

MONTAGEANLEITUNG AUDI A4

Frontspoilereinsatz

Lieferumfang

28.6.01

<p>1 Frontspoilereinsatz 30 36 000 KER bis Mod. 4.99 ohne Nebelscheinwerfer</p> <p>1 Klebekartusche KDM 310</p> <p>5 Blechstreifen</p> <p>11 Blechschrauben 3,9x19 mm</p> <p>7 Blechmuttern 3,9 mm</p> <p>1 Satz Alugitter (3 Stück)</p>	<p>1 Frontspoilereinsatz 30 36 100 KER ab Mod. 4.99 mit Nebelscheinwerfer</p> <p>1 Klebekartusche KDM 310</p> <p>5 Blechstreifen</p> <p>14 Blechschrauben 3,9x19 mm</p> <p>12 Blechmuttern 3,9 mm</p> <p>1 Satz Alugitter (3 Stück)</p> <p>8 Muttern M5 mit Scheiben</p>
--	--

Vorarbeiten

- ➔ Serienmäßige Frontschürze demontieren
- ➔ Von der serienmäßigen Frontschürze serienmäßigen Frontspoiler-Einsatz und Kennzeichenunterlagen entfernen.
Laut Abb. 1 (bzw. Schablone) mit Winkelschleifer bzw. Säge zuschneiden.

Anpassen des Frontspoilereinsatzes

- ➔ Der Frontspoilereinsatz ist im **Rohzustand** (unlackiert) an die abgeänderte Frontschürze anzupassen. D.h. den Frontspoilereinsatz an die serienmäßige Frontschürze anpassen und gegebenenfalls an den Kanten nacharbeiten.

Montage des Frontspoilereinsatzes

- ➔ Alugitter fahrzeugseitig links und mittleres Gitter von innen in den Frontspoilereinsatz mittig einlegen und mit Hammer verbleibenden Rad umlegen. Alugitter je nach Wunsch vor oder nach der Lackierung mit Frontspoilereinsatz verkleben.
- ➔ Alugitter rechts für Abschlepphaken in die Lasche im unteren Bereich einhaken und im oberen Bereich umlegen. Mit Bohrer (5mm) durch das umgelegte Alugitter gleichmäßig verteilt 2 Löcher bohren (3036000 KER) bzw. 1 Loch (3036100 KER), mit Blechschrauben (3,9x19mm mit Blechmutter) das Alugitter befestigen.
- ➔ Frontspoilereinsatz an Original-Frontschürze ansetzen. Durch die fünf Bohrungen im Gitterbereich (Ø ca.15mm) mittig fünf Bohrungen mit 5mm-Bohrer in die Oberkante des Frontspoilereinsatzes bohren und Frontspoilereinsatz durch diese Bohrungen mit Blechschrauben (3,9x16mm) und Blechstreifen verschrauben.
Zusätzlich wird der Frontspoilereinsatz im Bereich der Radlaufkanten links und rechts jeweils zweimal (3036 000 KER) bzw. dreimal (3036100KER) mit Blechschrauben (3,9x16mm) mit der serienmäßigen Frontschürze verschraubt (3mm-Bohrer verwenden):
 - außen durch die alten Spreiznietbohrungen
 - nach innen zu den äußeren Belüftungsgittern hin (Abb.2)

⇒ **nur bei Frontspoilereinsatz 30 36 100 KER:**

an jedem Nebelscheinwerfer die Halterung oben (zur Fahrzeugmitte hin) mit einer Blechmutter (3,9mm) bestücken und ggf. Verstärkungsrippe der Halterung nacharbeiten.

Auf die im Frontspoilereinsatz befindlichen Gewindestifte (2 pro Seite) Muttern und U-Scheiben M5 drehen. Nebelscheinwerfer auf die Gewindestifte aufstecken und mit U-Scheiben und Mutter M5 befestigen. Die mit der Blechmutter bestückte Halterung mit Blechschraube (3,9x19 mm) von außen nach innen am Frontspoilereinsatz befestigen.

Prüfen Sie nun den richtigen Sitz des Nebelscheinwerfers - ggf. Frontspoilereinsatz nacharbeiten.

Frontschürze ans Fahrzeug montieren und Nebelscheinwerfer mit Scheinwerfereinstellgerät einstellen.

⇒ Spoilereinsatz wieder demontieren und (nur bei 30 36 100 KER) Nebelscheinwerfer ausbauen.

Lackierhinweise

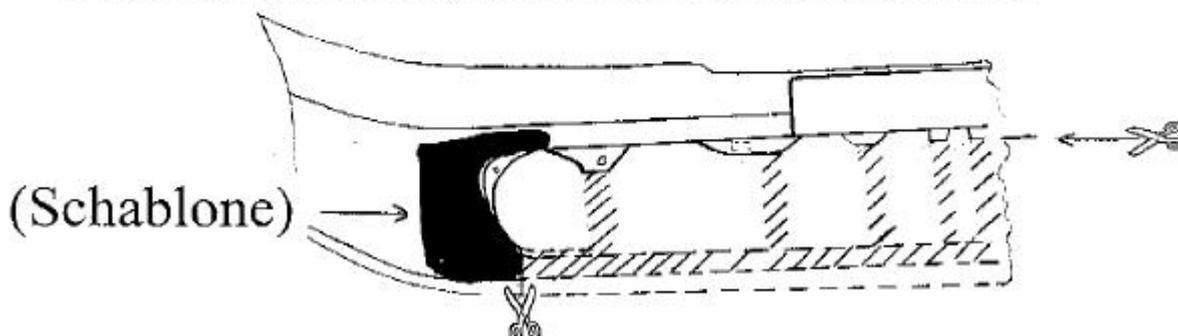
- ⇒ Die Typenschilder vor dem Lackieren abdecken, um Probleme beim TÜV zu vermeiden.
- ⇒ Frontspoilereinsatz gemäß beigefügtem Lackiermerkblatt lackieren.
- ⇒ Falls die Alu-Gitter mitlackiert werden sollen, diese vorher beidseitig grundieren (evtl. mit speziellem Haftgrund)

