

MONTAGEANLEITUNG

FRONTSPOILER

BMW E46 (M-LINE 2)

26.03.2008

Lieferumfang:

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 Frontspoiler 30 67 400 KER | 2 Schrauben M6x20mm |
| 1 Alugitter 125x17 cm | 2 Sicherungsmuttern M6 |
| 1 Klebe- und Dichtmasse | 4 U-Scheiben 6x20mm |
| 2 Krallennieten 4,8x18 mm | |
| 1 ABS-Abstandsstreifen ca. 5x20 cm | <u>Folgende Teile nur erforderlich zur Montage</u> |
| 2 Schrauben m. Scheibe 6x40 mm | <u>der Original BMW-Nebelscheinwerfer:</u> |
| 2 Sicherungsmutter M6 | 2 Z-Halter für Entlüftungsstüle |
| 2 U-Scheiben 6x20 mm | 4 Blechschrauben mit Scheibe 4,8x16mm |
| 2 Z-Winkel 23x25x23mm (3Z 41 361) | 4 Blechmuttern 4,8 16/11mm |

Wahlweise mitzuverwenden:

- Nebelscheinwerfer Umrüstsatz KERSCHER 409962016KER

- | | |
|------------------------------------|--|
| 2 Nebelscheinwerfer Kerscher 62015 | |
| 2 Schrauben M6x20 mm | 4 U-Scheiben 6x10 mm |
| 2 Sicherungsmuttern M6 | 2 Kabelverbinder rund rot 4 mm 01238.6 |
| 2 Schrumpfschläuche 10cm 811386 | 2 Kabelverbinder flach rot 4,8x0,5mm 01234.3 |

- Nebelscheinwerfer Satz Original BMW 40671416BMW

- 2 BMW Original-Nebelscheinwerfer 1416/1426

- Mitbestellen für Fahrzeuge ab Mod. 09/01 (Bestell-Nr. 3Z67295B)

- 1 Halter f. Frontspoiler links Orig. BMW Art.Nr. 51 11 8 195 295
1 Halter f. Frontspoiler rechts Orig. BMW Art. Nr. 51 11 8 195 296

Wahlweise mitzuverwenden:

- 1 BMW Original- Abschlepphakenabdeckung 51 11 7 173 750

(1) Vormontage

- Serienmäßige Frontschürze mit Radhausschalenunterteil und Nebelscheinwerfern demontieren. Für Fahrzeuge ab Mod. 09/01 sind die beiden Originalhalter seitlich gegen die Halter bis Mod. 08/01 zu ersetzen.
- Bei Fahrzeugen mit Original-Nebelscheinwerfern Ø ca. 80mm Nebelscheinwerferentlüftung von Nebelscheinwerferhaltung demontieren.
- Alukern aus serienmäßigem Frontspoiler ausbauen und wieder an Fahrzeug montieren (Alukern dabei soweit wie möglich nach vorne ziehen).
- Nur bei Montage von Original BMW-Nebelscheinwerfern:
Mitgelieferte Z-Halter für Nebelscheinwerferentlüftungsstüle links und rechts mit Nebelscheinwerferentlüftung am Alukern mit Schrauben M6x20mm und U-Scheiben M6x20mm (oben) und Muttern M6 (unten) fixieren (Abb.1). Die Halter so drehen, daß die Öffnung mit der Scheinwerferentlüftung Richtung Radhausschale zeigt.
- Frontspoiler unten an den gekennzeichneten zwei Punkten mit Bohrer 6,5mm durchbohren.
- Die beiden Z-Winkel 23x25x23mm mit Krallennieten 4,8x18mm an den am Unterfahrschutz vorhanden Bohrungen (Abb.3) vernieten.



- Frontspoiler im Rohzustand (unlackiert) über den Originalkern schieben, Spoiler ausmitteln und soweit Richtung Radlauf schieben, bis der Frontspoiler mit der Radlaufkante abschließt.
Bedingt durch die unterschiedlichen serienmäßig verbauten Luftschächte, kann es erforderlich werden, diese ggf. zu kürzen.
- Die ABS-Abstandstreifen in 4 Teile schneiden und – sofern erforderlich – zum Ausgleich von Toleranzen im Bereich der äußeren Frontspoileröffnungen zwischen Frontspoiler und Alukern einlegen um damit ggf. Fahrzeug-Toleranzen auszugleichen.
- Durch die beiden gekennzeichneten Punkte in den äußeren Öffnungen des Frontspoilers mit 6,5mm-Bohrer durch Frontspoiler und (ggf.)ABS-Abstandstreifen bohren. Frontspoiler, Abstandstreifen und Alukern mit Schrauben M6x40mm, U-Scheiben 6x20 mm und Sicherungsmuttern M6 verschrauben.
- Die am Frontspoiler unten angebrachten Bohrungen müssen nun mit den beiden vernieteten Z-Winkeln übereinstimmen. Frontspoiler an den Z-Winkeln mit Original-Spreiznieten befestigen.
- **Montage Nebelscheinwerfer Original-BMW Ø ca. 80mm**
Blechmuttern 4,8 mm auf die Laschen der im Frontspoiler vorhandenen Edelstahlhalter (je 2 pro Seite) aufschieben.
Nebelscheinwerfer von hinten in die am Alukern angebrachten Z-Halter einführen und an den Laschen der am Frontspoiler vorhandenen Halterungen mit Blechschrauben 4,8 x16 mm verschrauben. Falls erforderlich, ist der Frontspoiler dazu im Bereich der Nebelscheinwerferöffnungen nachzuarbeiten.
- **Montage Nebelscheinwerfer KERSCHER 409962016KER Ø ca. 87mm**
Umrüst-Nebelscheinwerfer mit den im Frontspoiler vorhandenen Edelstahlhaltern mit Schrauben M6x20mm, U-Scheiben 6x20 und 6x10mm und Sicherungsmuttern M6 verschrauben.
- Die Unterbodenabdeckungen der Radhausschale des Fahrzeugs links und rechts im Bereich der Nebelscheinwerferhalter ausschneiden und die Gummilippe unten abschneiden (Abb. 2). Frontspoiler links und rechts mit der Radhausschale mit Originalschrauben verschrauben.
- Fertig montierten Frontspoiler wieder demontieren und ggf. nacharbeiten.
- Alugitter passend zu den Öffnungen zuschneiden (der Rand sollte mind. 20 mm breit sein), Gitter von innen in den Frontspoiler mittig einlegen und mit Hammer verbleibenden, umlegen. Alugitter je nach Wunsch vor oder nach der Lackierung mit Frontspoiler verkleben .

(2) Lackierung

Typenschild vor dem Lackieren abdecken um Probleme beim TÜV zu vermeiden.

- Frontspoiler gemäß Lackiermerkblatt für Gfk-Material lackieren.
- Frontspoiler **nicht** an den oberen Befestigungspunkten am Lackierständer befestigen, um ein Verformen des Teils während der Trocknungszeit zu vermeiden.

Falls das Alugitter mitlackiert werden soll, dieses vorher beidseitig grundieren (evtl. mit speziellem Haftgrund)



(3) Endmontage

Frontspoiler wie unter „Vormontage“ beschrieben wieder montieren.
Nebelscheinwerfer anschließen. Für Kerscher Umrüst-Nebelscheinwerfer
mitgelieferte Kabelverbinder verwenden und Schrumpfschläuche zur
Abdichtung aufstecken.

Funktion der Nebelscheinwerfer prüfen und Scheinwerfer einstellen.

