

| | | | |
|--|---|--|--|
| Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten | Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie | Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations | Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape |
|--|---|--|--|

| | | | |
|--|---|--|--|
| Sportschalldämpfer als Ersatz für originale Katalysator/Schalldämpfer- einheit + Verbindungsrohr <small>(ohne Zulassung)</small> | Silencieux avant sport remplace l'ensemble catalyseur/unité de silencieux + tuyau de liaison <small>(non homologué)</small> | Sport front silencer replacing original catalyst/silencer unit + link pipe <small>(without approval)</small> | Silenciador deportivo delantero como sustituto del catalizador/unidad de silenciador original + tubo de conexión (sin homologación) |
|--|---|--|--|



Double E
Ø 76 mm

| | | | |
|---|--|--|--|
| Ersatzrohr für originale Katalysator/Schalldämpfer- einheit + Verbindungsrohr <small>(ohne Zulassung)</small> | Tuyau de remplacement pour l'ensemble catalyseur/unité de silencieux + tuyau de liaison <small>(non homologué)</small> | Tube replacing original catalyst/silencer unit + link pipe <small>(without approval)</small> | Tubo de sustitución para el catalizador/unidad de silenciador + Tubo de conexión <small>(sin homologación)</small> |
|---|--|--|--|



Twin Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

| | | | |
|---|--|--|---|
| Heckschürzenansatz Heckschürzeneinsatz | Jupe de remplacement Insert de jupe arrière | Rear valance attachment Rear valance insert | Faldón para paragolpes trasero Inserto para paragolpes trasero |
|---|--|--|---|

BODYSTYLING
 Seite / Page
 Página **490**

| | | | |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|
| Befestigungsmaterial | Pièces de fixation | Fixing parts | Piezas de fijación |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|

Halter / Support / Bracket / Soporte

TOAU-BRKT

Aufhängegummi
Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger
Silentblock de escape

ROMI-G1

Flanschdichtung / Joint de bride
Flange gasket / Junta de brida

A503

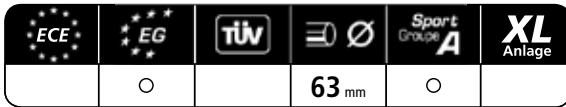
SCH51 SCH63

Flanschschrauben
Vis pour bride
Screw for flange
Tornillos de brida

SM8x25

Flanschmutter
Écrou pour bride
Nut for flange
Tuerca de brida

M8



Auris incl. Facelift

außer / hormis / except / excepto 130 KW Diesel

| | | | |
|--|--|---|--|
| Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: | | Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: | |
| Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants: | | Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos: | |
| Type Type Tipo | ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie | Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo | |
| Motor type Type moteur Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) | Motor type Type moteur Tipo de motor |
| Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) |
| E15UT(a) | | Toyota Auris | |
| 1ND-TV/Diesel | 1364 | 66/3800 | 1AD-FTV/Diesel |
| 4ZZ-FE/Otto | 1398 | 71/6000 | 1ZR-FAE/Otto |
| 1NR-FE/Otto | 1329 | 74/6000 | 2ZR-FAE/Otto |
| 1ZR-FE/Otto | 1598 | 91/6000 | 1798 |
| E15(a) | | Toyota Auris | |
| 1ND-TV/Diesel | 1364 | 66/3800 | 1AD-FTV/Diesel |
| 4ZZ-FE/Otto | 1398 | 71/6000 | 1ZR-FAE/Otto |
| 1NR-FE/Otto | 1329 | 74/6000 | 2ZR-FAE/Otto |
| 1ZR-FE/Otto | 1598 | 91/6000 | 1798 |

! Hinweis:
Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden. Bei der Montage des Endschalldämpfers TOAU-OVALL oder TOAU-F/OVALL werden der Halter TOAU-BRKT und der Aufhängegummi ROMI-G1 benötigt. Bei Montage des Vorschalldämpfers TOAU-1 und des Ersatzrohrs für Katalysator TOAU-1P inkl. des Verbindungsrohrs TOAU-VB ist das Originalrohr mechanisch zu trennen. Anschließend ist das Verbindungsrohr TOAU-VB an das Originalrohr zu verschweißen. Bei Montage der Anlage mit Einfach-Endrohr oval LH+RH wird empfohlen beim Auris nicht Facelift den Heckschürzenansatz TOAU-HE1 oder TOAU-HE1/CS und beim Auris Facelift den Heckschürzeneinsatz TOAU-F/HE1 oder TOAU-F/HE1/CS mitzuverwenden.

Remarque:
Les silencieux arrières ne peuvent pas être montés seuls. Il est uniquement possible de monter la ligne complète. Pour le montage du silencieux arrière TOAU-OVALL ou TOAU-F/OVALL, il est nécessaire d'utiliser le support TOAU-BRKT et le silentbloc caoutchouc ROMI-G1. En montant le silencieux avant TOAU-1 ou le tuyau de remplacement pour catalyseur TOAU-1P avec le tuyau de liaison TOAU-VB il est nécessaire de découper le tuyau d'origine. Ensuite le tuyau de liaison TOAU-VB doit être fixé au tuyau d'origine par soudage. En montant les silencieux arrières à sortie simple ovale LH+RH, il est recommandé d'utiliser la jupe de remplacement TOAU-HE1 ou TOAU-HE1/CS sur les modèles Auris hormis Facelift et l'insert de jupe arrière TOAU-F/HE1 ou TOAU-F/HE1/CS sur les modèles Auris Facelift.

Attention:
The rear silencers cannot be mounted on their own. Only the complete exhaust system can be mounted. To mount the rear silencer TOAU-OVALL or TOAU-F/OVALL, the bracket TOAU-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required. To mount the front silencer TOAU-1 or the tube replacing the catalytic converter TOAU-1P with the link pipe TOAU-VB, the original tube has to be cut. Then the link pipe TOAU-VB has to be welded on the original tube. To mount the rear silencers with single tailpipe oval LH+RH on Auris except Facelift models, we recommend using the rear valance attachment TOAU-HE1 or TOAU-HE1/CS and on Auris Facelift models the rear valance insert TOAU-F/HE1 or TOAU-F/HE1/CS.

