

MONTAGEANLEITUNG

SPOILERSTOSSSTANGE

BMW E36 KML

15.09.03

Lieferumfang

- 1 Frontspoiler 30 41 300 KER
- 1 Adapter für Abschlepphaken 50mm
- 1 Abdeckkappe für Abschlepphaken Ø 25mm
- 1 Alugitter
- 2 Luftschächte
- 1 Klebe- und Dichtmasse
- 2 Linsenschrauben M6x25mm
- 2 Muttern M6
- 4 U-Scheiben 6x20 mm

(wahlweise mitzuverwenden)

- 1 Satz Nebelscheinwerfer 40 99 62015 N
- 6 Muttern M6
- 4 U-Scheiben 6 x 10 mm
- 2 Schrauben M6 x 20 mm
- 4 U-Scheiben 6 x 20 mm
- 2 Edelstahlhalter für Nebelscheinwerfer
- 2 Steckverbinder rund
- 2 Steckverbinder flach
- 1 Schrumpfschlauch 20 cm

-
- 1 Frontspoilerschwert 30 41 301 KER
 - 8 Schrauben M6x25 mit Muttern
 - 16 U-Scheiben 6x30

(1) Vormontage

- Serienmäßige Frontschürze und (falls vorhanden) Nebelscheinwerfer demontieren.
- Adapter für Abschlepphaken an Gewinde der Originalabschlepphakenaufnahme anschweißen.
- Befestigungs-Innenkern aus serienmäßiger Frontschürze ausbauen und links und rechts je ein Langloch ca. 30x10 mm (siehe Abb.1) bohren. Dazu den Innenkern, der in diesem Bereich eine Formerhöhung aufweist, vorher planschleifen (siehe Abb.1). Originalkern wieder mit dem Fahrzeug verschrauben.
- An der Spoilerstoßstange, im Bereich des Abschlepphakens ist eine runde Bohrung angedeutet, die – falls gewünscht - mit Fräser oder Bohrer auf 25 mm geöffnet werden kann. Diese Bohrung dient der Befestigung des Originalabschlepphakens und kann mit der mitgelieferten Abdeckkappe verschlossen werden.
Die am Nebelscheinwerfer angebrachten schwarz lackierten Halter gegen die mitgelieferten Edelstahlhalter austauschen (Muttern M6 und U-Scheiben 6x10 verwenden). Nebelscheinwerfer durch das mittlere Langloch des Edelstahlhalters am neu gebohrten Innenkern-Langloch befestigen. Dazu Schrauben M6x20, U-Scheiben 6x20 und Muttern M6 verwenden.
- Nebelscheinwerferkabel mit mitgelieferten Steckverbindern mit Original-Kabelbaum verbinden und mit Schrumpfschlauch abdichten.
- Spoilerstoßstange im Rohzustand (unlackiert) über den Originalkern schieben und am Fahrzeug einhaken.
- Spoilerstoßstange mit den beiden seitlichen C-winkeln in die Original-Befestigungspunkte einschieben.
- Bremsbelüftungsschächte in die dafür vorgesehenen Öffnungen schieben und in die Radhausschale einsetzen.

- In den beiden Öffnungen der Bremsbelüftungsschächte (Abb. 2) an den gekennzeichneten Punkten mit Bohrer 6,5 mm durch Spoilerstoßstange, Belüftungsschächte und Originalkern je eine Bohrung bohren. Schraube M6x25mm mit U-Scheibe 6x20mm jeweils durch die Bohrung stecken und Spoilerstoßstange von innen mit U-Scheibe 6x20 mm und Mutter verschrauben.
- Die beiden Unterbodenabdeckungen der Original-Frontschürze mit der Spoilerstoßstange mittels Original-Schrauben verschrauben. Mittlere Abdeckung – sofern vorhanden – ebenfalls mit Original-Schrauben verschrauben (ggf. kürzen).
- Fertig montierte Spoilerstoßstange wieder demontieren und ggf. nacharbeiten.
- Alugitter in mittlere Öffnung der Spoilerstoßstange einlegen – verbleibenden Rand mit Hammer umlegen. Gitter – je nach Wunsch – vor oder nach der Lackierung mit Spoilerstoßstange verkleben.

