

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 6 Endrohrvarianten

A63-...VW

SCH63

PG207-1

SCH63

PG207-2
CNC2-2

SCH63

PG207-...
CNC2-...

Single

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Performance Katalysator
(mit ECE-Zulassung) /
Katalysator-Ersatzrohr
(ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance
(avec homologation ECE) /
Tuyau de remplacement
pour catalyseur
(non homologué)

Performance catalyst
(with ECE approval) /
Tube replacing catalyst
(without approval)

Catalizador de rendimiento
(con homologación ECE) /
tubo de sustitución para el
catalizador (sin homologación)

MI/R56-CS/KAT

MI/R56-CS/DP

Endschalldämpfer
plus Adapter (als Ersatz für
den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus
adaptateur(en remplacement
du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus
adaptor (replacing the
original rear silencer)

Silenciador trasero con
adaptador (como sustituto
del silenciador estándar)

A63-...VW

SCH63

PG207-...
CNC2-...

Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing
front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)

PG207-1P

Befestigungsmaterial

SCH51

SCH63

Pièces de fixation

Halter / Support / Bracket / Soporte

PG207-BRKT

CNC2-BRKT

Fixing parts

Aufhängegummi /
Silentbloc caoutchouc /
Rubber hanger /
Silentblock de escape

ROMI-G1

Piezas de fijación

Double Oval

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Double S

Ø 76 mm

Twin

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

CNC2-3/Q901

SCH51

CNC2-Q901

Twin Oval

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

PG207-3/OVAL

SCH51

PG207-BRKT

PG207-QOVAL

Peugeot/Citroen

318

© BASTUCK & Co GmbH, 2018 Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Pouvant être modifiés sans préavis / Subject to change without notice / Sujeto a cambios sin previo aviso

				
	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
W		e2*2001/116*0340*..	Peugeot 207		
8HZ/Diesel	1398	50/4000	NFU/Otto	1587	80/5800
8HO1/Diesel	1398	50/4000	9HZ/Diesel	1560	80/4000
KFO/Otto	1360	54/5400	9HY/Diesel	1560	80/4000
KFO1/Otto	1360	54/5200	8HR/Diesel	1560	82/3600
KFT/Otto	1360	54/5200	9HR/Diesel	1560	82/3600
KFU/Otto	1360	65/5250	9HO5/Diesel	1560	82/3600
9HX/Diesel	1560	66/4000	5FW/Otto	1598	88/6000
9HV/Diesel	1560	66/4000	5FS/Otto	1598	88/6000
9HP/Diesel	1560	68/4000	5FO1/Otto	1598	88/6000
9HO6/Diesel	1560	68/4000	5FX/Otto	1598	110/5800
8FS/Otto	1397	70/6000	5FO4/Otto	1598	110/6000
8FP/Otto	1397	70/6000	5FR/Otto	1598	115/6000
8FO1/Otto	1397	70/6000	5FO4/Otto	1598	115/6000
8FR/Otto	1397	72/6000	5FY/Otto	1598	128/6000
8FO1/Otto	1397	72/6000			
J HFX		e2*2001/116*0283*..	Citroen C2		
HFX/Otto	1124	44/5500			
J 8HX		e2*2001/116*0286*..	Citroen C2		
8HX/Diesel	1398	50/4000			
J 8HZ		e2*2001/116*0316*..	Citroen C2		
8HZ/Diesel	1398	50/4000			
J Kfv		e2*2001/116*0284*..	Citroen C2		
KFV/Otto	1360	54/5400			
J KFU		e2*2001/116*0344*..	Citroen C2		
KFU/Otto	1360	65/5250			
J NFU		e2*2001/116*0285*..	Citroen C2		
NFU/Otto	1587	80/5800			
J 9HZ		e2*2001/116*0339*..	Citroen C2		
9HZ/Diesel	1560	80/4000			
J NFS		e2*2001*116*0309*..	Citroen C2		
NFS/Otto	1587	90/6500			



Hinweis:
Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.

Remarque:
Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul.

Attention:
On diesel models it's only possible to mount the rear silencer on its own.

Nota:
En los modelos diesel, es solamente posible montar el silenciador trasero individualmente.

207 incl. RC / C2

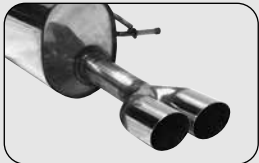
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-CS/KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (für 1.6l Turbo Euro 5 Fahrzeuge, außer Peugeot 207 RC)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (pour modèles 1.6l Turbo Euro 5, hormis Peugeot 207 RC)	Performance catalyst with ECE approval (for 1.6l Turbo Models Euro 5, except Peugeot 207 RC)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) (para los modelos 1.6l Turbo Euro 5, excepto Peugeot 207 RC)
MI/R56-CS/DP	Katalysator-Ersatzrohr ohne Zulassung (für 1.6l Turbo Fahrzeuge inkl. Peugeot 207 RC)	Tuyau de remplacement pour catalyseur non homologué (pour 1.6l Turbo incl. Peugeot 207 RC)	Tube replacing catalyst without approval (for 1.6l Turbo models incl. Peugeot 207 RC)	Tubo de sustitución para el catalizador sin homologación (para los modelos 1.6l Turbo incl. Peugeot 207 RC)
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-58.5VW	Adapter Kompletanlage auf Kat oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 58.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 58.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 58.5 mm	Adaptador para el sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 58.5 mm
PG207-1	Vorschalldämpfer Peugeot 207 inkl. RC / Citroen C2	Silencieux avant Peugeot 207 inkl. RC / Citroen C2	Front silencer Peugeot 207 inkl. RC / Citroen C2	Silenciador delantero Peugeot 207 inkl. RC / Citroen C2
PG207-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Peugeot 207 inkl. RC/ Citroen C2	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (without approval) Peugeot 207 inkl. RC / Citroen C2	Tube replacing front silencer (without approval) Peugeot 207 inkl. RC / Citroen C2	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Peugeot 207 inkl. RC / Citroen C2
PG207-2 CNC2-2	Verbindungsrohr Peugeot 207 inkl. RC Citroen C2	Tuyau de liaison Peugeot 207 inkl. RC Citroen C2	Link pipe Peugeot 207 inkl. RC Citroen C2	Tubo de conexión Peugeot 207 inkl. RC Citroen C2
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
CNC2-90I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm, Ausgang RH Citroen C2	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm, sortie RH Citroen C2	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm, RH exit Citroen C2	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm, RH salida Citroen C2
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
PG207-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120x80 mm, Ausgang RH Peugeot 207 außer RC	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120x80 mm, sortie RH Peugeot 207 hormis RC	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120x80 mm, RH exit Peugeot 207 without RC	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120x80 mm, salida RH Peugeot 207 excepto RC
Double Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
PG207-RC/OV	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x oval 105x75 mm, Ausgang RH Peugeot 207 RC	Silencieux arrière avec sortie double 2 x ovale 105x75 mm, sortie RH Peugeot 207 RC	Rear silencer with double tailpipes 2 x oval 105x75 mm, RH exit Peugeot 207 RC	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 105x75 mm salida RH Peugeot 207 RC
Double S				
PG207-76T CNC2-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Ausgang RH Peugeot 207 Citroen C2	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° sortie RH Peugeot 207 Citroen C2	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° RH exit Peugeot 207 Citroen C2	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° salida RH Peugeot 207 Citroen C2
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
CNC2-Q90I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr RH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Silencieux arrière avec sortie simple RH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Rear silencer with single tailpipe RH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Silenciador trasero con tubo de escape simple RH 1 x Ø 90 mm Citroen C2
CNC2-3/90I	Endrohrsatz mit Einfach-Endrohr LH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Ensemble de sorties pour sortie simple LH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Tailpipe set for single tailpipe LH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Juego tubos de escape para tubo de escape simple LH 1 x Ø 90 mm Citroen C2
Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
PG207-QOVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr RH 1 x oval 120x80 mm Peugeot 207 außer RC	Silencieux arrière avec sortie simple RH 1 x ovale 120x80 mm Peugeot 207 hormis RC	Rear silencer with single tailpipe RH 1 x oval 120x80 mm Peugeot 207 without RC	Silenciador trasero con tubo de escape simple RH 1 x ovalado 120x80 mm Peugeot 207 excepto RC
PG207-3/OVAL	Endrohrsatz mit Einfach-Endrohr LH 1 x oval 120x80 mm Peugeot 207 außer RC	Ensemble de sorties pour sortie simple LH 1 x ovale 120x80 mm Peugeot 207 hormis RC	Tailpipe set for single tailpipe LH 1 x oval 120x80 mm Peugeot 207 without RC	Juego tubos de escape para tubo de escape simple LH 1 x ovalado 120x80 mm Peugeot 207 excepto RC
PG207-BRKT CNC2-BRKT	Halter für Endrohrsatz LH Peugeot 207 außer RC Citroen C2	Support pour ensemble de sorties LH Peugeot 207 hormis RC Citroen C2	Bracket for tailpipe set LH Peugeot 207 außer RC Citroen C2	Soporte para el juego tubos de escape LH Peugeot 207 außer RC Citroen C2
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz LH	Silentbloc caoutchouc pour tuyau arrière LH	Rubber hanger for tailpipe set LH	Silentblock de escape para juego de tubos de escape LH
SCH51 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape

Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) / Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologué ECE) Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Performance catalyst (with ECE approval) Tube replacing catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)



Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Double S
Ø 76 mm



Double RACE
Ø 85 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe and adaptor (Replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer C3 / DS3 inkl. Turbo außer DS3 Racing (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant C3 / DS3 incl. Turbo hormis DS3 Racing (non homologué)	Tube replacing front silencer C3 / DS3 incl. Turbo except DS3 Racing (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero C3 / DS3 incl. Turbo excepto DS3 Racing (sin homologación)

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
F HFX		e2*98/14*0256*..	Citroen C3		
HFX/Otto	1124	44/5500			
F 8HX		e2*98/14*0259*..	Citroen C3		
8HX/Diesel	1398	50/4000			
F 8HZ		e2*2001/116*0317*..	Citroen C3		
8HZ/Diesel	1398	50/4000			
F KfV		e2*98/14*0257*..	Citroen C3		
KfV/Otto	1360	54/5400			
F KfU		e2*2001/116*0289*..	Citroen C3		
KfU/Otto	1360	65/5250			
F 9HX		e2*2001/116*0318*..	Citroen C3		
9HX/Diesel	1560	66/4000			
F 8FY		e2*98/14*0261*..	Citroen C3		
8HY/Diesel	1398	66/4000			
F NFU		e2*98/14*0258*..	Citroen C3		
NFU/Otto	1587	80/5800			
F 9HZ		e2*2001/116*0329*..	Citroen C3		
9HZ/Diesel	1560	80/4000			
S**** ab NT05 S		e2*2007/46*0003*..	Citroen C3, DS3		
HFV/Otto	1124	44/5500	HN01/Otto	1199	81/5500
HF01/Otto	1124	44/5500	HN04/Otto	1199	81/5500
8HZ/Diesel	1398	50/4000	9HR/Diesel	1560	82/3600
8HR/Diesel	1398	50/4000	9H05/Diesel	1560	82/3600
8H01/Diesel	1398	50/4000	9H05/Diesel	1560	84/3600
ZM01/Otto	999	50/6000	BH01/Diesel	1560	85/3500
HM01/Otto	1199	50/5750	BH01/Diesel	1560	88/3500
KFT/Otto	1360	54/5200	BH02/Diesel	1560	88/3500
KF01/Otto	1360	54/5200	5F3/Otto	1598	88/6000
BH02/Diesel	1560	55/3500	5F01/Otto	1598	88/6000
HM01/Otto	1199	60/5750	HN02/Otto	1199	96/5500
9HX/Diesel	1560	66/4000	5FX/Otto	1598	110/6000
9H02/Diesel	1560	66/4000	5F04/Otto	1598	110/6000
9HP/Diesel	1560	68/4000	5F02/Otto	1598	110/6000
9H06/Diesel	1560	68/4000	5G01/Otto	1598	110/6000
8FP/Otto	1397	70/6000	5FR/Otto	1598	115/6000
8F01/Otto	1397	70/6000	5F04/Otto	1598	115/6000
8F02/Otto	1397	70/6000	5F02/Otto	1598	115/6000
8FR/Otto	1397	72/6000	5G01/Otto	1598	121/6000
8F01/Otto	1397	72/6000	5G04/Otto	1598	153/6000
BH02/Diesel	1560	73/3750			
SA5FD		e2*KS07/46*0004*..	Citroen DS3 Racing		
5FD/Otto	1598	152/6000	5F04/Otto	1598	152/6000
SA5FF		e2*KS07/46*0005*..	Citroen DS3 Racing		
5FF/Otto	1598	149/6000	5F04/Otto	1598	149/6000

Citroen C3 / DS3 incl. RACING

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-CS/KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (uniquement pour modèles 1.6l Turbo)	Performance catalyst with ECE approval (only for 1.6l Turbo models)	Catalizador de rendimiento con homologación ECE (solamente para modelos 1.6l Turbo)
MI/R56-CS/DP	Katalysator-Ersatzrohr ohne Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Tuyau de remplacement pour catalyseur non homologué (uniquement pour 1.6l Turbo)	Tube replacing catalyst without approval (only for 1.6l Turbo models)	Tubo de sustitución para el catalizador sin homologación (solamente para los modelos 1.6l Turbo)
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-58.5VW	Adapter Kompletanlage auf Kat oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 58.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 58.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 58.5 mm	Adaptador sistema entero en el sistema estándar o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 58.5 mm
	CNC3-VB1	Verbindungsrohr vorne DS3 Turbo inkl. RACING	Front link pipe DS3 Turbo incl. RACING	Tubo de conexión delantero DS3 Turbo incl. RACING
	PG207-1	Vorschalldämpfer (nicht für DS3 RACING)	Silencieux avant (hormis DS3 RACING)	Silenciador delantero (excepto DS3 RACING)
	PG207-1P	Verbindungsrohr mitte DS3 RACING bzw. Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison central DS3 RACING ou tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tubo de conexión central DS3 RACING o tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
PG207-2	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
CNC3-90l	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm C3 / DS3 (außer Turbo)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm C3 / DS3 (hormis Turbo)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm C3 / DS3 (except Turbo)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm C3 / DS3 (excepto Turbo)
Double S				
CNC3-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten C3 / DS3 (außer Turbo)	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° C3 / DS3 (hormis Turbo)	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° C3 / DS3 (except Turbo)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° C3 / DS3 (excepto Turbo)
Double RACE				
CNC3-DS85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) DS3 Turbo inkl. RACING	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 85 mm (au look RACE) DS3 Turbo incl. RACING	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 85 mm (RACE design) DS3 Turbo incl. RACING	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE diseño) DS3 Turbo incl. RACING
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Hinweis:
Beim Citroen DS3 RACING Turbo kann nur die Kompletanlage montiert werden! Zur Montage der Anlage benötigt man neben dem Endschalldämpfer CNC3-DS85R das Verbindungsrohr vorne CNC3-VB1, das Verbindungsrohr mitte PG207-1P und das Verbindungsrohr PG207-2!
Beim Citroen C3 und DS3 (außer RACING) kann der Endschalldämpfer CNC3-... (nicht Turbo) bzw. CNC3-DS85R (Citroen DS3 Turbo außer RACING) auch alleine montiert werden! Bei Diesel-Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers benötigt man neben dem Adapter A63-...VW zusätzlich das Verbindungsrohr PG207-2!

Remarque:
Sur Citroen DS3 RACING Turbo il est uniquement possible de monter la ligne complète ! Pour le montage il faut utiliser avec le silencieux arrière CNC3-DS85R, les tuyaux de liaison CNC3-VB1 (avant), PG207-1P (central) et PG207-2 (arrière) !
Sur Citroen C3 et DS3 (hormis RACING) le silencieux arrière CNC3-... (hormis Turbo) ou CNC3-DS85R (Citroen DS3 Turbo hormis RACING) peut être monté seul ! Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul.Pour le montage du silencieux arrière il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A63-...VW le tuyau de liaison PG207-2 !

Attention:
On Citroen DS3 RACING Turbo it's only possible to mount the complete system! When mounting the complete line the rear silencer CNC3-DS85R, the link pipes CNC3-VB1 (front), PG207-1P (central) and PG207-2 (rear) are required!
On Citroen C3 et DS3 (except RACING) the rear silencer CNC3-... (except Turbo) or CNC3-DS85R (Citroen DS3 Turbo except RACING) can be mounted on its own! On diesel models it's only possible to mount the rear silencer on its own. To mount the rear silencer the adaptor A63-...VW and the link pipe PG207-2 are required!

Nota:
Es solamente posible montar el sistema entero al Citroen DS3 RACING Turbo! Para montarlo se necesita el silenciador trasero CN3-DS85R y además el tubo de conexión delantero CNC3-VB1, el tubo de conexión central PG207-1P y el tubo de conexión PG207-2!
En cuanto a los modelos Citroen C3 y DS3 (excepto RACING) es posible montar el silenciador trasero CNC3-... (excepto Turbo) o CNC3-DS85R (Citroen DS3 Turbo excepto RACING) sólo!
A los modelos diesel sólo se puede montar el silenciador trasero individualmente. Para montarlo se necesita el adaptador A63-...VW y además el tubo de conexión PG207-2!