Nota:
No es posible montar los silenciadores traseros individualmente. Hay que montar el sistema entero. Al montar el silenciador trasero TOAU-OVAL o TOAU-F/OVALL, se necesita el soporte TOAU-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1. Al montar el silenciador delantero TOAU-1 y el tubo de sustitución para el catalizador TOAU-1P incl. tubo de conexión TOAU-VB, hay que separar el tubo original mecánicamente. Después hay que soldar el tubo de conexión TOAU-VB al tubo original. Para montar el sistema con tubo de escape simple ovalado LH + RH en el Auris (no Facelift), se recomienda utilizar el faldón para paragolpes trasero TOAU-HE1 o TOAU-HE1/CS. Al montar dicho sistema en el Auris Facelift aconsejamos utilizar el inserto para paragolpes trasero TOAU-F/HE1 o TOAU-F/HE1/CS.

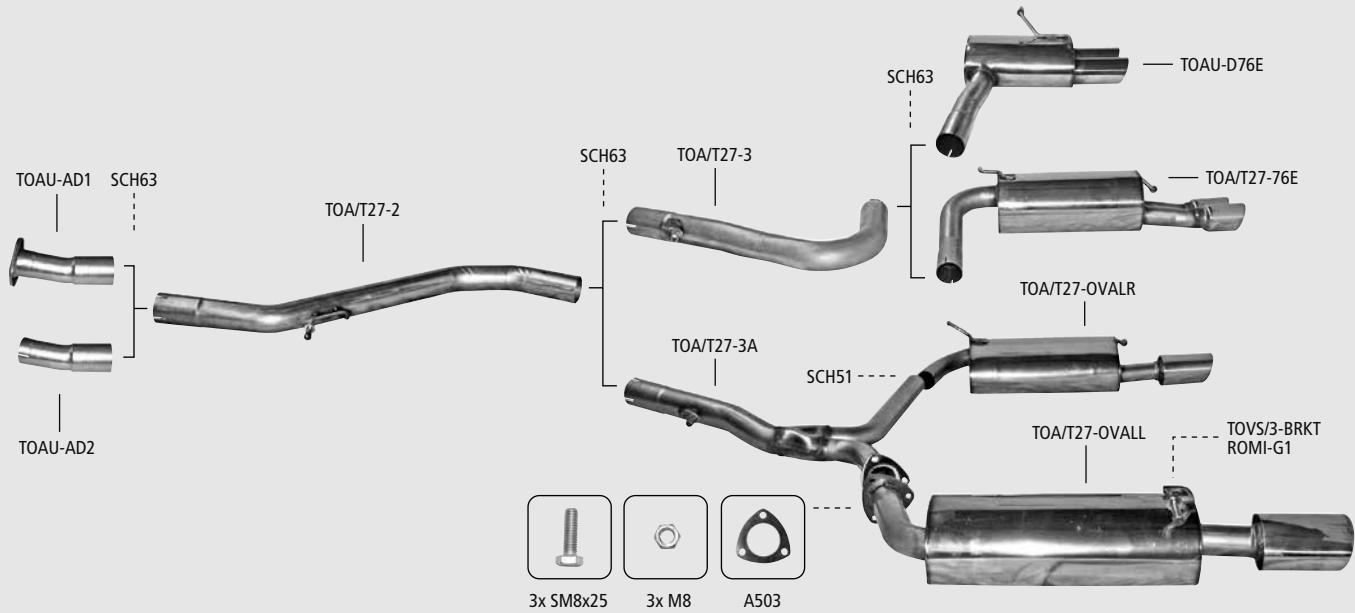
| Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo | Bezeichnung | Description | Description | Descripción |
|--|---|--|---|---|
| TOAU-VB | Verbindungsrohr (ohne Zulassung) | Tuyau de liaison (non homologué) | Link pipe (without approval) | Tubo de conexión (sin homologación) |
| TOAU-1 | Sportschalldämpfer als Ersatz für originale Katalysator/Schalldämpfereinheit (ohne Zulassung) | Silencieux avant sport remplace l'ensemble catalyseur/unité de silencieux (non homologué) | Sport front silencer replacing original catalyst/silencer unit (without approval) | Silenciador deportivo delantero como sustituto del catalizador/unidad de silenciador original (sin homologación) |
| TOAU-1P | Ersatzrohr für originale Katalysator/Schalldämpfereinheit (ohne Zulassung) | Tuyau de remplacement pour l'ensemble catalyseur/unité de silencieux (non homologué) | Tube replacing original catalyst/silencer unit (without approval) | Tubo de sustitución para el catalizador/unidad de silenciador (sin homologación) |
| TOAU-AD1 TOAU-AD2 | Adapter für Kompletanlage mit Flansch ohne Flansch | Adaptateur pour ligne complète avec bride sans bride | Adaptor for complete line with flange without flange | Adaptador para sistema entero con brida sin brida |
| TOAU-2 | Verbindungsrohr vorne | Tuyau de liaison avant | Front link pipe | Tubo de conexión delantero |
| TOAU-3 TOAU-F/3 | Verbindungsrohr für Endschalldämpfer LH + RH Auris nicht Facelift Auris Facelift | Tuyau de liaison pour silencieux arrière LH + RH Auris hormis Facelift Auris Facelift | Link pipe for rear silencer LH + RH Auris except Facelift Auris Facelift | Tubo de conexión para silenciador trasero LH + RH Auris excepto Facelift Auris Facelift |
| A503 | Flanschdichtung | Joint de bride | Flange gasket | Junta de brida |
| SM8x25 | Flanschschraube (wird 3 x benötigt) | Vis pour bride (nécessaire 3 x) | Screw for flange required 3 x | Tornillo para la brida necesario 3 x |
| M8 | Flanschmutter (wird 3 x benötigt) | Écrou pour bride (nécessaire 3 x) | Nut for flange gasket required 3 x | Tuerca de junta de la brida necesario 3 x |
| Double E | | | | |
| TOAU-76E | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Auris nicht Facelift | Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvre, découpé obliquement 20° Auris hormis Facelift | Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° Auris except Facelift | Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° Auris excepto Facelift |
| Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto | | | | |
| TOAU-OVALL TOAU-OVALR TOAU-F/OVALL TOAU-F/OVALR | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH (nicht Facelift) RH (Facelift) LH (Facelift) RH (Facelift) | Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH (hormis Facelift) RH (hormis Facelift) LH (Facelift) RH (Facelift) | Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH (except Facelift) RH (except Facelift) LH (Facelift) RH (Facelift) | Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm LH (excepto Facelift) RH (excepto Facelift) LH (Facelift) RH (Facelift) |
| TOAU-BRKT | Halter für Endschalldämpfer LH inkl. 2 Befestigungsschrauben | Support pour silencieux arrière LH 2 vis de fixation incluses | Bracket for rear silencer LH 2 fixing screws included | Soporte para silenciador trasero LH 2 tornillos de fijación incluidos |
| ROMI-G1 | Aufhängegummi für Endschalldämpfer LH | Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière LH | Rubber hanger for rear silencer LH | Silentblock de escape para silenciador trasero LH |
| TOAU-HE1 TOAU-HE1/CS TOAU-F/HE1 TOAU-F/HE1/CS | Heckschürzenansatz/Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für Einfach-Endrohr LH+RH Auris nicht Facelift Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style Auris Facelift Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style | Jupe de remplacement/Insert de jupe arrière, avec découpe pour 1x sorties simples LH+RH Auris hormis Facelift Noir mat, prête à peindre Carbon Style Auris Facelift Noir mat, prête à peindre Carbon Style | Rear valance attachment/ Rear Valance insert with cutout for 1x single tailpipes LH+RH Auris except Facelift Matt black, ready to paint Carbon Style Auris Facelift Matt black, ready to paint Carbon Style | Faldón para paragolpes trasero/ inserto para paragolpes trasero para 1x tubo de escape simple LH+RH Auris excepto Facelift Negro mate, para pintar Carbon Style Auris Facelift Negro mate, para pintar Carbon Style |
| SCH51 SCH63 | Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm | Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm | Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm | Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm |

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

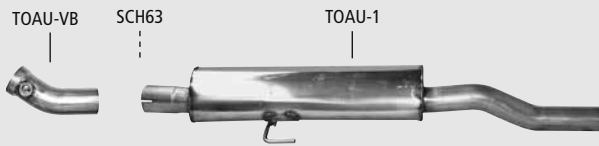


Sportschalldämpfer
als Ersatz für originale
Katalysator/Schalldämpfer-
einheit + Verbindungsrohr
(ohne Zulassung)

Silencieux avant sport
remplace l'ensemble
catalyseur/unité de silencieux
+ tuyau de liaison
(non homologué)

Sport front silencer
replacing original
catalyst/silencer unit
+ link pipe
(without approval)

Silenciador deportivo
delantero como sustituto del
catalizador/unidad de
silenciador original + tubo de
conexión (sin homologación)



Double E
Ø 76 mm

Ersatzrohr für originale
Katalysator/Schalldämpfer-
einheit + Verbindungsrohr
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour
l'ensemble catalyseur/unité de
silencieux + tuyau de liaison
(non homologué)

Tube replacing original
catalyst/silencer unit
+ link pipe
(without approval)

Tubo de sustitución para
el catalizador/unidad de
silenciador + Tubo de conexión
(sin homologación)



Twin Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

Halter / Support / Bracket / Soporte



TOVS/3-BRKT

Aufhängegummi
Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger
Silentblock de escape



ROMI-G1

Flanschdichtung / Joint de bride
Flange gasket / Junta de brida



A503

SCH51 SCH63



Flanschschrauben
Vis pour bride
Screw for flange
Tornillos de brida

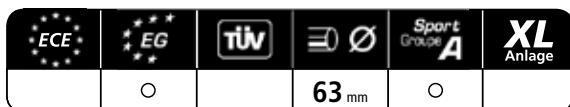


SM8x25 3x

Flanschmutter
Écrou pour bride
Nut for flange
Tuerca de brida



M8 3x



Avensis T27 / Auris 130 KW Diesel

Avensis T27 Kombi / Break / Estate / Familiar
ab Bj. / après / después / 2009 onwards

| Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants: | | | Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos: | | |
|--|---|---|---|---|---|
| Typ Type Type Tipo | ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie | Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo | | | |
| Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) | Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) |
| T27 | | Toyota Avensis | | | |
| 1AD-FTV/Diesel | 1998 | 93/3600 | 2AD-FTV/Diesel | 2231 | 110/3600 |
| 1ZR-FAE/Otto | 1598 | 97/6400 | 3ZR-FAE | 1987 | 112/6200 |
| 2ZR-FAE/Otto | 1798 | 108/6400 | 2AD-FHV/Diesel | 2231 | 130/3600 |
| 2AD-FHV/Diesel | 2231 | 110/3600 | | | |
| E15UT(a) | | Toyota Auris | | | |
| 2AD-FHV/Diesel | 2231 | 130/3600 | | | |



Hinweis:

Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden. Bei der Montage des Endschalldämpfers TOA/T27-OVALL werden der Halter TOVS/3-BRKT und der Aufhängegummi ROMI-G1 benötigt. Bei Montage des Vorschalldämpfers TOAU-1 und des Ersatzrohrs für Katalysator TOAU-1P inkl. des Verbindungsrohrs TOAU-VB ist das Originalrohr mechanisch zu trennen. Anschließend ist das Verbindungsrohr TOAU-VB an das Originalrohr zu verschweißen.

