

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

SUIM/T-1

SCH68

SUIM/T-100MI



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)

SUIM/T-1P



Single TT-Look

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm

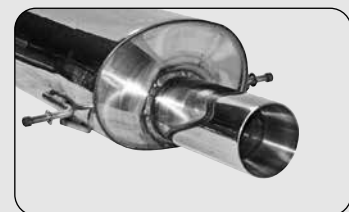
Turboabgangsrohr
(ohne Zulassung)

Tuyau de liaison Turbo
(non homologué)

Turbo link pipe
(without approval)

Tubo de escape Turbo
(sin homologación)

SUIM/T-2



Single RACE

Ø 100 mm

Katalysator-Ersatzrohr
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour catalyseur
(non homologué)

Tube replacing catalytic converter
(without approval)

Tubo de sustitución para el catalizador
(sin homologación)

SUIM/T-3



S

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



SCH68

| | | | | |
|--|---|--|-------|--|
| | | | | |
| | ○ | | 70 mm | |

Impreza GD/GG STI Turbo incl. 2.5l

ab Bj. / après / después / 2003 onwards

| | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|
| Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants: | | | Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos: | | |
| Typ Type Type Tipo | | ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie | | Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo | |
| Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) | Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) |
| GD/GG | | e1*98/14*0145*.. e1*98/14*0163*.. | | Subaru Impreza | |
| EJ20/Otto EJ25/Otto | 1994 2457 | 160/5600 169/5600 | EJ20/Otto EJ25/Otto | 1994 2457 | 195/6000 206/5600 |

Hinweis:
Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

Remarque:
Les silencieux arrière ne peuvent se monter seul, l'utilisation du silencieux avant est impérative!

Attention:
Mounting the rear silencer without the front silencer is impossible!

Nota:
El silenciador trasero no se puede montar sin silenciador delantero!

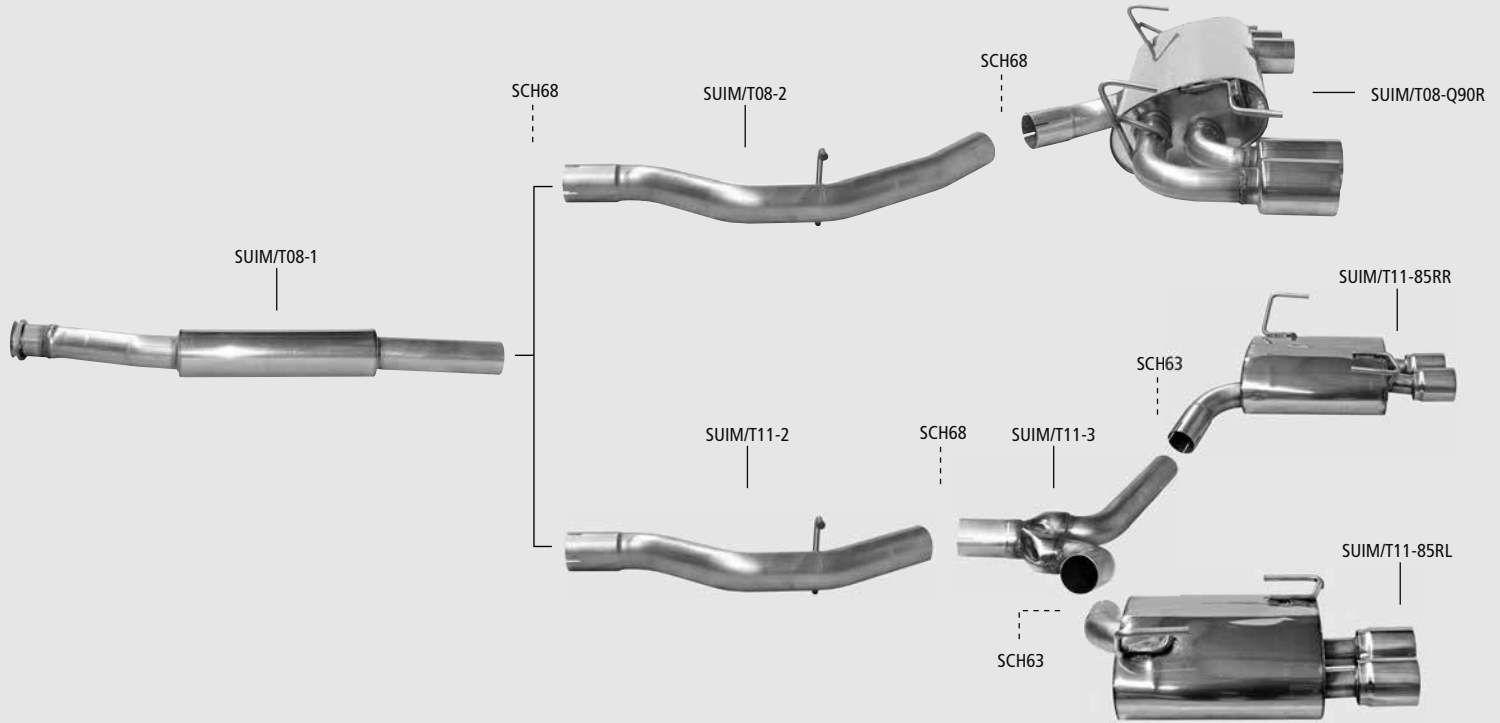
| Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo | Bezeichnung | Description | Description | Descripción |
|---|---|---|---|--|
| SUIM/T-3 | Kat-Ersatzrohr (ohne Zulassung) nicht für 2.5l | Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) hormis versions 2.5l | Tube replacing catalytic converter (without approval) not for 2.5l | Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) excepto 2.5l modelos |
| SUIM/T-2 | Turboabgangsrohr (ohne Zulassung) nicht für 2.5l | Tuyau de liaison Turbo (non homologué) hormis versions 2.5l | Turbo link pipe (without approval) not for 2.5l | Tubo de escape Turbo (sin homologación) excepto 2.5l modelos |
| SUIM/T-1 | Vorschalldämpfer | Silencieux avant | Front silencer | Silenciador delantero |
| SUIM/T-1P | Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) | Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué) | Tube replacing front silencer (without approval) | Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) |
| Single TT-Look mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto | | | | |
| SUIM/T-100MI | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm (im Audi TT Armaturen-Design) | Silencieux arrière avec 1 sortie simple 1 x Ø 100 mm (au design du tableau de bord Audi TT) | Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm (according to the Audi TT dashboard design) | Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm (corresponde al diseño del tablero de instrumentos del Audi TT) |
| Single TT-Look mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto | | | | |
| SUIM/T-100R | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm (im RACE-Look) | Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm (au look RACE) | Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm (with RACE Look) | Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm (con RACE Look) |
| SCH68 | Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm | Collier de montage inox Ø 68-73 mm | Stainless steel clamp Ø 68-73 mm | Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm |

**Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape**

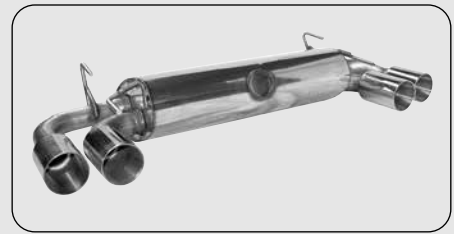


**Turboabgangsrohr
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de liaison Turbo
(non homologué)**

**Turbo link pipe
(without approval)**

**Tubo de escape Turbo
(sin homologación)**



Quattro RACE
Ø 90 mm

**Performance Katalysator
(ohne Zulassung)**

**Catalyseur haute performance
(non homologué)**

**Performance catalyst
(without approval)**

**Catalizador de rendimiento
(sin homologación)**



Quattro RACE
Ø 85 mm

**Katalysator-Ersatzrohr
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour catalyseur
(non homologué)**

**Tube replacing
catalytic converter
(without approval)**

**Tubo de sustitución
para el catalizador
(sin homologación)**



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer
(without approval)**

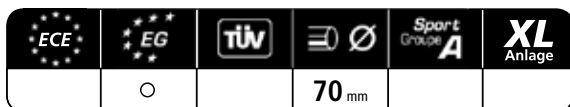
**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)**



**Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación**



S



Impreza G3 WRX STI Schrägheck / WRX STI Stufenheck

Schrägheck ab Bj. / Modèle hayon après / Hatchback después / Hatchback 2008 onwards
 Stufenheck ab Bj. / Berline après / Limusina a partir de / Saloon 2011 onwards
 Stufenheck ab Bj. / Berline après / Limusina a partir de / Saloon 2014 onwards

| Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants: | | | Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos: | | |
|--|---|---|---|---|---|
| Typ Type Type Tipo | ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie | | Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo | | |
| Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) | Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) |
| G3 | | | Subaru Impreza Schrägheck | | |
| GHE/Otto | 2457 | 169/5200 | GRF/Otto | 2457 | 221/6000 |
| EJ25/Otto | 2457 | 169/5200 | EJ25/Otto | 2457 | 221/6000 |
| EJ25/Otto | 2457 | 195/6000 | | | |
| G3 | | | Subaru Impreza Stufenheck | | |
| EJ25/Otto | 2457 | 169/5200 | EJ26/Otto | 2457 | 221/6000 |
| EJ25/Otto | 2457 | 195/6000 | | | |
| V1 | | | Subaru WRX STI Stufenheck | | |
| EJ25/Otto | 2457 | 221/6000 | | | |

Hinweis:
Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden.

Remarque:
Les silencieux arrière ne peuvent se monter seul. Il est impératif de monter la ligne complète.

Attention:
The mounting of the rear silencer on its own is not possible. The complete system must be mounted.

Nota:
No es posible instalar los silenciadores traseros individualmente. Se debe montar el sistema completo.

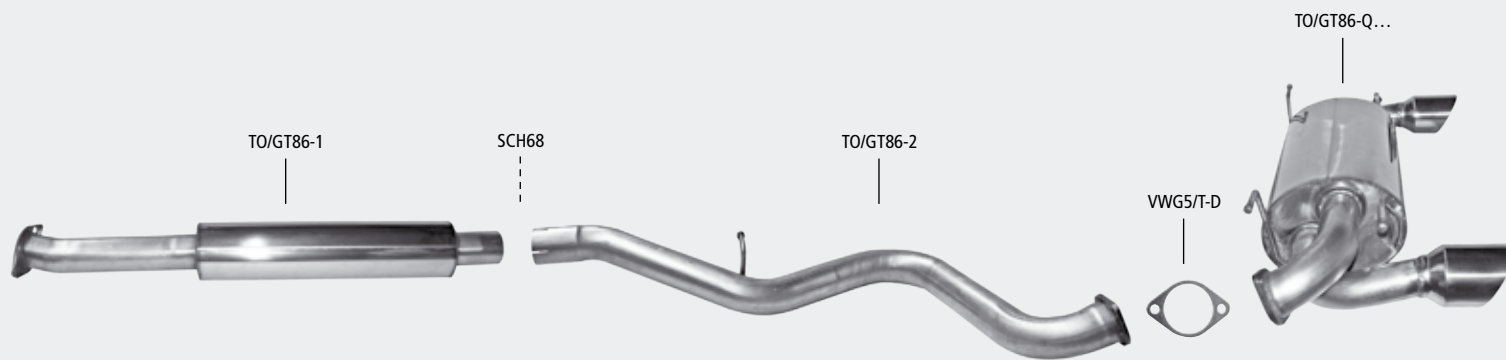
| Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo | Bezeichnung | Description | Description | Descripción |
|--|--|---|--|---|
| SUIM/T08-DP | Turboabgangsrohr (ohne Zulassung) | Tuyau de liaison Turbo (non homologué) | Turbo link pipe (without approval) | Tubo de escape Turbo (sin homologación) |
| SUIM/T08-KAT | Performance Katalysator (ohne Zulassung) | Catalyseur haute performance (non homologué) | Performance catalyst (without approval) | Catalizador de rendimiento (sin homologación) |
| SUIM/T08-KP | Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) | Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) | Tube replacing catalytic converter (without approval) | Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) |
| CORI-70 | Konusring (nur bei Montage des Performance Katalysators oder des Ersatzrohrs für Katalysator erforderlich) | Bague conique (uniquement pour montage du catalyseur haute performance ou du tuyau de remplacement pour catalyseur) | Conical ring (only required to mount the performance catalyst or the tube replacing the catalytic converter) | Anillo cónico (solamente necesario para montar el catalizador deportivo o el tubo de sustitución para el catalizador) |
| SUIM/T08-1 | Vorschalldämpfer | Silencieux avant | Front silencer | Silenciador delantero |
| SUIM/T08-1P | Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) | Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué) | Tube replacing front silencer (without approval) | Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) |
| SUIM/T08-2 SUIM/T11-2 | Verbindungsrohr Schrägheck ab Bj. 2008 Stufenheck ab Bj. 2011 | Tuyau de liaison Coupé après 2008 Berline après 2011 | Link pipe Hatchback 2008 onwards Saloon 2011 onwards | Tubo de conexión Hatchback a partir de 2008 Limusina a partir de 2011 |
| SUIM/T11-3 | Y-Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer Stufenheck ab Bj. 2011 | Tuyau de liaison Y pour 2 silencieux arrière Berline après 2011 | Y-link pipe for 2 rear silencers Saloon 2011 onwards | Tubo de conexión en Y 2 silenciadores traseros Limusina a partir de 2011 |
| Quattro RACE | | | | |
| SUIM/T08-Q90R | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE-Look) Schrägheck ab Bj. 2008 | Silencieux arrière avec sorties doubles 2 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE) Modèle hayon après 2008 | Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look) Hatchback 2008 onwards | Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE Look) Hatchback a partir de 2008 |
| Quattro RACE | | | | |
| SUIM/T11-85RL SUIM/T11-85RR | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) Stufenheck ab Bj. 2011 LH RH | Silencieux arrière avec sorties doubles 2 x Ø 85 mm (au look RACE) Berline après 2011 LH RH | Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 85 mm (with RACE Look) Saloon 2011 onwards LH RH | Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (con RACE Look) Limusina a partir de 2011 LH RH |
| SCH63 SCH68 | Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm | Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm | Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm | Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm |

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

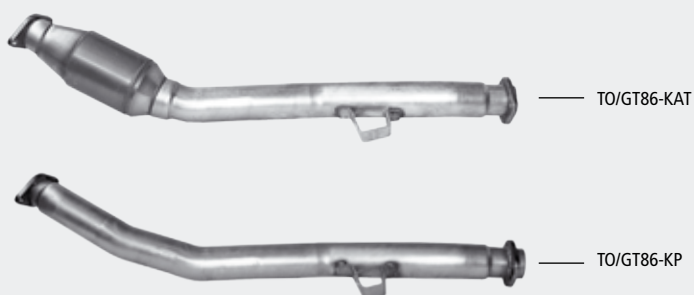


**Performance Katalysator /
Ersatzrohr für Katalysator**
(ohne Zulassung)

**Catalyseur haute perfor-
mance / Tuyau remplaçant le
catalyseur**
(non homologué)

**Performance catalyst /
Tube replacing catalyst**
(without approval)

**Catalizador de rendimiento /
Tubo de sustitución para el
catalizador**
(sin homologación)



Twin RACE S
Ø 100 mm



Twin
Ø 54 mm
für Original Endrohrblende
pour sorties d'échappement d'origine
for original exhaust tailpipes
para el tubo de escape original

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



| | | | | |
|--|---|--|-------|--|
| | | | | |
| | ○ | | 70 mm | |

GT86 / BRZ

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|
| Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants: | | | Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos: | | |
| Typ Type Type Tipo | | ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie | | Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo | |
| Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) | Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) |
| ZN | | e13*2007/46*1287*... | | Toyota GT86 | |
| FA20/Otto | 1998 | 147/7000 | | | |
| ZC | | e13*2007/46*1281*... | | Subaru BRZ | |
| FA20/Otto | 1998 | 147/7000 | | | |

| Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo | Bezeichnung | Description | Description | Descripción |
|--|---|--|---|---|
| TO/GT86-KAT | Performance Katalysator (ohne Zulassung) | Catalyseur haute performance (non homologué) | Performance catalyst (without approval) | Catalizador de rendimiento (sin homologación) |
| TO/GT86-KP | Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) | Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) | Tube replacing catalyst (without approval) | Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) |
| TO/GT86-1 | Vorschalldämpfer | Silencieux avant | Front silencer | Silenciador delantero |
| TO/GT86-1P | Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) | Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) | Tube replacing front silencer (without approval) | Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) |
| TO/GT86-2 | Verbindungsrohr | Tuyau de liaison | Link pipe | Tubo de conexión |
| Twin RACE S | | | | |
| TO/GT86-Q100RS | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 30° schräg geschnitten, 1 x Ø 100 mm LH + RH (im RACE Look) | Silencieux arrière à sortie simple. découpé obliquement 30°, 1 x Ø 100 mm LH + RH (au look RACE) | Rear silencer with single tailpipe, cut obliquely at 30°, 1 x Ø 100 mm LH + RH (with RACE Look) | Silenciadores trasero con tubo de escape simple, cortado oblicuamente a 30°, 1 x Ø 100 mm LH + RH (con RACE look) |
| Twin | | | | |
| TO/GT86-Q54 | Endschalldämpfer mit 1x Ausgangsrohr Ø 54 mm für Original Endrohrblende Ausgang LH + RH | Silencieux arrière avec 1x sortie Ø 54 mm pour sorties d'échappement d'origine LH + RH | Rear silencer with 1x tailpipe Ø 54 mm for original exhaust tailpipes LH + RH exit | Silenciador trasero con 1x tubo de escape Ø 54 mm para tubos de escape originales LH + RH |
| VWG5/T-D | Flanschdichtung | Joint de bride | Flange gasket | Junta de brida |
| SCH68 | Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm | Collier de montage inox Ø 68-73 mm | Stainless steel clamp Ø 68-73 mm | Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm |