

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 5 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 5 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 5 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 5 variantes de tubo de escape

A63-...VW

SCH63

FT500-1

SCH63

FT500-...

FT500-BRKT

Single

Ø 90 mm

Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)

A63-...VW

SCH63

FT500-... FT500/AB-100RS

FT500-BRKT

FT500/AB-AD1

FT500-...

FT500-BRKT

Double S

Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)

FT500-1P

Double S Central

Ø 76 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63

Halter / Support / Bracket / Soporte

FT500-BRKT

Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger / Silentblock de escape

ROMI-G1

Twin RACE S

Ø 100 mm

Heckschürzenansatz

jupe de remplacement

Rear valance attachment

Faldón para paragolpes trasero

FT500-HE1

FT500-HE2

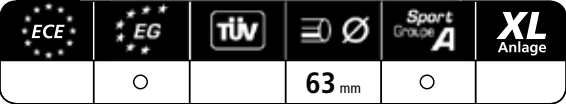
BODYSTYLING

Seite / Page
Página

472

Fiat
154

© BASTUCK & Co GmbH, 2018 Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Pouvant être modifiés sans préavis / Subject to change without notice / Sujeto a cambios sin previo aviso



Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Fiat 312		e3*2001/116*0261*..	Fiat 500		
169A4000/Otto 169A1000/Diesel	1242 1248	51/5500 55/4000	169A3000/Otto 312A1000/Otto	1368 1368	74/6000 99/5500
Fiat 169		e3*2001/116*0151*..	Fiat Panda		
187A1000/Otto 188A4000/Otto	1108 1242	40/5000 44/5000	188A8000/Diesel 169A1000/Diesel	1248 1248	51/4000 55/4000

Hinweis:
Bei allen 1.4l Benzinern-Modellen kann der Endschalldämpfer auch alleine montiert werden. Zur Montage der Endschalldämpfer benötigt man neben dem Adapter A63-...VW zusätzlich 1x den Halter FT500-BRKT und 1x den Aufhängegummi ROMI-G1.
Eine Montage der Kompletanlage ist bei Diesel und 1.2l Benzinern-Modellen nicht möglich. Es können nur die Endschalldämpfer alleine montiert werden.
Um ein Ausschneiden der orig. Heckschürze zu vermeiden, wird empfohlen bei Verwendung des Endschalldämpfers mit Einfach-Endrohr Ausgang LH+RH den Heckschürzenansatz FT500-HE1 oder bei Verwendung des Endschalldämpfers mit Doppel-Endrohr Ausgang mittig den Heckschürzenansatz FT500-HE2 mitzuverwenden.
Beim Fiat 500 Abarth ist eine Verwendung der kompletten Anlage nicht möglich. Es kann nur der Endschalldämpfer FT500/AB-100RS unter Verwendung des Adapters FT500/AB-AD1, des Halters FT500-BRKT und des Aufhängegummi ROMI-G1 montiert werden.

Remarque:
Sur les modèles 1.4l essence les silencieux arrières peuvent être montés seul. Pour le montage des silencieux arrières il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A63-...VW, 1x le support FT500-BRKT et 1x le silentbloc caoutchouc ROMI-G1.
La ligne complète ne peut pas être montée sur les modèles diesel et 1.2l essence. Il est uniquement possible de monter les silencieux arrière seuls. Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine, il est recommandé d'utiliser la jupe de remplacement FT500-HE1 pour le montage du silencieux arrière avec sortie LH+RH ou la jupe de remplacement FT500-HE2 pour le montage du silencieux arrière à double sortie centrale.
Sur le modèle Fiat 500 Abarth la ligne complète ne peut pas être montée. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière FT500/AB-100RS en utilisant l'adaptateur FT500/AB-AD1, le support FT500-BRKT et le silentbloc caoutchouc ROMI-G1.

