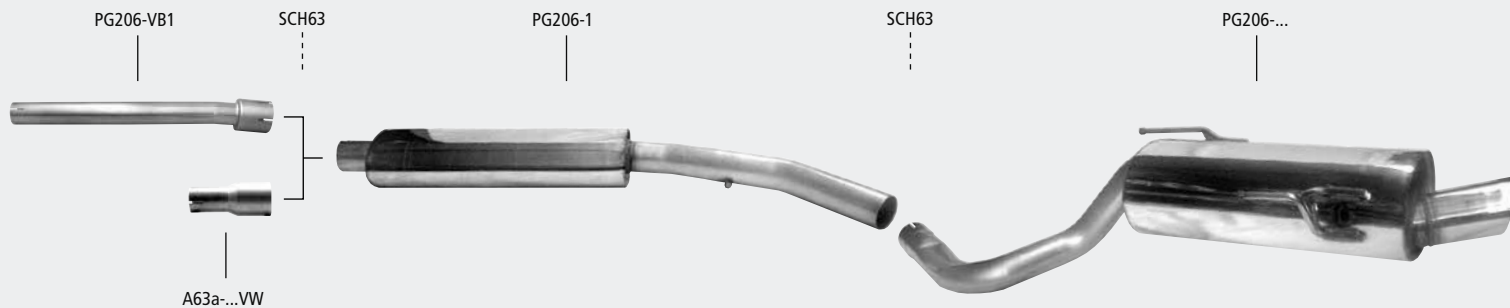


**Komplettanlage** (ab Katalysator)  
mit 4 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 4 variante de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 4 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 4 variantes de salidas del escape

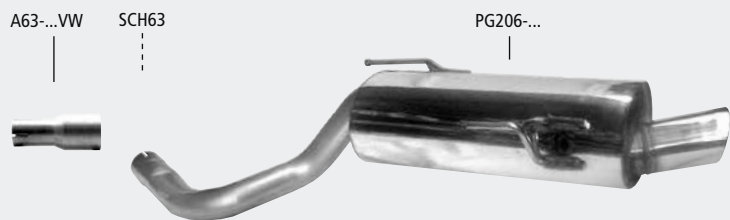


**Endschalldämpfer plus Adapter** (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière plus adaptateur** (en remplacement du silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer plus adaptor** (replacing the original rear silencer)

**Silenciador trasero con adaptador** (como sustituto del silenciador estándar)



**Double S**  
Ø 70 mm



**Double DTM**  
Ø 70 mm

**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer** (ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant** (non homologué)

**Tube replacing front silencer** (without approval)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero** (sin homologación)



**Single**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
Ø 90 mm



**Oval**  
105 x 75 mm

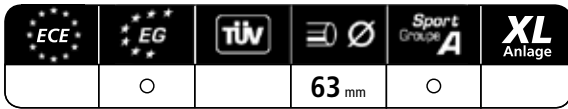
**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**





# 206

außer / hormis / except / excepto RC + GT

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>2 HFZ</b>		<b>Peugeot 206</b>	
HFZ/Otto	1124	e2*93/81*0168*.. e2*98/14*0168*..	
<b>2 HFX</b>		<b>Peugeot 206</b>	
HFX/Otto	1124	e2*98/14*0212*..	
<b>2 8HX</b>		<b>Peugeot 206</b>	
8HX/Diesel	1398	e2*98/14*0250*..	
<b>2 8HZ</b>		<b>Peugeot 206</b>	
8HZ/Diesel	1398	e2*2001/116*0311*..	
<b>2 WJY</b>		<b>Peugeot 206</b>	
WJY/Diesel	1868	e2*93/81*0085*.. e2*98/14*0085*..	
<b>2 WJZ</b>		<b>Peugeot 206</b>	
WJZ/Diesel	1868	e2*93/81*0172*.. e2*98/14*0172*..	
<b>2 KFX</b>		<b>Peugeot 206</b>	
KFX/Otto	1360	e2*93/81*0170*..	
<b>2 KFW</b>		<b>Peugeot 206</b>	
KFW/Otto	1360	e2*98/14*0237*..	
<b>2 NFZ</b>		<b>Peugeot 206</b>	
NFZ/Otto	1587	e2*93/81*0171*.. e2*98/14*0171*..	
<b>2 KFU</b>		<b>Peugeot 206</b>	
KFU/Otto	1360	e2*2001/116*0291*..	
<b>2 RHY</b>		<b>Peugeot 206</b>	
RHY/Diesel	1997	e2*93/81*0174*.. e2*98/14*0174*..	
<b>2 9HZ</b>		<b>Peugeot 206</b>	
9HZ/Diesel	1560	e2*2001/116*0310*..	
<b>2 NFU</b>		<b>Peugeot 206</b>	
NFU/Otto	1587	e2*98/14*0238*..	
<b>2 RFR</b>		<b>Peugeot 206</b>	
RFR/Otto	1997	e2*93/81*0172*..	
<b>2 RFN</b>		<b>Peugeot 206</b>	
RFN/Otto	1997	e2*98/14*0239*..	

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-36.5VW A63a-42.5VW A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW A63a-60.5VW	Adapter Komplettanlage auf Serie auf Ø 36.5 mm auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 36.5 mm pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 36.5 mm to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador sistema entero en el sistema estándar a Ø 36.5 mm a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
PG206-VB1	Verbindungsrohr nur bei 80 KW-Modellen (auf Ø 45.5 mm)	Tuyau de liaison modèles 80 KW uniquement (pour Ø 45.5 mm)	Link pipe only 80 KW models (to 45.5 mm)	Tubo de conexión solamente para 80 KW modelos (a 45.5 mm)
PG206-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
PG206-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A63-36.5VW A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-58.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 36.5 mm auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 58.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 36.5 mm pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 58.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 36.5 mm to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 58.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 36.5 mm a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 58.5 mm
<b>Double S</b>				
PG206-70T <sup>1</sup> PG206-C70T <sup>2</sup>	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm, cortado oblicuamente a 20°
<b>Double DTM</b>				
PG206-70DTM <sup>1</sup>	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 70 mm	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 70 mm	Rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 70 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble DTM 2 x Ø 70 mm
<b>Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
PG206-90SI <sup>1</sup> PG206-C90SI <sup>2</sup>	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm
<b>Oval</b>				
PG206-OVAL <sup>1</sup> PG206-COVAL <sup>2</sup>	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 105 x 75 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 105 x 75 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 105 x 75 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 105 x 75 mm
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

<sup>1</sup> PG206-... Endschalldämpfer für Fahrzeuge mit rundem Heckschürzenausschnitt  
Silencieux arrière pour véhicules avec découpe ronde de la jupe arrière  
Rear silencer for models with circular cutout in rear valance  
Silenciador trasero para vehículos con recorte redondo en el faldón trasero

<sup>2</sup> PG206-C... Endschalldämpfer für Fahrzeuge mit länglichem Heckschürzenausschnitt  
Silencieux arrière pour véhicules avec découpe oblongue de la jupe arrière  
Rear silencer for models with oblong cutout in rear valance  
Silenciador trasero para los modelos con recorte oblongo en el faldón trasero

**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 6 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 6 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 6 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 6 variantes de tubo de escape

A63-...VW

SCH63

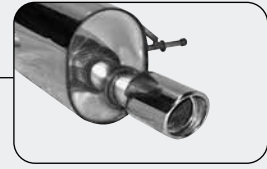
PG207-1

SCH63

PG207-2  
CNC2-2

SCH63

PG207-...  
CNC2-...



