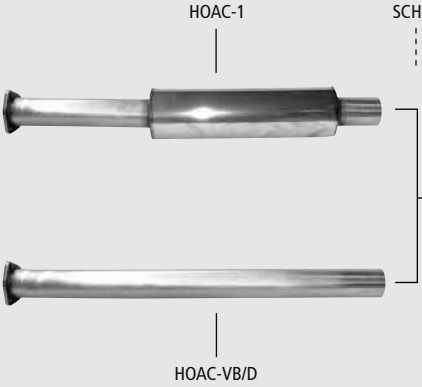
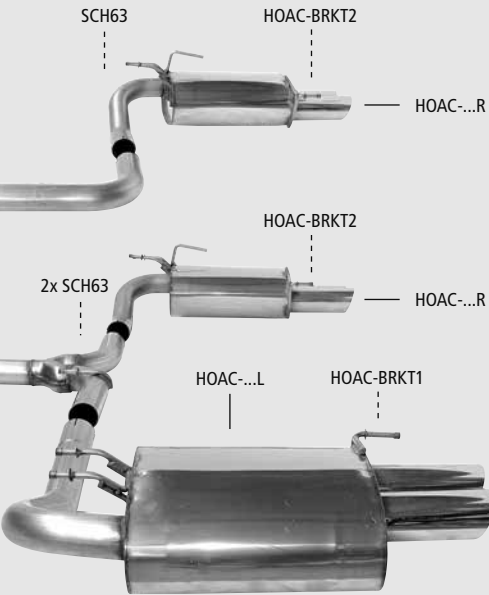
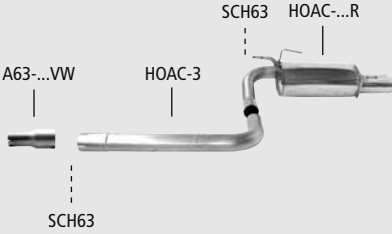
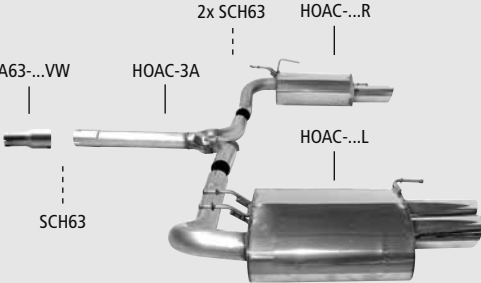


Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
			

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tuyau de liaison plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
			



Double S / Quattro S
Ø 76 mm



Single / Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
			

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
			
	HOAC-BRKT1 HOAC-BRKT2		ROMI-G1

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CL9		e6*2001/116*0092*..	
Honda Accord			
K24A3/Otto	2354	140/6800	
CN1		e6*2001/116*0096*..	
Honda Accord			
N22A1/Diesel	2204	103/4000	
CL7		e6*2001/116*0091*..	
Honda Accord			
K20A6/Otto	1998	114/6000	

Hinweis:
Bei 2.4l Benziner-Modellen mit serienmäßig 2 Endschalldämpfern benötigt man bei Verwendung der Endschalldämpfer alleine 2 x den Adapter A63-42.5VW.
Bei Fahrzeugen mit serienmäßig nur 1 Endschalldämpfer benötigt man bei Montage des Endschalldämpfers alleine 1x den Adapter A63-48.5VW (2.0l Benziner Modelle) oder 1x den Adapter A63-60VW (Diesel Model-le), 1x das Verbindungsrohr HOAC-3, 1x den Halter HOAC-BRKT2 und 1x den Aufhängegummi ROMI-G1. Eine Verwendung der Endschalldämpfer LH + RH ist bei diesen Fahrzeugen auch möglich. Zur Montage der Endschalldämpfer benötigt man neben dem Adapter A63-48.5VW (2.0l Benziner Modelle) oder dem Adapter A63-60VW (Diesel Modelle) zusätzlich das Y-Verbindungsrohr HOAC-3A, 1x den Halter HOAC-BRKT1, 1x den Halter HOAC-BRKT2 und 2x den Aufhängegummi ROMI-G1.

Remarque:
Pour les modèles 2,4l essence avec 2 silencieux arrière d'origine, il est nécessaire d'utiliser 2 adaptateurs A63-42.5VW si vous utilisez le silencieux arrière seul.
Pour les véhicules montés d'origine avec un silencieux arrière, il est nécessaire d'utiliser 1 x l'adaptateur A63-48.5VW (modèles 2.0l essence) ou l'adaptateur A63-60VW (modèles diesel), 1 x tube de liaison HOAC-3, 1 x support HOAC-BRKT2 et 1 x silentbloc caoutchouc ROMI-G1 lors du montage du silencieux arrière seul. Il est aussi possible de monter sur ces véhicules les silencieux LH + RH. Pour le montage de ces silencieux arrière utiliser l'adaptateur A63-48.5VW (modèle 2,0l essence) ou l'adaptateur A63-60VW (modèle diesel), le tuyau Y de liaison HOAC-3A, 1 x support HOAC-BRKT1, 1 x support HOAC-BRKT2 et 2 x silentbloc caoutchouc ROMI-G1.

Attention:
On 2.4l petrol models with 2 rear silencers as standard, the adaptors A63-42.5VW are required 2 x for mounting the rear silencers on their own!
For vehicles with 1 rear silencer as standard, you can mount the rear silencer on its own by using the adaptor A63-48.5VW (for 2.0l petrol cars) or A63-60VW (for Diesel cars), 1x the link pipe HOAC-3, 1x the bracket HOAC-BRKT2 and the rubber hanger ROMI-G1.
It is also possible to use the rear silencers LH + RH. In this case, you have to additionally use the Y-link pipe HOAC-3A, the brackets HOAC-BRKT1 and HOAC-BRKT2 and 2x the rubber hanger ROMI-G1 next to the adaptor A63-48.5VW (on 2.0l petrol models) or the adaptor A63-60VW (on diesel models).

Nota:
Para modelos de gasolina 2.4l y que están equipados con 2 silenciadores traseros en serie, se necesita 2 x adaptador A63-42.5VW para montar el silenciador trasero individualmente.
Para instalar el silenciador trasero individualmente en vehículos con 1 silenciador trasero estándar, se necesita 1 x adaptador A63-48.5VW (modelos de gasolina 2.0l) o 1 x adaptador A63-60VW (modelos diesel), 1 x tubo de conexión HOAC-3, 1 x soporte HOAC-BRKT2 y 1 x silentblock de escape ROMI-G1. Es también posible montar el silenciador trasero LH + RH a dichos modelos. Para la instalación de los silenciadores traseros se necesita el adaptador A63-48.5VW (modelos de gasolina 2.0l) o el adaptador A63-60VW (modelos diesel) y además el tubo de conexión en Y HOAC-3A, 1 x soporte HOAC-BRKT1, 1 x soporte HOAC-BRKT2 y 2 x silentblock de escape ROMI-G1.

Accord

ab Bj. / après / después / 2002 onwards
nicht Kombi / hormis Break / except Estate / excepto Familiar

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOAC-VB/D	Verbindungsrohr für Diesel-Modelle	Tuyaux de liaison pour modèles diesel	Link pipe for diesel models	Tubo de conexión para modelos diesel
HOAC-1	Vorschalldämpfer für Benziner-Modelle	Silencieux avant pour modèles essences	Front silencer for petrol models	Silenciador delantero para modelos de gasolina
HOAC-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer Benziner-Modelle (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant modèles essences (non homologué)	Tube replacing front silencer for petrol models (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero para modelos de gasolina (sin homologación)
HOAC-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
HOAC-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
HOAC-3	Verbindungsrohr für 1 Endschalldämpfer	Tube de liaison pour 1 silencieux arrière	link pipe for 1 rear silencer	Tubo de conexión para 1 silenciador trasero
HOAC-3A	Y-Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer	Tube de liaison Y pour 2 silencieux arrières	Y link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y para 2 silenciadores traseros
A63-42.5VW	Adapter Verbindungsrohr bzw. Endschalldämpfer auf Serienanlage Auf Ø 42.5 mm (2.4l Benziner-Modelle)	Adaptateur tuyau de liaison ou silencieux arrières à la ligne de série pour Ø 42.5 mm (modèles essence2.4l)	Adaptor link pipe or rear silencers on original system to Ø 42.5 mm (2.4l petrol models)	Adaptador tubo de conexión o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm (2.4l modelos de gasolina)
A63-48.5VW	Auf Ø 48.5 mm (2.0l Benziner-Modelle)	pour Ø 48.5 mm (modèles essence 2.0l)	to Ø 48.5 mm (2.0l petrol models)	a Ø 48.5 mm (2.0l modelos de gasolina)
A63-60VW	Auf Ø 60.0 mm (Diesel-Modelle)	pour Ø 60.0 mm (modèles diesel)	to Ø 60.0 mm (diesel models)	a Ø 60.0 mm (modelos diesel)
Double S / Quattro S				
HOAC-76TL HOAC-76TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double découpé obliquement 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes cut obliquely at 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble cortado oblicuamente a 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm
Single / Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
HOAC-100SIL HOAC-100SIR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm	Silencieux arrière avec sortie simple LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm	Rear silencer with single tailpipe LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm
HOAC-BRKT1 HOAC-BRKT2	Halter für Endschalldämpfer LH RH (bei 2.4l Modellen nicht erforderlich)	Support silencieux arrière LH RH (pas nécessaire sur les modèles 2.4l)	Bracket for rear silencer LH RH (not required for 2.4l models)	Soporte para silenciador trasero LH RH (no necesario para los modelos 2.4l)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (bei 2.4l Modellen nicht erforderlich)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (pas nécessaire sur les modèles 2.4l)	Rubber hanger for rear silencer (not required for 2.4l models)	Silentblock de escape para silenciador trasero (no necesario para los modelos 2.4l)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
--	--	---	---

Diagram illustrating the complete exhaust system assembly (behind the catalytic converter) with one tailpipe variation. Components shown include:

- HOAC/08-VB1
- SCH63
- HOAC/08-2
- HOAC/08-3
- HOAC/08-3A
- HOAC/08-100SiR
- HOAC/08-100SiL
- HOAC/08-BRKT1 + HOAC/08-G
- HOAC/08-BRKT2 + ROMI-G1

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur (en remplacement des silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe and adaptor (replacing the original rear silencers)	Silenciador plus tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	---	--	---

Diagram illustrating alternative rear silencer and link pipe configurations:

- Configuration 1: A63-...VW, HOAC/08-3, HOAC/08-100SiR, SCH63.
- Configuration 2: A63-...VW, HOAC/08-3A, HOAC/08-100SiR, SCH63, HOAC/08-BRKT2 + ROMI-G1, HOAC/08-100SiL, HOAC/08-BRKT1 + HOAC/08-G.



Single / Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
---	---	---	--

HOAC/08-2P

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

Diagram illustrating the mounting components:

- SCH63
- HOAC/08-BRKT1
- HOAC/08-G
- HOAC/08-BRKT2
- ROMI-G1

Halter + Aufhängegummi / Silentbloc + caoutchouc
Bracket + Rubber hanger / Soporte + Silentblock de escape

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CU1		e6*2001/116*0113*...		Honda Motor (J) Accord	
R20A3/Otto	1997	115/6300			
CU2		e6*2001/116*0114*...		Honda Motor (J) Accord	
K24Z3/Otto	2354	148/7000			

Hinweis:
Bei 2.0l Benziner-Fahrzeugen mit serienmäßig nur 1 Endschalldämpfer RH benötigt man bei Montage des Endschalldämpfers alleine 1x den Adapter A63-48.5VW und 1x das Verbindungsrohr HOAC/08-3. Eine Verwendung der Endschalldämpfer LH + RH ist bei diesen Fahrzeugen auch möglich.
Zur Montage der Endschalldämpfer LH + RH alleine (bei 2.0l und 2.4l Benziner) benötigt man neben dem Adapter A63-48.5VW zusätzlich das Y-Verbindungsrohr HOAC/08-3A, 1x den Halter HOAC/08-BRKT1, 1x den Halter HOAC/08-BRKT2, 1x den Aufhängegummi HOAC/08-G und 1x den Aufhängegummi ROMI-G1.

Remarque:
Pour les véhicules 2,0l essences montés d'origine avec un silencieux RH, le montage du silencieux seul nécessite 1 adaptateur A63-48.5VW et 1 tube de liaison HOAC/08-3. Il est également possible de monter sur ces véhicules les silencieux LH + RH.
Pour le montage des silencieux LH + RH seuls (sur 2.0l et 2.4l essence) il est nécessaire d'utiliser l'adaptateur A63-48.5VW, le tuyau Y de liaison HOAC/08-3A, 1 support HOAC/08-BRKT1, 1 support HOAC/08-BRKT2, 1 silentbloc HOAC/08-G et 1 silentbloc ROMI-G1.

Attention:
For 2.0l petrol models with original one rear silencer RH you can either mount the RH sports rear silencer by using the adaptor A63-48.5VW, the link pipe HOAC/08-3, or both the LH and RH sports rear silencers. To mount the rear silencers LH + RH on their own (on 2.0l and 2.4l petrol models) the Y-link pipe HOAC/08-3A, the brackets 1x HOAC/08-BRKT1 and 1x HOAC/08-BRKT2 and the rubber hangers 1x HOAC/08-G and 1x ROMI-G1 are required.

Nota:
Para los modelos de gasolina 2.0l con un silenciador de escape estándar RH se puede montar el silenciador trasero RH utilizando el adaptador A63-48.5VW, el tubo de conexión HOAC/08-3 o ambos silenciadores traseros LH + RH.
Para montar los silenciadores traseros LH + RH individualmente (en los modelos de gasolina de 2.0l y 2.4l), se requiere el tubo de conexión en Y HOAC/08-3A, los soportes 1x HOAC/08-BRKT1 y 1x HOAC/08-BRKT2 y el silentblock de escape 1x HOAC/08-G y 1x ROMI-G1.

Accord CU1/CU2

ab Bj. / après / después / 2008 onwards
(nicht Kombi / hormis Break / except Estate / excepto Familiar)

