

## MONTAGEANLEITUNG

### VW-Käfer

### Scheibenbremsanlage 2-Kolben Vorderachse „innenbelüftet“

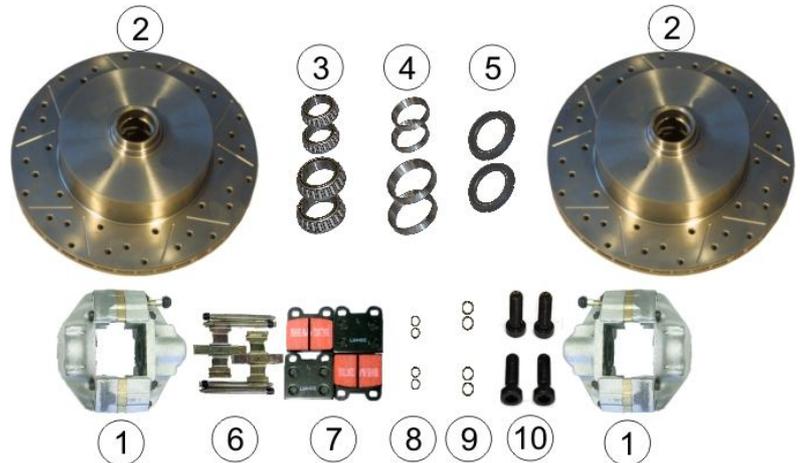
Kerscher Tuning GmbH  
Eggenfeldener Str. 46a  
D-84326 Falkenberg

Telefon + 49 (0) 87 27 / 9 68 80  
Telefax + 49 (0) 87 27 / 96 88 29

29.01.2016 Br/Ke

#### Lieferumfang:

- 2 Brems scheiben (2) innenbelüftet  
(wahlweise gelocht und geschlitzt)
- 2 Brems sät tel 2-Kolben (1)  
(BZ80110/11KER)
- 1 Satz Brems beläge (7) (BZ80113KER)
- 2 Satz Radlager (3,4,5) (7580012KER)
- 4 Befestigungsschrauben  
M10x1,5x30 /10.9 (10)
- 4 Distanz scheiben 10x20x4mm (9)
- 1 Befestigungssatz 6-teilig (6)  
(BZ80114KER)
- 4 Welle scheiben 10 mm (8)



- Wahlweise: 1 Hauptbremszylinder (BZ52017KER)  
1 Satz Stahlflex-Bremsleitungen

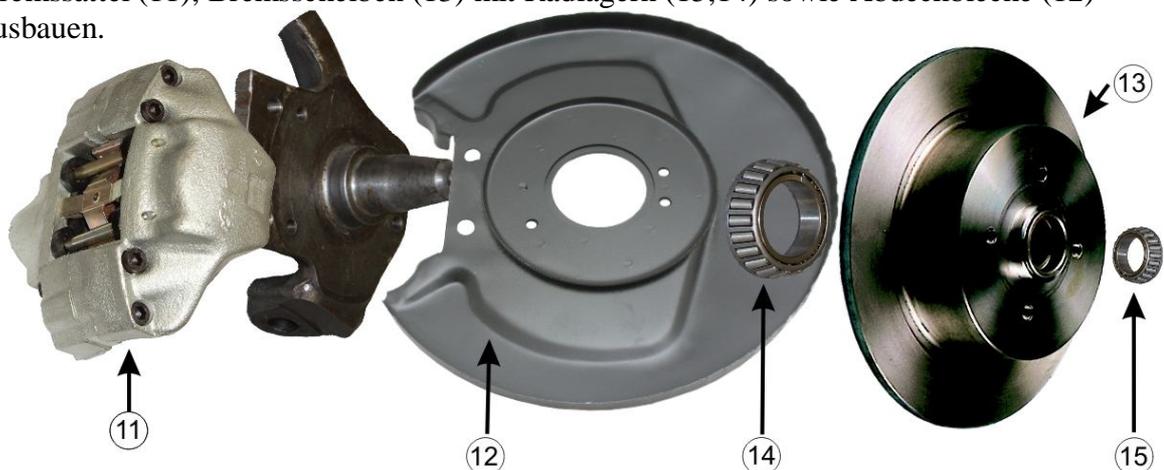
Unsere Bremsanlagen 4- oder 5-Loch können bei allen VW-Käfer-Modellen verbaut werden, die entweder serienmäßig mit Achsschenkeln für Brems scheiben ausgerüstet sind oder nachträglich auf diesen Stand umgerüstet wurden.

Achtung: Für die mitgelieferten Radlager ist ein Achsstummel-Durchmesser von 29mm erforderlich. Für ältere Kurbellenker-Modelle vor 68 sind ggf. andere Radlager (27mm) erforderlich. Diese sind bei uns erhältlich (Best-Nr. 7580013KER)

#### Arbeiten an Bremsanlage dürfen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden.

#### Demontage Original-Bremse:

- Brems sät tel (11), Brems scheiben (13) mit Radlagern (15,14) sowie Abdeckbleche (12) ausbauen.



#### Montage Kerscher-Bremse:

- Inneres und äußeres Radlager (3) mit handelsüblichem Radlagerfett einfetten
- Radlagerschale (4) des inneren und äußeren Radlagers mit geeignetem Werkzeug in Brems scheibe (2) einpressen, inneres Radlager (3) einlegen und Dichtring (5) mit geeignetem Werkzeug montieren.