Remarque:

Les silencieux arrières ne peuvent pas être montés seuls. Il est uniquement possible de monter la ligne complète. Pour le montage du silencieux arrière TOA/T27-OVALL, il est nécessaire d'utiliser le support TOVS/3-BRKT et le silentbloc caoutchouc ROMI-G1. Pour monter le silencieux avant TOAU-1 ou le tuyau de remplacement pour catalyseur TOAU-1P avec le tuyau de liaison TOAU-VB il est nécessaire de découper le tuyau d'origine. Ensuite le tuyau de liaison TOAU-VB doit être soudé sur le tuyau d'origine.

Attention:

The rear silencers cannot be mounted on their own. Only the complete exhaust system can be mounted. To mount the rear silencer TOA/T27-OVALL, the bracket TOVS/3-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required. To mount the front silencer TOAU-1 or the tube replacing the catalytic converter TOAU-1P with the link pipe TOAU-VB, the original tube has to be cut. Then the link pipe TOAU-VB has to be welded on the original tube.

Nota:

No se puede montar los silenciadores traseros individualmente. Se puede montar solamente el sistema entero. Para montar el silenciador trasero TOA/T27-OVALL, el soporte TOVS/3-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1 son obligatorios. Para montar el silenciador delantero TOAU-1 y el tubo de sustitución para el catalizador TOAU-1P incl. tubo de conexión TOAU-VB, hay que separar el tubo original mecánicamente. Después hay que soldar el tubo de conexión TOAU-VB al tubo original.

| Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo | Bezeichnung | Description | Description | Descripción |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|

| | | | | |
|----------------------|---|---|---|--|
| TOAU-VB | Verbindungsrohr (ohne Zulassung) | Tuyau de liaison (non homologué) | Link pipe (without approval) | Tubo de conexión (sin homologación) |
| TOAU-1 | Sportschalldämpfer als Ersatz für originale Katalysator/Schalldämpfereinheit (ohne Zulassung) | Silencieux avant sport remplace l'ensemble catalyseur/unité de silencieux (non homologué) | Sport front silencer replacing original catalyst/silencer unit (without approval) | Silenciador deportivo delantero como sustituto del catalizador/unidad de silenciador original (sin homologación) |
| TOAU-1P | Ersatzrohr für originale Katalysator/Schalldämpfereinheit (ohne Zulassung) | Tuyau de remplacement pour l'ensemble catalyseur/unité de silencieux (non homologué) | Tube replacing original catalyst/silencer unit (without approval) | Tubo de sustitución para el catalizador/unidad de silenciador (sin homologación) |
| TOAU-AD1 TOAU-AD2 | Adapter für Kompletanlage mit Flansch ohne Flansch | Adaptateur pour ligne complète avec bride sans bride | Adaptor for complete line with flange without flange | Adaptador para sistema entero con brida sin brida |
| TOA/T27-2 | Verbindungsrohr vorne | Tuyau de liaison avant | Front link pipe | Tubo de conexión delantero |
| TOA/T27-3 | Verbindungsrohr für Endschalldämpfer RH | Tuyau de liaison pour silencieux arrière RH | Link pipe for rear silencer RH | Tubo de conexión para silenciador trasero RH |
| TOA/T27-3A | Verbindungsrohr für Endschalldämpfer LH + RH Avensis T27 Kombi | Tuyau de liaison pour silencieux arrière LH + RH Avensis T27 Break | Link pipe for rear silencer LH + RH Avensis T27 Estate | Tubo de conexión para silenciador trasero LH + RH Avensis T27 Familiar |
| A503 | Flanschdichtung Avensis T27 Kombi | Joint de bride Avensis T27 Break | Flange gasket Avensis T27 Estate | Junta de brida Avensis T27 Familiar |
| SM8x25 | Flanschschraube (wird 3 x benötigt) Avensis T27 Kombi | Vis pour bride (nécessaire 3 x) Avensis T27 Break | Screw for flange required 3 x Avensis T27 Estate | Tornillo para la brida necesario 3 x Avensis T27 Familiar |
| M8 | Flanschmutter (wird 3 x benötigt) Avensis T27 Kombi | Écrou pour bride (nécessaire 3 x) Avensis T27 Break | Nut for flange gasket required 3 x Avensis T27 Estate | Tuerca de junta de la brida necesario 3 x Avensis T27 Familiar |

Double E

| | | | | |
|--------------------------|--|---|--|--|
| TOA/T27-76E TOAU-D76E | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Avensis T27 Kombi Auris 130 KW Diesel | Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvre, découpé obliquement 20° Avensis T27 Break Auris 130 KW Diesel | Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° Avensis T27 Estate Auris 130 KW Diesel | Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° Avensis T27 Familiar Auris 130 KW Diesel |
|--------------------------|--|---|--|--|

Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

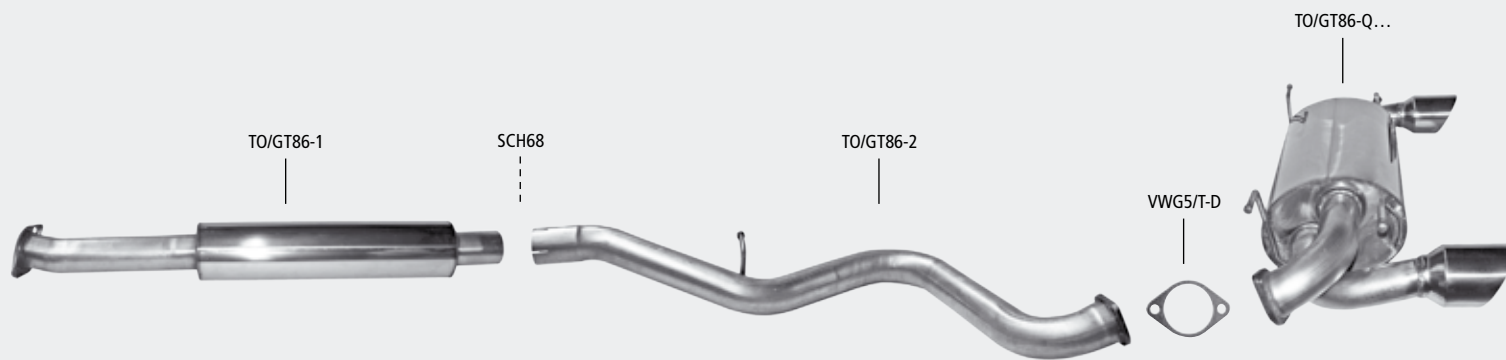
| | | | | |
|--------------------------------|---|---|---|---|
| TOA/T27-OVALL TOA/T27-OVALR | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH Avensis T27 Kombi RH Avensis T27 Kombi | Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH Avensis T27 Break RH Avensis T27 Break | Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH Avensis T27 Estate RH Avensis T27 Estate | Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm LH Avensis T27 Familiar RH Avensis T27 Familiar |
| TOVS/3-BRKT | Halter für Endschalldämpfer LH inkl. 2 Befestigungsschrauben Avensis T27 Kombi | Support pour silencieux arrière LH 2 vis de fixation incluses Avensis T27 Break | Bracket for rear silencer LH 2 fixing screws included LH Avensis T27 Estate | Soporte para silenciador trasero LH 2 tornillos de fijación incluidos LH Avensis T27 Familiar |
| ROMI-G1 | Aufhängegummi für Endschalldämpfer LH Avensis T27 Kombi | Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière LH Avensis T27 Break | Rubber hanger for rear silencer LH LH Avensis T27 Estate | Silentblock de escape para silenciador trasero LH LH Avensis T27 Familiar |
| SCH51 SCH63 | Auspuffschelle Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm | Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm | Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm | Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm |

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

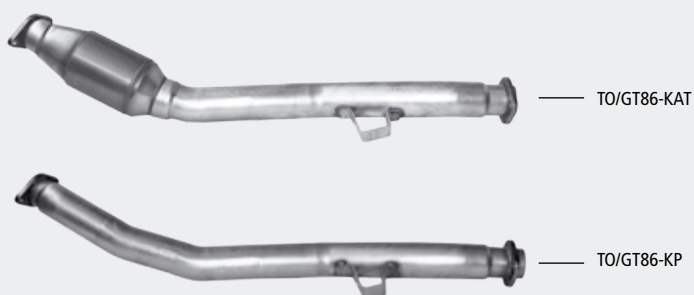


**Performance Katalysator /
Ersatzrohr für Katalysator**
(ohne Zulassung)

**Catalyseur haute perfor-
mance / Tuyau remplaçant le
catalyseur**
(non homologué)

**Performance catalyst /
Tube replacing catalyst**
(without approval)

**Catalizador de rendimiento /
Tubo de sustitución para el
catalizador**
(sin homologación)



Twin RACE S
Ø 100 mm



Twin
Ø 54 mm
für Original Endrohrblende
pour sorties d'échappement d'origine
for original exhaust tailpipes
para el tubo de escape original

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



| | | | | |
|--|---|--|-------|--|
| | | | | |
| | ○ | | 70 mm | |

GT86 / BRZ

| | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|
| Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants: | | | Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos: | | |
| Typ Type Type Tipo | | ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie | | Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo | |
| Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) | Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) |
| ZN | | e13*2007/46*1287*... | | Toyota GT86 | |
| FA20/Otto | 1998 | 147/7000 | | | |
| ZC | | e13*2007/46*1281*... | | Subaru BRZ | |
| FA20/Otto | 1998 | 147/7000 | | | |

| Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo | Bezeichnung | Description | Description | Descripción |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|

| | | | | |
|-------------|--|---|--|--|
| TO/GT86-KAT | Performance Katalysator (ohne Zulassung) | Catalyseur haute performance (non homologué) | Performance catalyst (without approval) | Catalizador de rendimiento (sin homologación) |
| TO/GT86-KP | Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) | Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) | Tube replacing catalyst (without approval) | Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) |
| TO/GT86-1 | Vorschalldämpfer | Silencieux avant | Front silencer | Silenciador delantero |
| TO/GT86-1P | Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) | Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) | Tube replacing front silencer (without approval) | Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) |
| TO/GT86-2 | Verbindungsrohr | Tuyau de liaison | Link pipe | Tubo de conexión |

Twin RACE S

| | | | | |
|----------------|---|--|---|---|
| TO/GT86-Q100RS | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 30° schräg geschnitten, 1 x Ø 100 mm LH + RH (im RACE Look) | Silencieux arrière à sortie simple. découpé obliquement 30°, 1 x Ø 100 mm LH + RH (au look RACE) | Rear silencer with single tailpipe, cut obliquely at 30°, 1 x Ø 100 mm LH + RH (with RACE Look) | Silenciadores trasero con tubo de escape simple, cortado oblicuamente a 30°, 1 x Ø 100 mm LH + RH (con RACE look) |
|----------------|---|--|---|---|