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOAC/08-VB1	Verbindungsrohr vorne	Tuyaux de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
HOAC/08-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
HOAC/08-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
HOAC/08-3	Verbindungsrohr für 1 Endschalldämpfer (nur für 2.0l Benziner-Modelle)	Tube de liaison pour 1 silencieux arrière (uniquement pour modèles essence 2.0l)	Link pipe for 1 rear silencer (only for 2.0l petrol models)	Tubo de conexión para 1 silenciador trasero (para modelos de gasolina 2.0l)
HOAC/08-3A	Y-Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer	Tube de liaison Y pour 2 silencieux arrières	Y link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y para 2 silenciadores traseros
A63-42.5VW	Adapter Verbindungsrohr auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm (2.4l Benziner-Modelle)	Adaptateur tuyau de liaison à la ligne de série pour Ø 42.5 mm (modèles essence 2.4l)	Adaptor link pipe on original system to Ø 42.5 mm (2.4l petrol models)	Adaptador para el tubo de conexión en el sistema estándar a Ø 42.5 mm (2.4l modelos de gasolina)
A63-48.5VW	Adapter Verbindungsrohr auf Serienanlage auf Ø 48.5 mm (2.0l Benziner-Modelle)	Adaptateur tuyau de liaison à la ligne de série pour Ø 48.5 mm (modèles essence 2.0l)	Adaptor link pipe on original system to Ø 48.5 mm (2.0l petrol models)	Adaptador para el tubo de conexión en el sistema estándar a Ø 48.5 mm (2.0l modelos de gasolina)
Single / Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
HOAC/08-100SiL HOAC/08-100SiR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm	Silencieux arrière avec sortie simple LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm	Rear silencer with single tailpipe LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm
HOAC/08-BRKT1 HOAC/08-BRKT2	Zusatzhalter für Endschalldämpfer LH vorne LH hinten (nur bei 2.0l Modellen erforderlich)	Support silencieux arrière LH avant LH arrière (uniquement pour modèles 2.0l)	Bracket for rear silencer LH front LH rear (required only on 2.0l models)	Soporte para silenciador trasero LH delante LH trasero (para los vehiculos 2.0l)
HOAC/08-G ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer LH vorne LH hinten (nur bei 2.0l Modellen erforderlich)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière LH avant LH arrière (uniquement pour modèles 2.0l)	Rubber hanger for rear silencer LH front LH rear (required only on 2.0l models)	Silentblock de escape para silenciador trasero LH delantero LH trasero (para modelos de 2.0l)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape
--	--	---	---

HOCC-1A

HOCC-1B
HOCC-1C
HOCC-1D

SCH63

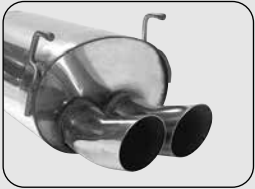
HOCC-2

SCH63

HOCC-...



Double S
Ø 76 mm



Double DTM
Ø 76 mm



Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---

HOCC-AD1

HOCC-AD2

HOCC-AD3

SCH63

HOCC-...

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

HOCC-2P

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

SCH63

ECE

EG

tuv

Sport Group A

XL Anlage

63 mm

Civic incl. Type R und Coupé EM2

Bj. / année / year / año 2001 – 2006

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
EU7		e11*98/14*0160*..		Honda Civic (GB)	
D14Z6/Otto	1396	66/5600			
EU6		e11*98/14*0159*..		Honda Civic (J)	
D16W7/Otto	1590	81/5600			
EU5		e11*98/14*0158*..		Honda Civic (J)	
D14Z5/Otto	1396	66/5600			
EU8		e11*98/14*0161*..		Honda Civic (GB)	
D16V1/Otto	1590	81/5600			
EP1		e11*98/14*0173*..		Honda Civic (GB)	
D14Z6/Otto	1396	66/5600			
EP2		e11*98/14*0174*..		Honda Civic (GB)	
D16V1/Otto	1590	81/5600			
EP3		e11*98/14*0175*..		Honda Civic (GB)	
K20A2/Otto	1998	147/7400			
EP4		e11*98/14*0188*..		Honda Civic (GB)	
4EE20/Diesel	1686	74/4400			
EU9		e11*98/14*0189*..		Honda Civic (GB)	
4EE20/Diesel	1686	74/4400			
EM2		e6*98/14*0080*..		Honda Civic (USA)	
DA17A8/Otto	1668	88/6200	DA17A9/Otto	1668	92/6300
D17A8/Otto	1668	88/6200	D17A9/Otto	1668	92/6300
EV1		e11*2001/116*0198*..		Honda Civic (GB)	
K20A3/Otto	1998	118/6500			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOCC-1A HOCC-1B HOCC-1C HOCC-1D	Verbindungsrohre Komplettanlage auf Katalysator Civic Typ R Civic Benziner Modelle Civic Diesel-Modelle Civic EV1	Tuyaux de liaison ligne complète sur catalyseur Civic Typ R Civic modèles essence Civic modèles diesel Civic EV1	Link pipes complete system on catalytic converter Civic Type R Civic petrol models Civic diesel models Civic EV1	Tubo de conexión sistema entero en el catalizador Civic Type R Civic modelos de gasolina Civic modelos diesel Civic EV1
	HOCC-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer
	HOCC-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)
	HOCC-AD1 HOCC-AD2 HOCC-AD3	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Civic Typ R / EV1 Civic Benziner Modelle außer EV1 Civic Diesel-Modelle	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série Civic Typ R / EV1 Civic modèles essence hormis EV1 Civic modèles diesel	Adaptor rear silencer on original system Civic Type R / EV1 Civic petrol models except EV1 Civic diesel models
Double S				
HOCC-76T HOCC-R76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Civic ohne „Typ R“ Spoilerkit Civic Typ R + Civic mit „Typ R“ Spoilerkit	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Civic sans ensemble spoiler „Type R“ Civic Typ R + Civic avec ensemble spoiler „Type R“	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Civic without „Type R“ spoiler set Civic Type R + Civic with „Type R“ spoiler set	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Civic sin „Type R“ juego spoiler Civic Type R + Civic con juego spoiler „Type R“
Double DTM				
HOCC-R76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Civic Typ R + Civic mit „Typ R“ Spoilerkit	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm Civic Typ R + Civic avec ensemble spoiler „Type R“	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm Civic Type R + Civic with „Type R“ spoiler set	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Civic Type R + Civic con juego spoiler „Type R“
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
HOCC-COVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Civic Coupé	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm Civic Coupé	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm Civic Coupé	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm Civic Coupé
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

