

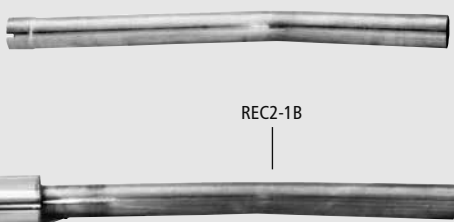




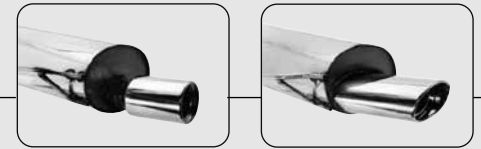


<b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) <b>mit 4 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) <b>avec 4 variantes de sortie</b>	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) <b>in 4 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) <b>con 4 variantes de tubo de escape</b>
<p>REC2-1</p> 	<p>REC2-1A SCH63</p> 	<p>REC2-2</p> <p>REC2-1B</p> 	<p>REC2-...</p> 

<b>Endschalldämpfer plus Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière plus adaptateur ou</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer plus adaptor</b> (Replacing the original rear silencer)	<b>Silencioso trasero y adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)
<p>A63-...VW</p> 	<p>SCH63</p> 	<p>REC2-...</p> 	



**Single**  
 mit Einsatz / avec insert /  
 with insert / con inserto  
 Ø 100 mm



**Oval**  
 mit Einsatz / avec insert /  
 with insert / con inserto  
 153 x 95 mm



**Double S**  
 Ø 76 mm








**Double DTM**  
 Ø 76 mm




<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer only</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
<p>REC2-1aP</p> 	<p>REC2-1P, REC2-1bP</p> 		

**Befestigungsmaterial**  
 Pièces de fixation  
 Fixing parts  
 Piezas de fijación

SCH63




<b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) <b>mit 1 Endrohrvariante</b>	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) <b>avec 1 variante de sortie</b>	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) <b>in 1 tailpipe variation</b>	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) <b>con 1 variante de tubo de escape</b>
<p>REC2/16V-AD</p> 	<p>REC2/16V-1</p> 	<p>SCH63</p> 	<p>REC2/16V-76T</p> 

<b>Endschalldämpfer plus Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière plus adaptateur ou</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer plus adaptor</b> (Replacing the original rear silencer)	<b>Silencioso trasero y adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)
<p>A63-55.5VW</p> 	<p>SCH63</p> 	<p>REC2/16V-76T</p> 	



**Double S**  
 Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer only</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
<p>REC2/16V-1P</p> 			

**Befestigungsmaterial**  
 Pièces de fixation  
 Fixing parts  
 Piezas de fijación

SCH63



	○		63 mm	○

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor		<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	
<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
<b>B</b>		<b>e2*93/81*0126*..</b> <b>e2*98/14*0126*..</b>	
<b>Renault Clio</b>			
F8QL6/Diesel	1870	40/4000	E7177/Otto
D7FD7/Otto	1149	40/5250	F9QH7/Diesel
D7FG7/Otto	1149	40/5250	F9QR7/Diesel
K9KC7/Diesel	1461	42/4000	K9KB7/Diesel
D7FD7/Otto	1149	43/5250	K7MF7/Otto
D7FG7/Otto	1149	43/5250	K7MG7/Otto
D7FH7/Otto	1149	43/5250	K4JA7/Otto
F8QK6/Diesel	1870	47/4500	K4JA7/Otto
F8QP6/Diesel	1870	47/4500	K4JB7/Otto
K9KA7/Diesel	1461	48/4000	K4JC7/Otto
D4FB7/Otto	1149	55/5500	K4MG7/Otto
K7JA7/Otto	1390	55/5500	K4MG7/Otto
E7JD6/Otto	1390	55/5500	K4MA7/Otto
E7JC6/Otto	1390	55/5500	K4MB7/Otto

## Clio 2

außer / hormis / except / excepto 2.0l 16V

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-40.5VV A63-45.5VV	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 40.5 mm auf Ø 45.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 40.5 mm pour Ø 45.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 40.5 mm to Ø 45.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el serie to Ø 40.5 mm to Ø 45.5 mm
REC2-1a REC2-1 REC2-1b	Vorschalldämpfer 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V	Silencieux avant 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V	Front silencer 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V	Silenciador delantero 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V
REC2-1aP REC2-1P REC2-1bP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V 1.5l Diesel / 1.9l Diesel	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V 1.5l Diesel / 1.9l Diesel	Tube replacing front silencer (without approval) 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V 1.5l Diesel / 1.9l Diesel	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V 1.5l Diesel / 1.9l Diesel
REC2-2	Verbindungsrohr 1.2l / 1.4l 8V / 1.6l 8V	Tuyau de liaison 1.2l / 1.4l 8V / 1.6l 8V	Link pipe 1.2l / 1.4l 8V / 1.6l 8V	Tubo de conexión 1.2l / 1.4l 8V / 1.6l 8V
<b>Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
REC2-100Si	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm
<b>Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
REC2-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm
<b>Double S</b>				
REC2-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
<b>Double DTM</b>				
REC2-76DTM	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble DTM 2 x Ø 76 mm
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

	○		63 mm	○

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor		<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	
<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
<b>B</b>		<b>e2*98/14*0126*..</b>	
<b>Renault Clio 2.0 16V</b>			
F4RD7/Otto	1998	120/6250	F4RD7/Otto

## Clio 2 2.0l 16V

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
REC2/16V-AD	Frontadapter (2-Loch-Flansch) Kompletanlage auf Katalysator wird nur bei Phase II-Modellen benötigt	Adaptateur avant (bride 2 trous) ligne complète sur catalyseur uniquement pour modèles Phase II	Front adaptor (2-hole-flange) complete system on catalytic converter only required on Phase II models	Adaptador delantero (brida de 2 orificios) sistema entero en el catalizador solamente para modelos de la Phase II
REC2/16V-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
REC2/16V-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (homologación)
A63-55.5VV	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série	Adaptor rear silencer on original system	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar
<b>Double S</b>				
REC2/16V-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

<b>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</b>

<b>Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</b>	<b>Silencieux arrière plus adaptateur ou (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</b>	<b>Rear silencer plus adaptor (Replacing the original rear silencer)</b>	<b>Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</b>



**Twin**  
Ø 54 mm



**Twin E**  
Ø 76 mm

<b>Fächerkrümmer 4-2-1 (2-teilig) und Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)</b>	<b>Collecteur d'échappement 4-2-1 (2 pièces) et tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)</b>	<b>Exhaust manifold 4-2-1 (2 parts) and tube replacing catalyst (without approval)</b>	<b>Colector de escape de 4-2-1 (2 partes) y el tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)</b>

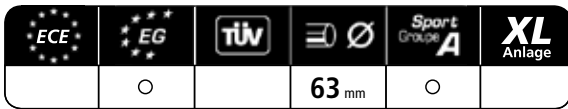
<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b>	<b>Tube replacing front silencer only (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b>

**Befestigungsmaterial**  
**Pièces de fixation**  
**Fixing parts**  
**Piezas de fijación**

<b>Gruppe N – Motorsportanlage Ø 63 mm mit Sportendschalldämpfer inkl. Katalysator mit Motorsport-Homologation</b>	<b>Groupe N – Echappement sport Ø 63 mm avec silencieux arrière sport incl. catalyseur avec homologation sport</b>	<b>Group N – Sports exhaust Ø 63 mm with sports rear silencer incl. catalyst with motorsports approval</b>	<b>Grupo N – Sistema de escape deportivo Ø 63 mm con silenciador trasero deportivo incl. catalizador con homologación de automovilismo</b>

<b>Fächerkrümmer 4-2-1 (2-teilig) (ohne Zulassung)</b> <b>Collecteur d'échappement 4-2-1 (2 pièces) (non homologué)</b> <b>Exhaust manifold 4-2-1 (2 parts) (without approval)</b> <b>Colector de escape 4-2-1 (2 partes) (sin homologación)</b>	
---	--

**Befestigungsmaterial**  
**Pièces de fixation**  
**Fixing parts**  
**Piezas de fijación**



## Clio 3 RS incl. Facelift

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
		<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>R</b>		<b>e2*2001/116*0327*..</b>	
F4RA8/Otto		1998	
145/7250		F4RP8/Otto	
1998		148/7100	

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden. Bei Facelift-Modellen kann nur der Endschalldämpfer REC3/RS-F/Q54 ohne Endrohre verwendet werden. Für alle anderen Modelle kann auch der Endschalldämpfer REC3/RS-F/Q54 in Verbindung mit dem Endrohrsatz REC3/RS-TP63, sowie der Endschalldämpfer REC3/RS-Q76E verwendet werden.  
Zur Montage des Fächerkrümmers ist das Verbindungsrohr am originalen Katalysator entsprechend zu kürzen. Alternativ kann auch das Katalysator-Ersatzrohr verwendet werden. Dieses muss ebenfalls auf die entsprechende Länge gekürzt werden.

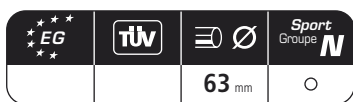
**Remarque:**  
Les silencieux arrière peuvent être montés seul. Sur les modèles Facelift il est uniquement possible de monter le silencieux arrière REC3/RS-F/Q54 sans tubes de sortie. Sur tous les autres modèles il est possible de monter le silencieux arrière REC3/RS-F/Q54 avec l'ensemble de sorties REC3/RS-TP63, ainsi que le silencieux arrière REC3/RS-Q76E.  
Pour monter le collecteur d'échappement il est nécessaire de raccourcir le tube du catalyseur original. Alternativement, il est possible de monter le tuyau de remplacement pour catalyseur qui est à raccourcir également.

**Attention:**  
The rear silencers can be mounted alone. On Facelift models it's only possible to mount the rear silencer REC3/RS-F/Q54 without tailpipes. On all other models the rear silencer REC3/RS-F/Q54 can be mounted with the tailpipe set REC3/RS-TP63, as well as the rear silencer REC3/RS-Q76E.  
To mount the manifold, the original catalytic converter pipe has to be shortened. Alternatively the tube replacing the catalytic converter can be mounted, however this has to be shortened as well.

**Nota:**  
Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente. En cuanto a los modelos Facelift, es solamente posible montar el silenciador trasero REC3/RS-F/Q54 sin tubos de escape. En cuanto a los otros modelos es posible montar el silenciador trasero REC3/RS-F/Q54 junto con el juego de tubos de escape REC3/RS-TP63 y el silenciador trasero REC3/RS-Q76E.  
Al montar el colector de escape, hay que acortar el tubo de conexión en el catalizador original. Alternativamente se puede utilizar el tubo de sustitución para el catalizador. En este caso hay que acortar dicho tubo también.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
REC3/RS-FK	Fächerkrümmer 4-2-1, 2-teilig (ohne Zulassung)	Collecteur d'échappement 4-2-1, 2 p. (non homologué)	Exhaust manifold 4-2-1, 2 parts (without approval)	Colector de escape 4-2-1, 2 partes (sin homologación)
REC3/RS-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
A63-55.5VW A63-60VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 55.5mm auf Ø 60 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 55.5mm pour Ø 60 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 55.5mm to Ø 60 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 55.5mm a Ø 60 mm
REC3/RS-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
REC3/RS-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Twin				
REC3/RS-F/Q54	Endschalldämpfer ohne Endrohre Ø 54 mm LH+RH Clio 3 RS incl. Facelift	Silencieux arrière sans sorties Ø 54 mm LH+RH Clio 3 RS incl. Facelift	Rear silencer without tailpipes Ø 54 mm LH+RH Clio 3 RS incl. Facelift	Silenciador trasero sin tubos de escape Ø 54 mm LH+RH Clio 3 RS incl. Facelift
REC3/RS-TP63	Endrohrsatz mit 2 x Einfach-Endrohr Ø 63 mm 45° schräg geschnitten zum Aufstecken an REC3/RS-F/Q54, es wird 2x die Schelle SCH55/B benötigt Clio 3 RS <b>nicht</b> Facelift	Ensemble de 2 x tubes de sortie simple Ø 63 mm découpé obliquement 45° pour fixer sur REC3/RS-F/Q54, le collier de montage inox SCH55/B est nécessaire 2x Clio 3 RS <b>hormis</b> Facelift	Tailpipe set with 2 x single tailpipe Ø 63 mm cut obliquely at 45° to mount on REC3/RS-F/Q54, the stainless steel clamp SCH55/B is required 2x, Clio 3 RS <b>not</b> Facelift	Juego de tubos de escape con 2 x tubo de escape simple Ø 63 mm, cortado oblicuamente a 45° para fijar en REC3/RS-F/Q54, se necesita 2 x abrazadera SCH55/B Clio 3 RS <b>excepto</b> Facelift
Twin E				
REC3/RS-Q76E	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1 x Ø 76 mm, mit Lippe 20° schräg geschnitten Clio 3 RS <b>nicht</b> Facelift	Silencieux arrière avec tubes de sortie simple LH + RH 1 x Ø 76 mm, à lèvres découpé obliquement 20° Clio 3 RS <b>hormis</b> Facelift	Rear silencer with single tailpipe LH+RH 1 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° Clio 3 RS <b>not</b> Facelift	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x Ø 76 mm, con borde cortado oblicuamente a 20° Clio 3 RS <b>excepto</b> Facelift
SCH55/B SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-58 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-58 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-58 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-58 mm Ø 63-68 mm



mit DMSB / FIA Zulassung  
avec homologation DMSB / FIA  
with DMSB / FIA approval  
con homologación DMSB / FIA

## Clio 3 RS incl. Facelift

Gruppe N – Motorsportanlage mit Motorsport-Homologation Ø 63 mm  
 Groupe N – Echappement sport avec homologation sport Ø 63 mm  
 Group N – Sports exhaust with motorsports approval Ø 63 mm  
 Grupo N – Sistema de escape deportivo con homologación de automovilismo Ø 63 mm

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>R</b>	<b>e2*2001/116*0327*..</b>	<b>Renault Clio</b>	
F4RA8/Otto	1998	F4RP8/Otto	1998
145/7250		148/7100	

**Hinweis:**  
Die Anlage kann nur komplett montiert werden!  
Zur Montage des Fächerkrümmers ist das Verbindungsrohr vorne entsprechend zu kürzen.

**Remarque:**  
Il est uniquement possible de monter la ligne d'échappement complète!  
Pour monter le collecteur d'échappement il est nécessaire de raccourcir le tube de liaison avant.

**Attention:**  
The complete system must be mounted!  
To mount the manifold, the front link pipe has to be shortened.

**Nota:**  
Se debe montar el sistema entero!  
Para montar el colector de escape se tiene que acortar el tubo de conexión delantero.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
REC3/RS-FK	Fächerkrümmer 4-2-1, 2-teilig (ohne Zulassung)	Collecteur d'échappement 4-2-1, 2 pièces (non homologué)	Exhaust manifold 4-2-1, 2 parts (without approval)	Colector de escape 4-2-1, 2 partes (sin homologación)
REC3/RS/RACE	Gruppe N – Motorsportanlage (ohne Zulassung), bestehend aus Verbindungsrohr vorne, Verbindungsrohr mitte und Sportend-schalldämpfer inkl. Motorsport-Katalysator	Groupe N – Echappement sport (non homologué), se composant d'un tuyau de liaison avant, tuyau de liaison central et silencieux arrière sport incl. catalyseur de sport automobile	Group N – Sports exhaust (without approval), consisting of front link pipe, central link pipe and sports rear silencer incl. motorsports cataly- seur	Grupo N – Sistema de escape depor- tivo (sin homologación), se compone de un tubo de conexión delantero, tubo de conexión central y si- lenciador trasero deportivo incl. catalizador deportivo
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

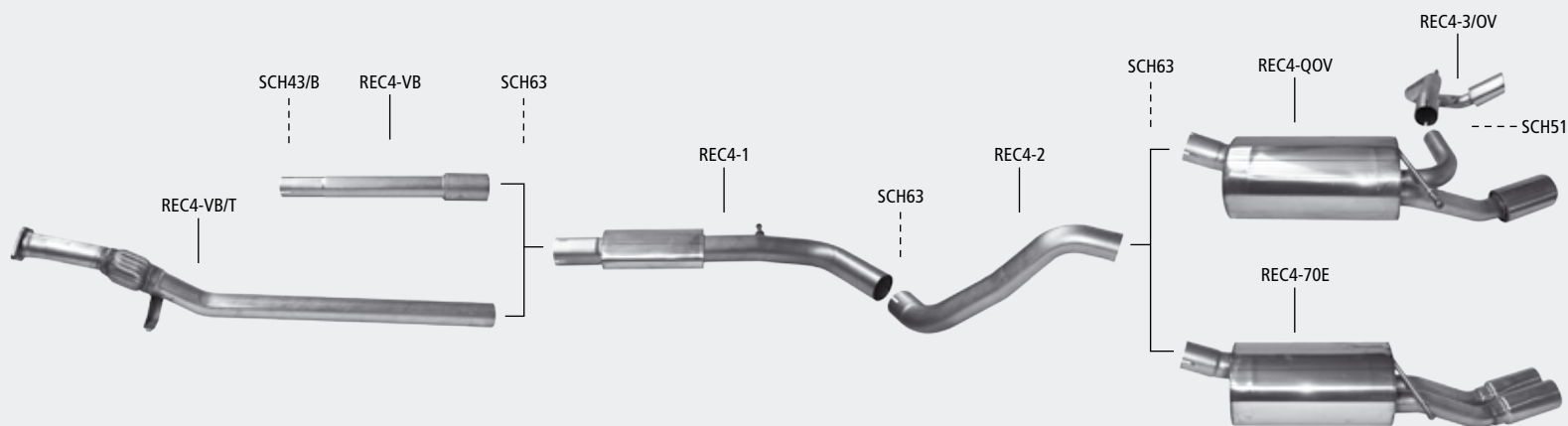


**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 2 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 2 variantes de tubo de escape

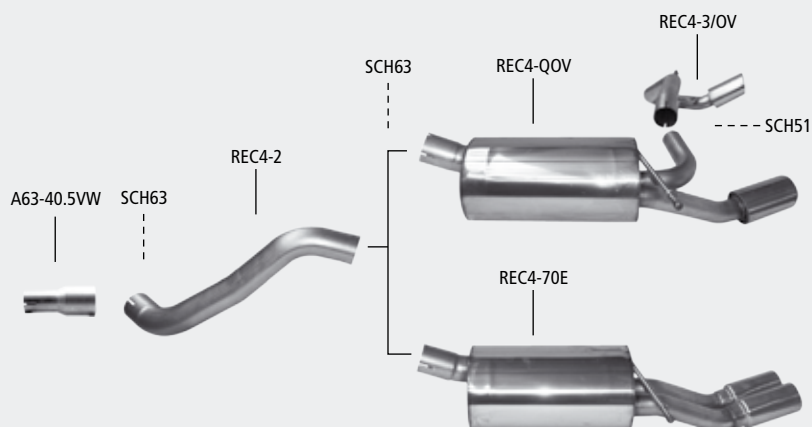


**Endschalldämpfer**  
+ Verbindungsrohr  
+ Adapter  
(für Diesel-Modelle)

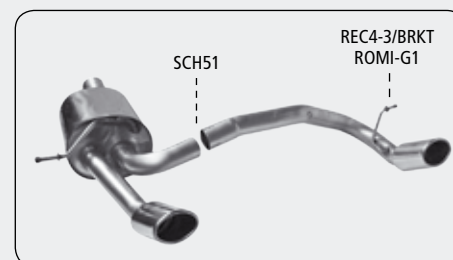
**Silencieux arrière**  
+ tuyau de liaison  
+ adaptateur  
(pour modèles diesel)

**Rear silencer**  
+ link pipe  
+ adaptor  
(for diesel models)

**Silenciador trasero**  
+ tubo de conexión  
+ adaptador  
(para modelos diesel)



**Double E**  
Ø 70 mm



**Twin OVAL**  
105 x 75 mm

**Ersatzrohr für**  
**Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement**  
**pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing**  
**front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución**  
**para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

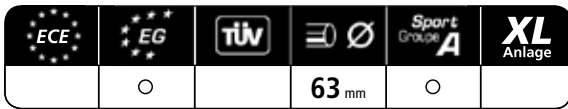
**Piezas de fijación**



Halter + Aufhängungummi / Support + silentbloc caoutchouc  
Bracket + Rubber hanger / Soporte + silentblock de escape



REC4-3/BRKT ROMI-G1



# Clio 4

außer / hormis / except / excepto RS

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor		<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	
<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
<b>R</b>		<b>e2*2001/116*0327*</b>	
<b>Renault Clio 4</b>			
D4FD7/Otto	1149	54/5500	D4FD7/Otto
D4FP7/Otto	1149	54/5500	K9KB6/Diesel
K9KC6/Diesel	1461	55/4000	H4BA4/Otto
D4FL7/Otto	1149	55/5500	898
			55/5500
			66/4000
			66/5250

**Hinweis:**  
 Bei 1.2l Sauger und bei 1.0l Turbo-Modellen kann nur die Komplettanlage montiert werden. Eine Montage des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich.  
 Bei Diesel-Modellen kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Verbindungsrohrs REC4-2 und des Adapters A63-40.5VW alleine montiert werden. Eine Montage der Komplettanlage ist nicht möglich.

**Remarque:**  
 Sur les modèles 1.2l avec moteur à aspiration naturelle et 1.0l Turbo il est uniquement possible de monter la ligne complète. Le silencieux arrière ne peut pas être monté seul.  
 Sur les modèles diesel il est possible de monter le silencieux arrière seul en utilisant le tuyau de liaison REC4-2 et l'adaptateur A63-40.5VW. Il n'est pas possible de monter la ligne complète.

**Attention:**  
 On cars with a naturally aspirated engine 1.2l and 1.0l Turbo models it is only possible to mount the complete system. The rear silencer cannot be mounted on its own.  
 On diesel models only the silencer can be mounted by using the link pipe REC4-2 and the adaptor A63-40.5VW. It's not possible to mount the complete system.

**Nota:**  
 Es solamente posible montar el sistema entero a los 1.2l modelos con motor atmosférico y los 1.0l modelos turbo. El silenciador trasero no se puede montar individualmente.  
 En los modelos diesel se puede montar el silenciador trasero individualmente utilizando el tubo de conexión REC4-2 y el adaptador A63-40.5VW. La instalación del sistema entero no es posible.

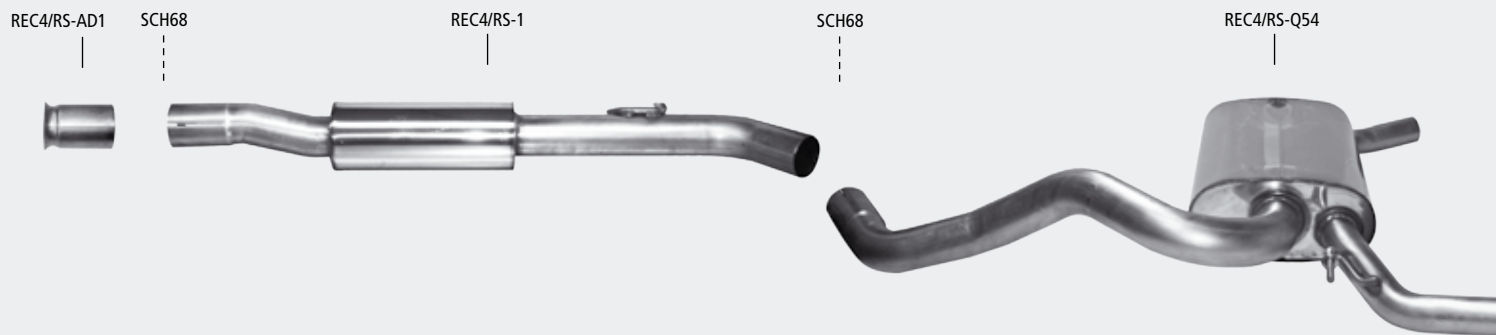
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
REC4-VB	Verbindungsrohr (nur für 1.2l Benziner)	Tuyau de liaison (pour 1.2l Essence)	Link pipe (only for 1.2l Petrol)	Tubo de conexión (solamente para 1.2l gasolina)
REC4-VB/T	Flexibles Verbindungsrohr (nur für 1.0l Turbo)	Tuyau de liaison flexible (uniquement pour 1.0l Turbo)	Flexible link pipe (only for 1.0l Turbo)	Tubo de conexión flexible (solamente para 1.0l Turbo)
REC4-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
REC4-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A63-40.5VW	Adapter zur Montage bei Diesel-Modellen auf Ø 40.5 mm	Adaptateur pour montage sur modèles diesel pour Ø 40.5 mm	Adaptor for mounting on diesel models to Ø 40.5 mm	Adaptador para el montaje en los modelos diesel a Ø 40.5 mm
REC4-2	Verbindungsrohr Vorschalldämpfer auf Endschalldämpfer	Tuyau de liaison silencieux avant sur silencieux arrière	Link pipe front silencer on rear silencer	Tubo de conexión silenciador delantero al silenciador trasero
<b>Double E</b>				
REC4-70E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr und Lippe 2 x Ø 70 mm	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres 2 x Ø 70 mm	Rear silencer with double exit and inward curl 2 x Ø 70 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde 2 x Ø 70 mm
<b>Twin OVAL</b>				
REC4-QOV	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH 1 x oval 105 x 75 mm mit Anschluss für Endrohrsatz RH	Silencieux arrière avec sortie simple LH 1 x ovale 105 x 75 mm avec embout pour tuyau d'échappement RH	Rear silencer with single tailpipe LH 1 x oval 105 x 75 mm with connection for tailpipe set RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH, 1 x ovalado 105 x 75 mm, con conexión para el juego de tubo de escape RH
REC4-3/OV	Endrohrsatz RH mit Einfach-Endrohr 1 x oval 105 x 75 mm	Tuyau d'échappement RH avec sortie simple LH 1 x ovale 105 x 75 mm	Tailpipe set RH with single tailpipe LH 1 x oval 105 x 75 mm	Tubo de escape RH con tubo de escape simple LH, 1 x ovalado 105 x 75 mm
REC4-3/BRKT	Halter für Endrohrsatz RH	Support pour sorties d'échappement RH	Bracket for tailpipe set RH	Soporte para el juego de tubos de escape RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties RH	Rubber hanger for tailpipe set RH	Silentblock de escape para el juego tubos de escape RH
SCH43/B	Auspuffschelle Edelstahl Ø 43-47 mm	Collier de montage inox Ø 43-47 mm	Stainless steel clamp Ø 43-47 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 43-47 mm
SCH51	Ø 51-55 mm	Ø 51-55 mm	Ø 51-55 mm	Ø 51-55 mm
SCH63	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm

**Komplettanlage** (ab Katalysator)  
mit 1 Endrohrvariante

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 1 variante de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 1 tailpipe variation

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 1 variante de tubo de escape

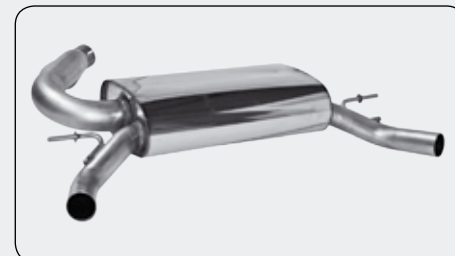
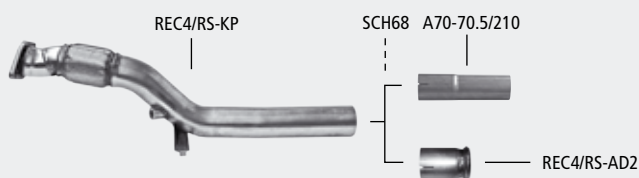


**Katalysator-Ersatzrohr**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement  
pour catalyseur**  
(non homologué)

**Tube replacing  
catalyst**  
(without approval)

**Tubo de sustitución  
para el catalizador**  
(sin homologación)



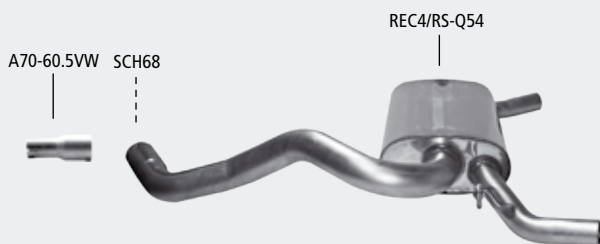
**Twin**  
Ø 54 mm

**Endschalldämpfer  
plus Adapter**  
(als Ersatz für die  
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière  
plus adaptateur**  
(en remplacement des  
silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer  
plus adaptor**  
(replacing the original  
rear silencers)

**Silenciador trasero plus  
adaptador**  
(como sustituto del silenciador  
estándar)



**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing  
front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución  
para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



	○		70 mm	

# Clio 4 RS

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo		<b>Renault Clio 4</b>	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>R</b>		<b>e2*2001/116*0327*..</b>	
M5MA4/Otto	1618	147/6000	5R93D/Otto
			1618
			162/6050

**Hinweis:**  
 Bei Montage des Katalysator-Ersatzrohrs benötigt man bei zusätzlicher Montage unserer Kompletanlage 1x den Adapter A70-70.5/210 und bei Montage an die Serienanlage 1x den Adapter REC4/RS-AD2.

**Remarque:**  
 Pour monter le tuyau de remplacement pour catalyseur, 1x l'adaptateur A70-70.5/210 est nécessaire pour monter notre ligne complète et pour le montage sur ligne de série 1x l'adaptateur REC4/RS-AD2.

**Attention:**  
 When mounting the tube replacing catalyst on our complete system, the adaptor A70-70.5/210 is required 1x and the adaptor REC4/RS-AD2 is required 1x when mounting it on the original system.

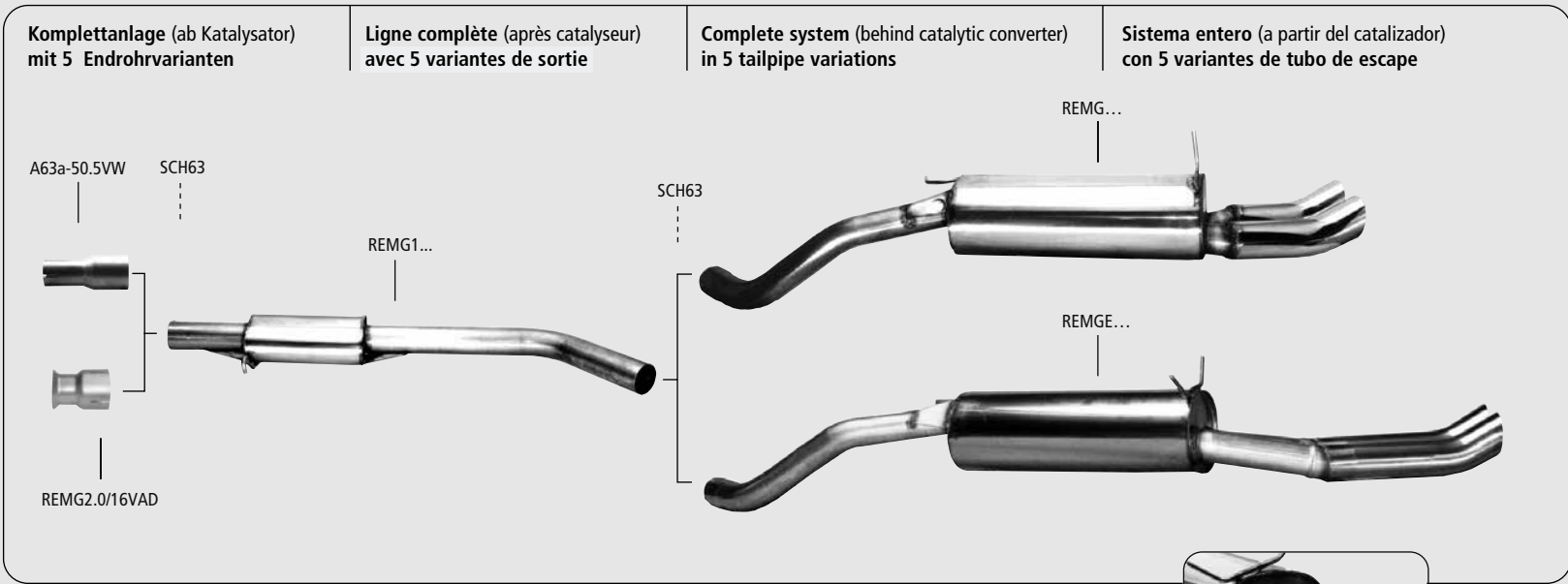
**Nota:**  
 Si se monta el tubo que sustituye el catalizador en nuestro sistema completo, se requiere 1x el adaptador A70-70.5/210 y si se lo monta al sistema estándar se requiere el adaptador REC4/RS-AD2.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
REC4/RS-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para catalizador (sin homologación)
REC4/RS-AD2	Adapter Katalysator-Ersatzrohr auf Serie	Adaptateur tuyau de remplacement pour catalyseur sur série	Adaptor tube replacing catalyst on original system	Adaptador tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar
A70-70.5/210	Adapter Katalysator-Ersatzrohr auf Kompletanlage auf Ø 70,5 mm	Adaptateur tuyau de remplacement pour catalyseur sur ligne complète pour Ø 70,5 mm	Adaptor tube replacing catalyst on complete system to Ø 70,5 mm	Adaptador tubo de sustitución para el catalizador en el sistema entero a Ø 70,5 mm
REC4/RS-AD1	Adapter Kompletanlage auf Serie	Adaptateur ligne complète sur série	Adaptor complete system on original system	Adaptador sistema entero en el sistema estándar
REC4/RS-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
REC4/RS-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 60.5 mm
<b>Twin</b>				
REC4/RS-Q54	Endschalldämpfer ohne Endrohre für Serien Heckschürze LH+RH, 1 x Ø 54 mm	Silencieux arrière sans tubes de sortie pour jupe arrière d'origine LH+RH, 1 x Ø 54 mm	Rear silencer without tailpipes for original rear valance exit LH+RH, 1 x Ø 54 mm	Silenciador trasero sin tubos de escape para el faldón trasero estándar LH+RH, 1 x Ø 54 mm
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

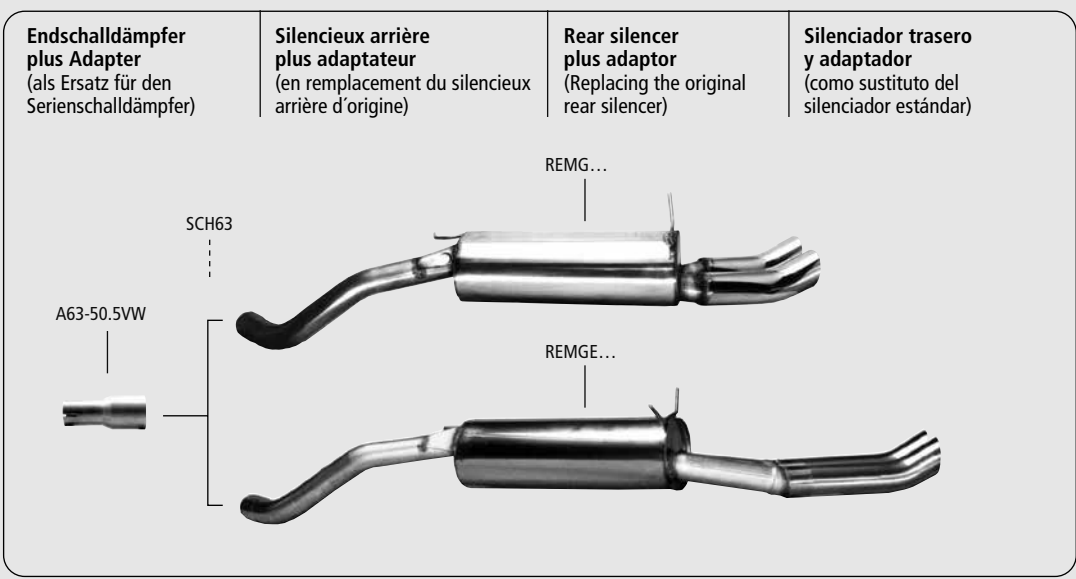
R



<b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) <b>mit 5 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) <b>avec 5 variantes de sortie</b>	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) <b>in 5 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) <b>con 5 variantes de tubo de escape</b>
--	---	--	--



<b>Endschalldämpfer plus Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière plus adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer plus adaptor</b> (Replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero y adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---

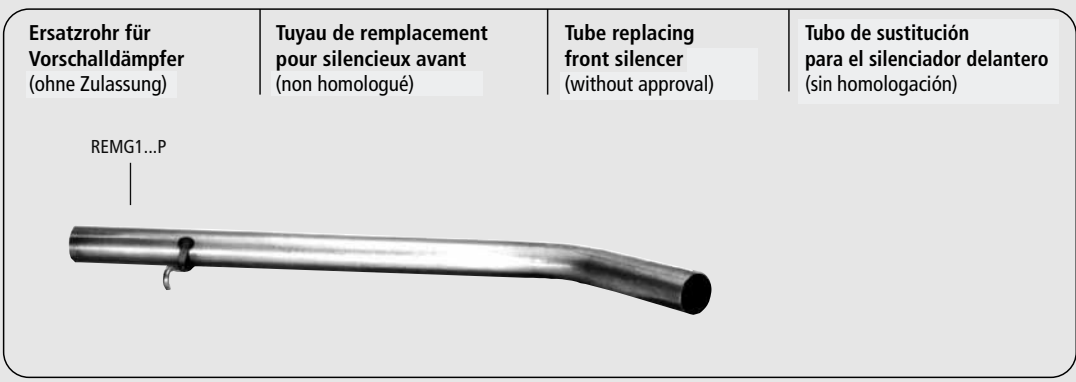



**Single**  
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
 Ø 100 mm



**Oval**  
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
 153 x 95 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
--	---	--	--

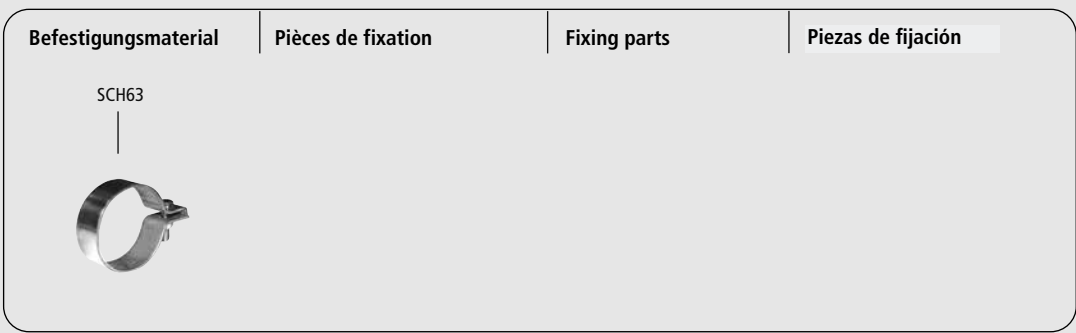
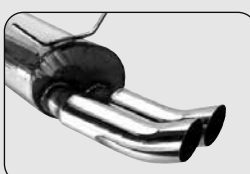



**Double S**  
 Ø 76 mm



**Double**  
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
 Ø 90 mm

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

**Double DTM**  
 Ø 76 mm

R



# Megane 1

Coach-Coupé, Cabrio / Convertible, Scénic, 5-Türer / 5 portes / 5 doors / 5 puertas  
Grandtour (Kombi) / Break / Estate / Familiar  
Bj. / année / year / año 1995 – 2003

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
BA		e2*93/81*0010*.. e2*98/14*0010*..	Renault Mégane		
F8Q A6/Diesel	1870	47/4500	K4J C7/Otto	1390	70/6000
F8Q N6/Diesel	1870	47/4500	F9Q A7/Diesel	1870	72/4000
E7J A6/Otto	1390	52/6000	F9Q E7/Diesel	1870	72/4000
E7J 37/Otto	1390	55/6000	F9Q K7/Diesel	1870	75/4000
E7J B6/Otto	1390	55/5500	K4M B7/Otto	1598	79/5750
K7M C7/Otto	1598	55/5000	K4M A7/Otto	1598	79/5750
F9Q Q7/Diesel	1870	59/4000	F3R Q7/Otto	1998	80/5400
K7M A7/Otto	1598	66/5000	F3R P7/Otto	1998	80/5400
K7M B7/Otto	1598	66/5000	F3R P7/Otto	1998	84/5400
F8Q 37/Diesel	1870	66/4250	F3R Q7/Otto	1998	84/5400
F8Q 37/Diesel	1870	69/4250	F4P B7/Otto	1783	85/5750
F9Q A7/Diesel	1870	69/4000	F7R D7/Otto	1998	108/6000
EA		e2*93/81*0103*.. e2*98/14*0103*..	Renault Mégane Cabrio		
K7M A7/Otto	1598	66/5000	F3R P7/Otto	1998	84/5400
K4J C7/Otto	1390	70/6000	F3R Q7/Otto	1998	84/5400
K4M A7/Otto	1598	79/5750	F4R C7/Otto	1998	102/5500
K4M B7/Otto	1598	79/5750	F5R D7/Otto	1998	103/5500
F3R P7/Otto	1998	80/5400	F7R D7/Otto	1998	108/6000
F3R Q7/Otto	1998	80/5400	F7R C7/Otto	1998	108/6000
JA		e2*93/81*0068*.. e2*98/14*0068*..	Renault Scénic		
F8Q 57/Diesel	1870	47/4500	K4M A7/Otto	1598	79/5750
E7J 37/Otto	1390	55/6000	K4M B7/Otto	1598	79/5750
K7M C7/Otto	1598	55/5000	F3R Q7/Otto	1998	80/5400
F9Q Q7/Diesel	1870	59/4000	F3R P7/Otto	1998	80/5400
K7M A7/Otto	1598	66/5000	F3R P7/Otto	1998	84/5400
K7M B7/Otto	1598	66/5000	F3R Q7/Otto	1998	84/5400
F8Q 37/Diesel	1870	66/4250	F4P B7/Otto	1783	85/5750
K4J C7/Otto	1390	70/6000	F4R C7/Otto	1998	102/5500
F9Q A7/Diesel	1870	72/4000	F4R E7/Otto	1998	102/5500
F9Q E7/Diesel	1870	72/4000	F4R C7/Otto	1998	103/5500
F9Q K7/Diesel	1870	75/4000	F4R E7/Otto	1998	103/5500
DA		e2*93/81*0009*.. e2*98/14*0009*..	Renault Mégane Coach-Coupé		
K7M A7/Otto	1598	66/5000	F3R P7/Otto	1998	80/5400
K7M B7/Otto	1598	66/5000	F3R Q7/Otto	1998	80/5400
K4J C7/Otto	1390	70/6000	F3R Q7/Otto	1998	84/5400
F9Q A7/Diesel	1870	72/4000	F4R P7/Otto	1998	84/5400
F9Q E7/Diesel	1870	72/4000	F4R C7/Otto	1998	102/5500
F9Q K7/Diesel	1870	75/4000	F53 D7/Otto	1998	103/5500
K4M A7/Otto	1598	79/5750	F7R D7/Otto	1998	108/6000
K4M B7/Otto	1598	79/5250			
KA		e2*98/14*0192*..	Renault Mégane Grandtour		
F8Q 57/Diesel	1870	47/4500	F9Q E7/Diesel	1870	72/4000
E7J B6/Otto	1390	55/5500	F9Q K7/Diesel	1870	75/4000
F9Q Q7/Diesel	1870	59/4000	K4M A7/Otto	1598	79/5750
K7M A7/Otto	1598	66/5000	K4M B7/Otto	1598	79/5750
K4J C7/Otto	1390	70/6000	F4P B7/Otto	1783	85/5750
F9Q A7/Diesel	1870	72/4000			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63a-50.5VW	Adapter Vorschalldämpfer auf Serienanlage	Adaptateur silencieux avant à la ligne de série	Adaptor front silencer on original system	Adaptador silenciador delantero en el sistema estándar
REMG2.0/16VAD	Konusadapter Vorschalldämpfer auf Serienanlage	Adaptateur conique silencieux avant sur ligne d'origine	Conical ring adaptor front silencer on original system	Adaptador cónico silenciador delantero en el sistema estándar
A63-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série	Adaptor rear silencer on original system	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar
REMG1a	Vorschalldämpfer Scenic, 5 Türer, Grandtour (Kombi)	Silencieux avant Scenic, véhicules 5 portes Grandtour	Front silencer Scenic, cars with 5 doors Estate	Silenciador delantero Scenic, coches con 5 puertas, Familiar
REMG1b	Megane Coach, Cabrio	Megane Coach, Cabrio	Megane Coach, Convertible	Megane Coach, Cabrio
REMG1aP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Scenic, 5 Türer Grandtour (Kombi)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Scenic, véhicules 5 portes Grandtour	Tube replacing front silencer (without approval) Scenic, cars with 5 doors Estate	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Scenic, coches con 5 puertas, Familiar
REMG1bP	Megane Coach, Cabrio	Megane Coach, Cabrio	Megane Coach, Convertible	Megane Coach, Cabrio

Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
REMGK-100Si	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm
REMGK-100Si	Megane Coach-Coupé	Megane Coach-Coupé	Megane Coach-Coupé	Megane Coach-Coupé
REMGK-100Si	Megane Cabrio, Scenic, 5 Türer	Megane Cabrio, Scenic, véhicules 5 portes	Megane Convertible, Scenic, cars with 5 doors	Megane Cabrio, Scenic, coches con 5 puertas
REMGK-100Si	Megane Grandtour (Kombi)	Megane Grandtour	Megane Estate	Megane Familiar

Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
REMGK-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153x95 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153x95 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153x95 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153x95 mm
REMGK-OVAL	Megane Cabrio, Scenic, 5 Türer	Megane Cabrio, Scenic, véhicules 5 portes	Megane Convertible, Scenic, cars with 5 doors	Megane Cabrio, Scenic, coches con 5 puertas
REMGK-OVAL	Megane Grandtour (Kombi)	Megane Grandtour	Megane Estate	Megane Familiar

Double S				
REMGK-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
REMGK-76T	Megane Grandtour (Kombi)	Megane Grandtour	Megane Estate	Megane Familiar

Double mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
REMGK-90Ti	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm
REMGK-90Ti	Megane Coach-Coupé	Megane Coach-Coupé	Megane Coach-Coupé	Megane Coach-Coupé
REMGK-90Ti	Megane Grandtour (Kombi)	Megane Grandtour	Megane Estate	Megane Familiar

Double DTM				
REMGK-76DTM	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble DTM 2 x Ø 76 mm
REMGK-76DTM	Megane Cabrio, Scenic, 5 Türer	Megane Cabrio, Scenic, véhicules 5 portes	Megane Convertible, Scenic, cars with 5 doors	Megane Cabrio, Scenic, coches con 5 puertas
REMGK-76DTM	Megane Grandtour (Kombi)	Megane Grandtour	Megane Estate	Megane Familiar

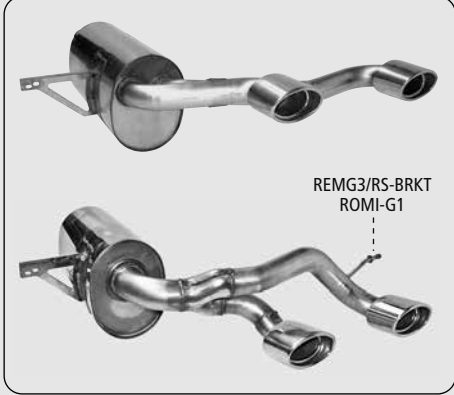
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

<b>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten</b> 	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie</b> 	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations</b> 	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape</b> 
--	---	--	--

<b>Endschalldämpfer plus Adapter bzw. Adapterrohr*</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer) 	<b>Silencieux arrière plus adaptateur ou tuyau adaptateur*</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine) 	<b>Rear silencer plus adaptor or adaptor tube*</b> (Replacing the original rear silencer) 	<b>Silenciador trasero y adaptador o tubo de conexión*</b> (como sustituto del silenciador estándar) 
		<p>* Nur für Megane 3 Benziner Turbo nicht RS uniquement pour Megane 3 essence turbo non RS only for Megane 3 petrol turbo not RS solamente para Megane 3 gasolina turbo excepto RS</p>	



**Double RACE Central**  
Ø 76 mm



**Double Oval Central**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
120 x 80 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b> 	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b> 	<b>Tube replacing front silencer only (without approval)</b> 	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b> 
---	--	--	---

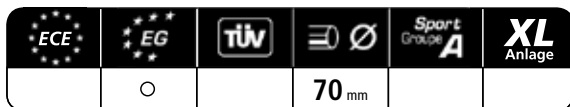


**Double E**  
Ø 76 mm

<b>Befestigungsmaterial</b> 	<b>Pièces de fixation</b> 	<b>Fixing parts</b> 	<b>Piezas de fijación</b> 
---------------------------------	-------------------------------	-------------------------	-------------------------------



**Single Central**  
Ø 70 mm



## Megane 2 RS / Megane 3 Turbo incl. RS

Megane 2 RS 2.0 T incl. RS CDT Diesel  
 Megane 3 Benziner Turbo Modelle inkl. RS / Megane 3 modèles essence turbo incl. RS  
 Megane 3 petrol turbo models incl. RS / Megane 3 gasolina turbo con RS

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
			<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>M</b>		<b>e2*98/14*0272*..</b>	
M9RH7/Diesel FAR 27/Otto		1995 1998	
127/3750 165/5500		F4R 27/Otto F4R 27/Otto	
1998		1998	
165/5500 169/5500		Renault Megane	
<b>Z</b>		<b>e2*2001/116*0373*..</b>	
H4JA7/Otto F4RL8/Otto F4LR8/Otto		1397 1998 1998	
96/5500 132/5500 140/5500		F4RM8/Otto F4RM8/Otto F4RM8/Otto	
1998		1998	
162/5500 184/5500 195/5500		Renault Megane RS	

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird entweder der Adapter REMG3/RS-AD (Megane 3 Benziner Turbo nicht RS) oder der Adapter A70-...VW benötigt.  
Bei Megane 2 RS CDT Diesel Modellen ist eine Verwendung der Kompletanlage nicht möglich. Es kann nur der Endschalldämpfer unter der Verwendung des Adapters A70-...VW montiert werden.  
Beim Megane 3 Benziner Turbo nicht RS wird zur Montage des Endschalldämpfers REMG3/RS-OVAL/M noch zusätzlich der Halter REMG3/RS-BRKT und der Aufhängegummi ROMI-G1 benötigt.

