

MONTAGEANLEITUNG

AUDI A4 Typ 8E

Frontspoilereinsatz

Eggenfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefon 0 87 27 / 9 68 80
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
eMail: tuning@kerscher.de

4.07.2002 Anlage 2

Lieferumfang

- | | | | |
|----|-----------------------------------|----|--------------------|
| 1 | Frontspoilereinsatz 30 37 000 KER | | |
| 31 | Blehschrauben 3,9x22 mm | 14 | Blechmutter 3,9 mm |
| 1 | Satz Gitter | 7 | Hilfsbleche |
| 20 | U-Scheiben 4x20 mm | | |

Vorarbeiten

- ⇒ Serienmäßige Frontschürze demontieren
- ⇒ Von der serienmäßigen Frontschürze Kennzeichenunterlage, Original-Spoilereinsatz sowie Nebelscheinwerfer entfernen .
- ⇒ Original-Frontschürze mit Winkelschleifer bzw. Säge zuschneiden (s. Abb.1)
- ⇒ Frontspoilereinsatz im **Rohzustand** (unlackiert) an die serienmäßige Frontschürze anpassen, ggf. an den Kanten nacharbeiten.
- ⇒ Falls der Umrüstsatz zum Verbau der serienmäßigen Nebelscheinwerfer (Art.-Nr.3037010KER) gewünscht wird, diesen jetzt montieren (siehe separate Montageanleitung).
HINWEIS: Falls dieser Umrüstsatz später montiert werden soll, darauf achten, daß die Markierungen für Zuschnitt und Bohrungen nach der Lackierung noch sichtbar sind.
- ⇒ Gelieferte Gitter von innen in den Frontspoilereinsatz passend einlegen.
- ⇒ Durch die Haltewinkel an den Gittern und die markierten Punkte am Frontspoilereinsatz mit 4mm-Bohrer bohren (insgesamt 8 Punkte am mittleren und je 6 Punkte an den seitlichen Gittern)
- ⇒ Die Gitter mit Blehschrauben 3,9x22mm und U-Scheiben 4x20mm verschrauben
- ⇒ Frontspoilereinsatz von oben (Abb.2 Punkt 1 und 5) mit 5mm-Bohrer (13 mal) durchbohren.
- ⇒ Frontspoilereinsatz von unten (Abb.2 Punkt 2) mit 5mm-Bohrer (7 mal) durchbohren und Bohrung auf 10mm vergrößern.
- ⇒ Frontspoilereinsatz von unten (Abb.2 Punkt 3) mit 4mm Bohrer (2 mal) durchbohren und Bohrung auf 12mm vergrößern.
- ⇒ Frontspoilereinsatz von unten (Abb.2 Punkt 4) mit 4mm-Bohrer (3 mal) durchbohren und Bohrung auf 8mm vergrößern.
- ⇒ Frontspoilereinsatz an Original-Frontschürze ansetzen.
- ⇒ Mit 5mm-Bohrer durch die im Bereich der Luftschächte vorgenommenen 7 Bohrungen (Punkt 2) weiter in die Original-Frontschürze bohren.
- ⇒ 7 Blechmuttern 3,9mm über Haltebleche schieben.

- ⇒ Blechmuttern mit Hilfe der Halbleche von der Innenseite der Original-Frontschürze her an die 7 Befestigungspunkte platzieren und Frontspoilereinsatz und Original-Frontschürze durch diese Bohrungen mit Blehschrauben (3,9x22 mm) und Blechmuttern (3,9mm) verschrauben.
- ⇒ Vormontiertes Teil am Fahrzeug platzieren.
- ⇒ Die 4 Bohrungen (Abb.2 Punkt 5) auf die Kotflügel links und rechts übertragen.
- ⇒ Vormontiertes Teil wieder abnehmen.
- ⇒ Die an den Kotflügeln markierten Punkte mit 5mm-Bohrer durchbohren, entgraten und grundieren.
- ⇒ Vormontiertes Teil mit den Kotflügeln je 2 x verschrauben (Blehschrauben 3,9x22mm).
- ⇒ Teil wieder abnehmen.

Lackierhinweise

- ⇒ Frontspoilereinsatz gemäß nachstehendem Lackiermerkblatt lackieren.
- ⇒ Falls die Gitter mitlackiert werden sollen, diese vorher beidseitig grundieren (evtl. mit speziellem Haftgrund)

Standex Lackiersysteme	
Anwendung:	Kunststofflackierung
Untergrund: Untergrundvorbehandlung beachten!	GfK, ABS, PUR
Vorbehandlung: Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen. Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite) Nachreinigen mit 11100 Trocknen und grundieren
Verarbeitung:	Plastic Primer (B 66/720) Spachtel bei Bedarf mit Standex-Soft Feinplastic Plastic Filler (B32/730) 2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Standex Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

Endmontage

- ⇒ Frontspoilereinsatz wie unter „Vorarbeiten“ beschrieben wieder montieren und komplettes Teil an den Original-Befestigungspunkten am Fahrzeug wieder verschrauben.

Abb.1



Abb.2