BASTUCK® ESCAPES DEPORTIVOS ACERO INOXIDABLE – DURADERO

Honda
199

Komplettanlage (ab Kat)
mit 3 Endrohrvarianten

SCH63

HOCC/FK-1

SCH63

HOCC/FK-2

SCH63

2x SCH51

HOCC/FK-3

HOCC/FK-...R

HOCC/FK-...L

A63-...VW

Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations

Sistema entero (después del catalizador)
con 3 variantes de tubos de escape

Performance Katalysator/
Katalysator-Ersatzrohr
nur passend für Type R
(ohne Zulassung)

HOCC/FK-RKAT

Catalyseur haute performance/
Tuyau de remplacement pour
catalyseur
(non homologué)

HOCC/FK-RKP

Performance catalyst /
Tube replacing catalyst
only for Type R
(without approval)

Catalizador de rendimiento/
tubo de sustitución para el
catalizador solamente para
Type R (sin homologación)

Twin
Ø 50 mm

Endschalldämpfer
plus Adapter
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

A63-.../90

HOCC/FK-AD1
HOCC/FK-AD2

SCH63

Silencieux arrière
plus adaptateur
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

2x SCH51

HOCC/FK-3

HOCC/FK-...R

HOCC/FK-...L

Rear silencer
plus adaptor
(replacing the original
rear silencer)

Silenciador trasero
y adaptador
(como un sustituto del
silenciador estándar)

Twin Flat
135 x 75 mm

Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

HOCC/FK-1P

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing
front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)

Quattro E
Ø 76 mm

Heckschürzenansatz

HOCC/FK-HE1

Jupe de remplacement

Rear valance attachment

Faldón para paragolpes
trasero

BODYSTYLING

Seite / Page
Página

478

Befestigungsmaterial

SCH51

SCH63

Pièces de fixation

Halter / Support
Bracket / Soporte

HOCC/FK-BRKT

Fixing parts

Aufhängegummi
Silentbloc caoutchouc / Rubber hanger
Silentblock de escape

ROMI-G1

Piezas de fijación

Honda
200

© BASTUCK & Co GmbH, 2018 Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Pouvant être modifiés sans préavis / Subject to change without notice / Sujeto a cambios sin previo aviso

	○		63 mm	○	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
FK1		e11*2001/116*0255*..	Honda Civic		
L13A7/Otto	1339	61/5700			
FK2		e11*2001/116*0256*..	Honda Civic		
RA182/Otto	1799	103/6300			
FN1		e11*2001/116*0297*..	Honda Civic		
R18A2/Otto	1799	103/6300			
FK3		e11*2001/116*0257*..	Honda Civic		
N22A2/Diesel	2204	103/4000			
FN3		e11*2001/116*0257*..	Honda Civic		
N22A2/Diesel	2204	103/4000			
FN2		e11*2001/116*0306*..	Honda Civic		
K20Z4/Otto	1998	148/7800			

Hinweis:
Der Endschalldämpfer HOCC/FK-3 + Endrohrsatz HOCC/FK-... kann auch alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers und der Endrohre benötigt man beim Civic FK1 1.3l den Adapter A63-42.5/90, beim Civic FK2 1.8l den Adapter A63-48.5/90, beim Civic FK3 2.2l den Adapter HOCC/FK-AD1 und beim Civic Type R den Adapter HOCC/FK-AD2.
Beim Civic FK1 1.3l wird zur Montage der Kompletanlage oder des Endschalldämpfers + Endrohrsatz alleine noch zusätzlich 1 Halter HOCC/FK-BRKT und 1 Aufhängegummi ROMI-G1 benötigt.

Remarque:
Le silencieux arrière HOCC/FK-3 + l'ensemble de tubes de sortie HOCC/FK-... peut être monté seul. Pour le montage du silencieux arrière et des tubes de sortie il est nécessaire d'utiliser l'adaptateur A63-42.5/90 pour Civic FK1 1.3l, l'adaptateur A63-48.5/90 pour Civic FK2 1.8l, l'adaptateur HOCC/FK-AD1 pour Civic FK3 2.2l et l'adaptateur HOCC/FK-AD2 pour Civic Type R.
Pour le montage de la ligne complète ou du silencieux arrière + ensemble de tubes de sortie seul sur le modèle Civic FK1 1.3l, il faut en plus utiliser 1 support HOCC/FK-BRKT et 1 support caoutchouc ROMI-G1.

Attention:
The rear silencer HOCC/FK-3 + tailpipe set HOCC/FK-... can be mounted alone. To mount the rear silencer and the tailpipes the adaptor A63-42.5/90 for Civic FK1 1.3l, the adaptor A63-48.5/90 for Civic FK2 1.8l, the adaptor HOCC/FK-AD1 for Civic FK3 2.2l or the adaptor HOCC/FK-AD2 for Civic Type R are required.
To mount the complete system or the rear silencer + tailpipe set alone on Civic FK1 1.3l, 1 bracket HOCC/FK-BRKT and 1 rubber hanger ROMI-G1 are required in addition.

