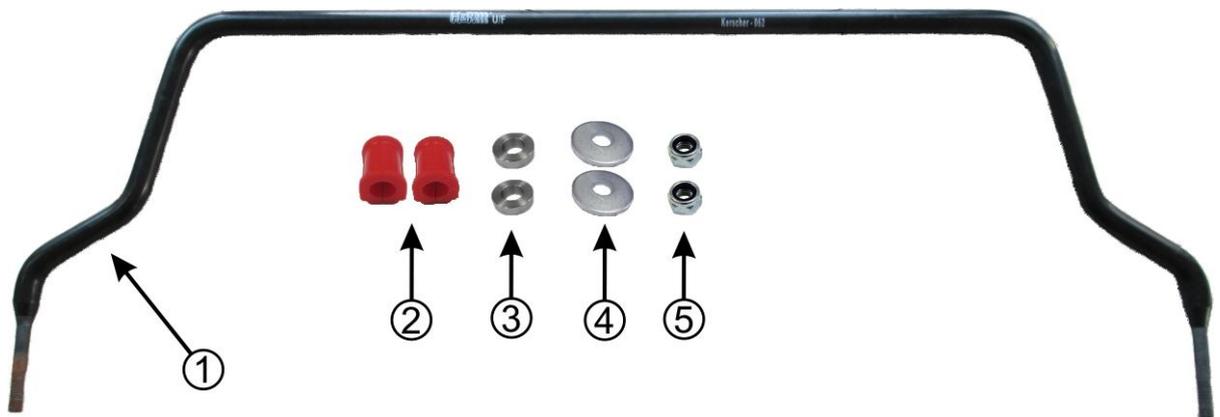


Montageanleitung Frontstabilisator VW-Käfer

07.07.2016 Br/Ke

Lieferumfang:

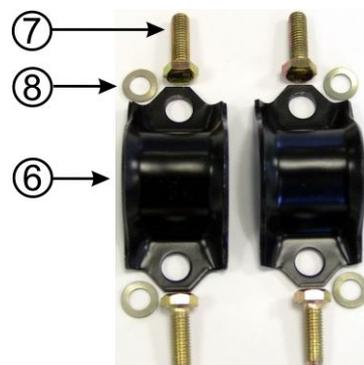
- | | | |
|---|------|--|
| 1 Stabilisator Ø 23mm
Kennzeichnung KERSCHER 061 (1)
(bis BJ 07/73) 73 80 061KER | oder | 1 Stabilisator Ø 23mm
Kennzeichnung KERSCHER 062 (1)
(ab BJ 08/73) 73 80 062KER |
| 2 Gummilager Ø 23mm (2) | | |
| 2 Konusscheiben 30x8 mm (3) | | |
| 2 U-Scheiben 44x4mm zur Nachlaufeinstellung (4) | | |
| 2 Sicherungsmuttern M12 (5) | | |



Wahlweise mit

Befestigungssatz 73 80 061-1KER

- 2 Befestigungsschellen für Stabilisator (6)
- 4 Schrauben M8x25 (7)
- 4 Wellenscheiben 8mm (8)



Montage:

- ⇒ Serienmäßigen Stabilisator ausbauen.
- ⇒ Je eine Konusscheibe 30x8mm (3) auf die Stabilisator-Enden aufchieben.
- ⇒ Je eine U-Scheibe 44x4mm (4) auf die Stabilisator-Enden aufchieben.
Durch diese U-Scheiben lässt sich der Nachlauf je nach Tieferlegung des Fahrzeugs um bis zu 1 ° verstellen.
- ⇒ Je eine Original-Beilagscheibe (45x4mm) über die Stabilisator-Enden aufchieben.
- ⇒ Stabilisator links und rechts durch die Querlenkeröffnungen am Fahrzeug schieben
Wichtig: beim Stabilisator 061 müssen die abgewinkelten Enden nach oben weisen!!
- ⇒ Serienmäßige Beilagscheiben über Stabilisator-Enden schieben und Stabilisator mit den mitgelieferten Sicherungsmuttern M12 (5) verschrauben.
- ⇒ Stabilisator mit den gelieferten Gummilagern (2) und Original-Befestigungsschellen sowie Befestigungsmaterial an den Serien-Befestigungspunkten verschrauben.

Einstelldaten:

Sturzeinstellung an der VA:	0°20' - 1°20'
Nachlauf	1°25' - 2°35'
Spur Gesamt	0°15' - 0°45'

Anzugsdrehmoment:

Muttern M 12 (an den Stabilisator-Enden)	40 Nm
Schrauben M8 x25 mm (Befestigungsschellen am Rahmenkopf)	20Nm