**Single**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
Ø 90 mm



**Oval**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
120 x 80 mm



**Double Oval**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
105 x 75 mm



**Double S**

Ø 76 mm

**Performance Katalysator**  
(mit ECE-Zulassung) /  
**Katalysator-Ersatzrohr**  
(ohne Zulassung)

**Catalyseur haute performance**  
(avec homologation ECE) /  
**Tuyau de remplacement**  
**pour catalyseur**  
(non homologué)

**Performance catalyst**  
(with ECE approval) /  
**Tube replacing catalyst**  
(without approval)

**Catalizador de rendimiento**  
(con homologación ECE) /  
**tubo de sustitución para el**  
**catalizador** (sin homologación)



MI/R56-CS/KAT



MI/R56-CS/DP

**Endschalldämpfer**  
**plus Adapter** (als Ersatz für  
den Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière plus**  
**adaptateur** (en remplacement  
du silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer plus**  
**adaptor** (replacing the  
original rear silencer)

**Silenciador trasero con**  
**adaptador** (como sustituto  
del silenciador estándar)

A63-...VW

SCH63

PG207-...  
CNC2-...



**Ersatzrohr für**  
**Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement**  
**pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing**  
**front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución**  
**para el silenciador delantero**  
(sin homologación)

PG207-1P



**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**

SCH51

SCH63

Halter / Support / Bracket / Soporte

Aufhängegummi /  
Silentbloc caoutchouc /  
Rubber hanger /  
Silentblock de escape

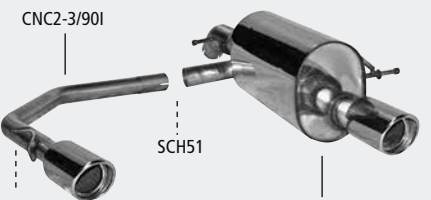


PG207-BRKT

CNC2-BRKT

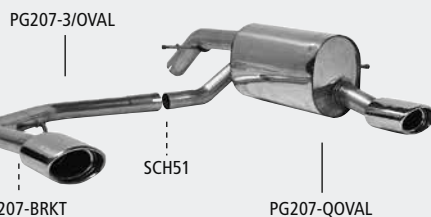


ROMI-G1



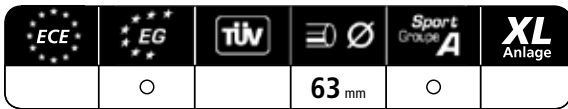
**Twin**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
Ø 90 mm



**Twin Oval**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
120 x 80 mm



# 207 incl. RC / C2

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>W</b>		<b>e2*2001/116*0340*..</b>		<b>Peugeot 207</b>	
8HZ/Diesel	1398	50/4000	NFU/Otto	1587	80/5800
8H01/Diesel	1398	50/4000	9HZ/Diesel	1560	80/4000
KFV/Otto	1360	54/5400	9HY/Diesel	1560	80/4000
KFO1/Otto	1360	54/5200	8HR/Diesel	1560	82/3600
KFT/Otto	1360	54/5200	9HR/Diesel	1560	82/3600
KFU/Otto	1360	65/5250	9H05/Diesel	1560	82/3600
9HX/Diesel	1560	66/4000	5FW/Otto	1598	88/6000
9HV/Diesel	1560	66/4000	5FS/Otto	1598	88/6000
9HP/Diesel	1560	68/4000	5FO1/Otto	1598	88/6000
9H06/Diesel	1560	68/4000	5FX/Otto	1598	110/5800
8FS/Otto	1397	70/6000	5FO4/Otto	1598	110/6000
8FP/Otto	1397	70/6000	5FR/Otto	1598	115/6000
8FO1/Otto	1397	70/6000	5FO4/Otto	1598	115/6000
8FR/Otto	1397	72/6000	5FY/Otto	1598	128/6000
8FO1/Otto	1397	72/6000			
<b>J HFX</b>		<b>e2*2001/116*0283*..</b>		<b>Citroen C2</b>	
HFX/Otto	1124	44/5500			
<b>J 8HX</b>		<b>e2*2001/116*0286*..</b>		<b>Citroen C2</b>	
8HX/Diesel	1398	50/4000			
<b>J 8HZ</b>		<b>e2*2001/116*0316*..</b>		<b>Citroen C2</b>	
8HZ/Diesel	1398	50/4000			
<b>J Kfv</b>		<b>e2*2001/116*0284*..</b>		<b>Citroen C2</b>	
Kfv/Otto	1360	54/5400			
<b>J KFU</b>		<b>e2*2001/116*0344*..</b>		<b>Citroen C2</b>	
KFU/Otto	1360	65/5250			
<b>J NFU</b>		<b>e2*2001/116*0285*..</b>		<b>Citroen C2</b>	
NFU/Otto	1587	80/5800			
<b>J 9HZ</b>		<b>e2*2001/116*0339*..</b>		<b>Citroen C2</b>	
9HZ/Diesel	1560	80/4000			
<b>J NFS</b>		<b>e2*2001*116*0309*..</b>		<b>Citroen C2</b>	
NFS/Otto	1587	90/6500			

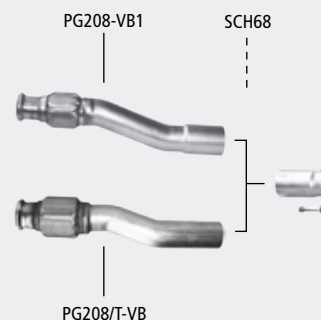
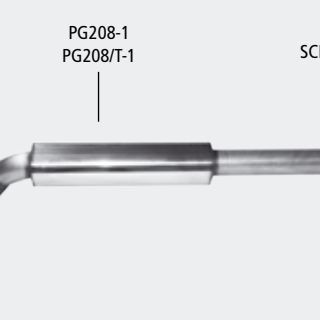
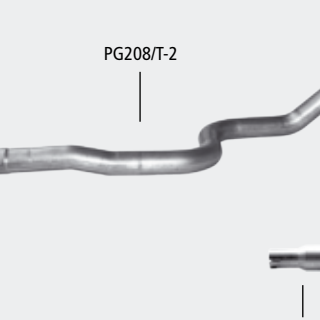
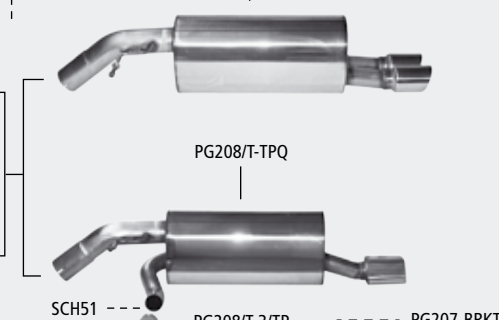
**Hinweis:**  
Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.



**Remarque:**  
Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul.

**Attention:**  
On diesel models it's only possible to mount the rear silencer on its own.

**Nota:**  
En los modelos diesel, es solamente posible montar el silenciador trasero individualmente.


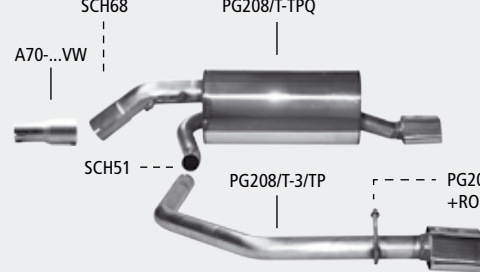
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-CS/KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (für 1.6l Turbo Euro 5 Fahrzeuge, außer Peugeot 207 RC)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (pour modèles 1.6l Turbo Euro 5, hormis Peugeot 207 RC)	Performance catalyst with ECE approval (for 1.6l Turbo models Euro 5, except Peugeot 207 RC)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) (para los modelos 1.6l Turbo Euro 5, excepto Peugeot 207 RC)
MI/R56-CS/DP	Katalysator-Ersatzrohr ohne Zulassung (für 1.6l Turbo Fahrzeuge inkl. Peugeot 207 RC)	Tuyau de remplacement pour catalyseur non homologué (pour 1.6l Turbo incl. Peugeot 207 RC)	Tube replacing catalyst without approval (for 1.6l Turbo models incl. Peugeot 207 RC)	Tubo de sustitución para el catalizador sin homologación (para los modelos 1.6l Turbo incl. Peugeot 207 RC)
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-58.5VW	Adapter Kompletanlage auf Kat oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 58.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 58.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 58.5 mm	Adaptador para el sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 58.5 mm
PG207-1	Vorschalldämpfer Peugeot 207 inkl. RC / Citroen C2	Silencieux avant Peugeot 207 incl. RC / Citroen C2	Front silencer Peugeot 207 incl. RC / Citroen C2	Silenciador delantero Peugeot 207 incl. RC / Citroen C2
PG207-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Peugeot 207 inkl. RC / Citroen C2	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (sans homologation) Peugeot 207 incl. RC / Citroen C2	Tube replacing front silencer (without approval) Peugeot 207 incl. RC / Citroen C2	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Peugeot 207 incl. RC / Citroen C2
PG207-2 CNC2-2	Verbindungsrohr Peugeot 207 inkl. RC Citroen C2	Tuyau de liaison Peugeot 207 incl. RC Citroen C2	Link pipe Peugeot 207 incl. RC Citroen C2	Tubo de conexión Peugeot 207 incl. RC Citroen C2
<b>Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
CNC2-90I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm, Ausgang RH Citroen C2	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm, sortie RH Citroen C2	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm, RH exit Citroen C2	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm, RH salida Citroen C2
<b>Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
PG207-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120x80 mm, Ausgang RH Peugeot 207 außer RC	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120x80 mm, sortie RH Peugeot 207 hormis RC	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120x80 mm, RH exit Peugeot 207 without RC	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120x80 mm, salida RH Peugeot 207 excepto RC
<b>Double Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
PG207-RC/OV	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x oval 105x75 mm, Ausgang RH Peugeot 207 RC	Silencieux arrière avec sortie double 2 x ovale 105x75 mm, sortie RH Peugeot 207 RC	Rear silencer with double tailpipes 2 x oval 105x75 mm, RH exit Peugeot 207 RC	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 105x75 mm salida RH Peugeot 207 RC
<b>Double S</b>				
PG207-76T CNC2-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Ausgang RH Peugeot 207 Citroen C2	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° sortie RH Peugeot 207 Citroen C2	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° RH exit Peugeot 207 Citroen C2	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° salida RH Peugeot 207 Citroen C2
<b>Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
CNC2-Q90I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr RH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Silencieux arrière avec sortie simple RH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Rear silencer with single tailpipe RH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Silenciador trasero con tubo de escape simple RH 1 x Ø 90 mm Citroen C2
CNC2-3/90I	Endrohrsatz mit Einfach-Endrohr LH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Ensemble de sorties pour sortie simple LH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Tailpipe set for single tailpipe LH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Juego tubos de escape para tubo de escape simple LH 1 x Ø 90 mm Citroen C2
<b>Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
PG207-QOVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr RH 1 x oval 120x80 mm Peugeot 207 außer RC	Silencieux arrière avec sortie simple RH 1 x ovale 120x80 mm Peugeot 207 hormis RC	Rear silencer with single tailpipe RH 1 x oval 120x80 mm Peugeot 207 without RC	Silenciador trasero con tubo de escape simple RH 1 x ovalado 120x80 mm Peugeot 207 excepto RC
PG207-3/OVAL	Endrohrsatz mit Einfach-Endrohr LH 1 x oval 120x80 mm Peugeot 207 außer RC	Ensemble de sorties pour sortie simple LH 1 x ovale 120x80 mm Peugeot 207 hormis RC	Tailpipe set for single tailpipe LH 1 x oval 120x80 mm Peugeot 207 without RC	Juego tubos de escape para tubo de escape simple LH 1 x ovalado 120x80 mm Peugeot 207 excepto RC
PG207-BRKT CNC2-BRKT	Halter für Endrohrsatz LH Peugeot 207 außer RC Citroen C2	Support pour ensemble de sorties LH Peugeot 207 hormis RC Citroen C2	Bracket for tailpipe set LH Peugeot 207 außer RC Citroen C2	Soporte para el juego tubos de escape LH Peugeot 207 außer RC Citroen C2
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz LH	Silentbloc caoutchouc pour tuyau arrière LH	Rubber hanger for tailpipe set LH	Silentblock de escape para juego de tubos de escape LH
SCH51 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm

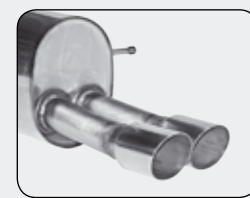
<b>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</b>  <p>PG208-VB1 SCH68 PG208/T-VB</p>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</b>  <p>PG208-1 PG208/T-1 SCH68 PG208/T-2</p>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations</b>  <p>SCH68 A70-...VW</p>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</b>  <p>PG208/T-76T PG208/T-TPQ SCH51 PG208/T-3/TP PG207-BRKT +ROMI-G1</p>
--	---	---	---

<b>Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) / Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)</b>  <p>MI/R56-CS/KAT</p>	<b>Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) / Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)</b>  <p>MI/R56-CS/DP</p>	<b>Performance catalyst (with ECE approval) / Tube replacing catalyst (without approval)</b> 	<b>Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) / tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)</b> 
--	---	--	---




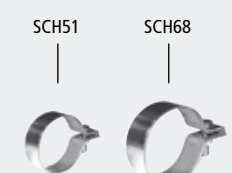


**Twin Trapez**  
114 x 74 mm

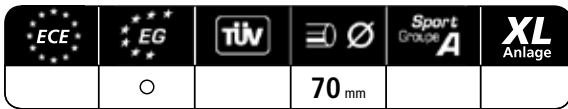
<b>Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)</b>  <p>SCH68 A70-...VW PG208/T-76T</p>	<b>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement des silencieux arrière d'origine)</b> 	<b>Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencers)</b>  <p>SCH68 A70-...VW SCH51 PG208/T-TPQ PG208/T-3/TP PG207-BRKT +ROMI-G1</p>	<b>Silenciador trasero plus adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</b> 
--	--	---	---



**Double S**  
Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>  <p>PG208/T-1P</p>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b> 	<b>Tube replacing front silencer (without approval)</b> 	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b> 
---	--	---	---

<b>Befestigungsmaterial</b>  <p>SCH51 SCH68</p>	<b>Pièces de fixation</b> Halter / Support / Bracket / Soporte  <p>PG207-BRKT</p>	<b>Fixing parts</b> Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc / Rubber hanger / Silentblock de escape  <p>ROMI-G1</p>	<b>Piezas de fijación</b> 
--	--	--	-------------------------------



<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>C</b>	<b>e2*2007/46*0070*..</b>	<b>Peugeot 208</b>	
8H01/Diesel	1398	50/4000	5F5/Otto
HM01/Otto	1199	60/5750	5F01/Otto
9H06/Diesel	1560	68/4000	5F02/Otto
8F01/Otto	1397	70/6000	5F03/Otto
9H05/Diesel	1560	82/3600	1598

- ! Hinweis:**  
Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.
- Remarque:**  
Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul.
- Attention:**  
On diesel models the rear silencer can only be mounted on its own.
- Nota:**  
En los modelos diesel se puede montar exclusivamente el silenciador trasero individualmente.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-CS/KAT	Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) nur für 1.6l THP Turbo inkl. GTI	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) uniquement pour 1.6l THP Turbo incl. GTI	Performance catalyst (with ECE approval) only for 1.6l THP Turbo incl. GTI	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) solamente para 1.6l THP Turbo incl. GTI
MI/R56-CS/DP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) nur für 1.6l THP Turbo inkl. GTI	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) uniquement pour 1.6l THP Turbo incl. GTI	Tube replacing catalyst (without approval) only for 1.6l THP Turbo incl. GTI	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) solamente para 1.6l THP Turbo incl. GTI
PG208-VB1 PG208/T-VB	Flexibles Verbindungsrohr Benziner nicht Turbo 1.6l THP Turbo inkl. GTI	Tuyau de liaison flexible Essence hormis Turbo 1.6l THP Turbo incl. GTI	Flexible link pipe Petrol except Turbo 1.6l THP Turbo incl. GTI	Tubo de conexión flexible Gasolina excepto Turbo 1.6l THP Turbo incl. GTI
PG208-1 PG208/T-1	Vorschalldämpfer Benziner nicht Turbo 1.6l THP Turbo inkl. GTI	Silencieux avant Essence hormis Turbo 1.6l THP Turbo incl. GTI	Front silencer Petrol except Turbo 1.6l THP Turbo incl. GTI	Silenciador delantero Gasolina excepto Turbo 1.6l THP Turbo incl. GTI
PG208/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
PG208/T-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A70-40.5VW A70-45.5VW A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 40.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 40.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 40.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 40.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
<b>Double S</b>				
PG208/T-76T	Endschalldämpfer RH mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière RH avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer RH with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero RH con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
<b>Twin Trapez</b>				
PG208/T-TPQ	Endschalldämpfer RH mit Trapez-Endrohr 1 x 114 x 74 mm eingerollt (nur für 1.6l THP Turbo inkl. GTI und HDI Diesel)	Silencieux arrière RH avec sortie trapézoïdale 1 x 114 x 74 mm à lèvre (uniquement pour 1.6l THP Turbo incl. GTI et HDI Diesel)	Rear silencer RH with trapezoid tailpipe 1 x 114 x 74 mm with inward curl (only for 1.6l THP Turbo incl. GTI and HDI Diesel)	Silenciador trasero RH con tubo de escape trapecoidal 1 x 114 x 74 mm con borde (solamente para 1.6l THP Turbo incl. GTI y HDI Diesel)
PG208/T-3/TP	Endrohrsatz LH mit Trapez-Endrohr 1 x 114 x 74 mm eingerollt (nur für 1.6l THP Turbo inkl. GTI und HDI Diesel)	Ensemble de sorties LH avec sortie trapézoïdale 1 x 114 x 74 mm à lèvre (uniquement pour 1.6l THP Turbo incl. GTI et HDI Diesel)	Tailpipe set LH with trapezoid tailpipe 1 x 114 x 74 mm with inward curl (only for 1.6l THP Turbo incl. GTI and HDI Diesel)	Juego tubos de escape LH con tubo de escape trapecoidal 1 x 114 x 74 mm con borde (solamente para 1.6l THP Turbo incl. GTI y HDI Diesel)
PG207-BRKT	Halter für Endrohrsatz LH	Support pour ensemble de sorties LH	Bracket for tailpipe set LH	Soporte para juego tubos de escape LH
ROMI-G1	Aufhängungsgummi für Endrohrsatz LH	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties LH	Rubber hanger for tailpipe set LH	Silentblock de escape para juego tubos de escape LH
SCH51 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm

<b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape



**Double S**  
Ø 63 mm / Ø 76 mm

<b>Endschalldämpfer plus Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière plus adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer plus adaptor</b> (replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero con adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)

avec 4 variante de sortie



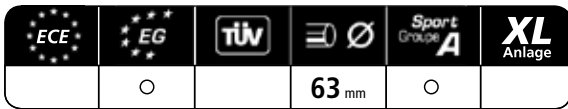
**Single**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
Ø 100 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador trasero</b> (sin homologación)



**Oval**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
120 x 80 mm

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>



# 307

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>3 8HZ</b>		<b>e2*98/14*0251*..</b>		<b>Peugeot 307</b>	
8HZ/Diesel	1398	50/4000			
<b>3 KFU</b>		<b>e2*2001/116*0288*..</b>		<b>Peugeot 307</b>	
KFU/Otto	1360	65/5250			
<b>3 RHY</b>		<b>e2*98/14*0250*..</b>		<b>Peugeot 307</b>	
RHY/Diesel	1997	66/4000			
<b>3 9HX</b>		<b>e2*2001/116*0301*..</b>		<b>Peugeot 307</b>	
9HX/Diesel	1560	66/4000			
<b>3 9HV</b>		<b>e2*2001/116*0333*..</b>		<b>Peugeot 307</b>	
9HV/Diesel	1560	66/4000			
<b>3 RHS</b>		<b>e2*98/14*0252*..</b>		<b>Peugeot 307</b>	
RHS/Diesel	1997	79/4000			
<b>3 9HZ</b>		<b>e2*2001/116*0287*..</b>		<b>Peugeot 307</b>	
9HZ/Diesel	1560	80/4000			
<b>3 NFU</b>		<b>e2*98/14*0243*..</b>		<b>Peugeot 307</b>	
NFU/Otto	1587	80/5800			
<b>3 RFN</b>		<b>e2*98/14*0244*..</b>		<b>Peugeot 307</b>	
RFN/Otto	1997	100/6000			
<b>3 RHR</b>		<b>e2*2001/116*0235*..</b>		<b>Peugeot 307</b>	
RHR/Diesel	1997	100/4000			
<b>3 RFJ</b>		<b>e2*2001/116*0313*..</b>		<b>Peugeot 307</b>	
RFJ/Otto	1997	103/6000			
<b>3 RFK</b>		<b>e2*2001/116*0290*..</b>		<b>Peugeot 307</b>	
RFK/Otto	1997	130/7000			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-58.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 58.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 58.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 58.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 58.5 mm
PG307-VB1	Verbindungsrohr auf Ø 45.5 mm (nur bei 80 KW-Modellen)	Tuyau de liaison pour Ø 45.5 mm (uniquement pour modèles 80 KW)	Link pipe to Ø 45.5 mm (only for 80 KW models)	Tubo de conexión a 45.5 mm (solamente para 80 KW modelos)
PG307-1A	Frontadapter mit Konusring Kompletanlage auf Katalysator 130 KW Benziner Modelle	Adaptateur avant avec bague conique ligne complète au catalyseur modèles essence 130 KW	Front adaptor with conical ring complete system on catalytic converter 130 KW petrol models	Adaptador delantero con anillo cónico sistema entero en el catalizador modelos de gasolina 130 KW
PG307-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
PG307-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<b>Double S</b>				
PG307-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten 307 Limousine	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° 307 Berline	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° 307 Saloon	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° 307 Limusina
PG307-C63T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 63 mm, 20° schräg geschnitten 307 Coupé-Cabrio	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 63 mm, découpé obliquement 20° 307 Coupé-Cabriolet	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 63 mm, cut obliquely at 20° 307 Coupé-Cabrio	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 63 mm, cortado oblicuamente a 20° 307 Coupé-Cabrio
<b>Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
PG307-100SI PG307-C100SI	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm 307 Limousine 307 Coupé-Cabrio	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm 307 Berline 307 Coupé-Cabriolet	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm 307 Saloon 307 Coupé-Cabrio	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm 307 Limusina 307 Coupé-Cabrio
<b>Oval</b>				
PG307-OVAL PG307-COVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm 307 Limousine 307 Coupé-Cabrio	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm 307 Berline 307 Coupé-Cabriolet	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm 307 Saloon 307 Coupé-Cabrio	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm 307 Limusina 307 Coupé-Cabrio
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

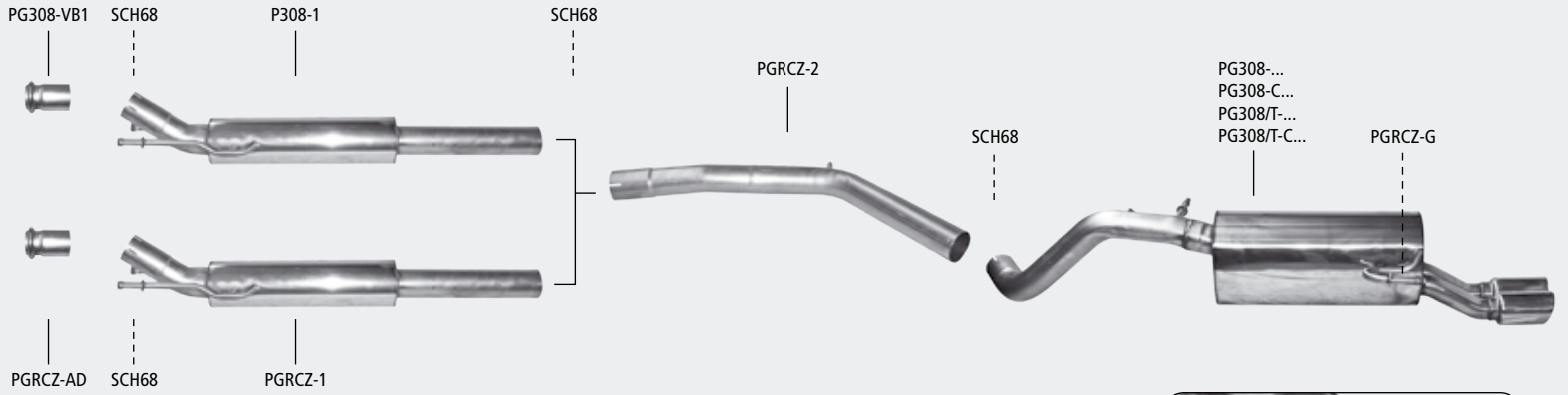


**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 2 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 2 variantes de tubo de escape



**Performance Katalysator**  
(mit ECE-Zulassung) /  
**Katalysator-Ersatzrohr**  
(ohne Zulassung)

**Catalyseur haute performance**  
(avec homologation ECE) /  
**Tuyau de remplacement  
pour catalyseur**  
(non homologué)

