

MONTAGEANLEITUNG

Spoilerstoßstange Audi A4 B5

24.06.04

Lieferumfang

- 1 Spoilerstoßstange 30 36 300 KER
- 23 Blechschrauben 3,9 x 22 mm
- 17 U-Scheiben 4x20 mm
- 4 Stiftschrauben M 8x60 mm
- 8 Mutter M8
- 8 U-Scheiben 8x25 mm
- 2 Blechmuttern 3,9 mm
- 2 Kunststoffabdeckungen 33 x 7 cm
- 3 GfK Winkel
- 1 Satz Gitter (3-teilig)

Mitbestellen – falls gewünscht

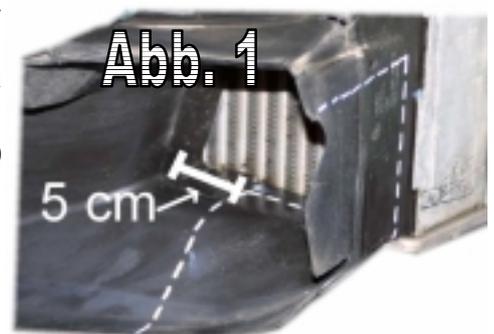
- 1 Frontspoilerschwert 30 37 001 KER
- 10 Schrauben M6 x 25 mm
- 20 U-Scheiben 6x30 mm
- 10 Sicherungsmuttern M6

Mitbestellen – falls gewünscht

- 1 Umrüstsatz 3037010KER
- 1 Satz Nebelscheinwerfer 3037012KER

Vorarbeiten

- ▶ Serienmäßige Stoßstange demontieren.
Die beiden Befestigungen für die Originalstoßstange (links und rechts am Kotflügel) sowie die mittlere Schraube des Unterfahrschutzes (zum Frontspoiler hin) vom Fahrzeug entfernen.
- ▶ Bei Fahrzeugen bis Mod. 1/99 links und rechts je eine 10mm-Bohrung im Kotflügel anbringen (siehe Abb. 2), Bohrungen entgraten und grundieren.
Die Kunststoffmutter links und rechts am Kotflügel zur Stoßstange hin (siehe Abb.2 mit „x“ gekennzeichnet) gegen eine Blechmutter 3,9 mm ersetzen.
- ▶ Befestigungs-Innenkern (Alu - m. Kunststoffkern) aus serienmäßiger Frontschürze ausbauen und wieder an Fahrzeug montieren. Die jeweils äußeren unteren Laschen vom Befestigungskern entfernen.
- ▶ Luftschächte (sofern vorhanden) gemäß Abb.1 zuschneiden.
- ▶ Die mitgelieferten Stiftschrauben (M8x60mm) ca.10 mm in die in der Spoilerstoßstange vorhandenen Gewindehülsen (2 pro Seite) einschrauben. Auf die Gewindestifte Mutter M8 aufschrauben und U- Scheibe 8x25 aufschieben (Abb.3)
- ▶ Die an der Spoilerstoßstange gekennzeichneten Punkte (3 x im oben im mittleren Bereich) mit Bohrer 4 mm durchbohren.
- ▶ Die Lasche an der Unterseite der Spoilerstoßstange an der markierten Stelle durchbohren (8mm-Bohrung).
- ▶ Markierte Öffnungen für Scheinwerfer-Reinigungsanlage ausschneiden (nur bei Fahrzeugen mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage).



Vormontage Gittersatz / Nebelscheinwerfer

- ▶ Falls Nachrüst-Nebelscheinwerfer verbaut werden sollen, benötigen Sie die Artikelnummern 3037010KER und 3037012KER (siehe separate Montageanleitung).
HINWEIS: Falls dieser Umrüstsatz später montiert werden soll, darauf achten, daß die Markierungen für Zuschnitt und Bohrungen nach der Lackierung noch sichtbar sind.
- ▶ Werden nur die Gitter verbaut, linkes und mittleres Gitter von

innen in die Spoilerstoßstange passend einlegen.