**Remarque:**  
Les silencieux arrières peuvent être utilisés seuls. Pour le montage du silencieux arrière seul, il est indispensable d'utiliser le tuyau adaptateur REMG3/RS-AD (Megane 3 Essence Turbo non RS) ou l'adaptateur A70-...VW.  
Sur les modèles Megane 2 RS CDT Diesel il est impossible de monter la ligne complète. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière en utilisant l'adaptateur A70-...VW.  
Pour le montage du silencieux arrière REMG3/RS-OVAL/M sur la Megane 3 Essence Turbo non RS, le support REMG3/RS-BRKT et le silentbloc caoutchouc ROMI-G1 sont nécessaires.

**Attention:**  
The rear silencers can be mounted on their own. To mount the rear silencer the adaptor REMG3/RS-AD (Megane 3 Petrol Turbo not RS) or the adaptor A70-...VW are then required.  
On Megane 2 RS CDT diesel models the complete system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencer by using the adaptor A70-...VW.  
To mount the rear silencer REMG3/RS-OVAL/M on Megane 3 Petrol Turbo cars not RS, the bracket REMG3/RS-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required.

**Nota:**  
Es posible montar los silenciadores traseros individualmente. Al montar el silenciador trasero se necesita el adaptador REMG3/RS-AD (Megane 3 Gasolina Turbo, excepto RS) o el adaptador A70-...VW.  
No es posible montar el sistema entero a los modelos Megane 2 RS CDT Diesel. Solamente se puede montar el silenciador trasero junto con el adaptador A70-...VW.  
Para montar el silenciador trasero REMG3/RS-OVAL/M al Megane 3 Gasolina Turbo Diesel excepto RS, se requiere el soporte REMG3/RS-BRKT y el silentblock de escape.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
REMG/RS-VB	Flexibles Verbindungsrohr für alle Modelle außer Megane 2 RS CDT Diesel	Tuyau de liaison flexible pour tous modèles sauf Megane 2 RS CDT Diesel	Flexible link pipe for all models except Megane 2 RS CDT Diesel	Tubo de conexión flexible para todos los modelos, excepto Megane 2 RS CDT Diesel
REMG/RS-1 REMG3/RS-1	Vorschalldämpfer Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 Benziner Turbo inkl. RS	Silencieux avant Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 Essence Turbo RS inclu	Front silencer Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 petrol turbo incl. RS	Silenciador delantero Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 gasolina turbo incl. RS
REMG3/RS-1P REMG3/RS-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 Benziner Turbo inkl. RS	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué) Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 Essence Turbo RS inclu	Tube replacing front silencer (without approval) Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 petrol turbo incl. RS	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 gasolina turbo incl. RS
REMG3/RS-AD	Adapterrohr Endschalldämpfer auf Serienanlage nur für Megane 3 Benziner Turbo (nicht RS)	Tuyau adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Megane 3 essence turbo (non RS)	Adaptor tube rear silencer on original system for Megane 3 petrol turbo (not RS)	Tubo adaptador silenciador trasero en el sistema estándar para Megane 3 gasolina turbo (excepto RS)
A70-50.5VW A70-52.0VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
<b>Double RACE Central</b>				
REMG/RS-76TI	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mitte 2 x Ø 76 mm (im RACE Look) Megane 2 RS 2.0T und RS CDT Diesel	Silencieux arrière avec sortie double centrale 2 x Ø 76 mm (au look RACE) Megane 2 RS 2.0T et RS CDT Diesel	Rear silencer with central double tailpipes 2 x Ø 76 mm (RACE Look) Megane 2 RS 2.0T and RS CDT Diesel	Silenciador trasero con tubo de escape doble central 2 x Ø 76 mm (RACE Look) Megane 2 RS 2.0T y RS CDT Diesel
<b>Double Oval Central mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
REMG/RS-OVAL REMG3/RS-OVAL/M	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mitte 2 x oval 120 x 80 mm Megane 2 RS 2.0T und RS CDT Diesel Megane 3 Benziner Turbo (nicht RS)	Silencieux arrière avec sortie double centrale 2 x ovale 120 x 80 mm Megane 2 RS 2.0T et RS CDT Diesel Megane 3 essence turbo (non RS)	Rear silencer with double tailpipes central 2 x oval 120 x 80 mm Megane 2 RS 2.0T and RS CDT Diesel Megane 3 petrol turbo (not RS)	Silenciador trasero con tubo de escape doble central 2 x ovalado 120 x 80 mm Megane 2 RS 2.0T y RS CDT Diesel Megane 3 gasolina turbo (excepto RS)
<b>Double E</b>				
REMG3/RS-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 20° schräg mit Lippe 2 x Ø 76 mm Megane 3 Benziner Turbo (nicht RS)	Silencieux arrière avec sortie double LH, à lèvres découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm Megane 3 essence turbo (non RS)	Rear silencer with double exit LH, with inward curl cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm Megane 3 petrol turbo (not RS)	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm Megane 3 gasolina turbo (excepto RS)
<b>Single Central</b>				
REMG3/RS-M70	Endschalldämpfer mit Ausgang mitte 1 x Ø 70 mm für original Heckschürzenausgang nur für Megane 3 RS	Silencieux arrière avec sortie centrale 1 x Ø 70 mm pour sortie de jupe arrière d'origine pour Megane 3 RS	Rear silencer with central exit 1 x Ø 70 mm for original rear valance exit only for Megane 3 RS	Silenciador trasero con salida central 1 x Ø 70 mm para salida de faldón trasero original, solamente para Megane 3 RS
REMG3/RS-BRKT	Halter für Endschalldämpfer REMG3/RS-OVAL/M nur für Megane 3 Benziner Turbo (nicht RS)	Support pour silencieux arrière REMG3/RS-OVAL/M pour Megane 3 essence turbo (non RS)	Bracket for rear silencer REMG3/RS-OVAL/M for Megane 3 petrol turbo (not RS)	Soporte para silenciador trasero REMG3/RS-OVAL/M para Megane 3 gasolina turbo (excepto RS)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer REMG3/RS-OVAL/M nur für Megane 3 Benziner Turbo (nicht RS)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière REMG3/RS-OVAL/M pour Megane 3 essence turbo (non RS)	Rubber hanger for rear silencer REMG3/RS-OVAL/M for Megane 3 petrol turbo (not RS)	Silentblock de escape para silenciador trasero REMG3/RS-OVAL/M para Megane 3 gasolina turbo (excepto RS)
SCH55/B SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm

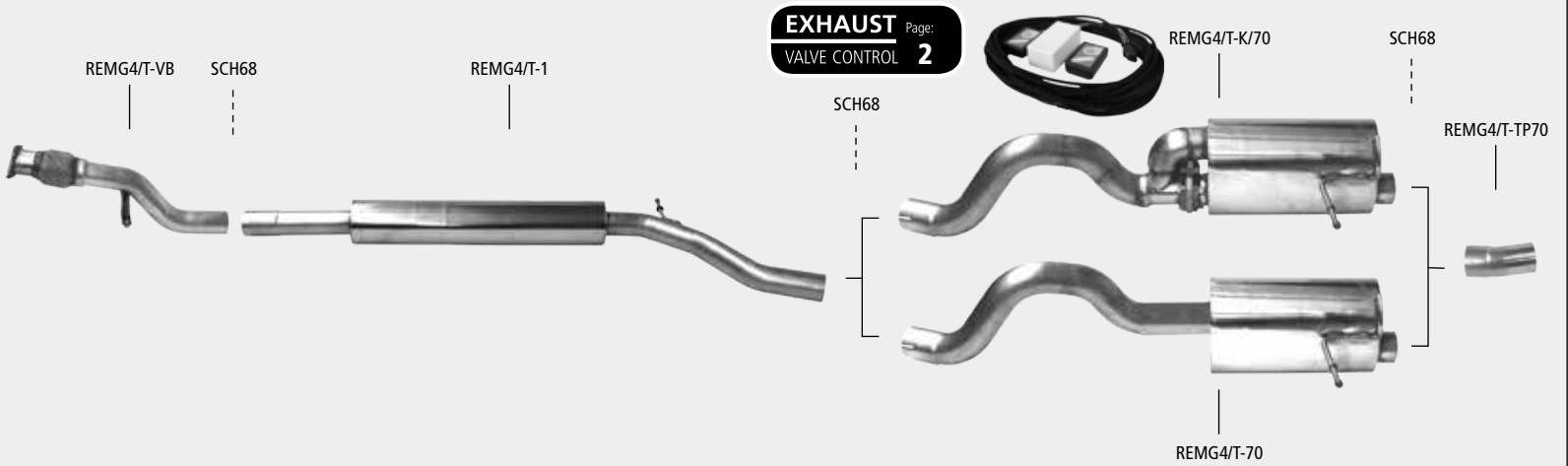


**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 1 Endrohrvariante

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 1 variante de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 1 tailpipe variation

**Sistema entero** (detrás del catalizador)  
con 1 variante de tubo de escape



**Endschalldämpfer**  
plus Adapter

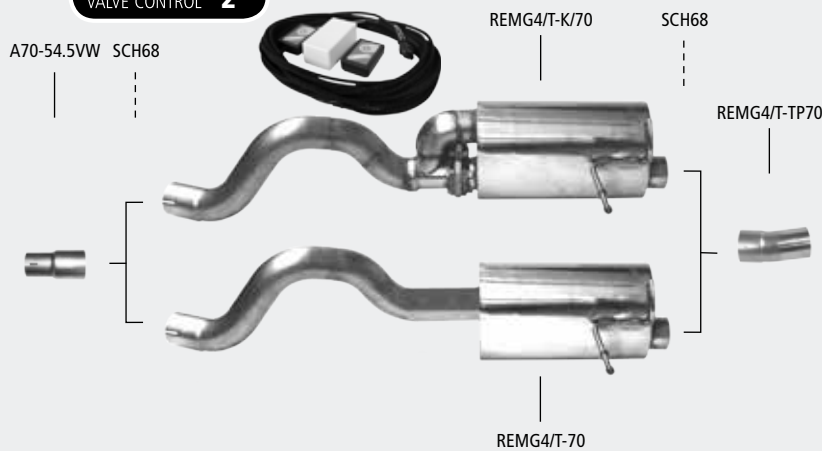
**Silencieux arrière**  
plus adaptateur

