

MONTAGEANLEITUNG

SPOILERSTOSSTANGE

BMW E46 Coupe/Cabrio (M-LINE)

19.4.2010

Lieferumfang:

1 Frontspoiler Coupe 30 67 300 KER	4 Blechschrauben mit Scheibe 4,9x20mm
1 Abschlepphakenadapter (80mm)	4 Blechmuttern 4,8mm
1 Abdeckkappe für Abschlepphaken	2 Halter für Nebelscheinwerfer
1 Alugitter	2 Schrauben M6x20 mm
2 Luftschächte	4 U-Scheiben 6x10 mm
1 Klebe- und Dichtmasse	2 Muttern M6
4 Blechschrauben 3,9x22 mm	

Wahlweise erforderlich ab Mod. 03/03:

- Nebelscheinwerfer-Umrüstsatz KERSCHER: 409962016KER Ø ca. 87mm

2 Nebelscheinwerfer Kerscher 62015	
4 Schrauben M6x20 mm	4 U-Scheiben 6x10 mm
4 Sicherungsmuttern M6	2 Kabelverbinder rund rot 4 mm 01238.6
2 Schrumpfschläuche 10cm 811386	2 Kabelverbinder flach rot 4,8x0,5mm 01234.3

- Nebelscheinwerfer-Umrüstsatz Original BMW: 40671416BMW

2 BMW Original-Nebelscheinwerfer 1416/1426	
1 Nebelscheinwerferentlüftung links Nr. 63 17 8 383 009	
1 Nebelscheinwerferentlüftung rechts Nr. 63 17 8 383 010	

Erforderlich ab Mod. 03/03:

- Befestigungshalter-Satz seitlich Nr. 3Z67295B

1 Halter f. Frontspoiler links Nr. 51 11 8 195 295
1 Halter f. Frontspoiler rechts Nr. 51 11 8 195 296

(1) Vormontage

- Serienmäßige Frontschürze mit Unterbodenschutz und Nebelscheinwerfern demontieren.
- Bei Fahrzeugen mit Aerodynamikpaket Nebelscheinwerferentlüftung von Nebelscheinwerferhaltung demontieren.
- Abschlepphakenadapter an das Gewinde des Original-Abschlepphakens anschweißen.
- Alukern aus serienmäßiger Frontschürze ausbauen und wieder an Fahrzeug montieren.

Montage von Original BMW Nebelscheinwerfer

- Mitgelieferten Nebelscheinwerferhalter (**nicht für Fahrzeuge mit Aerodynamikpaket**) links und rechts mit Nebelscheinwerferentlüftung am Alukern (siehe Abb. 1) mit Schrauben M6x20 mm und U-Scheiben M6x10 mm unten und oben mit Mutten fixieren. Die Halter so drehen, daß die Öffnung mit der Scheinwerferentlüftung Richtung Radhausschale zeigt.
- Am Frontspoiler im Bereich der Erhöhung (Fahrzeugseite rechts) ist eine runde Bohrung angedeutet, die – falls gewünscht - mit Fräser oder Bohrer auf 16 mm aufbohren. Diese Bohrung dient der Befestigung des Originalabschlepphakens und kann mit einer Abdeckkappe verschlossen werden.

- Frontspoiler an der Unterseite an den gekennzeichneten 7 Punkten mit Bohrer 7 mm durchbohren.
- Frontspoiler im Rohzustand (**unlackiert**) über den Originalkern schieben, Spoiler ausmitteln und soweit Richtung Radlauf schieben, bis der Frontspoiler mit der Radlaufkante abschließt.
- Durch die drei Öffnungen des Frontspoilers an den gekennzeichneten Punkten (insgesamt 4) mit 3,5 mm-Bohrer durch Frontspoiler und Originalkern je eine Bohrung bohren und Frontspoiler mit Blechschrauben 3,9x22 mm verschrauben.

Montage von Original BMW Nebelscheinwerfer

- Original-Nebelscheinwerfer von hinten in die neuen Halterungen am Alukern einführen und an den am Frontspoiler angebrachten Halterungen mit Blechschrauben 4,8 x20 mm verschrauben.

