

MONTAGEANLEITUNG

Heckschürze Audi A4 (B5)

05.11.03

Eggenfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefon 0 87 27 / 9 68 80
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
eMail: tuning@kerscher.de

Lieferumfang

- | | | | |
|---|-----------------------------|-----------|-----|
| 1 | Heckschürze Lim. | 30 36 361 | KER |
| | Heckschürze Avant | 30 36 362 | KER |
| 2 | Auspuffabdeckungen | | |
| 4 | Blechsrauben 3,9x16mm | | |
| 2 | Z-Winkel 15x15x15 mm | | |
| 4 | Nieten 4x15mm | | |
| 6 | Nieten 4,8x16 mm | | |
| 3 | Gewindestifte M 8x70 mm | | |
| 1 | Gewindestifte M8x80 mm | | |
| 8 | Muttern M8 | | |
| 8 | U-Scheiben 8x25 mm | | |
| 1 | Abstandshülse 12 mm | | |
| 2 | Kunststoffplatte 43 x 21 cm | | |

Mitbestellen – falls gewünscht

- | | | | |
|---|--------------------------------|-----------|-----|
| 1 | Carbondiffusor | 30 37 065 | KER |
| 4 | Blechsrauben 3,9x22 mm | | |
| 4 | Blechmuttern 3,9 mm | | |
| 1 | Abdeckung für Anhängerkupplung | | |
| 2 | Blechmutter 3,9 | | |
| 2 | Blechsrauben 3,9x22 mm | | |

Vorarbeiten

Serienmäßige Heckschürze demontieren und die beiden Original-Befestigungen (links und rechts am Seitenteil) demontieren.

Am rechten Seitenteil den Original-Befestigungsclip oben in Fahrtrichtung vorne (siehe Abb.1 / A) entfernen. Mit Bohrer 9 mm durch die eckige Öffnung des Befestigungsclips das Innenradhaus durchbohren. Mit Bohrer 9 mm (siehe Abb.1/ B) am rechten Seitenteil unten jeweils ca. 15mm vom Eck eingerückt in den Karosseriefalz bohren. Bohrungen entgraten und grundieren.

Befestigungs-Innenkern aus serienmäßiger Heckschürze ausbauen und wieder an Fahrzeug montieren. Die jeweils äußeren unteren Laschen und die oberen Ecken (Abb.2) vom Befestigungskern absägen. Die mitgelieferten Gewindestifte (M8x70mm) in die in der Heckschürze vorhandenen Gewindehülsen 2x links, 1x rechts oben und einen Gewindestift M8x80mm rechts unten einschrauben. Auf die Gewindestifte Mutter M8 aufschrauben und U-Scheibe 8x25 aufschieben. Abstandshülse 12mm auf den Gewindestift rechts oben aufschieben.

Die an der Heckschürze gekennzeichneten Punkte (2 x unten im mittleren Bereich) mit Bohrer 4,5 mm durchbohren. Die beiden Z-Winkel mit Nieten 4x15 mm von innen so an die Heckschürze annieten, daß die zweite Bohrung Richtung Reserveradmulde zeigt.

Die beiden Abdeckungen für die Öffnungen der Abgasanlage je nach Ausführung der Abgasanlage an den gekennzeichneten Stellen (siehe Zeichnung) ausschneiden.

Bearbeitete Abdeckungen über die Öffnungen des Heckschürzeneinsatzes stecken.

Mit Bohrer (2,5 mm) links und rechts durch die beiden Bohrungen in den Abdeckungen ca. 15mm tief in den waagrechten Steg der Heckschürzenöffnungen bohren und Abdeckungen mit Schrauben 3,9x16 verschrauben.

Egerfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
eMail: tuning@kerscher.de

Vormontage Heckschürze

Heckschürze im Rohzustand (unlackiert) am Fahrzeug positionieren.

Durch leichtes seitliches Ausstellen der Heckschürze die vorher angebrachten Gewindestifte durch die Befestigungsbohrungen am Fahrzeug stecken.

Reserverad aus dem Fahrzeug entfernen.

Durch die jeweils zweite Bohrung der angebrachten Z-Winkel in Reserveradmulde bohren (4,5mm-Bohrer).

Heckschürze (falls erforderlich) abnehmen und an den Kanten nacharbeiten.

Heckschürze wieder positionieren und auf die seitlich angebrachten Gewindestifte

U-Scheiben 8x25 mm und Muttern M8 aufstecken bzw. -schrauben. Durch die somit auf der Innen- und Außenseite der Original-Halters angebrachten U-Scheiben und Muttern kann die Heckschürze bündig zum Seitenteil eingestellt werden.