**Rear silencer**  
plus adaptor

**Silenciador trasero**  
y adaptador



**EXHAUST** Page:  
VALVE CONTROL 2



**Single**

Ø 70 mm  
wahlweise mit und ohne Abgasklappe  
für Serien Heckschürze  
en option avec ou sans clapet d'échap-  
pement pour jupe arrière de série  
either with or without exhaust flap for  
series rear apron  
opcionalmente con o sin válvula de  
escape para faldón trasero de serie

**Ersatzrohr für**  
**Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement**  
**pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing**  
**front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución**  
**para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Fernbedienung**  
**für Abgasklappe\***  
(ohne Zulassung)

**Télécommande pour le**  
**clapet d'échappement\***  
(non homologuée)

**Remote control**  
**for exhaust flap\***  
(without approval)

**Telemando para**  
**válvula de escape\***  
(sin homologación)



AG/FB-EP

\* Die Fernbedienung ist bei den  
Endschalldämpfern mit  
Abgasklappe enthalten!  
\* La télécommande est comprise lors  
de l'acquisition des silencieux  
arrière avec clapet d'échappement!

\* The remote control is included when  
purchasing the rear silencers with  
exhaust flap!  
\* El telemando está incluido al  
adquirir los silenciadores  
traseros con válvula de escape!

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**

SCH68





○			70 mm	

## Megane 4 1.6 I TCe incl. GT

ab BJ. / après / después / 2016 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
<b>RFB</b>		<b>Renault Megane</b>	
M5MB4/Otto	1618	121 / 6000	M5MB4/Otto 1618 151 / 6000



### Hinweis:

Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A70-54.5 VW benötigt.

### Remarque:

Les silencieux arrière peuvent être utilisés seuls. Pour le montage du silencieux arrière l'adaptateur A70-54.5 VW est nécessaire.

### Attention:

The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor A70-54.5 VW is necessary.

### Nota:

También se puede utilizar los silenciadores traseros individualmente. Para el montaje del silenciador trasero se necesita el adaptador A70-54.5 VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

REMG4/T-VB	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
REMG4/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
REMG4/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin homologación)
A70-54.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 54,5mm	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 54,5mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 54,5mm	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie a Ø 54,5mm

### Single

REMG4/T-K/70	Endschalldämpfer mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec clapet d'échappement	Rear silencer with exhaust flap	Silenciador trasero con válvula de escape
REMG4/T-70	Endschalldämpfer	Silencieux arrière	Rear silencer	Silenciador trasero
REMG4/T-TP70	Endrohr Ø 70 mm für Ausschnitt in Serienheckschürze	Sortie d'échappement Ø 70 mm pour section en jupe arrière de série	Tailpipe Ø 70 mm for cutout in series rear apron	Tubo de escape Ø 70 mm para recorte en faldón trasero de serie
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm

<b>Komplettanlage</b> (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape
RETW-1	SCH63	RETW-2	SCH63

<b>Endschalldämpfer plus Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière plus adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer plus adaptor</b> (replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero y adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)
A63-...VW	SCH63	RETW-...	



**Oval**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
153 x 95 mm



**Double S**  
Ø 76 mm

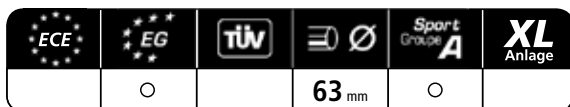


**Double DTM**  
Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
RETW-1P			

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
SCH63			

R



# Twingo 1

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
C06		e2*93/81*0071*.. e2*98/14*0071*..	Renault Twingo		
D7F-B7/Otto	1149	40/5300	D7F-F7/Otto	1149	43/5250
D7F-C7/Otto	1149	40/5300	D7F-J7/Otto	1149	43/5250
D7F-B7/Otto	1149	43/5250	D4F-A7/Otto	1149	55/5500
D7F-C7/Otto	1149	43/5250			
C06		G391	Renault Twingo		
C3G-A7/Otto	1239	40/5300	C3G-D7/Otto	1239	40/5300

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-39.5VW A63-42.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 39.5 mm auf Ø 42.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 39.5 mm pour Ø 42.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 39.5 mm to Ø 42.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 39.5 mm a Ø 42.5 mm
ADTW-16V	Adapter Twingo 1.2l 16V auf Ø 39.5 mm	Adaptateur Twingo 1.2l 16V pour Ø 39.5 mm	Adaptor Twingo 1.2l 16V to Ø 39.5 mm	Adaptador Twingo 1.2l 16V a Ø 39.5 mm
RETW-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
RETW-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
RETW-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
<b>OVAL</b> mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
RETW-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153x95 mm
<b>Double S</b>				
RETW-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
<b>Double DTM</b>				
RETW-76DTM	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble DTM 2 x Ø 76 mm
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

<b>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</b>

<b>Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter nur für Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</b>	<b>Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur uniquement pour Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</b>	<b>Rear silencer plus link pipe and adaptor only for Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (Replacing the original rear silencer)</b>	<b>Silenciador trasero y tubo de conexión y adaptador solamente para Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (como sustituto del silenciador estándar)</b>



**Double E**  
Ø 70 mm



**Oval**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
120 x 80 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer nur für Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant uniquement pour Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (non homologué)</b>	<b>Tube replacing front silencer only for Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero solamente para Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (sin homologación)</b>

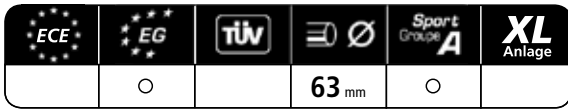
<b>Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)</b>	<b>Tube replacing central silencer (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b>

<b>Endrohreinfassung nur für Twingo 2 incl. RS</b>	<b>Bordure pour tube de sortie uniquement Twingo 2 incl. RS</b>	<b>Tailpipe frame only for Twingo 2 incl. RS</b>	<b>Borde del tubo de escape solamente Twingo 2 incl. RS</b>

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>



R



# Twingo 2 incl. RS / Wind

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
N		e2*2001/116*0359*..		Renault Twingo	
D7FA8/Otto	1149	43/5250	D4FK7/Otto	1149	74/5500
D4FJ7/Otto	1149	55/5500	D4FK4/Otto	1149	75/5500
D4FE7/Otto	1149	55/5000	K4MN8/Otto	1598	98/6750
D4FJ7/Otto	1149	56/5500			
N		e2*2001/116*0359*..		Renault Wind	
D4FK7/Otto	1149	74/5500	K4MN8/Otto	1598	98/6750
D4FK4/Otto	1149	75/5500			

**Hinweis:**  
 Beim Renault Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW kann der Endschalldämpfer auch alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers benötigt man neben dem Adapter A63-50.5VW noch zusätzlich das Verbindungsrohr RETW2-3. Bei allen anderen Modellen kann ausschließlich die Kompletanlage montiert werden.

Bei Montage des Endschalldämpfers Double E mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm muss die Original-Heckschürze ausgeschnitten werden. Es wird empfohlen, die Endrohreinfassung RETW2-HE1 mit zu montieren.

**Remarque:**  
 Sur le modèle Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW il est possible de monter le silencieux arrière seul. Pour cela il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A63-50.5VW, le tuyau de liaison RETW2-3. Sur tous les autres modèles il est uniquement possible de monter la ligne d'échappement complète.

Pour monter le silencieux arrière Double E avec sortie double 2 x Ø 70 mm la jupe arrière d'origine doit être découpée. Il est conseillé d'utiliser la bordure pour tube de sortie RETW2-HE1.

**Attention:**  
 On Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW the rear silencer can be mounted on its by using the link pipe RETW2-3 and the adaptor A63-50.5VW. On all other models it's only possible to mount the complete exhaust system.

To mount the rear silencer Double E with double tailpipes 2 x Ø 70 mm the original rear valance has to be cut. It is recommended to use the tailpipe frame RETW2-HE1.

**Nota:**  
 El silenciador trasero se puede montar también individualmente al Renault Twingo RS/Wind 1.6l 16 V 98 KW. Al montar el silenciador trasero, se necesita el adaptador A63-50.5VW y además el tubo de conexión RETW2-3. En cuanto a los otros modelos, es solamente posible montar el sistema entero.