Nota:
El silenciador trasero HOCC/FK-3 + el juego de tubos de escape HOCC/FK-... se pueden montar individualmente. Para montar el silenciador y los tubos de escape al Civic FK1 1.3l se necesita el adaptador A63-42.5/90, el adaptador A63-48.5/90 para montarlo al Civic FK2 1.8l, el adaptador HOCC/FK-AD1 para el Civic FK3 2.2l y el adaptador HOCC/FK-AD2 para montarlo al Civic Type R.
Para montar el sistema entero o el silenciador trasero + juego de tubos de escape individualmente al Civic FK1 1.3l se necesita adicionalmente el soporte HOCC/FK-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1.

Civic FK incl. Type R FN2

ab Bj. / après / después / 2006 onwards

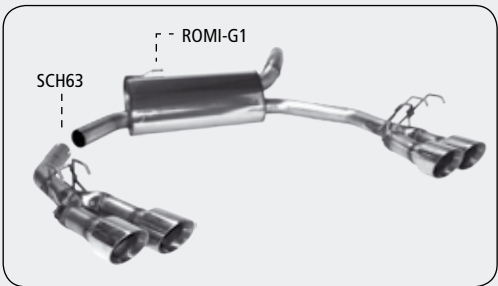
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOCC/FK-RKAT	Performance Katalysator (ohne Zulassung) nur passend für Typ R	Catalyseur haute performance (non homologué) uniquement pour Typ R	Performance catalyst (without approval) only for Typ R	Catalizador de rendimiento (sin homologación) solamente para Typ R
HOCC/FK-RKP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung) nur passend für Typ R	Tuyau de remplacement catalyseur (non homologué) uniquement pour Typ R	Tube replacing catalytic converter (without approval) only for Typ R	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) solamente para Typ R
A63-42.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator Auf Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l Auf Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l Auf Ø 60 mm Civic FK3 2.2l + Typ R	Adaptateur ligne complète sur catalyseur Pour Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l Pour Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l Pour Ø 60 mm Civic FK3 2.2l + Typ R	Adaptor complete system on catalytic converter On Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l On Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l On Ø 60 mm Civic FK3 2.2l + Typ R	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l a Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l a Ø 60 mm Civic FK3 2.2l + Typ R
A63-48.5VW				
A63-60VW				
HOCC/FK-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
HOCC/FK-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
HOCC/FK-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
HOCC/FK-3	Endschalldämpfer	Silencieux arrière	Rear silencer	Silenciador trasero
A63-42.5/90	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Auf Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l Auf Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l Civic FK3 2.2l Civic FN2 Typ R	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série Pour Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l Pour Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l Civic FK3 2.2l Civic FN2 Typ R	Adaptor rear silencer on original system On Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l On Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l Civic FK3 2.2l Civic FN2 Typ R	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l a Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l Civic FK3 2.2l Civic FN2 Typ R
A63-48.5/90				
HOCC/FK-AD1				
HOCC/FK-AD2				
Twin				
HOCC/FK-TPL HOCC/FK-TPR	Einfach-Endrohr 1 x Ø 50 mm für Serienschürze Civic inkl. Typ R LH links RH rechts	Tube de sortie simple 1 x Ø 50 mm pour jupe arrière de série Civic incl. Typ R LH côté gauche RH côté droit	Tailpipe single outlet 1 x Ø 50 mm for original rear valance Civic incl. Typ R LH left side RH right side	Tubo de escape simple 1 x Ø 50 mm para faldón trasero original Civic incl. Typ R LH lado izquierdo RH lado derecho
Twin Flat				
HOCC/FK-FL HOCC/FK-RFL	Einfach-Endrohr Flat 1 x 135 x 75 mm LH Civic außer Typ R Civic Typ R	Tube de sortie simple Flat 1 x 135 x 75 mm LH Civic hormis Typ R Civic Typ R	Tailpipe single outlet Flat 1 x 135 x 75 mm LH Civic except Typ R Civic Typ R	Tubo de escape simple Flat 1 x 135 x 75 mm LH Civic excepto Typ R Civic Typ R
HOCC/FK-FR HOCC/FK-RFR	Einfach-Endrohr Flat 1 x 135 x 75 mm RH Civic außer Typ R Civic Typ R	Tube de sortie simple Flat 1 x 135 x 75 mm RH Civic hormis Typ R Civic Typ R	Tailpipe single outlet Flat 1 x 135 x 75 mm RH Civic except Typ R Civic Typ R	Tubo de escape simple Flat 1 x 135 x 75 mm RH Civic excepto Typ R Civic Typ R
Quattro E				
HOCC/FK-76EL HOCC/FK-R76EL	Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten Civic außer Typ R Civic Typ R	Tube de sortie double LH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20° Civic hormis Typ R Civic Typ R	Tailpipe double outlet LH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° Civic except Typ R Civic Typ R	Tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20° Civic excepto Typ R Civic Typ R
HOCC/FK-76ER HOCC/FK-R76ER	Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten Civic außer Typ R Civic Typ R	Tube de sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20° Civic hormis Typ R Civic Typ R	Tailpipe double outlet RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° Civic except Typ R Civic Typ R	Tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20° Civic excepto Typ R Civic Typ R
HOCC/FK-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Endrohr LH + RH Civic inkl. Typ R	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sorties LH + RH Civic incl. Typ R	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x tailpipes LH + RH Civic incl. Typ R	Faldón para paragolpes trasero, para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH Civic incl. Typ R
HOCC/FK-BRKT	Halter für Endrohr LH (wird nur beim Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto benötigt)	Support pour sortie d'échappement LH (uniquement pour Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto)	Bracket for tailpipe LH (only required on Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto)	Soporte para tubo de escape LH (solamente para Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohr LH (wird nur beim Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto benötigt)	Silentbloc caoutchouc pour tube arrière LH (uniquement pour Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto)	Rubber hanger for rear pipe LH (only required on Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto)	Silentblock de escape para tubo de escape LH (solamente para Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto)
SCH51 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
---	---	--	--

