

MONTAGEANLEITUNG VW Golf 4

Heckschürzeneinsatz

Lieferumfang

- 1 Heckschürzeneinsatz 30 09 061 KER
- 8 Blechschrauben 3,9 x 22 mm
- 5 Blechschrauben 3,9 x 16 mm
- 9 Blechmuttern 3,9 mm
- 2 Abdeckungen
- 1 Adapter für Abschlepphaken mit Abdeckung Ø25mm
- 2 Schrauben M12x20 mm mit U-Scheibe

25.04.02

Mitbestellen (falls gewünscht):

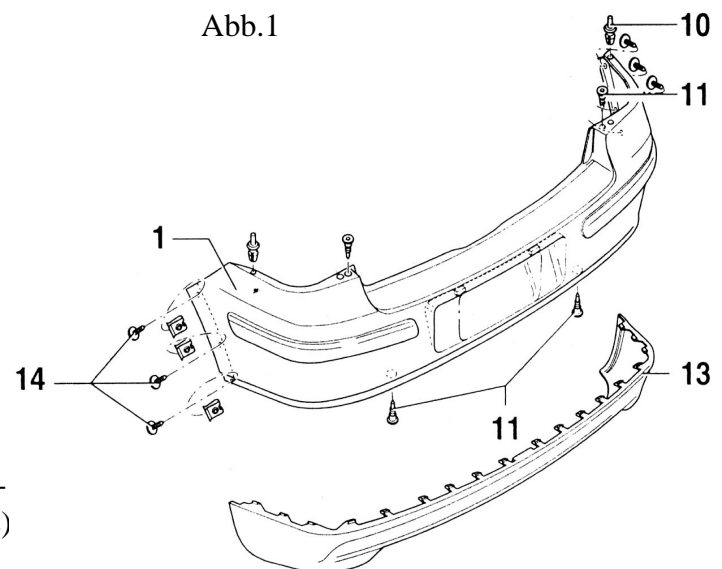
- 1 Heckdiffusor Carbon
- 4 Blechschrauben 3,9 x 22 mm
- 4 Blechmuttern 3,9 mm
- 1 Abgasanlage (Duplexsystem)
4 x 80mm rund

Vorarbeiten

- ⇒ Original-Stoßfänger Abb.(1) vom Innenkotflügel (Schraube 14) entfernen. Heckleuchten ausbauen und Schraube (10 u.11) entfernen. Stoßfänger links und rechts aus den Führungen parallel herausziehen und abnehmen. Steckverbindung für Kennzeichenleuchte trennen. Eingeclipsten Unterbauspoiler (13) entfernen.
- ⇒ Original-Abschleppöse abschneiden.

Vormontage Heckschürzeneinsatz

- ⇒ Der Heckschürzeneinsatz ist im **Rohzustand** (unlackiert) an den Original-Stoßfänger anzupassen. Dazu Heckschürzeneinsatz in serienmäßigen Original-Stoßfänger einsetzen und so weit nach innen schieben, bis der Heckschürzeneinsatz mit dem Original-Stoßfänger bündig abschließt. Ggf. an den Kanten nacharbeiten.



- ⇒ Heckschürzeneinsatz und Original-Stoßfänger im Bereich der 8 Laschen (Abb.2) durchbohren (3mm Bohrer) Blechmuttern 3,9mm zwischen Original-Stoßfänger und unter die Laschen des Heckschürzeneinsatzes einlegen (siehe Abb.3); mit Blechschrauben 3,9x22mm von oben verschrauben.

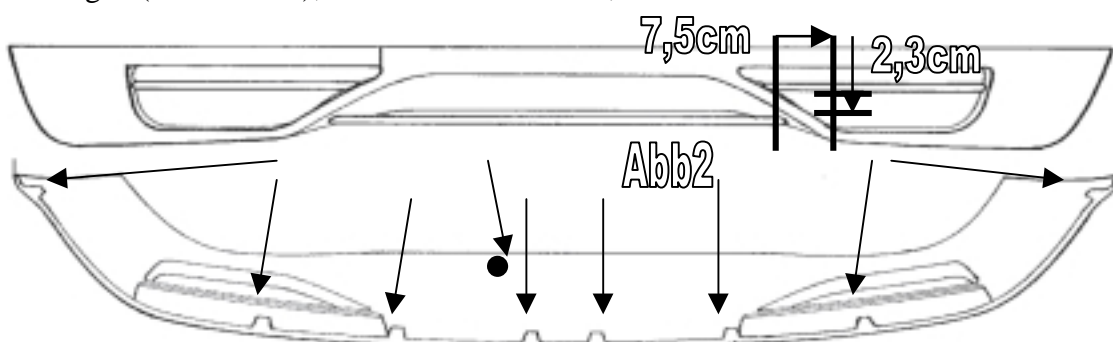


Abb.3



- ⇒ Vormontiertes Teil an das Fahrzeug montieren.
- ⇒ Reserverad aus dem Fahrzeug entfernen.
- ⇒ Im Mittelbereich des Heckschürzeneinsatzes am gekennzeichneten Punkt (Abb.2) durch Einsatz und Reserveradmulde bohren (3mm-Bohrer). Heckschürzeneinsatz mit Blechschraube 3,9 x 16 mm und Blechmutter verschrauben.

Vormontage Heckdiffusor (falls gewünscht)

- ⇒ Heckschürzeneinsatz zwischen den beiden Öffnungen für die Abgasanlage an den gekennzeichneten 4 Punkten mit Bohrer (5 mm) durchbohren.
- ⇒ Heckdiffusor an den gekennzeichneten 4 Stellen außen mit Bohrer (5 mm) durchbohren. und mit 4 Blechschrauben 3,9 x 22 mm u. Blechmutter 3,9 mm an Heckschürzeneinsatz verschrauben. Ggf. an den Kanten nacharbeiten.
- ⇒ Fertig montierte Teile wieder demontieren und ggf. nochmals nacharbeiten.
- ⇒ Neuen Abschlepphakenadapter in die Öffnung des abgeschnittenen Original-Abschlepphaken einschieben und mit 2 Schrauben M12x 20mm und U-Scheibe (130Nm) verschrauben.

Lackierung

- ⇒ Heckschürze gemäß beigefügtem Lackiermerkblatt lackieren
- ⇒ Carbonschwert mit Körnung 1200 vorsichtig anschleifen und mit Klarlack lackieren.

Standex Lackiersysteme	
Anwendung:	Kunststofflackierung
Untergrund: Untergrundvorbehandlung beachten!	GfK, ABS, PUR
Vorbehandlung: Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen.
	Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite)
	Nachreinigen mit 11100
	Trocknen und grundieren

Verarbeitung:	Plastic Primer (B 66/720)
	Spachtel bei Bedarf mit Standox-Soft Feinplastic
	Plastic Filler (B32/730)
	2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Standox Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

(3) Endmontage

- ⇒ Heckschürzeneinsatz wie unter „Vormontage“ beschrieben mit Original-Stoßfänger verschrauben (noch nicht am Fahrzeug verbauen).
- ⇒ Die beiden Abdeckungen für die Öffnungen der Abgasanlage je nach Ausführung der Abgasanlage (4 x 80mm oder 2-Rohranlage) an der gekennzeichneten Stelle ggf. ausschneiden.
- ⇒ Bearbeitete Abdeckungen über die Öffnungen des Heckschürzeneinsatzes stecken.
Mit Bohrer (3mm) durch die beiden Bohrungen der Abdeckungen ca. 15 mm tief in den wagrechten Steg der Öffnungen bohren und Abdeckungen mit Schrauben 3,9x 16 verschrauben.
Hinweis: Bei Beibehaltung der Serien-Auspuffanlage sind zumindest die Endrohre so zu ändern, daß sie mittig durch die Öffnungen im Heckschürzeneinsatz führen. Zum Beispiel können hierzu unsere DTM-Endrohre mit Bestellnr. 59A3DTM (76 mm) verwendet werden .
- ⇒ Vormontiertes Teil an das Fahrzeug montieren. Ggf. Abdeckungen um die Endrohre so nacharbeiten das ein 10mm großer Abstand zwischen Endrohre und Abdeckung entsteht.
- ⇒ Die Abdeckung (Abb. 2) mit Bohrer 5 mm durch bohren und kontrollieren, ob diese Bohrung mittig zum Abschlepphakenadapter sitzt. Ggf. Bohrung zum Adapter ausmitteln und auf Ø25 mm aufweiten.
- ⇒ Heckdiffusor (falls gewünscht) verschrauben.