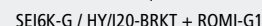
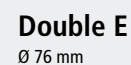
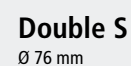
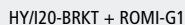


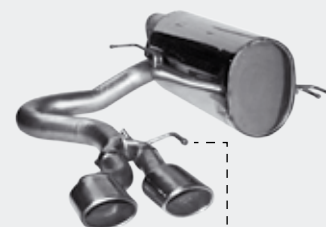
**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape**



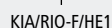
**Silenciador trasero
plus piezas de fijación**
(como sustituto del
silenciador estándar)



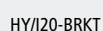
**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)**



Faldón para paragolpes trasero



Piezas de fijación



	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
PB		e11*2001/116*0333*..		Hyundai i20	
D4FC/Diesel	1396	55/4000	D4FC/Diesel	1396	66/4000
D3FA/Diesel	1120	55/4000	D4FC-F/Diesel	1396	66/4000
D4FC-FL/Diesel	1396	55/4000	D4FC-FL/Diesel	1396	66/4000
G4LA/Otto	1248	57/6000	G4FA/Otto	1396	74/5500
G4LA/Otto	1248	63/6000			
PBT		e11*2007/46*0129*..		Hyundai i20	
D4FC/Diesel	1396	55/4000	G4LA/Otto	1248	63/6000
D3FA/Diesel	1120	55/4000	D4FC/Diesel	1396	66/4000
G4LA/Otto	1248	57/6000	G4FA/Otto	1396	74/5500
UB		e11*2007/46*0195*..		KIA RIO	
D3FA/Diesel	1120	55/4000	D4FC/Diesel	1396	66/4000
G4LA/Otto	1248	62/6000	G4FA/Otto	1396	80/6300
G4LA/Otto	1248	63/6000			

Hinweis:
Bei Benzin-Fahrzeugen ohne serienmäßigen Vorschalldämpfer kann nur die Kompletanlage montiert werden.
Bei Diesel-Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage der Endschalldämpfer alleine wird beim Hyundai i20 zusätzlich der Adapter HY/I20-AD1 benötigt.
Zur Montage des Endschalldämpfers KIA/RIO-MOV wird zusätzlich beim Hyundai i20 noch der Halter HY/20-BRKT sowie der Aufhängegummi ROMI-G1 benötigt und beim KIA RIO der Aufhängegummi SEI6K-G.

Remarque:
Sur les véhicules essence sans silencieux avant de série il est uniquement possible de monter la ligne complète.
Pour les modèles diesel uniquement le silencieux arrière peut être monté seul. Pour monter le silencieux arrière seul sur Hyundai i20 il est nécessaire d'utiliser en plus l'adaptateur HY/I20-AD1.
Pour monter le silencieux arrière KIA/RIO-MOV sur Hyundai i20 le support HY/I20-BRKT et le support caoutchouc ROMI-G1 sont nécessaires de façon supplémentaire, sur KIA RIO le support caoutchouc SEI6K-G est requis.

Attention:
For petrol vehicles without standard front silencer only the complete system can be mounted.
For diesel models the rear silencers can only be mounted on their own. To mount the rear silencers on their own on Hyundai i20, the adaptor HY/I20-AD1 is further required.
To mount the rear silencer KIA/RIO-MOV on Hyundai i20 the bracket HY/20-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are needed and for the KIA RIO the rubber hanger SEI6K-G is required.

Nota:
En los vehículos gasolina sin silenciador delantero estándar se puede montar solamente el sistema entero.
En los modelos diesel se puede montar solamente los silenciadores traseros individualmente. Para montar los silenciadores traseros en el Hyundai i20 individualmente se requiere el adaptador HY/I20-AD1.
Para montar el silenciador trasero KIA/RIO-MOV en el Hyundai i20 se necesita el soporte HY/20-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1, para el KIA RIO se necesita el silentblock de escape SEIGK-G.

