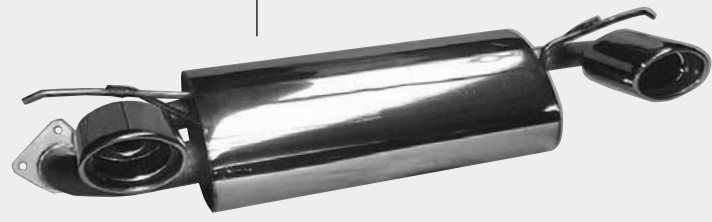
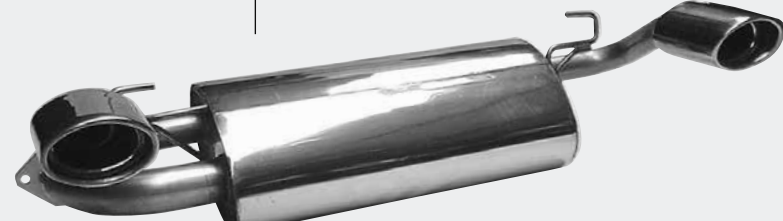


Sportauspuffanlage mit 2 Endrohren (ab Katalysator)	Echappement sport avec 2 sorties (après catalysateur)	Sports exhaust with 2 tailpipes (behind catalytic converter)	Sistema de escape deportvivo con 2 tubos de escape (a partir del catalizador)
ROMGF-OVAL 			

Sportauspuffanlage mit 2 Endrohren oval (ab Katalysator)	Echappement sport avec 2 sorties ovales (après catalysateur)	Sports exhaust with 2 oval tailpipes (behind catalytic converter)	Sistema de escape deportvivo con 2 tubos de escape ovalado (a partir del catalizador)
ROMGF-02OVAL 			

Sportauspuffanlage mit 2 Endrohren (ab Katalysator)	Echappement sport avec 2 sorties (après catalysateur)	Sports exhaust with 2 tailpipes (behind catalytic converter)	Sistema de escape deportvivo con 2 tubos de escape (a partir del catalizador)
LOEI-63Ti 			

Sportauspuffanlage mit 2 Endrohren oval (ab Katalysator)	Echappement sport avec 2 sorties ovales (après catalysateur)	Sports exhaust with 2 oval tailpipes (behind catalytic converter)	Sistema de escape deportvivo con 2 tubos de escape ovalado (a partir del catalizador)
LOEI-OVAL 			

	○		57 mm		

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
RD		H201		Rover MGF	
18K4F/Otto	1796	88/5500	18K4K/Otto	1796	107/7000
RD		e11*93/81*0017*..		Rover MGF	
16K4F/Otto	1588	83/6200	18K4F/Otto	1796	100/6750
16K4F/Otto	1588	85/6250	18K4K/Otto	1796	107/7000
18K4F/Otto	1796	88/5500	18K4K/Otto	1796	118/6900

MGF/MGTF

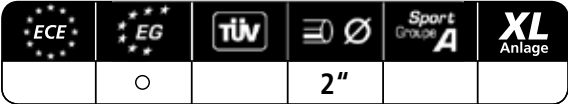
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
ROMGF-OVAL	Sportauspuffanlage mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH (Modell bis Bj. 2001)	Echappement sport avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH + RH (modèle jusqu'à 2001)	Sports exhaust with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH (model to 2001)	Sistema de escape deportivo con tubo de escape simple 1 x ovalados 120 x 80 mm LH + RH (modelo hasta 2001)
Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
ROMGF-02OVAL	Sportauspuffanlage mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH (Modell ab Bj. 2001)	Echappement sport avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH + RH (à partir du modèle 2001)	Sports exhaust with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH (model from 2001 onwards)	Sistema de escape deportivo con tubo de escape simple 1 x ovalados 120 x 80 mm LH + RH (a partir del modelo 2001)

	○		57 mm		

Elise

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
111		e4*93/81*0008*.. e4*95/54*0008*.. e4*98/14*0008*.. e4*2001/116*0008*..		Lotus Elise/Exige	
18K4F/Otto	1796	88/5500	18K4K/Otto	1796	107/7000
18K4F/Otto	1796	90/5600	18K4F/Otto	1796	108/7100
18K4F/Otto	1796	100/6250	18K4K/Otto	1796	116/7000