Durch die Gitteröffnungen die Haltewinkel der Spoilerstoßstange mit 3mm Bohrer durchbohren (insgesamt 8 Punkte am mittleren und 6 Punkte am linken Gitter) .Gitter mit Blechschrauben 3,9x22mm und U-Scheiben 4x20mm verschrauben. Spoilerstoßstange im Bereich des rechten Gitters nach oben hin an den gekennzeichneten 3 Punkten mit Bohrer 4 mm durchbohren.

Mitgelieferte GfK-Winkel auf die Bohrungen legen, Bohrlöcher auf die Winkel übertragen und Winkel wieder abnehmen. Winkel an den markierten Stellen mit 3 mm Bohrer durchbohren. Winkel wieder auf die Bohrungen legen und mit Blechschrauben 3,9x22 mm verschrauben (Abb.4) . Rechtes Gitter von hinten so in die Spoilerstoßstange einlegen, daß es an den angebrachten Haltewinkeln jeweils durch eine Öffnung im Gitter mit den Winkeln verschraubt werden kann. Dazu die 3 Winkel mit 3mm-Bohrer durchbohren und Gitter mit Blechschrauben 3,9x22mm und U-Scheiben 4x20mm verschrauben (siehe Abb.5).Gitter vor Lackierung wieder abbauen.

Eggenfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefon 0 87 27 / 9 68 80
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
Mail: tuning@kerscher.de

Vormontage Spoilerstoßstange

- ▶ Spoilerstoßstange im Rohzustand (unlackiert) am Fahrzeug positionieren. Durch leichtes seitliches Ausstellen der Spoilerstoßstange die vorher angebrachten Gewindestifte durch die Original-Befestigungsbohrungen am Fahrzeug stecken.
- ▶ Durch die 3 Bohrungen im Bereich des Frontgrills mit Bohrer 3 mm den Befestigungs - Innenkern durchbohren.
- ▶ Spoilerstoßstange (falls erforderlich) abnehmen und ggf. an den Kanten nacharbeiten.
- ▶ Spoilerstoßstange wieder positionieren und auf die seitlich angebrachten Gewindestiften U-Scheiben 8x25 mm und Muttern M8 aufstecken bzw. –schrauben. Durch die somit auf der Innen- und Außenseite der Original-Halter angebrachten U-Scheiben und Muttern kann die Spoilerstoßstange bündig zum Kotflügel eingestellt werden.
- ▶ Spoilerstoßstange im Bereich des Frontgrills mit 3 Blechschrauben 3,9x22 mit Innenkern verschrauben .
- ▶ Um die entstandene Öffnung zwischen Radhausschale und Spoilerstoßstange zu schließen, je eine Kunststoffabdeckung 33 x 7 cm links und rechts zwischen Spoilerstoßstange und Radhausschale einlegen und die beiden Bohrungen der Original-Radhausschale auf die Kunststoffabdeckung übertragen. Mit 4mm-Bohrer durchbohren und Kunststoffabdeckung mit Serienschrauben an der Radhausschale befestigen.
- ▶ Spoilerstoßstange zwecks Lackierung wieder demontieren.

Montage Frontspoilerschwert – falls gewünscht

- ▶ Spoilerstoßstange und Frontspoilerschwert an den markierten Stellen (10mal) mit Bohrer 6,5 mm durchbohren.

Lackierhinweise

Stadox Lackiersysteme	
Anwendung:	Kunststofflackierung
Untergrund: vorbehandlung beachten!	GfK, ABS, PUR
Vorbehandlung: Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen. Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite) Nachreinigen mit 11100 Trocknen und grundieren
Verarbeitung:	Plastic Primer (B 66/720) Spachtel bei Bedarf mit Stadox-Soft Feinplastic Plastic Filler (B32/730) 2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Stadox Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

Endmontage

- ▶ Spoilerstoßstange mit Gittern bzw. Nebelscheinwerfer-Umrüstsatz wie unter „Vormontage“ beschrieben wieder anbauen.
- ▶ Spoilerstoßstange und Unterfahrschutz mit Originalschraube verschrauben .
- ▶ Frontspoilerschwert (falls gewünscht) von unten an Spoilerstoßstange mit Schrauben M6x25mm und Sicherungsmuttern M6 verschrauben (U-Scheiben 6x30 unter Schwert und über Spoilerstoßstange beilegen).