i20 incl. Facelift / RIO UB * incl. Facelift **

Bj. / année / year / año 2008 – 2014 * ab Bj. / après / después / 2011 onwards
** ab Bj. / après / después / 2014 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-48.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator nur für KIA RIO auf Ø 45.5mm auf Ø 48.5mm	Adaptateur ligne complète sur catalysateur uniquement KIA RIO pour Ø 45.5mm pour Ø 48.5mm	Adaptor complete system on catalytic converter only for KIA RIO to Ø 45.5mm to Ø 48.5mm	Adaptador para el sistema entero en el catalizador solamente para KIA RIO a Ø 45.5mm a Ø 48.5mm
HY/I20-VB1	Verbindungsrohr vorne nur für Hyundai i20	Tuyau de liaison avant uniquement Hyundai i20	Front link pipe only for Hyundai i20	Tubo de conexión delantero solamente para Hyundai i20
KIA/RIO-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIA/RIO-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
KIA/RIO-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
HY/I20-AD1	Adapter Endschalldämpfer auf Serie für Ø 42.5 mm nur für Hyundai i20	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 42.5 mm uniquement pour Hyundai i20	Adaptor rear silencer on original system to Ø 42.5 mm only for Hyundai i20	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm solamente para Hyundai i20
Double S				
KIA/RIO-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten nur für KIA RIO	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° uniquement KIA RIO	Rear silencer with double exit, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° only for KIA RIO	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° solamente para KIA RIO
Double E				
HY/I20-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, mit Lippe 20° schräg geschnitten nur für Hyundai i20	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, à lèvres découpé obliquement 20° uniquement Hyundai i20	Rear silencer with double exit, 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° only for Hyundai i20	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° solamente para Hyundai i20
Double Oval Central				
KIA/RIO-MOV	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x oval 105 x 75 mm Ausgang Mitte	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x ovale 105 x 75 mm, sortie centrale	Rear silencer with double tailpipes, 2 x oval 105 x 75 mm, central exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 105 x 75 mm, salida central
SEI6K-G	Aufhängegummi für Double Oval Central Endschalldämpfer nur für KIA RIO	Silentbloc caoutchouc pour silencieux Double Oval Central uniquement KIA RIO	Rubber hanger for Double Oval centre silencer only for KIA RIO	Silentblock de escape para Double Oval Central silenciador solamente para KIA RIO
HY/I20-BRKT	Halter für Double Oval Central Endschalldämpfer nur für Hyundai i20	Support pour silencieux Double Oval Central uniquement Hyundai i20	Bracket for Double Oval centre silencer only for Hyundai i20	Soporte para Double Oval Central silenciador, solamente para Hyundai i20
ROMI-G1	Aufhängegummi nur für Hyundai i20	Silentbloc caoutchouc uniquement Hyundai i20	Rubber hanger only for Hyundai i20	Silentblock de escape solamente para Hyundai i20
KIA/RIO-FK	Befestigungsmaterial: 4 x Unterlegscheibe Ø M12 2 x Federring Ø M12 2 x Mutter Ø M12 2 x Schraube M12x40	Matériel de fixation: 4 x rondelle Ø M12 anneau ressort 2 x Ø M12 2 x écrou Ø M12 2 x vis M12x40	Fixing material: 4 x Washer Ø M12 2 x spring ring Ø M12 2 x nut Ø M12 2 x screw M12x40	Piezas de fijación: 4 x arandela Ø M12 anillo del resorte 2 x Ø M12 2 x tuerca Ø M12 2 x tornillo M12x40
KIA/RIO-HE1 KIA/RIO-F/HE1	Heckschürzenansatz mit Ausschnitt für Doppel-Endrohr Mitte, Schwarz matt, lackierfähig Rio ab 2011 Rio Facelift ab 2014	Jupe de remplacement, avec découpe pour sortie double centrale, noir mat, prête à peindre Rio après 2011 Rio Facelift après 2014	Rear valance attachment with cutout for double tailpipes central, black matt, ready to paint Rio 2011 onwards Rio Facelift 2014 onwards	Faldón para paragolpes trasero con recorte para tubo de escape doble central, negro mate, pintable KIA Rio a partir de 2011 KIA Rio Facelift a partir de 2014
SCH63	Auspuffschele Edelstahl 63-68mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante und elektrischer Klappensteuerung	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie et commande de clapet électrique	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation and electrical valve control	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape y mando eléctrico de válvula
--	---	--	--

KIA/STI-K/63TL

ROMI-G1

KIA/STI-1P

ROMI-G1

KIA/STI-K/63TR

KIA/STI-BRKT

EXHAUST
VALVE CONTROL
Page: 2

Performance Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance (non homologué)	Performance catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento (sin homologación)
--	--	---	---

KIA/STI-K/2R

KIA/STI-K/2L



Quattro
Ø 63 mm

Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau remplaçant le catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para catalizador (sin homologación)
---	--	--	---

KIA/STI-KP/2R

KIA/STI-KP/2L

Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologuée)	Remote control for exhaust flap* (without approval)	Telemando para válvula de escape* (sin homologación)
---	---	---	--

AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!

* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

ROMI-G1

KIA/STI-BRKT

○			63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CK	e11*2007/46*4002*..	KIA STINGER	
G6DP/Otto	3342	272/6000	

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne das Verbindungsrohr ist nicht möglich!

Remarque:
Il n'est pas possible d'utiliser le silencieux arrière seul, sans tuyau de liaison!

Attention:
It is not possible to mount the rear silencer on its own without using the link pipe!