**Performance catalyst**  
(with ECE approval) /  
**Tube replacing catalyst**  
(without approval)

**Catalizador de rendimiento**  
(con homologación ECE) /  
**tubo de sustitución  
para el catalizador**  
(sin homologación)



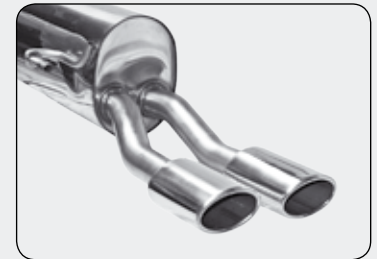
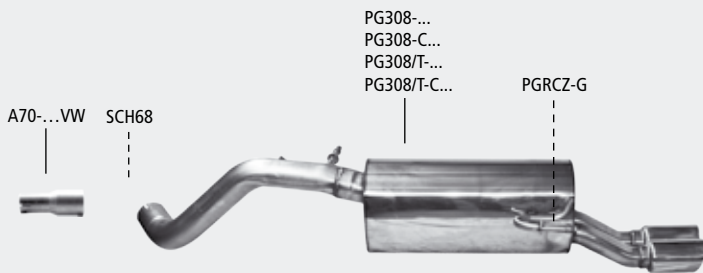
**Double E**  
Ø 76 mm

**Endschalldämpfer  
plus Adapter**  
(als Ersatz für die  
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière  
plus adaptateur**  
(en remplacement des  
silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer  
plus adaptor**  
(replacing the original  
rear silencers)

**Silenciador trasero  
plus adaptador**  
(como sustituto del silenciador  
estándar)



**Double Oval**  
105 x 75 mm

**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing  
front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución  
para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

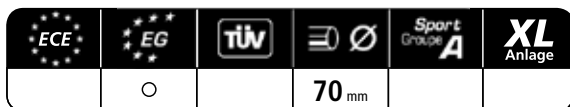
**Piezas de fijación**



Gummihalter / Fixation caoutchouc  
rubber support / Sopcrite de goma



PGR CZ-G



# 308 incl. CC (Coupé + Cabrio/Convertible)

Bj. / année / year / año 2007 – 2013

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>4</b>			<b>e2*2001/116*0362*.. Peugeot 308 (Limousine, Kombi)</b>		
9HX/Diesel	1560	66/4000	RHR/Diesel	1997	100/4000
9H02/Diesel	1560	66/4000	RH01/Diesel	1997	100/4000
9HV/Diesel	1560	66/4000	RFJ/Otto	1997	103/6000
9H01/Diesel	1560	66/4000	RHF/Diesel	1997	103/4000
9HP/Diesel	1560	68/4000	RH01/Diesel	1997	103/4000
9H06/Diesel	1560	68/4000	5FT/Otto	1598	103/5800
8FS/Otto	1397	70/6000	5FX/Otto	1598	110/5800
8FR/Otto	1397	72/6000	RHE/Diesel	1997	110/3750
8F01/Otto	1397	72/6000	RH02/Diesel	1997	110/3750
NFU/Otto	1587	80/5800	5FV/Otto	1598	115/6000
9HZ/Diesel	1560	80/4000	5F02/Otto	1598	115/6000
9H01/Diesel	1560	80/4000	RHH/Diesel	1997	120/3750
9HR/Diesel	1560	82/3600	RH02/Diesel	1997	120/3750
9H05/Diesel	1560	82/3600	5FY/Otto	1598	128/6000
5FW/Otto	1598	88/6000	5FU/Otto	1598	147/5800
5FS/Otto	1598	88/6000	5F03/Otto	1598	147/5800
5F01/Otto	1598	88/6000			
<b>4</b>			<b>e2*2001/116*0362*.. Peugeot 308CC (Cabrio)</b>		
9HR/Diesel	1560	82/3600	RHH/Diesel	1997	120/3750
9H05/Diesel	1560	82/3600	RH02/Diesel	1997	120/3750
5FW/Otto	1598	88/6000	5FV/Otto	1598	115/6000
5FS/Otto	1598	88/6000	5F02/Otto	1598	115/6000
5F01/Otto	1598	88/6000	5FU/Otto	1598	147/5800
RHR/Diesel	1997	100/4000	5F03/Otto	1598	147/5800
RH01/Diesel	1997	100/4000			

**Hinweis:**  
Der Endschalldämpfer kann auch unter Verwendung des Adapters A70-...VW alleine montiert werden. Bei Diesel-Modellen ist eine Verwendung der kompletten Anlage nicht möglich. Es kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters A70-...VW montiert werden. Bei Montage des originalen GTI Heckschürzeneinsatzes bei Limousine Turbo-Modellen kann auch der Endschalldämpfer PG308/T-GTI76E verwendet werden.

**Remarque:**  
Le silencieux arrière peut être utilisé seul en utilisant l'adaptateur A70-...VW. Sur les modèles diesel il est impossible de monter la ligne complète. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière en utilisant l'adaptateur A70-...VW. En montant l'insert de jupe arrière d'origine GTI, il est possible de monter le silencieux arrière PG308/T-GTI76E sur les modèles berline Turbo.

**Attention:**  
The rear silencer can be mounted on its own, but the adaptor A70-...VW is required. On diesel models the complete system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencer by using the adaptor A70-...VW. When mounting the original GTI rear valance insert, the rear silencer PG308/T-GTI76E can also be mounted on saloon Turbo models.

**Nota:**  
El silenciador trasero también se puede montar individualmente usando el adaptador A70-...VW. No es posible montar el sistema entero a los modelos diesel. Solamente se puede instalar el silenciador trasero junto con el adaptador A70-...VW. Al montar el inserto para paragolpes trasero original GTI a los modelos limusina Turbo, es posible utilizar el silenciador trasero PG308/T-GTI76E individualmente.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-CS/KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (uniquement pour modèles 1.6l Turbo)	Performance catalyst with ECE approval (only for 1.6l Turbo models)	Catalizador de rendimiento con homologación ECE (para vehículos 1.6l Turbo)
MI/R56-CS/DP	Katalysator-Ersatzrohr ohne Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Tuyau de remplacement pour catalyseur non homologué (uniquement pour 1.6l Turbo)	Tube replacing catalyst without approval (only for 1.6l Turbo models)	Tubo de sustitución para el catalizador sin homologación (solamente para los modelos 1.6l Turbo)
PG308-VB1 PGR CZ-AD	Adapter Kompletanlage auf Katalysator Benziner außer Turbo Benziner Turbo inkl. GTI	Adaptateur ligne complète sur catalyseur Essence sauf Turbo Essence Turbo GTI inclu	Adaptor complete system on catalytic converter Petrol except Turbo Petrol Turbo incl. GTI	Adaptador para el sistema entero en el catalizador Gasolina excepto Turbo Gasolina Turbo incluso GTI
PG308-1 PGR CZ-1	Vorschalldämpfer Benziner außer Turbo Benziner Turbo inkl. GTI	Silencieux avant Essence sauf Turbo Essence Turbo GTI inclu	Front silencer Petrol except Turbo Petrol Turbo incl. GTI	Silenciador delantero Gasolina excepto Turbo Gasolina Turbo incluso GTI
PGR CZ-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer Benziner inkl. Turbo (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant Essence Turbo, GTI incl. (non homologué)	Tube replacing front silencer Petrol Turbo incl. GTI (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero Gasolina Turbo incluso GTI (sin homologación)
PGR CZ-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A70-42.5VW A70-45.5VW A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm

Double E				
PG308-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten mit Lippe Limousine Benziner außer Turbo	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° à lèvre Berline essence sauf Turbo	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° with inward curl Saloon petrol except Turbo	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm. cortado oblicuamente a 20° con borde Limusina de gasolina excepto Turbo
PG308/T-76E	Limousine Diesel + Turbo außer GTI	Berline diesel + Turbo sauf GTI	Saloon diesel + Turbo except GTI	Limusina diesel + Turbo excepto GTI
PG308/T-GTI76E	GTI Modelle	Modèles GTI	GTI models	GTI modelos

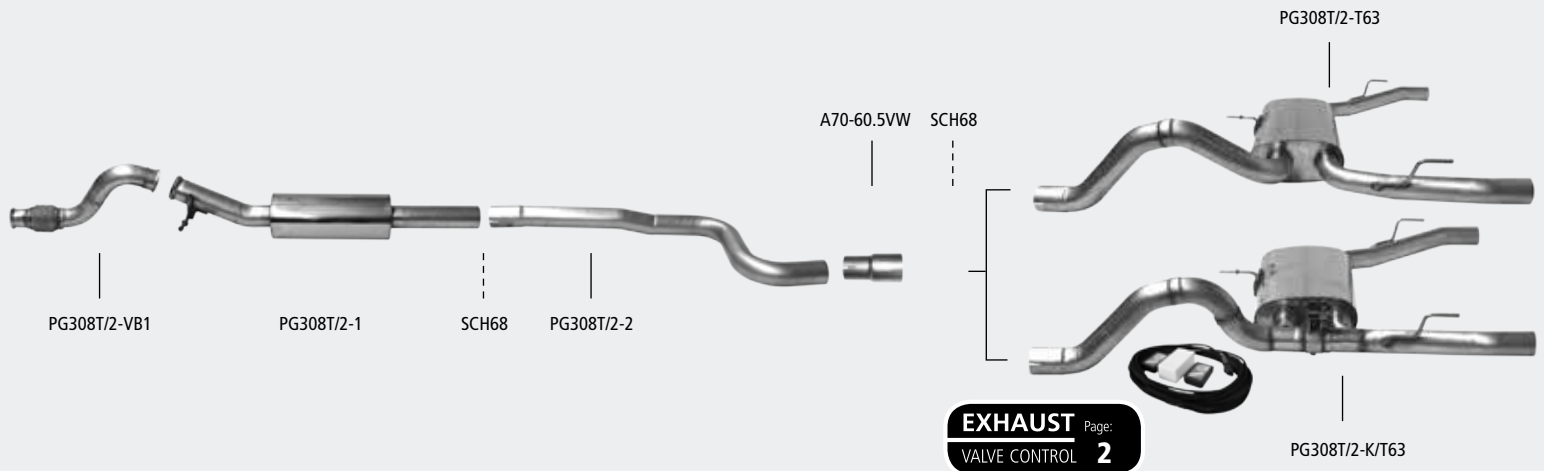
Double Oval				
PG308-COV	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x oval 105x75 mm CC Benziner außer Turbo	Silencieux arrière avec sortie double 2 x ovale 105x75 mm CC essence sauf Turbo	Rear silencer with double tailpipe 2 x oval 105x75 mm CC petrol except Turbo	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 105x75 mm CC gasolina excepto Turbo
PG308/T-COV	CC Diesel + Turbo Modelle	CC modèles diesel + Turbo	CC diesel + Turbo models	CC diesel + Turbo modelos
PGR CZ-G	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (wird beim Benziner Turbo inkl. GTI nicht benötigt)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (n'est pas nécessaire sur modèles essence Turbo GTI inclu)	Rubber support for rear silencer (not required on petrol Turbo models incl. GTI)	Silentblock de escape para silenciador trasero (no se requiere en el modelo de gasolina Turbo incl. GTI)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

**Komplettanlage** (ab Katalysator)  
mit 1 Endrohrvariante

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 1 variante de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 1 tailpipe variation

**Sistema entero** (detrás del catalizador)  
con 1 variante de tubo de escape

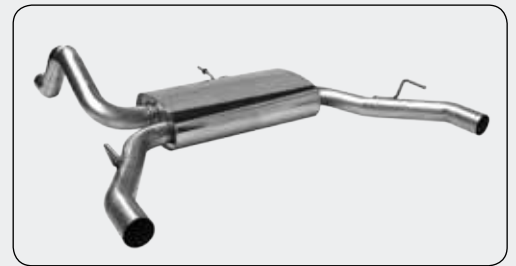
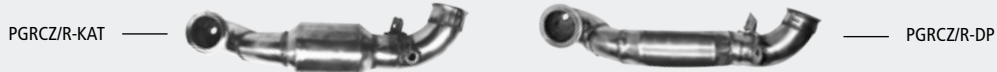


**Performance Katalysator**  
(mit ECE Zulassung)  
Ersatzrohr für Katalysator  
(ohne Zulassung)

**Catalyseur haute performance**  
(avec homologation ECE)  
Tuyau de remplacement  
pour catalyseur (non homologué)

**Performance catalyst**  
(with ECE approval)  
Tube replacing catalyst  
(without approval)

**Catalizador de rendimiento**  
(con homologación ECE)  
Tubo de sustitución para el  
catalizador (sin homologación)



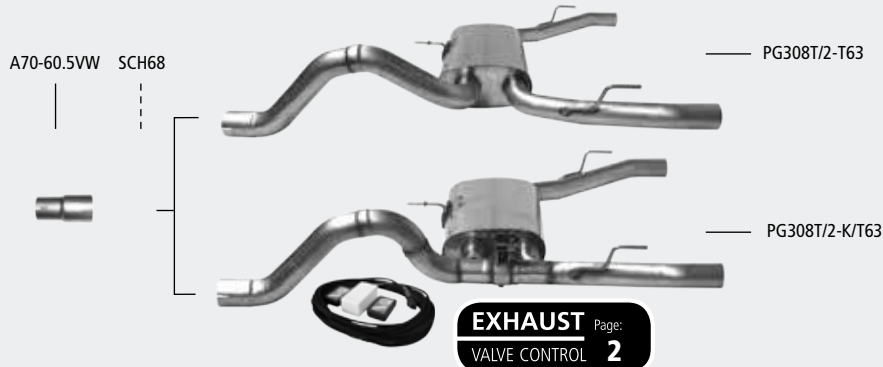
**Twin**  
Ø 63 mm

**Endschalldämpfer plus**  
Adapter (als Ersatz für  
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière plus**  
adaptateur (remplace le  
silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer**  
plus adaptor (replacing  
the original rear silencer)

