

MONTAGEANLEITUNG TÜRSCHWELLER VW Golf 4 / Bora

Eggenfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefon 0 87 27 / 9 68 80
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
eMail: tuning@kerscher.de

04.09.01

Lieferumfang

- 1 Satz Türschweller Kennz. 30 09 030 / 031 KER
- 10 Nieten 4x12 mm
- 4 Blechwinkel 50 mm
- 2 Klebe - Dichtmasse KDM 310

(1) Vormontage

- é Original Türschweller (falls vorhanden) entfernen.
- é Die gelieferten Türschweller sind im **Rohzustand** (unlackiert) anzupassen.
- é Die beiden an der Türschwellerunterseite markierten Punkte mit Bohrer 4,5 mm durchbohren (**von der Radlaufseite vorne ca. 60 cm, von Radlaufseite hinten ca. 62,5 cm**).
und daran Blechwinkel 50mm annieten. Die Winkel sind so am Schweller anzubringen, daß die jeweils zweite Bohrung der Winkel Richtung Fahrzeug weist.
- é Türschweller an das Fahrzeug halten. Wieder abnehmen und ggf. an den Kanten zum Radlauf etwas nacharbeiten.
- é Angepaßten Türschweller wieder an Fahrzeug halten und mit 4mm-Bohrer wie folgt Bohrungen anbringen:
je 1 Bohrung vorne und hinten an den markierten Stellen durch Türschweller und Radhausschale sowie 2 Bohrungen in den Original-Blechschweller durch die beiden an den Türschwellern angebrachten Blechwinkel.
- é Bohrungen am Fahrzeug entgraten und grundieren.
- é Türschweller wieder entfernen

(2) Lackierung

Türschweller gemäß beigefügtem Lackiermerkblatt lackieren

Eggenfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefon 0 87 27 / 9 68 80
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
eMail: tuning@kerscher.de

Stadox Lackiersysteme	
Anwendung:	Kunststofflackierung
Untergrund: undvorbehandlung beachten!	GfK, ABS, PUR
Vorbehandlung: Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen. Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite) Nachreinigen mit 11100 Trocknen und grundieren
Verarbeitung:	Plastic Primer (B 66/720) Spachtel bei Bedarf mit Stadox-Soft Feinplastic Plastic Filler (B32/730) 2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Stadox Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

(3) Endmontage

- ⇒ Original-Blechschweller und gelieferte Türschweller an den Klebeflächen von Staub und Fett säubern (Rückstandsfreie Lösungsmittel verwenden).
- ⇒ Auf Türschwellerinnenseite Klebmasse raupenförmig auftragen (ca. 1 cm innerhalb der oberen und seitlichen Kanten).
Türschweller mit Fahrzeug verkleben.
Türschweller vorne mit Original-Schraube mit Radlaufkante verbinden und mit Nieten (je Türschweller 2 x an der Unterseite und 1 x mit der hinteren Radhausschale) vernieten.
- ⇒ Überschüssige Klebmasse sofort nach dem Vernieten entfernen.
- ⇒ Kleber ca. 12 Stunden aushärten lassen. Das Fahrzeug sollte während dieser Zeit nicht bewegt werden.