Twin

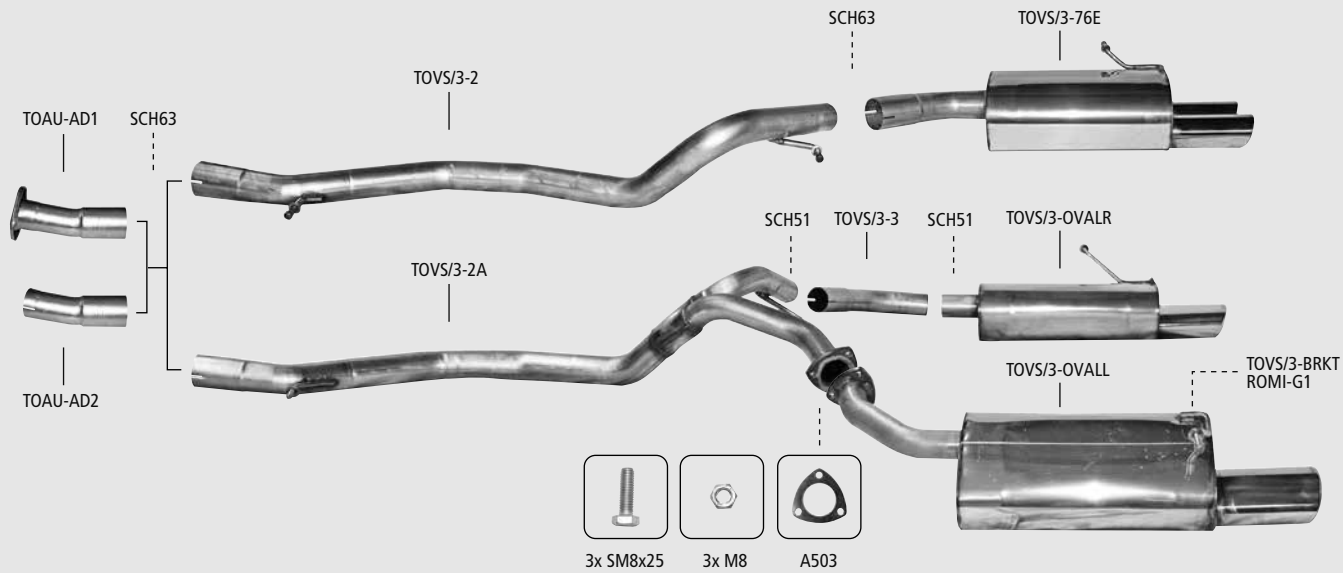
| | | | | |
|-------------|---|--|--|---|
| TO/GT86-Q54 | Endschalldämpfer mit 1x Ausgangsrohr Ø 54 mm für Original Endrohrblende Ausgang LH + RH | Silencieux arrière avec 1x sortie Ø 54 mm pour sorties d'échappement d'origine LH + RH | Rear silencer with 1x tailpipe Ø 54 mm for original exhaust tailpipes LH + RH exit | Silenciador trasero con 1x tubo de escape Ø 54 mm para tubos de escape originales LH + RH |
| VWG5/T-D | Flanschdichtung | Joint de bride | Flange gasket | Junta de brida |
| SCH68 | Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm | Collier de montage inox Ø 68-73 mm | Stainless steel clamp Ø 68-73 mm | Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm |

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

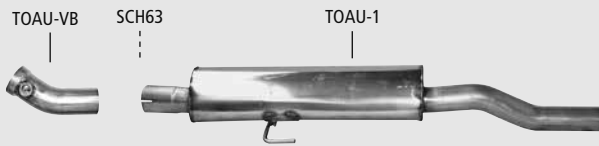


Sportschalldämpfer
als Ersatz für originale
Katalysator/Schalldämpfer-
einheit + Verbindungsrohr
(ohne Zulassung)

Silencieux avant sport
remplace l'ensemble
catalyseur/unité de silencieux
+ tuyau de liaison
(non homologué)

Sport front silencer
replacing original
catalyst/silencer unit
+ link pipe
(without approval)

Silenciador deportivo
delantero como sustituto del
catalizador/unidad de silen-
ciador original + tubo de
conexión (sin homologación)



Double E
Ø 76 mm

Ersatzrohr für originale
Katalysator/Schalldämpfer-
einheit + Verbindungsrohr
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour
l'ensemble catalyseur/unité
de silencieux + tuyau de
liaison (non homologué)

Tube replacing original
catalyst/silencer unit
+ link pipe
(without approval)

Tubo de sustitución para
el catalizador/unidad de
silenciador + tubo de
conexión (sin homologación)



Twin Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

Halter / Support / Bracket / Soporte



TOVS/3-BRKT

Aufhängegummi
Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger
Silentblock de escape



ROMI-G1

Flanschdichtung / Joint de bride
Flange gasket / Junta de brida



A503

SCH51 SCH63



Flanschschrauben
Vis pour bride
Screw for flange
Tornillos de brida

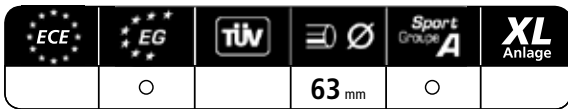


SM8x25 3x

Flanschmutter
Écrou pour bride
Nut for flange
Tuerca de brida



M8 3x



Verso 3

ab Bj. / après / después / 2009 onwards

| | | | |
|--|--|---|--|
| Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: | | Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: | |
| Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants: | | Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos: | |
| Typ Type Type Tipo | ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie | Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo | |
| Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) | Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor |
| | | | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) |
| | | | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) |
| AR2 | e11*2001/116*035*.. | Toyota Verso | |
| 1AD-FTV/Diesel | 1998 | 93/3600 | 2AD-FHV/Diesel |
| 1ZR-FAE/Otto | 1598 | 97/6400 | 2AD-FHV/Diesel |
| 2ZR-FAE/Otto | 1798 | 108/6400 | 2231 |
| | | | 110/3600 |
| | | | 130/3600 |



Hinweis:

Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden.

Bei der Montage des Endschalldämpfers TOVS/3-OVALL werden der Halter TOVS/3-BRKT und der Aufhängegummi ROMI-G1 benötigt. Bei Montage des Vorschalldämpfers TOAU-1 und des Ersatzrohrs für Katalysator TOAU-1P inkl. des Verbindungsrohrs TOAU-VB ist das Originalrohr mechanisch zu trennen. Anschließend ist das Verbindungsrohr TOAU-VB an das Originalrohr zu verschweißen.

Remarque:

Les silencieux arrières ne peuvent pas être montés seuls. Il est uniquement possible de monter la ligne complète. Pour le montage du silencieux arrière TOVS/3-OVALL, il est nécessaire d'utiliser le support TOVS/3-BRKT et le silentbloc caoutchouc ROMI-G1.

Pour monter le silencieux avant TOAU-1 ou le tuyau de remplacement pour catalyseur TOAU-1P avec le tuyau de liaison TOAU-VB il est nécessaire de découper le tuyau d'origine. Ensuite le tuyau de liaison TOAU-VB doit être soudé sur le tuyau d'origine.

Attention:

The rear silencers cannot be mounted on their own. Only the complete exhaust system can be mounted. To mount the rear silencer TOVS/3-OVALL, the bracket TOVS/3-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required. To mount the front silencer TOAU-1 or the tube replacing the catalytic converter TOAU-1P with the link pipe TOAU-VB, the original tube has to be cut. Then the link pipe TOAU-VB has to be welded on the original tube.