**Silenciador trasero**  
con adaptador (como susti-  
tuto del silenciador estándar)



**Twin**  
Ø 63 mm  
mit Abgasklappe / avec clapet d'échappement  
with exhaust flap / con válvula de escape

**Ersatzrohr für**  
Vorschalldämpfer und  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement**  
pour silencieux avant  
(non homologué)

**Tube replacing**  
front silencer  
(without approval)

**Tubo de sustitución**  
para el silenciador delantero  
(sin homologación)



**Fernbedienung**  
für Abgasklappe\*  
(ohne Zulassung)

**Télécommande pour le**  
clapet d'échappement\*  
(non homologuée)

**Remote control**  
for exhaust flap\*  
(without approval)

**Telemando para**  
válvula de escape\*  
(sin homologación)



AG/FB-EP

\* Die Fernbedienung ist bei den  
Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

\* La télécommande est comprise lors de l'acquisition  
des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

\* The remote control is included when purchasing the  
rear silencers with exhaust flap!

\* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores  
traseros con válvula de escape!

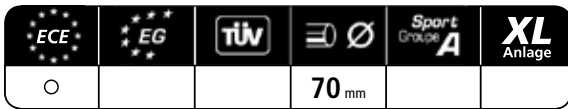
**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**





# 308 GTI THP 270

ab Bj. / après / después / 2015 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet.			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
L*****		e2*2007/46*0405*..		Peugeot 308	
5G05/Otto	1598	200/6000			

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man den Adapter A70-60.5VW.

**Remarque:**  
Les silencieux arrières peuvent être montés seuls en utilisant l'adaptateur A70-60.5VW.

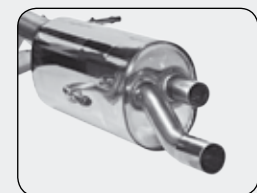
**Attention:**  
The rear silencer can be mounted on its own by using the adaptor A70-60.5VW.

**Nota:**  
También se puede montar los silenciadores traseros individualmente, pero se debe utilizar el adaptador A70-60.5VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
PGRCZ/R-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)
PGRCZ/R-DP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau remplaçant le catalyseur (non homologué)	Replacement pipe catalyst (without approval)	Tubo que sustituye el catalizador (sin homologación)
PG308T/2-VB1	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
PG308T/2-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
PG308T/2-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau remplaçant le silencieux avant (non homologué)	Replacement pipe for front silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin homologación)
PG308T/2-2	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 60.5 mm	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie a Ø 60.5 mm
<b>Twin</b>				
PG308T/2-T63	Endschalldämpfer mit 1 x Ausgangsrohr Ø 63,0 mm LH+RH, für Serien Heckschürze	Silencieux arrière avec 1 x tube de sortie Ø 63 mm LH + RH, pour jupe arrière de série	Rear silencer with 1 x tailpipe Ø 63 mm LH+RH for original rear apron	Silenciador trasero con 1x tubo de escape Ø 63 mm LH + RH, para faldón trasero estándar
PG308T/2-K/T63	Endschalldämpfer mit Abgasklappe mit 1 x Ausgangsrohr Ø 63,0 mm LH+RH, für Serien Heckschürze	Silencieux arrière avec clapet de gaz d'échappement, avec 1 x tube de sortie Ø 63 mm LH+RH pour jupe arrière de série	Rear silencer with exhaust flap, with 1 x tailpipe Ø 63 mm LH+RH for original rear apron LH+RH	Silenciador trasero con válvula de escape, con 1x tubo de escape Ø 63 mm LH + RH, para faldón trasero estándar
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 68-73 mm

<b>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</b>
<p>PGRCZ/R-VB SCH68 PGRCZ-1P SCH68 PGRCZ-AD A70-55.5VW</p>	<p>SCH68 PGRCZ-1 PGRCZ-2</p>	<p>SCH68 PGRCZ-T PGRCZ/R-T PGRCZ-3/90E PGRCZ-3/BRKT + BMW46-G SCH51 PGRCZ-90EQ</p>	

<b>Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)</b> <b>Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)</b> nur für 1.6l Turbo außer RCZ R	<b>Catalyseur haute performance (avec homologation ECE)</b> <b>Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)</b> uniquement pour 1.6l Turbo sauf RCZ R	<b>Performance catalyst (with ECE approval)</b> <b>Tube replacing catalyst (without approval)</b> only for 1.6l Turbo except RCZ R	<b>Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)</b> <b>Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)</b> solamente para 1.6l Turbo sin RCZ R
<p>MI/R56-CS/KAT</p>	<p>MI/R56-CS/DP</p>		



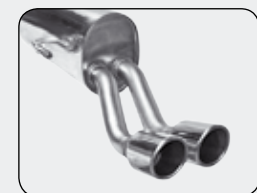
**Double (RCZ R)**  
Ø 51 mm

<b>Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung)</b> nur für RCZ R	<b>Catalyseur haute performance (avec homologation ECE)</b> uniquement pour RCZ R	<b>Performance catalyst (with ECE approval)</b> only for RCZ R	<b>Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)</b> solamente para RCZ R
<p>PGRCZ/R-KAT</p>	<p>PGRCZ/R-DP</p>		



**Double**  
Ø 51 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b>	<b>Tube replacing front silencer (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b>
<p>PGRCZ-1P</p>	<p>PGRCZ-1P</p>		



**Quattro E**  
Ø 90 mm

<b>Heckschürzenansatz (außer RCZ R)</b>	<b>Jupe de remplacement (excepté RCZ R)</b>	<b>Rear valance attachment (except RCZ R)</b>	<b>Faldón para paragolpes trasero (excepto RCZ R)</b>
<p>PGRCZ-HE1</p>	<p>PGRCZ-HE1</p>		



<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
<p>SCH51 SCH68</p>	<p>Halter / Support Bracket / Soporte PGRCZ-3/BRKT</p>	<p>Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc Rubber hanger / Silentblock de escape BMW46-G</p>	