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Double Central mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
LOEI-63Ti	Sportauspuffanlage mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 63 mm Ausgang mittig (Modell bis Bj. 2001)	Echappement sport avec sortie double 2 x Ø 63 mm sortie centrale (modèle jusqu'à 2001)	Sports exhaust with double tailpipe 2 x Ø 63 mm central exit (model to 2001)	Sistema de escape deportivo con tubo de escape doble 2 x Ø 63 mm salida central (modelo hasta 2001)
Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
LOEI-OVAL	Sportauspuffanlage mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH (Modell ab Bj. 2001)	Echappement sport avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH + RH (à partir du modèle 2001)	Sports exhaust with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH (model from 2001 onwards)	Sistema de escape deportivo con tubo de escape simple 1 x ovalados 120 x 80 mm LH + RH (a partir del modelo 2001)



Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Hersteller / Fabriquant / Manufacturer: Rover					
Mini XN		e11*93/81*0045*..		Mini	
12A2L	1275	46/5500			
Mini MKII		ABE 8224/3		Mini	
99HD81	999	30/5250	12A2A	1273	45/5500
Mini MKII		ABE 8224/4		Mini	
99HD81	999	30/5250	12A2A	1273	45/5500
12A2B	1273	37/5000	12A2E	1273	46/5700
12A2D	1273	39/5000	12A2L	1275	46/5500
Hersteller / Fabriquant / Manufacturer: Leyland / GB					
Mini MKII		ABE 8224		Mini	
--/Otto	828	25/5400	--/Otto	986	26/4600
Mini MKII		ABE 8224/1		Mini	
--/Otto	986	29/4750	--/Otto	1083	33/5500
Mini MKII		ABE 8224/2		Mini	
--/Otto	986	29/4750	--/Otto	1083	33/5500
Mini 1275 GT		ABE 7729		Mini	
--/Otto	1256	39/5000			
Hersteller / Fabriquant / Manufacturer: Austin					
Mini 850 MKII		ABE 6264		Mini	
--/Otto	828	25/5400			
Mini 850 MKII		ABE 6314		Mini	
--/Otto	986	26/4600			
Mini 850 MKII		ABE 6911		Mini	
--/Otto	828	25/5400			
Mini 850 MKII		ABE 6928		Mini	
--/Otto	986	26/4600			
Clubman		ABE 7730		Mini	
--/Otto	986	26/4600			
Hersteller / Fabriquant / Manufacturer: Morris Ltd.					
Mini 950 MKII		ABE 6390		Mini	
--/Otto	828	25/5400			
Mini 1000 MKII		ABE 6391		Mini	
--/Otto	986	26/4600			
Hersteller / Fabriquant / Manufacturer: Leyland (Innocenti) / J					
Mini B 38		ABE 9157		Mini	
--/Otto	986	35/5750			
Mini B 39		ABE 9158		Mini	
--/Otto	1256	47/5750			

Hinweis:
Eine Verwendung der Endschalldämpfer einzeln ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich. Zur Montage des Fächerkrümmers an die Serienanlage benötigt man bei Fahrzeugen mit Katalysator den Adapter ROMI-KAD und bei Fahrzeugen ohne Katalysator das Verbindungsrohr ROMI-P mit dem Adapter A48-32.5. Bei Fahrzeugen ohne Katalysator muss das Verbindungsrohr ROMI-P noch auf die entsprechende Länge gekürzt werden.

Remarque:
Les silencieux arrière ne peuvent se monter qu'avec le silencieux avant. Pour monter le collecteur d'échappement sur la ligne de série, l'adaptateur ROMI-KAD est nécessaire au montage sur les véhicules avec catalyseur et sur les véhicules sans catalyseur il faut utiliser de manière supplémentaire le tuyau de liaison ROMI-P ainsi que l'adaptateur A48-32.5. Pour les véhicules sans catalyseur le tuyau de liaison ROMI-P doit être coupé à la longueur requise.

Attention:
Mounting the rear silencers without the front silencer is impossible. To mount the exhaust manifold on the original system the adaptor ROMI-KAD is required on models with catalytic converter whereas the link pipe ROMI-P and the adaptor A48-32.5 are required on models without catalytic converter. On models without catalytic converter the link pipe ROMI-P must be shortened accordingly.

Nota:
Es imposible montar los silenciadores traseros sin el silenciador delantero. Para montar el colector de escape en el sistema estándar se requiere el adaptador ROMI-KAD en los modelos con catalizador mientras que se debe utilizar el tubo de conexión ROMI-P así como el adaptador A48-32.5 en los modelos sin catalizador. En cuanto a los modelos sin catalizador, hay que acortar el tubo de conexión ROMI-P correspondientemente.

Mini

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
ROMI-FK	Fächerkrümmer (ohne Zulassung)	Collecteur d'échappe- ment (non homologué)	Exhaust manifold (without approval)	Colector de escape (sin homologación)
ROMI-VB ROMI-P	Verbindungsrohr Fächerkrümmer auf Serie Fahrzeuge mit Katalysator Fahrzeuge ohne Katalysator	Tuyau de liaison collecteur d'échappement sur série véhicules avec calalyseur véhicules sans catalyseur	Link pipe exhaust mani- fold on original system with catalytic converter without catalytic converter	Tubo de conexión colector de escape en sistema estándar Modelos con catalizador Modelos sin catalizador
A45-32.5 A48-32.5	Adapter Kompletanlage auf Serie für Fahrzeuge ohne Katalysator Adapter Verbindungsrohr auf Serie für Fahrzeuge ohne Katalysator	Adaptateur ligne complète sur série pour véhicules sans catalyseur Adaptateur tuyau de liaison pour véhicules sans catalyseur	Adaptor complete system on original system for models without catalytic converter Adaptor link pipe on original system for models without catalytic converter	Adaptador de sistema entero en el serie para los modelos sin catalizador Adaptador de tubo de conexión en el serie para los modelos sin catalizador
ROMI-KAD	Frontadapter 2-Loch Flansch (Fahrzeuge mit Katalysator)	Adaptateur bride 2 trous (véhicules avec catalyseur)	2-hole-flange adaptor (models with catalytic converter)	Adaptador brida de 2 orificios (modelos con catalizador)
ROMI/S-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
ROMI/S-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
ROMI-P	Langes Verbindungsrohr für Fahrzeuge ohne Kataly- sator, ersetzt Vorschall- dämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison long pour véhicules sans catalyseur, remplace silencieux avant (non homologué)	Link pipe long for models without catalytic converter replaces front silencer (without approval)	Tubo de conexión largo para los modelos sin catalizador, sustituye silenciador de- lantero (sin homologación)
ROMI-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
Single Central				
ROMI/S-63S	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr mittig, 1 x Ø 63 mm	Silencieux arrière avec sortie simple centrale 1 x Ø 63 mm	Rear silencer with single centre tailpipe 1 x Ø 63 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple central, 1 x Ø 63 mm
Double Central				
ROMI/S-63T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mittig, 2 x Ø 63 mm	Silencieux arrière avec sortie double centrale 2 x Ø 63 mm	Rear silencer with double centre tailpipes 2 x Ø 63 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble central, 2 x Ø 63 mm
Double DTM Central				
ROMI/S-63DTM	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM mittig, 2 x Ø 63 mm	Silencieux arrière avec sortie double DTM centrale, 2 x Ø 63 mm	Rear silencer with double centre tailpipes DTM 2 x Ø 63 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble central DTM, 2 x Ø 63 mm
Single				
ROMI/S-63S-S	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr seitlich, 1 x Ø 63 mm	Silencieux arrière avec sortie simple latérale 1 x Ø 63 mm	Rear silencer with single tailpipe (side exit) 1 x Ø 63 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple lateral 1 x Ø 63 mm
ROMI-G1	Aufhängegummi	Silentbloc caoutchouc	Rubber hanger	Silentblock de escape
ROMI-G2	Aufhängegummis für Endschalldämpfer Mittel- montage, werden beim Kauf des Endschall- dämpfers mitgeliefert	Silentblocs caoutchouc pour silencieux arrière montage central - sont livrés lors de l'achat du silencieux arrière	Rubber hanger for rear silencer - central mounting are delivered together with the rear silencer	Silentblock de escape para silenciador trasero - montaje central se entregan junto con el silenciador trasero
SCH47/B SCH51	Auspuffschele Edelstahl Ø 47-51 mm Ø 51-55 mm	Collier de fixation inox Ø 47-51 mm Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 47-51 mm Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 47-51 mm Ø 51-55 mm
ROMI-HV ROMI-HH	Für Fahrzeuge vor Bj. 1992 Halter vorne Halter hinten für Endschalldämpfer mit seitlichem Ausgang	Pour véhicules avant 1992 Support de fixation avant Support de fixation arrière pour silencieux arrière avec sortie latérale	Models before 1992 Front hanger Rear hanger for rear silencer with side exit	Modelos antes de 1992 soporte delantero soporte trasero para silenciador trasero con salida lateral