Endmontage

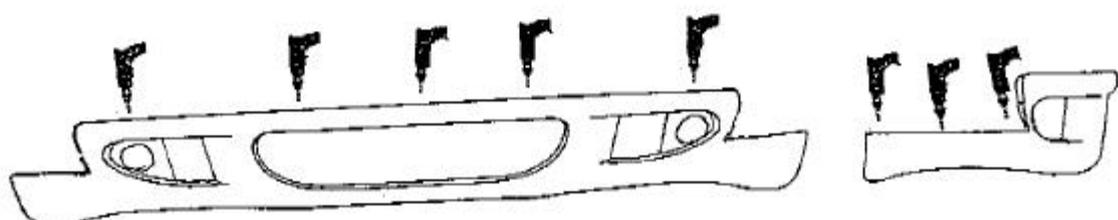
⇒ Spoilereinsatz wie unter „Montage“ beschrieben wieder montieren und komplettes Teil an den Original-Befestigungspunkten am Fahrzeug verschrauben.

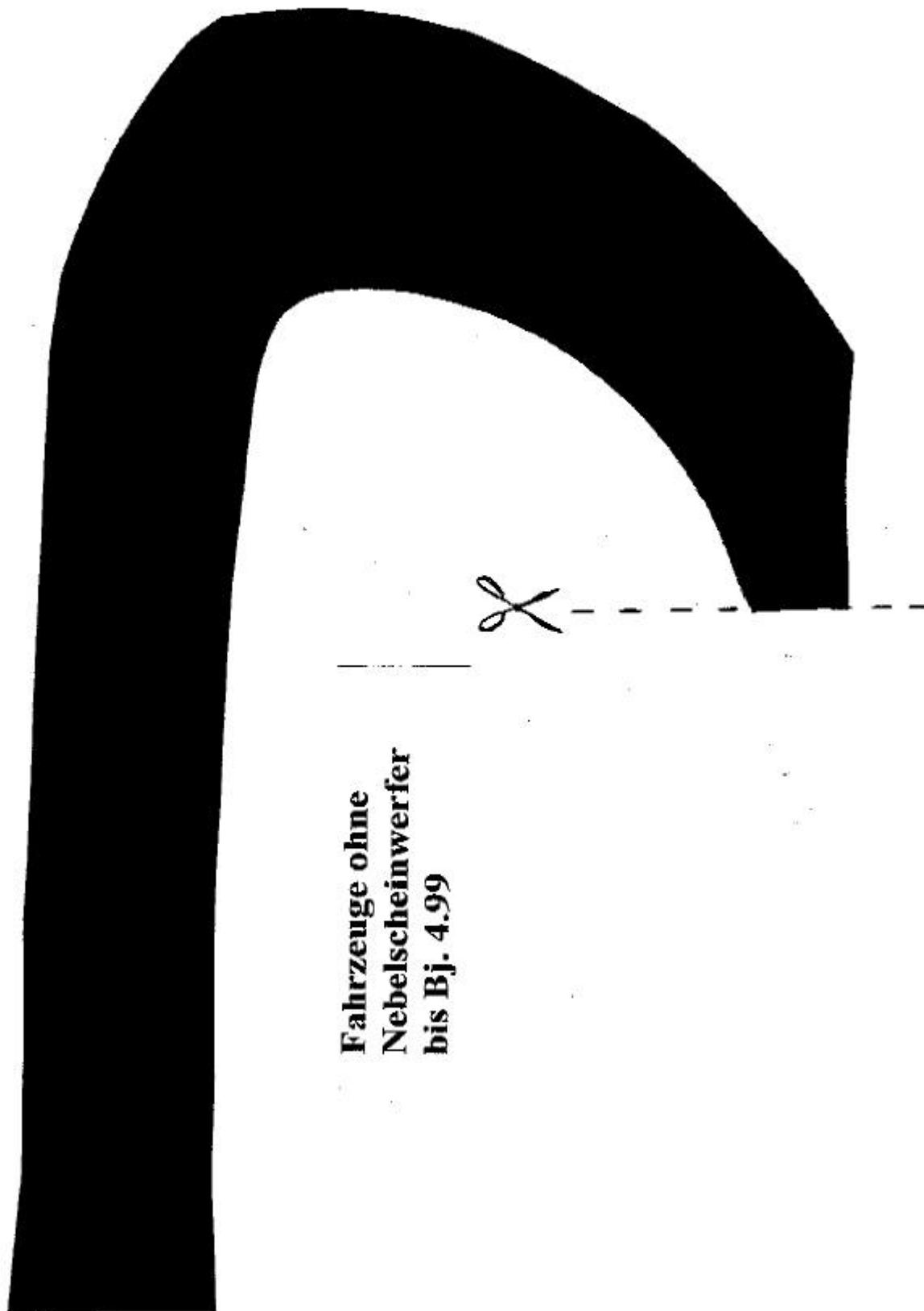
Abändern der Original-Frontschürze (Abb.1)

Serienmäßige Spoilerstoßstange entlang der gestrichelten Linie zuschneiden.



Verschrauben des Frontspoilereinsatzes mit der Original-Frontschürze (Abb.2)





**Fahrzeuge ohne
Nebelscheinwerfer
bis Bj. 4.99**

**Fahrzeuge mit
Nebelscheinwerfer
ab Bj. 4.99**