(2) Lackierung

Spoilerstoßstange gemäß nachstehendem Lackiermerkblatt lackieren

Standex Lackiersysteme	
Anwendung:	Kunststofflackierung
Untergrund: Untergrundvorbehandlung beachten!	GfK, ABS, PUR
Vorbehandlung: Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen.
	Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite)
	Nachreinigen mit 11100
	Trocknen und grundieren
Verarbeitung:	Plastic Primer (B 66/720)
	Spachtel bei Bedarf mit Standex-Soft Feinplastic Plastic Filler (B32/730
	2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder
	Standex Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

Falls das Alugitter mitlackiert werden sollen, dieses vorher beidseitig grundieren (evtl. mit speziellem Haftgrund).

(3) Endmontage

Spoilerstoßstange wie unter „Vormontage“ beschrieben wieder verschrauben.
Funktion der Nebelscheinwerfer prüfen und einstellen.

(4) Montage Spoilerschwert

Spoilerschwert an den markierten Punkten mit Bohrer 6,5 mm durchbohren. Spoilerschwert von unten an die Spoilerstoßstange halten und Spoilerstoßstange mit Bohrer 6,5mm durch die Bohrungen des Spoilerschwerts durchbohren. Spoilerschwert mit Schrauben M6x25 mm und U-Scheiben 6 x 30 mm verschrauben.

Abb.1 Ansicht von unten auf den Originalkern des Stoßfängers (Fahrzeugseite rechts)

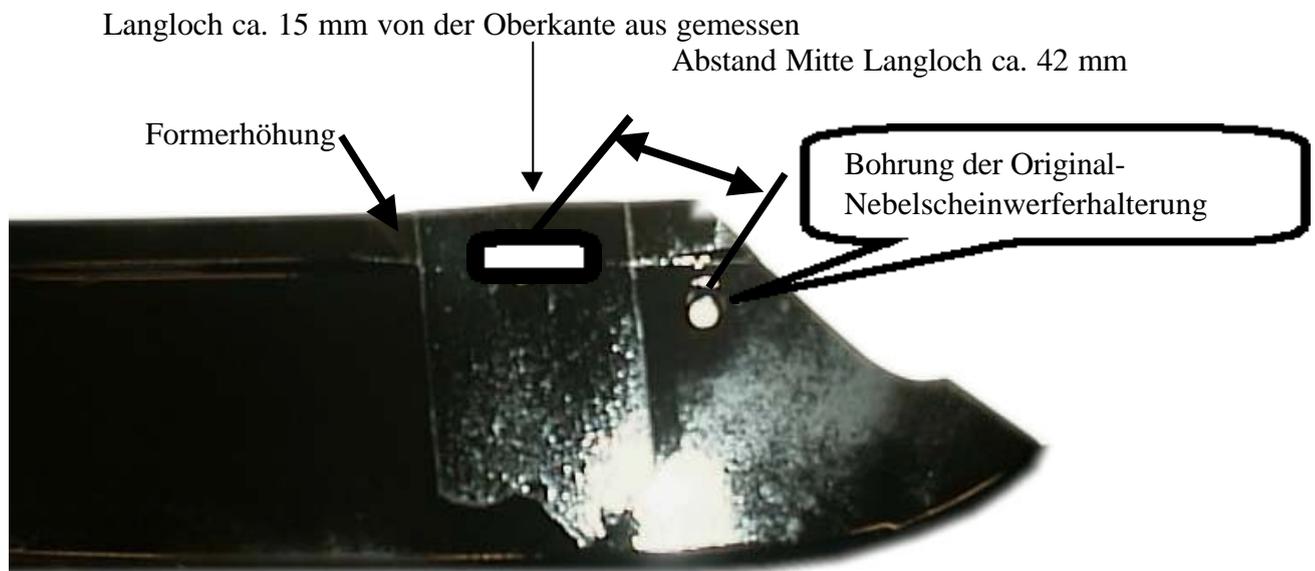


Abb. 2

