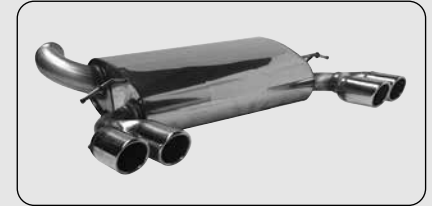
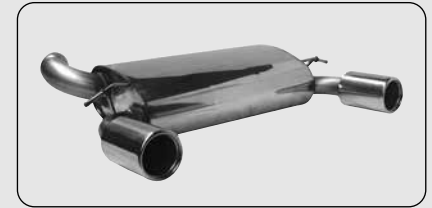


Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
FO/ST220-1	VOS40/T-2	SCH68	VOC30/T-Q...

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer/ Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant / pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing front silencer / centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero / para el silenciador central (sin homologación)
FO/ST220-1P	VOS40/T-2P		



Quattro E
Ø 76 mm



Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH68			

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
VOXC90-1A VOXC90-1B	SCH68	VOXC90-2 SCH68	VOXC90-Q76E VOXC90-BRKT

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
A70...VW SCH68		VOXC90-Q76E	



Quattro E
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
VOXC90-1AP	VOXC90-1BP		

**Befestigungsmaterial / Pièces de fixation
Fixing parts / Piezas de fijación**

SCH68

Halter / Support Braket / Soporte VOXC90-BRKT	Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape ROMI-G1
---	---

	○		70 mm	

C30 5 Cylinder incl. Turbo

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
M		e4*2001/116*0076*..		Volvo C30	
B524455/Otto	2435	103/5000	B5244T8/Diesel	2400	132/4000
B524454/Otto	2435	125/6000	B5254T3/Otto	2521	162/5000
B5254T3/Otto	2521	162/5000			

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

Remarque:
Le silencieux arrière ne peut se monter sans silencieux avant!

Attention:
Mounting the rear silencer is impossible without the front silencer!

Nota:
No es posible montar el silenciador delantero sin silenciador delantero!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FO/ST220-1	Vorschalldämpfer (bei Turbo-Modellen nicht erforderlich)	Silencieux avant (pas nécessaire pour modèles Turbo)	Front silencer (not required on Turbo models)	Silenciador delantero (no es necesario en los modelos Turbo)
FO/ST220-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) bei Turbo-Modellen nicht erforderlich	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) pas nécessaire pour modèles Turbo	Tube replacing front silencer (without approval) not required on Turbo models	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) no es necesario en los modelos Turbo
VOS40/T-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
VOS40/T-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)

Quattro E				
VOC30/T-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH 2 x Ø 76 mm, à lèvre, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes LH + RH 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 76 mm, con borde cortado oblicuamente a 20°

Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
VOC30/T-Q100I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 100 mm	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH 1 x Ø 100 mm	Rear silencer with single tailpipes LH + RH 1 x Ø 100 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x Ø 100 mm
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

	○		70 mm	

XC90

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
C		e9*2001/116*0046*..		Volvo XC90	
D5244T/Diesel	2401	120/4000	B6324S/Otto	3192	175/6200
D5244T4/Otto	2401	136/4000	B6294T/Otto	2922	200/5200
B5254T2/Otto	2521	154/5000	B8444S/Otto	4414	232/5850

Hinweis:
Bei der Montage der Anlage muss die originale Heckschürze hinten rechts ausgeschnitten werden. Der Endschalldämpfer kann alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man neben dem Adapter A70-...VW zusätzlich 1x den Halter VOXC90-BRKT und 1x den Aufhängegummi ROMI-G1. Bei Diesel-Modellen ist eine Verwendung der kompletten Anlage nicht möglich. Es kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters A70-...VW montiert

Remarque:
Lors du montage de la ligne d'échappement il est nécessaire de découper la jupe arrière d'origine du côté droit. Le silencieux arrière peut être monté seul. Pour le montage il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A70-...VW, 1x le support VOXC90-BRKT et 1x le silentbloc caoutchouc ROMI-G1. Sur les modèles diesel le montage de la ligne complète n'est pas possible. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière en utilisant l'adaptateur A70-...VW.

Attention:
When mounting the exhaust system, the rear valance has to be cut out on the right side. The rear silencer can be mounted on its own by using the adaptor A70-...VW, 1x the bracket VOXC90-BRKT and 1x the rubber hanger ROMI-G1. On diesel models it's not possible to mount the complete system. Only the rear silencer can be mounted on its own by using the adaptor A70-...VW.

Nota:
Al montar el sistema de escape, hay que cortar el faldón trasero original en el lado derecho. El silenciador trasero se puede montar individualmente utilizando el adaptador A70-...VW, 1x el soporte VOXC90-BRKT y 1x el silentblock de escape ROMI-G1. En los modelos diesel no es posible montar el sistema entero. El silenciador trasero se puede montar individualmente utilizando el adaptador A70-...VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VOXC90-1A	Vorschalldämpfer 6 Zylinder	Silencieux avant 6 cylindres à aspiration	Front silencer 6 cylinder naturally aspirated engine	Silenciador delantero 6 cilindros motor atmosférico
VOXC90-1B	Sauger 6 Zylinder Turbo + 8 Zylinder	6 cylindres turbo + 8 cylindres	6 cylinder turbo + 8 cylinder	6 cilindros turbo + 8 cilindros
VOXC90-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 6 Zylinder Sauger	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 6 cylindres atmosphérique	Tube replacing front silencer (without approval) 6 cylinder without turbo	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 6 cilindros sin turbo
VOXC90-1BP	6 Zylinder Turbo + 8 Zylinder	6 cylindres turbo + 8 cylindres	6 cylinder turbo + 8 cylinder	6 cilindros turbo + 8 cilindros
VOXC90-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A70-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série	Adaptor rear silencer on original system	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar
A70-52.0VW	Auf Ø 50,5 mm	pour Ø 50,5 mm	to Ø 50,5 mm	a Ø 50,5 mm
A70-55.5VW	Auf Ø 52,0 mm	pour Ø 52,0 mm	to Ø 52,0 mm	a Ø 52,0 mm
A70-57.5VW	Auf Ø 55,5 mm	pour Ø 55,5 mm	to Ø 55,5 mm	a Ø 55,5 mm
A70-61VW	Auf Ø 57,5 mm	pour Ø 57,5 mm	to Ø 57,5 mm	a Ø 57,5 mm
A70-65.5VW	Auf Ø 61 mm	pour Ø 61 mm	to Ø 61 mm	a Ø 61 mm
A70-65.5VW	Auf Ø 65,5 mm	pour Ø 65,5 mm	to Ø 65,5 mm	a Ø 65,5 mm

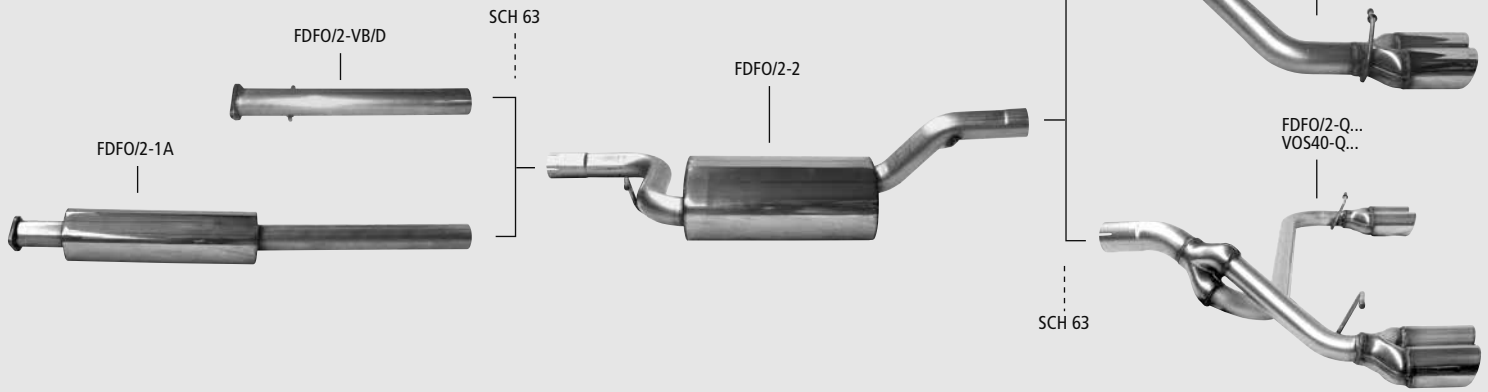
Quattro E				
VOXC90-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH, mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH, à lèvre, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH, con borde cortado oblicuamente a 20°
VOXC90-BRKT	Halter für Endschalldämpfer	Support pour silencieux arrière	Bracket for rear silencer	Soporte para silenciador trasero
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière	Rubber hanger for rear silencer	Silentblock de escape para silenciador trasero
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 6 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 6 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 6 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 6 variantes de tubo de escape**