Para montar el silenciador trasero Double E con tubo de escape doble 2 Ø 70 mm, hay que cortar el faldón trasero original. Se recomienda montar el borde del tubo de escape RETW2-HE1.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

RETW2-AD	Verbindungsrohr Kompletanlage auf Serie Twingo 2 außer 1.2l Turbo und RS	Tuyau de liaison ligne complète à la ligne série Twingo 2 sauf 1.2l Turbo et RS	Link pipe complete line on original system Twingo 2 except 1.2l Turbo and RS	Tubo de conexión sistema entero en el sistema estándar Twingo 2 excepto 1.2l Turbo y RS
RETW2-VB/T	Twingo 2 / Wind 1.2l Turbo	Twingo 2 / Wind 1.2l Turbo	Twingo 2 / Wind 1.2l Turbo	Twingo 2 / Wind 1.2l Turbo

RETW2-1	Vorschalldämpfer Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW	Silencieux avant Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW	Front silencer Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW	Silenciador delantero Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW
---------	--	--	--	---

RETW2-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW	Tube replacing front silencer (without approval) Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW
----------	--	---	--	--

A63-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage (nur für Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW) auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série (pour Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW) pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system (only for Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW) to Ø 50.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar (solamente para Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW) a Ø 50.5 mm
------------	---	---	--	---

RETW2-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Central silencer	Silenciador central
---------	---------------------	--------------------	------------------	---------------------

RETW2-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
----------	---	---	--	--

RETW2-3	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
---------	-----------------	------------------	-----------	------------------

### Double E

RETW2-70E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm, mit Lippe Twingo 2 inkl. RS	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm, à lèvres Twingo 2 incl. RS	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm, with inward curl Twingo 2 incl. RS	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm, con borde Twingo 2 incl. RS
-----------	--	---	---	---

### Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

RETW2-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Twingo 2 inkl. RS / Wind	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm Twingo 2 incl. RS / Wind	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm Twingo 2 incl. RS / Wind	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm Twingo 2 incl. RS / Wind
------------	--	--	--	--

RETW2-HE1	Endrohreinfassung für Endschalldämpfer Double E Twingo 2 inkl. RS	Bordure pour tube de sortie pour silencieux arrière Double E Twingo 2 incl. RS	Tailpipe frame for rear silencer Double E Twingo 2 incl. RS	Borde del tubo de escape para silenciador trasero Double E Twingo 2 incl. RS
-----------	---	--	---	--

SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---



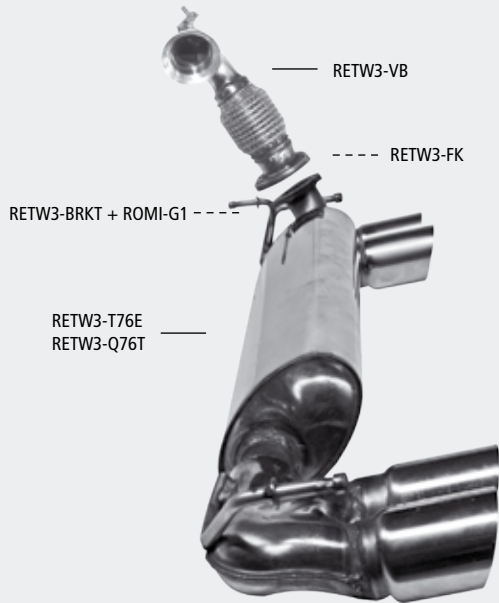
**Endschalldämpfer  
+ Verbindungsrohr**  
Renault Twingo 3

**Silencieux arrière  
+ tuyau de liaison**  
Renault Twingo 3

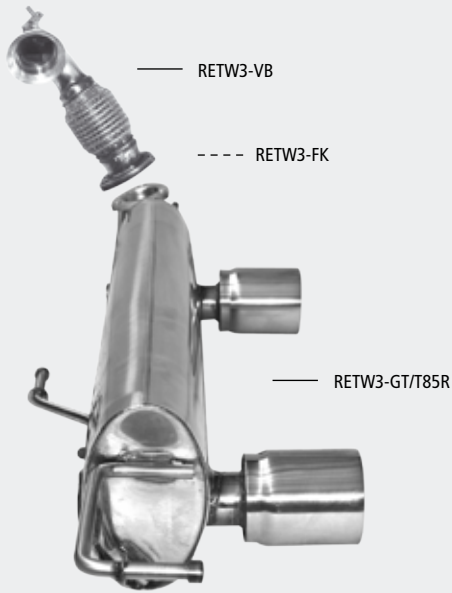
**Rear silencer  
+ link pipe**  
Renault Twingo 3

**Silenciador trasero  
+ tubo de conexión**  
Renault Twingo 3

Twingo 3



Twingo 3 GT



**Twin E**  
Ø 76 mm



**Quattro S**  
Ø 76 mm



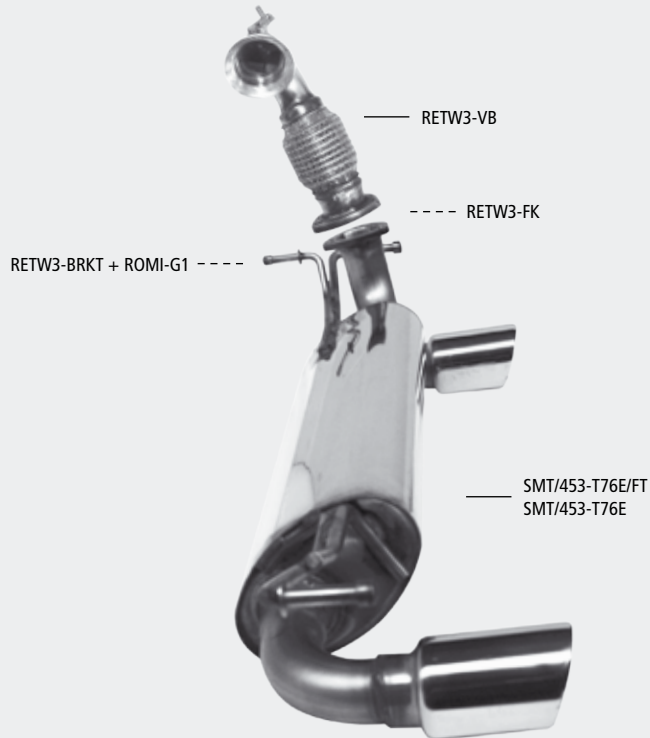
**Twin RACE**  
Ø 85 mm

**Endschalldämpfer  
+ Verbindungsrohr**  
Smart Fortwo/Forfour

**Silencieux arrière  
+ tuyau de liaison**  
Smart Fortwo/Forfour

**Rear silencer  
+ link pipe**  
Smart Fortwo/Forfour

**Silenciador trasero  
+ tubo de conexión**  
Smart Fortwo/Forfour



**Twin E**  
Ø 76 mm

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**

Befestigungssatz / Ensemble de fixation  
Fixing kit / Juego de fijación



RETW3-FK

Halter + Aufhängegummi / Support + Silentbloc caoutchouc  
Bracket + Rubber hanger / Soporte + Silentblock de escape



RETW3-BRKT

ROMI-G1

	○		48 mm	

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>AH</b>		<b>e2*2007/46*0457*...</b>		<b>Renault Twingo</b>	
H4DA4/Otto	999	51/6000	H4BC4/Otto	898	66/5500
H4DA4/Otto	999	52/6000	H4BC4/Otto	898	80/5750

## Twingo 3 incl. GT

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
RETW3-VB	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serienanlage	Tuyau de liaison silencieux arrière sur ligne de série	Link pipe rear silencer on original system	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar
RETW3-FK	Befestigungssatz	Ensemble de fixation	Fixing kit	Juego de fijación
<b>Twin E</b>				
RETW3-T76E	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, LH+RH 1 x Ø 76 mm, mit Lippe 20° schräg geschnitten (nur für Twingo 3)	Silencieux arrière avec tubes de sortie simple, LH+RH 1 x Ø 76 mm, à lèvres découpé obliquement 20° (seulement Twingo 3)	Rear silencer with single tailpipe, LH+RH 1 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° (only Twingo 3)	Silenciador trasero con tubo de escape simple, LH+RH 1 x Ø 76 mm, con borde cortado oblicuamente a 20° (sólo Twingo 3)
<b>Quattro S</b>				
RETW3-Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, LH + RH 20° schräg geschnitten (nur für Twingo 3)	Silencieux arrière à sortie double, LH+RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° (seulement Twingo 3)	Rear silencer with dou- ble tailpipe, LH+RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° (only Twingo 3)	Silenciador trasero con tubo de escape doble, LH + RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° (sólo Twingo 3)
<b>Twin RACE</b>				
RETW3-GT/T85R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 85 mm RACE (nur für Twingo 3 GT)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 85 mm RACE (seulement Twingo 3 GT)	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 85 mm RACE (only Twingo 3GT)	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 85 mm RACE (sólo Twingo 3 GT)
RETW3-BRKT	Zusatzhalter für Endschalldämpfer (nur für Twingo 3)	Support pour silencieux arrière (seulement Twingo 3)	Bracket for rear silencer (only Twingo 3)	Soporte para el silenciador trasero (sólo Twingo 3)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (nur für Twingo 3)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (seulement Twingo 3)	Rubber hanger rear silencer (only Twingo 3)	Silentblock de escape para el silenciador trasero (sólo Twingo 3)

	○		48 mm	

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>451</b>		<b>e1*2001/116*0413* ab Nachtrag: 22</b>		<b>Smart Fortwo, Forfour</b>	
H4D/Otto	999	45/6000	H4B/Otto	898	66/5500
H4D/Otto	999	52/6000			

**Hinweis:**  
Bei Montage des Endschalldämpfers SMT/453-T76E/FT muss die Original Heckschürze auf der rechten Seite entsprechend ausgeschnitten werden.

**Remarque:**  
En montant le silencieux arrière SMT/453-T76E/FT, il faut adapter la jupe arrière d'origine.

**Attention:**  
When mounting the rear silencer SMT/453-T76E/FT, the original rear apron at the right side has to be adapted accordingly.

**Nota:**  
Al montar el silenciador trasero SMT/453-T76E/FT, tiene que adaptar el faldón trasero a la derecha en consecuencia.

## Fortwo/Forfour 453

ab Bj, / après / a partir de 2014 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
RETW3-VB	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serienanlage	Tuyau de liaison silencieux arrière sur ligne de série	Link pipe rear silencer on original system	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar
RETW3-FK	Befestigungssatz	Ensemble de fixation	Fixing kit	Juego de fijación
<b>Twin E</b>				
SMT/453-T76E/FT	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 76 mm, LH+RH 20° schräg geschnitten, mit Lippe Für Fahrzeuge mit Original Heckschürzen- ausschnitt	Silencieux arrière avec tubes de sortie simple 1 x Ø 76 mm, LH+RH découpé obliquement 20°, à lèvres Pour véhicules avec insert jupe arrière d'origine	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 76 mm, LH+RH cut obliquely at 20°, with inward curl For vehicles with origi- nal rear valance insert	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 76 mm, LH+RH cortado oblicuamente a 20°, con borde Para vehículos con inserto para paragolpes trasero original
SMT/453-T76E	Für Fahrzeuge ohne Original Heckschürzen- ausschnitt	Pour véhicules sans insert jupe arrière d'origine	For vehicles without original rear valance insert	Para vehículos sin inserto para paragolpes trasero original
RETW3-BRKT	Zusatzhalter für Endschalldämpfer	Support pour silencieux arrière	Bracket for rear silencer	Soporte para el silenciador trasero
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière	Rubber hanger rear silencer	Silentblock de escape para el silenciador trasero