Um die entstandene Öffnung zwischen Radhausschale und Heckschürze zu schließen, je eine Kunststoffabdeckung 43 x 17 x 4 cm (vorher wie in Abb.3 beschrieben, zuschneiden) links und rechts zwischen Heckschürze und Radhausschale von der Rückseite einlegen, mit Bohrer 5mm 3x durch die Original-Radhausschale und Kunststoffabdeckung durchbohren.

Heckschürze zur Lackierung wieder demontieren.

Lackierhinweise

Stadox Lackiersysteme	
Anwendung:	Kunststofflackierung
Untergrund: vorbehandlung beachten!	GfK, ABS, PUR
Vorbehandlung: Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen. Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite) Nachreinigen mit 11100 Trocknen und grundieren
Verarbeitung:	Plastic Primer (B 66/720) Spachtel bei Bedarf mit Stadox-Soft Feinplastic Plastic Filler (B32/730) 2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Stadox Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

Endmontage

Heckschürze auf Originalkern aufschieben und mit U-Scheiben 8x25 mm und Mutter M8 verschrauben.



Heckschürze mit Nieten 4x15 mm von der Reserveradmulde nach aussen mit den an der Heckschürze angebrachten beiden Z-Winkeln vernieten.

Kunststoffabdeckung 43x17x4cm links und rechts zwischen Heckschürze und Radhausschale von der Rückseite einlegen und mit Nieten 4,8x16 mm jeweils 3x vernieten.

Eugenfeldener Str. 46a

84320 Falkenberg

Telefon 0 87 27 / 9 68 80

Telefax 0 87 27 / 96 88 39

Internet: <http://www.kerscher.de>

eMail: tuning@kerscher.de

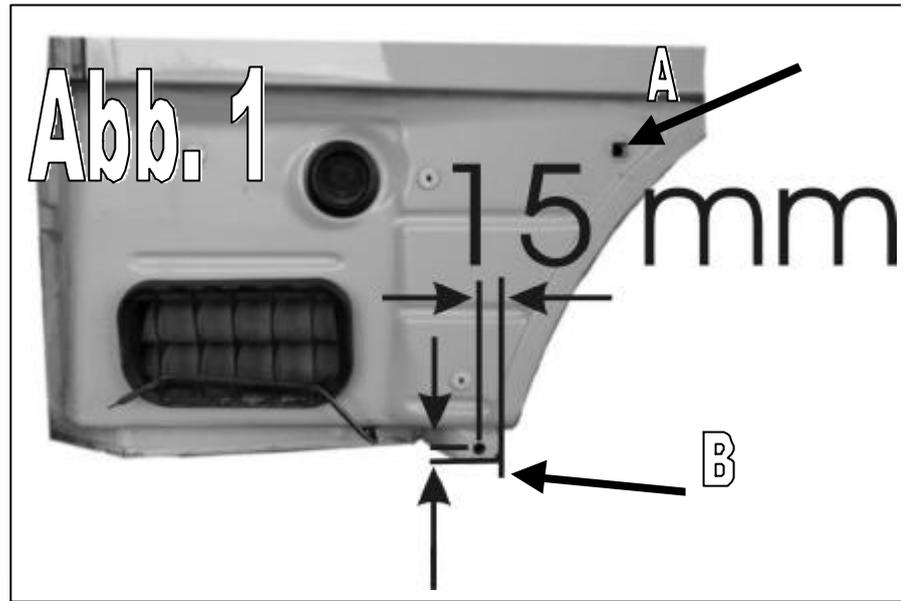
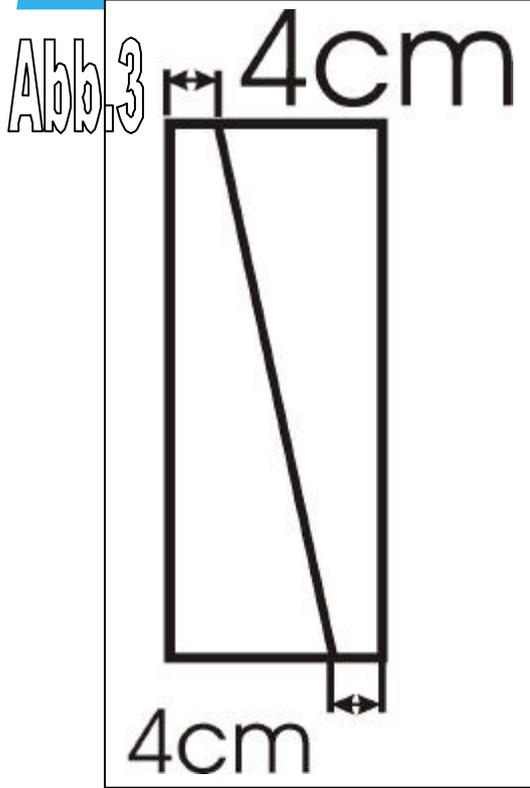


Abb. 2
Alukern hinten rechts!

