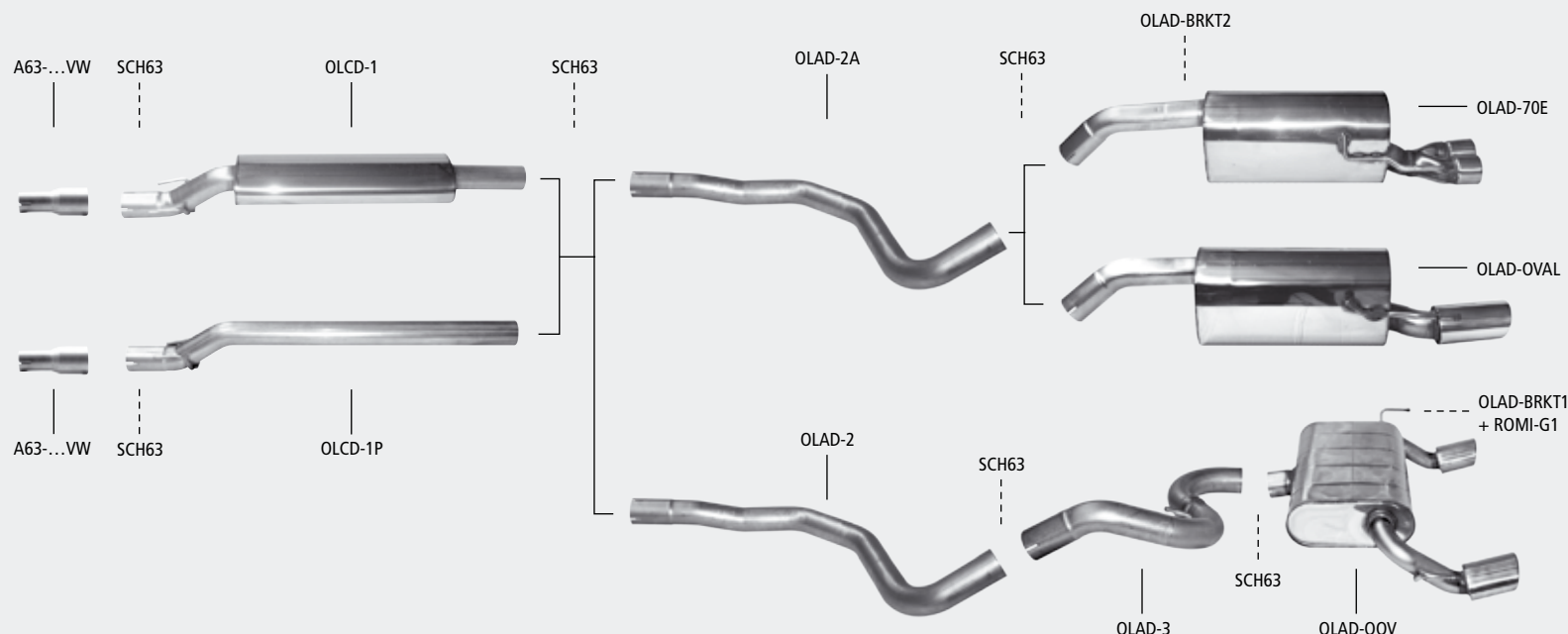


**Kompletanlage (ab Katalysator)  
mit 3 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)  
avec 3 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)  
in 3 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)  
con 3 variantes de tubo de escape**

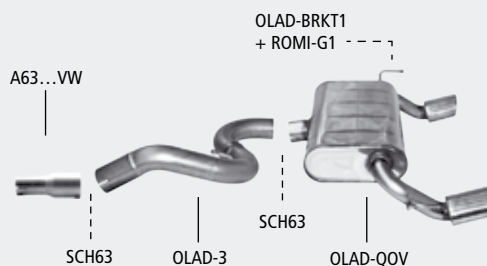
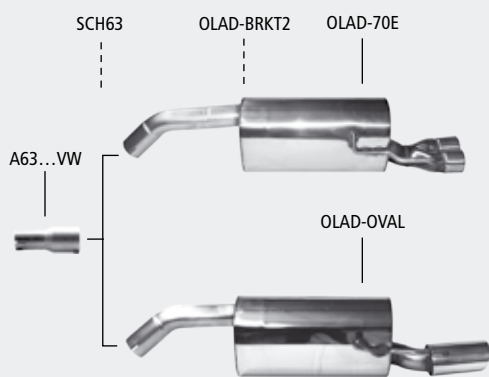


**Endschalldämpfer  
plus Adapter  
plus Verbindungsrohr  
(als Ersatz für den  
Serienschalldämpfer)**

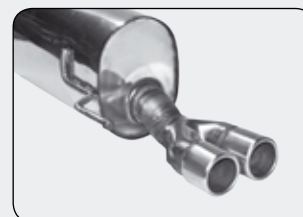
**Silencieux arrière  
plus adaptateur  
plus tuyau de liaison  
(en remplacement du  
silencieux arrière d'origine)**

**Rear silencer  
plus adaptor  
plus link pipe  
(replacing the original  
rear silencer)**

**Silenciador trasero  
con adaptador  
y tubo de conexión  
(como sustituto del  
silenciador estándar)**



**Oval**  
120 x 80 mm



**Double E**  
Ø 70 mm

**Verbindungsrohr 1.2l  
bzw. Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer  
(ohne Zulassung) 1.4l**

**Tuyau de liaison 1.2l  
ou tuyau de remplacement  
pour silencieux avant  
(non homologué) 1.4l**

**Link pipe 1.2l  
or tube replacing  
front silencer (without  
approval) 1.4l**

**Tubo de conexión 1.2l  
o tubo de sustitución para  
el silenciador delantero  
(sin homologación) 1.4l**



**Twin Oval**  
105 x 75 mm

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



Halter + Aufhängegummi / Support + Silentbloc caoutchouc  
Bracket + Rubber hanger / Soporte + Silentblock de escape



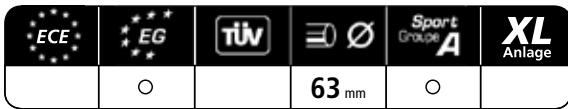
OLAD-BRKT1



ROMI-G1



OLAD-BRKT2



# Adam incl. S

außer / hormis / except / excepto 1.0l Turbo

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>S-D</b>		<b>e1*2001/116*0379*..</b> ab Nachtrag 22		<b>Opel Adam</b>	
A12XER/Otto	1229	51/5600	A14XEL/Otto	1398	64/6000
B12XER/Otto	1229	51/5600	A14XER/Otto	1398	74/6000
A12XEL/Otto	1229	51/5600	B14XER/Otto	1398	74/6000
B12XEL/Otto	1229	51/5600	B14NET/Otto	1364	110/5000
A14XER/Otto	1398	64/6000	B14NEH/Otto	1364	110/5000

**Hinweis:**  
 Zur Montage des Double E Endschalldämpfers OLAD-70E benötigt man neben dem Adapter A63-...VW zusätzlich 1x den Halter OLAD-BRKT2. Zur Montage des Twin Oval Endschalldämpfers OLAD-QOV benötigt man neben dem Adapter A63-...VW zusätzlich 1x das Verbindungsrohr OLAD-3, 1x den Halter OLAD-BRKT1 und 1x den Aufhängegummi ROMI-G1.  
 Soll der Twin Oval Endschalldämpfer OLAD-QOV bei Modellen verbaut werden, die original mit einer Reserveradwanne ausgestattet sind, ist es erforderlich, die Reserveradwanne mechanisch zu entfernen und anschließend den Kofferraumboden zu verschließen.

**Remarque:**  
 Pour le montage du silencieux arrière Double E OLAD-70E il est nécessaire d'utiliser en dehors de l'adaptateur A63-...VW, 1x le support OLAD-BRKT2.  
 Pour le montage du silencieux arrière Twin Oval OLAD-QOV il est nécessaire d'utiliser en dehors de l'adaptateur A63-...VW, 1x le tuyau de liaison OLAD-3, 1x le support OLAD-BRKT1 et 1x le support caoutchouc ROMI-G1.  
 Pour monter le silencieux arrière Twin Oval OLAD-QOV sur les véhicules équipés d'une cuvette de roue de secours d'origine, l'auge de la roue de secours doit être enlevé mécaniquement et ensuite le plancher du coffre doit être refermé.

**Attention:**  
 When mounting the rear silencer Double E OLAD-70E it is necessary to additionally use the adapter A63-...VW, 1x the bracket OLAD-BRKT2. To mount the rear silencer Twin Oval OLAD-QOV it is necessary to use the adapter A63-...VW, 1x the link pipe OLAD-3, 1x the bracket OLAD-BRKT1 and 1x the rubber hanger ROMI-G1.  
 To mount the Twin Oval rear silencer OLAD-QOV on vehicles which are fitted with a standard spare wheel well, it is necessary to remove the spare wheel well mechanically and then close the trunk floor.

**Nota:**  
 Para instalar el silenciador trasero Double E OLAD-70E es necesario utilizar el adaptador A63-...VW y además 1x el soporte OLAD-BRKT2.  
 Para montar el silenciador trasero Twin Oval OLAD-QOV es necesario utilizar el adaptador A63-...VW, 1x el tubo de conexión OLAD-3, 1x el soporte OLAD-BRKT1 y además 1x el silentblock de escape ROMI-G1.  
 Para montar el silenciador trasero Twin Oval OLAD-QOV a los modelos originalmente equipados con un alojamiento de rueda de repuesto, es necesario retirar el alojamiento de rueda de repuesto mecánicamente y luego cerrar el fondo del maletero.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie bzw. Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série ou ligne complète sur catalysateur pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system or complete system on catalytic converter to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar o el sistema entero en el catalizador a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
--	--	---	--	--

OLCD-1	Vorschalldämpfer für 1.4l Modelle	Silencieux avant pour modèles 1.4l	Front silencer for 1.4l models	Silenciador delantero para 1.4l modelos
--------	-----------------------------------	------------------------------------	--------------------------------	---

OLCD-1P	Verbindungsrohr vorne für 1.2l Modelle bzw. Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) für 1.4l Modelle	Tuyau de liaison avant pour modèles 1.2l ou tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) pour modèles 1.4l	Front link pipe for 1.2l models or tube replacing front silencer (without approval) for 1.4l models	Tubo de conexión para modelos 1.2l o tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) para modelos 1.4l
---------	---	---	---	---

OLAD-2	Verbindungsrohr mitte für Twin Oval Endschalldämpfer	Tuyau de liaison central pour silencieux Twin Oval	Central link pipe for Twin Oval silencer	Tubo de conexión central para silenciador trasero Twin Oval
--------	--	--	--	---

OLAD-2A	Verbindungsrohr mitte für Double E und Oval Endschalldämpfer	Tuyau de liaison central pour silencieux Double E et Oval	Central link pipe for Double E and Oval silencer	Tubo de conexión central para silenciador trasero Twin Oval
---------	--	---	--	---

OLAD-3	Verbindungsrohr hinten für Twin Oval Endschalldämpfer	Tuyau de liaison arrière pour silencieux Twin Oval	Rear link pipe for Twin Oval silencer	Tubo de conexión trasero para silenciador trasero Twin Oval
--------	---	--	---------------------------------------	---

### Double E

OLAD-70E	Endschalldämpfer mit Doppel Endrohr und Lippe 2 x Ø 70 mm (nicht für Adam S)	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres 2 x Ø 70 mm (sauf Adam S)	Rear silencer with double exit and inward curl 2 x Ø 70 mm (not for Adam S)	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde 2 x Ø 70 mm (no Adam S)
----------	--	--	---	---

### Oval

OLAD-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Oval 120 x 80 mm (Adam S)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Oval 120 x 80 mm (Adam S)	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm (Adam S)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm (Adam S)
-----------	--	---	--	--

### Twin Oval

OLAD-QOV	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Oval 105 x 75 mm LH+RH (nicht für Adam S)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Oval 105 x 75 mm LH+RH (sauf Adam S)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Oval 105 x 75 mm LH+RH (not for Adam S)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Oval 105 x 75 mm LH+RH (no Adam S)
----------	--	--	--	--

OLAD-BRKT1	Halter RH für Twin Oval Endschalldämpfer	Support RH pour silencieux Twin Oval	Bracket RH for Twin Oval silencer	Soporte RH para silenciador Twin Oval
------------	--	--------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------

ROMI-G1	Aufhängegummi RH für Twin Oval Endschalldämpfer	Silentbloc caoutchouc RH pour silencieux Twin Oval	Rubber hanger for Twin Oval silencer	Silentblock de escape para silenciador Twin Oval
---------	---	--	--------------------------------------	--

OLAD-BRKT2	Halter für Double E Endschalldämpfer	Support pour silencieux Double E	Bracket for Double E silencer	Soporte para silenciador Double E
------------	--------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------

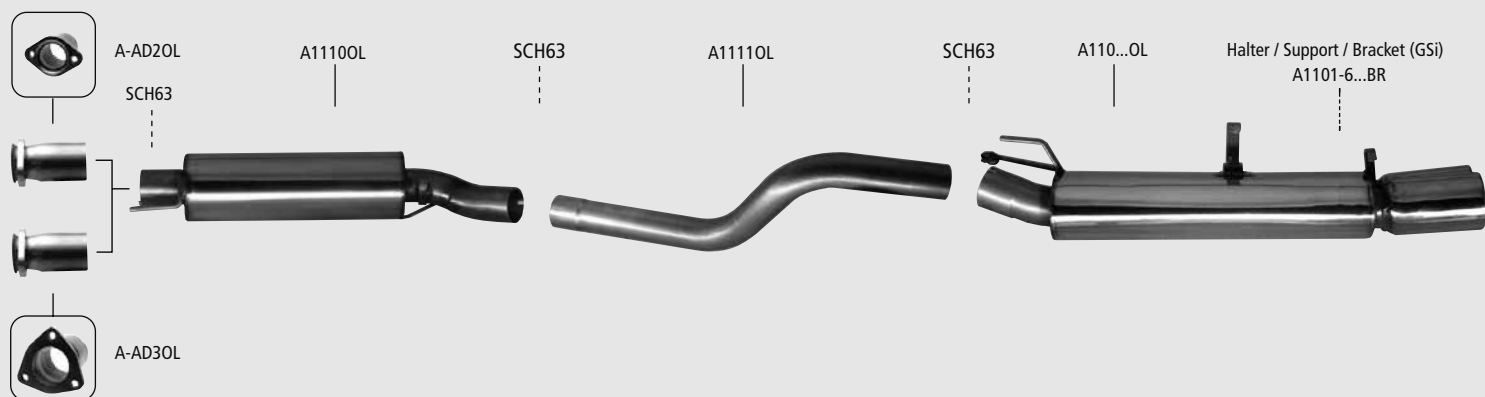
SCH63	Auspußschelle Edelstahl Ø 63-68mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	-----------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

**Komplettanlage** (ab Katalysator)  
mit 3 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 3 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 3 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 3 variantes de tubo de escape



**Oval**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
153 x 95 mm



**Double**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
Ø 90 mm



**Double DTM**

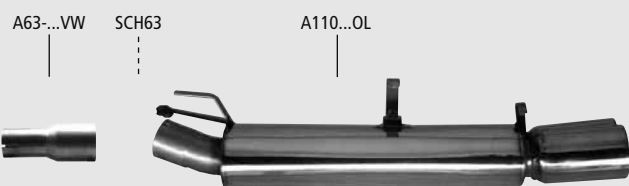
Ø 76 mm

**Endschalldämpfer  
plus Adapter**  
(als Ersatz für den  
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière  
plus adaptateur**  
(en remplacement du silencieux  
arrière d'origine)

**Rear silencer  
plus adaptor**  
(replacing the original  
rear silencer)

**Silenciador trasero  
y adaptador**  
(como sustituto del  
silenciador estándar)



**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing  
front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución  
para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Achsrohr ohne Einsatz**  
(ohne Zulassung)

**Tube d'essieu sans insert**  
(non homologué)

**Axle tube without insert**  
(without approval)

**Tubo de eje sin inserto**  
(sin homologación)



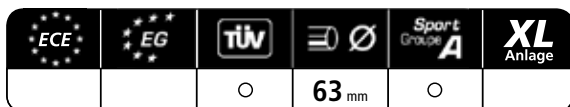
**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**





# Astra 2,3 / Kadett E

Fließheck / carrosserie fastback / fastback / carrocería fastback

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>Astra-F-CC Astra-F</b>		<b>F857 G065</b>		<b>Opel Astra</b>	
C14NZ	1389	44/5200	C20NE	1998	85/5400
X14NZ	1389	44/5200	C18XE	1799	85/5400
X16SZ	1598	52/5200	X18XE	1799	85/5400
14NV	1389	55/5800	C18XE	1799	92/5600
C16NZ	1598	55/5200	X20XE	1998	100/5600
X16SZR	1598	55/5200	C20XE	1998	110/6000
C14SE	1389	60/5800	17D	1700	42/4600
C18NZ	1796	66/5400	17DR	1700	44/4600
X14XE	1389	66/6000	X17D1	1700	50/4500
C16SE	1598	74/5800	TC4EE1	1686	60/4400
X16XEL	1598	74/6200			
<b>Astra-F-Cabrio</b>		<b>G372</b>		<b>Opel Astra / Cabrio</b>	
X16SZ	1598	52/5000	C18XE	1799	85/5400
X16SZR	1598	55/5200	X18XE	1799	85/5400
C14SE	1389	60/5800	C20NE	1998	85/5400
<b>Kadett E-CC</b>		<b>D559</b>		<b>Opel Kadett</b>	
125C*	1187	40/5600	165H*	1587	66/5800
125T*	1187	40/5600	C18NT*	1771	66/5600
13*	1281	44/5800	C18NE*	1771	74/5800
C13N*	1281	44/5600	18E*	1771	85/5800
13NB*	1281	44/5800	16D	1587	40/4600
135*	1281	55/5800	16DA	1587	40/4600
16N*	1587	55/5600			
<b>Kadett E-CC</b>		<b>D559/1 D559/2</b>		<b>Opel Kadett</b>	
125C	1187	40/5600	C18NZ	1796	66/5400
C13N	1281	44/5600	E16SE	1598	74/5800
13	1281	44/5800	18SE	1771	82/5600
13NB	1281	44/5800	C20NE	1984	85/5400
E14LV	1389	44/5200	20SEH	1984	95/5600
C14NZ	1389	44/5800	C20XE	1984	110/6000
13S	1281	55/5800	20XEJ	1984	110/6000
14NV	1389	55/5600	20XE	1984	115/6000
C16LZ	1587	55/5200	16DA	1587	40/4600
E16NZ	1587	55/5200	17D	1688	42/4600
C16NZ	1587	55/5200	TC4C1	1477	53/4600
16SV	1587	60/5400	TC4EE1	1686	60/4400
E18NV	1771	62/5400			
<b>Kadett E</b>		<b>E023</b>		<b>Opel Kadett</b>	
125C*	1187	40/5600	C18NE*	1771	74/5800
125T*	1171	40/5600	18E*	1771	85/5800
13*	1281	44/5800	16D	1587	40/4600
135*	1281	55/5800	16DA	1587	40/4600
16SH	1587	66/5800			
<b>Kadett E</b>		<b>E023/1 E023/2</b>		<b>Opel Kadett</b>	
125C	1187	40/5600	C18NZ	1796	66/5400
C14NZ	1389	44/5600	E18NV	1771	62/5400
C13N	1281	44/5600	18SE	1771	62/5600
13	1281	44/5800	C20NE	1984	85/5400
13NB	1281	44/5800	20SEH	1984	95/5600
13S	1281	55/5800	16DA	1587	40/4600
E16NZ	1587	55/5200	17D	1688	42/4600
C16NZ	1587	55/5200	TC4C1	1477	53/4600
14NV	1389	55/5600	TC4EE1	1686	60/4400
16SV	1587	60/5400			
<b>Kadett E-Cabrio</b>		<b>E388</b>		<b>Opel Kadett / Cabrio</b>	
13S	1281	55/5800	16SV	1587	60/5400
C16LZ	1587	55/5200	20NE	1984	85/5600
C16NZ	1587	55/5200	C20NE	1984	85/5400
<b>Kadett E-Cabrio</b>		<b>E388/1</b>		<b>Opel Kadett / Cabrio</b>	
13S	1281	55/5800	C20NE	1984	85/5400
14NV	1389	55/5600			85/5200
C16NZ	1587	55/5200	20NE	1984	85/5600
16SV	1587	60/5400			85/5200

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A-AD20L A-AD30L	Frontadapter 2-Loch-Flansch (Astra) 3-Loch-Flansch (Kadett)	Adaptateur avant: bride 2 trous (Astra) bride 3 trous (Kadett)	Front Adaptor: 2-hole-flange (Astra) 3-hole-flange (Kadett)	Adaptador delantero: brida 2 orificios (Astra) brida 3 orificios (Kadett)
A11100L	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
A1110POL	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A11110L	Achsrohr mit Einsatz	Tube avec insert	Axle with insert	Tubo con inserto
A1111POL	Achsrohr ohne Einsatz (ohne Zulassung)	Tube d'essieu sans insert (non homologué)	Axle tube without insert (without approval)	Tubo de eje sin inserto (sin homologación)
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage: auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série: pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system  to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
<b>Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
A1102HOL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm Astra Fließheck Kadett E Fließheck, Cabrio	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm Astra carrosserie fastback Kadett E carrosserie fastback, Cabrio	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm Astra fastback Kadett E fastback, Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm Astra carrocería fastback Kadett E carrocería fastback, Cabrio
<b>Double mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
A1106HOL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm Astra Fließheck Kadett E Fließheck, Cabrio	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm Astra carrosserie fastback Kadett E carrosserie fastback, Cabrio	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm Astra fastback Kadett E fastback, Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm Astra carrocería fastback Kadett E carrocería fastback, Cabrio
<b>Double DTM</b>				
A1103HOL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x DTM Ø 76 mm Astra Fließheck Kadett E Fließheck, Cabrio	Silencieux arrière avec sortie double 2 x DTM Ø 76 mm Astra carrosserie fastback Kadett E carrosserie fastback, Cabrio	Rear silencer with double tailpipes 2 x DTM Ø 76 mm Astra fastback Kadett E fastback, Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x DTM Ø 76 mm Astra carrocería fastback Kadett E carrocería fastback, Cabrio
A1101-6aBR	Geschraubte Halterung für Endschalldämpfer Astra GSi: frühere Modelle (schmäler Abstand - 205 mm)	Support à visser pour silencieux arrière Astra GSi: modèles anciens (écartement étroit - 205 mm)	Bracket with bolt for rear silencer Astra GSi: early models (small spacement - 205 mm)	Soporte atornillada para silenciador trasero Astra GSi: modelos viejos (espaciado estrecho - 205 mm)
A1101-6bBR	spätere Modelle (breiter Abstand - 350 mm)	modèles plus récents (écartement large - 350 mm)	later models (wide spacement - 350 mm)	modelos recientes (mayor espaciamento - 350 mm)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm



**Hinweis:**

Bei Montage der Anlage beim Kadett E GSi muss das Endrohr bzw. müssen die Endrohre entsprechend verlängert werden.

**Remarque:**

Lors de l'installation de la ligne d'échappement sur Kadett E GSi, le(s) tuyau(x) de sortie d'échappement doit(vent) être prolongé(s) en conséquence.

**Attention:**

When mounting the exhaust system on Kadett E GSi, the tailpipe(s) must be extended accordingly.

**Nota:**

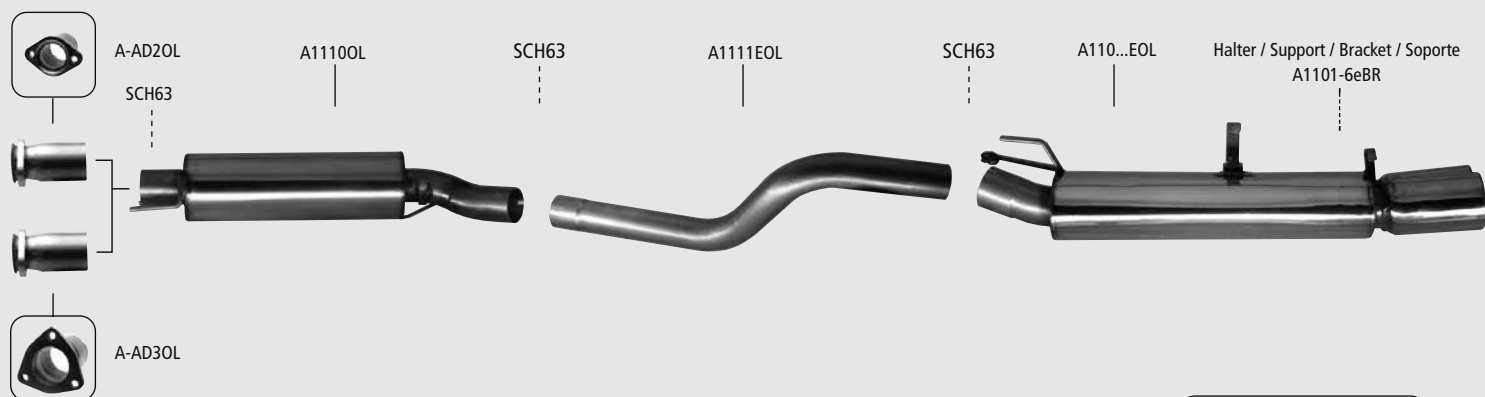
Para montar el sistema de escape al Kadett E GSi, el tubo de escape o los tubos de escape debe(n) ser alargado(s) en consecuencia.