Nota:
No es posible montar el silenciador trasero individualmente, sin utilizar el tubo de conexión!

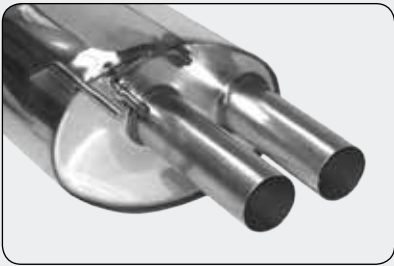
Stinger 3.3i T-GDI V6

mit elektrischer Klappensteuerung / avec commande de clapet électrique / with electrical valve control / con mando eléctrico de válvula

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIA/STI-K/2L KIA/STI-K/2R	Performance Katalysator (ohne Zulassung) LH RH	Catalyseur haute performance (non homologué) LH RH	Performance catalyst (without approval) LH RH	Catalizador de rendimiento (sin homologación) LH RH
KIA/STI-KP/2L KIA/STI-KP/2R	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) LH RH	Tuyau remplaçant le catalyseur (non homologué) LH RH	Tube replacing catalyst (without approval) LH RH	Tubo que sustituye el catalizador de rendimiento (sin homologación) LH RH
KIA/STI-1P	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Quattro				
KIA/STI-K/63TL KIA/STI-K/63TR	Endschalldämpfer mit 2x Ausgang Ø 63 mm für Serien-Heckschürze, mit Abgasklappe LH RH	Silencieux arrière avec 2x sorties Ø 63 mm pour jupe arrière de série, avec clapet d'échappement LH RH	Rear silencer with 2x tailpipes Ø 63 mm for series rear apron, with exhaust flap LH RH	Silenciador trasero con 2x tubos de escape Ø 63 mm para faldón trasero de serie, con válvula de escape LH RH
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
KIA/STI-BRKT	Verbindungsstrebe	Barre de connection	Connecting rod	Barra de conexión
ROMI-G1	Aufhängegummi (wird 2x benötigt)	Silentbloc caoutchouc (requis 2x)	Rubber hanger (needed 2x)	Silentblock de escape (requerido 2x)

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
KIA/STI-1	ROMI-G1	KIA/STI-BRKT	KIA/STI-63TR
ROMI-G1		KIA/STI-63TL	

Endschalldämpfer (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière (en remplacement des silencieux arrière d'origine)	Rear silencer (replacing the original rear silencers)	Silenciador trasero (como sustituto de los silenciadores estándares)
KIA/STI-BRKT		KIA/STI-63TR	
		KIA/STI-63TL	



Quattro
Ø 63 mm

Performance Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance (non homologué)	Performance catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento (sin homologación)
KIA/STI-K/2R			
KIA/STI-K/2L			

Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau remplaçant le catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para catalizador (sin homologación)
KIA/STI-KP/2R			
KIA/STI-KP/2L			

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
KIA/STI-1P			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
	ROMI-G1		KIA/STI-BRKT

○			63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CK		KIA STINGER	
G6DP/Otto	3342	272/6000	

- Hinweis:**
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden.
- Remarque:**
Les silencieux arrières peuvent être montés seul.
- Attention:**
The rear silencers can be monted on their own.
- Nota:**
También es posible montar los silenciadores traseros individualmente.

Stinger 3.3i T-GDI V6

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIA/STI-K/2L KIA/STI-K/2R	Performance Katalysator (ohne Zulassung) LH RH	Catalyseur haute performance (non homologué) LH RH	Performance catalyst (without approval) LH RH	Catalizador de rendimiento (sin homologación) LH RH
KIA/STI-KP/2L KIA/STI-KP/2R	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) LH RH	Tuyau remplaçant le catalyseur (non homologué) LH RH	Tube replacing catalyst (without approval) LH RH	Tubo que sustituye el catalizador de rendimiento (sin homologación) LH RH
KIA/STI-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIA/STI-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Quattro				
KIA/STI-63TL KIA/STI-63TR	Endschalldämpfer mit 2x Ausgang Ø 63 mm für Serien-Heckschürze LH RH	Silencieux arrière avec 2x sorties Ø 63 mm pour jupe arrière de série LH RH	Rear silencer with 2x tail-pipes Ø 63 mm for series rear apron LH RH	Silenciador trasero con 2x tubos de escape Ø 63 mm para faldón trasero de serie LH RH
KIA/STI-BRKT	Verbindungsstrebe	Barre de connection	Connecting rod	Barra de conexión
ROMI-G1	Aufhängegummi (wird 2x benötigt)	Silentbloc caoutchouc (requis 2x)	Rubber hanger (needed 2x)	Silentblock de escape (requerido 2x)