Attention:
On 1.4l petrol models the rear silencers can be mounted alone. In order to mount the rear silencers, the bracket FT500-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required in addition to the adaptor A63-...VW. On diesel and 1.2l petrol models the complete exhaust line cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencers on their own. In order to avoid having to cut the original rear valance when mounting the single tailpipe LH+RH, it is recommended to use the rear valance attachment FT500-HE1 or when mounting the double tailpipes with central exit to use the rear valance attachment FT500-HE2. The complete line cannot be mounted on Fiat 500 Abarth. It's only possible to mount the rear silencer FT500/AB-100RS by using the adaptor FT500/AB-AD1, the bracket FT500-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1.

Nota:
En los modelos de gasolina de 1.4l el silenciador trasero también se puede montar individualmente. Para montarlo se necesita el adaptador A63-...VW y además 1 x soporte FT500-BRKT y 1 x silentblock de escape ROMI-G1.
No es posible montar el sistema entero en los modelos diesel y los modelos gasolina de 1.2l, pero es posible montar el silenciador trasero individualmente. Para evitar cortar el faldón trasero original, se recomienda utilizar el faldón para paragolpes trasero FT500-HE1 para los silenciadores trasero con tubo de escape simple y salida LH + RH, y el faldón para paragolpes trasero FT500-HE2 para los silenciadores traseros con tubo de escape doble y salida central.
En cuanto al Fiat 500 Abarth, no es posible instalar el sistema entero. El silenciador trasero FT500/AB-100RS se puede montar usando el adaptador FT500/AB-AD1, el soporte FT500-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1.

500 incl. Abarth / Panda *

*ab Bj. / après / después / from 2003 onwards
außer / hormis / except / excepto 100 HP

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage Auf Ø 42.5 mm Auf Ø 45.5 mm Auf Ø 48.5 mm Auf Ø 50.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalysateur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm	Adaptador sistema entero en el sistema estándar o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm
FT500/AB-AD1	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Fiat 500 Abarth	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série Fiat 500 Abarth	Adaptor rear silencer on original system Fiat 500 Abarth	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar Fiat 500 Abarth
FT500-1	Vorschalldämpfer Fiat 500 1.4l 74 KW/Otto	Silencieux avant Fiat 500 1.4l 74 KW/Otto	Front silencer Fiat 500 1.4l 74 KW/Otto	Silenciador delantero Fiat 500 1.4l 74 KW/Otto
FT500-1P	Ersatzrohr für Vorschall-dämpfer (ohne Zulassung) Fiat 500 1.4l 74 KW/Otto	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Fiat 500 1.4l 74 KW/Otto	Tube replacing front silencer (without approval) Fiat 500 1.4l 74 KW/Otto	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Fiat 500 1.4l 74 KW/Otto
Single				
FT500-P90	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm Panda	Silencieux arrière transversal avec sortie simple, 1 x Ø 90 mm Panda	Transverse rear silencer with single tailpipe. 1 x Ø 90 mm Panda	Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple, 1 x Ø 90 mm Panda
Double S				
FT500-76T	Endschalldämpfer querliegend mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, Ausgang LH 20° schräg geschnitten 500 nicht Abarth	Silencieux arrière transversal avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, sortie LH découpé obliquement 20° 500 exclu Abarth	Transverse rear silencer with double tailpipe, 2 x Ø 76 mm, LH exit cut obliquely at 20° 500 not Abarth	Silenciador trasero transversal con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, salida LH cortado oblicuamente a 20° 500 excepto Abarth
Double S Central				
FT500-M76T	Endschalldämpfer querliegend mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Ausgang Mitte 500 nicht Abarth / Panda	Silencieux arrière transversal avec sortie double, 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° sortie centrale 500 exclu Abarth / Panda	Transverse rear silencer with double tailpipe, 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° central exit 500 not Abarth / Panda	Silenciador trasero transversal con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° salida central 500 excepto Abarth / Panda
Twin RACE S				
FT500/AB-100RS	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 100 mm 30° schräg geschnitten (im RACE Look) Ausgang LH + RH 500 Abarth	Silencieux arrière transversal avec sortie simple, 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° (au look RACE) sortie LH + RH 500 Abarth	Transverse rear silencer with single tailpipe, 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° (with RACE Look) LH + RH exit 500 Abarth	Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple, 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (con diseño RACE) salida LH + RH 500 Abarth
Twin Oval				
FT500-QOV	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr oval 1 x 105 x 75 mm Ausgang LH + RH 500 nicht Abarth / Panda	Silencieux arrière transversal avec simple sortie ovale 1 x 105 x 75 mm sortie LH + RH 500 exclu Abarth / Panda	Transverse rear silencer with single tailpipe oval 1 x 105 x 75 mm LH + RH exit 500 not Abarth / Panda	Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple ovalado, 1 x 105 x 75 mm salida LH + RH 500 excepto Abarth / Panda
FT500-BRKT	Halter für Endschalldämpfer querliegend	Support pour silencieux arrière transversal	Bracket for transverse rear silencer	Soporte para silenciador trasero transversal
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer querliegend	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière transversal	Rubber hanger for transverse rear silencer	Silentblock de escape para silenciador trasero transversal
FT500-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, verhindert ein Ausschneiden der Original-Heckschürze. (nur passend für Fiat 500 nicht für Abarth) Für Einfach-Endrohr LH + RH	Jupe de remplacement, prêt à peindre, dispense la découpe de la jupe d'origine. (uniquement pour Fiat 500 exclu Abarth) Pour simple sortie LH + RH	Rear valance attachment can be painted, avoids having to cut the original rear valance. (only for Fiat 500 not for Abarth) For single tailpipe LH + RH	Faldón para paragolpes trasero, para pintar, evita cortar el faldón trasero original (solamente para Fiat 500 no para Abarth) Para tubo de escape simple LH + RH
FT500-HE2	Für Doppel-Endrohr Ausgang mittig	Pour double sorties sortie centrale	For double tailpipes central exit	Para tubo de escape doble salida central
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape
--	--	---	---

A63-...VW

SCH63

OLCD-1

SCH63

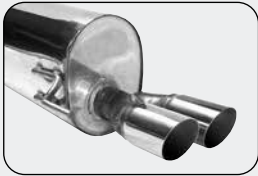
OLCD-2

SCH63

ARMI-...
FTGPU-...
OLCD-...



Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm



Double S
Ø 70 mm / Ø 76 mm



Double E
Ø 76 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serischalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
---	---	--	--

A63-...VW

SCH63

ARMI-...
FTGPU-...
OLCD-...

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

OLCD-1P

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

SCH63

					
	○		63 mm	○	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
S-D		e1*2001/116*0379*..	Opel Corsa		
Z10XEP/Otto	998	44/5600	B14XEL/Otto	1398	64/6000
A10XEP/Otto	988	48/5300	B10XFL/Otto	999	66/4000
A12XER/Otto	1229	51/5600	Z14XEP/Otto	1364	66/5600
A12XEL/Otto	1229	51/5600	B14XER/Otto	1398	66/6000
B12XER/Otto	1229	51/5600	Z13DTH/Diesel	1248	66/4000
B12XEL/Otto	1299	51/5600	Z13DTE/Diesel	1248	70/4000
Z13DTJ/Diesel	1248	55/5400	A13DTR/Diesel	1248	70/4000
A13DTC/Diesel	1248	55/4000	A13DTE/Diesel	1248	70/4000
B13DTC/Diesel	1248	55/3750	B13DTE/Diesel	1248	70/3750
B13DTE/Diesel	1248	55/3750	A14XER/Otto	1398	74/6000
Z12XEP/Otto	1229	59/5600	B10XFT/Otto	999	85/5200
A12XER/Otto	1229	63/5600	A14NEL/Otto	1362	88/4800
A14XER/Otto	1398	64/6000	Z17DTR/Diesel	1686	92/4000
B14XER/Otto	1398	64/6000	A17DTS/Diesel	1686	96/4000
A14XEL/Otto	1398	64/6000			
955		e3*2001/116*0278..	Alfa Romeo Mito		
955A9000/Otto	1368	51/6000	955A6000/Otto	1368	77/6500
350A1000/Otto	1368	57/6000	955A4000/Diesel	1598	85/4000
955A1000/Otto	1368	58/5750	955A3000/Diesel	1598	88/3750
199B8000/Diesel	1248	59/3500	198A4000/Otto	1368	88/5000
199B4000/Diesel	1248	62/3500	955A2000/Otto	1368	99/5000
312A2000/Otto	875	63/5000	955A7000/Otto	1368	99/5000
199A3000/Diesel	1248	66/4000	955B1000/Otto	1368	103/5500
199B1000/Diesel	1248	70/4000	198A1000/Otto	1368	110/5000
199A6000/Otto	1368	70/6000	199A8000/Otto	1368	114/5500
199B7000/Otto	875	74/5500	955A8000/Otto	1368	120/5500
199B8000/Otto	875	74/5500	940A2000/Otto	1368	125/5500
199B6000/Otto	875	77/5500			
199		e3*2001/116*0217..	Fiat Punto		
199A4000/Otto	1242	48/5000	330A1000/Diesel	1248	70/3750
169A4000/Otto	1248	51/5500	199B7000/Otto	875	74/5500
199B2000/Diesel	1248	51/4000	955A6000/Otto	1368	77/6500
199A2000/Diesel	1248	55/4000	939A7000/Diesel	1910	85/4000
199A9000/Diesel	1248	55/4000	198A4000/Otto	1368	88/5000
199A7000/Otto	1368	55/6000	940B7000/Otto	1368	88/5000
350A1000/Otto	1368	57/6000	939A1000/Diesel	1910	88/4000
199B8000/Diesel	1248	59/3500	199AXS1B/Diesel	1598	88/3750
233A9000/Diesel	1248	62/4000	199BX1B/Diesel	1598	88/3750
199B4000/Diesel	1248	62/3500	955A3000/Diesel	1598	88/3750