**Kompletanlage (ab Katalysator)  
mit 2 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie**

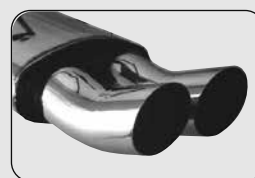
**Complete system (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)  
con 2 variantes de tubo de escape**



**Double**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
Ø 90 mm



**Double DTM**

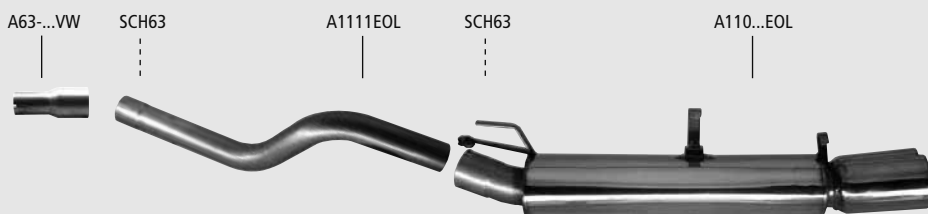
Ø 76 mm

**Endschalldämpfer  
Achsrohr plus Adapter  
(als Ersatz für den  
Serienschalldämpfer)**

**Silencieux arrière  
tuyau de liaison plus adaptateur  
(en remplacement du silencieux  
arrière d'origine)**

**Rear silencer  
link pipe plus adaptor  
(replacing the original  
rear silencer)**

**Silenciador trasero  
tubo de conexión y adaptador  
(como sustituto del  
silenciador estándar)**



**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer  
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant  
(non homologué)**

**Tube replacing  
front silencer  
(without approval)**

**Tubo de sustitución  
para el silenciador delantero  
(sin homologación)**



**Achsrohr ohne Einsatz  
(ohne Zulassung)**

**Tube d'essieu sans insert  
(non homologué)**

**Axle tube without insert  
(without approval)**

**Tubo de eje sin inserto  
(sin homologación)**



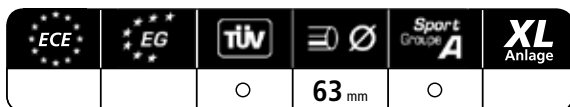
**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**





# Astra 2,3 / Kadett E Caravan

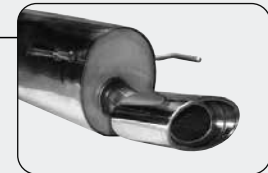
Kombi / Break / Estate / Familiar

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Astra-F-Caravan		F854		Opel Astra Caravan	
C14NZ	1389	44/5200	C20NE	1998	85/5400
X14NZ	1389	44/5200	C18XEL	1799	85/5400
X16SZ	1598	52/5200	X18XE	1799	85/5400
14NV	1389	55/5800	C18XE	1799	92/5600
C16NZ	1598	55/5200	X20XEV	1998	100/5600
X16SZR	1598	55/5200	C20XE	1998	110/6000
C14SE	1389	60/5800	17D	1700	42/4600
C18NZ	1796	66/5400	17DR	1700	44/4600
X14XE	1389	66/6000	X17DTL	1700	50/4500
C16SE	1598	74/5800	TC4EE1	1686	60/4400
X16XEL	1598	74/6200			
Kadett E-Caravan		D560		Opel Kadett Caravan	
12SC*	1187	40/5600	16SH*	1587	66/5800
12ST*	1187	40/5600	C18NT*	1771	66/5600
13*	1281	44/5800	C18NE*	1771	74/5800
C13N*	1281	44/5600	18E*	1771	85/5800
13NB*	1281	44/5800	16D	1587	40/4600
13S*	1281	55/5800	16DA	1587	40/4600
16N*	1587	55/5600			
Kadett E-Caravan		D560/1		Opel Kadett Caravan	
12SC	1187	40/5600	E18NV	1771	62/5400
13NB	1281	44/5800	18SE	1771	82/5600
C13N	1281	44/5600	C20NE	1984	85/5400
13	1281	44/5800	20SEH	1984	95/5600
13S	1281	55/5800	C20XE	1984	110/6000
C16LZ	1587	55/5200	20XE	1984	115/6000
E16NZ	1587	55/5000	16DA	1587	40/4600
C16NZ	1587	55/5200	17D	1688	42/4600
16SV	1587	60/5400	TC4EC1	1477	53/4600
Kadett E-Caravan		D560/2		Opel Kadett Caravan	
12SC	1187	40/5600	C18NZ	1796	66/5400
C13N	1281	44/5600	E16SE	1598	74/5800
13	1281	44/5800	18SE	1771	82/5600
13NB	1281	44/5800	C20NE	1984	85/5400
E14LV	1389	44/5200	20SEH	1984	95/5600
C14NZ	1389	44/5800	C20XE	1984	110/6000
13S	1281	55/5800	20XEJ	1984	110/6000
14NV	1389	55/5600	20XE	1984	115/6000
E16NZ	1587	55/5200	16DA	1587	40/4600
C16NZ	1587	55/5200	17D	1688	42/4600
16SV	1587	60/5400	TCE4C1	1477	53/4600
E18NV	1771	62/5400	TC4EE1	1686	60/4400

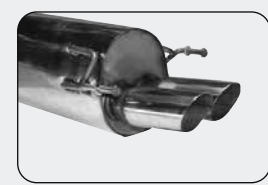
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A-AD20L A-AD30L	Frontadapter 2-Loch-Flansch (Astra) 3-Loch-Flansch (Kadett)	Adaptateur avant: bride 2 trous (Astra) bride 3 trous (Kadett)	Front Adaptor: 2-hole-flange (Astra) 3-hole-flange (Kadett)	Adaptador delantero: brida 2 orificios (Astra) brida 3 orificios (Kadett)
A11100L	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
A1110POL	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A11110L	Achsrohr mit Einsatz	Tube avec insert	Axle with insert	Tubo con inserto
A1111POL	Achsrohr ohne Einsatz (ohne Zulassung)	Tube d'essieu sans insert (non homologué)	Axle tube without insert (without approval)	Tubo de eje sin inserto (sin homologación)
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage: auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série: pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system  to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
<b>Double mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
A1106EOL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm
<b>Double DTM</b>				
A1103EOL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x DTM Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double 2 x DTM Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes 2 x DTM Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x DTM Ø 76 mm
A1101-6eBR	Geschraubte Halterung für Endschalldämpfer (Astra F Caravan-Modelle ab Bj. 1996, deren End- schalldämpfer am Aus- gang mit 2 zusätzlichen Haltern ausgestattet sind)	Support à visser pour silencieux arrière (Versions Astra F Break après l'année 1996 équipés supplémen- tairement avec 2 supports en sortie)	Bracket with bolt for rear silencer (Astra F Caravan models after 1996 which are equipped with 2 rear supports)	Soporte atornillada para silenciador trasero (Versiones Astra F Familiar a partir de 1996 adicionalmente equipado con 2 so- portes en la salida)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

<b>Komplettanlage (ab Katalysator)</b> <b>mit 5 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur)</b> <b>avec 5 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter)</b> <b>in 5 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador)</b> <b>con 5 variantes de tubo de escape</b>

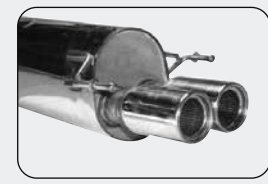
<b>Endschalldämpfer plus Konusring</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière plus bague conique</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer plus conical ring</b> (Replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero y anillo cónico</b> (como sustituto del silenciador estándar)



**Oval**  
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
 153 x 95 mm



**Double S**  
 Ø 76 mm



**Double**  
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
 Ø 90 mm



**Double DTM**  
 Ø 76 mm

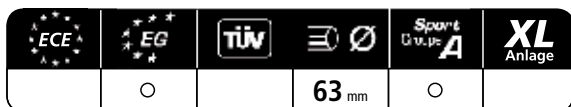
<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)

<b>Befestigungsmaterial</b> SCH63	<b>Pièces de fixation</b> OLAG-D	<b>Fixing parts</b> Halter / Silentbloc caoutchouc Rubber hanger / Silentblock de escape 1 x SEI6K-G	<b>Piezas de fijación</b>

<b>Schwunzscheibe</b>	<b>Volant moteur</b>	<b>Flywheel</b>	<b>Disco volante</b>

--	--

**Quattro S**  
 Ø 76 mm



# Astra G außer 2.0l Turbo / Caravan incl. Turbo

Schrägheck / Hayon / Hatchback / Coupé + Stufenheck / Berline / Saloon / Limusina + Coupé + Cabrio / Convertible (außer / hormis / except / excepto 2.0l Turbo) + Caravan / Estate / Familiar

**Verwendung**  
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:  
**Utilisation**  
Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

**Application**  
The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:  
**Utilización**  
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:

Type	ABE-Nr./Gen.-Nr.	Verkaufsbezeichnung			
Type	N° série EEC-No	Type véhicule			
Typo	Número de serie	Car type			
Typo	Typo de vehículo	Typo de vehículo			
<b>T98</b>	<b>e1*97/27*0086*.. e1*98/14*0086*..</b>	<b>Opel Astra G (Schrägheck)</b>			
X12XE/Otto	1199	48/5600	Y20DTH/Diesel	1995	74/4300
X17DTL/Diesel	1700	50/4500	Y20DTH/Diesel	1995	74/4000
Y17DT/Diesel	1686	55/4400	Z16XE/Otto	1598	74/6000
X16SZR/Otto	1598	55/5200	X16XEL/Otto	1598	74/6000
Z12XE/Otto	1199	55/5600	Z16XEP/Otto	1598	76/6000
Z17DTL/Diesel	1686	55/4400	X18XE1/Otto	1796	85/5400
Z17DTL/Diesel	1686	59/4400	Y22DTR/Diesel	2172	86/4000
X20DTL/Diesel	1995	60/4300	Z18XE/Otto	1796	92/5600
Y20DTL/Diesel	1995	60/4300	Y22DTR/Diesel	2172	92/4000
Z16SE/Otto	1598	62/5400	X20XEV/Otto	1998	100/5600
X14XE/Otto	1389	66/6000	Z22SE/Otto	2198	108/5800
Z14XE/Otto	1389	66/6000	X20XER/Otto	1998	118/6500
<b>T98/Kombi</b>	<b>e1*97/27*0087*.. e1*98/14*0087*..</b>	<b>Opel Astra G (Caravan)</b>			
X12XE/Otto	1199	48/5600	Y20DTH/Diesel	1995	74/4300
Z12XE/Otto	1199	55/5600	X16XEL/Otto	1598	74/6000
X17DTL/Diesel	1700	50/4500	Z16XE/Otto	1598	74/6000
Y17DT/Diesel	1686	55/4400	Y20DTH/Diesel	1995	74/4000
X16SZR/Otto	1598	55/5200	Z16XEP/Otto	1598	76/6000
Z12XE/Otto	1199	55/5600	X18XE1/Otto	1796	85/5400
Z17DTL/Diesel	1686	55/4400	Y22DTR/Diesel	2172	86/4000
Z17DTL/Diesel	1686	59/4400	Y22DTR/Diesel	2172	92/4000
X20DTL/Diesel	1995	60/4300	Z18XE/Otto	1796	92/5600
Y20DTL/Diesel	1995	60/4300	X20XEV/Otto	2198	100/5600
Z16SE/Otto	1598	62/5400	Z22SE/Otto	2198	108/5800
X14XE/Otto	1389	66/6000	Z20LET/Otto	1998	141/5400
Z14XE/Otto	1389	66/6000			
<b>T98/NB</b>	<b>e1*97/27*0101*.. e1*98/14*0101*..</b>	<b>Opel Astra G (Stufenheck)</b>			
X12XE/Otto	1199	48/5600	Z14XE/Otto	1389	66/6000
X17DTL/Diesel	1700	50/4500	Y20DTH/Diesel	1995	74/4300
Y17DT/Diesel	1686	55/4400	Z16XE/Otto	1598	74/6000
X16SZR/Otto	1598	55/5200	X16XEL/Otto	1598	74/6000
Z12XE/Otto	1199	55/5600	Z16XEP/Otto	1598	76/6000
Z17DTL/Diesel	1686	55/4400	X18XE1/Otto	1796	85/5400
Z17DTL/Diesel	1686	59/4400	Y22DTR/Diesel	2172	86/4000
X20DTL/Diesel	1995	60/4300	Y22DTR/Diesel	2172	92/4000
Y20DTL/Diesel	1995	60/4300	Z18XE/Otto	1796	92/5600
Z16SE/Otto	1598	62/5400	X20XEV/Otto	1998	100/5600
X14XE/Otto	1389	66/6000	Z22SE/Otto	2198	108/5800
Z14XE/Otto	1389	66/6000			
<b>T98C</b>	<b>e1*98/14*0132*..</b>	<b>Opel Astra G (Coupé, Cabrio)</b>			
Z16XE/Otto	1598	74/6000	Z18XE/Otto	1796	92/5600
Z16XEP/Otto	1598	76/6000	Y22DTR/Diesel	2172	92/4000
X18XE1/Otto	1796	85/5400	Z22SE/Otto	2198	108/5800
Z18XEL/Otto	1796	85/5600			

**Hinweis:**  
Bei Montage des Endschalldämpfers alleine wird beim Astra G OPC 118 KW und Astra G Caravan 2.0l Turbo der Befestigungssatz OLAG-D (Konusring) nicht benötigt!  
Bei Fahrzeugen die keinen Flanschanschluss am originalen Endschalldämpfer haben, kann nur die Kompletanlage montiert werden.  
Eine Verwendung der Auspuffkomponenten an Astra G Caravan Fahrzeugen mit Anhängerkupplung ist nicht in allen Fällen möglich!

**Remarque:**  
Le kit de fixation OLAG-D (bague conique) n'est pas nécessaire au montage du silencieux arrière seul sur le modèle Astra G OPC 118 KW et Astra G Caravan 2.0l Turbo.  
Pour les véhicules où le silencieux arrière n'est pas monté avec un raccord à bride, il est impératif de monter la ligne d'échappement complète.  
L'utilisation des éléments d'échappement sur Astra G Caravan équipés d'un attelage n'est pas possible dans tous les cas.

**Attention:**  
If the rear silencer is mounted on its own on Astra G OPC 118 KW and Astra G Estate 2.0l Turbo, the mounting kit OLAG-D (conical ring) is not needed.  
On cars without a flange connection on the original rear silencer, only the complete exhaust system can be mounted.  
The exhaust components cannot be mounted on all Astra G Estate models with trailer hitch.

**Nota:**  
Si se monta individualmente el silenciador trasero al Astra G OPC 118 KW y Astra G Familiar 2.0l Turbo, no se necesita el juego de fijación OLAG-D (anillo cónico). En los modelos sin brida en el silenciador trasero original, solo el sistema entero se puede montar.  
El uso de componentes del sistema de escape en los Astra G Familiar con enganche para remolque no es posible en todos los casos!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
---	---	--	---	--

OLAG-AD	2-Loch-Adapter OPC 118 KW / Caravan 2.0l Turbo	Adaptateur bride 2 trous OPC 118 KW / Caravan 2.0l Turbo	2-holes flange adaptor OPC 118 KW / Estate 2.0l Turbo	Adaptador de brida de 2 orificios OPC 118 KW / Familiar 2.0l Turbo
---------	--	--	---	--

OLAG-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
--------	------------------	------------------	----------------	-----------------------

OLAG-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---------	--	---	--	--

OLAG-2 OLAG-2E	Verbindungsrohr Astra G außer Caravan Astra G Caravan	Tuyau de liaison Astra G sauf Caravan Astra G Caravan	Link pipe Astra G except Estate Astra G Estate	Tubo de conexión Astra G excepto Familiar Astra G Familiar
-------------------	---	---	--	--

Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLAG-OVAL OLAG-COVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm Astra G Schrägheck Astra G Stufenheck / Coupé / Cabrio	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm Astra G Hayon Astra G Berline / Coupé / Cabrio	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm Astra G Hatchback Astra G Saloon / Coupé / Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm Astra G Hatchback, Astra G Limusina / Coupé / Cabrio

Double S				
OLAG-76T OLAG-C76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Astra G Schrägheck Astra G Stufenheck / Coupé / Cabrio	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Astra G Hayon Astra G Berline / Coupé / Cabrio	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Astra G Hatchback Astra G Saloon / Coupé / Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Astra G Hatchback, Astra G Limusina / Coupé / Cabrio
OLAG-E76T	Astra G Caravan	Astra G Caravan	Astra G Estate	Astra G Familiar

Double mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLAG-90Ti OLAG-C90Ti	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm Astra G Schrägheck Astra G Stufenheck / Coupé / Cabrio	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm Astra G Hayon Astra G Berline / Coupé / Cabrio	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm Astra G Hatchback Astra G Saloon / Coupé / Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm Astra G Hatchback, Astra G Limusina / Coupé / Cabrio

Double DTM				
OLAG-76DTM OLAG-C76DTM	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x DTM Ø 76 mm Astra G Schrägheck Astra G Stufenheck / Coupé / Cabrio	Silencieux arrière avec sortie double 2 x DTM Ø 76 mm Astra G Hayon Astra G Berline / Coupé / Cabrio	Rear silencer with double tailpipes 2 x DTM Ø 76 mm Astra G Hatchback Astra G Saloon / Coupé / Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x DTM Ø 76 mm Astra G Hatchback, Astra G Limusina / Coupé / Cabrio

Quattro S				
OLAG-C76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Astra G Stufenheck / Coupé / Cabrio	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé à 20° Astra G Berline / Coupé / Cabrio	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Astra G Saloon / Coupé / Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Astra G Limusina / Coupé / Cabrio

OLAG/T-3C76T	Endrohrsatz RH mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg Astra G Stufenheck / Coupé / Cabrio	Ensemble de sortie RH avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé à 20° Astra G Berline / Coupé / Cabrio	Tailpipe set RH with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut 20° Astra G Saloon / Coupé / Convertible	Juego tubos de escape RH con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado 20° Astra G Limusina / Coupé / Cabrio
--------------	---	--	---	--

SEI6K-G	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH	Silentbloc caoutchouc pour Silencieux arrière RH	Rubber hanger for rear silencer RH	Silentblock de escape para conjunto de tubos de escape RH
---------	----------------------------------	--	------------------------------------	---

OLAG-D	Befestigungssatz für Endschalldämpfer alleine (wird beim OPC 118 KW / Caravan 2.0l Turbo nicht benötigt)	Kit de fixation pour montage du silencieux arrière seul (n'est pas nécessaire pour modèles OPC 118 KW / Caravan 2.0l Turbo)	Mounting Kit for rear silencer if fitted alone (not required on OPC 118 KW / Estate 2.0l Turbo)	Kit de fijación para silenciador trasero montado individualmente (no es necesario en OPC 118 KW / Familiar 2.0l Turbo)
--------	--	---	---	--

SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	-------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

M250L-Z22SE	Leichte Stahlschwingscheibe inkl. Zahnkranz 6-Loch-Befestigung passend für Fahrzeuge mit Z22SE-Motor Gewicht: 5.550 gr.	Volant moteur en acier allégé avec roue dentée fixation 6 trous pour véhicules avec moteur Z22SE poids: 5.550 gr.	Light weight steel flywheel incl. gear rim 6-holes-fixing for cars with Z22SE engine weight: 5.550 gr.	Disco volante de inercia acero ligero incl. corona dentada 6 agujeros de fijación para vehículos con motor Z22SE Peso: 5.550 gr.
-------------	---	---	--	--



**Kompletanlage** (ab Katatysator)  
mit 2 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 2 variantes de tubo de escape



**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero**  
(sin homologación)

OLAG/T-1P



**Double S**  
Ø 76 mm

**Rohrkit + Turboabgangsrohr\***

**Ensemble de tubes + Tuyau de liaison turbo\***

**Pipe set + turbo link pipe\***

**Juego de tubos + Tubo de conexión Turbo\***

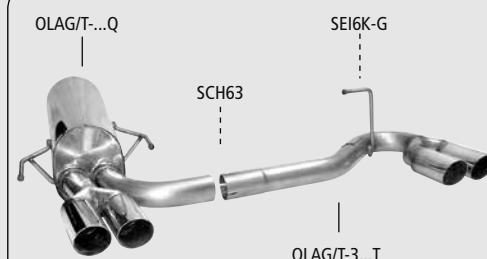
OLAG/T-RK



OLAG/T-DP\*\*

\* nur für / uniquement pour  
only for / solamente para  
2.0l Turbo

\*\* ohne Zulassung  
non homologué  
without approval  
sin homologación



**Quattro S**  
Ø 76 mm

**Performance Katalysator**  
(mit ECE-Zulassung)

**Catalyseur haute performance**  
(avec homologation ECE)

**Performance catalyst**  
(with ECE approval)

**Catalizador de rendimiento**  
(con homologación ECE)

OLAH/T-KAT



A70a-Muffe/180

OLAG/T-AD

CORI-54



**Ersatzrohr für Katalysator**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour catalyseur**  
(non homologué)

**Tube replacing catalytic converter**  
(without approval)

**Tubo de sustitución para el catalizador**  
(sin homologación)

OLAH/T-KP



A70a-Muffe/180

OLAG/T-AD

CORI-54



**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**

SCH63

SCH68

CORI-54



Halter / Silentbloc caoutchouc  
Rubber hanger / Silentblock de escape  
1 x SEI6K-G

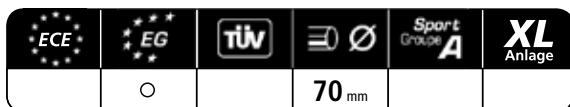


**Schwungscheiben**  
**Volants moteur**  
**Flywheels**  
**Discos volantes**

M250L-CT/6

M250L-CT/8





# Astra G OPC / Coupé Turbo / Zafira I OPC

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>T98</b>		e1*97/27*0086*..		<b>Opel Astra G</b> (Schrägheck)	
Z20LET/Otto	1998	141/5400	Z20LET/Otto	1998	147/5600
<b>T98C</b>		e1*98/14*0132*..		<b>Opel Astra G</b> (Coupé, Cabrio)	
Z20LET/Otto	1998	140/5400	Z20LET/Otto	1998	147/5600
Z20LET/Otto	1998	141/5400			
<b>T98 Monocab</b>		e1*98/14*0110*..		<b>Opel Zafira</b>	
Z20LET/Otto	1998	141/5400	Z20LET/Otto	1998	147/5600

**Hinweis:**  
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!  
Bei Montage des Performance Katalysators oder des Katalysator-Ersatzrohrs bei 2.0l Turbo Modellen benötigt man bei zusätzlicher Montage unserer Kompletanlage ab Katalysator 1x den Adapter A70a-Muffe/180 und bei Montage an die Serienanlage 1x den Adapter OLAG/T-AD und 1x den Konusring CORI-54.

**Remarque:**  
Le silencieux arrière ne peut se monter qu'avec silencieux avant!  
Pour monter le catalyseur haute performance ou le tuyau de remplacement du catalyseur sur les modèles 2.0l Turbo, il est nécessaire d'utiliser 1x l'adaptateur A70a-Muffe/180 pour monter notre ligne complète ou 1x l'adaptateur OLAG/T-AD et 1x la bague conique CORI-54 pour monter la ligne de série.

**Attention:**  
Mounting the rear silencer on its own is impossible without the front silencer!  
To mount the performance catalyst or the tube replacing the catalyst the adaptor A70a-Muffe/180 (1x) is required to mount our complete exhaust system or the adaptor OLAG/T-AD (1x) and the conical ring CORI-54 (1x) to mount the original system.

**Nota:**  
Instalar el silenciador trasero sin el silenciador delantero es imposible!  
Para montar el catalizador de rendimiento o el tubo de sustitución para el catalizador en los modelos 2.0l Turbo se requiere el adaptador de A70a-Muffe/180 (1x) para montar nuestro sistema de escape entero o el adaptador OLAG/T-AD (1x) y el anillo cónico CORI-54 (1x) para montarlo en el sistema original.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------





OLAG/T-RK	Rohrkit inkl. blauen Verbindungsschläuchen und Edelstahlbandschellen (ersetzt den Schlauch zwischen Ladeluftkühler und Drosselklappe)	Ensemble de tubes avec tuyaux de liaison bleus et des colliers de montage inox (remplace le tube entre refroidisseur et papillon)	Pipe kit incl. blue link pipes and stainless steel clamps (replaces the hose between intercooler and throttle valve)	Kit de tubos incl. tuberías de conexión azules y abrazaderas de acero inoxidable (sustituye la tubería entre intercooler y la válvula de mariposa)
OLAG/T-DP	Turboabgangsrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison Turbo (non homologué)	Turbo link pipe (without approval)	Tubo de escape Turbo (sin homologación)
A70a-Muffe/180	Adapter für Montage des Performance Katalysators oder Katalysator Ersatzrohrs auf Vorschalld. OLAG/T-1 oder Vorschalldämpfer Ersatzrohrs OLAG/T-1P	Adaptateur pour montage du catalyseur haute performance ou du tuyau de remplacement catalyseur sur silencieux OLAG/T-1 ou tuyau de remplacement OLAG/T-1P	Adaptor to mount performance catalyst or tube replacing catalyst on front silencer OLAG/T-1 or on tube replacing front silencer OLAG/T-1P	Adaptador catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador en el silenciador delantero OLAG/T-1 o en el tubo de sustitución silenciador delantero OLAG/T-1P
OLAH/T-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance avec homologation ECE	Performance catalyst with ECE approval	Catalizador de rendimiento con homologación ECE
OLAH/T-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
OLAG/T-AD	Frontadapter 2-Loch-Flansch für Montage Kompletanlage auf Serie bzw. für Montage Sportkatalysator oder Katalysator Ersatzrohr auf Serienanlage	Adaptateur avant bride à 2 trous pour ligne complète sur série ou catalyseur sport ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur ligne de série	Front adaptor 2-hole-flange to mount complete system on original system or to mount sport catalyst or tube replacing catalyst on original system	Adaptador delantero de 2 orificios para montar el sistema entero en el sistema estándar o para montar el catalizador deportivo o tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar
CORI-54	Konusring (nur bei Montage des Performance Katalysators oder des Ersatzrohrs für Katalysators an Serienanlage erforderlich)	Bague conique (uniquement requis pour montage du catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur série)	Conical ring (only required to mount the performance catalyst or the tube replacing the catalyst on original system)	Anillo cónico (solamente se necesita para montar el catalizador de rendimiento o el tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar)
OLAG/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLAG/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLAG/T-2	Verbindungsrohr Astra G OPC + Astra G Coupé Turbo	Tuyau de liaison Astra G OPC + Astra G Coupé Turbo	Link pipe Astra G OPC + Astra G Coupé Turbo	Tubo de conexión Astra G OPC + Astra G Coupé Turbo
OLAG/T-2Z	Zafira OPC	Zafira OPC	Zafira OPC	Zafira OPC

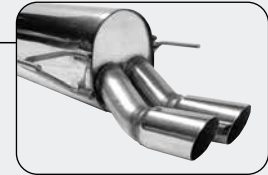
Double S				
OLAG/T-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
OLAG/T-C76T	Astra G OPC	Astra G OPC	Astra G OPC	Astra G OPC
OLAG/T-Z76T	Astra G Coupé Turbo Zafira OPC	Astra G Coupé Turbo Zafira OPC	Astra G Coupe Turbo Zafira OPC	Astra G Coupe Turbo Zafira OPC

Quattro S				
OLAG/T-C76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH, cortado oblicuamente a 20°
OLAG/T-Z76TQ	Astra G Coupé Turbo Zafira OPC	Astra G Coupé Turbo Zafira OPC	Astra G Coupe Turbo Zafira OPC	Astra G Coupe Turbo Zafira OPC
OLAG/T-3C76T	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm RH, 20° schräg geschnitten	Ensemble de sorties avec sortie double 2 x Ø 76 mm RH, découpé obliquement 20°	Tailpipe set with double tailpipes 2 x Ø 76 mm RH, cut obliquely at 20°	Juego tubos de escape con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm RH, cortado oblicuamente a 20°
OLAG/T-3Z76T	Astra G Coupé Turbo Zafira OPC	Astra G Coupé Turbo Zafira OPC	Astra G Coupe Turbo Zafira OPC	Astra G Coupe Turbo Zafira OPC

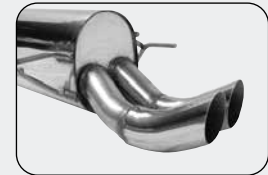
SEI6K-G	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH	Silentbloc caoutchouc pour ensemble sorties RH	Rubber hanger for tailpipes RH	Silentblock de escape para juego tubos de escape RH
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
SCH68	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm

Schwingschellen / Volants moteur / Flywheels / Volante de inercia				
M250L-CT/6	Leichte Stahlschwingscheibe inkl. Zahnkranz 6-Loch-Befestigung Gewicht: 5.650 gr.	Volant moteur en acier allégé avec roue dentée fixation 6 trous poids: 5.650 gr.	Light weight steel flywheel incl. ring gear 6-holes-fixing weight: 5.650 gr.	Disco de volante acero ligero incl. corona dentada 6 agujeros de fijación Peso: 5.650 gr.
M250L-CT/8	8-Loch-Befestigung Gewicht: 5.600 gr.	8-Loch-Befestigung fixation 8 trous poids: 5.600 gr.	8-holes-fixing weight: 5.600 gr.	8 agujeros de fijación Peso: 5.600 gr.



<b>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape</b>
<p>A63a-...VW SCH63 OLAG-AD OLAG-1</p> 	<p>SCH63 OLAG-1 SCH63</p> 	<p>OLAH-2 OLAH-2E SCH63</p> 	<p>OLAH-... OLAH-E76T</p> 




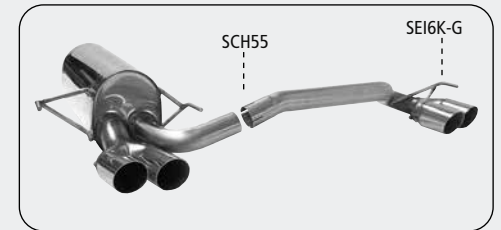
**Double S**  
Ø 76 mm





**Double DTM**  
Ø 76 mm



<b>Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</b>	<b>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</b>	<b>Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)</b>	<b>Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</b>
<p>A63-...VW SCH63</p> 	<p>OLAH-... OLAH-E76T</p> 		

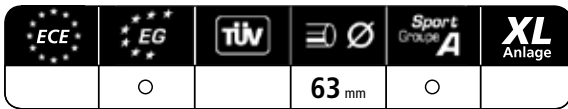
<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b>	<b>Tube replacing front silencer (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b>
		<p>OLAG-1P</p> 	



**Quattro S**  
Ø 76 mm

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
<p>SCH55 SCH63</p> 	<p>Halter / Silentbloc caoutchouc Rubber hanger / Silentblock de escape 1 x SE16K-G</p> 		

<b>Heckschürzeneinsatz / Heckschürzenansatz (nicht für Astra H Caravan)</b>	<b>Insert de jupe arrière / jupe de remplacement (pas pour Astra H Caravan)</b>	<b>Rear valance insert / rear valance attachment (not for Astra H Caravan)</b>	<b>Inserto para paragolpes trasero / faldón para paragolpes trasero (no para Astra H Caravan)</b>
		<p>OLAH-HE1 OLAH-HE2 OLAH-HE3</p> 	



**Verwendung**  
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:  
**Utilisation**  
Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

**Application**  
The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:  
**Utilización**  
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:

Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>A-H</b>		<b>e1*2001/116*0261*..</b>		<b>Opel Astra</b>	
Z14XEL/Otto	1364	55/5200	Z17DTR/Diesel	1686	81/3300
Z17DTL/Diesel	1686	59/4400	Z16XER/Otto	1598	85/6000
Z13DTH/Diesel	1248	66/4000	Z19DTH/Diesel	1910	88/3250
Z14XEP/Otto	1364	66/5600	Z19DT/Diesel	1910	88/3500
Z17DTH/Diesel	1686	74/4400	Z18XE/Otto	1796	92/5600
Z19DT/Diesel	1910	74/3500	Z17DTR/Diesel	1686	92/4000
Z16XEP/Otto	1598	77/6000	Z19DTH/Diesel	1910	110/4000
Z16XE1/Otto	1598	77/6000	Z18XER/Otto	1796	103/6300
<b>A-H/C</b>		<b>e4*2001/116*0094*..</b>		<b>Opel Astra GTC</b>	
Z14XEL/Otto	1364	55/5200	Z17DTR/Diesel	1686	81/3800
Z17DTL/Diesel	1686	59/4400	Z16XER/Otto	1598	85/6000
Z13DTH/Diesel	1248	66/4000	Z19DTH/Diesel	1910	88/3250
Z14XEP/Otto	1364	66/5600	Z19DT/Diesel	1910	88/3500
Z17DTH/Diesel	1686	74/4400	Z18XE/Otto	1796	92/5600
Z19DT/Diesel	1910	74/3500	Z17DTR/Diesel	1686	92/4000
Z16XEP/Otto	1598	77/6000	Z19DTH/Diesel	1910	110/4000
Z16XE1/Otto	1598	77/6000	Z18XER/Otto	1796	103/6300
<b>A-H/SW</b>		<b>e1*2001/116*0293*..</b>		<b>Opel Astra Caravan</b>	
Z14XEL/Otto	1364	55/5200	Z17DTR/Diesel	1686	81/3800
Z17DTL/Diesel	1686	59/4400	Z16XER/Otto	1598	85/6000
Z14XEP/Otto	1364	66/5600	Z19DTH/Diesel	1910	88/3250
Z13DTH/Diesel	1248	66/4000	Z19DT/Diesel	1910	88/3500
Z17DTH/Diesel	1686	74/4400	Z18XE/Otto	1796	92/5600
Z19DT/Diesel	1910	74/3500	Z17DTR/Diesel	1686	92/4000
Z16XEP/Otto	1598	77/6000	Z19DTH/Diesel	1910	110/4000
Z19DTH/Diesel	1910	88/3250	Z18XER/Otto	1796	103/6300

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers alleine wird der Adapter A63-...VW benötigt. Bei Montage der Anlage beim Astra H außer Caravan mit originale Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt ist es erforderlich den Heckschürzeneinsatz OLAH-HE3 mitzuverwenden.

