

## Montageanleitung Heckstabilisator VW-Käfer Pendelachse und Schräglenker

21.08.2018

### Lieferumfang Stabilisator 16 mm 7380063KER

1 Stabilisator	2 Gehänge mit Gummilager
2 Befestigungshalter Hinterachsquerrohr (2-teilig)	4 Sicherungsmuttern M10
2 Gummilager	10 Beilagscheiben M10,5x5x30
2 Schellen für Stabilisator	2 Schrauben M10x70
8 Schrauben M8x25	2 Schrauben M10x80
8 Federscheiben M8	

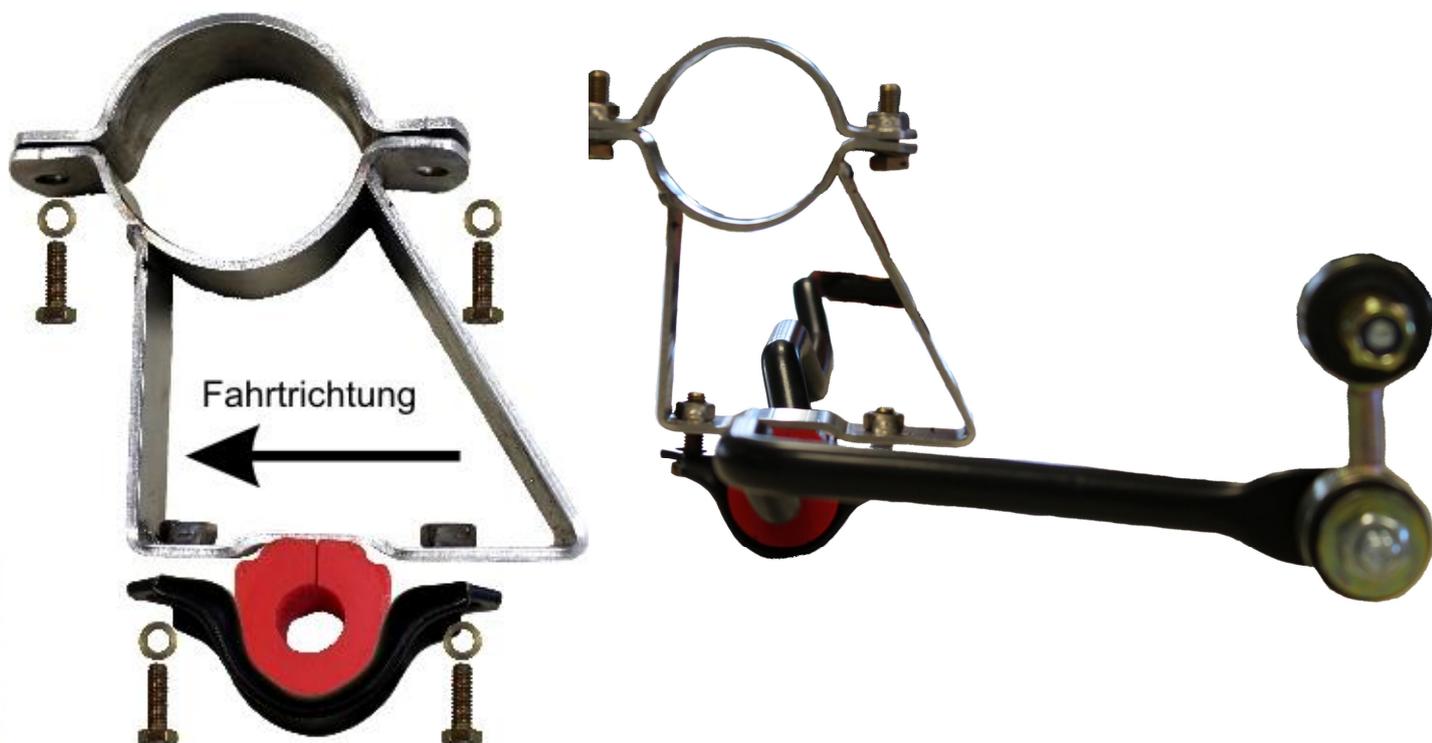
wahlweise für Fahrzeuge mit Schräglenkerachse:

### Lieferumfang Sturzexcenter 7380964KER (2 x erforderlich!) zur Sturzverstellung ( 1 Grad)

1 Excenter	1 Beilagscheibe M12
1 Sicherungsmutter M10	1 Sicherungsmutter M12

### Montage

- Befestigungshalter Querrohr (2-teilig) am Hinterachs-Querrohr verschrauben (kleineres Teil von oben - großes Teil mit Bügel für Stabibefestigung von unten). Befestigung erfolgt mit jeweils 2 Schrauben M8x25 und Federscheiben M8 .
- Achtung: Die Halterung ist so anzubringen, daß die gerade Seite nach vorne weist.**



- Gummilager in den beiden geraden Bereichen des Stabis möglichst weit aussen anbringen.  
**Stabkröpfung im Mittelbereich muß nach oben weisen (bei 5-Gang evtl. nach unten)**
- Stabi-Schellen um die Gummilager legen und mit jeweils 2 Schrauben M8x25 und Federscheiben M8 an Querrohr-Halterung vorläufig fixieren.

#### **Verbau ohne Sturzexcenter:**

- An den beiden Stabi-Enden jeweils ein Gehänge mit Schraube M10x70 und Sicherungsmutter M10 einschrauben und vorläufig fixieren. Jeweils 3 Beilagscheiben M10,5x5x30 zwischenlegen (siehe Abb.1).
- **Schräglenker-Fahrzeuge:**  
Die mittlere Schraube von insgesamt drei pro Seite, die die Hinterachslenker mit den Schwertern verbinden, entfernen. Durch die andere Hälfte der Gehänge Stabi jeweils am mittleren Schraubenloch mit Schraube M10x80 und Sicherungsmutter M10 vorläufig fixieren. Jeweils 2 Beilagscheiben unterlegen (s. Abb.1).
- Stabi mittig ausrichten und Fahrzeug auf die Räder stellen.

**Befestigungsschrauben der Gehänge an den Schwertern und am Stabi nun endgültig festziehen. Fahrzeug muß dazu am Boden stehen, da sonst die Gummilager verspannt montiert sind!**

#### **Pendelachs-Fahrzeuge:**

Stabi-Enden möglichst parallel zu den Schwertern und Gehänge jeweils im rechten Winkel nach oben halten (Fahrzeug sollte dazu auf den Rädern stehen). In dieser Stellung Gehängebohrung links und rechts am Schwert markieren.  
Bohrung 10,5 mm jeweils links und rechts am Schwert anbringen und Gehänge mit Schraube M10x80, Sicherungsmutter M10 und zwei Beilagscheiben vorläufig fixieren (s.Abb.1).

**Befestigungsschrauben der Gehänge an den Schwertern und am Stabi nun endgültig festziehen. Fahrzeug muß dazu am Boden stehen, da sonst die Gummilager verspannt montiert sind!**

#### **Verbau mit Sturzexcenter (nur Schräglenker-Fahrzeuge):**

- An den beiden Stabi-Enden jeweils ein Gehänge mit Schraube M10x70 und Sicherungsmutter M10 einschrauben und vorläufig fixieren. Jeweils 1 Beilagscheibe M10,5x5x30 zwischenlegen (siehe Abb. 2).
- Die mittlere Schraube von insgesamt drei pro Seite, die die Hinterachslenker mit den Schwertern verbinden, entfernen.
- Das jeweils mittlere Schraubenloch nach unten zu einem Langloch (18mm) erweitern.
- Excenterschrauben einsetzen und jeweils mit Scheibe M12 und Sicherungsmutter M12 befestigen (Abb.2).
- Stabi mit der jeweils zweiten Seite des Gehänges an der Excenterschraube fixieren. Sicherungsmuttern M10 und jeweils eine Beilagscheibe M10,5x5x30 verwenden.



- Durch Verdrehen der Excenter kann der Sturz nun ca. 1 Grad verstellt werden.
- Nach Sturzeinstellung Excenter festziehen

**Befestigungsschrauben der Gehänge an den Schwertern und am Stabi nun endgültig festziehen. Fahrzeug muß dazu am Boden stehen, da sonst die Gummilager verspannt montiert sind!**

### Einstelldaten und Anzugsdrehmoment

Sturzeinstellung an der HA:

Seriensturzwerte von  $-1^{\circ} \pm 40'$   
nach Möglichkeit beibehalten

Anzugsmoment Schrauben:

M8	25 Nm
M10:	60 Nm
M12:	85 Nm

Abb.1 Montage ohne Sturzexcenter



Abb.2 Montage mit Sturzexcenter