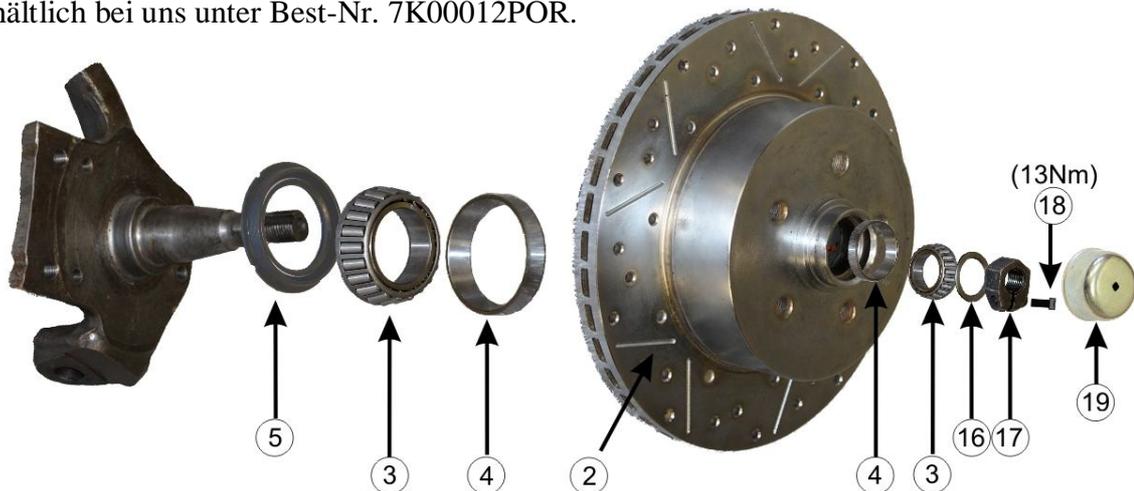
- Vormontierte Bremsscheibe auf Achszapfen schieben, äußeres Radlager (3) einlegen und mit Druckscheibe (16) und Klemmutter (17) befestigen.

Darauf achten, daß Druckscheibe nicht verkantet.

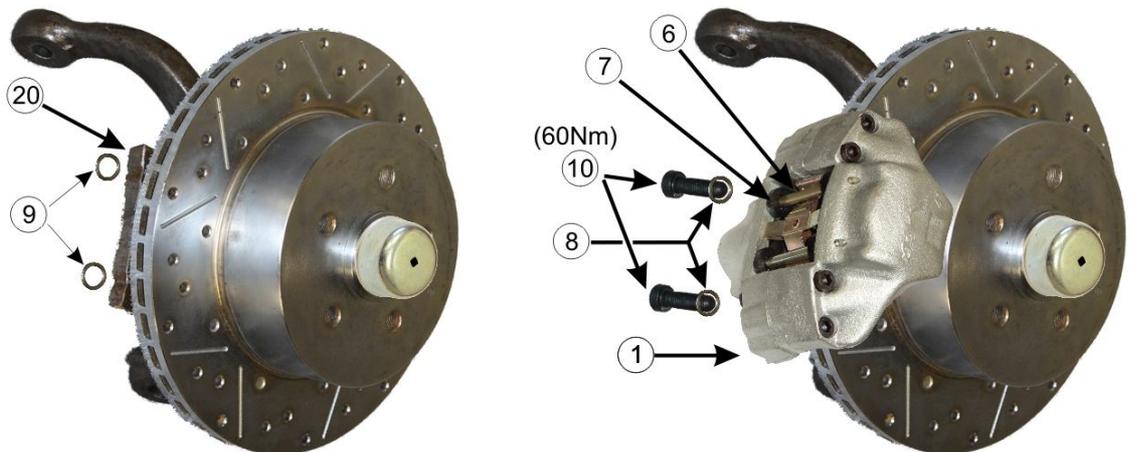
Radlagerspiel einstellen und Schraube (18) festziehen (13Nm). Nabendeckel (19) montieren.

Hinweis: bei Verbau von Scheiben im LK 100/4 sind geänderte Fettkappen zu verbauen.

Erhältlich bei uns unter Best-Nr. 7K00012POR.



- Mitgelieferte Distanzscheiben (9) zwischen Achsschenkel (20) und Bremssattel (1) beilegen und Bremssattel mit Schrauben M10x30 (10) und Wellscheiben 10mm (8) verschrauben (Anzugsmoment 60 Nm).



- Bremsbeläge (7) mit Befestigungssatz (6) montieren.
- Bremsanlage komplett entlüften.

#### **Kontrollarbeiten vor Antritt der Probefahrt:**

- montierte Teile auf festen Sitz und Dichtigkeit prüfen.
- Funktionskontrolle und Prüfung auf dem Bremsenprüfstand.

#### **Einfahren der Bremsbeläge bzw. Bremsscheiben**

- **Neue Bremsbeläge sollen ca. 50 km eingefahren werden, erst nach dieser Strecke erreichen sie die volle Wirkung.**
- **Neue Bremsbeläge vorsichtig einbremsen, dazu Fahrzeug mehrmals von ca. 80 km/h auf 40 km/h mit geringem Pedaldruck abbremsen. Dazwischen Bremse etwas abkühlen lassen.**
- **Gewaltbremsungen nur im Notfall.**