**Remarque:**  
Les silencieux arrières peuvent être montés seuls. Pour le montage du silencieux arrière seul, il est nécessaire d'utiliser l'adaptateur A63-...VW. Pour le montage de la ligne d'échappement sur les modèles Astra H hormis Caravan avec l'insert de jupe arrière d'origine, il est indispensable d'utiliser l'insert de jupe arrière OLAH-HE3.

**Attention:**  
The rear silencers can be mounted alone. The adaptor A63-...VW is required in order to mount the rear silencer on its own. To mount the exhaust system on Astra H except Estate models with section in the original rear valance insert, the rear valance insert OLAH-HE3 is required.

**Nota:**  
El silenciador trasero también se puede utilizar individualmente. Para montar el silenciador trasero individualmente se requiere el adaptador A63-... VW. Al instalar el sistema en el Astra H excepto Familiar con inserto para paragolpes trasero original con recorte, es necesario utilizar el inserto para paragolpes trasero OLAH-HE3.

## Astra H incl. Caravan

incl. Caravan / Break / Estate / Familiar (außer / hormis / except / excepto 1.6l + 2.0l Turbo)

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
OLAG-AD	Adapter mit 2-Loch Flansch für Fahrzeuge mit Flanschanschluss zum Katalysator	Adaptateur avec bride à 2 trous pour véhicules avec raccord à bride au catalyseur	Adaptor with 2-hole-flange for cars with flange connection to the catalytic converter	Adaptador brida de 2 orificios para modelos con conexión de brida al catalizador
OLAG-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLAG-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLAH-2 OLAH-2E	Verbindungsrohr Astra H außer Caravan Astra H Caravan	Tuyau de liaison Astra H sauf Caravan Astra H Caravan	Link pipe Astra H except Estate Astra H Estate	Tubo de conexión Astra H excepto Familiar Astra H Familiar
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
<b>Double S</b>				
OLAH-76T OLAH-E76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Astra H außer Caravan Astra H Caravan	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Astra H sauf Caravan Astra H Caravan	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut 20° Astra H except Estate Astra H Estate	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Astra H excepto Familiar Astra H Familiar
<b>Double DTM</b>				
OLAH-76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Astra H außer Caravan	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm Astra H sauf Caravan	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm Astra H except Estate	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Astra H excepto Familiar
<b>Quattro S</b>				
OLAH-76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH, 20° schräg geschnitten Astra H außer Caravan	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH, découpé obliquement 20° Astra H sauf Caravan	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH, cut obliquely at 20° Astra H except Estate	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH, cortado oblicuamente a 20° Astra H excepto Familiar
OLAH-3Q76T	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm RH, 20° schräg geschnitten Astra H außer Caravan	Ensemble de sorties d'échappement avec sortie double, 2 x Ø 76 mm RH, découpé à 20° Astra H sauf Caravan	Rear pipe set with double tailpipes 2 x Ø 76 mm RH, cut obliquely at 20° Astra H except Estate	Juego tubos de escape con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm RH, cortado 20° Astra H excepto Familiar
OLAH-HE1 OLAH-HE2 OLAH-HE3	Heckschürzeneinsatz* lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel Endrohr LH+RH Astra H (außer GTC) Astra H GTC Heckschürzeneinsatz* Astra H (erforderlich bei Fahrzeugen mit original Heckschürzen-Einsatz mit Ausschnitt) * nicht für Caravan	Jupe de remplacement* prête à peindre, avec découpe pour 2 x double sorties LH+RH Astra H (hormis GTC) Astra H GTC Insert de jupe arrière* Astra H (indispensable sur véhicules avec jupe d'origine découpé) * hormis Caravan	Rear valance attachment* can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH+RH Astra H (except GTC) Astra H GTC Rear valance insert* Astra H (required for vehicles with cutout in the original rear valance insert) * not for Estate	Faldón para paragolpes trasero*, para pintar, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH+RH Astra H (except GTC) Astra H GTC Inserto para paragolpes trasero* Astra H (necesario para vehículos con inserto para paragolpes trasero original, con recorte) * no para Familiar
SEI6K-G	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties RH	Rubber hanger for tailpipe set RH	Silentblock de escape para juego de tubos de escape RH
SCH55 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

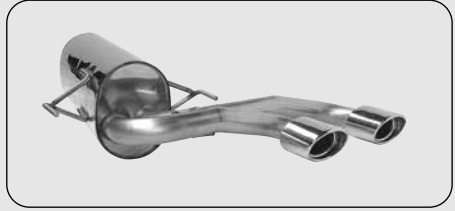
<b>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape</b>
OLAG/T-AD SCH68 OLAG/T-1 SCH68	OLAH/T-2 OLAH/T-2E SCH68	OLAH/T-...	

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b>	<b>Tube replacing front silencer (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b>
OLAG/T-1P			



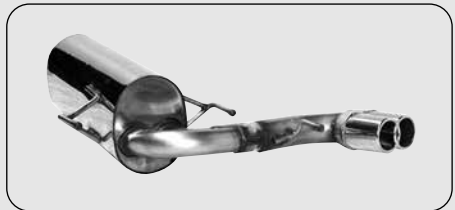
**Double S**  
Ø 76 mm

<b>Rohrkit + Turboabgangsrohr*</b>	<b>Ensemble de tubes + Tuyau de liaison turbo*</b>	<b>Pipe set + turbo link pipe*</b>	<b>Juego de tubos + Tubo de conexión Turbo*</b>
			<p>* nur für / uniquement pour only for / solamente para 2.0l Turbo</p> <p>** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación</p>



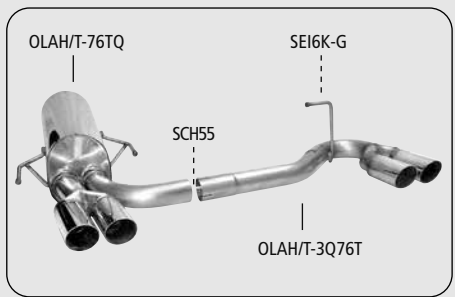
**Double Oval Central**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto 120 x 80 mm

<b>Performance Katalysator* (mit ECE-Zulassung)</b>	<b>Catalyseur haute performance* (avec homologation ECE)</b>	<b>Performance catalyst* (with ECE approval)</b>	<b>Catalizador de rendimiento* (con homologación ECE)</b>
		A70a-Muffe/180	CORI-54
		OLAG/T-AD	



**Double Round Central**  
Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für Katalysator* (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour catalyseur* (non homologué)</b>	<b>Tube replacing catalyst* (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el catalizador* (sin homologación)</b>
		A70a-Muffe/180	CORI-54
		OLAG/T-AD	



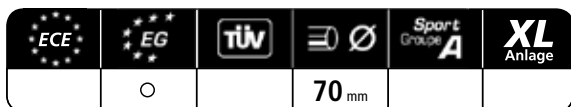
**Quattro S**  
Ø 76 mm

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
SCH55 SCH68 CORI-54		Halter / Silentbloc caoutchouc Rubber hanger / Silentblock de escape 1 x SEI6K-G	

<b>Heckschürzeneinsatz</b>	<b>Insert de jupe arrière</b>	<b>Rear valance insert</b>	<b>Inserto para paragolpes trasero</b>
		OLAH/T-HE/L	
		OLAH/T-HE/LR	
		OLAH/T-HE/M	

**BODYSTYLING**  
Seite / Page  
Página **483**

<b>Schwungscheiben / Volants moteur Flywheels / Discos volantes</b>
M250L-CT/6 M250L-CT/8 M250L-AHT



# Astra H Turbo incl. OPC + GTC / Caravan Turbo

Kombi / Break / Estate / Familiar

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>A-H</b>		<b>e1*2001/116*0261*..</b>		<b>Opel Astra</b>	
Z20LE/Otto	1998	125/5200	Z20LER/Otto	1998	147/5400
Z16LET/Otto	1598	132/5500			
<b>A-H/C</b>		<b>e4*2001/116*0094*..</b>		<b>Opel Astra GTC / OPC</b>	
Z20LE/Otto	1998	125/5200	Z20LER/Otto	1998	147/5400
Z16LET/Otto	1598	132/5500	Z20LEH/Otto	1998	177/5600
<b>A-H/SW</b>		<b>e1*2001/116*0293*..</b>		<b>Opel Astra Kombi</b>	
Z20LE/Otto	1998	125/5200	Z20LER/Otto	1998	147/5400
Z16LET/Otto	1598	132/5500			

**Hinweis:**  
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!  
Bei Montage des Performance Katalysators oder des Katalysator-Ersatzrohrs bei 2.0l Turbo-Modellen benötigt man bei zusätzlicher Montage unserer Kompletanlage ab Katalysator 1x den Adapter A70a-Muffe/180 und bei Montage an die Serienanlage 1x den Adapter OLAG/T-AD und 1x den Konusring CORI-54. Beim Astra H OPC kann nur der Endschalldämpfer OLAH/T-76DR montiert werden.  
\* Um ein Ausschneiden des originalen Heckschürze zu vermeiden, wird empfohlen, bei Montage der Anlage den jeweiligen Heckschürzeneinsatz OLAH/T-HE/... mit zu verwenden.

**Remarque:**  
Le silencieux arrière ne peut se monter qu'avec silencieux avant!  
Pour monter le catalyseur haute performance ou le tuyau de remplacement du catalyseur sur les modèles 2.0l Turbo, il est nécessaire d'utiliser 1x l'adaptateur A70a-Muffe/180 pour monter notre ligne complète ou 1x l'adaptateur OLAG/T-AD et 1x la bague conique CORI-54 pour monter la ligne de série. Sur Astra H OPC il est uniquement possible de monter le silencieux arrière OLAH/T-76DR.  
\* Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine, il est recommandé d'utiliser les inserts de jupe arrière OLAH/T-HE/... lors du montage.

**Attention:**  
The mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer!  
To mount the performance catalyst or the tube replacing the catalyst on 2.0l models the adaptor A70a-Muffe/180 (1x) is required to mount our complete exhaust system or the adaptor OLAG/T-AD (1x) and the conical ring CORI-54 (1x) to mount the original system.  
On Astra H OPC it's only possible to mount the rear silencer OLAH/T-76DR.  
\* In order to avoid having to cut the original rear valance it is recommended that one of the rear valance inserts OLAH/T-HE/... is used when mounting the exhaust system.

**Nota:**  
El montaje del silenciador trasero es imposible sin el silenciador delantero!  
Para montar el catalizador o el tubo de replazamiento para el catalizador en modelos 2.0l se requiere el adaptador de A70a-Muffe/180 (1x) para montar nuestro sistema entero o el adaptador OLAG/T-AD (1x) y el anillo de oliva CORI-54 (1x) para montar el sistema original. Al Astra H OPC es solamente posible montar el silenciador trasero OLAH/T-76DR.  
\* Para evitar cortar el faldón trasero original, se recomienda que uno de los insertos del faldón trasero OLAH/T-HE/... se utiliza cuando se monta el sistema de escape.

<b>Schwungscheiben / Volants moteur / Flywheels / Disco volantes</b>		
Leichte Stahlschwungscheibe inkl. Zahnkranz		
M250L-CT/6 6-Loch-Befestigung Gewicht: 5.650 gr.	M250L-CT/8 8-Loch-Befestigung Gewicht: 5.600 gr.	M250L-AHT Ersatz für die 2 Massen Schwungscheibe / Gewicht: 5.850 gr.
Volant moteur en acier allégé avec roue dentée		
M250L-CT/6 fixation 6 trous poids: 5.650 gr.	M250L-CT/8 fixation 8 trous poids: 5.600 gr.	M250L-AHT remplace le volant moteur bi-masses poids: 5.850 gr.
Light weight steel flywheel incl. gear rim		
M250L-CT/6 6-holes-fixing weight: 5.600 gr.	M250L-CT/8 8-holes-fixing weight: 5.600 gr.	M250L-AHT replaces the twin-mass flywheel weight: 5.850 gr.
Disco volante acero ligero incl. corona dentada		
M250L-CT/6 fijación de 6 orificios Peso: 5.600 gr.	M250L-CT/8 fijación de 8 orificios Peso: 5.600 gr.	M250L-AHT sustituye el disco volante de doble masa / Peso: 5.850 gr.

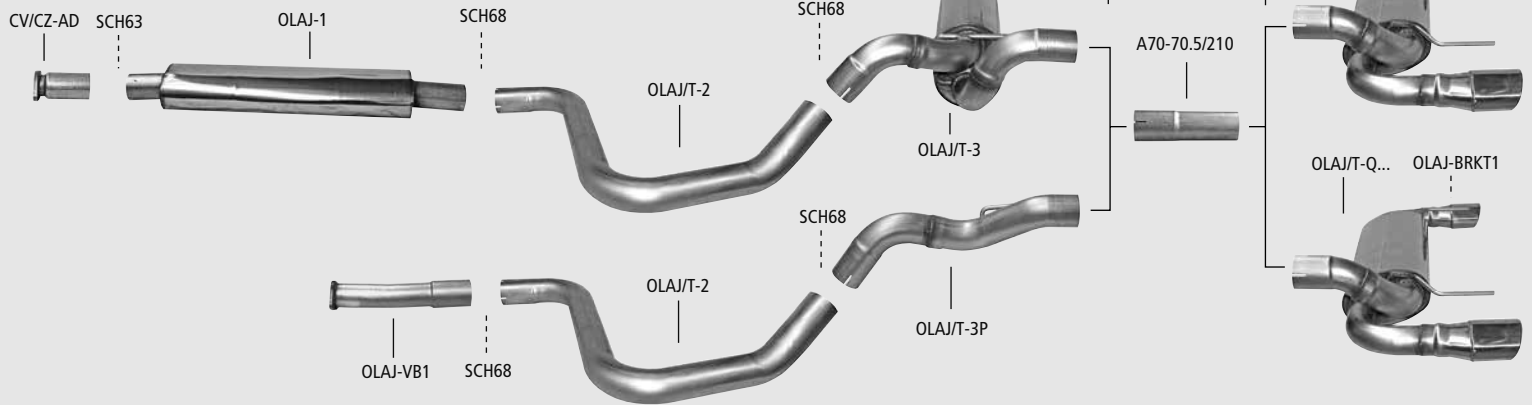
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLAG/T-RK	Rohrkit inkl. blauen Verbindungsschläuchen und Edelstahlbandschellen (ersetzt den Schlauch zwischen Ladeluftkühler und Drosselklappe) nicht für Astra H OPC	Ensemble de tubes avec tuyaux de liaison bleus et des colliers de montage inox (remplace le tube entre refroidisseur et papillon) hormis Astra H OPC	Pipe kit incl. blue link pipes and stainless steel clamps (replaces the hose between intercooler and throttle valve) except Astra H OPC	Kit de tubos incl. tuberías de conexión azules y abrazaderas de acero inoxidable (sustituye la tubería entre intercooler y la válvula de mariposa) excepto Astra H OPC
OLAG/T-DP	Turboabgangsrohr (ohne Zulassung) nur für 2.0l Turbo	Tuyau de liaison Turbo (non homologué) uniquement 2.0l Turbo	Turbo link pipe (without approval) only for 2.0l Turbo	Tubo de conexión Turbo (sin homologación) solamente para 2.0l Turbo
A70a-Muffe/180	Adapter für Montage des Performance Katalysators oder Katalysator-Ersatzrohrs auf Vorschalld. OLAG/T-1 oder Vorschalldämpfer Ersatzrohrs OLAG/T-1P	Adaptateur pour montage du catalyseur haute performance ou du tuyau de remplacement catalyseur sur silencieux avant OLAG/T-1 ou tuyau de remplacement OLAG/T-1P	Adaptor to mount performance catalyst or tube replacing catalyst on front silencer OLAG/T-1 or on tube replacing front silencer OLAG/T-1P	Adaptador catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador en el silenciador delantero OLAG/T-1 o en el tubo de sustitución para el silenciador delantero OLAG/T-1P
OLAH/T-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung nur für 2.0l Turbo	Catalyseur haute performance avec homologation ECE uniquement 2.0l Turbo	Performance catalyst with ECE approval only for 2.0l Turbo	Catalizador de rendimiento con homologación ECE solamente para 2.0l Turbo
OLAH/T-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) nur für 2.0l Turbo	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) uniquement 2.0l Turbo	Tube replacing catalytic converter (without approval) only for 2.0l Turbo	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) solamente para 2.0l Turbo
OLAG/T-AD	Frontadapter 2-Loch-Flansch für Montage Kompletanlage auf Serie bzw. für Montage Performance Katalysator oder Katalysator Ersatzrohr auf Serienanlage	Adaptateur avant flasque à 2 trous pour ligne complète sur série ou catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur ligne de série	Front adaptor 2-hole-flange to mount complete system on original system or to mount performance catalyst or tube replacing catalyst on original system	Adaptador delantero 2 orificio de la brida para montar el sistema entero en el sistema estándar o para montar catalizador de sustitución o tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar
CORI-54	Konusring (nur bei Montage des Performance Katalysators oder des Ersatzrohrs für Katalysators an Serienanlage erforderlich)	Bague conique (uniquement pour montage du catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur série)	Conical ring (only required to mount the performance catalyst or the tube replacing the catalyst on original system)	Anillo cónico (solamente necesario para montar el catalizador de rendimiento o el tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar)
OLAG/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLAG/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLAH/T-2 OLAH/T-2E	Verbindungsrohr Astra H Turbo inkl. OPC + GTC Astra H Caravan Turbo	Tuyau de liaison Astra H Turbo inkl. OPC + GTC Astra H Caravan Turbo	Link pipe Astra H Turbo inkl. OPC + GTC Astra H Estate Turbo	Tubo de conexión Astra H Turbo inkl. OPC + GTC Astra H Familiar Turbo
<b>Double S</b>				
OLAH/T-76T OLAH/T-E76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Astra H Turbo inkl. GTC Astra H Caravan Turbo	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Astra H Turbo inkl. GTC Astra H Caravan Turbo	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely 20° Astra H Turbo inkl. GTC Astra H Estate Turbo	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Astra H Turbo inkl. GTC Astra H Familiar Turbo
<b>Double Oval Central mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
OLAH/T-OVAL/M	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x oval 120 x 80 mm Ausgang mittig Astra H Turbo inkl. GTC	Silencieux arrière avec sortie double 2 x ovale 120 x 80 mm sortie centrale Astra H Turbo inkl. GTC	Rear silencer with Double tailpipes 2 x oval 120 x 80 mm central exit Astra H Turbo inkl. GTC	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 120 x 80 mm salida central Astra H Turbo inkl. GTC
<b>Double Round Central</b>				
OLAH/T-76DR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Ausgang mittig Astra H OPC	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm sortie centrale Astra H OPC	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm central exit Astra H OPC	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm salida central Astra H OPC
<b>Quattro S</b>				
OLAH/T-76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH, 20° schräg geschnitten Astra H Turbo inkl. GTC	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH, découpé obliquement 20° Astra H Turbo inkl. GTC	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH, cut obliquely 20° Astra H Turbo inkl. GTC	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH, cortado oblicuamente a 20° Astra H Turbo inkl. GTC
OLAH/T-3Q76T	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm RH, 20° schräg geschnitten Astra H Turbo inkl. GTC	Tuyau arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm RH, découpé obliquement 20° Astra H Turbo inkl. GTC	Rear pipe set with double tailpipes 2 x Ø 76 mm RH, cut obliquely 20° Astra H Turbo inkl. GTC	Juego de tubos de escape con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm RH, cortado oblicuamente a 20° Astra H Turbo inkl. GTC
OLAH/T-HE/L OLAH/T-HE/M OLAH/T-HE/LR	Heckschürzeneinsatz, lackierfähig, für Astra H Turbo inkl. GTC* für Doppel Endrohr LH für Doppel-Endrohr Oval Ausgang mitte für Doppel-Endrohr LH + RH	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, pour Astra H Turbo inkl. GTC* pour double sorties LH pour double sorties ovale sortie centrale pour double sorties LH + RH	Rear Valance insert can be painted, for Astra H Turbo inkl. GTC* for double tailpipes LH for double tailpipes oval central exit for double tailpipes LH + RH	Inserto para paragolpes trasero, para pintar Astra H Turbo inkl. GTC* tubo de escape doble LH tubo de escape doble salida central tubo de escape doble LH + RH
SE16K-G	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH	Silentbloc caoutchouc pour Silencieux arrière RH	Rubber hanger for rear silencer RH	Silentblock de escape para juego tubos de escape RH
SCH55 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm

**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 4 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 4 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 4 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 4 variantes de tubo de escape



**Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr + Adapter**  
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)  
nicht für Diesel Modelle

**Silencieux arrière plus tuyau de liaison + adaptateur**  
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)  
hormis modèles diesel

**Rear silencer plus link pipe + adaptor**  
(replacing the original rear silencer)  
except diesel models

**Silenciador trasero y tubo de conexión + adaptador**  
(como sustituto del silenciador estándar)  
excepto modelos diesel



**Double E**  
Ø 76 mm



**Oval**  
120 x 80 mm



**Quattro E**  
Ø 76 mm



**Twin Oval**  
120 x 80 mm

**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer**  
(ohne Zulassung) bzw. Verbindungsrohr hinten

**Tuyau de remplacement pour silencieux central**  
(non homologué) ou tuyau de liaison arrière

**Tube replacing central silencer**  
(without approval) or rear link pipe

**Tubo de sustitución para el silenciador central**  
(sin homologación) o tubo de conexión trasero



**Heckschürzenansatz / Heckschürzeneinsatz**

**jupe de remplacement / insert de jupe arrière**

**Rear valance attachment / rear valance insert**

**Faldón para paragolpes trasero / inserto para paragolpes trasero**



OLAJ-HE1  
OLAJ-HE1/CS



OLAJ-HE2  
OLAJ-HE2/CS

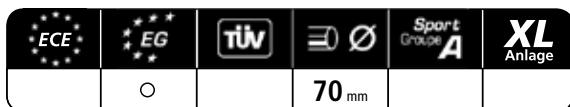


OLAJ/GTC-HE1  
OLAJ/GTC-HE2



**Befestigungsmaterial**  
Pièces de fixation  
Fixing parts  
Piezas de fijación





## Astra J incl. GTC Benziner (nicht Turbo) + Diesel

Essence (hormis Turbo) + Diesel / Petrol (not Turbo) + Diesel / Gasolina (sin Turbo) + Diesel  
außer / hormis / except / excepto Sports Tourer

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet. <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
P-J		e1*2007/46*0141*..	
		Opel Astra	
A14XEL/Otto	1398	64/6000	A16XER/Otto
A13DTE/Diesel	1248	70/4000	A17DTR/Diesel
A14XER/Otto	1398	74/6000	A17DTS/Diesel
A17DTR/Diesel	1686	81/3800	A17DTE/Diesel
A17DTS/Diesel	1686	81/4000	B16DTH/Diesel
A17DTE/Diesel	1686	81/4000	A20DTH/Diesel
B16DTH/Diesel	1598	81/3500	A20DTH/Diesel
P-J SW		e4*2007/46*0204*..	
		Opel Astra GTC	
A14XER/Otto	1398	74/6000	A17DTS/Diesel
A17DTS/Diesel	1686	81/4000	A20DTH/Diesel
A17DTE/Diesel	1686	81/4000	A17DTE/Diesel
A20DTH/Diesel	1956	81/4000	B16DTH/Diesel
B16DTH/Diesel	1598	81/3500	A20DTH/Diesel

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können bei allen Astra J Benziner Fahrzeugen auch alleine verwendet werden. Zur Montage benötigt man den Adapter A70-...VW, das Verbindungsrohr hinten OLAJ/T-3P, den Halter OLAJ-BRKT1 und den Adapter A70-70.5/210.  
Bei allen Diesel-Modellen kann nur die komplette Anlage montiert werden. Zur Montage der Endschalldämpfer wird der Halter OLAJ-BRKT1 benötigt.

**Remarque:**  
Les silencieux arrière peuvent aussi être utilisés seul sur les modèles Astra J essence. Pour le montage l'adaptateur A70-...VW, le tuyau de liaison arrière OLAJ/T-3P, le support de fixation OLAJ-BRKT1 et l'adaptateur A70-70.5/210 sont nécessaires.

Pour tous les modèles diesel uniquement le système complet peut être monté. Le support OLAJ-BRKT1 est nécessaire pour monter le silencieux arrière.

**Attention:**  
The rear silencers can also be mounted on their own on Astra J petrol models.  
When mounting the adaptor A70-...VW, the rear link pipe OLAJ/T-3P, the bracket OLAJ-BRKT1 and the adaptor A70-70.5/210 are required.  
On all diesel models only the complete system can be mounted.  
To mount the rear silencer the bracket OLAJ-BRKT1 is required.

**Nota:**  
El silenciador trasero también se puede utilizar individualmente en los modelos Astra J gasolina. Para la instalación se necesita el adaptador A70-...VW, el tubo de conexión trasero OLAJ/T-3P, el soporte OLAJ-BRKT1 y el adaptador A70-70.5/210.  
Para todos los modelos diesel se puede montar exclusivamente el sistema entero. Para montar el silenciador trasero se necesita el soporte OLAJ-BRKT1.

1) Bei Montage der Kompletanlage beim Astra J Benziner  
Lors du montage de la ligne complète sur Astra J essence  
When mounting the complete system on Astra J petrol  
Si se monta la línea de escape en Astra J gasolina

2) Bei Montage der Kompletanlage beim Astra J Diesel oder  
bei Montage des Endschalldämpfers alleine beim Astra J Benziner

Lors du montage de la ligne complète sur Astra J diesel ou  
lors du montage du silencieux arrière seul sur Astra J essence

When mounting the complete system on Astra J diesel or  
when mounting the rear silencer on its own on Astra J petrol

Si se instala la línea completa de Astra J diesel o si se  
instala el silenciador trasero individualmente en el Astra J gasolina

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
CV/CZ-AD	Frontadapter mit Flansch Astra J Benziner	Adaptateur avant avec bride Astra J essence	Front adaptor with flange Astra J Petrol	Adaptador con brida Astra J gasolina
OLAJ-1	Vorschalldämpfer Astra J Benziner	Silencieux avant Astra J essence	Front silencer Astra J Petrol	Silenciador delantero Astra J gasolina
OLAJ-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Astra J Benziner	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Astra J essence	Tube replacing front silencer (without approval) Astra J Petrol	Tube de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Astra J gasolina
OLAJ-VB1	Frontadapter mit Flansch Astra J Diesel	Adaptateur avant avec bride Astra J diesel	Front adaptor with flange Astra J Diesel	Adaptador delantero con brida Astra J diesel
OLAJ/T-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
OLAJ/T-3	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Central silencer	Silenciador central
OLAJ/T-3P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer <sup>1)</sup> (ohne Zulassung) bzw. Verbindungsrohr hinten <sup>2)</sup>	Tuyau de remplacement pour silencieux central <sup>1)</sup> (non homologué) ou tuyau de liaison arrière <sup>2)</sup>	Tube replacing central silencer <sup>1)</sup> (without approval) or rear link pipe <sup>2)</sup>	Tubo de sustitución para el silenciador central <sup>1)</sup> (sin homologación) o tubo de conexión trasero <sup>2)</sup>
A70-70.5/210	Adapter Endschalldämpfer auf Mittelschalldämpfer bzw. Verbindungsrohr hinten auf Ø 70.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur silenc. central ou sur tuyau de liaison arrière pour Ø 70.5 mm	Adaptor rear silencer on central silencer or on rear link pipe to Ø 70.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el silenciador central o en el tubo de conexión trasero a Ø 70.5 mm
A70-45.5VW A70-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage nicht für Diesel-Modelle auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série hormis modèles diesels pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system except diesel models to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar excepto modelos diesels a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
<b>Double E</b>				
OLAJ/T-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Ausgang LH	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20° sortie LH	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° LH exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° escape LH
<b>Oval</b>				
OLAJ/T-0V	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Ausgang LH	Silencieux arrière à sortie simple 1 x oval 120 x 80 mm sortie LH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH exit	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm escape LH
<b>Quattro E</b>				
OLAJ/T-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Ausgang LH + RH	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20° sortie LH + RH	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° LH + RH exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° escape LH + RH
<b>Twin Oval</b>				
OLAJ/T-Q0V	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Ausgang LH + RH	Silencieux arrière à sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm sortie LH + RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH exit	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm escape LH + RH
OLAJ-BRKT1	Halter für Endschalldämpfer	Support de fixation pour silencieux arrière	Bracket for rear silencer	Soporte para silenciador trasero
OLAJ-HE1 OLAJ-HE1/CS OLAJ/GTC-HE1	Heckschürzensansatz/Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr LH + RH Astra J außer GTC & Facelift Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style Astra J GTC Schwarz matt, lackierfähig	Jupe de remplacement / insert de jupe arrière avec découpe pour 2 x sortie simple LH + RH Astra J hormis GTC & Facelift Noir mat, prête à peindre Carbon Style Astra J GTC Noir mat, prête à peindre	Rear valance attachment / rear valance insert with cutout for 2 x single tailpipes LH+RH Astra J except GTC & Facelift Black matt, ready to paint Carbon Style Astra J GTC Black matt, ready to paint	Faldón para paragolpes trasero o inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape simple LH + RH Astra J excepto GTC & Facelift Negro mate, para pintar Carbon Style Astra J GTC Negro mate, para pintar
OLAJ-HE2 OLAJ-HE2/CS OLAJ/GTC-HE2	Heckschürzensansatz/Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH+RH Astra J außer GTC & Facelift Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style Astra J GTC Schwarz matt, lackierfähig	Jupe de remplacement / insert de jupe arrière avec découpe pour 2 x sortie double LH+RH Astra J hormis GTC & Facelift Noir mat, prête à peindre Carbon Style Astra J GTC Noir mat, prête à peindre	Rear valance attachment / rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes LH+RH Astra J except GTC & Facelift Black matt, ready to paint Carbon Style Astra J GTC Black matt, ready to paint	Faldón para paragolpes trasero o inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH Astra J excepto GTC & Facelift Negro mate, para pintar Carbon Style Astra J GTC Negro mate, para pintar
SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

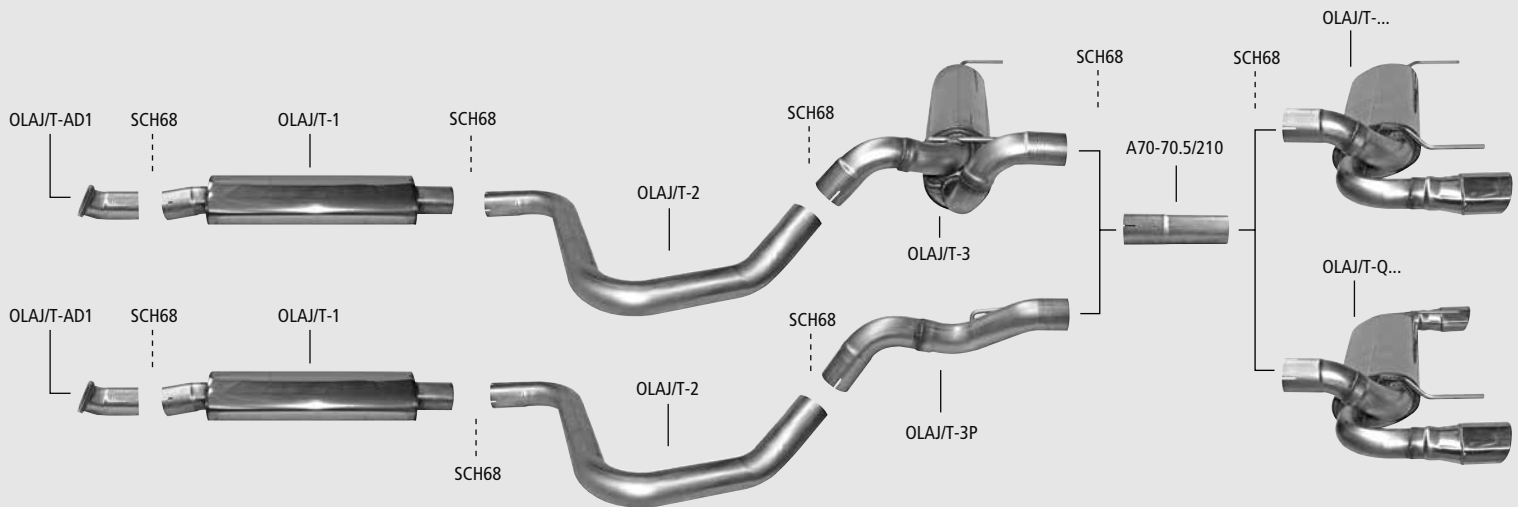


**Kompletanlage (ab Katalysator)  
mit 4 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)  
avec 4 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)  
in 4 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)  
con 4 variantes de tubo de escape**

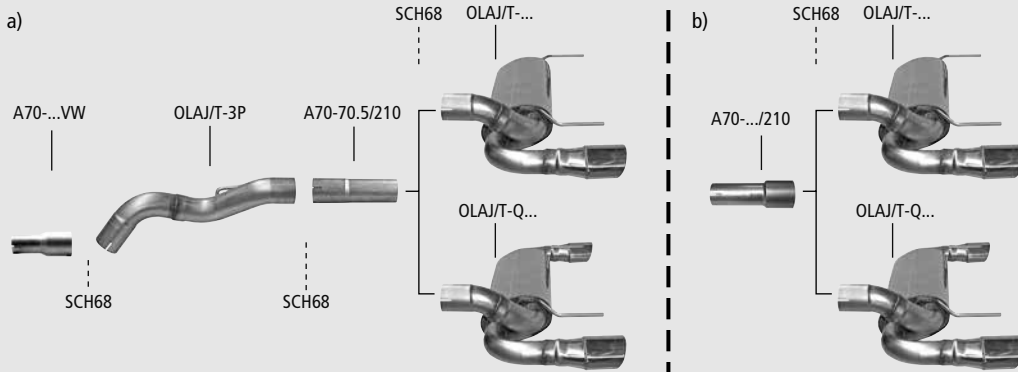


**Endschalldämpfer**  
(als Ersatz für den  
Serienchalldämpfer)  
Fahrzeuge mit Serienmäßig  
a) 2 Schalldämpfern  
b) 3 Schalldämpfern

**Silencieux arrière**  
(en remplacement du silencieux  
arrière d'origine)  
Véhicules avec  
a) 2 silencieux d'origine  
b) 3 silencieux d'origine

**Rear silencer**  
(replacing the original  
rear silencer)  
Cars with  
a) 2 original silencers  
b) 3 original silencers

**Silenciador trasero**  
(como sustituto del  
silenciador estándar)  
Vehículos con  
a) 2 silenciadores estándares  
b) 3 silenciadores estándares



**Double E**  
Ø 76 mm



**Oval**  
120 x 80 mm



**Quattro E**  
Ø 76 mm



**Twin Oval**  
120 x 80 mm

**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing  
front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución  
para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Ersatzrohr für  
Mittelschalldämpfer**  
(ohne Zulassung) bzw.  
Verbindungsrohr hinten

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux central**  
(non homologué)  
ou tuyau de liaison arrière

**Tube replacing  
centre silencer**  
(without approval)  
or link pipe

**Tubo de sustitución  
para el silenciador central**  
(sin homologación)  
o tubo de conexión trasero



**Heckschürzenansatz /  
Heckschürzeneinsatz**

**Supplément de jupe arrière /  
insert de jupe arrière**

**Rear valance attachment /  
rear valance insert**

**Faldón para paragolpes trasero/  
inserto para paragolpes trasero**

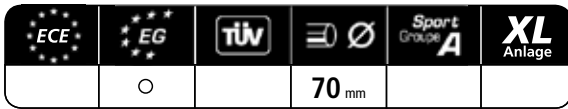


OLAJ-HE1  
OLAJ-HE1/CS  
  
OLAJ-HE2  
OLAJ-HE2/CS  
  
OLAJ/GTC-HE1  
OLAJ/GTC-HE2



**Befestigungsmaterial**  
Pièces de fixation  
Fixing parts  
Piezas de fijación





# Astra J incl. GTC Turbo

außer / hormis / except / excepto 2.0l OPC + Sports Tourer

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>P-J</b>		<b>e1*2007/46*0141*..</b>	
<b>Opel Astra</b>			
A14NET/Otto	1364	88/4200	A16XHT/Otto
A14NET/Otto	1364	103/4900	1598
A16XHT/Otto	1598	125/4250	125/6000
<b>P-J SW</b>		<b>e4*2007/46*0204*..</b>	
<b>Opel Astra GTC</b>			
A14NET/Otto	1364	88/4200	A16LET/Otto
A14NET/Otto	1364	103/4900	1598
A16XHT/Otto	1598	125/6000	132/5500
			147/5500

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage benötigt man bei Modellen mit serienmäßig 2 Schalldämpfern den Adapter A70-... VW, das Verbindungsrohr hinten OLAJ/T-3P und den Adapter A70-70.5/210. Bei Modellen mit serienmäßig 3 Schalldämpfern, benötigt man zur Montage der Endschalldämpfer alleine den Adapter A70-.../210.

**Remarque:**  
Le silencieux arrière peut aussi être utilisé seul. Pour le montage sur les modèles avec 2 silencieux d'origine, l'adaptateur A70-... VW, le tuyau de liaison arrière OLAJ/T-3P et l'adaptateur A70-70.5/210 sont nécessaires. Pour monter le silencieux arrière seul sur les modèles avec 3 silencieux d'origine, l'adaptateur A70-.../210 est nécessaire.

**Attention:**  
The rear silencers can also be mounted on their own. When mounting them on models with 2 original silencers, the adaptor A70-... VW, the rear link pipe OLAJ/T-3P and the adaptor A70-70.5/210 are required. To mount the rear silencer on its own on models with 3 original silencers, the adaptor A70-.../210 is required.

**Nota:**  
Los silenciadores traseros también se pueden utilizar individualmente. Para la instalación en modelos con 2 silenciadores originales, se necesita el adaptador A70-... VW, el tubo de conexión trasero OLAJ/T-3P y el adaptador A70-70.5/210. Para la instalación en modelos con 3 silenciadores originales, se necesita el adaptador A70-.../210.

- 1) Bei Montage der Kompletanlage beim Astra J Turbo mit serienmäßig 3 Schalldämpfern  
Lors du montage de la ligne complète sur Astra J Turbo avec 3 silencieux de série  
When mounting the complete system on Astra J Turbo with 3 original silencers  
Si se instala la línea completa en Astra J Turbo con 3 silenciadores estándares
- 2) Bei Montage der Kompletanlage oder bei Montage des Endschalldämpfers alleine beim Astra J Turbo mit serienmäßig 2 Schalldämpfern  
Lors du montage de la ligne complète ou lors du montage du silencieux arrière seul sur Astra J Turbo avec 2 silencieux de série  
When mounting the complete system or when mounting the rear silencer on its own on Astra J Turbo with 2 original silencers  
Si se instala la línea completa o si instala el silenciador trasero individualmente en Astra J Turbo con 2 silenciadores estándares

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

OLAJ/T-AD1	Frontadapter mit Flansch	Adaptateur avant avec bride	Front adaptor with flange	Adaptador con brida
OLAJ/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLAJ/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLAJ/T-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
OLAJ/T-3	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Central silencer	Silenciador central
OLAJ/T-3P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer <sup>1)</sup> (ohne Zulassung) bzw. Verbindungsrohr hinten <sup>2)</sup>	Tuyau de remplacement pour silencieux central <sup>1)</sup> (non homologué) ou tuyau de liaison arrière <sup>2)</sup>	Tube replacing central silencer <sup>1)</sup> (without approval) or rear link pipe <sup>2)</sup>	Tubo de sustitución para el silenciador central <sup>1)</sup> (sin homologación) o tubo de conexión trasero <sup>2)</sup>
A70-70.5/210	Adapter Endschalldämpfer auf Mittelschalldämpfer bzw. Verbindungsrohr hinten auf Ø 70.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur silenc. central ou sur tuyau de liaison arrière pour Ø 70.5 mm	Adaptor rear silencer on central silencer or on rear link pipe to Ø 70.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el silenciador central o en el tubo de conexión trasero a Ø 70.5 mm

A70-45.5VW A70-50.5VW A70-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage für Modelle mit serienmäßig 2 Schalldämpfer auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série pour modèles avec 2 silencieux d'origine pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system for models with 2 original silencers to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar para modelos con 2 silenciadores originales a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
A70-50.5/210 A70-55.5/210 A70-60.5/210	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage für Modelle mit serienmäßig 3 Schalldämpfern auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série pour modèles avec 3 silencieux d'origine pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system for models with 3 original silencers to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar para modelos con 3 silenciadores originales a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm

### Double E

OLAJ/T-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Ausgang LH	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20° sortie LH	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° LH exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° escape LH
------------	---	---	--	---

### Oval

OLAJ/T-OV	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Ausgang LH	Silencieux arrière à sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm sortie LH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH exit	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm escape LH
-----------	--	--	---	---

### Quattro E

OLAJ/T-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Ausgang LH + RH	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20° sortie LH + RH	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° LH + RH exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° escape LH + RH
-------------	--	--	---	--

### Twin Oval

OLAJ/T-QOV	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Ausgang LH + RH	Silencieux arrière à sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm sortie LH + RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH exit	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm escape LH + RH
------------	---	---	--	--

OLAJ-HE1 OLAJ-HE1/CS OLAJ/GTC-HE1	Heckschürzenansatz/Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr LH + RH Astra J außer GTC & Facelift Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style Astra J GTC Schwarz matt, lackierfähig	Jupe de remplacement / insert de jupe arrière avec découpe pour 2 x sortie simple LH + RH Astra J hormis GTC & Facelift Noir mat, prête à peindre Carbon Style Astra J GTC Noir mat, prête à peindre	Rear valance attachment / rear valance insert with cutout for 2 x single tailpipe LH + RH Astra J except GTC & Facelift Black matt, ready to paint Carbon Style Astra J GTC Black matt, ready to paint	Faldón para paragolpes trasero o inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape simple LH + RH Astra J excepto GTC & Facelift Negro mate, para pintar Carbon Style Astra J GTC Negro mate, para pintar
---	---	--	--	---

OLAJ-HE2 OLAJ-HE2/CS OLAJ/GTC-HE2	Heckschürzenansatz/Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH+RH Astra J außer GTC & Facelift Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style Astra J GTC Schwarz matt, lackierfähig	Jupe de remplacement / insert de jupe arrière avec découpe pour 2 x sortie double LH+RH Astra J hormis GTC & Facelift Noir mat, prête à peindre Carbon Style Astra J GTC Noir mat, prête à peindre	Rear valance attachment / rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes LH+RH Astra J except GTC & Facelift Black matt, ready to paint Carbon Style Astra J GTC Black matt, ready to paint	Faldón para paragolpes trasero o inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH Astra J excepto GTC & Facelift Negro mate, para pintar Carbon Style Astra J GTC Negro mate, para pintar
---	--	--	---	--

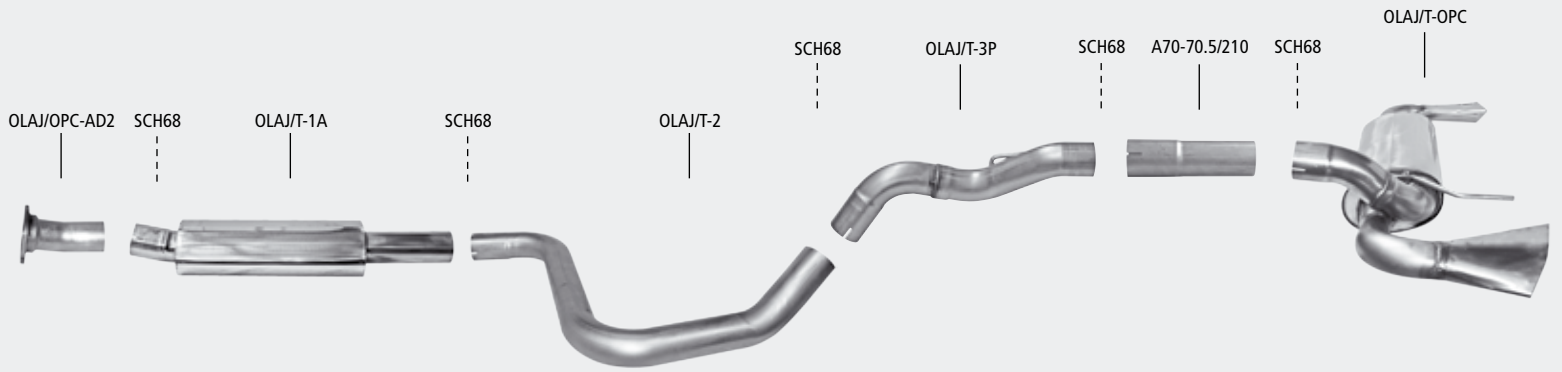
SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm
----------------	--	---	---	--

**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 1 Endrohrvariante

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 1 variante de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 1 tailpipe variation

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 1 variante de tubo de escape

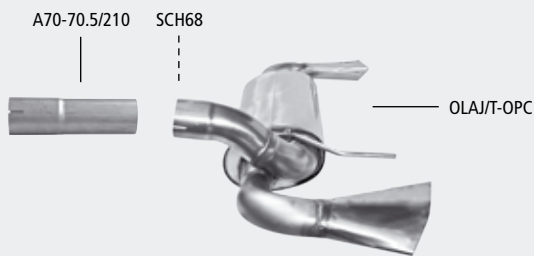


**Endschalldämpfer plus Adapter**  
(als Ersatz für die Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière plus adaptateur**  
(en remplacement des silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer plus adaptor**  
(replacing the original rear silencers)

**Silenciador trasero plus adaptador**  
(como sustituto del silenciador estándar)



**Twin**

für Original OPC Heckschürze  
pour jupe arrière OPC originale  
for original OPC rear valance  
para el faldón trasero OPC original

**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero**  
(sin homologación)

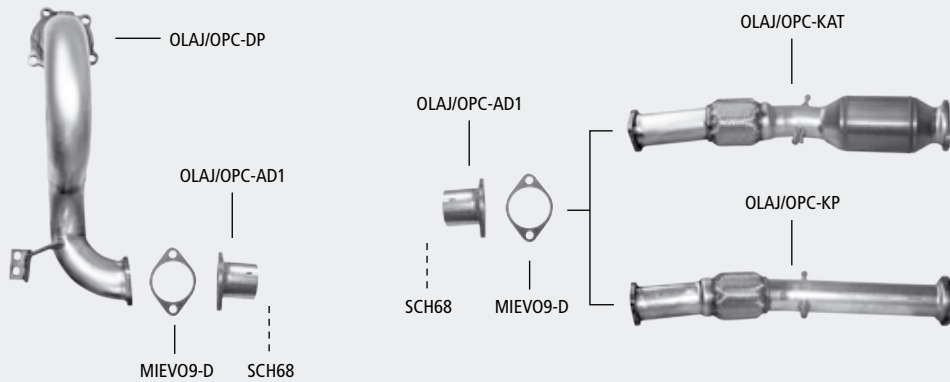


**Turboabgangsrohr / Ersatzrohr für Sportkatalysator**  
(ohne Zulassung) / **Performance Katalysator**  
(mit ECE Zulassung)

**Tuyau de liaison Turbo / Tuyau remplaçant le catalyseur**  
(non homologué) / **Catalyseur haute performance**  
(avec homologation ECE)

**Turbo downpipe / Tube replacing catalyst**  
(without approval) / **Performance catalyst**  
(with ECE approval)

**Tubo de escape Turbo / Tubo de sustitución para el catalizador**  
(sin homologación) / **Catalizador de rendimiento**  
(con homologación ECE)



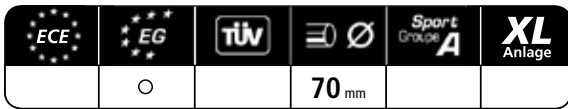
**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**





# Astra J OPC 2.0i Turbo

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>P-J SW</b>		<b>Opel Astra</b>	
A20NET/Otto	1998	206/5300	

**Hinweis:**  
Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden. Zur Montage wird der Adapter A70-70.5/210 benötigt.  
Bei Verwendung des originalen Hauptkatalysators mit dem Performance Katalysator OLAJ/OPC-KAT oder des Katalysator-Ersatzrohres OLAJ/OPC-KP wird der Adapter OLAJ/OPC-AD1 benötigt.  
Bei der Verwendung des originalen Nachkatalysators mit dem Turboabgangsrohr OLAJ/OPC-DP wird der Adapter OLAJ/OPC-AD1 benötigt.  
Bei der Verwendung des Turboabgangsrohrs OLAJ/OPC-DP und des Performance Katalysators OLAJ/OPC-KAT oder des Katalysator-Ersatzrohres OLAJ/OPC-KP wird kein Adapter benötigt.

**Remarque:**  
Le silencieux arrière peut être monté seul. Il est alors indispensable d'utiliser l'adaptateur A70-70.5/210.  
Pour monter le catalyseur principal d'origine avec le catalyseur de haute performance OLAJ/OPC-KAT ou le tuyau de remplacement pour catalyseur OLAJ/OPC-KP, il faut utiliser l'adaptateur OLAJ/OPC-AD1.  
Pour monter le tuyau de liaison turbo OLAJ/OPC-DP avec le catalyseur secondaire original, il faut utiliser l'adaptateur OLAJ/OPC-AD1.  
Pour monter le tuyau de liaison turbo OLAJ/OPC-DP et le catalyseur haute performance OLAJ/OPC-KAT ou le tuyau de remplacement pour catalyseur OLAJ/OPC-KP, un adaptateur n'est pas nécessaire.

**Attention:**  
The rear silencer can be mounted on its own. The adaptor A70-70.5/210 is then required.  
To mount the performance catalyst OLAJ/OPC-KAT with the original main catalyst or the tube replacing the catalyst OLAJ/OPC-KP, the adaptor OLAJ/OPC-AD1 is required.  
To mount the turbo link pipe OLAJ/OPC-DP with the original secondary catalyst, the adaptor OLAJ/OPC-AD1 is required.  
When using the turbo link pipe OLAJ/OPC-DP and the performance catalyst OLAJ/OPC-KAT or the tube replacing the catalyst OLAJ/OPC-KP, no adaptor is required.

**Nota:**  
El silenciador trasero también se puede montar individualmente. Para instalarlo se necesita el adaptador A70-70.5/210.  
Utilizando el catalizador principal original junto con el catalizador de rendimiento OLAJ/OPC-KAT o el tubo de sustitución para el catalizador OLAJ/OPC-KP se necesita el adaptador OLAJ/OPC-AD1.  
Si se utiliza el catalizador secundario original con el tubo de escape Turbo OLAJ/OPC-DP, se requiere el adaptador OLAJ/OPC-AD1.  
Si se utiliza el tubo de escape Turbo OLAJ/OPC-DP junto con el catalizador de rendimiento OLAJ/OPC-KAT o el tubo de sustitución para el catalizador OLAJ/OPC-KP no se requiere un adaptador.

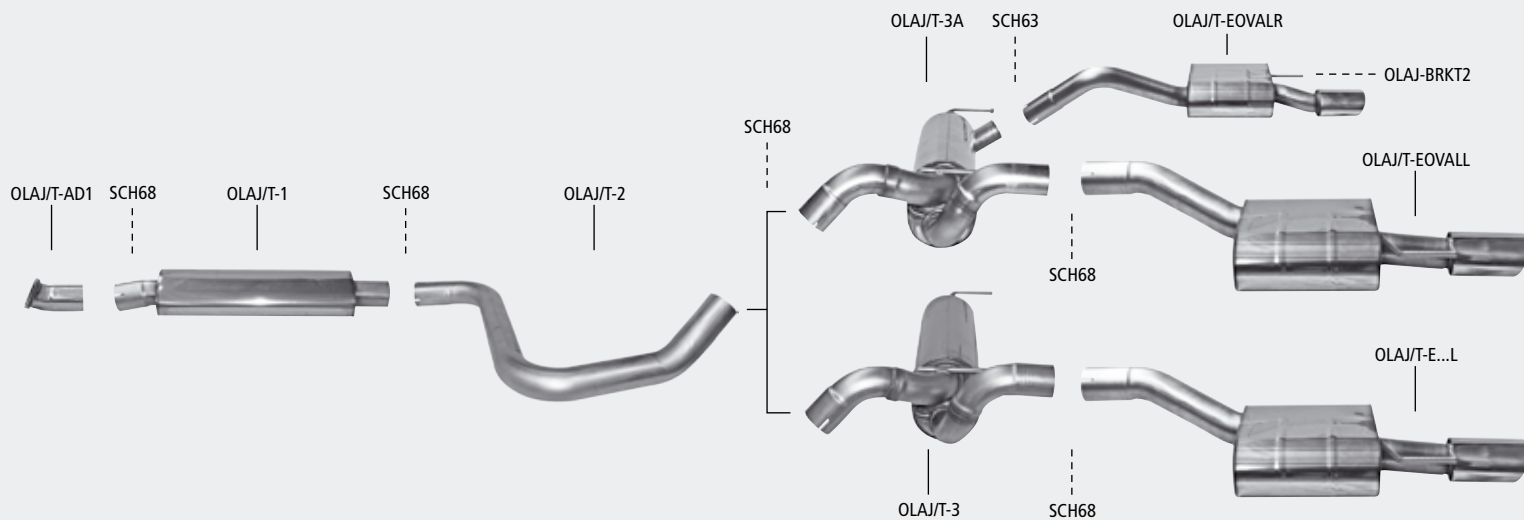
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLAJ/OPC-AD1	Adapter mit Flansch zur Montage vom Turboabgangsrohr, vom Performance Katalysator oder vom Ersatzrohr für Katalysator	Adaptateur avec flasque pour montage du tuyau de liaison turbo, du catalyseur haute performance ou du tuyau de remplacement pour catalyseur	Adaptor with flange to mount the turbo downpipe, the performance catalyst or the tube replacing the catalyst	Adaptador con brida para el montaje del tubo de escape Turbo, del catalizador deportivo o del tubo de replazamiento para el catalizador
OLAJ/OPC-DP	Turboabgangsrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison Turbo (non homologué)	Turbo link pipe (without approval)	Tubo de escape Turbo (sin homologación)
OLAJ/OPC-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologué ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)
OLAJ/OPC-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
OLAJ/OPC-AD2	Frontadapter mit Flansch	Adaptateur avant avec bride	Front adaptor with flange	Adaptador delantero con brida
OLAJ/T-1A	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLAJ/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLAJ/T-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
OLAJ/T-3P	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero
A70-70.5/210	Adapter Endschalldämpfer auf Verbindungsrohr hinten oder auf Serienanlage auf Ø 70.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur tuyau de liaison arrière ou sur ligne de série pour Ø 70.5 mm	Adaptor rear silencer on rear link pipe or on original system to Ø 70.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el tubo de conexión trasero o en el sistema estándar a Ø 70.5 mm
<b>Twin</b>				
OLAJ/T-OPC	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH für originale OPC-Heckschürze	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH pour jupe arrière originale OPC	Rear silencer with single tailpipe LH + RH for original OPC rear valance	Silenciadores trasero con tubo de escape simple LH + RH para el faldón trasero OPC original
MIEVO9-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 2 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 2 variantes de tubo de escape

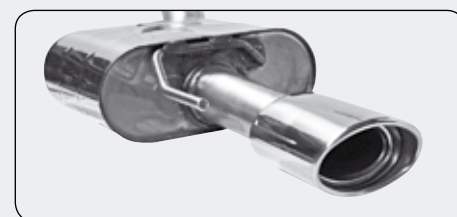
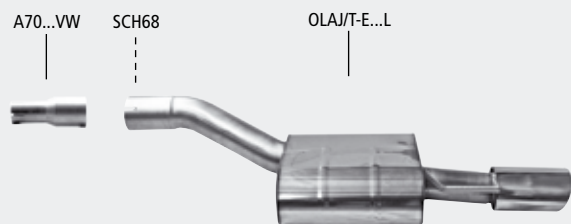


**Endschalldämpfer plus Adapter**  
(als Ersatz für die Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière plus adaptateur**  
(en remplacement des silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer plus adaptor**  
(replacing the original rear silencers)

**Silenciador trasero plus adaptador**  
(como sustituto del sistema original)



**Oval / Twin Oval**

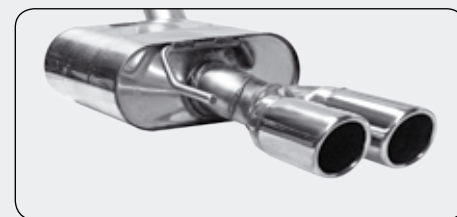
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
120 x 80 mm

**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Double E**

Ø 76 mm

**Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour silencieux central**  
(non homologué)

**Tube replacing central silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución para el silenciador central**  
(sin homologación)



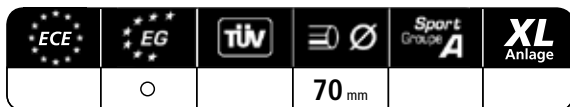
**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**





## Astra J Sports Tourer Turbo

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
			<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>P-J SW</b>		<b>Opel Astra Sports Tourer</b>	
A14NET/Otto A14NET/Otto	1364 1364	88/4200 103/4900	A14NET/Otto A16LET/Otto
			1362 1598
			103/6000 132/5500

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer LH OLAJ/T-E76EL und OLAJ/T-EOVALL können auch alleine montiert werden. Zur Montage der Endschalldämpfer wird der Adapter A70-...VW benötigt. Bei Verwendung der Endschalldämpfer OLAJ/T-EOVALL und OLAJ/T-EOVALR kann nur die Komplettanlage montiert werden. Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ist nicht möglich.

### Remarque:

Les silencieux arrières LH OLAJ/T-E76EL et OLAJ/T-EOVALL peuvent être montés seuls. Il est alors indispensable d'utiliser l'adaptateur A70-...VW.

Il est uniquement possible de monter les silencieux arrières OLAJ/T-EOVALL et OLAJ/T-EOVALR avec la ligne complète. Il n'est pas possible d'utiliser les silencieux arrière seuls.

### Attention:

The rear silencers LH OLAJ/T-E76EL and OLAJ/T-EOVALL can be mounted on their own. The adaptor A70-...VW is then required.

When using the rear silencers OLAJ/T-EOVALL et OLAJ/T-EOVALR, the complete system must be mounted. It's not possible to use the rear silencers on their own.

### Nota:

También se pueden montar el silenciador trasero LH OLAJ/T-E-76EL y OLAJ/T-EOVALL individualmente. Para la instalación de los silenciadores traseros hay que utilizar el adaptador A70-...VW. Cuando se utiliza los silenciadores traseros OLAJ/T-EOVALL y OLAJ/T-EOVALR hay que montar el sistema entero. No es posible montar los silenciadores traseros individualmente.

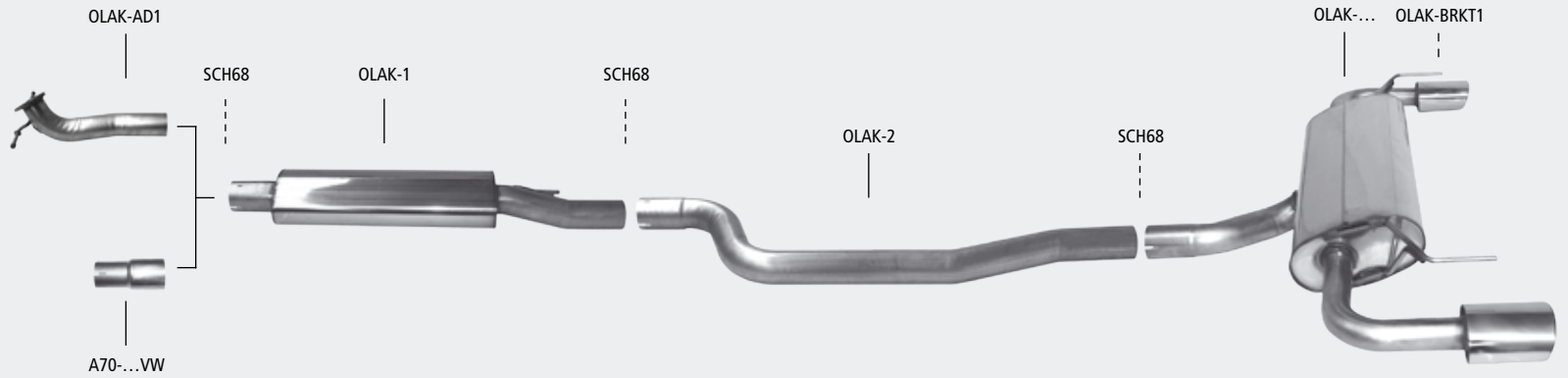
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLAJ/T-AD1	Frontadapter mit Flansch	Adaptateur avant avec bride	Front adaptor with flange	Adaptador delantero con brida
OLAJ/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLAJ/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLAJ/T-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
OLAJ/T-3 OLAJ/T-3A	Mittelschalldämpfer Ausgang LH Ausgang LH+RH	Silencieux central sortie LH sortie LH+RH	Central silencer LH exit LH+RH exit	Silenciador central salida LH salida LH+RH
OLAJ/T-3P OLAJ/T-3AP	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung) Ausgang LH Ausgang LH+RH	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué) sortie LH sortie LH+RH	Tube replacing central silencer (without approval) LH exit LH+RH exit	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación) salida LH salida LH+RH
A70-45.5VW A70-50.0VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema original a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
<b>Oval / Twin Oval</b> mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLAJ/T-EOVALL OLAJ/T-EOVALR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Ausgang LH Ausgang RH	Silencieux arrière à sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm sortie LH sortie RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH exit RH exit	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm salida LH salida RH
<b>Double E</b>				
OLAJ/T-E76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten Ausgang LH	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° sortie LH	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm with inward curl cut obliquely at 20° LH exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde cortado oblicuamente a 20° salida LH
OLAJ-BRKT2	Halter für Endschalldämpfer RH OLAJ/T-EOVALR	Support de fixation pour silencieux arrière RH OLAJ/T-EOVALR	Bracket for rear silencer RH OLAJ/T-EOVALR	Soporte para el silenciador trasero RH OLAJ/T-EOVALR
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 2 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 2 variantes de tubo de escape

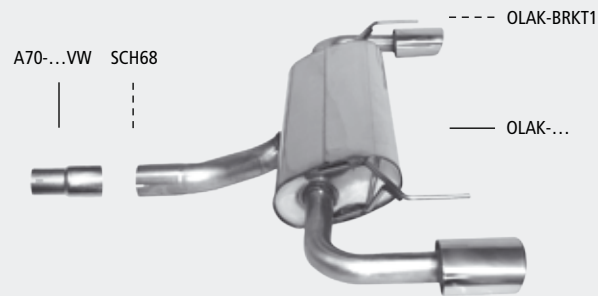


**Endschalldämpfer plus Adapter**  
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière plus adaptateur**  
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer plus adaptor**  
(replacing the original rear silencer)

**Silenciador trasero con adaptador**  
(como sustituto del silenciador estándar)



**Quattro E**  
Ø 76 mm



**Twin OVAL**  
120 x 80 mm

**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Halter Endschalldämpfer**  
(nur 1.0l Modelle)

**Support silencieux arrière**  
(seuls les modèles de 1.0L)

**Bracket for rear silencer**  
(only 1.0l models)

**Soporte para silenciador trasero**  
(sólo modelos de 1,0 l)



**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



○			70 mm	

## Astra K

außer / hormis / except / excepto Sports Tourer

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie			
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)			
<b>B-K</b>		<b>Opel Astra</b>			
B14XE/Otto	1399	70 / 6000	B14XFT/Otto	1399	92 / 4000
B14XE/Otto	1399	74 / 6000	B14XFT/Otto	1399	110 / 5000
B10XFT/Otto	999	77 / 4500	B16SHT/Otto	1598	147 / 5500

**Hinweis:**  
 Zur Montage der Endschalldämpfer wird bei den 1.0l Modellen zusätzlich der Halter OLAK-BRKT1 benötigt. Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man bei den 1.0l Modellen den Adapter A70-50.5VW, bei den 1.4l Modellen den Adapter A70-...VW und bei den 1.6l Modellen den Adapter A70-60.5VW.

**Remarque:**  
 Afin de monter le silencieux arrière il faut utiliser aussi le support OLAK-BRKT1 pour les modèles 1.0l. Il est aussi possible de monter les silencieux arrière seuls. Pour le montage on a besoin de l'adaptateur A70-50.5VW pour les modèles 1.0l, de l'adaptateur A70-...VW pour les modèles 1.4l et de l'adaptateur A70-60.5VW pour les modèles 1.6l.

**Attention:**  
 To mount the rear silencer you additionally need the mounting bracket OLAK-BRKT1 for 1.0l models. The rear silencers can also be mounted on their own. For mounting you also need the adaptor A70-50.5VW for 1.0l models, the adaptor A70-...VW for 1.4l models and the adaptor A70-60.5VW for 1.6l models.

**Nota:**  
 Para poder montar el silenciador trasero se necesita adicionalmente el soporte OLAK-BRKT1 para los modelos 1.0l. También es posible montar los silenciadores traseros individualmente. Para la instalación se necesita el adaptador A70-50.5VW para los modelos 1.0l, el adaptador A70-...VW para los modelos 1.4l y el adaptador A70-60.5VW para los modelos 1.6l.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Kompletanlage bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série pour Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptador sistema trasero al sistema de serie a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
--	---	--	--	---

OLAK-AD1	Verbindungsrohr vorne (nur 1.0l Modelle)	Tuyau de liaison avant (seuls les modèles de 1.0l)	Front link pipe (only 1.0l models)	Tubo de conexión delantero (sólo modelos de 1,0 l)
----------	--	--	------------------------------------	--

OLAK-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
--------	------------------	------------------	----------------	-----------------------

OLAK-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---------	--	---	--	--

OLAK-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
--------	-----------------	------------------	-----------	------------------

Quattro E				
OLAK-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH 2 x Ø 76 mm à lèvre, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes LH + RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°

Twin OVAL				
OLAK-TOVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x oval 120 x 80 mm	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH 1 x ovale 120 x 80 mm	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x oval 120 x 80 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x ovalado 120 x 80 mm

OLAK-BRKT1	Halter für Endschalldämpfer (nur 1.0l Modelle)	Support silencieux arrière (seuls les modèles de 1.0l)	Bracket for rear silencer (only 1.0l models)	Soporte para silenciador trasero (sólo modelos de 1,0 l)
------------	--	--	--	--

SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---



**Komplettanlage** (ab Katalysator)  
mit 4 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 4 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 4 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 4 variantes de tubo de escape

A10100L

SCH63

A10110L

SCH63

A100...OL / A100...VOL



A1011BRKTOL  
Halter / Support



**Oval**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
153 x 95 mm

**Endschalldämpfer  
plus Adapter**  
(als Ersatz für den  
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière  
plus adaptateur**  
(en remplacement du silencieux  
arrière d'origine)

**Rear silencer  
plus adaptor**  
(replacing the original  
rear silencer)

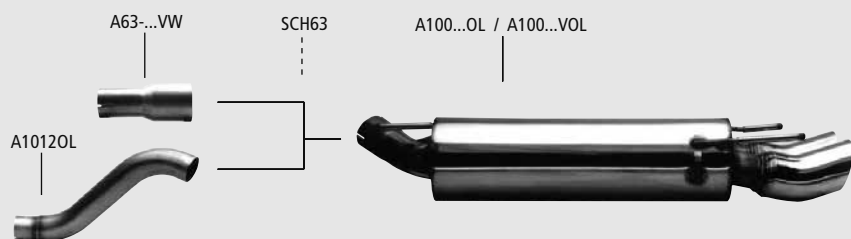
**Silenciador trasero  
y adaptador**  
(como sustituto del  
silenciador estándar)

A63...VW

SCH63

A100...OL / A100...VOL

A10120L



**Double S**

Ø 76 mm

**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing  
front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución  
para el silenciador delantero**  
(sin homologación)

A1011POL



Halter / Support  
A1011BRKTOL



**Double**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
Ø 90 mm

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

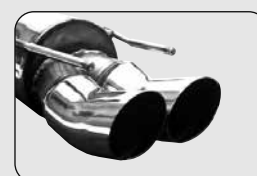
**Fixing parts**

**Piezas de fijación**

SCH63

Halter / Support  
Bracket / Soporte

A1011BRKTOL



**Double DTM**

Ø 76 mm

**Schwungscheiben**

**Volants moteur**

**Flywheels**

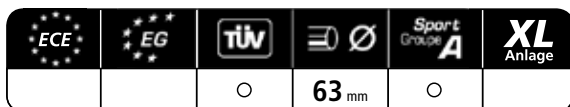
**Discos volantes**

M250L-CT/6

M250L-CT/8

M250L-V6





## Calibra 2.0l, V6 Turbo / Vectra 2.0l, 4x4 + Turbo

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>Calibra A</b>		<b>F406</b>		<b>Opel Calibra</b>	
C20NE	1998	85/5200	X25XE	2498	125/6000
C20XE	1998	110/6000	C20LET	1998	150/5600
C25XE	2498	125/6000			
<b>Vectra-A</b>		<b>E947/1</b>		<b>Opel Vectra</b>	
C20XEV	1998	100/5600	C20XE	1998	110/6000
<b>Vectra-A-CC</b>		<b>E948/1</b>		<b>Opel Vectra</b>	
C20XEV	1998	100/5600	C20XE	1998	110/6000
<b>Vectra-A-X</b>		<b>E951</b>		<b>Opel Vectra</b>	
C20XE	1984	110/6000	20XEJ	1998	110/6000
<b>Vectra-A-X</b>		<b>E951/1</b>		<b>Opel Vectra</b>	
C20XEV	1998	100/5600	C20XE	1998	110/6000
C20XE	1998	110/6000	C20LET	1998	150/6000

**Hinweis:**  
Beim Calibra ist eine Verwendung der Auspuffkomponenten an Fahrzeugen mit Automatikgetriebe nicht möglich!  
Beim Vectra A ist eine Verwendung der Auspuffkomponenten an Fahrzeugen mit Starrachse nicht möglich!  
Bei Calibra Fahrzeugen mit C20XE/Otto Motor passt die Anlage nur bei Fahrzeugen der Baujahre 1990-92.

**Remarque:**  
Pour les Calibra l'utilisation de la ligne d'échappement sur un véhicule à boîte de vitesse automatique est impossible!  
Pour les Vectra A l'utilisation de la ligne d'échappement sur un véhicule à essieu rigide est impossible!  
Pour les Calibra équipés du moteur C20XE/Otto l'échappement peut être monté uniquement sur les véhicules des années 1990-1992.

**Attention:**  
On Calibra models the mounting of the exhaust system is not possible on vehicles with automatic transmission!  
On Vectra A models the mounting of the exhaust system is not possible on vehicles with a rigid axle.  
On Calibra cars with C20XE/Otto engine the exhaust system is only suitable for cars from 1990-1992.

**Nota:**  
En los modelos Calibra con transmisión automática la instalación de componentes del escape no es posible!  
En los modelos Vectra A con eje rígido no es posible instalar componentes del escape.  
En los modelos Calibra con motor de C20XE/Otto el sistema de escape es solamente apto para modelos a partir de 1990-92.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63-50.5VW A63-60VW A1012OL	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage: 2,0l, 2,0l 16V Turbo Calibra V6	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série: 2,0l, 2,0l 16V Turbo Calibra V6	Adaptor rear silencer on original system: 2,0l, 2,0l 16V Turbo Calibra V6	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar: 2,0l, 2,0l 16V Turbo Calibra V6
A1010OL	Verbindungsrohr, (bei 4 x 4 Fahrzeugen nicht erforderlich)	Tuyau de liaison, (non nécessaire pour version 4 x 4)	Link pipe, (not required on 4 x 4 models)	Tubo de conexión (no se requiere en 4 x 4 modelos)
A1011OL	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
A1011POL	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A1011BRKTOL	Halter in Edelstahl für Vorschalldämpfer	Support en inox pour silencieux avant	Stainless steel support for front silencer	Soporte de acero inoxidable para el silenciador delantero

### Oval mit Einsatz / avec insert / with insert

A1002VOL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm Vectra	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm Vectra	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm Vectra	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm Vectra
----------	---	---	---	---

### Double S

A1001AOL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Calibra	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Calibra	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Calibra	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Calibra
----------	---	--	---	--

### Double mit Einsatz / avec insert / with insert

A1006OL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm Calibra	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm Calibra	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm Calibra	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm Calibra
---------	--	--	--	---


### Double DTM

A1003VOL	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr Vectra 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière DTM avec sortie double Vectra 2 x Ø 76 mm	Rear silencer DTM with double tailpipes Vectra 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble Vectra 2 x Ø 76 mm
----------	--	--	--	---

SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	---	--	--	---

### Schwungscheiben / Volants moteur / Flywheels / Disco Volante

M250L-CT/6	Leichte Stahlschwung- scheibe inkl. Zahnkranz 6-Loch-Befestigung passend für alle Turbo-Modelle Gewicht: 5.650 gr.	Volant moteur en acier allégé avec roue dentée fixation 6 trous pour tous les modèles Turbo poids: 5.650 gr.	Light weight steel flywheel incl. ring gear 6-holes-fixing for all Turbo models weight: 5.650 gr.	Disco volante acero ligero incl. corona dentada 6 agujeros de fijación para todos los modelos Turbo Peso: 5.650 gr.
M250L-CT/8	8-Loch-Befestigung passend für alle Turbo-Modelle Gewicht: 5.600 gr.	fixation 8 trous pour tous les modèles Turbo poids: 5.600 gr.	8-holes-fixing for all Turbo models weight 5.600 gr.	8 agujeros de fijación para todos los modelos Turbo Peso: 5.600 gr.
M250L-V6	8-Loch-Befestigung passend für V6-Modelle Gewicht: 5.650 gr.	fixation 8 trous pour modèles V6 poids: 5.650 gr	8-holes-fixing for all V6 models weight: 5.650 gr.	8 agujeros de fijación para todos los modelos V6 Peso: 5.650 gr.

<b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie	<b>Complete system</b> (behind catalyst) in 4 tailpipe variations	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape
A63-45.5VW SCH63 A-AD30L OLCA-1			SCH63 OLCA-...



**Single**  
Ø 70 mm




**Single**  
mit Einsatz / avec insert  
with insert / con inserto  
Ø 90 mm




**Double**  
Ø 76 mm



**Double DTM**  
Ø 76 mm

<b>Endschalldämpfer plus Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière plus adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer plus adaptor</b> (replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero y adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)
SCH63 A63-45.5VW			OLCA-...


<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
OLCA-1P 			

**Befestigungsmaterial**  
Pièces de fixation  
Fixing parts  
Piezas de fijación



<b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	<b>Complete system</b> (behind catalyst) in 1 tailpipe variation	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
A-AD...OL	A2103OL	SCH63 A2104OL	SCH63 A2106L76I




<b>Endschalldämpfer plus Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière plus adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer plus adaptor</b> (replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero y adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)
SCH63 A63-...VW			A2106L76I



**Single**  
mit Einsatz / avec insert  
with insert / con inserto  
Ø 76 mm

<b>Verbindungsrohr ohne Einsatz und Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de liaison sans insert et tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Link pipe without insert and tube replacing front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de conexión sin inserto y tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
A2103POL		A2104POL	



**Befestigungsmaterial**  
Pièces de fixation  
Fixing parts  
Piezas de fijación



		63 mm		

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor		<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	
<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
<b>Corsa-A</b>		<b>C960</b>	
<b>Opel Corsa</b>			
10S*	987	33/5400	13NB*
12NC*	1187	33/5000	C13N*
12ST*	1171	40/5600	13SB*
12SC*	1187	40/5600	
<b>Corsa-A</b>		<b>C960/1</b>	
<b>Opel Corsa</b>			
10S	987	33/5400	13NB*
12NC	1187	33/5000	C13N*
E12GV	1171	33/5000	13SB*
12ST	1187	40/5600	
<b>Corsa-A</b>		<b>C960/2</b>	
<b>Opel Corsa</b>			
10S	987	33/5400	C13N
E12GV	1187	33/5000	13NB
4EC1	1477	37/4800	13SB
12ST	1171	40/5600	
<b>Corsa</b>		<b>C961</b>	
<b>Opel Corsa</b>			
10S*	986	33/5400	13NB*
12NC*	1187	33/5000	C13N*
12ST*	1171	40/5600	13SB*
12SC*	1187	40/5600	
<b>Corsa-A-CC</b>		<b>C961/1</b>	
<b>Opel Corsa</b>			
10S	986	33/5400	C13N
E12GV	1187	33/5000	13NB
12NC	1187	40/5600	13SB
12ST	1171	40/5600	
<b>Corsa-A-CC</b>		<b>C961/1</b>	
<b>Opel Corsa</b>			
10S	986	33/5400	C14NZ
E12GV	1187	33/5000	T4EC1
4EC1	1477	37/4800	13SB
12NV	1196	38/5800	14NV
12ST	1171	40/5600	C16NZ
C13N	1281	44/5600	C16NZ
13NB	1281	44/5800	C16SE1
E14LV	1389	44/5200	E16SE
<b>Corsa-A-CC</b>		<b>C961/1</b>	
<b>Opel Corsa</b>			
10S	993	33/5400	C16NZ
E12GV	1196	33/5000	14NV
C12NZ	1195	33/5000	C14SE
4EC1	1488	37/4800	C16SE
12NV	1196	38/5800	E16SE
C14NZ	1389	44/5600	C16SE
T4EC1	1488	49/4600	

## Corsa A

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VV	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière sur ligne de série pour Ø 45.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 45.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm
A-AD30L	Frontadapter (3-Loch-Flansch) Kompletanlage auf Katalysator	Adaptateur avant (bride 3 trous) ligne complète au catalyseur	Front adaptor (3-hole-flange) complete system on catalytic converter	Adaptador delantero (brida de 3 orificios) sistema entero en el catalizador
OLCA-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLCA-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<b>Single</b>				
OLCA-70S	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 70 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 70 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 70 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 70 mm
<b>Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
OLCA-90Si	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm
<b>Double</b>				
OLCA-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm
<b>Double DTM</b>				
OLCA-76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

		63 mm		

<b>Kadett-C</b>		<b>8853</b>		<b>Opel Kadett</b>	
10*	987	29/5400	12S*	1187	44/5400
12*	1187	38/5600			
<b>Kadett-C-L</b>		<b>8854</b>		<b>Opel Kadett</b>	
10*	987	29/5400	12S*	1187	44/5400
12*	1187	38/5600			
<b>Kadett-C</b>		<b>A124 A 125</b>		<b>Opel Kadett</b>	
10*	987	29/5400	12S*	1187	44/5400
12*	1187	40/5400	19E*	1875	77/5400
<b>Kadett-C-Coupe</b>		<b>8855 8855/1</b>		<b>Opel Kadett</b>	
10*	987	29/5400	12S*	1187	44/5400
12*	1187	38/5600	19E*	1875	77/5400
<b>Kadett-C-Coupe</b>		<b>8855/2</b>		<b>Opel Kadett</b>	
10*	987	29/5400	19E*	1875	77/5400
12*	1187	40/5400	20E*	1956	81/5400
12S*	1187	44/5400	20EH*	1956	85/5600
16S*	1566	55/5200			
<b>Kadett-C-Coupe</b>		<b>Einzel-BE</b>		<b>Opel Kadett</b>	
22*	2182	106/6200	24*	2393	121/6000

## Kadett C

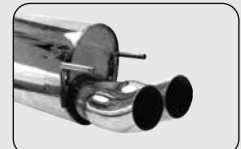
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A-AD35.50L A-AD45.50L A-AD50.50L	Adapter Kompletanlage auf Serienanlage auf Ø 35.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Adaptateur ligne complète sur ligne de série pour Ø 35.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 35.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Adaptador sistema entero en el sistema estándar a Ø 35.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
A21030L	Verbindungsrohr mit Einsatz	Tuyau de liaison avec insert	Link pipe with insert	Tubo de conexión con inserto
A2103POL	Verbindungsrohr ohne Einsatz (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison sans insert (non homologué)	Link pipe without insert (without approval)	Tubo de conexión sin inserto (sin homologación)
A21040L	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
A2104POL	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A63-35.5VV A63-45.5VV A63-50.5VV	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 35.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série pour Ø 35.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 35.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 35.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
<b>Double DTM</b>				
A21060L76I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 76 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 76 mm
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

<b>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalyst) in 2 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</b>
A63a-45.5VW    SCH63	A12100L    SCH63	A12110L    SCH63	A120...OL / A130...OL

<b>Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</b>	<b>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</b>	<b>Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)</b>	<b>Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</b>
A63-45.5VW    SCH63	A120...OL / A130...OL		



**Oval**  
mit Einsatz / avec insert  
with insert / con inserto  
153 x 95 mm



**Double DTM**  
Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b>	<b>Tube replacing front silencer (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b>
A1210POL			

**Befestigungsmaterial  
Pièces de fixation  
Fixing parts  
Piezas de fijación**

SCH63

<b>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalyst) in 2 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</b>
A63-...VW    SCH63	OLCC-1    SCH63	OLCC-2    SCH63	OLCC-...

<b>Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</b>	<b>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</b>	<b>Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)</b>	<b>Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</b>
A63-...VW    SCH63	OLCC-...		



**Oval**  
mit Einsatz / avec insert  
with insert / con inserto  
120 x 80 mm



**Double**  
Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b>	<b>Tube replacing front silencer (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b>
OLCC-1P			

**Befestigungsmaterial  
Pièces de fixation  
Fixing parts  
Piezas de fijación**

SCH63

		○	63 mm	○

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>Corsa-B</b>		<b>G290</b>		<b>Opel Corsa</b>	
C12NZ	1195	33/5000	X14SZ	1389	44/5400
X12SZ	1195	33/4600	T4EC1	1488	49/4600
4EC1	1488	37/4800	X15DT	1488	49/4600
15D	1488	37/4800	C14SE	1389	60/5800
X17D	1686	44/4400	X14XE	1598	66/6000
17D	1686	44/4500	X16XE	1598	78/6000
C14NZ	1389	44/5200	C16XE	1598	80/6000
<b>S93</b>		e1*96/27*0053*.. e1*98/14*0053*..		<b>Opel Corsa</b>	
C12NZ	1195	33/4600	X12XE	1199	48/5600
X14SZ	1389	44/5400	X15DT	1488	49/4600
X17D	1686	44/4400	X14XE	1389	66/6000
X10XE	973	40/5600	X16XE	1598	78/6000
<b>S93 Coupé</b>		e1*93/81*0014*.. e1*95/54*0014*.. e1*98/14*0014*..		<b>Opel Corsa</b>	
X14XE	1389	66/6000	X16XE	1598	78/6000

## Corsa B / Tigra S93 Coupé

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-45.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 45.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 45.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 45.5 mm
A1210OL	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
A1210POL	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A1211OL	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A63-45.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série pour Ø 45.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm
<b>Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
A1202OL A1302OL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm Corsa Tigra	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm Corsa Tigra	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm Corsa Tigra	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm Corsa Tigra
<b>Double</b>				
A1203OL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 76 mm Corsa	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 76 mm Corsa	Rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 76 mm Corsa	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Corsa
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

		○	63 mm	○

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>Corsa-C</b>		e1*98/14*0148*..		<b>Opel Corsa C</b>	
Z10XE/Otto	973	43/5600	Z12XEP/Otto	1229	59/5600
Z10XEP/Otto	998	44/5600	Z14XEP/Otto 1	364	66/5600
Y17DTL/Diesel	1686	48/4400	Z14XE/Otto	1389	66/6000
Z13DT/Diesel	1248	51/4000	Z17DTH/Diesel	1686	74/4400
Y17DT/Diesel	1686	55/4400	Z18XE/Otto	1796	92/6000
Z12XE/Otto	1199	55/5600			
<b>X-C/R Roadster</b>		e11*2001/116*0227*		<b>Opel Tigra Cabriolet</b>	
Z14XEP/Otto	1364	66/5600	Z18XE/Otto	1796	92/6000

## Corsa C / Tigra Twin Top

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-38.5VW A63-42.5VW A63-45.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Ø 38.5 mm auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou à la ligne de série pour Ø 38.5 mm pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or on original system to Ø 38.5 mm to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o en el sistema estándar a Ø 38.5 mm a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm
OLCC-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLCC-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLCC-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
<b>Oval</b>				
OLCC-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm
<b>Double</b>				
OLCC-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

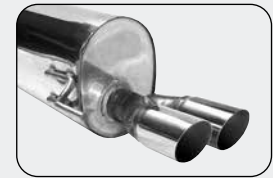
<b>Komplettanlage (ab Katalysator)</b> <b>mit 3 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur)</b> <b>avec 3 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter)</b> <b>in 3 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador)</b> <b>con 3 variantes de tubo de escape</b>



**Oval**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
 120 x 80 mm

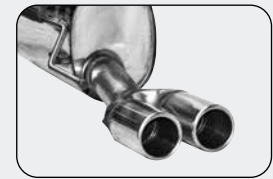
<b>Endschalldämpfer plus Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière plus adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer plus adaptor</b> (replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero y adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)



**Double S**

Ø 70 mm / Ø 76 mm

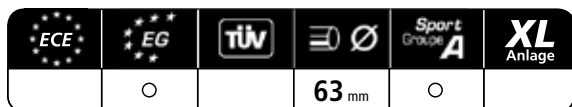
<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)



**Double E**

Ø 76 mm

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>



# Corsa D / Mito / Grande Punto

incl. Abarth + EVO

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>S-D</b>		<b>e1*2001/116*0379*..</b>		<b>Opel Corsa</b>	
Z10XEP/Otto	998	44/5600	B14XEL/Otto	1398	64/6000
A10XEP/Otto	988	48/5300	B10XFL/Otto	999	66/4000
A12XER/Otto	1229	51/5600	Z14XEP/Otto	1364	66/5600
A12XEL/Otto	1229	51/5600	B14XER/Otto	1398	66/6000
B12XER/Otto	1229	51/5600	Z13DTH/Diesel	1248	66/4000
B12XEL/Otto	1229	51/5600	Z13DTE/Diesel	1248	70/4000
Z13DTJ/Diesel	1248	55/5400	A13DTR/Diesel	1248	70/4000
A13DTC/Diesel	1248	55/4000	A13DTE/Diesel	1248	70/4000
B13DTC/Diesel	1248	55/3750	B13DTE/Diesel	1248	70/3750
B13DTE/Diesel	1248	55/3750	A14XER/Otto	1398	74/6000
Z12XEP/Otto	1229	59/5600	B10XFT/Otto	999	85/5200
A12XER/Otto	1229	63/5600	A14NEL/Otto	1362	88/4800
A14XER/Otto	1398	64/6000	Z17DTR/Diesel	1686	92/4000
B14XER/Otto	1398	64/6000	A17DTS/Diesel	1686	96/4000
A14XEL/Otto	1398	64/6000			
<b>955</b>		<b>e3*2001/116*0278..</b>		<b>Alfa Romeo Mito</b>	
955A9000/Otto	1368	51/6000	955A6000/Otto	1368	77/6500
350A1000/Otto	1368	57/6000	955A4000/Diesel	1598	85/4000
955A1000/Otto	1368	58/5750	955A3000/Diesel	1598	88/3750
199B8000/Diesel	1248	59/3500	198A4000/Otto	1368	88/5000
199B4000/Diesel	1248	62/3500	955A2000/Otto	1368	99/5000
312A2000/Otto	875	63/5000	955A7000/Otto	1368	99/5000
199A3000/Diesel	1248	66/4000	955B1000/Otto	1368	103/5500
199B1000/Diesel	1248	70/4000	198A1000/Otto	1368	110/5000
199A6000/Otto	1368	70/6000	199A8000/Otto	1368	114/5500
199B7000/Otto	875	74/5500	955A8000/Otto	1368	120/5500
199B8000/Otto	875	74/5500	940A2000/Otto	1368	125/5500
199B6000/Otto	875	77/5500			
<b>199</b>		<b>e3*2001/116*0217..</b>		<b>Fiat Punto</b>	
199A4000/Otto	1248	48/5000	330A1000/Diesel	1248	70/3750
169A4000/Otto	1248	51/5500	199B7000/Otto	875	74/5500
199B2000/Diesel	1248	51/4000	955A6000/Otto	1368	77/6500
199A2000/Diesel	1248	55/4000	939A7000/Diesel	1910	85/4000
199A9000/Diesel	1248	55/4000	198A4000/Otto	1368	88/5000
199A7000/Otto	1368	55/6000	940B7000/Otto	1368	88/5000
350A1000/Otto	1368	57/6000	939A1000/Diesel	1910	88/4000
199B8000/Diesel	1248	59/3500	199AXS1B/Diesel	1598	88/3750
233A9000/Diesel	1248	62/4000	199BX51B/Diesel	1598	88/3750
199B4000/Diesel	1248	62/3500	955A3000/Diesel	1598	88/3750
912A2000/Otto	875	63/5500	199A5000/Diesel	1910	96/4000
199A3000/Diesel	1248	66/4000	955A2000/Otto	1368	99/5000
199B1000/Diesel	1248	70/4000	199A8000/Otto	1368	114/5500
199A6000/Otto	1368	70/6000	955A8000/Otto	1368	120/5500
843A1000/Otto	1368	70/6000	199A8000/Otto	1368	132/5750

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière sur la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system on to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
OLCD-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLCD-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLCD-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
<b>Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
OLCD-OVAL ARMI-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO
<b>Double S</b>				
OLCD-70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm, 20° schräg geschnitten Opel Corsa D	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm, découpé obliquement 20° Opel Corsa D	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm, cut obliquely at 20° Opel Corsa D	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm, cortado oblicuamente a 20° Opel Corsa D
ARMI-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO
FTGPU-76T	Fiat Grande Punto außer EVO	Fiat Grande Punto hormis EVO	Fiat Grande Punto except EVO	Fiat Grande Punto excepto EVO
<b>Double E</b>				
FTGPU-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto außer EVO	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto hormis EVO	Rear silencer with double tailpipes with inward curl 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto except EVO	Silenciador trasero con tubo de escape doble con borde, 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto excepto EVO
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

**Hinweis:**  
Bei Diesel-Modellen ist eine Verwendung der kompletten Anlage nicht möglich. Es kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters A63-...VW montiert werden.

**Remarque:**  
Sur les modèles diesel il est impossible de monter la ligne complète. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière en utilisant l'adaptateur A63-...VW.

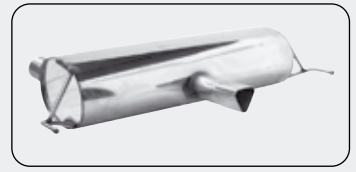
**Attention:**  
On diesel models the complete system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencer by using the adaptor A63-...VW.

**Nota:**  
En los modelos diesel el sistema entero no se puede montar. Solamente es posible montar el silenciador trasero utilizando el adaptador A63-...VW.



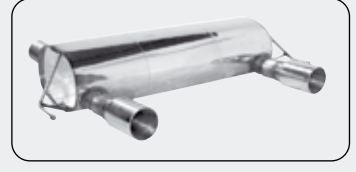
<b>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 5 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 5 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 5 variantes de tubo de escape</b>

<b>Turboabgangsrohr (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de liaison Turbo (non homologué)</b>	<b>Turbo link pipe (without approval)</b>	<b>Tubo de escape Turbo (sin homologación)</b>



**Single Central**  
73 x 67 mm

<b>Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung)</b>	<b>Catalyseur haute performance (avec homologué ECE)</b>	<b>Performance catalyst (with ECE approval)</b>	<b>Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)</b>



**Twin RACE**  
Ø 90 mm

<b>Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)</b>	<b>Tube replacing catalyst (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)</b>



**Oval**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
120 x 80 mm

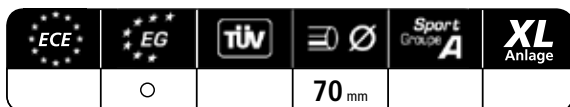
<b>Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</b>	<b>Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</b>	<b>Rear silencer plus link pipe and adaptor (Replacing the original rear silencer)</b>	<b>Silenciador trasero y tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</b>



**Twin Oval**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
120 x 80 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b>	<b>Tube replacing front silencer (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b>

**Befestigungsmaterial**  
**Pièces de fixation**  
**Fixing parts**  
**Piezas de fijación**



## Corsa D OPC incl. Nürburgring-Edition\* + GSI

\*ab Bj. / après / después / 2011 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>S-D</b>		<b>e1*2001/116*0379*..</b>		<b>Opel Corsa</b>	
A16LEL/Otto	1598	110/5000	B16LER/Otto	1598	141/5850
A16LER/Otto	1598	141/5850	B16LES/Otto	1598	155/5850
Z16LEL/Otto	1598	110/5000	A16LER/Otto	1598	155/5850
Z16LER/Otto	1598	141/5850			

**Hinweis:**  
Der Endschalldämpfer kann auch alleine verwendet werden. Zur Montage benötigt man beim Corsa D OPC Nürburgring-Edition den Adapter A70-60.5VW. Bei den anderen Modellen wird zusätzlich zum Adapter A70-...VW das Verbindungsrohr OLCD/T-2 benötigt.

**Remarque:**  
e silencieux arrière peut être utilisé seul! Sur le modèle Corsa D OPC Nürburgring Edition l'adaptateur A70-60.5VW est nécessaire au montage. Sur les autres modèles il est indispensable d'utiliser le tuyau de liaison OLCD/T-2 en plus de l'adaptateur A70-...VW.

**Attention:**  
The rear silencer can be mounted on its own. On Corsa D OPC Nürburgring Edition the adaptor A70-60.5VW is required. On the other models the link pipe OLCD/T-2 is required together with the adaptor A70-...VW.

**Nota:**  
Se puede montar el silenciador trasero individualmente. Para montarlo al Corsa OPC Nürburgring D Edición se requiere el adaptador A70-60.5VW. En los otros modelos se requiere la el tubo de conexión OLCD/T-2 junto con el adaptador A70-...VW.

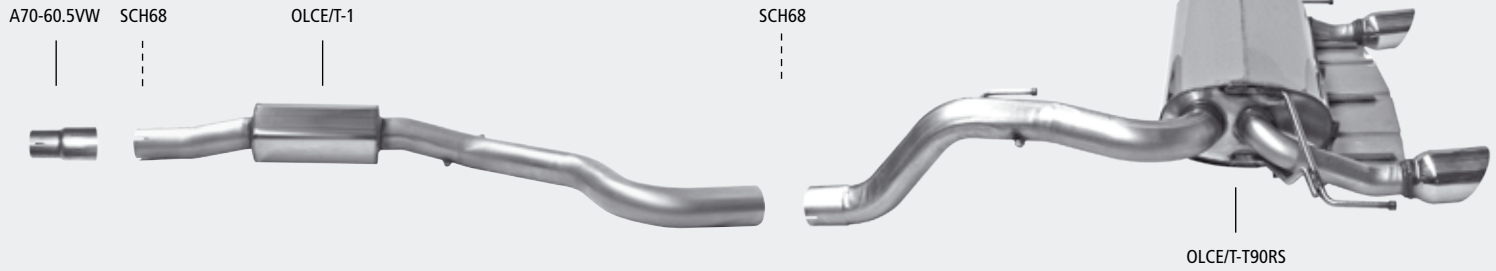
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLCD/T-DP OLCD/T-DP/E5	Turboabgangsrohr (ohne Zulassung) Fzg. mit Euro 4 Norm Fzg. mit Euro 5 Norm	Tuyau de liaison Turbo (non homologué) norme de pollution Euro 4 norme de pollution Euro 5	Turbo link pipe (without approval) emission standard Euro 4 emission standard Euro 5	Tubo de escape Turbo (sin homologación) norma de emisiones Euro 4 norma de emisiones Euro 5
OLCD/T-KAT OLCD/T-KAT/E5	Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) nur für Fzg. mit Euro 4 Norm Fzg. mit Euro 5 Norm	Catalyseur haute performance (avec homologué ECE) uniquement pour modèles avec norme de pollution Euro 4 norme de pollution Euro 5	Performance catalyst (with ECE approval) only for models with emission standard Euro 4 emission standard Euro 5	Catalizador de sustitución (con homologación ECE) solamente para vehículos con norma de emisiones Euro 4 norma de emisiones Euro 5
OLCD/T-KP OLCD/T-KP/E5	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung) Fzg. mit Euro 4 Norm Fzg. mit Euro 5 Norm	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) norme de pollution Euro 4 norme de pollution Euro 5	Tube replacing catalytic converter (without approval) emission standard Euro 4 emission standard Euro 5	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) norma de emisiones Euro 4 norma de emisiones Euro 5
A63-60VW	Adapter Kompletanlage/ Performance Katalysator/ Kat-Ersatzrohr auf Serie bzw. Performance Katalysator/ Kat-Ersatzrohr auf Sportanlage auf Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète/ catalyseur de haute performance / Tuyau remplaçant le catalyseur sur série ou catalyseur de haute performance / Tuyau remplaçant le catalyseur sur système sportif pour Ø 60.5 mm	Adaptor complete system/ Performance catalyst/ tube replacing the catalyst on standard system or Performance catalyst/ tube replacing catalyst on sports system to Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo/ catalizador de rendimiento/ tubo que sustituye el catalizador en sistema de serie o catalizador de rendimiento / Tubo que sustituye el catalizador en sistema deportivo a Ø 60.5 mm
OLCD/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLCD/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLCD/T-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Verbindungsrohr bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 55.5 mm (GSI) auf Ø 60.5 mm (OPC incl. Nürburgring Edition)	Adaptateur tuyau de liaison ou silencieux arrière sur série pour Ø 55.5 mm (GSI) pour Ø 60.5 mm (OPC incl. Nürburgring Edition)	Adaptor link pipe or rear silencer on original system to Ø 55.5 mm (GSI) to Ø 60.5 mm (OPC incl. Nürburgring Edition)	Adaptador tubo de conexión o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 55.5 mm (GSI) a Ø 60.5 mm (OPC incl. Nürburgring Edición)
<b>Single Central</b>				
OLCD/T-C	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x 73 x 67 mm (in Dreiecksform), Ausgang Mitte Corsa D OPC	Silencieux arrière à sortie simple 1 x 73 x 67 mm (forme triangulaire), sortie centrale Corsa D OPC	Rear silencer with single tailpipe 1 x 73 x 67 mm (triangular form), central exit Corsa D OPC	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x 73 x 67 mm (forma triangular), salida central Corsa D OPC
<b>Twin RACE</b>				
OLCD/T-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm (im RACE-Look) LH+RH Corsa D OPC	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm (au look RACE) LH+RH Corsa D OPC	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm (RACE-Look) LH+RH Corsa D OPC	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm (RACE-Look) LH+RH Corsa D OPC
<b>Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
OLCD/T-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Oval 120 x 80 mm LH Corsa D GSI	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Oval 120 x 80 mm LH Corsa D GSI	Rear silencer with single tailpipe 1 x Oval 120 x 80 mm LH Corsa D GSI	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ovalado 120 x 80 mm LH Corsa D GSI
<b>Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
OLCD/T-QOVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Oval 120 x 80 mm LH+RH Corsa D GSI	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Oval 120 x 80 mm LH+RH Corsa D GSI	Rear silencer with single tailpipe 1 x Oval 120 x 80 mm LH+RH Corsa D GSI	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ovalado 120 x 80 mm LH+RH Corsa D GSI
<b>Twin RACE S</b>				
OLCD/T11-90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH+RH 30° schräg geschnitten (im RACE-Look) Corsa D OPC Nürburgring Edition	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH+RH découpé obliquement 30° (au look RACE) Corsa D OPC Nürburgring Edition	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH+RH cut obliquely at 30° (RACE-Look) Corsa D OPC Nürburgring Edition	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH+RH cortado oblicuamente a 30° (RACE-Look) Corsa D OPC Nürburgring Edición
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

**Komplettanlage (ab Katalysator)  
mit 1 Endrohrvariante**

**Ligne complète (après catalyseur)  
avec 1 variante de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)  
in 1 tailpipe variation**

**Sistema entero (a partir del catalizador)  
con 1 variante de tubo de escape**

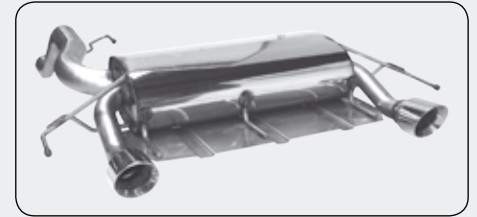


**Performance Katalysator  
(ohne Zulassung)**

**Catalyseur haute  
performance (non homologué)**

**Performance catalyst  
(without approval)**

**Catalizador de rendimiento  
(sin homologación)**



**Twin RACE S**  
Ø 90 mm

**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer  
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant  
(non homologué)**

**Tube replacing  
front silencer  
(without approval)**

**Tubo de sustitución para  
el silenciador delantero  
(sin homologación)**



**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



	○		70 mm	

# Corsa E OPC

ab Bj. / après / a partir de / 2015 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
<b>S-D</b>		<b>Opel Corsa</b>	
B16LER/Otto	1598	152/5800	

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

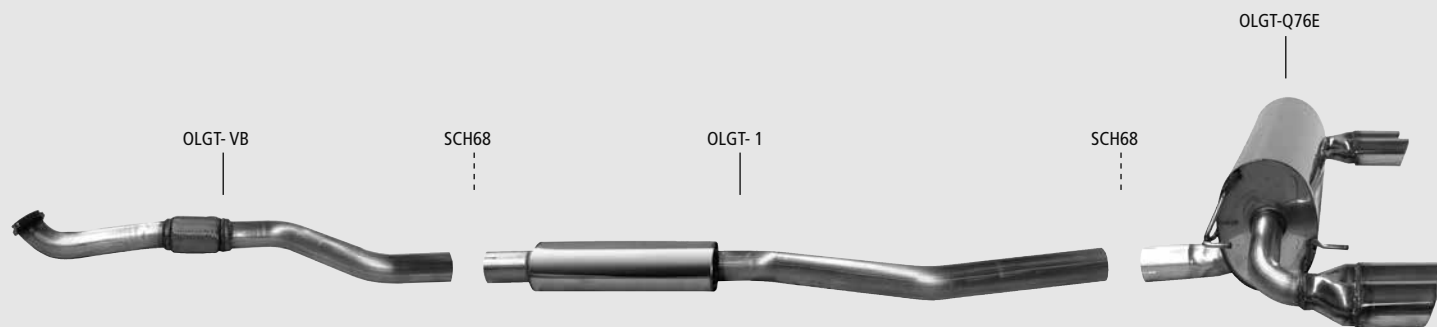
A70-60.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 60.5mm	Adaptateur ligne complète sur catalyseur pour Ø 60.5mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 60.5mm	Adaptador para el sistema entero en el catalizador a Ø 60.5mm
OLCE/T-KAT	Performance Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance (non homologué)	Performance catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento (sin homologación)
OLCE/T-KAT/ VB	Flexibles Verbindungsrohr Performance Katalysator auf Serie oder auf Kompletanlage	Tuyau de liaison flexible catalyseur haute performance sur série ou sur ligne complète	Flexible link pipe performance catalyst on original system or on complete system	Tubo de conexión flexible catalizador de rendimiento en sistema de serie o en sistema completo
A70a-60.5VW	Adapter Performance Katalysator inkl. Verbindungsrohr auf Serie auf Ø 60.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance incl. tuyau de liaison sur série sur Ø 60.5 mm	Adaptor performance catalyst incl. link pipe on original system on Ø 60.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento incl. tubo de conexión en Ø 60.5 mm
OLCE/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLCE/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<b>Twin RACE S</b>				
OLCE/T-90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH+RH 30° schräg geschnitten (im RACE-Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH+RH découpé obliquement 30° (au design RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH+RH cut obliquely at 30° (RACE-Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH+RH cortado oblicuamente a 30° (diseño RACE)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

**Komplettanlage** (ab Katalysator)  
mit 1 Endrohrvariante

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 1 variante de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 1 tailpipe variation

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 1 variante de tubo de escape



**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Quattro E**  
Ø 76 mm

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**

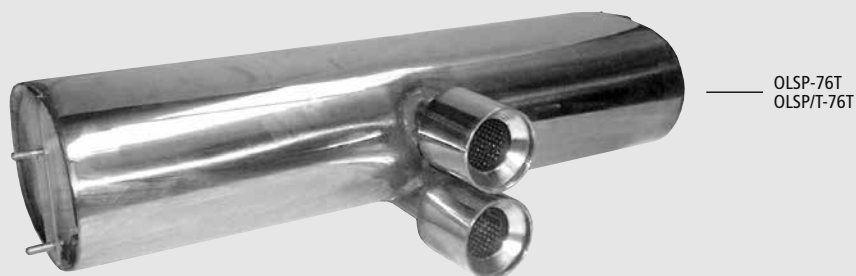


**Sportenschalldämpfer mit 2 Endrohren**

**Silencieux arrière sport avec 2 sorties d'échappement**

**Sports rear silencer with 2 tailpipes**

**Silenciador trasero deportivo con 2 tubos de escape**



**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



**Schwungscheiben**

**Volants moteur**

**Flywheels**

**Discos volantes**



	○		70 mm	

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>K/R</b>	<b>e13*2001/116*0170*..</b>		<b>Opel GT</b>		
LNF/Otto	1998	194/5300			

**Hinweis:**  
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich!  
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden.

**Remarque:**  
Le silencieux arrière ne peut pas être utilisé seul!  
La ligne d'échappement complète doit être montée.

**Attention:**  
Mounting of the rear silencer on its own is not possible!  
The complete system must be mounted.

**Nota:**  
No es posible instalar el silenciador trasero individualmente!  
Se debe montar el sistema completo.

## GT

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLGT-VB	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
OLGT-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLGT-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<b>Quattro E</b>				
OLGT-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH 2 x Ø 76 mm à lèvre, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes LH + RH 2 x Ø 76 mm with inward curl cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 76 mm, con borde cortado oblicuamente a 20°
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

	○		54 mm	

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>Opel E00 Targa</b>	<b>e4*98/14*0056*.. e4*2001/116*0056*..</b>		<b>Speedster</b>		
Z225E/Otto	2198	108/5800			

## Speedster incl. Turbo

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
<b>Double Central</b> mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLSP-76T OLSP/T-76T	Sportendschalldämpfer querliegend mit 2 Endrohren Ø 76 mm Ausgang mittig Speedster 2.2l Turbo	Silencieux arrière sport transversal avec 2 sorties Ø 76 mm sortie centrale Speedster 2.2l Turbo	Sports rear silencer transverse with 2 tailpipes Ø 76 mm central exit Speedster 2.2l Turbo	Silenciador trasero transversal deportivo con 2 tubos de escape Ø 76 mm salida central Speedster 2.2l Turbo
SCH51 SCH55	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm

	○		57 mm	

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>Opel E00 Targa</b>	<b>e4*98/14*0056*.. e4*2001/116*0056*..</b>		<b>Speedster Turbo</b>		
Z20LET/Otto	1998	147/5500			

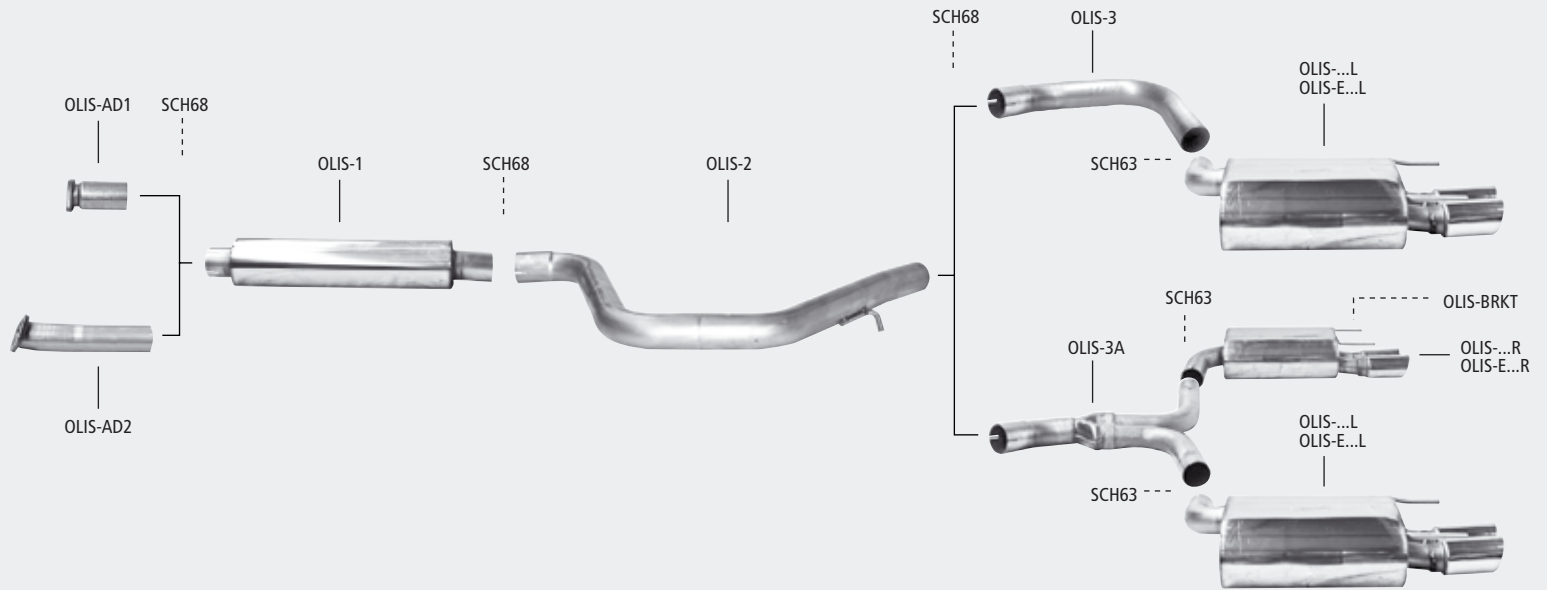
<b>Schwungscheiben / Volants moteur / Flywheels / Disco Volante</b>				
M250L-Z225E	Leichte Stahlschwungscheibe inkl. Zahnkranz 6-Loch-Befestigung passend für Fahrzeuge mit Z225E-Motor Gewicht: 5.550 gr.	Volant moteur en acier allégé avec roue à dents fixation 6 trous pour véhicules avec moteur Z225E poids: 5.550 gr.	Light weight steel flywheel incl. gear rim 6-holes-fixing for cars with Z225E engine weight: 5.550 gr.	Disco volante acero ligero incl. corona dentada 6 agujeros de fijación para modelos con motor Z225E Peso: 5.550 gr.
M250L-CT/6	6-Loch-Befestigung passend für alle Turbo Modelle Gewicht: 5.650 gr.	fixation 6 trous pour tous les modèles Turbo poids: 5.650 gr.	6-holes-fixing for all Turbo models weight: 5.650 gr.	fijación de 6 agujeros para todos los modelos Turbo Peso: 5.650 gr.

**Komplettanlage** (ab Katalysator)  
mit 2 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 2 variantes de tubo de escape

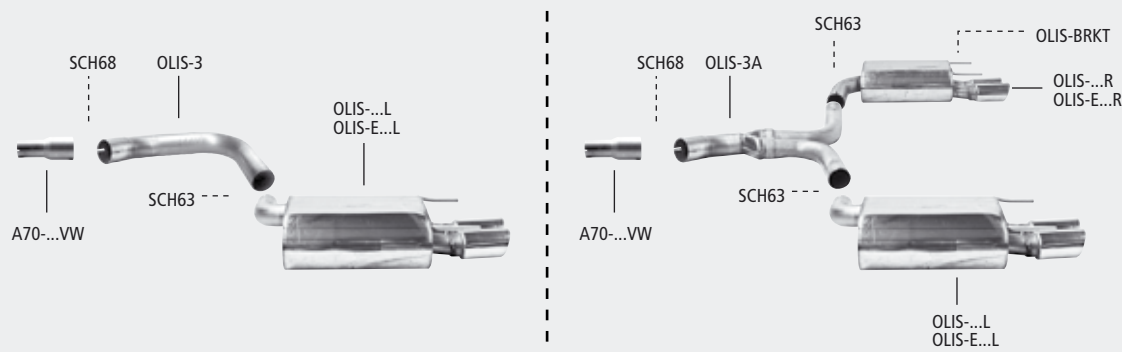


**Endschalldämpfer plus Adapter**  
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière plus adaptateur**  
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer plus adaptor**  
(replacing the original rear silencer)

**Silenciador trasero y adaptador**  
(como sustituto del silenciador estándar)



**Double E / Quattro E**  
Ø 76 mm



**Oval / Twin Oval**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
120 x 80 mm

**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Heckschürzeneinsatz**

**Insert de jupe arrière**

**Rear valance insert**

**Inserto para paragolpes trasero**

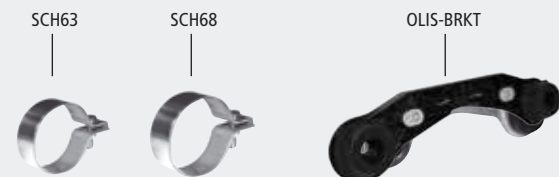


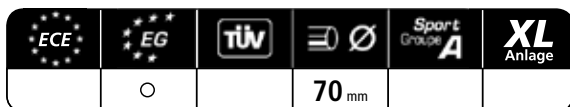
**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**





## Insignia Frontantrieb 2WD

Frontantrieb / traction avant / front wheel drive 2WD / Tracción delantera  
Kombi / Break / Estate / Familiar + Limousine / Berline / Saloon / Limousina

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
OG-A		e1*2001/116*0475*..	Opel Insignia		
A20DTH/Diesel	1956	81/4000	A20DTH/Diesel	1956	118/4000
A16XER/Otto	1598	85/6000	A16LET/Otto	1598	132/5500
A20DTH/Diesel	1956	96/4000	A20NHT/Otto	1998	162/5300
A18XER/Otto	1796	103/6300			
OG-A		e1*2007/46*0374*..	Opel Insignia		
A20DTH/Diesel	1956	81/4000	A18XER/Otto	1796	103/6300
A20DTH/Diesel	1956	81/4000	B18XER/Otto	1796	103/6300
A16XER/Otto	1598	85/6000	A14NET/Otto	1364	103/4900
A20DTE/Diesel	1956	88/4000	B14NET/Otto	1364	103/4900
B16DTH/Diesel	1598	88/4000	A20DTH/Diesel	1956	118/4000
A20DTH/Diesel	1956	96/4000	B20DTH/Diesel	1956	125/3750
A20DTH/Diesel	1956	96/4000	A16LET/Otto	1598	132/5500
B16DTH/Diesel	1598	100/3500	A20DTR/Diesel	1956	143/4000
A20DTE/Diesel	1956	103/4000	A20NHT/Otto	1998	162/5300

**Hinweis:**  
Bei Fahrzeugen mit serienmäßig nur 1 Endschalldämpfer benötigt man bei Montage des Endschalldämpfers alleine den Adapter A70-... VW und das Verbindungsrohr OLIS-3. Eine Verwendung der Endschalldämpfer LH + RH ist bei diesen Fahrzeugen auch möglich. Zur Montage der Endschalldämpfer benötigt man neben dem Adapter A70-... VW noch zusätzlich das Verbindungsrohr OLIS-3A und den Halter OLIS-BRKT für den Endschalldämpfer RH. Eine Montage der Kompletanlage ist bei Diesel Fahrzeugen nicht möglich! Es können nur die Endschalldämpfer inkl. Verbindungsrohr und Adapteralleine montiert werden.

**Remarque:**  
Sur les véhicules avec 1 silencieux arrière d'origine il est nécessaire d'utiliser l'adaptateur A70-... VW et le tuyau de liaison OLIS-3 pour le montage du silencieux arrière seul. Il est possible sur ce type de véhicule de monter les silencieux arrière LH + RH, mais il est nécessaire de monter en plus de l'adaptateur A70-... VW, le tuyau de liaison OLIS-3A et le support OLIS-BRKT pour le silencieux arrière RH. Sur les véhicules diesel le montage de la ligne complète n'est pas possible! Il est uniquement possible de monter les silencieux arrière seuls avec l'adaptateur et le tuyau de liaison correspondant.

**Attention:**  
For cars with only 1 original rear silencer, you can either mount the rear silencer on its own by using the adaptor A70-... VW and the link pipe OLIS-3, or both the rear silencers LH + RH in combination with the link pipe OLIS-3A as well as the adaptor A70-... VW and the bracket OLIS-BRKT. It's not possible to mount the complete exhaust system on diesel cars! It's only possible to mount the rear silencers on their own with the required link pipes and adaptors.

**Nota:**  
Para montar el silenciador trasero individualmente a los vehículos con solamente 1 silenciador trasero estándar, se necesita el adaptador A70-... VW y el tubo de conexión OLIS-3. También es posible montar los silenciadores traseros LH + RH a dichos vehículos. Para instalar el silenciador trasero RH se necesita el adaptador A70-... VW y además el tubo de conexión OLIS-3A y el soporte OLIS-BRKT. No es posible montar el sistema entero a los vehículos diesel! Se puede montar el silenciador trasero solamente utilizando el tubo de conexión y el adaptador.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

OLIS-AD1	Adapter Kompletanlage auf Katalysator 4 Zyl. Benziner (nicht Turbo)	Adaptateur ligne complète au catalyseur 4 cyl. essence (hormis turbo)	Adaptor complete system on catalytic converter 4 cyl. petrol (except turbo)	Adaptador sistema entero en el catalizador 4 cil. gasolina (excepto turbo)
OLIS-AD2	4 Zyl. Turbo	4 cyl. turbo	4 cyl. turbo	4 cil. turbo
OLIS-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLIS-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLIS-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
OLIS-3	Verbindungsrohr hinten für 1 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison arrière pour 1 silencieux arrière	Rear link pipe for 1 rear silencer	Tubo de conexión trasero para 1 silenciador trasero
OLIS-3A	Y-Verbindungsrohr hinten für 2 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison Y arrière pour 2 silencieux arrières	Y-Rear link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y trasero para 2 silenciadores traseros
A70-45.5VW A70-50.5VW A70-52.0VW A70-55.5VW A70-61.0VW	Adapter Endschalldämpfer + Verbindungsrohr auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 61.0 mm	Adaptateur silencieux arrière + tuyau de liaison à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 61.0 mm	Adaptor rear silencer + link pipe on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 61.0 mm	Adaptador silenciador trasero + tubo de conexión en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 61.0 mm

Double E / Quattro E				
OLIS-76EL OLIS-76ER	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Limousine LH Limousine RH	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Berline LH Berline RH	Rear silencer with double tailpipes with inward curl 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Saloon LH Saloon RH	Silenciador trasero con tubo de escape doble con borde, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Limusina LH Limusina RH
OLIS-E76EL OLIS-E76ER	Kombi LH Kombi RH	Break LH Break RH	Estate LH Estate RH	Familiar LH Familiar RH

Oval / Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLIS-OVALL OLIS-OVALR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Limousine LH Limousine RH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm Berline LH Berline RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm Saloon LH Saloon RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm Limusina LH Limusina RH
OLIS-EOVALL OLIS-EOVALR	Kombi LH Kombi RH	Break LH Break RH	Estate LH Estate RH	Familiar LH Familiar RH

OLIS-BRKT	Halter für Endschalldämpfer RH (für Fahrzeuge mit serienmäßig 1 Endschalldämpfer, bei denen die Endschalldämpfer LH+RH montiert werden)	Support pour silencieux arrière RH (pour véhicule avec un silencieux arrière d'origine, sur lequel on monte les silencieux arrières droit et gauche LH+RH)	Bracket for rear silencer RH (for cars with 1 original rear silencer, on which the rear silencers LH + RH are mounted)	Soporte para el silenciador trasero RH (para modelos con 1 silenciador trasero estándar en los cuales se monta los silenciadores traseros LH+RH)
-----------	---	--	--	--

OLIS-HE1 OLIS-HE1/CS	Heckschürzen-Einsatz, für 2x Doppel-Endrohr, macht ein Ausschneiden der Original-Heckschürze überflüssig Limousine (außer Facelift) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2x double sorties, dispense la découpe de la jupe d'origine Berline (sauf Facelift) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert with cutout for 2x double tailpipes - avoids having to cut the original rear valance Saloon (except Facelift) Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero, para 2 x tubo de escape doble (evita cortar el faldón trasero original) Limusina (excepto Facelift) Negro mate, para pintar Carbon Style
OLIS-HE2 OLIS-HE2/CS	Kombi (außer Facelift) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Break (sauf Facelift) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Estate (except Facelift) Black matt, ready to paint Carbon Style	Familiar (excepto Facelift) Negro mate, para pintar Carbon Style

SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm
----------------	--	--	---	--

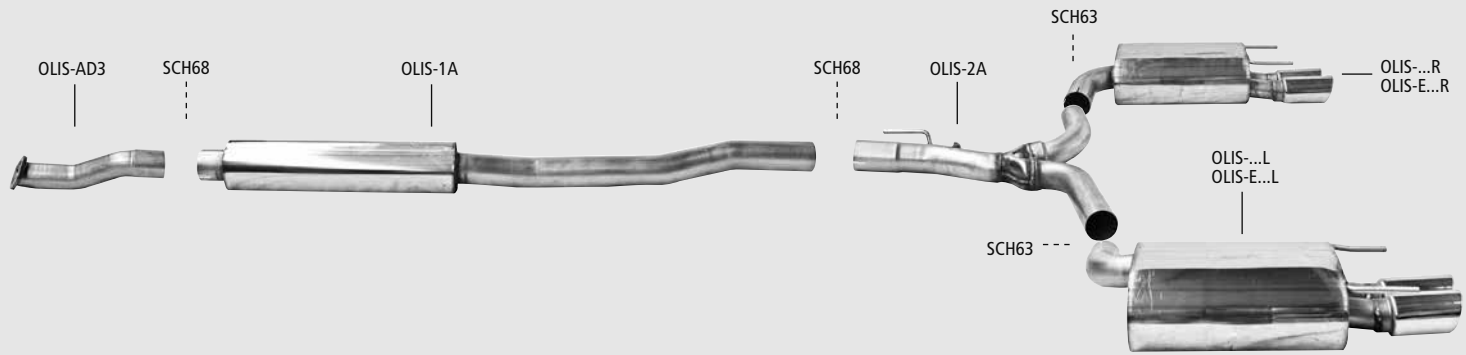


**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 2 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 2 variantes de tubo de escape

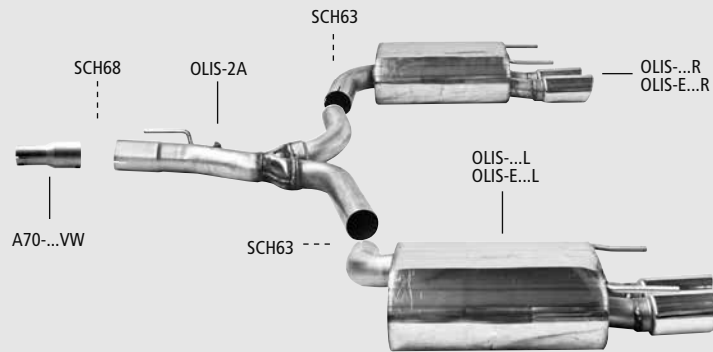


**Endschalldämpfer plus Adapter**  
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière plus adaptateur**  
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer plus adaptor**  
(replacing the original rear silencer)

**Silenciador trasero y adaptador**  
(como sustituto del silenciador estándar)



**Quattro E**  
Ø 76 mm



**Twin Oval**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
120 x 80 mm

**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Heckschürzeneinsatz**

**Insert de jupe arrière**

**Rear valance insert**

**Inserto para paragolpes trasero**



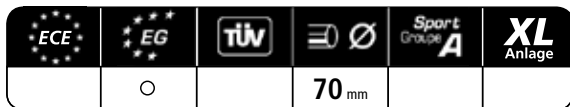
**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**





## Insignia Allrad/4WD/tracción a las 4 ruedas

Kombi / Break / Estate / Familiar + Limousine / Berline / Saloon / Limusina  
außer / hormis / except / excepto OPC + Diesel

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:					
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo					
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)			
OG-A			e1*2001/116*0475*..			Opel Insignia Allrad		
A20NHT/Otto	1998	162/5300	A28NET/Otto	2792	191/5500			
OG-A			e1*2007/46*0374*..			Opel Insignia Allrad		
A20NHT/Otto	1998	162/5300	B20NHT/Otto	1998	184/5300			
A20NFT/Otto	1998	184/5300	A28NET/Otto	2792	191/5500			
A20NHT/Otto	1998	184/5300						

**Hinweis:**  
Zur Montage der Endschalldämpfer alleine benötigt man neben dem Adapter A70-...VW noch zusätzlich das Verbindungsrohr OLIS-2A.

**Remarque:**  
Afin de monter les silencieux arrière seuls, il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A70-...VW, le tuyau de liaison OLIS-2A.

**Attention:**  
The rear silencers can be mounted on their own as long as you use the link pipe OLIS-2A together with the adaptor A70-...VW.

**Nota:**  
Al montar el silenciador trasero individualmente hay que utilizar también el adaptador A70-...VW y además el tubo de conexión OLIS-2A.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLIS-AD3	Adapter Kompletanlage auf Katalysator	Adaptateur ligne complète au catalyseur	Adaptor complete system on catalytic converter	Adaptador sistema entero en el catalizador
OLIS-1A	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLIS-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement-pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLIS-2A	Y-Verbindungsrohr hinten für 2 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison Y arrière pour 2 silencieux arrière	Rear y-link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y trasero para 2 silenciadores traseros
A70-45.5VW A70-50.5VW A70-52.0VW A70-55.5VW A70-61.0VW	Adapter Endschalldämpfer + Verbindungsrohr auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 61.0 mm	Adaptateur silencieux arrière + tuyau de liaison à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 61.0 mm	Adaptor rear silencer + link pipe on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 61.0 mm	Adaptador silenciador trasero + tubo de conexión en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 61.0 mm
<b>Quattro E</b>				
OLIS-76EL OLIS-76ER	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Limousine LH Limousine RH	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Berline LH Berline RH	Rear silencer with double tailpipes with inward curl 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Saloon LH Saloon RH	Silenciador trasero con tubo de escape doble con borde, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Limusina LH Limusina RH
OLIS-E76EL OLIS-E76ER	Kombi LH Kombi RH	Break LH Break RH	Estate LH Estate RH	Familiar LH Familiar RH
<b>Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
OLIS-OVALL OLIS-OVALR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Limousine LH Limousine RH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm Berline LH Berline RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm Saloon LH Saloon RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm Limusina LH Limusina RH
OLIS-EOVALL OLIS-EOVALR	Kombi LH Kombi RH	Break LH Break RH	Estate LH Estate RH	Familiar LH Familiar RH
OLIS-HE1 OLIS-HE1/CS	Heckschürzen-Einsatz, für 2x Doppel-Endrohr – macht ein Ausschneiden der Original-Heckschürze unnötig Limousine (außer Facelift) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2x double sorties – dispense la découpe de la jupe d'origine Berline (sauf Facelift) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert with cutout for 2x double tailpipes – avoids having to cut the original rear-valance Saloon (except Facelift) Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero, para 2 x tubo de escape doble – evita cortar el faldón trasero original Limusina (excepto Facelift) Negro mate, para pintar Carbon Style
OLIS-HE2 OLIS-HE2/CS	Kombi (außer Facelift) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Break (sauf Facelift) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Estate (except Facelift) Black matt, ready to paint Carbon Style	Familiar (excepto Facelift) Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

<b>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape</b>

<b>Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</b>	<b>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</b>	<b>Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)</b>	<b>Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</b>



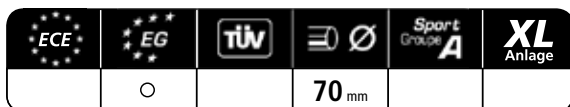
**Twin Raute**  
100 x 60 mm

<b>Performance Katalysator als Ersatz für orig. Katalysator (ohne Zulassung)</b>	<b>Catalyseur haute performance remplace le catalyseur d'origine (non homologué)</b>	<b>Performance catalyst replacing original catalyst (without approval)</b>	<b>Catalizador de rendimiento como sustituto del catalizador original (sin homologación)</b>

<b>Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)</b>	<b>Tube replacing catalytic converter (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)</b>

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b>	<b>Tube replacing front silencer (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b>

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>



## Insignia OPC Allrad/4WD/tracción en cuatro

Kombi / Break / Estate / Familiar + Limousine / Berline / Saloon / Limousina

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>OG-A</b>	<b>e1*2001/116*0475*..</b>		<b>Opel Insignia OPC</b>		
A28NET/Otto	2792	239/5250			
<b>OG-A</b>	<b>e1*2007/46*0374*..</b>		<b>Opel Insignia OPC</b>		
A28NET/Otto	2792	239/5250	B28NET/Otto	2792	239/5250

**Hinweis:**  
Zur Montage der Endschalldämpfer alleine benötigt man neben dem Adapter A70-...VW noch zusätzlich das Verbindungsrohr OLIS-2A.

**Remarque:**  
Il est possible de monter les silencieux arrières droit et gauche seuls, pour cela il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A70-...VW, le tuyau de liaison OLIS-2A.

**Attention:**  
The rear silencers can be mounted on their own if you use the link pipe OLIS-2A in addition to the adaptor A70-...VW.

**Nota:**  
Para montar el silenciador trasero individualmente también hay que utilizar el adaptador A70-...VW y además el tubo de conexión OLIS-2A.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLIS/OPC-KAT	Performance Katalysator als Ersatz für orig. Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance remplace le catalyseur d'origine (non homologué)	Performance catalyst replacing original catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento como sustituto del catalizador original (sin homologación)
OLIS/OPC-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
OLIS-AD3	Adapter Kompletanlage auf Katalysator	Adaptateur ligne complète au catalyseur	Adaptor complete system on catalytic converter	Adaptador sistema entero en el catalizador
OLIS-1A	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLIS-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLIS-2A	Y-Verbindungsrohr hinten für 2 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison Y arrière pour 2 silencieux arrières	Rear y-link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y trasero para 2 silenciadores traseros
A70-55.5VW A70-61.0VW A70-65.5VW	Adapter Endschalldämpfer + Verbindungsrohr auf Serienanlage auf Ø 55.5 mm auf Ø 61.0 mm auf Ø 65.5 mm	Adaptateur silencieux arrière + tuyau de liaison à la ligne de série pour Ø 55.5 mm pour Ø 61.0 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor rear silencer + link pipe on original system to Ø 55.5 mm to Ø 61.0 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador silenciador trasero + tubo de conexión en el sistema estándar to Ø 55.5 mm to Ø 61.0 mm to Ø 65.5 mm
<b>Twin Raute</b>				
OLIS/OPC-RL OLIS/OPC-RR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr in Rautenform 1 x 100 x 60 mm LH - Ausgang links RH - Ausgang rechts	Silencieux arrière avec sortie simple forme losange 1 x 100 x 60 mm LH - sortie gauche RH - sortie droite	Rear silencer with single tailpipe in rhombus form 1 x 100 x 60 mm LH - left exit RH - right exit	Silenciador trasero con tubo de escape simple en forma de rombo 1 x 100 x 60 mm LH - salida a la izquierda RH - salida a la derecha
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

<b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
<p>A1410aOL A1410bOL A1410cOL</p>	<p>SCH63 A1411OL A1411EOL</p>	<p>SCH63</p>	<p>A1401aOL A140...EOL</p>



**Double S**  
Ø 76 mm

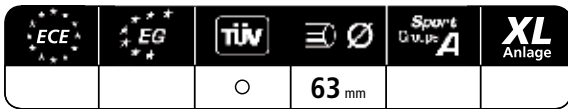


**Double DTM**  
Ø 76 mm

<b>Endschalldämpfer plus Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière plus adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer plus adaptor</b> (replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero y adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)
<p>A63...VW A1412OL</p>	<p>SCH63</p>	<p>A1401aOL A140...EOL</p>	

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
<p>A1411POL A1411EPOL</p>			

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
<p>SCH63</p>			



# Omega B incl. Caravan

Kombi / Break / Estate / Familiar

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>Omega-B</b>		<b>G884</b>		<b>Opel Omega</b>	
X20SE	1998	85/5400	X20XE	1998	100/5600
Z5DT	2497	96/4500	X25XE	2498	125/6000
X25DT	2497	96/4500	X30XE	2962	155/6200
<b>V94</b>		<b>e1*96/79*0077*.. e1*98/14*0077*..</b>		<b>Opel Omega B</b>	
X20DTH	1995	74/4300	Y22XE	2198	106/5400
Y22DTH	2172	81/4000	Y25DT	2597	110/4000
X20SE	1998	85/5400	X25XE	2498	125/6000
Y22DTH	2172	88/4000	Y26SE	2597	132/6000
X25DT	2497	96/4500	X30XE	2962	155/6000
X20XE	1998	100/5600	Y32SE	3175	160/6000
Z22XE	2198	106/5400			
<b>Omega-B-Caravan</b>		<b>G885</b>		<b>Opel Omega Caravan</b>	
X20SE	1998	85/5400	X20XE	1998	100/5600
Z5DT	2497	96/4500	X25XE	2498	125/6000
X25DT	2497	96/4500	X30XE	2962	155/6200
<b>V94 Kombi</b>		<b>e1*96/79*0078*.. e1*98/14*0078*..</b>		<b>Opel Omega B Caravan</b>	
X20DTH	1995	74/4300	Y22XE	2198	106/5400
Y22DTH	2172	81/4000	Y25DT	2597	110/4000
X20SE	1998	85/5400	X25XE	2498	125/6000
Y22DTH	2172	88/4000	Y26SE	2597	132/6000
X25DT	2497	96/4500	X30XE	2962	155/6000
X20XE	1998	100/5600	Y32SE	3175	160/6000
Z22XE	2198	106/5400			

**Hinweis:**  
Bei 6 Zylinder Caravan-Modellen kann nur die Kompletanlage verbaut werden.

**Remarque:**  
La ligne d'échappement complète doit être montée sur les modèles 6 cylindres Caravan.

**Attention:**  
On 6 cylinder Estate models the complete system must be mounted.

**Nota:**  
En modelos familiar de 6 cilindros sólo se puede montar el sistema completo.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A1410aOL A1410bOL A1410cOL	Verbindungsrohr - 4 Zyl. Verbindungsrohr - 6 Zyl. Verbindungsrohr - Diesel	Tuyau de liaison - 4 cyl. Tuyau de liaison - 6 cyl. Tuyau de liaison - Diesel	Link pipe - 4 cyl. Link pipe - 6 cyl. Link pipe - Diesel	Tubo de conexión - 4 cil. Tubo de conexión - 6 cil. Tubo de conexión - Diesel
A1411OL A1411EOL	Vorschalldämpfer Omega B Omega B Caravan	Silencieux avant Omega B Omega B Caravan	Front silencer Omega B Omega B Estate	Silenciador delantero Omega B Omega B Familiar
A1411POL A1411EPOL	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Omega B Omega B Caravan	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Omega B Omega B Caravan	Tube replacing front silencer (without approval) Omega B Omega B Estate	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Omega B Omega B Familiar
A63-50.5VW A63-60VW A1412OL	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage: 2.0 L 16V Turbo Diesel Zwischenrohr 6 Zyl. Omega B (nicht passend für Omega B Caravan)	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série: 2.0 L 16V Turbo Diesel Tuyau de liaison 6 cyl. Omega B (non utilisable sur Omega B Caravan)	Adaptor rear silencer on original system: 2.0 L 16V Turbo Diesel Link pipe 6 cyl. Omega B (not suitable on Omega B Estate)	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar: 2.0 L 16V Turbo Diesel Tubo de conexión 6 cil. Omega B (no apropiado para Omega B Familiar)
<b>Double S</b>				
A1401aOL A1401aEOL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Omega B Omega B Caravan	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Omega B Omega B Caravan	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° Omega B Omega B Estate	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Omega B Omega B Familiar
<b>Double DTM</b>				
A1403EOL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 76 mm Omega B Caravan	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 76 mm Omega B Caravan	Rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 76 mm Omega B Estate	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Omega B Familiar
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

**Komplettanlage** (ab Katalysator)  
mit 3 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 3 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 3 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 3 variantes de tubo de escape

OLVB-1

SCH63

OLVB-2

OLVB-...



**Endschalldämpfer**  
(als Ersatz für den  
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière**  
(en remplacement du silencieux  
arrière d'origine)

**Rear silencer**  
(replacing the original  
rear silencer)

**Silenciador trasero**  
(como sustituto del  
silenciador estándar)

OLVB-...



**Single**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
Ø 90 mm



**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing  
front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución  
para el silenciador delantero**  
(sin homologación)

OLVB-1P



**Oval**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
153 x 95 mm



**Double S**  
Ø 76 mm

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**

SCH63



**Schwungscheiben**

**Volants moteur**

**Flywheels**

**Discos volantes**

M250L-V6

M250L-Z22SE



		63 mm		

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>J96</b>		e1*93/81*0030*.. e1*95/54*0030*.. e1*98/14*0030*..		<b>Opel Vectra B</b>	
X16SZR/Otto	1598	55/5200	X18XE1/Otto	1796	85/5400
X17DT/Diesel	1686	60/4400	X18XE/Otto	1799	85/5400
X20DTL/Diesel	1994	60/4300	Z18XE/Otto	1796	85/5600
X16SEJ/Otto	1598	66/5200	Y22DTR/Diesel	2172	88/4000
X20DTH/Diesel	1995	74/4300	Y22DTR/Diesel	2172	92/4000
X16XE/Otto	1598	74/6200	Z18XE/Otto	1796	92/5600
X16XE/Otto	1598	74/6000	X20XE/Otto	1998	100/5600
Y16XE/Otto	1598	74/6000	Z22SE/Otto	2198	108/5800
Y20DTH/Diesel	1995	74/4300	X25XE/Otto	2498	125/5800
Z16XE/Otto	1598	74/6000	Y26SE/Otto	2597	125/5800
<b>J96/Kombi</b>		e1*95/54*0044*.. e1*98/14*0044*..		<b>Opel Vectra B Caravan</b>	
X16SZR/Otto	1598	55/5200	Z18XE/Otto	1796	85/5600
X20DTL/Diesel	1994	60/4300	Y22DTR/Diesel	2172	88/4000
X16SEJ/Otto	1598	66/5200	Y22DTR/Diesel	2172	92/4000
X16SEJ/Otto	1995	74/4300	Z18XE/Otto	1796	92/5600
X20DTH/Diesel	1598	74/6200	X20XE/Otto	1998	100/5600
X16XE/Otto	1598	74/6000	Y20DTR/Diesel	1995	100/4300
Y16XE/Otto	1598	74/6000	Z22SE/Otto	2198	108/5800
Z16XE/Otto	1598	74/6000	X25XE/Otto	2498	125/5800
X18XE1/Diesel	1796	85/5400	Y26SE/Otto	2597	125/5800
X18XE/Otto	1799	85/5400			

		63 mm		

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>J96</b>		<b>Einzel-BE</b>		<b>Opel Vectra B - I 500</b>	
X25XEI	2498	143/6500			

# Vectra B

Kombi / Break / Estate / Familiar

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLVB-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLVB-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLVB-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
<b>Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
OLVB-90Si	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 1 x Ø 90 mm
<b>Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
OLVB-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm
<b>Double S</b>				
OLVB-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
<b>Schwungscheiben / Volants moteur / Flywheels / Disco Volante</b>				
M250L-V6	Leichte Stahlschwungscheibe inkl. Zahnkranz 8-Loch-Befestigung passend für V6 Modelle Gewicht: 5.650 gr.	Volant moteur en acier allégé avec roue à dents fixation 8 trous pour les modèles V6 poids: 5.650 gr.	Light weight steel flywheel incl. gear rim 8-holes fixing for V6 models weight: 5.650 gr.	Disco volante acero ligero incl. corona dentada 8 agujeros de fijación para V6 modelos Peso: 5.650 gr.
M250L-Z22SE	6-Loch-Befestigung passend für Fahrzeuge mit Z22SE-Motor Gewicht: 5.550 gr.	fixation 6 trous pour véhicules avec moteur Z22SE poids: 5.550 gr.	6-holes fixing for cars with Z22SE engine weight: 5.550 gr.	Fijación de 6 agujeros para modelos con motor Z22SE Peso: 5.550 gr.



**Hinweis:**  
Bei Fahrzeugen, die keinen Flanschschluß am Original-Endschalldämpfer haben, kann nur die Kompletanlage montiert werden.  
Eine Verwendung der Auspuffkomponenten an Fahrzeugen mit Anhängerkupplung ist nicht möglich!

**Remarque:**  
Pour les véhicules sans bride sur le silencieux arrière d'origine il n'est que possible de monter la ligne d'échappement complète.  
L'utilisation de la ligne d'échappement sur un véhicule avec attelage est impossible!

**Attention:**  
On models without flange on rear silencer, the complete system must be mounted.  
The mounting of the exhaust system is not possible on vehicles with a tow hook!

**Nota:**  
En los modelos sin brida en el silenciador trasero original, el sistema completo debe ser montado. No es posible instalar los componentes de escape en vehículos con un enganche de remolque!

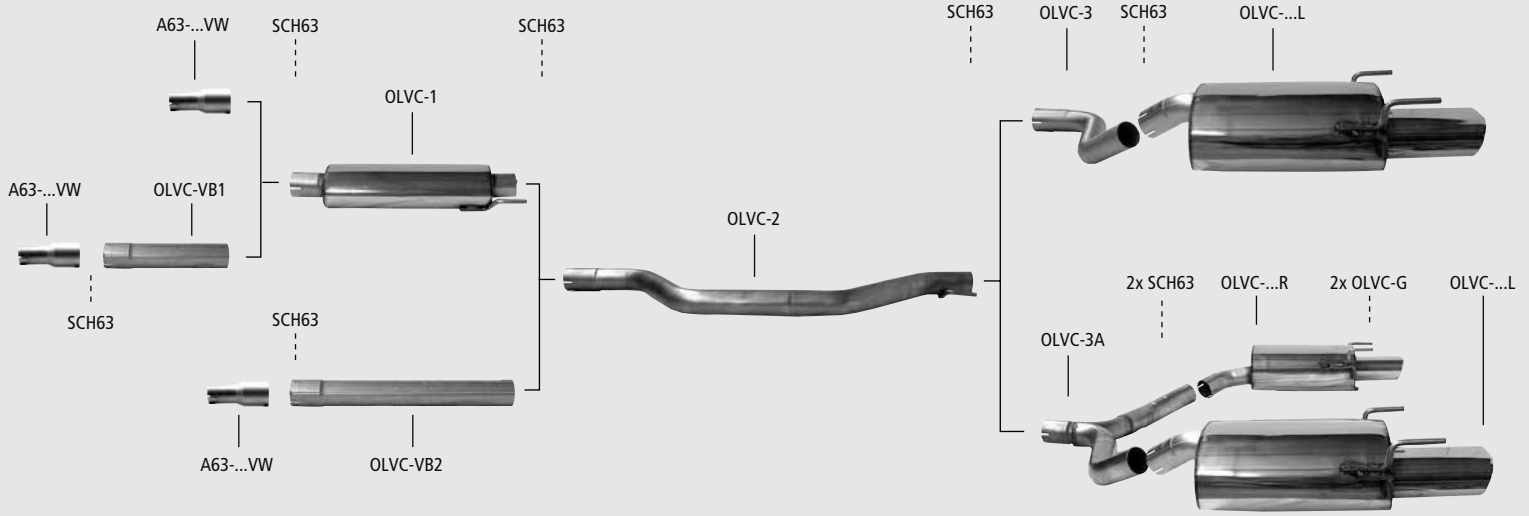


**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 3 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 3 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 3 variantes de tubo de escape

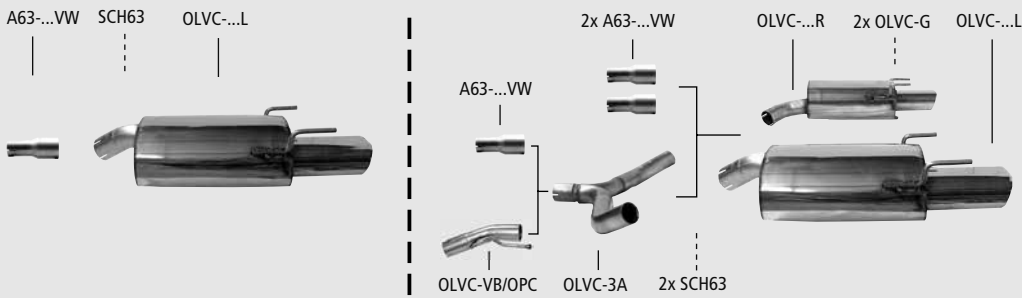


**Endschalldämpfer plus Adapter**  
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière plus adaptateur**  
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer plus adaptor**  
(replacing the original rear silencer)

**Silenciador trasero y adaptador**  
(como sustituto del silenciador estándar)



**Double E / Quattro E**  
Ø 76 mm



**Double S / Quattro S**  
Ø 76 mm

**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Oval / Twin Oval**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
120 x 80 mm

**Heckschürzeneinsatz**

**Insert de jupe arrière**

**Rear valance insert**

**Inserto para paragolpes trasero**

OLVC-HE1



**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

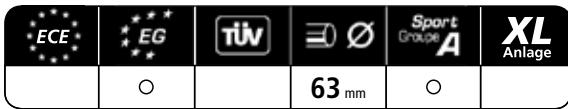
**Piezas de fijación**

SCH63

OLVC-G

ROMI-G1/50





# Vectra C incl. OPC

Limousine / Berline / Saloon / Limusina

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor type</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor type</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>Vectra/Lim.</b>		<b>Opel Vectra</b>	
Z16XE/Otto	1598	74/6000	Z22SE/Otto
Y20DTH/Diesel	1995	74/4000	Z19DTH/Diesel
Z18XEL/Otto	1796	81/5600	Z22YH/Otto
Y22DTR/Diesel	2172	86/4000	Z20NET/Otto
Z19DT/Diesel	1910	88/3500	Y30DT/Diesel
Z18XE/Otto	1796	90/6000	Z32SE/Otto
Y22DTR/Diesel	2172	92/4000	
<b>Z-C</b>		<b>Opel Vectra</b>	
Z16XE/Otto	1598	74/6000	Z19DTH/Diesel
Z19DT/Diesel	1910	74/3500	Z22YH/Otto
Z16XEP/Otto	1598	77/6000	Z20NET/Otto
Z18XEL/Otto	1796	81/5600	Z30DT/Diesel
Z19DT/Diesel	1910	88/3500	Z28NET/Otto
Z18XE/Otto	1796	90/6000	Z28NET/Otto
Z18XER/Otto	1796	103/6300	Z28NET/Otto
Z22SE/Otto	2198	108/5600	Z28NET/Otto

**Hinweis:**  
Bei Fahrzeugen mit serienmäßig 2 Endschalldämpfern benötigt man bei Verwendung der Endschalldämpfer alleine 2 x den Adapter A63-...VW. Bei Fahrzeugen mit serienmäßig nur 1 Endschalldämpfer benötigt man bei Montage des Endschalldämpfers alleine 1 x den Adapter A63-...VW. Eine Verwendung der Endschalldämpfer LH + RH ist bei diesen Fahrzeugen auch möglich. Zur Montage der Endschalldämpfer benötigt man neben dem Adapter A63-...VW noch zusätzlich das Verbindungsrohr OLVC-3A und 2x den Aufhängegummi OLVC-G für den Endschalldämpfer RH. Beim Opel Vectra C OPC können nur die Endschalld. LH+RH mit Einfach-Endrohr oval 120x80 mm montiert werden. Werden nur die Endschalldämpfer alleine montiert, benötigt man zur Montage neben dem Endschalldämpfer LH OLVC-OVALL und dem Endschalldämpfer RH OLVC-OVALR noch zusätzlich das Y-Verbindungsrohr OLVC-3A, das Adapterrohr OLVCVB/OPC und 2x den Aufhängegummi ROMI-G1/50.

**Remarque:**  
Pour les véhicules ayant 2 silencieux arrière d'origine il est nécessaire pour le montage du silencieux arrière seul d'utiliser 2x l'adaptateur A63-...VW. Pour les véhicules ayant 1 silencieux arrière d'origine il est nécessaire pour le montage du silencieux arrière seul d'utiliser 1 x l'adaptateur A63-...VW. Il est possible sur ce type de véhicule de monter les silencieux arrière LH + RH, pour cela il est nécessaire de monter à côté de l'adaptateur A63-...VW le tuyau de liaison OLVC-3A et 2x le silentbloc caoutchouc OLVC-G pour le silencieux arrière RH. Sur les Opel Vectra C OPC, il n'est possible que monter les silencieux arrière LH+RH avec sortie simple ovale 120x80 mm. Si on monte ces silencieux arrière seuls, il est nécessaire d'utiliser, à côté des silencieux arrière LH OLVC-OVALL et RH OLVC-OVALR, de façon supplémentaire le tuyau de liaison Y OLVC-3A, l'adaptateur OLVC-VB/OPC et 2x le silentbloc caoutchouc ROMI-G1/50.

**Attention:**  
On models with 2 original rear silencers, you need to use 2x the adaptor A63-...VW when using the rear silencers on their own. For cars with only 1 original rear silencer, you can mount the rear silencer by using the adaptor A63-...VW. Mounting the LH and RH rear silencers is also possible on these cars if you use the adaptor A63-...VW, the link pipe OLVC-3A together with 2x the rubber hanger OLVC-G for the rear silencer RH. On Opel Vectra C OPC it's only possible to mount the rear silencers LH+RH with single tailpipe oval 120x80mm. When mounting the rear silencers on their own, the Y link pipe OLVC-3A, the adaptor OLVC-VB/OPC and 2x the rubber hanger ROMI-G1/50 are required in combination with the rear silencers LH OLVC-OVALL and RH OLVC-OVALR.

**Nota:**  
En vehículos con 2 silenciadores traseros estándares hay que utilizar 2 x el adaptador A63-...VW si se monta el silenciador trasero individualmente. En vehículos con solamente 1 silenciador trasero estándar se necesita 1x adaptador A63-...VW para montar el silenciador trasero individualmente. También es posible montar los silenciadores traseros LH + RH en estos vehículos. Para montar los silenciadores traseros se necesita adicionalmente el adaptador A63-...VW, el tubo de conexión OLVC-3A y además 2x el silentblock de escape OLVC-G para montar el silenciador trasero RH. En el modelo Opel Vectra C OPC se puede montar exclusivamente los silenciadores traseros LH + RH con tubo de escape individual ovalado 120x80 mm. Al montar estos silenciadores traseros individualmente, se necesita de manera suplementaria el tubo de conexión en Y OLVC-3A, el adaptador OLVC-VB/OPC y 2x el silentblock de escape ROMI-G1/50 junto con los silenciadores traseros LH OLVC-OVALL y RH OLVC-OVALR.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-63/250	Adapter Kompletanlage auf Kat auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 63.5 mm (Vectra C 2.8l Turbo incl. OPC)	Adaptateur ligne complète sur catalyseur pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 63.5 mm (Vectra C 2.8l Turbo incl. OPC)	Adaptor complete system on catalyst to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 63.5 mm (Vectra C 2.8l Turbo incl. OPC)	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 63.5 mm (Vectra C 2.8l Turbo incl. OPC)
OLVC-VB1	Verbindungsrohr (nur bei Fahrzeugen mit Z22SE/Otto Motor erforderlich)	Tuyau de liaison (uniquement nécessaire pour véhicules avec moteur Z22SE/Otto)	Link pipe (only required for models with Z22SE/Otto engine)	Tubo de conexión (solamente para modelos con Z22SE/Otto motor)
OLVC-VB2	Verbindungsrohr für Diesel-Modelle mit Rußpartikelfilter	Tuyau de liaison pour véhicules diesel avec filtre à particules	Link pipe for diesel models with particle filter	Tubo de conexión para los modelos diesel con filtro de partículas
OLVC-1	Vorschalldämpfer außer Diesel-Modelle mit Rußpartikelfilter	Silencieux avant hormis véhicules diesel avec filtre à particules	Front silencer not required on diesel models with particle filter	Silenciador delantero no para los modelos diesel con filtro de partículas
OLVC-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) außer Diesel-Modelle mit Rußpartikelfilter	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) hormis véhicules diesel avec filtre à particules	Tube replacing front silencer (without approval) not required on diesel models with particle filter	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) no para los modelos diesel con filtro de partículas
OLVC-2	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
OLVC-3	Verbindungsrohr hinten für 1 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison arrière pour 1 silencieux arrière	Rear link pipe for 1 rear silencer	Tubo de conexión trasero para 1 silenciador trasero
OLVC-3A	Y-Verbindungsrohr hinten für 2 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison Y arrière pour 2 silencieux arrières	Rear Y-link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y trasero para 2 silenciadores trasero
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie (außer Vectra C OPC) auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série (sauf Vectra C OPC) pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system (except Vectra C OPC) to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar (excepto Vectra C OPC) a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
OLVC-VB/OPC	Adapterrohr für Montage OLVC-OVALL + OLVC-OVALR + OLVC-3A auf Serie (nur für Vectra C OPC)	Adaptateur pour montage OLVC-OVALL + OLVC-OVALR + OLVC-3A sur série (pour Vectra C OPC)	Adaptor for mounting OLVC-OVALL + OLVC-OVALR + OLVC-3A on original system (only for Vectra C OPC)	Adaptador para montar OLVC-OVALL + OLVC-OVALR + OLVC-3A en sistema original (solamente Vectra C OPC)

### Double E / Quattro E

OLVC-76EL OLVC-76ER	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg, mit Lippe Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH Vectra C außer OPC	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvres découpé obliquement 20° silencieux arrière LH silencieux arrière RH Vectra C sauf OPC	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° rear silencer LH rear silencer RH Vectra C except OPC	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° silenciador trasero LH silenciador trasero RH Vectra C excepto OPC
------------------------	---	---	---	--

### Double S / Quattro S

OLVC-76TL OLVC-76TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH Vectra C außer OPC	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé à 20° silencieux arrière LH silencieux arrière RH Vectra C sauf OPC	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut 20° rear silencer LH rear silencer RH Vectra C except OPC	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado 20° silenciador trasero LH silenciador trasero RH Vectra C excepto OPC
------------------------	--	---	--	--

### Double S

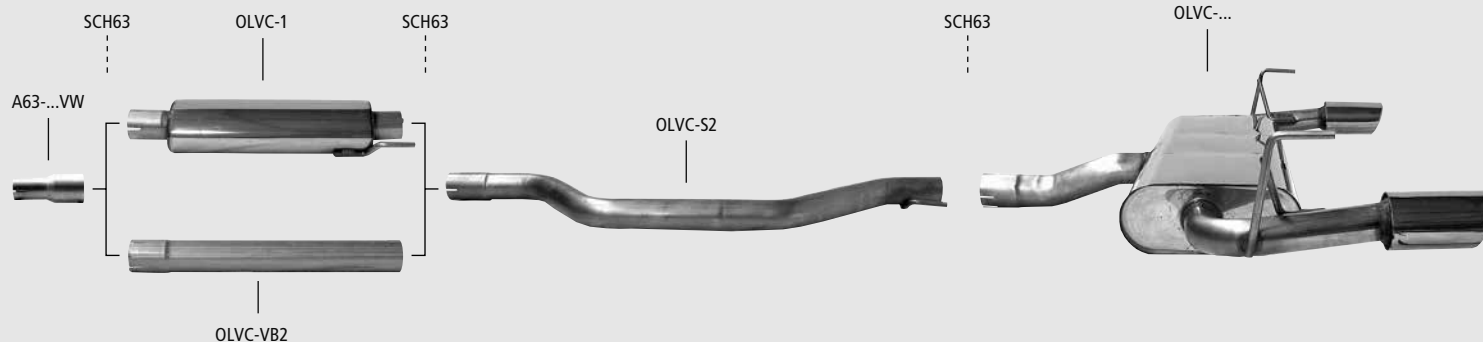
OLVC-OVALL OLVC-OVALR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x oval 120 x 80 mm Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH Vectra C incl. OPC	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm silencieux arrière LH silencieux arrière RH Vectra C incl. OPC	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm rear silencer LH rear silencer RH Vectra C incl. OPC	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm silenciador trasero LH silenciador trasero RH Vectra C incl. OPC
OLVC-G	Aufhängegummi für Endschalldämpfer RH (für Fahrzeuge mit serienmäßig 1 ESD, bei denen die ESD LH+RH montiert werden) nur für Vectra C außer OPC	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière RH (sur véhicules avec un silencieux arrière d'origine, pour monter les silencieux arrière LH+RH) pour Vectra C sauf OPC	Rubber hanger for rear silencer RH (for cars with 1 original rear silencer on which the rear silencers LH+RH are mounted) only for Vectra C incl. OPC	Silentblock de escape para el silenciador RH para los modelos con 1 silenciador trasero original, en estos modelos se montan los silenciadores traseros LH + RH) sólo para Vectra C incl. OPC
ROMI-G1/50	Aufhängegummi für Endschalldämpfer LH+RH (wird 1 x je Seite benötigt) nur für Vectra C OPC	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière LH+RH (1 x pour chaque côté) pour Vectra C OPC	Rubber hanger for rear silencer LH+RH (required 1 x for each side) only for Vectra C OPC	Silentblock de escape para el silenciador LH+ RH (1 x requerido para cada lado) sólo para Vectra C OPC
OLVC-HE1	Heckschürzeneinsatz, lackierfähig, für 2 x Doppel-Endrohr, macht ein Ausschneiden der Original-Heckschürze überflüssig. (nur passend für GTS Modelle und Fahrzeuge mit orig. Heckschürzen-Einsatz)	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double, dispense la découpe de la jupe d'origine. (uniquement utilisable sur modèles GTS et véhicules avec jupe d'origine)	Rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes - can be painted and avoids having to cut the original rear valance. (only suitable for GTS models and vehicles with original rear valance insert)	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape doble - para pintar, evita cortar el faldón trasero original. (sólo apto para los modelos GTS y vehículos con inserto para paragolpes trasero original)
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

**Komplettanlage** (ab Katalysator)  
mit 2 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 2 variantes de tubo de escape

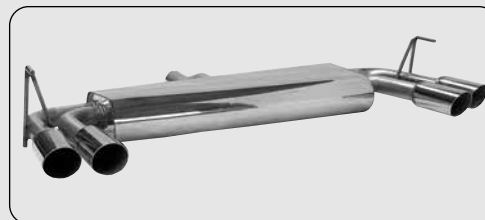
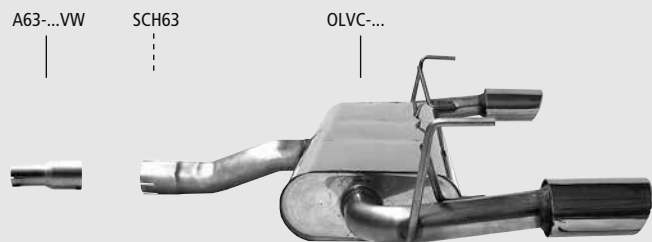


**Endschalldämpfer  
plus Adapter**  
(als Ersatz für den  
Serienschalldämpfer)

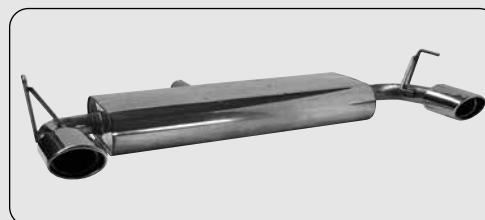
**Silencieux arrière  
plus adaptateur**  
(en remplacement du silencieux  
arrière d'origine)

**Rear silencer  
plus adaptor**  
(replacing the original  
rear silencer)

**Silenciador trasero  
y adaptador**  
(como sustituto del  
silenciador estándar)



**Quattro S**  
Ø 76 mm



**Twin Oval**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
120 x 80 mm

**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing  
front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución  
para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



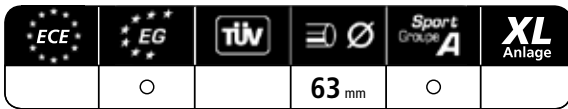
**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



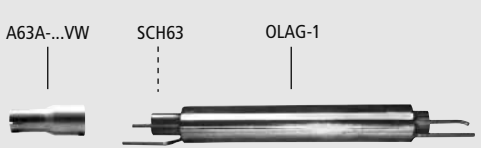
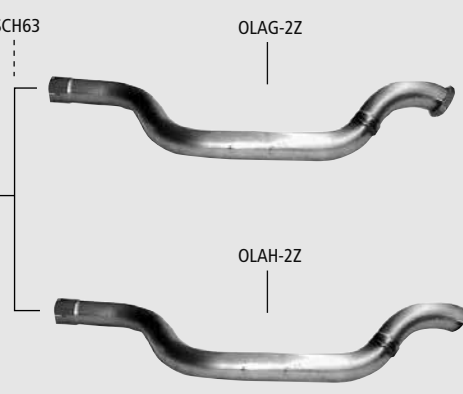







# Vectra C / Signum

Kombi / Break / Estate / Familiar


Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>Vectra/Lim.</b>		<b>e1*98/14*0187*..</b>		<b>Opel Vectra</b>	
Z16XE/Otto	1598	74/6000	Z22SE/Otto	2198	108/5600
Y20DTH/Diesel	1995	74/4000	Z19DTH/Diesel	1910	110/4000
Z18XEL/Otto	1796	81/5600	Z22YH/Otto	2198	114/5600
Y22DTR/Diesel	2172	86/4000	Z20NET/Otto	1998	129/5500
Z19DT/Diesel	1910	88/3500	Y30DT/Diesel	2959	130/4000
Z18XE/Otto	1796	90/6000	Z32SE/Otto	3175	155/6200
Y22DTR/Diesel	2172	92/4000			
<b>Z-C</b>		<b>e1*2001/116*0290*..</b>		<b>Opel Vectra</b>	
Z16XE/Otto	1598	74/6000	Z19DTH/Diesel	1910	110/4000
Z19DT/Diesel	1910	74/3500	Z22YH/Otto	2198	114/5600
Z16XEP/Otto	1598	77/6000	Z20NET/Otto	1998	129/5500
Z18XEL/Otto	1796	81/5600	Z30DT/Diesel	2959	135/4000
Z19DT/Diesel	1910	88/3500	Z28NET/Otto	2792	169/5500
Z18XE/Otto	1796	90/6000	Z28NET/Otto	2792	184/5500
Z18XER/Otto	1796	103/6300	Z28NET/Otto	2792	188/5500
Z22SE/Otto	2198	108/5600	Z28NET/Otto	2792	206/5300



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Komplettanlage auf Kat oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
OLVC-VB2	Verbindungsrohr für Diesel-Modelle mit Rußpartikelfilter	Tuyau de liaison pour véhicules diesel avec filtre à particules	Link pipe for diesel models with particle filter	Tubo de conexión para los modelos diesel con filtro de partículas
OLVC-1	Vorschalldämpfer außer Diesel-Modelle mit Rußpartikelfilter	Silencieux avant hormis véhicules diesel avec filtre à particules	Front silencer not required on diesel models with particle filter	Silenciador delantero no para diesel modelos con filtro de partículas
OLVC-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) außer Diesel-Modelle mit Rußpartikelfilter	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) hormis véhicules diesel avec filtre à particules	Tube replacing front silencer (without approval) not required on diesel models with particle filter	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) no para diesel modelos con filtro de partículas
OLVC-S2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
<b>Quattro S</b>				
OLVC-S76T OLVC-E76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH, 20° schräg geschnitten Signum Vectra C Kombi	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH, découpé obliquement 20° Signum Vectra C Break	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH, cut obliquely at 20° Signum Vectra C Estate	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH, cortado oblicuamente a 20° Signum Vectra C Familiar
<b>Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
OLVC-SOVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH Signum	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH + RH Signum	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH Signum	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm LH + RH Signum
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

<b>Komplettanlage (ab Katalysator)</b> <b>mit 1 Endrohrvariante</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur)</b> <b>avec 1 variante de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter)</b> <b>in 1 tailpipe variation</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador)</b> <b>con 1 variante de tubo de escape</b>
			

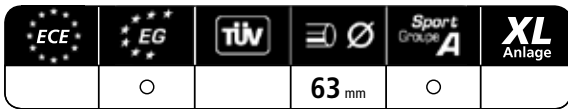
<b>Endschalldämpfer</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer</b> (Replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero</b> (como sustituto del silenciador estándar)
			
			

**Double S**  
Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für          Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement          pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing          front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución          para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
			

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
			

<b>Schwungscheibe</b>	<b>Volant moteur</b>	<b>Flywheel</b>	<b>Disco volante</b>
			



# Zafira I + II

außer / hormis / except / excepto 2.0I Turbo

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>T98 Monocab</b>		<b>e1*98/14*0110*..</b>		<b>Opel Zafira</b>	
X20DTL/Diesel	1995	60/4300	Y22DTR/Diesel	2172	86/4000
Y20DTH/Diesel	1995	74/4300	Z18XE/Otto	1796	92/5600
X16XE/Otto	1598	74/6000	Y22DTR/Diesel	2172	92/4000
Z16XE/Otto	1598	74/6000	Z22SE/Otto	2198	108/5800
X18XE1/Otto	1796	85/5400			
<b>A-H/Monocab</b>		<b>e1*2001/116*0325*..</b>		<b>Opel Zafira</b>	
Z19DT/Diesel	1910	74/3500	Z19DTH/Diesel	1910	110/4000
Z16XEP/Otto	1598	77/6000	Z18XER/Otto	1796	103/6300
Z16XE1/Otto	1598	77/6000	Z22YH/Otto	2198	110/5600
Z19DT/Diesel	1910	88/3500			

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird beim Zafira I (T98 Monocab) der Befestigungssatz OLAG-D (Konusring) und beim Zafira II (A-H/Monocab) der Adapter A63-...VW benötigt.  
Bei Zafira I (T98 Monocab) Modellen, die keinen Flanschanschluss am originalen Endschalldämpfer haben, kann nur die Kompletanlage montiert werden.

**Remarque:**  
Les silencieux arrière peuvent être montés seuls. Pour le montage du silencieux arrière seul, il est nécessaire d'utiliser le kit de fixation OLAG-D (bague conique) pour le modèle Zafira I (T98 Monocab), et pour le modèle Zafira II (A-H/Monocab) l'adaptateur A63-...VW.  
Pour les véhicules Zafira I (T98 Monocab) où le silencieux arrière n'a pas du raccord à bride, il est impératif de monter la ligne d'échappement complète.

**Attention:**  
The rear silencers can be mounted on their own. On Zafira I cars (T98 Monocab) the mounting kit OLAG-D (conical ring), and on Zafira II cars (A-H/Monocab) the adaptor A63-...VW is required in order to mount the rear silencer on its own.  
On Zafira I cars (T98 Monocab) without a flange connection on the original rear silencer, only the complete exhaust system can be mounted.

**Nota:**  
Se puede montar los silenciadores traseros individualmente. Al montar el silenciador trasero al Zafira I (T98 Monocab) se necesita el juego de montaje OLAG-D (anillo cónico) y el adaptador A63-...VW para montar el silenciador trasero al Zafira II (A-H/Monocab).  
Es solamente posible montar el sistema entero a los modelos Zafira I (T98 Monocab) sin brida en el silenciador trasero original.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
OLAG-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLAG-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLAG-2Z OLAH-2Z	Verbindungsrohr Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)	Tuyau de liaison Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)	Link pipe Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)	Tubo de conexión Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de serie pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm

Double S				
OLAG-Z76T OLAH-Z76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)
OLAG-D	Befestigungssatz für Endschalldämpfer alleine - nur beim Zafira I (T98 Monocab) erforderlich	Kit de fixation pour montage du silencieux arrière seul - uniquement nécessaire pour Zafira I (T98 Monocab)	Mounting kit for rear silencer fitted alone - only required on Zafira I (T98 Monocab)	Juego de montaje para silenciador trasero si se lo monta individualmente - solamente requerido para Zafira I (T98 Monocab)
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Schwungscheiben / Volants moteur / Flywheels / Disco volante				
M250L-Z22SE	Leichte Stahlschwungscheibe inkl. Zahnkranz 6-Loch-Befestigung passend für Fahrzeuge mit Z22SE-Motor Gewicht: 5.550 gr.	Volant moteur en acier allégé avec roue à dents fixation 6 trous pour véhicules avec moteur Z22SE poids: 5.550 gr.	Light weight steel flywheel incl. gear rim 6-holes-fixing for cars with Z22SE engine weight: 5.550 gr.	Disco volante acero ligero incl. corona dentada fijación de 6 agujeros para vehículos con motor Z22SE Peso: 5.550 gr.