

MONTAGEANLEITUNG

AUDI A3 Typ 8P

Frontspoiler

Eggenfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefon 0 87 27 / 9 68 80
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
eMail: tuning@kerscher.de

17.08.04

Lieferumfang

1 Frontspoiler 30 77 000 KER	Frontspoilerschwert 30 77 001KER (wahlweise verbaubar)
1 Satz Frontgitter für Nebelscheinwerfer	6 Schrauben M6x25 mm
1 Schrauben M6x25 mm	16 U-Scheiben 6x30 mm
1 U-Scheibe 6x20 mm	2 Schrauben M6x60 mm
1 Distanzstück 10 mm 15x15mm	8 Sicherungsmuttern M6
21 Blechmuttern 3,9 mm flach	2 Abstandshülse 40 mm
2 Blechmuttern 3,9 mm hoch	
2 Blechmuttern 4,8 mm	
23 Blechschrauben 3,9x16 mm	

Vorarbeiten

Die Vorarbeiten sind mit unlackiertem Frontspoiler vorzunehmen!

- ⇒ Serienmäßige Frontschürze und Radhausschalen demontieren.
- ⇒ Von der serienmäßigen Frontschürze Kennzeichenunterlage, die Frontgitter sowie die Nebelscheinwerfer entfernen .
- ⇒ Aluquerträger mit Winkelschleifer bzw. Säge (1x5 cm) links und rechts schräg zuschneiden (s. Abb.1).
- ⇒ Frontspoiler an Fahrzeug anpassen und ggf. an den Kanten nacharbeiten.
- ⇒ Vordere Schraube M6x15 mm vom Scheibenwaschbehälter entfernen. Distanzstück zwischen Scheibenwaschbehälter und Fahrzeugrahmen einlegen und mit Schraube M6x25 und U-Scheibe 6x20 befestigen.
- ⇒ Folgende Bohrungen am Frontspoiler anbringen:
 - 2 Bohrungen oben 4-7mm (Abb.2.1) und 3 Bohrungen oben 4,5mm (Abb. 2.2)
 - 5 Bohrungen unten 4-7mm (Abb.3.1) und 8 Bohrungen unten 5-9mm (Abb.3.2)
 - 2 Bohrungen seitlich 4-6mm (Abb.4.1) und 6 Bohrungen seitlich 4-6mm (Abb.4.2)
- Seitliche weiße Kunststoffeinlagen aus Serien-Frontschürzen-Befestigung am Fahrzeug entfernen, Blechmuttern abziehen und seitlich auf Frontspoiler aufschieben (Abb. 4.1).
- ⇒ Oberes Frontgitter in Frontspoiler einlegen und durch die Bohrungen (Abb.2.2) von innen nach außen Frontgitterrahmen 3 mal mit 3mm-Bohrer durchbohren. Frontgitter wieder abnehmen.
- Unteres Frontgitter in den Frontspoiler einlegen und Frontspoiler ggf. nacharbeiten. Gitter wieder abnehmen.
- ⇒ Frontspoiler im Bereich der beiden seitlichen Öffnungen je 9 mal mit 5mm-Bohrer an den markierten Stellen durchbohren.
- ⇒ Serienmäßige Abschlepphaken-Abdeckung in die dafür vorgesehene Öffnung einlegen, ggf. Frontspoiler an den Kanten nacharbeiten.

Lackierhinweise

- ⇒ Frontspoiler gemäß nachstehendem Lackiermerkblatt lackieren.