912A2000/Otto	875	63/5500	199A5000/Diesel	1910	96/4000
199A3000/Diesel	1248	66/4000	955A2000/Otto	1368	99/5000
199B1000/Diesel	1248	70/4000	199A8000/Otto	1368	114/5500
199A6000/Otto	1368	70/6000	955A8000/Otto	1368	120/5500
843A1000/Otto	1368	70/6000	199A8000/Otto	1368	132/5750

 **Hinweis:**
Bei Diesel-Modellen ist eine Verwendung der kompletten Anlage nicht möglich. Es kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters A63-...VW montiert werden.

Remarque:
Sur les modèles diesel il est impossible de monter la ligne complète. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière en utilisant l'adaptateur A63-...VW.

Attention:
On diesel models the complete system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencer by using the adaptor A63-...VW.

Nota:
En los modelos diesel el sistema entero no se puede montar. Solamente es posible montar el silenciador trasero utilizando el adaptador A63-...VW.

Corsa D / Mito / Grande Punto

incl. Abarth + EVO

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière sur la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
--	---	---	--	--

OLCD-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
--------	------------------	------------------	----------------	-----------------------

OLCD-1P	Ersatzrohr für Vorschall-dämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---------	---	---	--	--

OLCD-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
--------	-----------------	------------------	-----------	------------------

Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

OLCD-OVAL ARMI-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO
------------------------	---	---	---	---

Double S

OLCD-70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm, 20° schräg geschnitten Opel Corsa D	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm, découpé obliquement 20° Opel Corsa D	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm, cut obliquely at 20° Opel Corsa D	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm, cortado oblicuamente a 20° Opel Corsa D
ARMI-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO
FTGPU-76T	Fiat Grande Punto außer EVO	Fiat Grande Punto hormis EVO	Fiat Grande Punto except EVO	Fiat Grande Punto excepto EVO

Double E

FTGPU-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto außer EVO	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto hormis EVO	Rear silencer with double tailpipes with inward curl 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto except EVO	Silenciador trasero con tubo de escape doble con borde, 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto excepto EVO
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm