

MONTAGEANLEITUNG HECKSCHÜRZE VW Golf 3

12.03.03

Lieferumfang

- 1 Heckschürze 30 07 361 KER
- 4 Muttern M8
- 4 U-Scheiben 8x25 mm
- 2 Abdeckungen für Auspuffrohröffnungen
- 2 Gummitülle 16 mm Durchm.
- 4 Blechschrauben 3,9x22 mm
- 4 Blechmuttern 3,9 mm
- 4 Linsenschrauben M6x25
- 4 U-Scheiben 6x15 mm
- 2 Gewindestift M8x50 mm

Mitbestellen (falls gewünscht):

- 1 Carbonschwert 30 67 365 KER
- 4 Blechmuttern 3,9 mm
- 4 Blechschrauben 3,9x22 mm

Vorarbeiten

- é Serienmäßige Heckschürze und Rückleuchten demontieren.
Schraube des Kraftstofftank-Befestigungsbandes (Fahrzeugmitte) entfernen.
Die beiden Führungsstücke für die Originalstoßstange (links und rechts) vom Fahrzeug entfernen.
- é Abschlußblech-Ecken links und rechts unter den Rückleuchten mit Klebeband abdecken um spätere Beschädigungen beim Montieren unserer Heckschürze zu vermeiden.
- é **Heckschürze im Rohzustand (unlackiert) am Fahrzeug in richtige Position bringen.**
- é Heckschürze ggf. an den Kanten nacharbeiten.

Vormontage

- é Die mitgelieferten Stiftschrauben (M8x50mm) in die in der Heckschürze vorhandenen Gewindehülsen links und rechts einschrauben.
- é Auf die Gewindestifte Mutter M8 aufschrauben, U-Scheibe 8x25 und Dichtscheiben der Serien-Befestigungsteile aufschieben.
- é Mit den beiden Gummitüllen die beiden unteren Bohrungen der Serien-Befestigungspunkte verschließen.
- é Die an der Heckschürze gekennzeichneten Punkte (4 x oben und 1 x an der Unterseite der Heckschürze) auf 11mm aufbohren.
- é Heckschürze am Fahrzeug positionieren und durch leichtes seitliches Ausstellen der Heckschürze die vorher angebrachten Gewindestifte durch die Original - Befestigungsbohrungen am Fahrzeug stecken. Von der Innenseite des Seitenteils auf die Gewindestifte ebenfalls U-Scheibe 8x25mm und Mutter M8 aufstecken und verschrauben. Durch die somit auf der Innen- und Aussenseite des Original-Halters angebrachten U-Scheiben und Muttern kann die Spoilerstoßstange bündig zum Kotflügel eingestellt werden.
Heckschürze im Bereich der Heckklappe 4x mit Imbusschrauben M6x25 und U-Scheiben 6x15 mm und am Kraftstofftank-Befestigungsbandes mit Originalschraube verschrauben.
- é Carbonschwert (falls dieses verbaut wird) an den gekennzeichneten 4 Stellen außen mit Bohrer (5 mm) durchbohren.

- é Heckschürze zwischen den beiden Öffnungen für die Abgasanlage an den gekennzeichneten 4 Punkten mit Bohrer (5 mm) durchbohren.
- é Carbonschwert mit 4 Blechschrauben 3,9 x 22 mm mit Blechmutter 3,9 mm verschrauben .
- é Fertig montierte Teile wieder demontieren und ggf. nacharbeiten.

Lackierung

- é Heckschürze gemäß beigefügtem Lackiermerkblatt lackieren
- é Carbonschwert mit Körnung 1200 vorsichtig anschleifen und mit Klarlack lackieren.

Standex Lackiersysteme	
Anwendung:	Kunststofflackierung
Untergrund: Untergrundvorbehandlung beachten!	GfK, ABS, PUR
Vorbehandlung: Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen. Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite) Nachreinigen mit 11100 Trocknen und grundieren
Verarbeitung:	Plastic Primer (B 66/720) Spachtel bei Bedarf mit Standex-Soft Feinplastic Plastic Filler (B32/730) 2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Standex Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

Endmontage

- é Heckschürze wie unter „Vormontage“ beschrieben wieder verschrauben.
- é Die beiden Abdeckungen für die Öffnungen der Abgasanlage je nach Ausführung der Abgasanlage (4-Rohr- oder 2-Rohranlage) ausschneiden (für unsere Auspuffanlage mit Endrohren 75x140mm an den gekennzeichneten Stellen ausschneiden).
- é Bearbeitete Abdeckungen in die Öffnungen der Heckschürze einstecken.
Durch die beiden Bohrlöcher der Abdeckungen 3mm-Bohrungen in der Heckschürze anbringen und Abdeckungen mit je 2 Schrauben 3,9x 22 und Blechmutter 3,9 mm verschrauben.
- é Vormontiertes Teil an das Fahrzeug montieren. ggf. Abdeckungen um die Endrohre nacharbeiten.
- é Carbonschwert (falls gewünscht) verschrauben.