Standex Lackiersysteme	
Anwendung:	Kunststofflackierung
Untergrund: Untergrundvorbehandlung beachten!	GfK, ABS, PUR
Vorbehandlung: Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen. Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite) Nachreinigen mit 11100 Trocknen und grundieren
Verarbeitung:	Plastic Primer (B 66/720) Spachtel bei Bedarf mit Standox-Soft Feinplastic Plastic Filler (B32/730) 2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Standox Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

Endmontage

- ⇒ Die beiden Frontgitter für Nebelscheinwerfer in die Öffnungen einlegen und mit Blechschrauben (3,9x16mm) und Blechmuttern (3,9mm) von den Frontgittern aus in Richtung Frontspoiler jeweils 9 mal verschrauben.
- ⇒ Original-Befestigungsmuttern (je Seite 2 Stück) der Serien-Nebelscheinwerfer-Befestigung aus Original-Frontschürze entnehmen und auf die dafür vorgesehenen Punkte der Nebelscheinwerfer-Befestigungen in den mitgelieferten Frontgittern aufstecken (Abb.6.1) Mitgelieferte Blechmuttern 3,9mm hoch ebenfalls aufstecken (Abb.6.2). Nebelscheinwerfer mit Originalschrauben bzw. mit Blechschrauben 3,9x16mm befestigen.
- ⇒ Oberen Frontgrill in Frontspoiler einlegen und mit Blechschrauben 3,9x16mm und Blechmuttern 3,9mm vom Frontspoiler in Richtung Frontgitter verschrauben. Unteres Frontgitter in Frontspoiler einclippen.
- ⇒ Falls gewünscht, Frontspoilerschwert an Frontspoiler (3 mal links/3 mal rechts) mit Schrauben M6x25 mm, U-Scheiben 6x30mm und Sicherungsmuttern sowie in der Mitte mit Schrauben M6x60mm, U-Scheiben 6x30mm und Abstandshülsen mit Sicherungsmutter verschrauben.
- ⇒ Frontspoiler an das Fahrzeug montieren und mit Serien Schrauben oben am Frontgrill und unten mit dem Unterfahrschutz sowie Radhausschale unten verschrauben.
- ⇒ Die am Frontspoiler im Bereich der Radhausschalen links und rechts angebrachten Winkel durch die in den Radhausschalen vorhandenen Bohrungen 3 mal mit 5mm-Bohrer durchbohren. Blechmuttern (4,8 mm) auf die jeweils beiden oberen Befestigungswinkel am Frontspoiler aufstecken, Original-Blechmuttern auf den jeweils unteren Befestigungswinkel aufstecken. Radhausschalen mit Serienschrauben befestigen.

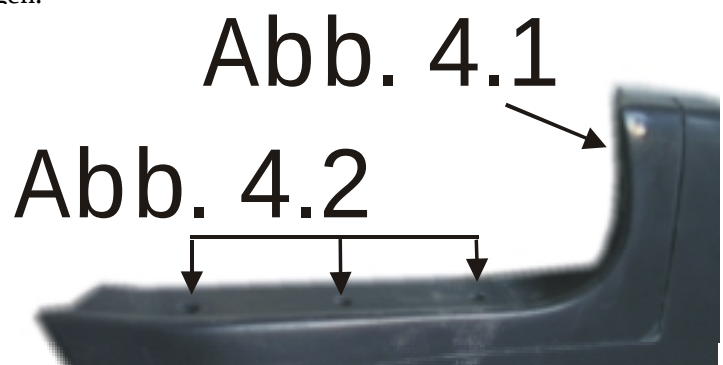
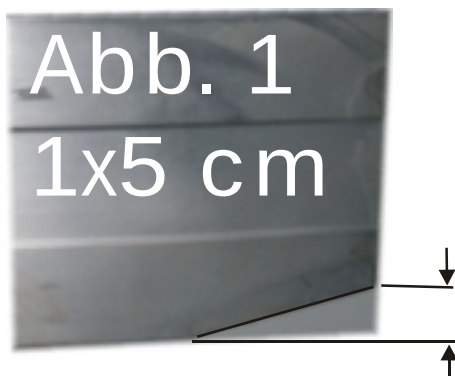


Abb.2.1

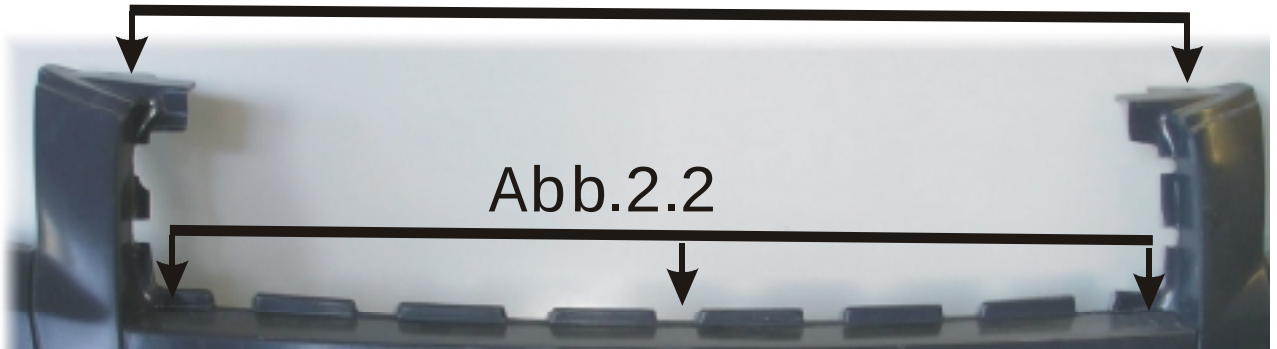


Abb. 3.2

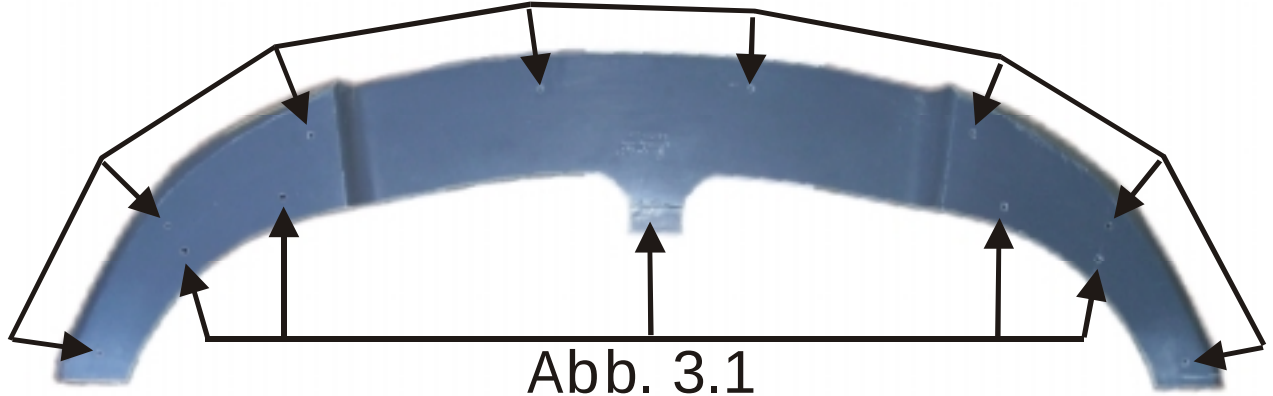


Abb. 5

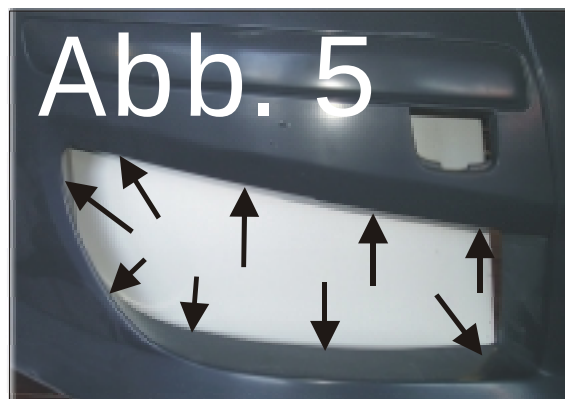


Abb. 6