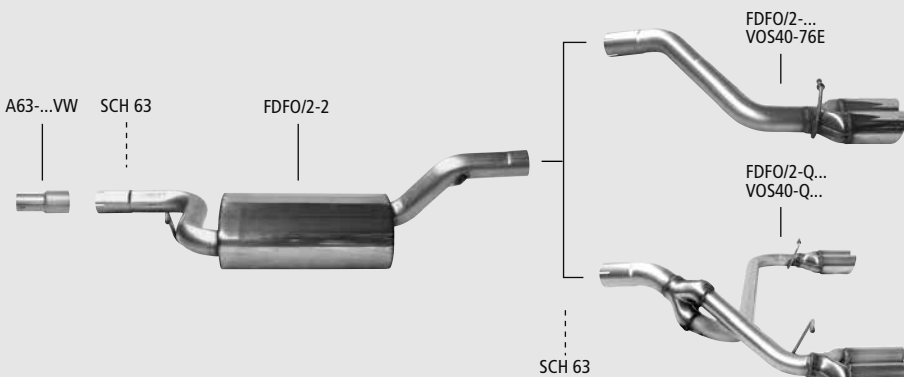


**Endrohr
plus Hauptschall-
dämpfer plus Adapter**
(als Ersatz für die
Serienteile)

**Tuyau de sortie arrière
plus silencieux central
plus adaptateur**
(en remplacement des pièces
d'origine)

**Rear tailpipe
plus central silencer
plus adaptor**
(replacing the original
parts)

**Tubo de escape trasero
con silenciador central
y adaptador**
(como sustituto de las partes
originales)



Double
Ø 76 mm



Double E
Ø 76 mm



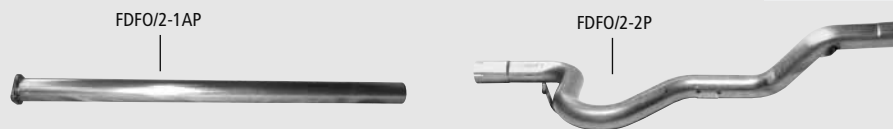
Single oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer und
Hauptschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant et
silencieux principal**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer and
main silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
y silenciador principal**
(sin homologación)



Quattro E
Ø 76 mm

Heckschürzenansatz

Jupe de remplacement

Rear valance attachment

**Faldón para paragolpes
trasero**



Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Halter / Support / Bracket / Soporte



FDFO/2-BRKT VOS40-BRKT

Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger / Silentblock de escape



FDFO/2-G ROMI-G1



Twin oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape

FO/ST220-1



FO/ST220-2
VOS40/T-2



SCH 68



FO/ST220-...
VOS40/T-Q...
VOV50/T-Q...

F

Turboabgangsrohr
nur für Focus ST + RS
(ohne Zulassung)

Tuyau de liaison Turbo
uniquement Focus ST + RS
(non homologué)

Turbo link pipe
only for Focus ST + RS
(without approval)

Tubo de escape turbo
solamente para Focus ST + RS
(sin homologación)



FO/ST220-DP



Quattro E
Ø 76 mm

Performance Katalysator
für Focus ST (ohne Zulassung)
für Focus RS (mit ECE-Zulassung)
und **Katalysator-Ersatzrohr**
für Focus ST+RS
(ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance
pour Focus ST
(non homologué)
Focus RS (avec ECE homologué)
et **tuyau de remplacement de catalyseur**
pour Focus ST+RS
(non homologué)

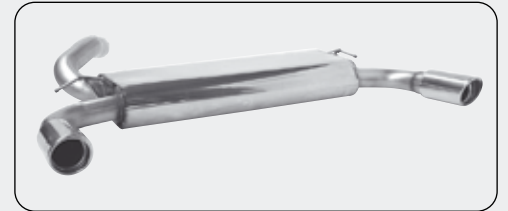
Performance catalyst for
Focus ST (without approval)
Focus RS (with ECE approval)
and **tube replacing catalyst**
for Focus ST+RS
(without approval)

Catalizador de rendimiento
para Focus ST (sin homologación)
Focus RS (con ECE homologación)
y **tubo de sustitución para el catalizador**
para Focus ST+RS
(sin homologación)

FO/ST220-KAT



FO/ST220-KP



Twin

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

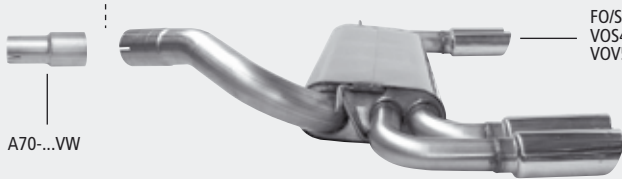
Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

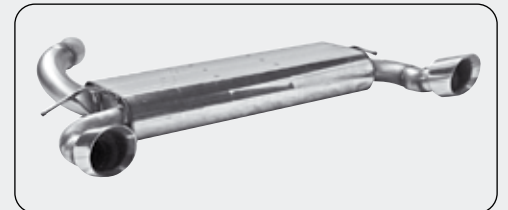
Silenciador trasero y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)

SCH 68



A70-...VW

FO/ST220-...
VOS40/T-Q...
VOV50/T-Q...



