

MONTAGEANLEITUNG

Heckflügel BMW M-Line 3-tlg. E46

Eggenfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefon 0 87 27 / 9 68 80
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
eMail: tuning@kerscher.de
Anlage 4.17 / 1

08.01.2002

Lieferumfang - 3 tlg. Heckflügel

(Kennz.: Lim. 30 67 370 KER / Coupe 30 67 371 KER)

2	Heckflügelfüße	2	U-Scheiben 8 x25mm
1	Heckflügelmittelteil Länge: 107 / 108,5 cm	1	Dichtband 20 cm
1	Stahlseil (3,0m) mit Seilklemme	2	Gummitüllen
2	Schrauben M8x20 mm	4	M6x20 Stiftschrauben
2	Imbusschrauben M8x25 mm	4	Wellscheiben 8 mm

Vorarbeiten

- Heckklappe am äußeren Bereich mit Klebeband (ca. 15 cm breit) abdecken.
- Die Bemaßung laut Abb.1 auf das Klebeband der Heckklappe übertragen.
- Laut Bemaßung mit einem 9 mm Bohrer die Löcher für die Befestigungsschrauben und die Stahlseildurchführung durchbohren.

Achtung: Die Bohrungen A und B nur durch die äußerste Blechhaut, die Bohrung C ganz durchbohren!

- Bohrung C von der Innenseite her durch Innenblech und Zwischenblech aufweiten auf 16 mm. Innenverkleidung der Heckklappe ausbauen.

Vormontage

- Heckflügelfüße im **Rohzustand** (unlackiert) locker mit Heckklappe verschrauben .
Bohrung A mit Schrauben M8 x 20mm ,U-Scheibe und Wellscheibe,
Bohrung C mit Imbusschraube M8*25 mm und Wellscheibe
- Die 4 mitgelieferten Stiftschrauben (M6x20mm) in die Gewindebüchsen der Heckflügelfüße bis zur Hälfte eindrehen. Heckflügelmittelteil mit Heckflügelfüßen zusammenstecken, ggf. Bohrungen der Heckklappe nacharbeiten.
- Heckflügel wieder abmontieren. Bohrungen an der Heckklappe entgraten und grundieren.

Lackierung

- Heckflügelfüße nach beiliegenden Lackierhinweisen lackieren. **Anlage 4.17 / 2**
- Heckflügelmitte mit Körnung 1200 vorsichtig anschleifen und mit Klarlack lackieren.

Standex Lackiersysteme	
Anwendung:	Kunststofflackierung
Untergrundvorbehandlung beachten!	GfK, ABS, PUR
Vorbehandlung:	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen.
Trennmittel vollständig entfernen!	Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite) Nachreinigen mit 11100
	Trocknen und grundieren
Verarbeitung:	Plastic Primer (B 66/720)
	Spachtel bei Bedarf mit Standex-Soft Feinplastic Plastic Filler (B32/730)
	2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Standex Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

Montage am Fahrzeug

- Um die Bohrungen in der Heckklappen-Außenhaut und zwischen Heckflügelmitte und Heckflügelfüße (jeweils 3 links und rechts) Dichtband kleben.
- Stahlseilende durch das Heckflügelmitte über die beiden Heckflügelfüße durch die mittlere Bohrung der Heckklappe schieben
- Vormontierten Heckflügel mit Bohrung A mit Schrauben M8 x 20mm ,U-Scheibe und Wellscheibe, Bohrung C mit Imbusschraube M8 x 25 mm und Wellscheibe mit 60Nm auf Heckklappe verschrauben.
- Die beiden Seilenden mit der Klemmbacke (ohne Spannung) miteinander verbinden und Seil im Hohlraum der Heckklappe so verstauen, daß keine Vibrationsgeräusche entstehen. Das Seil darf auf keinen Fall gekürzt werden! Innenverkleidung der Heckklappe wieder einbauen.

Abb.