Diagram showing the main exhaust system assembly for the Quattro RACE S. The components are labeled as follows: HOCC/T-1, SCH68, HOCC/T-2, SCH68, HOCC/T-3, SCH68, HOCC/T-Q100RS, ROMI-G1, and SCH63.

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur (en remplacement des silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe and adaptor (replacing the original rear silencers)	Silenciador trasero plus tubo de conexión y adaptador (como sustitución del silenciador estándar)
--	---	--	---

Diagram showing the rear exhaust assembly. The components are labeled as follows: A70-57.5VW, SCH68, HOCC/T-3, SCH68, HOCC/T-Q100RS, ROMI-G1, and SCH63.



Quattro RACE S
Ø 100 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador primero (sin homologación)
--	---	--	--

Diagram showing the front silencer replacement part, labeled HOCC/T-1P.

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
---	---	---	--

Diagram showing the central silencer replacement part, labeled HOCC/T-2P.

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

Diagram showing the fixing parts: SCH63, SCH68, and ROMI-G1. The ROMI-G1 is labeled as Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc / Rubber hanger / Silentblock de escape.

	○		70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
FK2		e11*2001/116*0256*.. ab NT 14		Honda (GB) Civic 5DR	
K20C1/Otto	1996	228/6500			

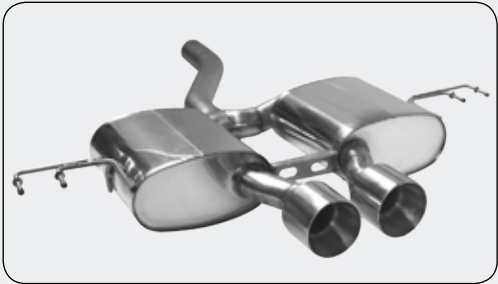
Civic FK2 Type R

ab Bj. / après / después / 2015 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOCC/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador primero
HOCC/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador primero (sin homologación)
HOCC/T-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
HOCC/T-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
HOCC/T-3	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Front link pipe	Tubo de conexión
A70-57.5VW	Adapter Verbindungsrohr auf Serienanlage auf Ø 57.5 mm	Adaptateur tuyau de liaison à la ligne de série pour Ø 57.5 mm	Adaptor link pipe on original system to Ø 57.5 mm	Adaptador para el tubo de conexión en el sistema estándar a Ø 57.5 mm
Quattro RACE S				
HOCC/T-Q100RS	Endschalldämpfer inkl. Endrohrsatz mit Doppel Endrohr 2 x Ø 100 mm LH+RH 30° schräg geschnitten (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec ensemble de sorties à sortie double 2 x Ø 100 mm LH+RH découpé obliquement 30° (au design RACE)	Rear silencer incl. tailpipe set with double tailpipe 2 x Ø 100 mm LH+RH cut obliquely at 30° (RACE design)	Silenciador trasero incl. juego de tubos de escape con tubo de escape doble 2 x Ø 100 mm LH+RH cortado oblicuamente a 30° (en estilo RACE)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière	Rubber hanger for rear silencer	Silentblock de escape para silenciador trasero
SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
EXHAUST VALVE CONTROL 2 HOCC/FK8-D HOCC/FK8-VB... SCH68 HOCC/FK8-2 SCH68 HOCC/FK8-K/TM100R HOCC/FK8-...			

Endschalldämpfer und Adapter (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière et adaptateur (en remplacement des silencieux arrière d'origine)	Rear silencer and adaptor (replacing the original rear silencers)	Silenciador plus y adaptador (como sustitución del silenciador estándar)
EXHAUST VALVE CONTROL 2 A70-...VW SCH68 HOCC/FK8-K/TM100R HOCC/FK8-...			



Double RACE
Ø 100 mm



Triple RACE
Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
HOCC/FK8-2P			

Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologuée)	Remote control for exhaust flap* (without approval)	Telemando para válvula de escape* (sin homologación)
AG/FB-EP * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement! * The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH68	HOCC/FK8-D		

○			70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
FC		Honda Civic 5DR	
L15BA/Otto	1498	134/6000	K20C1/ Otto
		1996	235/6500

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden.
Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A70-...VW benötigt.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être utilisés seuls. Pour le montage du silencieux arrière l'adaptateur A70-...VW est nécessaire.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor A70-...VW is necessary.

Nota:
También se puede utilizar los silenciadores traseros individualmente. Para el montaje del silenciador trasero se necesita el adaptador A70-...VW.