Twin RACE S
Ø 100 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



FO/ST220-1P

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux central
(non homologué)

Tube replacing centre silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador central
(sin homologación)



FO/ST220-2P
VOS40/T-2P

Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación

SCH 68



	○		70 mm	

Focus 2 ST + RS / Volvo S40/V50 ^{5 cylinder} incl. Turbo

Focus 2 RS ab Bj./ après/ después/ 2009 onwards
Focus 2 ST ab Bj./ après/ después/ 2005 onwards

Bj. / année / year / año 2004 – 2012
außer / hormis / except / excepto
Allrad / 4WD / Tracción a las 4 ruedas

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
DA3	e13*2001/116*0144*..	Ford Focus ST 120	
HYDA/Otto	2521	166/6000	
DA3-RS	e13*2001/116*1010*..	Ford Focus RS	
IJZA/Otto	2521	224/6500	
M	e4*2001/116*0076*..	Volvo S40, V50	
B5244S5/Otto B5244S4/Otto	2435 2435	103/5000 125/6000	B5254T3/Otto 2521
			162/5000

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FO/ST220-DP	Turboabgangsrohr (ohne Zulassung) nur für Focus ST+RS	Tuyau de liaison Turbo (non homologué) uniquement Focus ST+RS	Turbo link pipe (without approval) only for Focus ST+RS	Tubo de escape turbo (sin homologación) solamente para Focus ST+RS
FO/ST220-KAT	Performance Katalysator für Focus ST (ohne Zulassung) für Focus RS (mit ECE-Zulassung)	Catalyseur haute performance pour Focus ST (non homologué) pour Focus RS (avec homologué ECE)	Performance catalyst for Focus ST (without approval) for Focus RS (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento para Focus ST (sin homologación) para Focus RS (con homologación ECE)
FO/ST220-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung) nur für Focus ST+RS	Tuyau de remplacement catalyseur (non homologué) uniquement Focus ST+RS	Tube replacing catalytic converter (without approval) only for Focus ST+RS	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) solamente para Focus ST+RS
FO/ST220-1	Vorschalldämpfer (bei Turbo-Modellen nicht erforderlich)	Silencieux avant (pas nécessaire pour modèles Turbo)	Front silencer (not required on Turbo models)	Silenciador delantero (No se requiere para los modelos turbo)
FO/ST220-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) bei Turbo-Modellen nicht erforderlich	Tuyau de remplacement pour silen-cieux avant (non homologué) pas nécessaire pour modèles Turbo	Tube replacing front silencer (without approval) not required on Turbo models	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) No se requiere para los modelos turbo
FO/ST220-2 VOS40/T-2	Mittelschalldämpfer Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS	Silencieux central Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS	Central silencer Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS	Silenciador central Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS
FO/ST220-2P VOS40/T-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung) Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué) Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS	Tube replacing centre silencer (without approval) Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación) Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS
A70-50.5VW A70-52.0VW A70-55.5VW A70-57.5VW A70-60.5VW A70-65.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 57.5 mm auf Ø 60.5 mm (Focus ST) auf Ø 65.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 57.5 mm pour Ø 60.5 mm (Focus ST) pour Ø 65.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 57.5 mm to Ø 60.5 mm (Focus ST) to Ø 65.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 57.5 mm a Ø 60.5 mm (Focus ST) a Ø 65.5 mm

Quattro E				
FO/ST220-Q76E VOS40/T-Q76E VOV50/T-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm, à lèvre, découpé obliquement 20° Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50	Rear silencer with double tailpipes LH + RH, 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50

Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FO/ST220-Q90I VOS40/T-Q90I VOV50/T-Q90I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 90 mm, 20° schräg geschnitten Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm, découpé obliquement 20° Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50	Rear silencer with single tailpipes LH + RH, 1 x Ø 90 mm, cut obliquely at 20° Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm, cortado oblicuamente a 20° Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50

Twin RACE S				
FO/ST220-100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 100 mm (im RACE-Look) 30° schräg geschnitten (nur für Focus 2 RS)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 100 mm (au look RACE) découpé obliquement 30°, (pour Focus 2 RS)	Rear silencer with single tailpipes LH + RH, 1 x Ø 100 mm (RACE look) cut obliquely at 30° (only for Focus 2 RS)	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 100 mm (RACE look) cortado oblicuamente a 30° (solamente Focus 2 RS)

SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---