Nota:

No es posible montar el silenciador trasero individualmente. Solamente es posible instalar el sistema entero. Al montar el silenciador trasero TOVS/3-OVALL se requieren el soporte TOVS/3-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1. Para montar el silenciador delantero TOAU-1 y el tubo de sustitución para el catalizador TOAU-1P incl. tubo de conexión TOAU-VB, hay que separar el tubo original mecánicamente. Después hay que soldar el tubo de conexión TOAU-VB al tubo original.

| Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo | Bezeichnung | Description | Description | Descripción |
|--|---|---|--|--|
| TOAU-VB | Verbindungsrohr (ohne Zulassung) | Tuyau de liaison (non homologué) | Link pipe (without approval) | Tubo de conexión (sin homologación) |
| TOAU-1 | Sportschalldämpfer als Ersatz für originale Katalysator/Schalldämpfereinheit (ohne Zulassung) | Silencieux avant sport remplace l'ensemble catalyseur/unité de silencieux (non homologué) | Sport front silencer replacing original catalyst/silencer unit (without approval) | Silenciador deportivo delantero como sustituto del catalizador/unidad de silenciador original (sin homologación) |
| TOAU-1P | Ersatzrohr für originale Katalysator/Schalldämpfereinheit (ohne Zulassung) | Tuyau de remplacement pour l'ensemble catalyseur/unité de silencieux (non homologué) | Tube replacing original catalyst/silencer unit (without approval) | Tubo de sustitución para el catalizador/unidad de silenciador (sin homologación) |
| TOAU-AD1 TOAU-AD2 | Adapter für Kompletanlage mit Flansch ohne Flansch | Adaptateur pour ligne complète avec bride sans bride | Adaptor for complete line with flange without flange | Adaptador para línea completa con brida sin brida |
| TOVS/3-2 | Verbindungsrohr für Endschalldämpfer RH | Tuyau de liaison pour silencieux arrière RH | Link pipe for rear silencer RH | Tubo de conexión para silenciador trasero RH |
| TOVS/3-2A | Verbindungsrohr vorne für Endschalldämpfer LH + RH | Tuyau de liaison avant pour silencieux arrière LH + RH | Front link pipe for rear silencer LH + RH | Tubo de conexión delantero para silenciador trasero LH + RH |
| TOVS/3-3 | Verbindungsrohr hinten für Endschalldämpfer RH | Tuyau de liaison arrière pour silencieux arrière RH | Rear link pipe for rear silencer RH | Tubo de conexión trasero para silenciador trasero RH |
| A503 | Flanschdichtung | Joint de bride | Flange gasket | Junta de brida |
| SM8x25 | Flanschschraube (wird 3 x benötigt) | Vis pour bride (nécessaire 3 x) | Screw for flange required 3 x | Tornillo para la brida necesario 3 x |
| M8 | Flanschmutter (wird 3 x benötigt) | Écrou pour bride (nécessaire 3 x) | Nut for flange gasket required 3 x | Tuerca de junta de la brida necesario 3 x |
| Double E | | | | |
| TOVS/3-76E | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten | Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20° | Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° | Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde cortado oblicuamente a 20° |
| Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto | | | | |
| TOVS/3-OVALL TOVS/3-OVALR | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH RH | Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH RH | Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH RH | Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm LH RH |
| TOVS/3-BRKT | Halter für Endschalldämpfer LH inkl. 2 Befestigungsschrauben | Support pour silencieux arrière LH 2 vis de fixation incluses | Bracket for rear silencer LH 2 fixing screws included | Soporte para silenciador trasero LH 2 tornillos de fijación incluido |
| ROMI-G1 | Aufhängegummi für Endschalldämpfer LH | Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière LH | Rubber hanger for rear silencer LH | Silentblock de escape para silenciador trasero LH |
| SCH51 SCH63 | Auspuffschelle Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm | Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm | Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm | Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm |

| | | | |
|--|--|---|---|
| Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten | Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie | Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations | Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape |
|--|--|---|---|

| | | | |
|--|--|---|---|
| Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer) | Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine) | Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer) | Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar) |
|--|--|---|---|



Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

| | | | |
|--|---|--|--|
| Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) | Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) | Tube replacing front silencer (without approval) | Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) |
|--|---|--|--|

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| Heckschürzenansatz | Jupe de remplacement | Rear valance attachment | Faldón para paragolpes trasero |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|

BODYSTYLING
 Seite / Page
 Página **491**

| | | | |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|
| Befestigungsmaterial | Pièces de fixation | Fixing parts | Piezas de fijación |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|

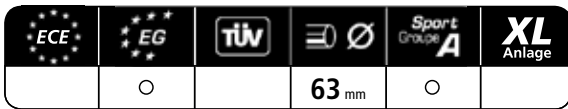
SCH63

Halter / Support / Bracket / Soporte

TOYA/XP9-BRKT

Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger / Silentblock de escape

ROMI-G1



Yaris II Typ XP9 incl. TS

ab Bj. / après / después / 2006 onwards

| Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants: | | Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos: | | | |
|--|---|---|--|---|---|
| Typ Type Type Tipo | ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie | Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo | | | |
| Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) | Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) |
| XP9(a) | | e11*2001/116*0248*.. Toyota Yaris | | | |
| 1KR-FE/Otto | 998 | 51/6000 | 2ZR-FE/Otto | 1798 | 98/6000 |
| XP9F(a) | | e11*2001/116*0249*.. Toyota Yaris | | | |
| 1KR-FE/Otto | 998 | 51/6000 | 1NR-FE/Otto | 1329 | 73/6000 |
| 2SZ-FE/Otto | 1298 | 64/6000 | 1NR-FE/Otto | 1329 | 74/6000 |



Hinweis:

Die Endschalldämpfer TOYA/XP9-... können auch alleine montiert werden. Zur Montage der Endschalldämpfer benötigt man neben dem Verbindungsrohr TOYA/XP9-AD1 zusätzlich 1 x den Halter TOYA/XP9-BRKT und 1 x den Aufhängegummi ROMI-G1.

