

MONTAGEANLEITUNG

Frontspoiler „Sport Edition RS4“

VW Golf 4

Eggenfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefon 0 87 27 / 9 68 80
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
eMail: tuning@kerscher.de

Lieferumfang

23.09.03

1 Frontspoiler 30 09 300 KER (VW Golf 4)	2 Mutter M5
1 Klebekartusche KDM 310	2 Schrauben M5 x 45 mm
2 Klebefolien	2 U-Scheiben M5x25 mm
4 Blechmuttern 4,8 mm	
1 Alugitter 150 x 25 cm	(wahlweise mitzuverwenden)
2 Metallwinkel 4x5x23,5 cm	1 Frontspoilerschwert 30 09 302KER
2 Hülsen 30 mm	20 U-Scheiben M6x30
	10 Schrauben M6x25 mit Mutter

Vorarbeiten

- ➔ **Frontgrill entfernen**
- ➔ **Stoßfänger vorne abbauen** (Abb 1)
 - Äußere Lüftungsgitter ausclipsen und Schrauben (7, 8 u. 10) entfernen.
 - Stoßfänger (1) aus Führungsteil (6) nach vorne abziehen.

Vormontage

Die Vormontage erfolgt im Rohzustand des Frontspoilers (unlackiert).

- ➔ Querrahmen (3) vom Fahrzeug entfernen und wie folgt zuschneiden (Abb.2):
je eine Öffnung (4 cm hoch und 5 cm tief) links und rechts, beginnend 33cm von der Mitte des Querträgers aus bis jeweils zum äusseren Rand.
Mitgelieferte Metallwinkel in den Querträger einsetzen und verschweißen.
Querträger grundieren und an das Fahrzeug montieren.
- ➔ Seitliche Führungen (6) vom Fahrzeug entfernen, bündig zuschneiden (siehe Abb. 3) und wieder am Fahrzeug montieren .
- ➔ Luftführung für Ladeluftkühler im gesamten Bereich um 2 cm zurückschneiden.
- ➔ Frontspoiler im Bereich des Frontgrills 5 mal mit Bohrer (6 – 8 –10 mm) an den gekennzeichneten Stellen durchbohren (Abb. 4-1) . Zur Befestigung des Frontgrills am Frontspoiler oben (Abb. 4-2) die 3 am Frontspoiler gekennzeichneten Langlöcher durchbohren und ausfeilen.
Die beiden Befestigungspunkte (links und rechts) mit Bohrer (6-8mm) durchbohren.
- ➔ Frontspoiler am den beiden Befestigungspunkten zum Unterfahrschutz an den gekennzeichneten Punkten mit Bohrer (5 – 7mm) durchbohren .
- ➔ Frontspoiler im Bereich der Radhausschale links und rechts im unteren Bereich des Frontspoilers mit Bohrer 6 mm durchbohren.
- ➔ Zur Befestigung der Scheinwerferreinigung am Frontspoiler die 2 am Frontspoiler gekennzeichneten Öffnungen durchbohren und ausfeilen.
- ➔ Frontspoiler an Fahrzeug montieren und an den Kanten ggf. nacharbeiten. Frontspoiler wieder abnehmen.

Montage am Fahrzeug

- ➔ Vormontiertes Teil auf Original-Querrahmen stecken.
Frontspoiler im Bereich des Frontgrills 5 mal mit Original-schrauben befestigen.
Frontspoiler bündig mit Kotflügel einstellen und im Bereich der Radhausschale mit Bohrer (5mm) durch die bereits vorhandene Bohrung der Radhausschale und der seitlichen Führung (6) den Befestigungspunkt des Frontspoilers durchbohren.
Blechmutter (4,8 mm) von der Innenseite über diese seitlichen Befestigungspunkte des Frontspoilers schieben und Frontspoiler mit Originalschrauben verschrauben.
- ➔ Durch die Bohrungen im Frontspoiler im Bereich des Unterfahrschutzes mit Bohrer (5-7mm) die Original-Frontmaske (im Bereich des Wasserkühlers) durchbohren.
Frontspoiler mit Hilfe von 2 Abstandshülsen 30mm (zwischen Frontspoiler und Front-maske) mit 2 Schrauben M5 x 45mm, U-Scheiben und Einschweißmuttern (Muttern zwischen Unterfahrschutz und Frontmaske einlegen) verschrauben.
- ➔ Frontspoiler an der Unterseite an den 10 für das Frontspoilerschwert gekennzeichneten Befestigungspunkten sowie das Frontspoilerschwert ebenfalls an den 10 gekennzeichneten Punkten mit Bohrer 6,5 mm durchbohren.
Frontspoilerschwert mit Schrauben (M6x25 mm) und U-Scheiben verschrauben.
- ➔ **Frontspoiler wieder komplett demontieren und ggf. nacharbeiten**
- ➔ Alugitter passend zu den Öffnungen zuschneiden , Gitter von innen in den Frontspoiler mittig einlegen und mit Hammer verbleibenden Rad (der Rand sollte mind. 20 mm breit sein) ,umlegen. Alugitter je nach Wunsch vor oder nach der Lackierung mit Frontspoiler verkleben .

Lackierhinweise

- ➔ Typenschild vor dem Lackieren abdecken, um Probleme beim TÜV zu vermeiden.
- ➔ Frontspoiler gemäß beigefügtem Lackiermerkblatt lackieren.

Standex Lackiersysteme	
Anwendung:	Kunststofflackierung
Untergrund: Untergrund-vorbehandlung beachten!	GfK, ABS, PUR
Vorbehandlung: Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen. Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite) Nachreinigen mit 11100 Trocknen und grundieren
Verarbeitung:	Plastic Primer (B 66/720) Spachtel bei Bedarf mit Standex-Soft Feinplastic Plastic Filler (B32/730) 2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Standex Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

**Wichtig: Alu-Gitter auf beiden Seiten grundieren und lackieren
(evtl. mit speziellem Haftgrund).**

Endmontage

- Lackiertes Teil am Fahrzeug befestigen (siehe unter Montage am Fahrzeug). Radhausschale mit Serienschraube und Blechmutter 4,8 mm am Frontspoiler verschrauben.
- Klebefolien in die seitlichen Luftschächte einkleben.

Eggenfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefon 0 87 27 / 9 68 80
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
eMail: tuning@kerscher.de

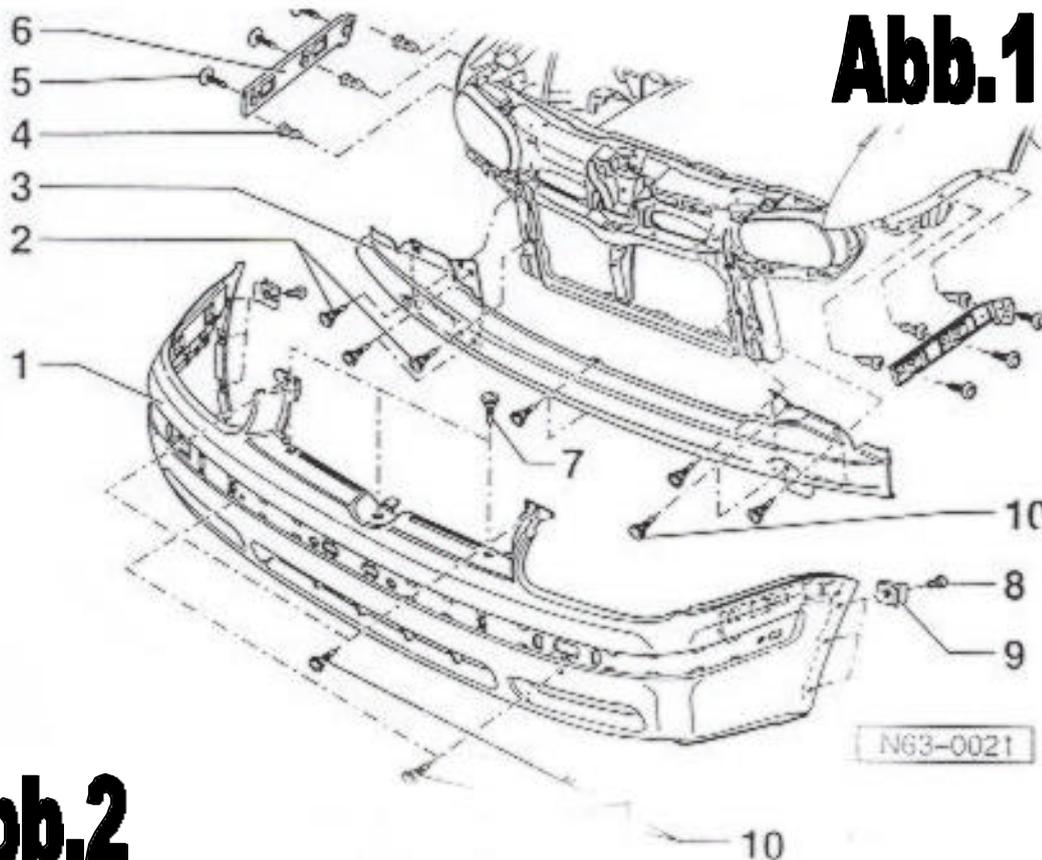


Abb.2

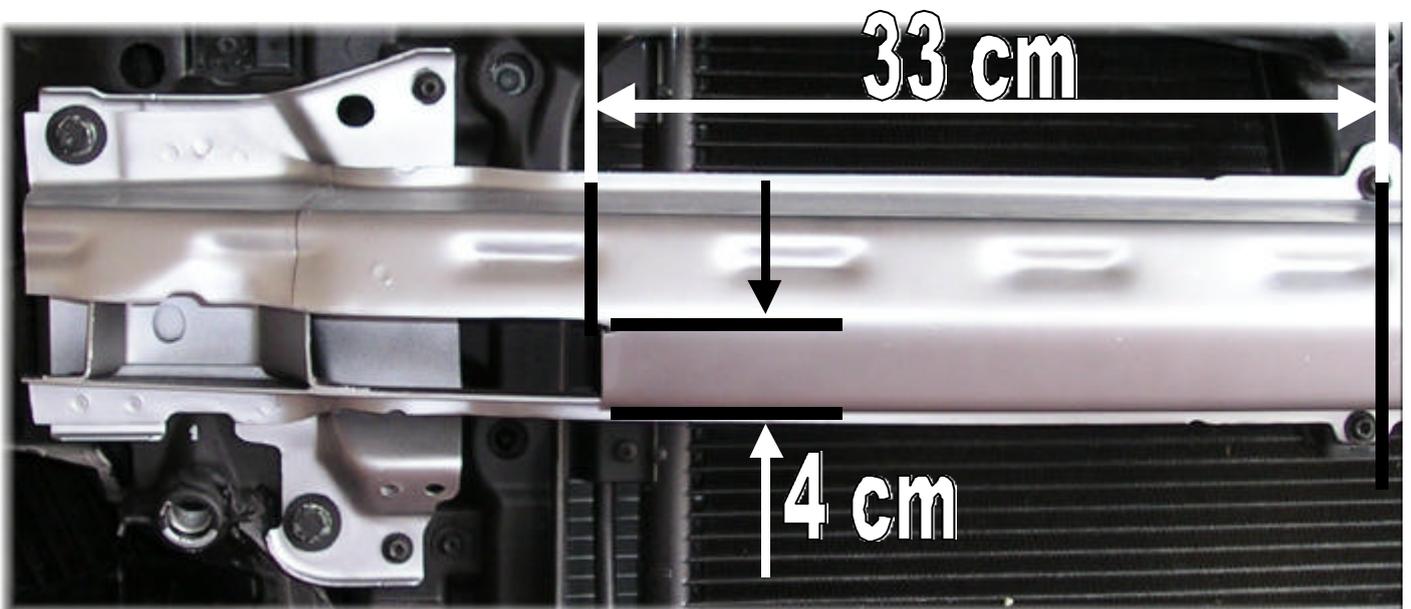


Abb.3

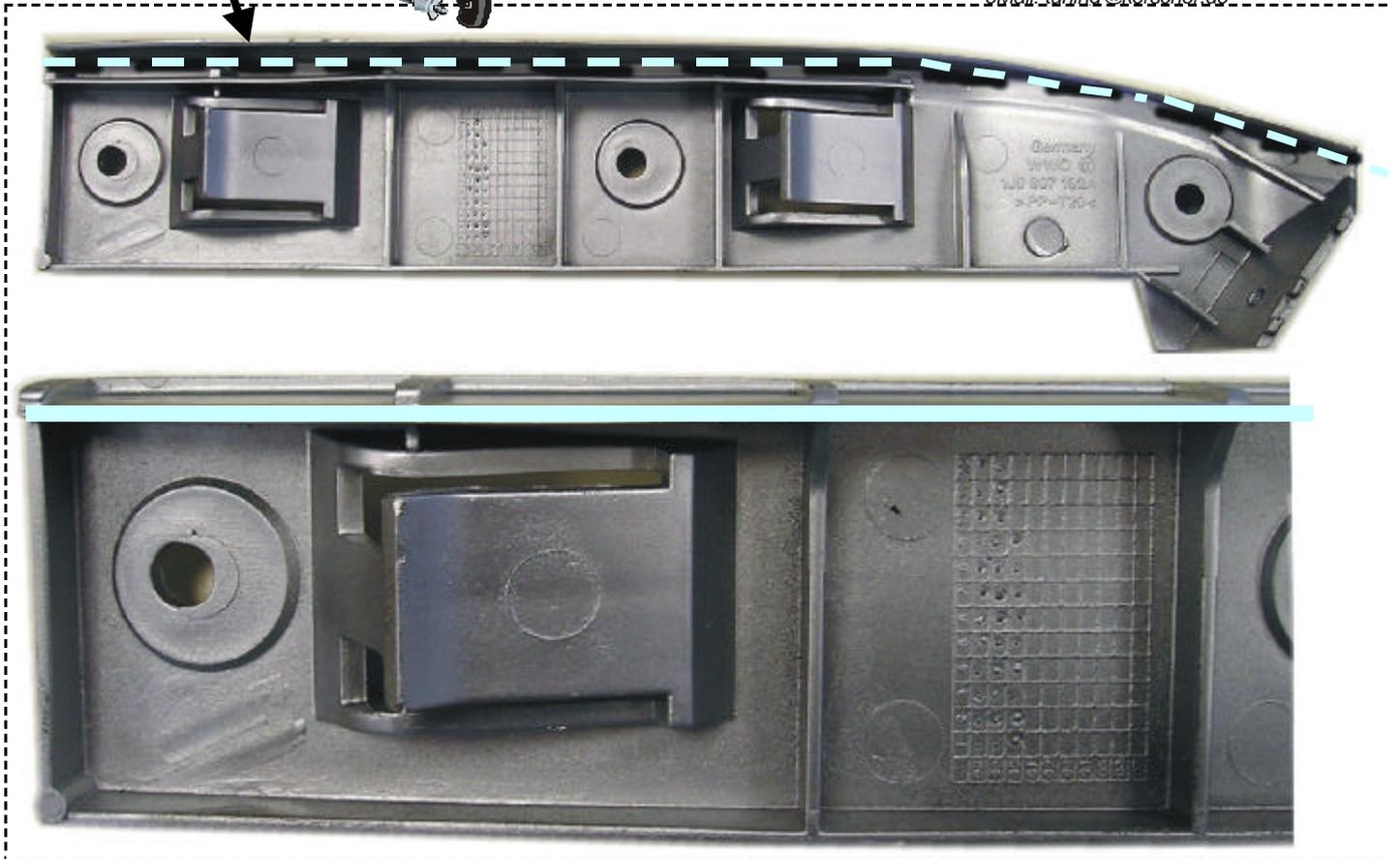
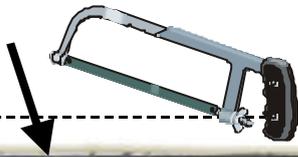


Abb.4-1

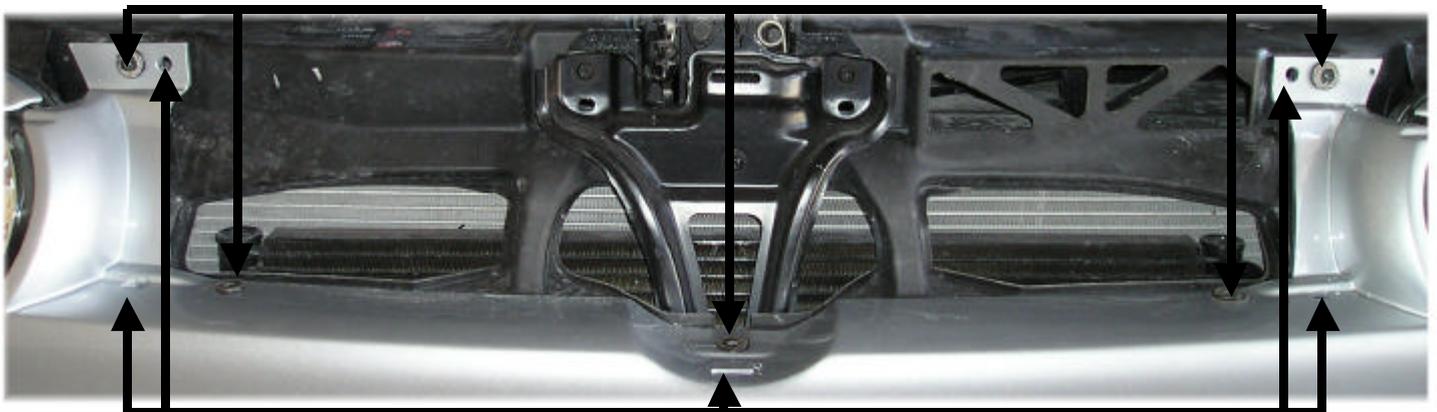


Abb.4-2