Montage von Kerscher Nebelscheinwerfer 409962016KER Ø ca. 87mm

- Umrüst-Nebelscheinwerfer mit den im Frontspoiler vorhandenen Edelstahlhaltern mit Schrauben M6x20mm, U-Scheiben 6x20 und 6x10mm und Sicherungsmuttern M6 verschrauben.
- Falls erforderlich, ist der Frontspoiler dazu im Bereich Nebelscheinwerferöffnungen nachzuarbeiten. Nebelscheinwerfer so ausrichten, dass diese bündig mit dem Frontspoiler abschließen.
- Die Unterbodenabdeckungen des Fahrzeugs links und rechts im Bereich der Nebelscheinwerferhalter ausschneiden (s. Abb.2). Frontspoiler am Unterbodenschutz mit Originalschrauben verschrauben.
- Fertig montierten Frontspoiler wieder demontieren und ggf. nacharbeiten.
- Alugitter in mittlere Öffnung der Spoilerstoßstange einlegen - verbleibenden Rand mit Hammer umlegen. Gitter je nach Wunsch vor oder nach der Lackierung mit Spoilerstoßstange verkleben (mit mitgelieferter Klebe- und Dichtmasse).

(2) Lackierung

Typenschild vor dem Lackieren abdecken um Probleme beim TÜV zu vermeiden.

- Frontspoiler gemäß Lackiermerkblatt für Gfk-Material lackieren.
- Frontspoiler **nicht** an den oberen Befestigungspunkten am Lackierstand befestigen, um ein Verformen des Teils während der Trocknungszeit zu vermeiden.

Falls das Alugitter mitlackiert werden soll, dieses vorher beidseitig grundieren (evtl. mit speziellem Haftgrund)

(3) Endmontage

- Frontspoiler wie unter „Vormontage“ beschrieben wieder montieren. Nebelscheinwerfer wieder anschließen.
- Funktion der Nebelscheinwerfer prüfen und Scheinwerfer einstellen.

Abb. 1

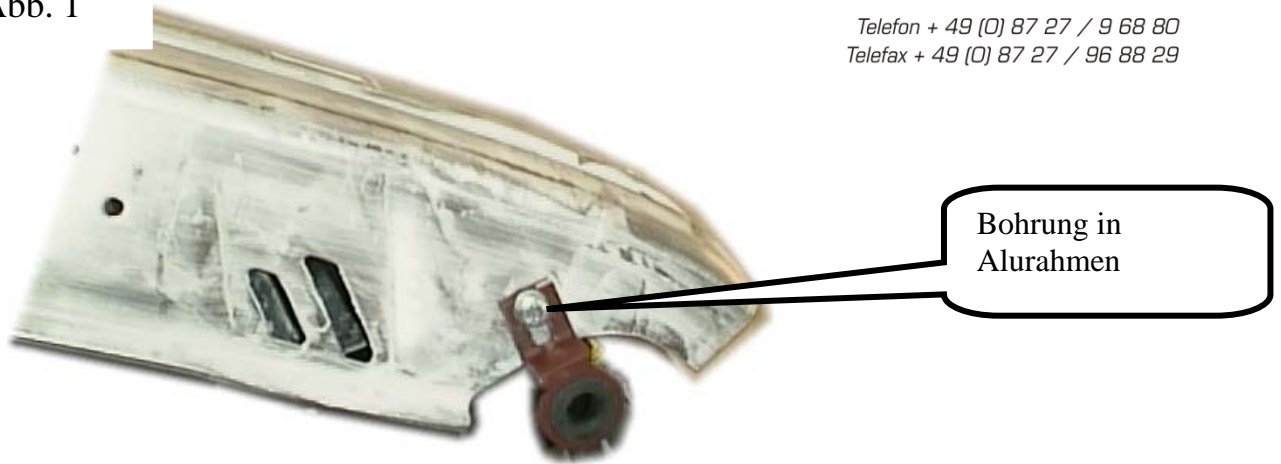


Abb. 2