Es wird empfohlen, den Heckschürzenansatz TOYA/XP9-HE1 beim Yaris TS oder TOYA/XP9-HE2 beim Yaris TS Facelift bei Montage des Endschalldämpfers mit Einfach-Endrohr LH + RH, Art-Nr. TOYA/XP9-Q901, mitzuverwenden. Es ist auch möglich, den Heckschürzenansatz bei allen anderen Modellen zu montieren. Jedoch muss vor Montage des Heckschürzenansatzes erst die originale Heckschürze des TS-Modells am Fahrzeug montiert werden.

Remarque:

Les silencieux arrière TOYA/XP9-... peuvent être montés seuls. Pour le montage il est alors nécessaire d'utiliser en plus le tuyau de liaison TOYA/XP9-AD1, 1x le support TOYA/XP9-BRKT et 1x le silentbloc caoutchouc ROMI-G1.

Il est recommandé d'utiliser la jupe de remplacement TOYA/XP9-HE1 sur les modèles Yaris TS ou TOYA/XP9-HE2 sur les modèles Yaris TS Facelift pour monter le silencieux arrière TOYA/XP9-Q901 avec sortie simple LH + RH. Il est également possible de monter la jupe de remplacement sur tous les autres modèles Yaris. Cependant il faut monter la jupe arrière d'origine du modèle TS avant le montage de la jupe de remplacement.

Attention:

The rear silencers TOYA/XP9-... can be mounted on their own. In order to mount the rear silencers, the bracket TOYA/XP9-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required in addition to the link pipe TOYA/XP9-AD1.

It's recommended using the rear valance attachment TOYA/XP9-HE1 on Yaris TS models or TOYA/XP9-HE2 on Yaris TS Facelift models when mounting the rear silencer TOYA/XP9-Q901 with single tailpipe LH + RH. It's also possible to mount the rear valance attachment on all other Yaris models. Therefore, the original rear valance of the TS model has to be mounted before.

Nota:

Se puede montar los silenciadores traseros TOYA/XP9-... individualmente. Para montarlos se requiere los silenciadores traseros, el soporte TOYA/XP9-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1, además hay que usar el tubo de conexión TOYA/XP9-AD1.

Se recomienda utilizar el faldón para paragolpes trasero TOYA/XP9-HE1 en los modelos Yaris TS o TOYA/XP9-HE2 en los modelos Yaris TS Facelift al montar el silenciador trasero TOYA/XP9-Q901 con tubo de escape individual LH + RH. También es posible montar el faldón para paragolpes trasero en todos los otros modelos Yaris. No obstante, hay que montar el faldón trasero original del modelo TS en el vehículo antes.

| Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo | Bezeichnung | Description | Description | Descripción |
|---|--|--|---|--|
| TOYA/XP9-VB | Verbindungsrohr auf Katalysator | Tuyau de liaison sur catalyseur | Link pipe on catalytic converter | Tubo de conexión en catalizador |
| TOYA/XP9-AD43 | Verbindungsrohr auf Katalysator (nur für 51 KW Modelle) | Tuyau de liaison sur catalyseur (pour modèles 51 KW) | Link pipe on catalytic converter (only for 51 KW models) | Tubo de conexión en catalizador (solamente 51 KW modelos) |
| TOYA/XP9-1 | Vorschalldämpfer | Silencieux avant | Front silencer | Silenciador delantero |
| TOYA/XP9-1P | Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) | Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) | Tube replacing front silencer (without approval) | Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) |
| TOYA/XP9-2 | Verbindungsrohr | Tuyau de liaison | Link pipe | Tubo de conexión |
| TOYA/XP9-AD1 | Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie | Tuyau de liaison silencieux arrière sur série | Link pipe rear silencer on original system | Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar |
| Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto | | | | |
| TOYA/XP9-Q901 | Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr RH, 1 x Ø 90 mm, 20° schräg geschnitten | Silencieux arrière transversal avec sortie simple RH, 1 x Ø 90 mm, découpé obliquement 20° | Rear silencer transverse with single tailpipe RH, 1 x Ø 90 mm, cut obliquely at 20° | Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple RH, 1 x Ø 90 mm, cortado oblicuamente a 20° |
| Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto | | | | |
| TOYA/XP9-Q901 | Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 90 mm, 20° schräg geschnitten | Silencieux arrière transversal avec sortie simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm, découpé obliquement 20° | Rear silencer transverse with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 90 mm, cut obliquely at 20° | Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm, cortado oblicuamente a 20° |
| TOYA/XP9-BRKT | Halter für Endschalldämpfer querliegend | Support pour silencieux arrière transversal | Bracket for rear silencer transverse | Soporte para silenciador trasero transversal |
| ROMI-G1 | Aufhängegummi für Endschalldämpfer querliegend | Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière transversal | Rubber hanger for rear silencer transverse | Silentblock de escape para silenciador trasero transversal |
| TOYA/XP9-HE1 TOYA/XP9-HE2 | Heckschürzenansatz, lackierfähig, für Einfach-Endrohr Ausgang LH + RH (nur passend für Toyota Yaris TS) Yaris TS (nicht Facelift) Yaris TS Facelift | Jupe de remplacement, prête à peindre, pour silencieux arrière simple avec sortie LH + RH (uniquement pour Toyota Yaris TS) Yaris TS (hormis Facelift) Yaris TS Facelift | Rear valance attachment, can be painted, for rear silencer with single tailpipe LH + RH (only for Toyota Yaris TS) Yaris TS (except Facelift) Yaris TS Facelift | Faldón para paragolpes trasero para pintar con recorte para tubo de escape simple, salida LH + RH (solamente para Toyota Yaris TS) Yaris TS (excepto Facelift) Yaris TS Facelift |
| SCH63 | Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm | Collier de montage inox Ø 63-68 mm | Stainless steel clamp Ø 63-68 mm | Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm |