

MONTAGEANLEITUNG

HECKSCHÜRZE

BMW E36 KML

Lieferumfang

1	Heckschürze 30 41 361 KER	2	Auspuffabdeckungen
2	Z - Abstandshalter 25 mm	4	Schrauben m. U-Scheibe 4,8x20mm
8	Schrauben 3,9x16mm	4	Blechmuttern 4,8mm
4	Blechmuttern 3,9mm		

mitzuverwenden :	1	Reflektor	Orig.-Bmw Nr. 63 14 8 376 873
	1	Reflektor	Orig.-Bmw Nr. 63 14 8 376 874

Mitbestellen (falls gewünscht):	1	Carbondiffusor
	4	Blechmuttern 3,9 mm
	4	Blechschauben 3,9x22 mm

(1) Vormontage (erfolgt in unlackiertem Zustand)

- Serienmäßige Heckschürze demontieren.
- Befestigungs-Innenkern aus serienmäßiger Heckschürze ausbauen.
- Befestigungs-Innenkern wieder mit dem Fahrzeug verschrauben, Styroporkern der Originalheckschürze an den beiden Enden um ca. 10 cm kürzen und wieder auf den Innenkern legen.
- Mitgelieferte Z-Winkel mit Schrauben 3,9x16 und Muttern 3,9mm jeweils links und rechts an der Unterseite des Innenkerns verschrauben (an der Bohrung neben der Öffnung für Innenkernbefestigung - siehe Abb.1)
- Heckschürze im Bereich der beiden Endrohröffnungen nach oben an den gekennzeichneten Punkten mit 4mm-Bohrer durchbohren. Blechmutter 3,9mm auf die zweite Seite des Z-Winkels aufschieben.
- Heckschürze im Rohzustand (unlackiert) über den Originalkern schieben.
- Heckschürze und Seitenteil des Fahrzeugs jeweils links und rechts an gekennzeichneter Stelle in der Heckschürze (ca. 3-4cm vom Radlauf her gemessen) mit 3mm-Bohrer durchbohren und Heckschürze mit Schrauben (4,8x20mm) und Blechmuttern (4,8mm) verschrauben.
- Reserverad entfernen und Heckschürze im Bereich der Reserveradmulde an den gekennzeichneten Punkten (2x) mit Bohrer 5 mm durchbohren und mit Schrauben 4,8x20 mm und Blechmuttern 4,8mm verschrauben.
- Heckschürze mit Schrauben 3,9x16 mm im Bereich der beiden Endrohröffnungen mit Z-Winkeln verschrauben.



- Fertig montierte Heckschürze wieder demontieren und ggf. an den Kanten nacharbeiten.
- Carbondiffusor (falls gewünscht) an den gekennzeichneten Punkten mit 3mm-Bohrer insgesamt 4 x durchbohren
- Heckschürze zwischen den beiden Endrohröffnungen an den gekennzeichneten 4-Punkten mit 5mm-Bohrer durchbohren.
- Carbonschwert mit 4 Blechschrauben 3,9 x 22 mm mit Blechmuttern 3,9 mm verschrauben und wieder demontieren.

Eggenfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefon 0 87 27 / 9 68 80
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
eMail: tuning@kerscher.de

(2) Lackierung

- Heckschürze gemäß nachstehendem Lackiermerkblatt lackieren. Falls der Carbondiffusor verbaut wird, kann dieser auf Wunsch mit Schleifpapier 2400er Körnung angeschliffen werden und mit Klarlack lackiert werden.

Standex Lackiersysteme	
Anwendung:	Kunststofflackierung
Untergrund: Untergrundvorbehandlung beachten!	GfK, ABS, PUR
Vorbereitung: Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen. Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite) Nachreinigen mit 11100 Trocknen und grundieren
Verarbeitung:	Plastic Primer (B 66/720) Spachtel bei Bedarf mit Standex-Soft Feinplastic Plastic Filler (B32/730) 2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Standex Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

(3) Endmontage

- Die beiden Abdeckungen für die Endrohröffnungen je nach Ausführung der Abgasanlage ausschneiden.
- Bearbeitete Abdeckungen über die Öffnungen des Heckschürzeneinsatzes stecken. Mit Bohrer (3mm) durch die jeweils 2 Bohrungen der Abdeckungen ca. 15 mm tief in den waagrechten Steg der Öffnungen bohren und Abdeckungen mit Schrauben 3,9x16 verschrauben.
- Vormontiertes Teil an das Fahrzeug montieren. ggf. Abdeckungen um die Endrohre nacharbeiten.
- Carbondiffusor (falls gewünscht) verschrauben.