Civic FK8 1.5I Turbo / 2.0I Turbo Type R

ab Bj. / après / después / 2017 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOCC/FK8-VB1 HOCC/FK8-VB2	Verbindungsrohr vorne 2.0I Turbo Type R 1.5I Turbo	Tuyau de liaison avant 2.0I Turbo Type R 1.5I Turbo	Front link pipe 2.0I Turbo Type R 1.5I Turbo	Tubo de conexión delantero 2.0I Turbo Type R 1.5I Turbo
HOCC/FK8-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
HOCC/FK8-2P	Ersatzrohr für Mittel-schalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución el silenciador central (sin homologación)
A70-51.0VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série pour Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo o silenciador trasero al sistema de serie a Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm
Double RACE				
HOCC/FK8-M100R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 100 mm Ausgang Mitte (im RACE-Look) nur für 1.5I Turbo	Silencieux arrière avec sortie double centrale 2x Ø 100 mm, sortie centrale (au design RACE) uniquement 1.5I Turbo	Rear silencer with central double tailpipe 2x Ø 100 mm, central exit (RACE look) only for 1.5I Turbo	Silenciador trasero con tubo de escape central 2x Ø 100 mm, salida central (estilo Race) solamente para 1.5I Turbo
Triple RACE				
HOCC/FK8-K/TM100R	Endschalldämpfer mit 3-fach-Endrohr 3x Ø 100 mm Ausgang Mitte (im RACE-Look), mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie à 3 tuyaux, 3x Ø 100 mm sortie centrale (au design RACE) avec clapet d'échappement	Rear silencer with triple 3x Ø 100 mm tailpipe, central exit (RACE look) with exhaust flap	Silenciador trasero con 3 tubos de escape 3x Ø 100 mm, salida central (estilo RACE) con válvula de escape
HOCC/FK8-TM100R	Endschalldämpfer mit 3-fach-Endrohr 3x Ø 100 mm Ausgang Mitte (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec sortie à 3 tuyaux, 3x Ø 100 mm sortie centrale (au design RACE)	Rear silencer with triple 3x Ø 100 mm tailpipe, central exit (RACE look)	Silenciador trasero con 3 tubos de escape 3x Ø 100 mm, salida central (estilo RACE)
HOCC/FK8-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

HOCRZ-VB

SCH63

HOCRZ-1

SCH63

HOCRZ-2

SCH63

HOCRZ-76T

Endschalldämpfer
plus Adapter
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière
plus adaptateur
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

Rear silencer
plus adaptor
(replacing the original
rear silencer)

Silenciador trasero
y adaptador
(como sustituto del
silenciador estándar)

HOCRZ-AD1

SCH63

HOCRZ-76T

Double S
Ø 76 mm

Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing
front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)

HOCRZ-1P

Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación

SCH63

Komplettanlage
(ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète
(après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system
(behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del
catalizador) con 2 variantes
de tubo de escape

HOS2000-...L

HOS2000-1

HOS2000-...R

Twin
mit Einsatz / avec insert
with insert / con inserto
Ø 100 mm

Quattro
Ø 76 mm

Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing
front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)

HOS2000-1P

Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación

M323F/BJ-D

Honda

206

© BASTUCK & Co GmbH, 2018

Änderungen und Irrtümer vorbehalten /

Pouvant être modifiés sans préavis /

Subject to change without notice /

Sujeto a cambios sin previo aviso

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
ZF1		e11*2007/46*0100*..		Honda CR-Z	
LEA1/Otto	1497	84/6100	LEA3/Otto	1497	89/6600

CR-Z Hybrid

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOCRZ-VB	Verbindungsrohr Kompletanlage auf Serie	Tuyau de liaison ligne complète sur serie	Link pipe complete line on original system	Tubo de conexión sistema entero en el sistema estándar
HOCRZ-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
HOCRZ-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
HOCRZ-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
HOCRZ-AD1	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série	Adaptor rear silencer on original system	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar
Double S				
HOCRZ-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

	○		63 mm	○

S2000

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
AP1		e6*98/14*0065*...		Honda S2000	
F20C2/Otto	1997	177/8300			

	Hinweis: Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!
	Remarque: Les silencieux arrières ne peuvent se monter seul, l'utilisation du silencieux avant est impérative !
	Attention: Mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer!
	Nota: No es posible usar el silenciador trasero individualmente, sin silenciador delantero!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOS2000-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
HOS2000-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
M323F/BJ-D	Flanschdichtung (2 x für Endschalldämpfer)	Joint de bride (2 x pour silencieux arrière)	Flange gasket (2 x for rear silencer)	Junta de brida (2 x para silenciador trasero)
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm (im Audi TT Armaturen-Design)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm (au design du tableau de bord Audi TT)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm (according to the Audi TT dashboard design)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm (corresponde al diseño del tablero de instrumentos del Audi TT)
HOS2000-100MIL HOS2000-100MIR	Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Rear silencer LH Rear silencer RH	Silenciador trasero LH Silenciador trasero RH
Quattro				
	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Rear silencer LH with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, Rear silencer LH Rear silencer RH	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, Silenciador trasero LH Silenciador trasero RH
HOS2000-76TL HOS2000-76TR				