

MONTAGEANLEITUNG AUDI A4 Typ 8E (B7) Frontspoiler „SPIRIT“

16.6.2010

www.kerscher.de
tuning@kerscher.de

Lieferumfang

- 1 Frontspoiler 30 37 400 KER
 - 1 Gitter 125 x 21 cm; 1 Klebe-u.Dichtmasse
 - 2 6-Kantschraube mit Scheibe 4,9 x 19
- 1 Befestigungs-Satz für Nebelscheinwerfer
 - 4 Schraube m. angepr.Scheibe M6x20 mm
 - 4 Sicherungsmuttern M6
 - 6 Blechmuttern 4,8 (16x24x4)
 - 2 L-Winkel 30x75mm
 - 2 U-Winkel 110x125x60mm

wahlweise verbaubar:

- 1 Frontspoilerschwert 30 37 401KER
 - 2 Abstandshalter „A4 8E“ 45 mm
 - 8 Schrauben M6 x 20 mm
 - 2 Schrauben M6 x 60 mm
 - 20 U-Scheiben 6 x 30 mm
 - 10 Sicherungsmuttern M6

zusätzlich erforderlich:

- 1 Satz Abdeckungen f. Fahrzeuge ohne Scheinwerferreinigung (SWR): 3037400/2KER o. Original-Audi
 - 1 Abdeckung links 8E0 955 275E
 - 1 Abdeckung rechts 8E0 955 276E
 - 1 Führungsrahmen links 8E0 807 787B
 - 1 Führungsrahmen rechts 8E0 807 788B
- oder:
- 1 Befestigungssatz für Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigung (SWR) 3037400/1KER:
 - 4 Kabelbinder 3x100 mm
 - 4 L-Winkel 40x20 mm (im Spoiler montiert)
 - 2 Schraube mit angepr. Scheibe M6x20
 - 2 U-Scheiben 6x20 mm
 - 2 Sicherungsmuttern M6

Vorarbeiten

- ▶ Serienmäßige Frontschürze demontieren
- ▶ Von der Serien-Frontschürze Frontgrill, Nebelscheinwerfer, soweit vorhanden Scheinwerferreinigung (Abdeckung und Düsenstöcke) und Einparkhilfe entfernen .

Frontspoiler im **Rohzustand** (unlackiert) an das Fahrzeug anpassen, ggf. an den Kanten nacharbeiten.

- ▶ Folgende Bohrungen im Frontspoiler anbringen (Abb.1):
Im Bereich des Kennzeichens (Punkt 1) mit 6,5mm-Bohrer mehrmals durchbohren und Bohrlöcher zu einem Langloch 6,5x25 mm ausfeilen.
An Frontspoilerunterseite (Punkt 2) 3 Bohrungen, mittig (Punkt 8) 2 Bohrungen und an Oberseite (Punkt 6) 2 Bohrungen mit Bohrer 5-10mm.
Links und rechts (Punkt 3) 4 Bohrungen mit 6,5mm-Bohrer.
Im Bereich der Scheinwerferreinigung links und rechts (Punkt 5) 4 mal mit Bohrer 5-12mm.
An der Frontspoilerunterseite (Punkt 7) mit 6,5mm-Bohrer 8 mal (nur wenn Frontspoilerschwert verbaut wird).
An der Frontspoilerunterseite (Punkt 9) mit 6,5mm-Bohrer 2 mal (nur bei Fahrzeugen mit Scheinwerferreinigung).
- ▶ Folgende Bohrungen links und rechts zu den Kotflügeln hin anbringen (Abb.2):
4 Bohrungen mit Bohrer 6,5-8mm (Punkt 1 und Punkt 2)
- ▶ Alugitter halbieren und über die Luftführungen links und rechts von innen in den Frontspoiler einlegen. Den ringsum verbleibenden Rand mit Hammer umlegen (Gitter evtl. zuschneiden). Alugitter im Bereich der Nebelscheinwerfer ausschneiden (Abb. 3 Punkt 1).



Frontspoiler mit 6,5 mm-Bohrer zum Befestigen der Nebelscheinwerferhalter an den gekennzeichneten Punkten (Abb. 3 Punkt 2) je Seite 2 mal durchbohren. Alugitter in Bereich der Befestigungswinkel (Abb.5 Punkt 1) der Nebelscheinwerfer ausschneiden.

Kerscher Tuning GmbH
Eggenfeldener Str. 46a
D-84326 Falkenberg

Telefon + 49 (0) 87 27 / 9 68 80
Telefax + 49 (0) 87 27 / 96 88 29

www.kerscher.de
tuning@kerscher.de

- ▶ Die Serien-Befestigungen zwischen Original-Frontschürze und Kotflügeln (links und rechts je 1 mal) von der Kotflügelunterseite demontieren (entspricht Frontspoilerbereich Abb. 2).
- ▶ Bei Fahrzeugen mit Ladeluftkühlern die Luftführungen gem. Abb.4 zuschneiden.
- ▶ Frontspoiler auf Fahrzeug aufschieben und Paßform prüfen. Falls erforderlich, Bohrungen bzw. Kanten nacharbeiten. Dies gilt vor allem für die beiden Einbuchtungen gem. Abb. 2 Punkt 3.
- ▶ Serienmäßige Abschlepphaken-Abdeckung in den Frontspoiler einclippen (Frontspoiler dazu falls erforderlich nacharbeiten).
- ▶ Teil wieder abnehmen.

Lackierhinweise

- ▶ Spoilerstoßstange gemäß Lackiermerkblatt für Gfk-Material lackieren.
Die Alugitter – falls gewünscht – mitlackieren.
Frontspoiler **nicht** im oberen Bereich am Lackierständer befestigen, um ein Verformen während der Trockenzeit zu vermeiden.

Endmontage

- ▶ Alugitter in den Frontspoiler einlegen und mit Klebmasse verkleben (Aushärtezeit ca.12-24Std.)
- ▶ Blechmuttern 4,8 auf die mitgelieferten L- und U-Winkel aufschieben, die 3. Blechmutter hinter dem Scheinwerfer halten (Abb.5 Punkt 3) Je einen Winkel mit Serienschrauben am Nebelscheinwerfer befestigen (Abb.5 Punkt 2 und 3).
Vormontierte Nebelscheinwerfer in den Frontspoiler einlegen und oben mit Schrauben M6x20 und Muttern M6 (Abb.5 Punkt 1) verschrauben. Unten Befestigungswinkel (Abb. 5 Punkt 4) mit Frontspoiler verkleben.
- ▶ Befestigungsschrauben zu den Kotflügeln hin aus Serien-Frontschürze entfernen und in den Frontspoiler einkleben (Punkt 2.2).
- ▶ Bei Fahrzeugen **mit** SWR (wenn **kein** Spoilerschwert verbaut wird) 2 Schrauben mit angepr. Scheibe M6x20 und Muttern M6 (Abb.1 Punkt 9) von aussen in Frontspoiler einschrauben.
- ▶ Bei Fahrzeuge **ohne** SWR die Original-Abdeckungen und Führungsrahmen mit Klebmasse in Frontspoiler einkleben.
- ▶ Frontgrill mit Serien-Befestigungsmaterial am Frontspoiler verschrauben.
- ▶ Bei Fahrzeugen mit SWR die Original-Anbauteile bzw. bei Fahrzeugen mit Einparkhilfe die Einparksensoren mit Serien-Befestigungsmaterial am Frontspoiler montieren.
- ▶ Wasserschläuche und Kabelbaum mit Kabelbindern an den L-Winkeln befestigen.
- ▶ Frontspoilerschwert an den gekennzeichneten Punkten mit 6,5mm-Bohrer 10 mal durchbohren und von links und rechts aussen je 4 mal mit Schrauben M6x20 mm, U-Scheiben 6x30 mm und Sicherungsmuttern M6 mit Frontspoiler verschrauben.
Im Mittelbereich des Frontspoilers die beiden Abstandshalter einschieben und durch die beiden Bohrungen im Frontspoilerschwert mit 6,5mm-Bohrer durchbohren. Schwert hier mit Schrauben M6x60mm, U-Scheiben und Sicherungsmuttern verschrauben.
- ▶ Frontspoiler an den Original-Befestigungspunkten mit Original-Schrauben am Fahrzeug verschrauben.
Zusätzlich in Frontspoiler mittig (Abb.1 Punkt 8) durch die bereits vorhandenen Bohrungen mit 3,5mm-Bohrer in Original-Träger bohren und mit 6-Kantschrauben mit Scheibe 4,6x20 verschrauben.

Scheinwerferreinigung und Einparksensoren auf Funktion prüfen.
Nebelscheinwerfer einstellen und auf Funktion prüfen.



