

		○	63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
GFJ		F108 F109		Ford Fiesta	
G6A/Otto GUD/Otto RTD/Otto RTG/Otto	1097 1097 1741 1753	37/5200 40/5200 44/4800 44/4800	F6E/Otto FUG/Otto LJD/Otto	1368 1368 1567	52/5200 54/5500 76/6000
GFJ		F108/1 F109/1 G007		Ford Fiesta	
G6A/Otto GUD/Otto J6B/Otto RTG/Otto RTD/Otto F6E/Otto	1119 1119 1299 1753 1753 1391	37/5200 40/5200 44/5000 44/4800 44/4800 52/5600	F4A/Otto L1G/Otto LJD/Otto RDB/Otto RQC/Otto	1391 1597 1598 1796 1796	54/5500 65/5500 76/6000 77/5500 96/6250
JAS		e13*93/81*0008*.. e13*95/54*0008*..		Ford Fiesta	
RTJ/Diesel	1753	44/4800	RTK/Diesel	1753	44/4800
JBS		e13*93/81*0009*.. e13*95/54*0009*..		Ford Fiesta	
RTJ/Diesel	1753	44/4800	RTK/Diesel	1753	44/4800

	○		63 mm	○

JAS		e13*93/81*0008*.. e13*95/54*0008*..		Ford Fiesta	
JJA/Otto JKK/Otto JJM/Otto JJJ/Otto JJC/Otto JJE/Otto J/Otto J4C/Otto J4L/Otto J4J/Otto J4Q/Otto J4T/Otto	1299 1299 1299 1299 1299 1299 1299 1299 1299 1299 1299 1299	37/4500 37/5000 37/5000 37/5000 37/5000 37/5000 44/5000 44/5000 44/5000 44/5000 44/5000 44/5000	J4R/Otto DHB/Otto DHC/Otto DHD/Otto DHA/Otto DHE/Otto DHG/Otto DHF/Otto FHA/Otto FHE/Otto L1V/Otto	1299 1242 1242 1242 1242 1242 1242 1242 1388 1388 1596	44/5000 55/5200 55/5200 55/5200 55/5200 55/5200 55/5200 55/5200 66/5600 66/5600 76/6000
JBS		e13*93/81*0009*.. e13*95/54*0009*..		Ford Fiesta	
JJA/Otto JKK/Otto JJM/Otto JJJ/Otto JJC/Otto JJE/Otto J/Otto J4C/Otto J4L/Otto J4J/Otto J4Q/Otto J4T/Otto	1299 1299 1299 1299 1299 1299 1299 1299 1299 1299 1299 1299	37/4500 37/5000 37/5000 37/5000 37/5000 37/5000 44/5000 44/5000 44/5000 44/5000 44/5000 44/5000	J4R/Otto DHB/Otto DHC/Otto DHD/Otto DHA/Otto DHE/Otto DHG/Otto DHF/Otto FHA/Otto FHE/Otto L1V/Otto L1T/Otto	1299 1242 1242 1242 1242 1242 1242 1242 1388 1388 1596 1596	44/5000 55/5200 55/5200 55/5200 55/5200 55/5200 55/5200 55/5200 66/5600 66/5600 76/6000 76/6000
ECT		e13*95/54*0024*..		Ford Puma	
FDH/Otto FHF/Otto L1W/Otto	1388 1388 1596	66/5600 66/5600 76/6000	MHA/Otto MHB/Otto	1679 1679	92/6300 92/6300
JASM		e13*93/81*0010*.. e13*95/54*0010*..		Mazda 121	
JJA/Otto JJC/Otto JJE/Otto JJM/Otto J4C/Otto J4J/Otto	1299 1299 1299 1299 1299 1299	37/4500 37/5000 37/5000 37/5000 44/5000 44/5000	J4L/Otto DHA/Otto DHB/Otto DHF/Otto DHC/Otto DHD/Otto	1299 1242 1242 1242 1242 1242	44/5000 55/5200 55/5200 55/5200 55/5200 55/5200
JBSM		e13*93/81*0011*.. e13*95/54*0011*..		Mazda 121	
JJA/Otto JJC/Otto JJE/Otto JJM/Otto J4C/Otto J4J/Otto	1299 1299 1299 1299 1299 1299	37/4500 37/5000 37/5000 37/5000 44/5000 44/5000	J4L/Otto DHA/Otto DHB/Otto DHF/Otto DHC/Otto DHD/Otto	1299 1242 1242 1242 1242 1242	44/5000 55/5200 55/5200 55/5200 55/5200 55/5200

Fiesta Typ GFJ
Typ JAS, JBS (incl. Diesel) / **Puma** / **Mazda 121**

GFJ Bj. / année / year / año 1989 - 1996
JAS, JBS (incl. Diesel) Bj. / année / year / año 1995 - 2001

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63a-42.5VW A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletthanlage auf Katalysator auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
A63-39.5VW A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 39.5 mm auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 39.5 mm pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 39.5 mm to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 39.5 mm a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
FDFi-1	Verbindungsrohr für Fiesta GFJ	Tuyau de liaison pour Fiesta GFJ	Link pipe for Fiesta GFJ	Tubo de conexión para Fiesta GFJ
FDPU-1	Verbindungsrohr für Fiesta JAS/JBS, Puma Mazda 121	Tuyau de liaison pour Fiesta JAS/JBS, Puma Mazda 121	Link pipe for Fiesta JAS/JBS, Puma Mazda 121	Tubo de conexión para Fiesta JAS/JBS, Puma Mazda 121
FDPU-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
FDPU-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Single S				
FDPU-90S	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm, 20° schräg geschnitten Ford Puma	Silencieux arrière avec sortie simple, 1 x Ø 90 mm, découpé obliquement 20° Ford Puma	Rear silencer with single tailpipe, 1 x Ø 90 mm, cut obliquely at 20° Ford Puma	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm, cortado oblicuamente a 20° Ford Puma

Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FDFi-90Si	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm Ford Fiesta / Mazda 121	Silencieux arrière avec sortie simple, 1 x Ø 90 mm Ford Fiesta / Mazda 121	Rear silencer with single tailpipe, 1 x Ø 90 mm Ford Fiesta / Mazda 121	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm Ford Fiesta / Mazda 121
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

FDPU-1

SCH63

FDPU-2

SCH63

FDFI-3
FDPU-3

FDKA-...

FDKA-TP...

Halter / Support / Rubber hanger
FDKA-FT

**Endschalldämpfer
plus Verbindungsrohr
plus Adapter**
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière
plus tuyau de liaison
plus adaptateur**
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

**Rear silencer
plus link pipe
plus adaptor**
(replacing the original
rear silencer)

**Silenciador trasero
y tubo de conexión
y adaptador**
(como sustituto del
silenciador estándar)

A63-...VW

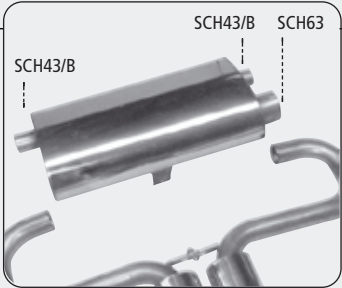
SCH63

FDFI-3
FDPU-3

Halter / Support
Rubber hanger
FDKA-FT

FDKA-...

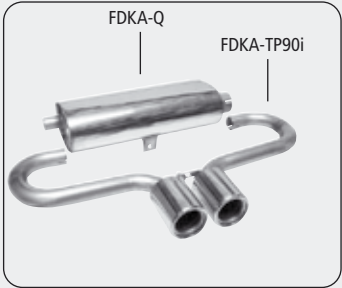
FDKA-TP...



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation / Fixing parts

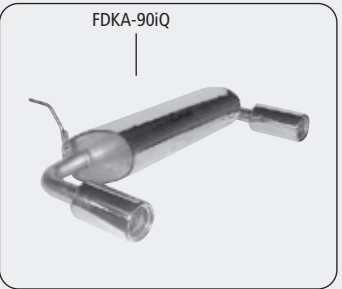
Piezas de fijación



Double Central

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

Ø 90 mm



Twin

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

Ø 90 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63

Schelle / Collier
Clamp / Abrazadera

2x SCH43/B

Aufhängegummi /
Silentbloc caoutchouc /
Rubber hanger /
Silentblock de escape

FDKA-FT

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
JAS		e13*93/81*0008*.. e13*95/54*0008*..		Ford Fiesta	
JJA/Otto	1299	37/4500	J4R/Otto	1299	44/5000
JKK/Otto	1299	37/5000	DHB/Otto	1242	55/5200
JJM/Otto	1299	37/5000	DHC/Otto	1242	55/5200
JJJ/Otto	1299	37/5000	DHD/Otto	1242	55/5200
JJC/Otto	1299	37/5000	DHA/Otto	1242	55/5200
JJE/Otto	1299	37/5000	DHE/Otto	1242	55/5200
J/Otto	1299	44/5000	DHG/Otto	1242	55/5200
J4C/Otto	1299	44/5000	DHF/Otto	1242	55/5200
J4L/Otto	1299	44/5000	FHA/Otto	1388	66/5600
J4J/Otto	1299	44/5000	FHE/Otto	1388	66/5600
J4Q/Otto	1299	44/5000	L1V/Otto	1596	76/6000
J4T/Otto	1299	44/5000			
JBS		e13*93/81*0009*.. e13*95/54*0009*..		Ford Fiesta	
JJA/Otto	1299	37/4500	J4R/Otto	1299	44/5000
JKK/Otto	1299	37/5000	DHB/Otto	1242	55/5200
JJM/Otto	1299	37/5000	DHC/Otto	1242	55/5200
JJJ/Otto	1299	37/5000	DHD/Otto	1242	55/5200
JJC/Otto	1299	37/5000	DHA/Otto	1242	55/5200
JJE/Otto	1299	37/5000	DHE/Otto	1242	55/5200
J/Otto	1299	44/5000	DHG/Otto	1242	55/5200
J4C/Otto	1299	44/5000	DHF/Otto	1242	55/5200
J4L/Otto	1299	44/5000	FHA/Otto	1388	66/5600
J4J/Otto	1299	44/5000	FHE/Otto	1388	66/5600
J4Q/Otto	1299	44/5000	L1V/Otto	1596	76/6000
J4T/Otto	1299	44/5000	L1T/Otto	1596	76/6000
ECT		e13*95/54*0024*..		Ford Puma	
FDH/Otto	1388	66/5600	MHA/Otto	1679	92/6300
FHF/Otto	1388	66/5600	MHB/Otto	1679	92/6300
L1W/Otto	1596	76/6000			
JASM		e13*93/81*0010*.. e13*95/54*0010*..		Mazda 121	
JJA/Otto	1299	37/4500	J4L/Otto	1299	44/5000
JJC/Otto	1299	37/5000	DHA/Otto	1242	55/5200
JJE/Otto	1299	37/5000	DHB/Otto	1242	55/5200
JJM/Otto	1299	37/5000	DHC/Otto	1242	55/5200
J4C/Otto	1299	44/5000	DHF/Otto	1242	55/5200
J4J/Otto	1299	44/5000	DHC/Otto	1242	55/5200
J4T/Otto	1299	44/5000	DHD/Otto	1242	55/5200
JBSM		e13*93/81*0011*.. e13*95/54*0011*..		Mazda 121	
JJA/Otto	1299	37/4500	J4L/Otto	1299	44/5000
JJC/Otto	1299	37/5000	DHA/Otto	1242	55/5200
JJE/Otto	1299	37/5000	DHB/Otto	1242	55/5200
JJM/Otto	1299	37/5000	DHC/Otto	1242	55/5200
J4C/Otto	1299	44/5000	DHF/Otto	1242	55/5200
J4J/Otto	1299	44/5000	DHC/Otto	1242	55/5200
J4T/Otto	1299	44/5000	DHD/Otto	1242	55/5200

- Hinweis:**
Beim Ford Puma sind bei Verwendung der Endschalldämpfer umfangreichere Arbeiten an der Heckschürze notwendig.
- Remarque:**
Pour le montage du silencieux arrière sur les modèles Ford Puma la modification de la jupe arrière sera nécessaire.
- Attention:**
On Ford Puma it is necessary to modify the rear bumper in order to mount all rear silencers.
- Nota:**
Para montar el silenciador trasero al Ford Puma, hay que modificar el faldón trasero.

Fiesta / Puma / Mazda 121

Fiesta Typ JAS, JBS (außer / hormis / except / excepto Diesel) Bj. / année / year / año 1995 – 2001
Querschalldämpfer / Silencieux arrière transversal / Transverse rear silencer
Silenciador trasero transversal

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDPU-1	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
FDPU-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
FDPU-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
FDFI-3 FDPU-3	Verbindungsrohr hinten Ford Fiesta / Mazda 121 Ford Puma	Tuyau de liaison arrière Ford Fiesta / Mazda 121 Ford Puma	Rear link pipe Ford Fiesta / Mazda 121 Ford Puma	Tubo de conexión trasero Ford Fiesta / Mazda 121 Ford Puma
A63-45.5VW A63-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
Endschalldämpfer / Silencieux arrière / Rear silencer / Silenciador trasero				
FDKA-Q	Endschalldämpfer querliegend ohne Endrohre für Ausgang Mitte	Silencieux arrière transversal sans tubes de sortie pour sortie centrale	Transverse rear silencer without tailpipes for central outlet of the tailpipes	Silenciador trasero transversal sin tubo de escape para salida central
Double Central Endrohrsatz / Tubes de sortie / Tailpipe set / Juego del tube de escape				
FDKA-TP90i	Endrohrsatz Double Central mit Einsatz 2 x Ø 90 mm	Ensemble des tubes de sortie Double Central avec insert 2 x Ø 90 mm	Tailpipe set Double Central with insert 2 x Ø 90 mm	Juego de tubos de escape Double Central con inserto 2 x Ø 90 mm
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FDKA-90iQ	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH+RH (Ausgang seitlich)	Silencieux arrière transversal avec tube de sortie simple 1 x Ø 90 mm LH+RH (sortie latérale)	Transverse rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH+RH (side exit)	Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH+RH (salida lateral)
FDKA-FT	Aufhängungsgummi für Endschalldämpfer inkl. Befestigungsschrauben	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière incl. écrous de fixation	Rubber hanger for rear silencer incl. fixing bolts	Silentblock de escape para silenciador trasero con tornillos de montaje
SCH43/B SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 43-47 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 43-47 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 43-47 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 43-47 mm Ø 63-68 mm

**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape**

**Endschalldämpfer
plus Adapter
(als Ersatz für den
Serierschalldämpfer)**

**Silencieux arrière
plus adaptateur
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)**

**Rear silencer
plus Adaptor
(replacing the original
rear silencer)**

**Silenciador con
adaptador
(como sustituto del
silenciador estándar)**

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
nur für 1,4l + 1,6l
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
uniquement pour 1,4l + 1,6l
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer
only for 1,4l + 1,6l
(without approval)**

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
sólo para 1,4l+1,6l
(sin homologación)**

Heckschürzenansatz

Jupe de remplacement

Rear valance attachment

**Faldón para paragolpes
trasero**

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

**Fächerkrümmer 4-2-1 (2-teilig) (ohne Zulassung)
Collecteur d'échappement 4-2-1 (2 pièces) (non homologué)
Exhaust manifold 4-2-1 (2 parts) (without approval)
Colector de escape 4-2-1 (2 partes) (sin homologación)**

**Motorsportanlage
Fiesta JA8
(nur 1.6l Benziner)**

**Echappement sport
Fiesta JA8
(uniquement pour 1.6l essence)**

**Motorsports exhaust
Fiesta JA8
(only for 1.6l petrol)**

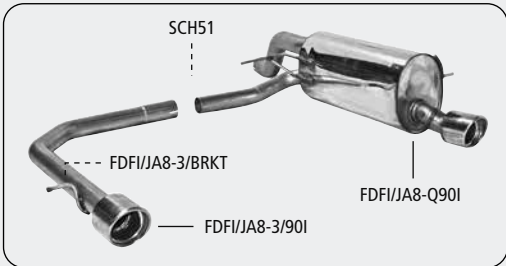
**Sistema de escape deportivo
Fiesta JA8
(solo para 1.6l gasolina)**



Double S
Ø 70 mm



Double E
Ø 70 mm



Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserción
Ø 90 mm

				
	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
JA8		e9*2001/116*0069*..	Ford Fiesta		
STJA/Otto	1242	44/6000	XVJB/Diesel	1499	70/3750
STJB/Otto	1242	44/6000	XVJC/Diesel	1499	70/3750
STJC/Otto	1242	44/6000	TJA/Diesel	1560	70/4000
STJD/Otto	1242	44/6000	TZJA/Diesel	1560	70/3800
F6JD/Diesel	1399	50/4000	T3JA/Diesel	1560	70/3800
KVJA/Diesel	1399	51/4000	TZJB/Diesel	1560	70/4000
KVJA/Diesel	1399	52/4000	SPJA/Otto	1388	71/5750
XUJA/Diesel	1499	55/3750	SPJC/Otto	1388	71/5750
XUJB/Diesel	1499	55/3750	SPJE/Otto	1388	71/5750
UBJA/Diesel	1560	55/4000	RTJA/Otto	1388	71/5750
HHJF/Diesel	1560	55/4000	RTJB/Otto	1388	71/5750
UGJC/Diesel	1499	55/4000	RTJD/Otto	1388	71/5750
SNJA/Otto	1242	60/5800	RTJB/Otto	1388	71/5750
SNJB/Otto	1242	60/5800	IQJA/Otto	1596	77/6300
SNJC/Otto	1242	60/5800	IQJC/Otto	1596	77/6300
SNJD/Otto	1242	60/5800	HXJA/Otto	1596	88/6000
HHJC/Diesel	1560	66/4000	RVJA/Otto	1596	88/6000
HHJD/Diesel	1560	66/4000	HXJB/Otto	1596	88/6000
HHJE/Diesel	1560	66/4000	U5JA/Otto	1596	99/6700
DE		e13*2001/116*0254*..	Mazda 2		
F6JC/Diesel	1399	50/4000	ZY/Otto	1349	63/6000
Y4/Diesel	1399	50/4000	Y6/Diesel	1560	66/4000
ZJ/Otto	1348	55/6000	Y6/Diesel	1560	70/3800
ZJ/Otto	1349	55/6000	ZY/Otto	1498	75/6000
ZJ/Otto	1349	62/6000	ZY/Otto	1498	76/6000
ZJ/Otto	1348	63/6000			

**Hinweis:**
Eine Montage der Komplettanlage ist beim Mazda 2 und bei Fiesta JA8 1.2l-Modellen + Diesel-Modellen nicht möglich. Bei diesen Fahrzeugen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.
* Um ein Ausschneiden der originalen Heckschürze beim Fiesta JA8 (außer Sport) zu vermeiden, wird empfohlen, bei Verwendung des Endschalldämpfers mit Doppel-Endrohr, Art-Nr. FDFI/JA8-70T oder FDFI/JA8-70E, den Heckschürzenansatz FDFI/JA8-HE1 und bei Verwendung des Endschalldämpfers mit Einfach-Endrohr RH, Art-Nr. FDFI/JA8-Q90I und des Endrohrsatzes LH, Art-Nr. FDFI/JA8-3/90I, den Heckschürzenansatz FDFI/JA8-HE2 mitzuverwenden.

Remarque:
Sur les modèles Mazda 2 et Fiesta JA8 1,2l et diesel la ligne d'échappement complète ne peut pas être montée. Il est uniquement possible de monter les silencieux arrières seuls.
* Pour éviter la découpe de la jupe arrière originale sur la Fiesta JA8 (hormis Sport), il est recommandé d'utiliser la jupe de remplacement FDFI/JA8-HE1 lors du montage des silencieux à sortie double (N° réf. FDFI/JA8-70T ou FDFI/JA8-70E). Pour le montage du silencieux à sortie simple RH (N° réf. FDFI/JA8-Q90I) et du tuyau arrière LH (N° réf. FDFI/JA8-3/90I) il est recommandé d'utiliser la jupe de remplacement FDFI/JA8-HE2.

Attention:
On Mazda 2 and Fiesta JA8 1,2l + diesel models the complete exhaust system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencers alone.
*In order to avoid having to cut the original rear valance on Fiesta JA8 models (except Sport) it is recommended that the rear valance attachment FDFI/JA8-HE1 is used for mounting the rear silencers with double tailpipe RH (article n° FDFI/JA8-70T or FDFI/JA8-70E). For mounting the rear silencer with single tailpipe RH (article n° FDFI/JA8-Q90I) and the rear pipe LH (article n° FDFI/JA8-3/90I) it is recommended that the rear valance attachment FDFI/JA8-HE2 is used.

Nota:
No es posible montar el sistema entero al Mazda 2, al Fiesta JA8 1.2l y a los modelos diesel. A estos vehículos se puede montar solamente el silenciador trasero.
* Para evitar que tiene que cortar el faldón trasero original al Fiesta JA8 (excepto Sport), se recomienda utilizar el faldón para paragolpes trasero FDFI/JA8-HE1 para los silenciadores con tubo de escape doble, número de artículo FDFI/JA8-70T o FDFI/JA8-70E. Para el silenciador con tubo de escape simple RH, número de artículo FDFI/JA8-Q90I y para el juego de tubos de escape LH, número de artículo FDFI/JA8-3/90I, se recomienda utilizar el faldón para paragolpes trasero FDFI/JA8-HE2.

				
			63 mm	○

 mit DMSB / FIA Zulassung
avec homologation DMSB / FIA
with DMSB / FIA approval
con homologación DMSB / FIA

Fiesta JA8 außer ST / Mazda 2 DE

ab Bj. / après / después / 2008 onwards
hormis / except / excepto ST

ab Bj. / après / después / 2007 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

FDFI/JA8-VB	Flexibles Verbindungsrohr (nur für Fiesta JA8 1.4l + 1.6l Benziner-Modelle)	Tuyau de liaison flexible (pour modèles Fiesta JA8 1,4l + 1,6l essence)	Flexible link pipe (only for Fiesta JA8 1,4l + 1,6l petrol models)	Tubo de conexión flexible (solamente para Fiesta JA8 1,4 l + 1,6 l gasolina)
FDFI/JA8-AD1	Frontadapter nach Katalysator nur für Fiesta JA8 1.4l + 1.6l Benziner-Modelle	Adaptateur après catalyseur pour modèles Fiesta JA8 1,4l + 1,6l essence	Adaptor after catalytic converter only for Fiesta JA8 1,4l + 1,6l petrol models	Adaptador a partir de catalizador solamente para Fiesta JA8 1,4 l + 1,6 l gasolina
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.5 mm a Ø 55.5 mm
FDFI/JA8-1	Vorschalldämpfer (nur für Fiesta JA8 1.4l + 1.6l Benziner-Modelle)	Silencieux avant (pour modèles Fiesta JA8 1,4l + 1,6l essence)	Front silencer (only for Fiesta JA8 1,4l + 1,6l petrol models)	Silenciador delantero (solamente para Fiesta JA8 1,4 l + 1,6 l gasolina)
FDFI/JA8-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer, ohne Zulassung (nur für Fiesta JA8 1.4l + 1.6l Benziner-Modelle)	Tuyau de remplacement, pour silencieux avant non homologué (pour modèles Fiesta JA8 1,4l + 1,6l essence)	Tube replacing front silencer, without approval (only for Fiesta JA8 1,4l + 1,6l petrol models)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero, sin homologación (solamente para Fiesta JA8 1,4 l + 1,6 l gasolina)
FDFI/JA8-2	Verbindungsrohr JA8 1.4l + 1.6l Benziner	Tuyau de liaison JA8 1.4l + 1.6l Essence	Link pipe JA8 1.4l + 1.6l petrol	Tubo de conexión JA8 1.4l + 1.6l gasolina

Double S				
FDFI/JA8-70T M2-70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm, 20° schräg geschnitten Ford Fiesta JA8 Mazda 2 DE	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm, découpé obliquement 20° Ford Fiesta JA8 Mazda 2 DE	Rear silencer with double tailpipes 2 x 70 mm, cut obliquely at 20° Ford Fiesta JA8 Mazda 2 DE	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x 70 mm, cortado oblicuamente a 20° Ford Fiesta JA8 Mazda 2 DE

Double E				
FDFI/JA8-70E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm gerade, mit Lippe Ford Fiesta JA8	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm droit, à lèvre Ford Fiesta JA8	Rear silencer with double tailpipes 2 x 70 mm straight, with inward curl Ford Fiesta JA8	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x 70 mm recta, con borde Ford Fiesta JA8

Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FDFI/JA8-Q90I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr RH 1 x Ø 90 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie simple RH 1 x Ø 90 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with single tailpipe RH 1 x 90 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape simple RH 1 x 90 mm, cortado oblicuamente a 20°
FDFI/JA8-3/90I	Endrohrsatz mit Einfach-Endrohr LH, 1 x Ø 90 mm, 20° schräg geschnitten Ford Fiesta JA8	Ensemble de sorties avec sortie simple LH, 1 x Ø 90 mm, découpé obliquement 20° Ford Fiesta JA8	Tailpipe set with single tailpipe LH, 1 x 90 mm, cut obliquely at 20° Ford Fiesta JA8	Juego tubos de escape con tubo de escape simple LH, 1 x 90 mm, cortado oblicuamente a 20°, Ford Fiesta JA8

FDFI/JA8-3/BRKT	Halter für Endrohrsatz LH Ford Fiesta JA8	Support pour ensemble de sorties LH Ford Fiesta JA8	Bracket for tailpipe set LH Ford Fiesta JA8	Soporte para el juego de tubos de escape LH Ford Fiesta JA8
-----------------	--	--	--	--

ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz LH Ford Fiesta JA8	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties LH Ford Fiesta JA8	Rubber hanger for tailpipe set LH Ford Fiesta JA8	Silentblock de escape para el juego de tubos de escape LH Ford Fiesta JA8
---------	---	--	--	--

FDFI/JA8-HE1 FDFI/JA8-HE2	Heckschürzenansatz lackierfähig für Fiesta JA8 (außer Sport)* für Doppel-Endrohr RH für Einfach-Endrohr LH+RH	Jupe de remplacement, prête à peindre pour Fiesta JA8 (sauf Sport)* pour sortie double RH pour sortie simple LH+RH	Rear valance attachment, ready to paint for Fiesta JA8 (except Sport)* for double tailpipes RH for single tailpipe LH+RH	Faldón para paragolpes trasero, para pintar para Fiesta JA8 (excepto Sport)* Para tubo de escape doble RH Para tubo de escape simple LH + RH
------------------------------	--	---	---	---

SCH51 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm
----------------	---	---	---	---

Fiesta JA8**Motorsportanlage / Echappement Sport / Sport Exhaust / Deporte de escape				
FDFI/JA8-FK	Fächerkrümmer 4-2-1, 2-teilig, nur für Fiesta JA8 1.6l Benziner Modelle (ohne Zulassung)	Collecteur d'échappement 4-2-1, 2 pièces, pour Fiesta JA8 modèles 1.6l essence (non homologué)	Exhaust manifold 4-2-1, 2 parts only for Fiesta JA8 1,6l petrol models (without approval)	Colector de escape 4-2-1, 2 partes sólo para Fiesta JA8 1,6l gasolina (sin homologación)
FDFI/JA8-RACE	Gruppe A – Motorsportanlage (ohne Zulassung), bestehend aus Verbindungsrohr vorne, Verbindungsrohr Mitte und Sportendschalldämpfer inkl. Motorsportkatalysator nur für Fiesta JA8 1.6l Benziner Modelle	Groupe A – Echappement sport (non homologué), avec tuyau de liaison avant, tuyau de liaison central et ensemble silencieux-catalyseur arrière sport uniquement pour Fiesta JA8 modèles 1.6 l essence	Group A – Sports exhaust (without approval), with front link pipe, central link pipe and rear sport silencer-catalytic converter unit only for Fiesta JA8 1,6l petrol models	Grupo A – Sistema de escape deportivo (sin homologación), consiste del tubo de conexión delantero, tubo de conexión central y silenciador trasero deportivo incl. catalizador deportivo solamente para Fiesta JA8 1,6l gasolina

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
M323F/BJ-1	SCH63	M323F/BJ-2	M323F/BJ-...
			



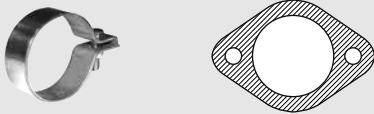
Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm



Double S
Ø 70 mm

Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serien Schalldämpfer)	Silencieux arrière (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar)
			

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH63	M323F/BJ-D		

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
BJ		e1*97/27*0094*... e1*98/14*0094*...	Mazda 323F		
RF/Diesel	1998	52/4500	ZM/Otto	1598	70/5500
B3/Otto	1324	53/5500	ZM/Otto	1598	72/5500
B3/Otto	1324	54/5500	RF/Diesel	1998	74/4000
ZL/Otto	1498	65/5500	FP/Otto	1840	84/6000
RF/Diesel	1998	66/4000	FS/Otto	1991	96/6000

323 F/Typ BJ

Fließheck / carrosserie fastback / fastback / carrocería fastback
Bj. / années / years / años 1998 – 2003

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
M323F/BJ-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
M323F/BJ-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
M323F/BJ-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
M323F/BJ-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
OVAL mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
M323F/BJ-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm
Double S				
M323F/BJ-70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm cortado oblicuamente a 20°
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 5 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 5 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 5 variantes de tubo de escape

Endrohr plus Hauptschall-dämpfer plus Adapter (als Ersatz für die Serienteile)	Tuyau de sortie arrière plus silencieux central plus adaptateur (en remplacement des pièces d'origine)	Rear tailpipe plus central silencer plus adaptor (replacing the original parts)	Tubo de escape trasero con silenciador central y adaptador (como sustituto de las partes estándares)



Single
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 Ø 90 mm



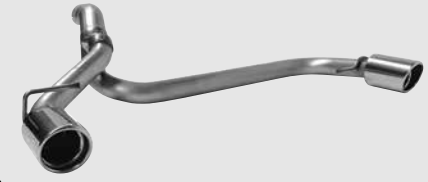
Oval
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 105 x 75 mm
 120 x 80 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



RACE S
 Ø 100 mm

Ersatzrohr für Hauptschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux principal (non homologué)	Tube replacing main silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador principal (sin homologación)



Twin
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 Ø 90 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación



Twin oval
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 105 x 75 mm

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
BK		e1*2001/116*0234*..	Mazda 3		
ZJ/Otto	1349	62/6000	RF/Diesel	1998	105/3500
Z6/Otto	1598	77/6000	LF/Otto	1999	110/6500
Y6/Diesel	1560	80/4000			
BL		e11*2001/116*0262*..	Mazda 3		
P5/Otto	1496	74/6000	Y6/Diesel	1560	85/3600
Z6/Otto	1598	77/6000	PE/Otto	1998	88/6000
S5/Diesel	1499	77/4000	LF/Otto	1999	110/6500
Y6/Diesel	1560	80/4000	LF/Otto	1999	110/6200

Hinweis:
Zur Montage der Endrohre LH + RH, Art-Nr. MA3-Q90I oder MA3-QOVAL, beim Mazda 3 BK benötigt man neben dem Aufhängегummi ROMI-G1 1x den Halter FDF0/2-BRKT.

Remarque:
Pour le montage des tuyaux de sortie LH+RH, N° réf. MA3-Q90I ou MA3-QOVAL, il est nécessaire d'utiliser le silentbloc caoutchouc ROMI-G1 ainsi que 1 x le support FDF0/2-BRKT sur les modèles Mazda 3 BK.

Attention:
When mounting the tailpipes LH+RH, article no. MA3-Q90I or MA3-QOVAL, the bracket FDF0/2-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required on Mazda 3 BK models.

Nota:
Para instalar los tubos de escape LH+RH al Mazda 3 BK, número del artículo MA3-Q90I o MA3-QOVAL, se necesita el soporte FDF0/2-BRKT y además el silentblock de escape ROMI-G1.

3 Typ BK* / Typ BL**

*Bj. / année / year / año / 2003 – 2009
** Bj. / année / year / año / 2009 – 2013

MPS (nicht Kombi und DISI Fahrzeuge mit Start-Stop Automatik / hormis Break et véhicules DISI avec fonction automatique start-stop / except Estate and DISI vehicles with automatic start-stop system / excepto Familiar y vehículos DISI con sistema automático arranque y parada)

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDF0/2-VB/D	Verbindungsrohr für Diesel-Modelle mit Rußpartikelfilter	Tuyau de liaison pour modèles diesel avec filtre à particules	Link pipe for diesel models with particle filter	Tubo de conexión para los modelos diesel con filtro de partículas
FDF0/2-1A	Vorschalldämpfer für 1.4l / 1.6l Benziner-Fahrzeuge + Diesel-Modelle ohne Rußpartikelfilter	Silencieux avant pour modèles 1.4l / 1.6l essence + modèles diesel sans filtre à particules	Front silencer for 1.4l / 1.6l petrol models + diesel models without particle filter	Silenciador delantero para 1.4l / 1.6l modelos de gasolina + modelos diesel sin filtro de partículas
FDF0/2-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) für 1.4l / 1.6l Benziner-Fahrzeuge + Diesel-Modelle ohne Rußpartikelfilter	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) pour modèles 1.4l / 1.6l essence + modèles diesel sans filtre à particules	Tube replacing front silencer (without approval) for 1.4l / 1.6l petrol models + diesel models without particle filter	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) para 1.4l / 1.6l modelos de gasolina + modelos diesel sin filtro de partículas
FDF0/2-1	Vorschalldämpfer für 2.0l Benziner-Modelle	Silencieux avant pour modèles 2.0l essence	Front silencer for 2.0l petrol models	Silenciador delantero para 2.0l modelos de gasolina
FDF0/2-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) für 2.0l Benziner-Modelle	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) pour modèles 2.0l essence	Tube replacing front silencer (without approval) for 2.0l petrol models	Tubo de sustitución para el silenciador primero (sin homologación) para 2.0l gasolina modelos
FDF0/2-2	Hauptschalldämpfer	Silencieux central	Central silencer	Silenciador principal
FDF0/2-2P	Ersatzrohr für Hauptschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador principal (sin homologación)
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW A63-58.5VW	Adapter Komplettanlage auf Katalysator oder Hauptschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 58.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux principal à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 58.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or main silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 58.5 mm	Adaptador sistema completo en el catalizador o silenciador principal en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 58.5 mm
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MA3-90I	Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm 20° schräg geschnitten Mazda 3 Typ BK	Tuyau sortie simple 1 x Ø 90 mm découpé obliquement 20° Mazda 3 Typ BK	Single tailpipe 1 x Ø 90 mm cut obliquely at 20° Mazda 3 Typ BK	Tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm cortado oblicuamente a 20° Mazda 3 Typ BK
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MA3-OVAL	Einfach-Endrohr oval 1 x oval 105 x 75 mm Mazda 3 Typ BK	Tuyau sortie simple 1 x ovale 105 x 75 mm Mazda 3 Typ BK	Single tailpipe 1 x oval 105 x 75 mm Mazda 3 Typ BK	Tubo de escape simple 1 x ovalado 105 x 75 mm Mazda 3 Typ BK
MA3/BL-OVAL	1 x 120 x 80 mm Mazda 3 Typ BL	1 x 120 x 80 mm Mazda 3 Typ BL	1 x 120 x 80 mm Mazda 3 Typ BL	1 x 120 x 80 mm Mazda 3 Typ BL
RACE S				
MA3/BL-100RS	Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm 30° schräg geschnitten im RACE Look Mazda 3 Typ BL	Tuyau sortie simple 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° au look RACE Mazda 3 Typ BL	Single tailpipes 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° RACE look Mazda 3 Typ BL	Tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° con RACE look Mazda 3 Typ BL
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MA3-Q90I	Einfach-Endrohr 20° schräg geschnitten 1 x Ø 90 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK	Tuyau sortie simple découpé obliquement 20° 1 x Ø 90 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK	Single tailpipes cut obliquely at 20° 1 x Ø 90 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK	Tubo de escape simple cortado oblicuamente a 20° 1 x Ø 90 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK
Twin oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MA3-QOVAL	Einfach-Endrohr 1 x oval 105 x 75 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK	Tuyau sortie simple 1 x ovale 105 x 75 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK	Single tailpipe 1 x oval 105 x 75 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK	Tubo de escape simple 1 x ovalado 105 x 75 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK
FDF0/2-BRKT	Halter für MA3-Q... Endrohr LH + RH	Support pour MA3-Q... tuyau LH + RH	Bracket for MA3-Q... tailpipe LH + RH	Soporte para MA3-Q... tubo de escape LH + RH
ROMI-G1	Aufhängегummi für MA3-Q... Endrohr LH + RH	Silentbloc caoutchouc pour MA3-Q... tuyau LH + RH	Rubber hanger for MA3-Q... tailpipe LH + RH	Silentblock de escape para MA3-Q... tubo de escape LH + RH
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

**Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape**

MA3/MPS-1

SCH68

MA3/MPS-2

SCH68

MA3/MPS-Q76E

FDFO/2-BRKT

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer
(without approval)**

**Tubo de sustitución para
el silenciador delantero
(sin homologación)**

MA3/MPS-1P

FDFO/2-BRKT

Quattro E
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH 68

Halter / Support / Bracket / Soporte

Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger / Silentblock de escape

SCH68

FDFO/2-BRKT

ROMI-G1

**Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape**

M3MPSBL-1

MMX5-D

SCH68

M3MPSBL-2

M3MPSBL-...

**Endschalldämpfer
plus Verbindungsrohr
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)**

**Silencieux arrière
plus tuyau de liaison
(remplace le silencieux arrière
d'origine)**

**Rear silencer
plus link pipe
(replacing the original
rear silencer)**

**Silenciador trasero
con tubo de conexión
(como sustituto del
silenciador estándar)**

MMX5-D

M3MPSBL-2

SCH68

M3MPSBL-...

Twin RACE S

Ø 100 mm

Twin RACE Slash

Ø 100 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer
(without approval)**

**Tubo de sustitución para
silenciador delantero
(sin homologación)**

M3MPSBL-1P

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH68

MMX5-D

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
BK		e1*2001/116*0234*..		Mazda 3 MPS	
L3/Otto	2261	191/5500			

-
- Hinweis:**
Eine Verwendung des Doppel-Endrohrs 2 x Ø 76 mm LH+RH alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Komplettanlage montiert werden.

Remarque:
L'utilisation de la sortie d'échappement double 2 x Ø 76 mm LH+RH seul n'est pas possible. Il est uniquement possible de monter la ligne complète.

Attention:
Mounting the tailpipe 2 x Ø 76 mm LH+RH on its own is not possible. The complete system has to be mounted.

Nota:
El uso del tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH+RH de manera individual no es posible. Se debe montar el sistema entero.

	○		70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
BL		e1*2001/116*0262*..		Mazda 3	
L3/Otto	2261	191/5500			

3 MPS Typ BK

Bj. / année / year / año 2003 - 2009

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MA3/MPS-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MA3/MPS-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
MA3/MPS-2	Hauptschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador principal
Quattro E				
MA3/MPS-Q76E	Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Tuyau sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH à lèvre, découpé obliquement 20°	Double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH with inward curl, cut obliquely at 20°	Tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH con borde, cortado oblicuamente a 20°
FDFO/2-BRKT	Halter für Doppel-Endrohr LH + RH	Fixation pour sortie double LH + RH	Bracket for double tailpipe LH + RH	Soporte para tubo de escape doble LH + RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Doppel-Endrohr LH + RH	Silentbloc caoutchouc pour sortie double LH + RH	Rubber hanger for double tailpipe LH + RH	Silentblock de escape para tubo de escape doble LH+RH
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

3 MPS Typ BL

Bj. / année / year / año 2009 - 2013

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
M3MPSBL-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
M3MPSBL-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
M3MPSBL-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
MMX5-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
Twin RACE S				
M3MPSBL-100R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm LH+RH 30° schräg geschnitten (im RACE Look)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm LH+RH découpé obliquement 30° (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm LH+RH cut obliquely at 30° (RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm LH+RH cortado oblicuamente a 30° (RACE look)
Twin RACE Slash				
M3MPSBL-100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm LH+RH 30° schräg geschnitten (im RACE Look)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm LH+RH découpé obliquement 30° (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm LH+RH cut obliquely at 30° (RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm LH+RH cortado oblicuamente a 30° (RACE look)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (detrás del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
--	--	---	---

A63...VW

SCH63

MA3/BM-1

SCH63

MA3/BM-2

MA3/BM-T90RS

Endschalldämpfer (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar)
---	--	--	---

MA3/BM-T90RS

Twin Race S
 Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

MA3/BM-1P

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

SCH63

○			63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
BL		e11*2001/116*0262*.. (ab Nachtrag 10)		Mazda 3	
P5/Otto	1496	74/6000	SH/Diesel	2191	110/4500
S5/Diesel	1499	77/4000	PE/Otto	1998	121/6000
PE/Otto	1998	88/6000			

Hinweis:
Eine Verwendung der Kompletanlage ist bei Diesel Fahrzeugen nicht möglich. Bei diesen Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.

Remarque:
Sur les modèles diesel la ligne d'échappement complète ne peut pas être montée. Il est uniquement possible de monter les silencieux arrières seuls.

Attention:
On diesel models the complete exhaust system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencers on their own.

Nota :
No se puede montar el sistema completo en los modelos Diesel. En estos modelos sólo se puede montar el sistema completo.

3 BM

ab Bj. / après / después / 2013 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-60VW	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 45.5 mm Ø 48.5 mm Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm außer Diesel	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 45.5 mm Ø 48.5 mm Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm excepté diesel	Adaptor complete system on original system to Ø 45.5 mm Ø 48.5 mm Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm except diesel	Adaptador sistema completo al sistema de serie a Ø 45.5 mm Ø 48.5 mm Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm excepto diesel
MA3/BM-1	Vorschalldämpfer, außer Diesel	Silencieux avant, excepté diesel	Front silencer, except diesel	Silenciador delantero, excepto diesel
MA3/BM-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer, außer Diesel (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant, excepté diesel (non homologué)	Tube replacing front silencer, except diesel (without approval)	Tubo sustitución para el silenciador delantero, excepto diesel (sin homologación)
MA3/BM-2	Verbindungsrohr, außer Diesel	Tuyau de liaison, excepté diesel	Link pipe, without diesel	Tubo de conexión, sin diesel
Twin Race S				
MA3/BM-T90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 90 mm, 30° schräg geschnitten (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm, découpé obliquement 30° (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 90 mm, cut obliquely at 30° (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x Ø 100 mm, cortado oblicuamente a 30° (estilo RACE)
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm

**Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape**

**Endschalldämpfer
plus Adapter
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)**

**Silencieux arrière
plus adaptateur
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)**

**Rear silencer
plus adaptor
(replacing the original
rear silencer)**

**Silenciador trasero
y adaptador
(como sustituto del
silenciador estándar)**

**Double E Central
Ø 90 mm**

**Twin E
Ø 90 mm**

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer
(without approval)**

**Tubo de sustitución para
el silenciador delantero
(sin homologación)**

**Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación**

**Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape**

**Endschalldämpfer
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)**

**Silencieux arrière
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)**

**Rear silencer
(replacing the original
rear silencer)**

**Silenciador trasero
(como un sustituto del
silenciador estándar)**

**Double Oval Central
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm**

**Twin Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm**

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer
(without approval)**

**Tubo de sustitución para
el silenciador delantero
(sin homologación)**

**Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación**

				
	○		57 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
NA F488		e2*93/81*0163*..		Mazda MX5	
B6/Otto B6/Otto	1598 1598	66/6000 85/6500	BP/Otto	1840	96/6500

MX5 Typ NA

Bj. / année / year / año 1989 – 1998

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MMX5NA-1AP	Ersatzrohr für Serienrohr (frühes Modell, ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour tuyau de série (modèle ancien, non homologué)	Tube replacing original Tube (early models, without approval)	Tubo de sustitución para tubería estándar (los primeros modelos, sin homologación)
MMX5NA-1B	Vorschalldämpfer (spätes Modell)	Silencieux avant (modèle plus récent)	Front silencer (late models)	Silenciador delantero (modelos recientes)
MMX5NA-1BP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (spätes Modell, ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (modèle plus récent, non homologué)	Tube replacing front silencer (late models, without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (modelos recientes, sin homologación)
Double E Central				
MMX5NA-90/M	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe, 2 x Ø 90 mm Ausgang Mitte	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres 2 x Ø 90 mm sortie centrale	Rear silencer with double tailpipe with inward curl, 2 x Ø 90 mm central outlet	Silenciador trasero con tubo de escape doble con borde, 2 x Ø 90 mm salida central
Twin E				
MMX5NA-90/A	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr mit Lippe 1 x Ø 90 mm LH+RH	Silencieux arrière avec sortie simple à lèvres 1 x Ø 90 mm LH+RH	Rear silencer with single tailpipe with inward curl 1 x Ø 90 mm LH+RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple con borde 1 x Ø 90 mm LH+RH
MMX5NA-AD	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série	Adaptor rear silencer on original system	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar
SCH51 SCH59/B	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 59-63 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 59-63 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 59-63 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 59-63 mm

				
	○		57 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
NB		e11*96/79*0083*..		Mazda MX5	
B6/Otto BP/Otto	1598 1840	81/6500 102/6500	BP/Otto BP/Otto	1840 1840	103/6500 107/7000

MX5 Typ NB

Bj. / année / year / año 1998 – 2005

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MMX5-AD	Adapter Komplettanlage auf Serienanlage (wird nur bei 81KW-Modellen benötigt!)	Adaptateur lignè complète sur série (nécessaire uniquement sur les modèles 81 KW!)	Adaptor complete system on original system (required only on 81 KW models!)	Adaptador sistema entero en el sistema estándar (solamente para 81 KW modelos!)
MMX5-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MMX5-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
MMX5-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
Double Oval Central mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MMX5-OVAL/M	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x oval 120 x 80 mm Ausgang Mitte	Silencieux arrière avec sortie double 2 x ovale 120 x 80 mm sortie centrale	Rear silencer with double tailpipe 2 x oval 120 x 80 mm central exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 120 x 80 mm salida central
Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MMX5-OVAL/A	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH+RH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH+RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH+RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm LH+RH
SCH51 SCH55	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 59-63 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 59-63 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 59-63 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten

SCH63

MMX5/NC-1



Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie

MMX5-D



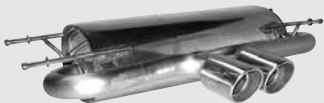
Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations

MMX5/NC-...



Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape

MMX5/NC-90/M



Endschalldämpfer
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

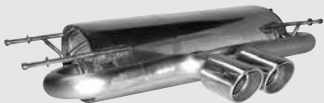
Rear silencer
(replacing the original
rear silencer)

Silenciador trasero
(como sustituto del
silenciador estándar)



MMX5/NC-...

MMX5/NC-90/M



Double Central
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

MMX5/NC-Q76E



Quattro E
Ø 76 mm

MMX5/NC-F/OVAL



Twin Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing
front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para
el silenciador delantero
(sin homologación)

MMX5/NC-1P



Heckschürzenansatz
(nur passend für
Mazda MX5 NC Facelift)

Jupe de remplacement
(uniquement pour
Mazda MX5 NC Facelift)

Rear valance attachment
(only for Mazda MX5 NC
Facelift)

Faldón para paragolpes
trasero (solamente para Mazda
MX5 NC Facelift)



MMX5/NC-F/HE1
MMX5/NC-F/HE1/CS

BODYSTYLING

Seite / Page
Página

481

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63

MMX5-D



Mazda
246

© BASTUCK & Co GmbH, 2018 Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Pouvant être modifiés sans préavis / Subject to change without notice / Sujeto a cambios sin previo aviso

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
NC1		e11*2001/116*0202*..	Mazda MX5		
L8/Otto	1798	93/6500	LF/Otto	1999	118/6700

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden.
Bei Montage des Endschalldämpfers MMX5/NC-90/M wird beim MX5 NC Facelift empfohlen, den Heckschürzenansatz MMX5/NC-F/HE1 bzw. MMX5/NC-F/HE1/CS mitzumontieren.

Remarque:
Les silencieux arrière peuvent être montés seuls.
En montant le silencieux arrière MMX5/NC-90/M sur MX5 NC Facelift, il est recommandé d'utiliser la jupe de remplacement MMX5/NC-F/HE1 ou MMX5/NC-F/HE1/CS.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own.
To mount the rear silencer MMX5/NC-90/M on MX5 NC Facelift, we recommend using the rear valance attachment MMX5/NC-F/HE1 or MMX5/NC-F/HE1/CS.

Nota:
Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente.
Para montar el silenciador trasero MMX5/NC-90/M en el MX5 NC Facelift, aconsejamos utilizar el faldón para paragolpes trasero MMX5/NC-F/HE1 o MMX5/NC-F/HE1/CS.

MX5 Typ NC incl. Facelift

NC ab Bj. / après / después / 2005 onwards
Facelift ab Bj. / après / después / 2009 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MMX5/NC-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MMX5/NC-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
MMX5-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
Double E Central mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MMX5/NC-90/M	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm Ausgang Mitte, mit Lippe, 20° schräg geschnitten MX5 NC inkl. Facelift	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm sortie centrale, à lèvre découpé obliquement 20° MX5 NC incl. Facelift	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 90 mm central exit with inward curl, cut obliquely at 20° MX5 NC incl. Facelift	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm salida central con borde, cortado oblicuamente a 20° MX5 NC incl. Facelift
Quattro E				
MMX5/NC-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH+RH mit Lippe, 20° schräg geschnitten MX5 NC (nicht Facelift)	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH+RH à lèvre, découpé obliquement 20° MX5 NC (hormis Facelift)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm LH+RH with inward curl, cut obliquely at 20° MX5 NC (except Facelift)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH+RH con borde, cortado oblicuamente a 20° MX5 NC (excepto Facelift)
Quattro E				
MMX5/NC-F/OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH+RH MX5 NC Facelift	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH+RH MX5 NC Facelift	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH+RH MX5 NC Facelift	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm LH+RH MX5 NC Facelift
MMX5/NC-F/HE1 MMX5/NC-F/HE1/CS	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für Doppel-Endrohr Mitte (nur passend für MX5 NC Facelift) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour sortie double centrale (uniquement pour MX5 NC Facelift) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment, with section for double central exit (only for MX5 NC Facelift) Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero, con recorte para tubo de escape doble central (solamente para MX5 NC Facelift) Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
---	---	--	--

Mazda Nr: 4100-78-501



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	---

MMX5/ND-1P





Double E
Ø 70 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

SCH55



	○		54 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
ND		e11*2007/46*2661*..		Mazda MX5	
P5/Otto	1496	96/7000	PE/Otto	1998	118/6000

Hinweis:
Die Sportauspuffanlage ist exklusiv nur bei Ihrem MAZDA Händler erhältlich.

Remarque:
La ligne d'échappement sport est disponible en exclusivité chez votre concessionnaire Mazda.

Attention:
The sports exhaust system is available exclusively at your MAZDA dealer.

Nota:
El sistema de escape deportivo está disponible exclusivamente en su distribuidor MAZDA.

MX5 Typ ND

ab Bj. / après / después / 2015 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Mazda Nr: 4100-78-501	Sportauspuff – Komplettanlage	Echappement sport – ligne complète	Sports exhaust – complete system	Escape deportivo – sistema completo
MMX5/ND-1	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
SCH55	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm

Sportauspuffanlage
mit 2 / 4 Endrohren

Echappement sport
avec 2 / 4 sorties

Sport exhaust system
with 2 / 4 tailpipes

Sistema de escape deportivo
con 2 / 4 tubos de escape

A63-...VW

SCH63

M6-70TL

M6-2

M6-70TR

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63

M323F/BJ-D

Sportauspuffanlage
mit 2 Endrohren

Echappement sport
avec 2 sorties

Sport exhaust system
with 2 tailpipes

Sistema de escape deportivo
con 2 tubos de escape

MRX8-2

SCH63

MRX8-100MI

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
GG/GY		e1*98/14*0188*..		Mazda 6	
L8/Otto	1798	88/5500	LF/Otto	1999	104/6000
RF/Diesel	1998	89/3500	L3/Otto	2261	119/6500
RF/Diesel	1998	100/3500	L3/Otto	2261	122/6500
GG1		e11*2001/116*0203*..		Mazda 6	
L8/Otto	1798	88/5500	LF/Otto	1999	108/6000
RF/Diesel	1998	89/3500	L3/Otto	2261	119/6500
RF/Diesel	1998	105/3500	L3/Otto	2261	122/6500

6

incl. Kombi / Break / Estate / Familiar
Bj. / année / year / año 2002-2007

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-48.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Verbindungs- rohr auf Serie auf Ø 48.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur tuyau de liaison sur système série pour Ø 48.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor link pipe on original system to Ø 48.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador tubo de conexión en el sistema estándar a Ø 48.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
M6-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
M323F/BJ-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
Double E Central mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
M6-70TL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm LH Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm RH	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm LH Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm RH	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm LH Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm RH	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm LH Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm RH
M6-70TR				
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm



Hinweis:
Bei Fahrzeugen, die original einen Endschalldämpfer haben, kann entweder der Endschalldämpfer RH alleine montiert werden oder es können die Endschalldämpfer, LH + RH unter Verwendung des Verbindungsrohrs M6-2 und dem Adapter Verbindungsrohr auf Serie A63-...VW montiert werden. Zur Befestigung des Endschalldämpfers LH wird der originale Aufhängegummi BP47-40-061A benötigt.

Remarque:
Pour les véhicules équipés d'origine avec un silencieux arrière, on peut monter les silencieux arrière LH+RH à l'aide du tuyau de liaison M6-2 et de l'adaptateur tuyau de liaison A63-...VW sur la série, ou uniquement le silencieux arrière RH. Pour la fixation du silencieux arrière LH utiliser le silentbloc caoutchouc d'origine BP47-40-061A.

Attention:
For cars with only one original rear silencer (RH), you can either mount the sports rear silencer RH on its own, or both the LH and RH sports rear silencers using the link pipe M6-2 together with the adaptor link pipe A63-...VW. In order to mount the LH rear silencer the original rubber hanger BP47-40-061A is required.

Nota:
A los vehículos con sólo un silenciador trasero estándar se puede montar el silenciador trasero RH de manera individual o los silenciadores LH + RH utilizando el tubo de conexión M6-2 y el adaptador tubo de conexión al sistema estándar A63-...VW. Para fijar el silenciador LH se necesita el silentblock de escape original BP47-40-061A.

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Mazda		SE e11*2001/116*0199*..		Mazda RX-8	
13B/Otto	-	141/7000	13B/Otto	-	170/8200

RX8

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MRX8-2	Verbindungsrohr als Ersatz für das Serienrohr	Tuyau de liaison en remplacement du tuyau d'origine	Link pipe replacing the original pipe	Tubo de conexión como sustitución para la tubería estándar
Twin TT-Look				
MRX8-100MI	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohren 1 x Ø 100 mm LH+RH (im Audi TT-Armaturen- design)	Silencieux arrière transversal avec tube de sortie simple 1 x Ø 100 mm LH+RH (au design du tableau de bord Audi TT)	Transverse rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm LH+RH (according to the Audi TT dashboard design)	Silenciador trasero trans- versal con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm LH+RH (corresponde al diseño del tablero de instrumentos del Audi TT)
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm



Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden. Es ist sehr zu empfehlen, das Verbindungsrohr MRX8-2 mitzumontieren, da es fast unmöglich ist, das Originalrohr vom Originalschalldämpfer zu trennen.

Remarque:
Le silencieux arrière peut être monté seul. Dans ce cas il est fortement recommandé de monter le tuyau de liaison MRX8-2, car il est pratiquement impossible de démonter le tube du silencieux d'origine.

Attention:
The rear silencer can be mounted alone. It is highly recommended that the link pipe MRX8-2 is also used as it is almost impossible to dismount the original tube from the original silencer.

Nota:
El silenciador trasero se puede montar individualmente. Se recomienda que se utiliza también el tubo de conexión MRX8-2 ya que es casi imposible de separar el tubo original del silenciador trasero original.