

<b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) <b>mit 3 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) <b>avec 3 variantes de sortie</b>	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) <b>in 3 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) <b>con 3 variantes de tubo de escape</b>

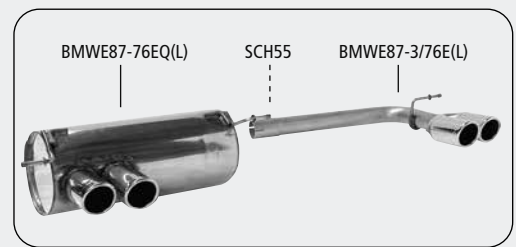
<b>Endschalldämpfer plus Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière plus adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer plus adaptor</b> (replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero y adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)



**Double**  
Ø 76 mm



<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)



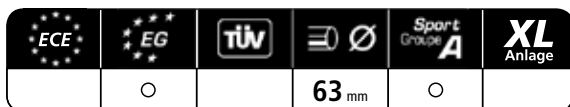
**Double E**  
Ø 76 mm

**Quattro E**  
Ø 76 mm

<b>Befestigungsmaterial</b> SCH55, SCH63  Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc Rubber hanger / Silentblock de escape  ROMI-G1	<b>Pièces de fixation</b> Halter / Support / Bracket / Soporte  BMW E87-BRKT1, BMW E87-BRKT2, BMW E87-BRKT4	<b>Fixing parts</b> Halter / Support / Bracket / Soporte  BMW E87-3/BRKT	<b>Piezas de fijación</b> Halter / Support / Bracket / Soporte  BMW E87-3/BRKT
--	--	---	---

<b>Heckschürzenansatz</b> 	<b>Jupe de remplacement</b> 	<b>Rear valance attachment</b> 	<b>Faldón para paragolpes trasero</b> 





63 mm

# 1er 1 Series (E81/E87) incl. Diesel

außer / hormis / except / excepto 130i

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
187		e1*2001*116*0287..		BMW 1	
N47D20A/Diesel	1995	66/4000	N46B20B/Otto	1995	105/6000
N47D20A/Diesel	1995	85/4000	N46B20B/Otto	1995	110/6200
N45B16A/Otto	1596	85/6000	204D4/Diesel	1995	110/4000
N43B16A/Otto	1599	89/6000	N46B20B/Otto	1995	115/6400
N43B16A/Otto	1599	90/6000	204D4/Diesel	1995	120/4000
204D4/Diesel	1995	89/4000	N47D20A/Diesel	1995	120/4000
Z04D4/Diesel	1995	90/4000	N47D20C/Diesel	1995	120/4000
N46B20B/Otto	1995	95/5750	N43B20A/Otto	1995	120/6700
N46B20B/Otto	1995	100/5750	N43D20A/Otto	1995	125/6700
N47D20A/Diesel	1995	100/4000	N47D20A/Diesel	1995	130/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20C/Diesel	1995	130/4000
N47D20A/Diesel	1995	105/4000	N47D20B/Diesel	1995	150/4400
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	N47D20D/Diesel	1995	150/4400
N43B20A/Otto	1995	105/5750			
1K2		e1*2007/46*0273*..		BMW 1er Reihe (2-Türer)	
N47D20A/Diesel	1995	66/4000	N43B20A/Otto	1995	105/6000
N45B16A/Otto	1596	85/6000	N47D20C/Diesel	1995	105/4000
N47D20A/Diesel	1995	85/4000	N46B20B/Otto	1995	115/6400
N43B16A/Otto	1599	89/6000	N43B20A/Otto	1995	120/6700
N43B20A/Otto	1995	89/6000	N47D20/Diesel	1995	120/4000
N43B20A/Otto	1995	90/6000	N43B20A/Otto	1995	125/6700
N43B16A/Otto	1599	90/6000	N47D20C/Diesel	1995	130/4000
N46B20B/Otto	1995	100/5750	N47D20C/Diesel	1995	145/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20D/Diesel	1995	150/4400
N46B20B/Otto	1995	105/6000			
1K4		e1*2007/46*0283*..		BMW 1er Reihe (4-Türer)	
N47D20A/Diesel	1995	66/4000	N43B20A/Otto	1995	105/6000
N45B16A/Otto	1596	85/6000	N47D20C/Diesel	1995	105/4000
N47D20A/Diesel	1995	85/4000	N46B20B/Otto	1995	115/6400
N43B16A/Otto	1599	89/6000	N43B20A/Otto	1995	120/6700
N43B20A/Otto	1995	89/6000	N47D20/Diesel	1995	120/4000
N43B20A/Otto	1995	90/6000	N43B20A/Otto	1995	125/6700
N43B16A/Otto	1599	90/6000	N47D20C/Diesel	1995	130/4000
N46B20B/Otto	1995	100/5750	N47D20C/Diesel	1995	145/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20D/Diesel	1995	150/4400
N46B20B/Otto	1995	105/6000			

**Hinweis:**  
Bei allen Diesel-Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden!  
Der Endschalldämpfer kann bei allen 4 Zylinder Benziner Modellen bis Bj. 02/2007 unter Verwendung des Adapters A63...VW und bei allen 4 Zylinder Modellen ab Bj. 02/2007 unter Verwendung des Adapters BMW E87-AD2 alleine verwendet werden.  
Bei Modellen ab Bj. 02/2007, die original einen Rohrdurchmesser von 60 mm am Katalysator haben, kann nur die Kompletanlage montiert werden.  
Zur Montage der Anlage wird bei diesen Fahrzeugen kein Adapter benötigt!

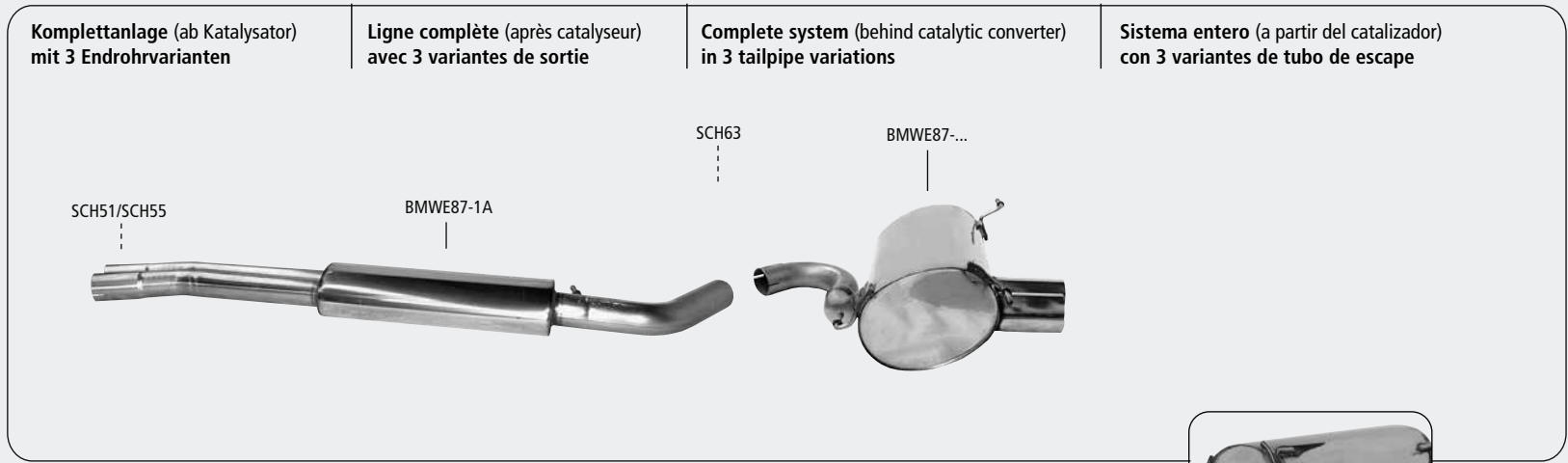
**Remarque:**  
Pour tous les modèles diesel il est indispensable de monter la ligne complète! Pour tous les modèles 4 cyl. essence jusqu'au 02/2007 le silencieux arrière peut être monté uniquement en utilisant l'adaptateur A63...VW. Pour tous les modèles 4 cyl. essence à partir de 02/2007 l'adaptateur BMW E87-AD2 doit être utilisé afin de monter le silencieux arrière.  
Sur les modèles à partir de 02/2007 qui ont un diamètre d'origine de 60 mm au tuyau du catalyseur, il est uniquement possible de monter la ligne complète. Un adaptateur n'est pas nécessaire au montage pour ces véhicules.

**Attention:**  
On all diesel models the complete system must be mounted! The rear silencer can be mounted on its own on all 4 cyl. petrol models up to 02/2007 by using the adaptor A63...VW. On all 4 cyl. petrol models from 02/2007 onwards the adaptor BMW E87-AD2 is required.  
On models from 02/2007 onwards with a tube diameter of 60 mm at the original catalytic converter, only the complete system can be mounted. For mounting the system no adaptor is required.

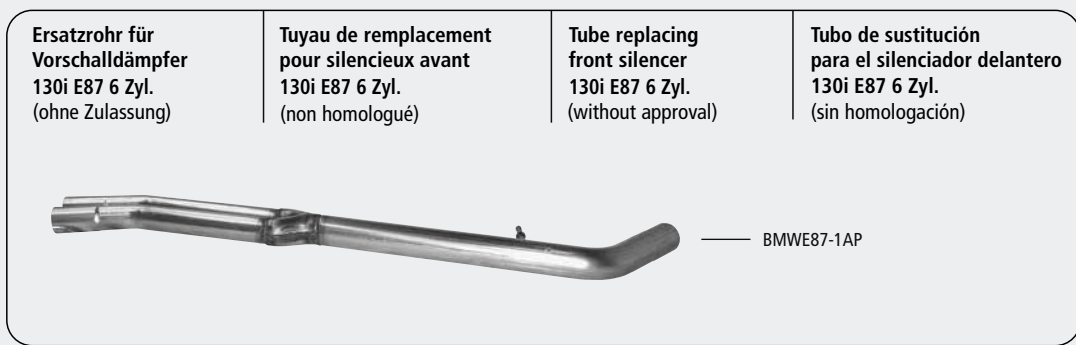
**Nota:**  
Para todos los modelos diesel, la instalación del sistema entero es obligatorio! Para todos los modelos de 4 cilindros gasolina hasta 02/2007 el silenciador trasero se puede montar sólo con el adaptador A63...VW. Para todos los modelos de 4 cilindros gasolina a partir de 02/2007 el silenciador trasero se puede montar sólo con el adaptador BMW E87-AD2. En los modelos a partir de 02/2007 con un diámetro del tubo estándar de 60 mm en el catalizador, es solamente posible montar el sistema entero. No se necesita un adaptador para la instalación en estos vehículos.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serienanlage oder Endschalldämpfer auf Serienanlage 4 Zyl. Benziner bis Bj. 02/2007 auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète à la ligne de série ou silencieux arrière à la ligne de série 4 cyl. essence jusqu'à l'année 02/2007 pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on original system or rear silencer on original system 4 cyl. petrol to 02/2007 to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema completo en el sistema original o silenciador trasero en el sistema original 4 cil. gasolina hasta 02/2007 a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
BMW E87-D	Verbindungsrohr 123d E87	Tuyau de liaison 123d E87	Link pipe 123d E87	Tubo de conexión 123d E87
BMW E87-1 BMW E87-1B	Vorschalldämpfer 4 Zyl. Benziner bis Bj. 02/2007 ab Bj. 02/2007	Silencieux avant 4 cyl. essence jusqu'au 02/2007 à partir de 02/2007	Front silencer 4 cyl. petrol cars to 02/2007 from 02/2007 onwards	Silenciador delantero 4 cil. gasolina hasta el 02/2007 a partir de 02/2007
BMW E87-1P	Verbindungsrohr Diesel bzw. Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 4 Zyl. Benziner (ohne Zulassung) bis Bj. 02/2007	Tuyau de liaison diesel ou tuyau de remplacement pour silencieux avant 4 cyl. essence (non homologué) jusqu'à 02/2007	Link pipe 4 cyl. diesel or tube replacing front silencer 4 cyl. petrol (without approval) cars to 02/2007	Tubo de conexión 4 cil. diesel o tubo de sustitución para el silenciador delantero 4 cil. gasolina (sin homologación) hasta el 02/2007
BMW E87-1BP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 4 Zyl. Benziner (ohne Zulassung) ab Bj. 02/2007	Tuyau de remplacement pour silencieux avant 4 cyl. essence (non homologué) à partir de 02/2007	Tube replacing front silencer 4 cyl. petrol (without approval) from 02/2007 onwards	Tubo de sustitución para el silenciador delantero 4 cil. gasolina (sin homologación) a partir de 02/2007
BMW E87-AD2	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage 4 Zyl. Benziner ab Bj. 02/2007	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série 4 cyl. essence à partir de 02/2007	Adaptor rear silencer on original system 4 cyl. petrol from 02/2007 onwards	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar 4 cil. gasolina a partir de 02/2007
<b>Double</b>				
BMW E87-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm sans jupe arrière M	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm without M rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm sin faldón trasero M
<b>Double E</b>				
BMW E87-76E BMW E87-76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten ohne M-Heckschürze mit M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° sans jupe arrière M avec jupe arrière M	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° without M rear valance with M rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20° sin faldón trasero M con faldón trasero M
<b>Quattro E</b>				
BMW E87-76EQ BMW E87-76EQL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten ohne M-Heckschürze mit M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° sans jupe arrière M avec jupe arrière M	Rear silencer with double tailpipes LH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° without M rear valance with M rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20° sin faldón trasero M con faldón trasero M
BMW E87-3/76E BMW E87-3/76EL	Endrohrersatz RH ohne M-Heckschürze mit M-Heckschürze	Ensemble de sortie RH sans jupe arrière M avec jupe arrière M	Tailpipe set RH without M rear valance with M rear valance	Juego tubo de escape RH sin faldón trasero M con faldón trasero M
BMW E87-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrersatz RH	Ensemble de support pour ensemble de sorties RH	Bracket set for tailpipe set RH	Juego soporte para juego tubo de escape RH
BMW E87-BRKT1	Halter vorne LH für Endschalldämpfer (nur bei Diesel)	Support avant LH pour silencieux arrière (uniquement pour diesel)	Front bracket LH for rear silencer (only for diesel)	Soporte delantero LH para el silenciador trasero (solamente diesel)
BMW E87-BRKT2	Halter hinten RH für Endschalldämpfer (nur bei Diesel außer 123d E87)	Support arrière RH pour silencieux arrière (uniquement pour diesel hormis 123d E87)	Rear bracket RH for rear silencer (only for diesel not for 123d E87)	Soporte trasero RH para el silenciador trasero (solamente diesel excepto 123d E87)
BMW E87-BRKT4	Halter vorne RH für Endschalldämpfer inkl. Schraube und gummi (nur bei 123d E87)	Support avant RH pour silencieux arrière avec vis et caoutchouc (uniquement pour 123d E87)	Front bracket RH for rear silencer with screw and rubber (only for 123d E87)	Soporte delantero RH para el silenciador trasero incl. tornillo y caucho (solamente 123d E87)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (2x bei allen Diesel Modellen) Bei Montage Quattro E 1x für alle Modelle	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (2x pour tous les modèles diesel) Pour montage Quattro E 1x pour tous les modèles	Rubber hanger for rear silencer (2x for all diesel models) For mounting Quattro E 1x for all models	Silentblock de escape para silenciador trasero (2x en todos los modelos diesel) Al montar Quattro E 1x para todos los modelos
BMW E87-HE1	Heckschürzensatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2x Doppel-Endrohr nur für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double pour modèles sans jupe arrière M	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes for models without M rear valance	Faldón para paragolpes trasero - para pintar, con recortes para 2 x tubo de escape doble solamente para los modelos sin faldón trasero M
SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

<p><b>Komplettanlage</b> (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten</p>	<p><b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie</p>	<p><b>Complete system</b> (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations</p>	<p><b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape</p>
--	--	---	---




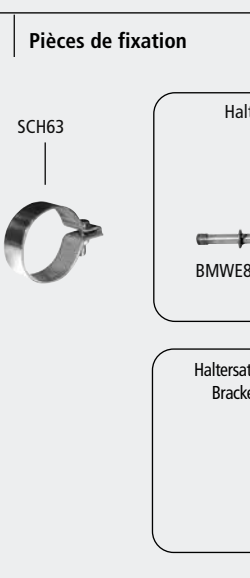

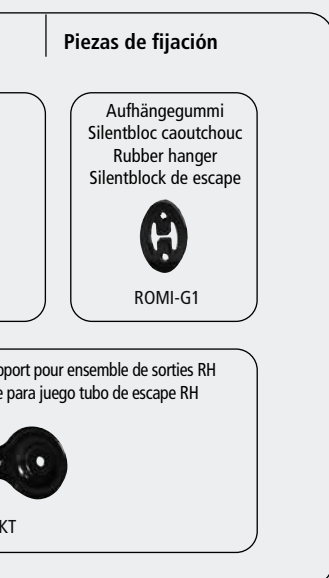
<p><b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> 130i E87 6 Zyl. (ohne Zulassung)</p>	<p><b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> 130i E87 6 Zyl. (non homologué)</p>	<p><b>Tube replacing front silencer</b> 130i E87 6 Zyl. (without approval)</p>	<p><b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> 130i E87 6 Zyl. (sin homologación)</p>
--	---	--	--

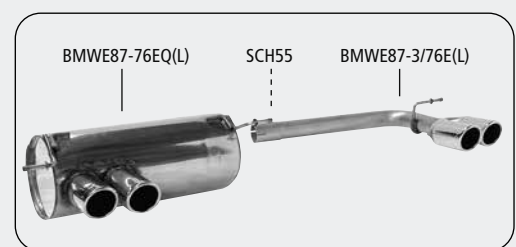



**Double**  
Ø 76 mm





**Double E**  
Ø 76 mm

<p><b>Befestigungsmaterial</b></p> <p>SCH51    SCH55    SCH63</p> 	<p><b>Pièces de fixation</b></p> <p>Halter / Support / Bracket / Soporte</p> <p>BMW E87-BRKT1    BMW E87-BRKT3</p> 	<p><b>Fixing parts</b></p> <p>Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape</p> <p>ROMI-G1</p> 	<p><b>Piezas de fijación</b></p> <p>Haltersatz für Endrohrsatz RH / Ensemble de support pour ensemble de sorties RH Bracket set for tailpipe set RH / Juego soporte para juego tubo de escape RH</p> <p>BMW E87-3/BRKT</p> 
---	---	---	--

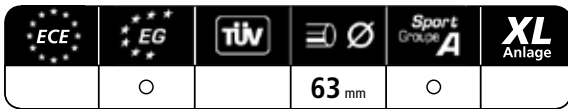


**Quattro E**  
Ø 76 mm

<p><b>Heckschürzenansatz</b></p> 	<p><b>Jupe de remplacement</b></p>	<p><b>Rear valance attachment</b></p>	<p><b>Faldón para paragolpes trasero</b></p> <p>BMW E87-HE1</p> 
---	------------------------------------	---------------------------------------	--

**BODYSTYLING**

Seite / Page  
Página **460**



# 1er 1 Series 130i (E81/E87)

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		
<b>187</b> N52B30A/Otto 2996		<b>e1*2001*/116*0287..</b> BMW 1	
<b>1K2</b> N52B30A/Otto 2996		<b>e1*2007/46*0273*..</b> BMW 1er Reihe (2-Türer)	
<b>1K4</b> N52B30A/Otto 2996		<b>e1*2007/46*0283*..</b> BMW 1er Reihe (4-Türer)	

**Hinweis:**  
 Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ist nicht möglich.  
 Es kann nur die Kompletanlage montiert werden.

**Remarque:**  
 Les silencieux arrière ne peuvent pas être montés seuls.  
 Il est impératif de monter la ligne complète.

**Attention:**  
 The mounting of the rear silencer on its own is not possible.  
 The complete system must be mounted.

**Nota:**  
 No es posible usar los silenciadores traseros individualmente.  
 Sólo se puede montar el sistema completo.

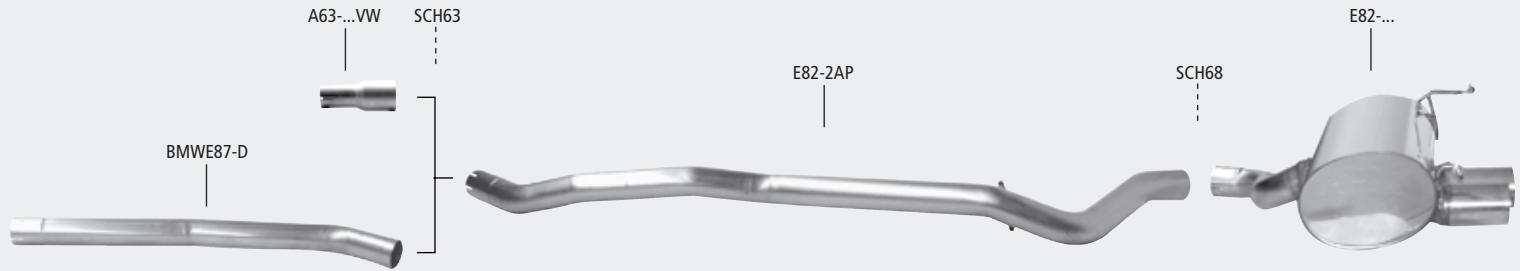
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW E87-1A	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMW E87-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer 4 cyl. petrol (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<b>Double</b>				
BMW E87-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm sans jupe arrière M	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm without M rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm sin faldón trasero M
<b>Double E</b>				
BMW E87-76E BMW E87-76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten ohne M-Heckschürze mit M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20° sans jupe arrière M avec jupe arrière M	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° without M rear valance with M rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° sin faldón trasero M con faldón trasero M
<b>Quattro E</b>				
BMW E87-76EQ BMW E87-76EQL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten ohne M-Heckschürze mit M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20° sans jupe arrière M avec jupe arrière M	Rear silencer with double tailpipes LH, 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° without M rear valance with M rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20° con faldón trasero M
BMW E87-3/76E BMW E87-3/76EL	Endrohrsatz RH ohne M-Heckschürze mit M-Heckschürze	Tuyau arrière RH sans jupe arrière M avec jupe arrière M	Rear pipe RH without M rear valance with M rear valance	Juego tubos de escape RH sin faldón trasero M con faldón trasero M
BMW E87-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Ensemble de support pour ensemble de sorties RH	Bracket set for tailpipe set RH	Juego soporte para juego tubo de escape RH
BMW E87-BRKT1	Halter vorne links für Endschalldämpfer	Support avant gauche pour silencieux arrière	Bracket front left for rear silencer	Soporte delantero izquierdo para el silenciador trasero
BMW E87-BRKT3	Zusatzhalter für Endschalldämpfer	Support supplémentaire pour silencieux arrière	Additional Bracket for rear silencer	Soporte adicional para el silenciador trasero
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (1x für Einfach-Schalldämpfer, 1x zusätzlich bei Montage Quattro E Schalldämpfer)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (1x pour silencieux simples, 1x supplémentaire pour montage du silencieux Quattro E)	Rubber hanger for rear silencer (1x for simple rear silencer, and 1x more for mounting Quattro E rear silencer)	Silentblock de escape para silenciador trasero (1x para el silenciador trasero simple, 1x adicional para el montaje del silenciador Quattro E)
BMW E87-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2x Doppel-Endrohr nur für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double pour modèles sans jupe arrières M	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes for models without M rear valance	Faldón para paragolpes trasero - para pintar, con recortes para 2 x tubo de escape doble solamente para los modelos sin faldón trasero M
SCH51 SCH55 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

**Komplettanlage** (ab Katalysator)  
mit 4 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 4 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 4 tailpipe variations

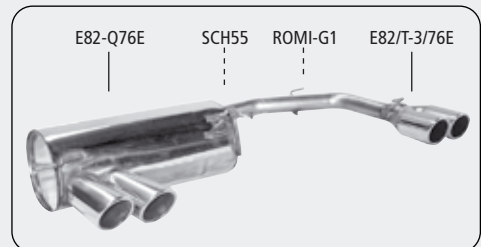
**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 4 variantes de tubo de escape



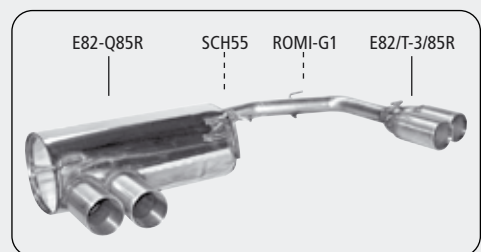
**Double E**  
Ø 76 mm



**Double RACE**  
Ø 85 mm



**Quattro E**  
Ø 76 mm



**Quattro RACE**  
Ø 85 mm

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



Haltersatz für Endrohrsatz RH  
Ensemble de support pour ensemble de sorties RH  
Bracket set for tailpipe set RH  
Juego soporte para juego tubo de escape RH



E82/T-3/BRKT

Halter für Endschalldämpfer  
Support pour silencieux arrière  
Bracket for rear silencer  
Soporte para silenciador trasero



E82/D-BRKT

Aufhängegummi  
Silentbloc caoutchouc  
Rubber hanger  
Silentblock de escape



ROMI-G1

BMW E90-G

**Heckschürzeneinsatz**

**Insert de jupe arrière**

**Rear valance insert**

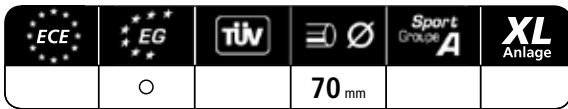
**Inserto para paragolpes trasero**



E82-HE1  
E82-HE1/CS







# 118d/120d/123d

1 Series (E82 Coupé)

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
182		e1*2001/116*0352*..		BMW 1 Coupé	
N47D20A/Diesel N47D20A/Diesel	1995 1995	120/4000 130/4000	N47D20B/Diesel	1995	150/4400
1C		e1*2007/46*0277*..		1er Reihe Coupé	
N47D20C/Diesel N47D20C/Diesel N47D20C/Diesel	1995 1995 1995	100/4000 105/4000 120/4000	N47D20C/Diesel N47D20C/Diesel N47D20D/Diesel	1995 1995 1995	130/4000 145/4000 150/4400

**Hinweis:**  
 Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden. Die Quattro-Anlagen können nur bei Fahrzeugen mit M-Heckstoßstange montiert werden. Der Heckschürzeneinsatz E82-HE1 oder E82-HE1/CS ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden.

**Remarque:**  
 Le silencieux arrière ne peut pas être monté seul. Il est impératif de monter la ligne complète. Les lignes Quattro ne peuvent qu'être montées sur les véhicules avec jupe arrière M. L'insert de jupe arrière E82-HE1 ou E82-HE1/CS est à utiliser impérativement lors du montage des lignes Quattro.

**Attention:**  
 The mounting of the rear silencer on its own is not possible. The complete system must be mounted. The Quattro systems can only be mounted on models with M rear valance. The rear valance insert E82-HE1 or E82-HE1/CS is required when mounting the Quattro systems.

**Nota:**  
 No es posible usar el silenciador trasero individualmente. Debe montar el sistema entero. Los sistemas Quattro se puede montar solamente en los modelos con faldón traseros M. El inserto de faldón para paragolpes trasero E82-HE1 o E82-HE1/CS se necesita para la instalación los sistemas Quattro.

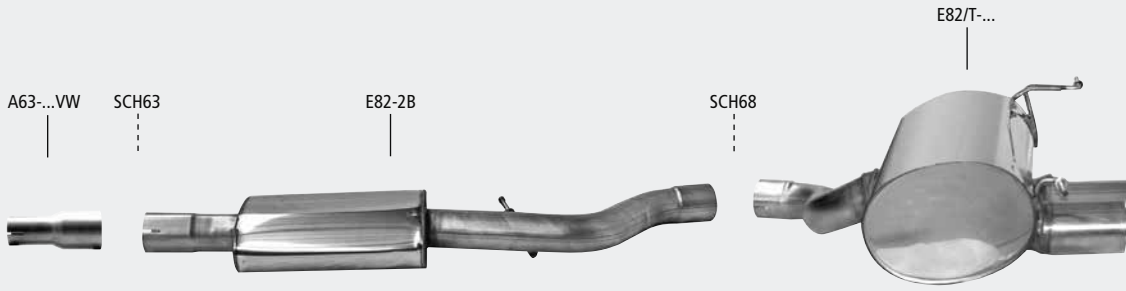
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
BMW E87-D	Verbindungsrohr vorne 123d	Tuyau de liaison avant 123d	Front link pipe 123d	Tubo de conexión delantero 123d
E82-2AP	Verbindungsrohr Mitte	Tuyau de liaison central	Central link pipe	Tubo de conexión central
<b>Double E</b>				
E82-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
<b>Double RACE</b>				
E82-85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)
<b>Quattro E</b>				
E82-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
E82/T-3/76E	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten <b>Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze</b>	Ensemble de sorties avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20° <b>Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M</b>	Tailpipe set with double tailpipe RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° <b>Only for E82 coupé with M rear bumper</b>	Juego tubo de escape RH con escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° <b>Solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M</b>
<b>Quattro RACE</b>				
E82-Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 85 mm (au design RACE)	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)
E82/T-3/85R	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) <b>Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze</b>	Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE) <b>Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M</b>	Rear pipe with double tailpipe RH 2 x Ø 85 mm (RACE-Look) <b>Only for E82 coupé with M rear apron</b>	Tubo trasero RH con escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look) <b>solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M</b>
E82/T-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Ensemble de support pour ensemble de sorties RH	Bracket set for tailpipe set RH	Juego soporte para juego tubo de escape RH
E82/D-BRKT	Halter vorne LH für Endschalldämpfer (nur bei 123d E82)	Supports avant LH pour silencieux arrière (uniquement 123d E82)	Front bracket LH for rear silencer (only for 123d E82)	Soporte delante LH para el silenciador trasero (solamente 123d E82)
BMW E90-G	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (nur bei 123d E82)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (uniquement 123d E82)	Rubber hanger for rear silencer (only for 123d E82)	Silentblock de escape para silenciador trasero (solamente 123d E82)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH (wird 2 x benötigt)	Silentbloc caoutchouc pour tuyau arrière RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for rear pipe RH (required 2 x)	Silentblock de escape para el conjunto de tubo de escape RH (2 x requeridos)
E82-HE1 E82-HE1/CS1	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, ist bei Montage der Quattro-Anlagen mit zu verwenden. <b>Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze</b> Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double, est à utiliser impérativement lors du montage des lignes Quattro. <b>Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M</b> Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert, with cutout for 2 x double tailpipes, required when mounting the Quattro systems. <b>Only for E82 coupé with M rear apron</b> Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero - para pintar, con recortes para 2 x tubo de escape doble hay que utilizar para el montaje del sistema Quattro. <b>solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M</b> Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH55 SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

**Komplettanlage** (ab Katalysator)  
mit 4 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 4 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 4 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 4 variantes de tubo de escape



**Double E**  
Ø 76 mm



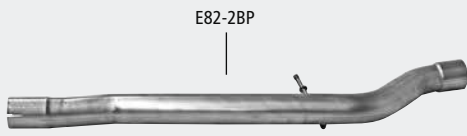
**Double RACE**  
Ø 85 mm

**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



Haltersatz für Endrohrsatz RH  
Ensemble de support pour ensemble de sorties RH  
Bracket set for tailpipe set RH  
Juego soporte para juego tubo de escape RH

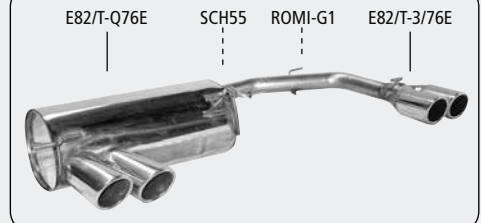


E82/T-3/BRKT

Aufhängegummi  
Silentbloc caoutchouc  
Rubber hanger  
Silentblock de escape



ROMI-G1



**Quattro E**  
Ø 76 mm

**Heckschürzeneinsatz**

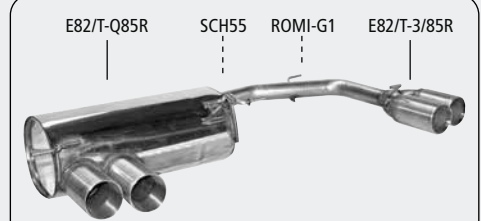
**Insert de jupe arrière**

**Rear valance insert**

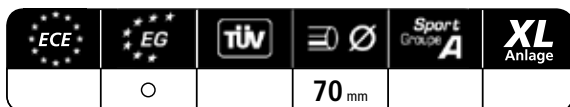
**Inserto para paragolpes trasero**



E82-HE1  
E82-HE1/CS



**Quattro RACE**  
Ø 85 mm



# 118i/120i

1 Series (E82 Coupé / E88 Cabrio/Convertible)

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
<b>182</b>		<b>e1*2001/116*0352*..</b>	
N43B20A/Otto N46B20B/Otto N46B20B/Otto		N43B20A/Otto N43B20A/Otto N43B20A/Otto	
<b>1C</b>		<b>e1*2007/46*0277*..</b>	
N46B20B/Otto N43B20A/Otto N46B20B/Otto		N43B20A/Otto N43B20A/Otto N43B20A/Otto	

**Hinweis:**  
 Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden. Die Quattro-Anlagen können nur bei E82 Coupé Fahrzeugen mit M-Heckschürze montiert werden. Eine Verwendung der Quattro-Anlage bei E88 Cabrio Fahrzeugen und E82 Coupé Fahrzeugen ohne M-Heckschürze ist nicht möglich. Der Heckschürzeneinsatz E82-HE1 oder E82-HE1/CS ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden. Bei Modellen, die original einen Rohrdurchmesser von 60 mm am Katalysator haben, wird zur Montage der Anlage kein Adapter benötigt!

**Remarque:**  
 Le silencieux arrière ne peut pas être monté seul. Il est impératif de monter la ligne complète. Les lignes Quattro peuvent être montées uniquement sur les modèles E82 Coupé avec jupe arrière M. Un montage de la ligne Quattro sur les modèles E88 Cabrio et E82 Coupé sans jupe arrière M n'est pas possible. L'insert de jupe arrière E82-HE ou E82-HE1/CS est à utiliser impérativement lors du montage des lignes Quattro. Sur les modèles qui ont un diamètre d'origine de 60 mm au tuyau du catalyseur, un adaptateur n'est pas nécessaire au montage de la ligne complète.

**Attention:**  
 The mounting of the rear silencer on its own is not possible. The complete system must be mounted. The Quattro systems can only be mounted on E82 Coupé models with M rear valance. On E88 Cabrio and E82 Coupé without M rear valance the Quattro systems cannot be mounted. The rear valance insert E82-HE1 or E82-HE1/CS is required when mounting the Quattro systems. On models with a tube diameter of 60 mm at the original catalytic converter, no adaptor is required to mount the complete system.

**Nota:**  
 No es posible usar el silenciador trasero individualmente. Debe montar el sistema entero. Los sistemas Quattro se pueden montar solamente en modelos E82 Coupé con faldón trasero M. No es posible montar el sistema Quattro a los Coupés E88 y E82 sin faldón trasero M. El inserto de faldón trasero E82-HE1 o E82-HE1/CS se requiere para el montaje de los sistemas Quattro. En los modelos con un diámetro de tubo estándar de 60 mm en el catalizador, no se necesita un adaptador para montar el sistema entero.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
E82-2B	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
E82-2BP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<b>Double E</b>				
E82/T-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
<b>Double RACE</b>				
E82/T-85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)
<b>Quattro E</b>				
E82/T-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
E82/T-3/76E	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten <b>Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze</b>	Ensemble de sorties avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20° <b>Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M</b>	Tailpipe set with double tailpipe RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° <b>Only for E82 coupé with M rear valance</b>	Juego de tubo de escape con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20° <b>Solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M</b>
<b>Quattro RACE</b>				
E82/T-Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 85 mm (au design RACE)	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 85 mm (RACE design)	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)
E82/T-3/85R	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look). <b>Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze</b>	Ensemble de sorties avec sortie double RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE). <b>Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M</b>	Tailpipe set with double tailpipe RH 2 x Ø 85 mm (RACE design). <b>Only for E82 coupé with M rear valance</b>	Juego de tubo de escape con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look) <b>solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M</b>
E82/T-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Jeu de supports pour ensemble de sorties RH	Bracket set for tailpipe set RH	Juego soporte para juego tubo de escape RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH (wird 2 x benötigt)	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for tailpipe set RH (required 2 x)	Silentblock de escape para el Juego de tubos de escape RH (2 x requeridos)
E82-HE1 E82-HE1/CS	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, ist bei Montage der Quattro-Anlagen mit zu verwenden. <b>Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze</b> Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double, est à utiliser impérativement lors du montage des lignes Quattro. <b>Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M</b> Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert, with cutout for 2 x double tailpipes, required when mounting the Quattro systems. <b>Only for E82 coupé with M rear valance</b> Negro mate, para pintar Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero - para pintar, con recortes para 2 x tubo de escape doble hay que utilizar para el montaje del sistema Quattro. <b>solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M</b> Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH55 SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm



<p><b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten</p>	<p><b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie</p>	<p><b>Complete system</b> (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations</p>	<p><b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape</p>
---	--	---	---

<p><b>Katalysator-Ersatzrohr</b> 135i E82 Coupé (ohne Zulassung)</p>	<p><b>Tuyau de remplacement pour catalyseur</b> 135i E82 Coupé (non homologué)</p>	<p><b>Tube replacing catalyst</b> 135i E82 Coupé (without approval)</p>	<p><b>Tubo de sustitución para el catalizador</b> 135i E82 Coupé (sin homologación)</p>
--	--	---	---

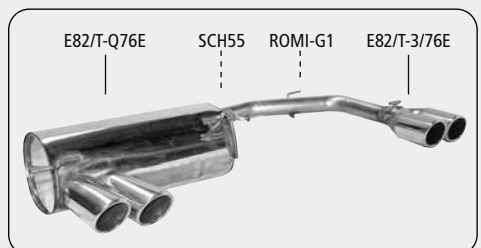


**Double E**  
Ø 76 mm



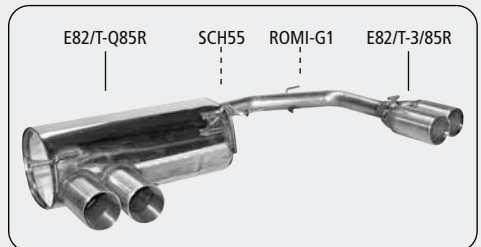
**Double RACE**  
Ø 85 mm

<p><b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> 125i E82 Coupé (ohne Zulassung)</p>	<p><b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> 125i E82 Coupé (non homologué)</p>	<p><b>Tube replacing front silencer</b> 125i E82 Coupé (without approval)</p>	<p><b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> 135i E82 Coupé (sin homologación)</p>
---	--	---	---



**Quattro E**  
Ø 76 mm

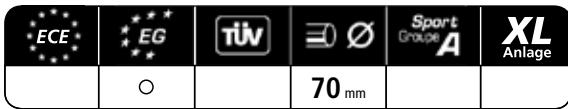
<p><b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> 135i E82 Coupé (ohne Zulassung)</p>	<p><b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> 135i E82 Coupé (non homologué)</p>	<p><b>Tube replacing front silencer</b> 135i E82 Coupé (without approval)</p>	<p><b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> 135i E82 Coupé (sin homologación)</p>
---	--	---	---



**Quattro RACE**  
Ø 85 mm

<p><b>Befestigungsmaterial</b></p>	<p><b>Pièces de fixation</b></p>	<p><b>Fixing parts</b></p>	<p><b>Piezas de fijación</b></p>
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------	----------------------------------

<p><b>Heckschürzeneinsatz</b></p>	<p><b>Inserto para paragolpes trasero</b></p>
-----------------------------------	---



# 125i/135i

1 Series (E82 Coupé)

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>182</b>		<b>e1*2001/116*0352*..</b>	
<b>BMW 1 Coupé/Cabrio</b>			
N52B30A/Otto	2996	160/6100	N54B30A/Otto
			2979
			225/5800
<b>1C</b>		<b>e1*2007/46*0277*..</b>	
<b>1er Reihe Coupe, Cabrio</b>			
N52B30A/Otto	2996	160/6100	

**Hinweis:**  
 Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden. Die Quattro Anlagen können nur bei Fahrzeugen mit M-Heckstoßstange montiert werden. Der Heckschürzeneinsatz E82-HE1 oder E82-HE1/CS ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden.

**Remarque:**  
 Le silencieux arrière ne peut pas être monté seul. Il est impératif de monter la ligne complète. Les lignes Quattro peuvent être montées uniquement sur les véhicules avec jupe arrière M. L'insert de jupe arrière E82-HE1 ou E82-HE1/CS est à utiliser impérativement lors du montage des lignes Quattro.

**Attention:**  
 The mounting of the rear silencer on its own is not possible. The complete system must be mounted. The Quattro systems can only be mounted on models with M rear valance. The rear valance insert E82-HE1 or E82-HE1/CS is required when mounting the Quattro systems.

**Nota:**  
 No es posible usar el silenciador trasero individualmente. Se debe montar el sistema entero. Los sistemas Quattro se pueden montar solamente en los modelos con faldón trasero M. El inserto de faldón trasero E82-HE1 o E82-HE1/CS se necesita para montar los sistemas Quattro.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

E82/T-KP	Katalysator-Ersatzrohr 135i E82 Coupé (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur 135i E82 Coupé (non homologué)	Tube replacing catalytic converter 135i E82 Coupé (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador 135i E82 Coupé (sin homologación)
E82-AD	Adaptersatz Komplettanlage auf Serie 125i E82 Coupé	Ensemble adaptateurs ligne complète sur série 125i E82 Coupé	Adaptors set complete system on original system 125i E82 Coupé	Juego de adaptadores sistema entero en serie 125i E82 Coupé
E82-2 E82/T-1	Vorschalldämpfer 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé	Silencieux avant 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé	Front silencer 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé	Silenciador delantero 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé
E82-2P E82/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé	Tube replacing front silencer (without approval) 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé

### Double E

E82/T-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
-----------	--	--	---	--

### Double RACE

E82/T-85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)
-----------	---	---	--	--

### Quattro E

E82/T-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
E82/T-3/76E	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten. <b>Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze</b>	Ensemble sorties avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°. <b>Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M</b>	Tailpipe set with double tailpipe RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°. <b>Only for E82 coupé with M rear valance</b>	Juego tubo de escape 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°. <b>Solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M</b>

### Quattro RACE

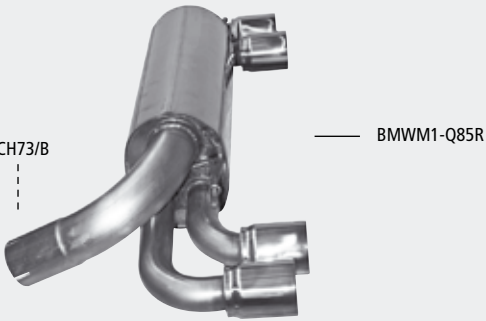
E82/T-Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 85 mm (au design RACE)	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 85 mm (RACE design)	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)
E82/T-3/85R	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look). <b>Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze</b>	Ensemble sorties avec sortie double RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE). <b>Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M</b>	Tailpipe set with double tailpipe RH 2 x Ø 85 mm (RACE design). <b>Only for E82 coupé with M rear valance</b>	Juego tubo de escape 2 x Ø 85 mm (RACE-Look). <b>Solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M</b>

E82/T-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Jeu de supports pour ensemble de sorties RH	Bracket set for tailpipe set RH	Juego soporte para juego tubo de escape RH
--------------	-------------------------------	---	---------------------------------	--

ROMI-G1	Aufhängesgummi für Endrohrsatz RH (wird 2 x benötigt)	Silentbloc caoutchouc pour tuyau arrière RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for rear pipe RH (required 2 x)	Silentblock de escape para el conjunto de tubo de escape RH (2 x requeridos)
---------	---	--	---	--


E82-HE1 E82-HE1/CS	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden. <b>Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze</b> Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double, est à utiliser impérativement lors du montage des lignes Quattro. <b>Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M</b> Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert, with cutout for 2 x double tailpipes, required when mounting the Quattro systems. <b>Only for E82 coupé with M rear valance</b> Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero - para pintar, con recortes para 2 x tubo de escape doble hay que utilizar para el montaje del sistema Quattro. <b>Solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M</b> Negro mate, para pintar Carbon Style
-----------------------	--	--	--	---


SCH55 SCH59/B SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm
------------------------------------	---	---	---	--

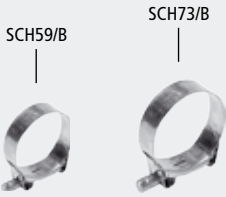
<p><b>Endschalldämpfer mit 1 Endrohrvariante</b></p>	<p><b>Silencieux arrière avec 1 variante de sortie</b></p>	<p><b>Rear silencer in 1 tailpipe variation</b></p>	<p><b>Silenciador trasero con 1 variante de tubo de escape</b></p>
			
<p>SCH73/B</p>		<p>BMW1-Q85R</p>	



**Quattro Race**  
Ø 85 mm

<p><b>Katalysator-Ersatzrohre (ohne Zulassung)</b></p>	<p><b>Tuyaux de remplacement pour catalyseur (non homologué)</b></p>	<p><b> Tubes replacing catalytic converter (without approval)</b></p>	<p><b>Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)</b></p>
			
<p>2x SCH59/B</p>		<p>E82/T-KP</p>	

<p><b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b></p>	<p><b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b></p>	<p><b>Tube replacing front silencer (without approval)</b></p>	<p><b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b></p>
			
<p>2x SCH59/B</p>		<p>BMW1-1P</p>	

<p><b>Befestigungsmaterial</b></p>	<p><b>Pièces de fixation</b></p>	<p><b>Fixing parts</b></p>	<p><b>Piezas de fijación</b></p>
			
<p>SCH59/B</p>		<p>SCH73/B</p>	

	○		76 mm	○

# 1er M-Coupé

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>M-V</b>		<b>BMW 1er M-Coupé</b>	
N54B30A/Otto	2979	250/5800	

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
E82/T-KP	Katalysator-Ersatzrohre (ohne Zulassung)	Tuyaux de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tubes replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
BMWM1-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<b>Quattro RACE</b>				
BMWM1-Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec sortie double LH+RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE)	Rear silencer with double tailpipe LH+RH 2 x Ø 86 mm (RACE design)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)
SCH59/B SCH73/B	Auspuffschele Edelstahl Ø 59-63 mm Ø 73-79 mm	Collier de montage inox Ø 59-63 mm Ø 73-79 mm	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm Ø 73-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm Ø 73-79 mm



<p><b>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 6 Endrohrvarianten</b></p>	<p><b>Ligne complète (après catalyseur) avec 6 variantes de sortie</b></p>	<p><b>Complete system (behind catalytic converter) in 6 tailpipe variations</b></p>	<p><b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 6 variantes de tubo de escape</b></p>
<p><b>Performance Katalysator* / Katalysator-Ersatzrohr**</b></p> <p><b>1.6l Turbo</b></p> <p>BMW F20-KAT</p>	<p><b>Catalyseur haute performance* / tuyau de remplacement pour catalyseur**</b></p> <p>BMW F20-DP</p>	<p><b>Performance catalyst* / tube replacing catalyst**</b></p> <p>* mit ECE-Zulassung avec homologation ECE with ECE approval con homologación ECE</p>	<p><b>Catalizador de rendimiento* / tubo de sustitución para el catalizador**</b></p> <p>** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación</p>

**EXHAUST** Page: **2**  
VALVE CONTROL

<p><b>Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter</b></p> <p>A63-52.0VW, SCH63, BMW F20-AD2, SCH76, A76-.../100, BMW F20-AD/D, BMW F20-AD1</p>	<p><b>Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur</b></p>	<p><b>Rear silencer plus link pipe and adaptor</b></p>	<p><b>Silenciador trasero con tubo de conexión con adaptador</b></p>
--	--	--	--

**EXHAUST** Page: **2**  
VALVE CONTROL

<p><b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b></p> <p>M135F21-1P</p>	<p><b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b></p>	<p><b>Tube replacing front silencer (without approval)</b></p>	<p><b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b></p>
--	---	--	--

<p><b>Heckschürzenansatz / Heckschürzeneinsatz</b></p> <p>BMW F20-HE1, BMW F20-HE1/CS</p>	<p><b>Jupe de remplacement / insert de jupe arrière</b></p> <p>BMW F20-HE2</p>	<p><b>Rear valance attachment / rear valance insert</b></p>	<p><b>Faldón para paragolpes trasero / Inserto para paragolpes trasero</b></p>
---	--	---	--

**BODYSTYLING**  
Seite / Page: **461**  
Página

<p><b>Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)</b></p> <p>AG/FB-EP</p> <p>* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!</p>	<p><b>Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologué)</b></p>	<p><b>Remote control for exhaust flap* (without approval)</b></p> <p>* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!</p>	<p><b>Telemando para válvula de escape* (sin homologación)</b></p> <p>* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!</p>
--	--	---	--

<p><b>Befestigungsmaterial</b></p>	<p><b>Pièces de fixation</b></p>	<p><b>Fixing parts</b></p>	<p><b>Piezas de fijación</b></p>
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------	----------------------------------



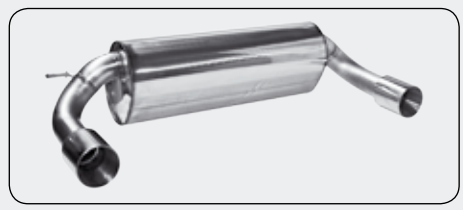
**Double**  
Ø 76 mm



**Double E**  
Ø 76 mm



**Double S**  
Ø 76 mm



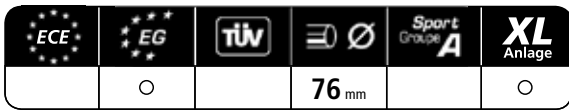
**Twin RACE**  
Ø 90 mm



**Twin RACE S**  
Ø 90 mm



**Twin RACE Carbon**  
Ø 90 mm



# 1er (F20/F21) 1.6l Turbo + Diesel

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>1K2</b>	<b>e1*2007/46*0273*..</b> ab NT 04	<b>BMW 1er Reihe</b> (2-türig)	
N47D16A/Diesel B37D15A/Diesel N13B16A/Otto B3815A/Otto N47D16A/Diesel N47D20C/Diesel B37D15A/Diesel N47D20C/Diesel B47D20A/Diesel N13B16A/Otto B38815A/Otto N47D20C/Diesel B47D20A/Diesel	1598 1496 1598 1499 1598 1995 1496 1995 1995 1598 1499 1995 1995	70/4000 70/4000 75/4000 80/4250 85/4000 85/4000 85/4000 100/4000 100/4000 100/4400 100/4400 105/4000 110/4000	N47D20C/Diesel 1995 120/4000 N47D20C/Diesel 1995 120/4000 N13B16A/Otto 1598 125/4800 N13B16A/Otto 1598 130/5000 N47D20C/Diesel 1995 135/4000 B47D20A/Diesel 1995 140/4000 N47D20C/Diesel 1995 147/4000 B47D20A/Diesel 1995 151/4000 N47D20D/Diesel 1995 155/4400 B47D20B/Diesel 1995 155/4400 N47D20D/Diesel 1995 160/4400 B47D20B/Diesel 1995 165/4400
<b>1K4</b>	<b>e1*2007/46*0283*..</b> ab NT 04	<b>BMW 1er Reihe</b> (4-türig)	
N47D16A/Diesel B37D15A/Diesel N13B16A/Otto B3815A/Otto N47D16A/Diesel N47D20C/Diesel B37D15A/Diesel N47D20C/Diesel B38815A/Otto B47D20A/Diesel N13B16A/Otto N47D20C/Diesel	1598 1496 1598 1499 1598 1995 1496 1995 1499 1995 1598 1995	70/4000 70/4000 75/4000 80/4250 85/4000 85/4000 85/4000 100/4000 100/4400 100/4400 105/4000 105/4000	B47D20A/Diesel 1995 110/4000 N47D20C/Diesel 1995 120/4000 B47D20A/Diesel 1995 120/4000 N13B16A/Otto 1598 125/4800 N13B16A/Otto 1598 130/5000 N47D20C/Diesel 1995 135/4000 B47D20A/Diesel 1995 140/4000 N47D20C/Diesel 1995 147/4000 B47D20A/Diesel 1995 151/4000 N47D20D/Diesel 1995 155/4400 B47D20B/Diesel 1995 155/4400 N47D20D/Diesel 1995 160/4400 B47D20B/Diesel 1995 165/4400

**Hinweis:**  
Bei 1.6l Turbo-Modellen kann der Endschalldämpfer unter Verwendung des Verbindungsrohrs BMWF20-AD2 und des Adapters A63-52.0VWV auf alleine montiert werden! Bei Montage der Endschalldämpfer BMWF20-... werden noch zusätzlich die Halter BMWF30-BRK11 (RH) und BMWF20-BRK12 (LH) benötigt. Zur Montage des Endschalldämpfers M135F21-Q90R(S) oder M135F21-K/Q90R/C werden zusätzlich die Halter BMWF20-BRK11 (RH) und BMWF20-BRK12 (LH) benötigt!

Bei Diesel-Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage des ESD werden das Verbindungsrohr BMWF20-AD/D, der Adapter A76-.../100 und die Halter BMWF20-BRK11 (RH) und BMWF20-BRK12 (LH) benötigt!

Bei Fahrzeugen mit Orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei der Montage des Endschalldämpfers M135F21-Q90R(S) oder M135F21-K/Q90R/C empfohlen, den Heckschürzenersatz BMWF20-HE1 oder BMWF20-HE1/CS mitzuverwenden. Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei der Montage des Endschalldämpfers M135F21-Q90R(S) oder M135F21-K/Q90R/C empfohlen, den Heckschürzenersatz BMWF20-HE2 mitzuverwenden.

**Remarque:**  
Sur les modèles 1.6l Turbo le silencieux arrière peut également être monté seul en utilisant le tuyau de liaison BMWF20-AD2 et l'adaptateur A63-52.0VWV ! Pour monter les silencieux arrière BMWF20-... les supports BMWF30-BRK11 (RH) et BMWF20-BRK12 (LH) sont à utiliser. Pour monter les silencieux M135F21-Q90R(S) ou M135F21-K/Q90R/C il est nécessaire d'utiliser les supports BMWF20-BRK11 (RH) et BMWF20-BRK12 (LH).

Sur les modèles Diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul. Il est indispensable d'utiliser le tuyau de liaison BMWF20-AD/D, l'adaptateur A76-.../100 et les supports BMWF20-BRK11 (RH) et BMWF20-BRK12 (LH) afin de monter le silencieux arrière. Sur les modèles avec sortie(s) d'origine LH sans jupe arrière M d'origine, nous recommandons d'utiliser la jupe de remplacement BMWF20-HE1 ou BMWF20-HE1/CS lors du montage du silencieux arrière M135F21-Q90R(S) ou M135F21-K/Q90R/C. Sur les modèles avec sortie d'origine LH avec jupe arrière M d'origine, nous recommandons d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF20-HE2 lors du montage du silencieux arrière M135F21-Q90R(S) ou M135F21-K/Q90R/C.

**Attention:**  
On 1.6l Turbo models the rear silencer can be mounted on its own by using the link pipe BMWF20-AD2 and the adaptor A63-52.0VWV! When mounting the silencers BMWF20-... the brackets BMWF30-BRK11 (RH) and BMWF20-BRK12 (LH) are required. To mount the rear silencers M135F21-Q90R(S) or M135F21-K/Q90R/C the brackets BMWF20-BRK11 (RH) and BMWF20-BRK12 (LH) are further required.

On diesel models it's only possible to mount the rear silencers on their own. The link pipe BMWF20-AD/D, the adaptor A76-.../100 and the brackets BMWF20-BRK11 (RH) and BMWF20-BRK12 (LH) are required to mount the rear silencer. On models with original tailpipe LH without original M rear valance, we recommend using the rear valance attachment BMWF20-HE1 or BMWF20-HE1/CS when mounting the rear silencer M135F21-Q90R(S) or M135F21-K/Q90R/C. On models with original tailpipe LH with an original M rear valance, we recommend using the rear valance insert BMWF20-HE2 when mounting the rear silencers M135F21-Q90R(S) or M135F21-K/Q90R/C.

**Nota:**  
En cuanto a los modelos turbo con motor de 1.6l es posible montar solamente el silenciador trasero junto con el tubo de conexión BMWF20-AD2 y el adaptador A63-52.0VWV! Para el montaje del silenciador trasero BMWF20-... los soportes adicionales BMWF30-BRK11 (RH) y BMWF20-BRK12 (LH) son necesarios. Para instalar el silenciador trasero M135F21-Q90R(S) o M135F21-K/Q90R/C hay que utilizar adicionalmente los soportes BMWF20-BRK11 (RH) y BMWF20-BRK12 (LH). En cuanto a los modelos Diesel, se puede montar exclusivamente el silenciador trasero individualmente. Al montar el silenciador trasero el tubo de conexión BMWF20-AD/D, el adaptador A76-.../100 y los soportes BMWF20-BRK11 (RH) y BMWF20-BRK12 (LH) son necesarios.

En los modelos con tubo(s) de escape estándar LH y sin faldón trasero estándar M, recomendamos utilizar también el faldón para paragolpes trasero BMWF20-HE1 o BMWF20-HE1/CS al montar los silenciadores traseros M135F21-Q90R(S) y M135F21-K/Q90R/C. En los modelos con tubo(s) de escape LH estándar con faldón trasero estándar M, recomendamos utilizar el inserto para paragolpes trasero BMWF20-HE2 al montar el silenciador trasero M135F21-Q90R(S) y M135F21-K/Q90R/C.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWF20-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung) 1.6l Turbo	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) 1.6l Turbo	Performance catalyst (with ECE approval) 1.6l Turbo	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) 1.6l Turbo
BMWF20-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung) 1.6l Turbo	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) 1.6l Turbo	Tube replacing catalyst (without approval) 1.6l Turbo	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) 1.6l Turbo
BMWF20-VB1	Verbindungsrohr vorne 1.6l Turbo	Tuyau de liaison avant 1.6l Turbo	Front link pipe 1.6l Turbo	Tubo de conexión delantero 1.6l Turbo
M135F21-1	Vorschalldämpfer außer Diesel	Silencieux avant sauf Diesel	Front silencer except Diesel	Silenciador delantero excepto Diesel
M135F21-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer außer Diesel (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant sauf Diesel (non homologué)	Tube replacing front silencer except Diesel (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero excepto Diesel (sin homologación)
A63-52.0VWV A76-55.5/100 A67-60.5/100	Adapter zur Montage der Endschalldämpfer alleine auf Ø 52.0 mm 1.6l Turbo auf Ø 55.5 mm Diesel auf Ø 60.5 mm Diesel	Adaptateur pour montage des silencieux arrière seuls pour Ø 52.0 mm 1.6l Turbo pour Ø 55.5 mm Diesel pour Ø 60.5 mm Diesel	Adaptor to mount the rear silencers on their own to Ø 52.0 mm 1.6l Turbo to Ø 55.5 mm Diesel to Ø 60.5 mm Diesel	Adaptador para montar el silenciador trasero solo a Ø 52.0 mm 1.6l Turbo a Ø 55.5 mm Diesel a Ø 60.5 mm Diesel
BMWF20-AD1 BMWF20-AD2 BMWF20-AD/D	Verbindungsrohr zur Montage der Endschalldämpfer alleine Diesel Facelift ab 2015 mit B47D20A Motor 1.6l Turbo Diesel außer Facelift ab 2015	Tuyau de liaison pour montage des silencieux arrière seuls Diesel Facelift après 2015 à B47D20A moteur 1.6l Turbo Diesel excluant Facelift après 2015	Link pipe to mount the rear silencers on their own Diesel Facelift 2015 onwards with B47D20A motor 1.6l Turbo Diesel excluding Facelift 2015 onwards	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero individualmente Diesel Facelift a partir de 2015 con B47D20A motor 1.6l Turbo Diesel excluyendo Facelift a partir de 2015
<b>Double</b>				
BMWF20-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm
<b>Double E</b>				
BMWF20-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double, à lèvre, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, with inward curl cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
<b>Double S</b>				
BMWF20-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
<b>Twin RACE</b>				
M135F21-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple, 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
<b>Twin RACE S</b>				
M135F21-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple, cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
<b>Twin RACE Carbon</b>				
M135F21-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH+RH, Carbon, mit Abgasklappe außer Diesel	Silencieux arrière avec sortie d'échappement simple, 1x Ø 90 mm LH+RH, carbone, avec clapet d'échappement, hormis Diesel	Rear silencer with single tailpipe, 1x Ø 90 mm LH+RH, carbon, with exhaust flap, except Diesel	Silenciador trasero con tubo de escape simple, 1x Ø 90 mm LH+RH, carbono, con válvula de escape, excepto Diesel
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologué)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
BMWF30-BRK11 BMWF20-BRK11 BMWF20-BRK12	Zusatzhalter für Endschalldämpfer BMWF20-... 1.6l Turbo RH Diesel RH 1.6l Turbo / Diesel LH M135F21-(K)/Q... 1.6l Turbo / Diesel RH 1.6l Turbo / Diesel LH	Support de fixation pour silencieux arrière BMWF20-... 1.6l Turbo / Diesel LH M135F21-(K)/Q... 1.6l Turbo / Diesel RH 1.6l Turbo / Diesel LH	Bracket for rear silencer BMWF20-... 1.6l Turbo RH Diesel RH 1.6l Turbo / Diesel LH M135F21-(K)/Q... 1.6l Turbo / Diesel RH 1.6l Turbo / Diesel LH	Soporte para el silenciador trasero BMWF20-... 1.6l Turbo RH Diesel RH 1.6l Turbo / Diesel LH M135F21-(K)/Q... 1.6l Turbo / Diesel RH 1.6l Turbo / Diesel LH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (werden 2x benötigt) nur für Diesel Facelift ab 2015	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (requis 2x) uniquement pour Diesel Facelift après 2015	Rubber hanger for rear silencer (required 2x) only for Diesel Facelift 2015 onwards	Suspensión de goma para silenciador trasero (requerido 2x) exclusivamente para Diesel Facelift a partir de 2015
BMWF20-HE1 BMWF20-HE1/CS	Heckschürzenersatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Fahrzeuge ohne M-Paket nicht für Facelift ab 2015 Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe arrière de remplacement, avec découpe pour 2 x sorties simples Véhicules sans kit-M excluant Facelift après 2015 Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment with cutout for 2 x single tailpipes Models without M-Kit excluding Facelift 2015 onwards Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero con el recorte de 2 x tubo de escape simple Modelos sin M-Kit excluyendo Facelift a partir de 2015 Negro mate, para pintar Carbon Style
BMWF20-HE2	Heckschürzenersatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Fahrzeuge mit M-Paket	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sorties simples Véhicules avec kit M	Rear valance insert with cutout for 2 x single tailpipes Models with M-Kit	Inserto para paragolpes trasero con el recorte de 2 x tubos de escape simple Modelos con M-Kit
SCH63 SCH76 SCH82	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm

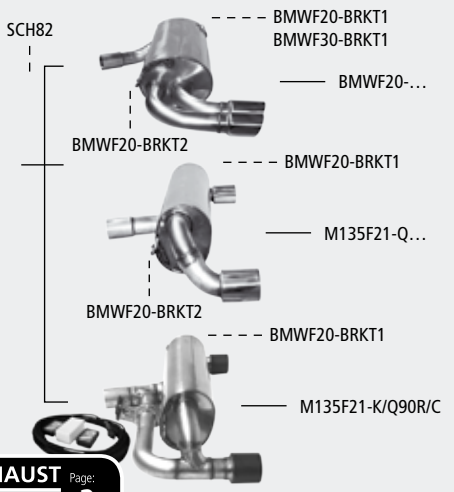
<b>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 6 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 6 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 6 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 6 variantes de tubo de escape</b>
--	---	--	--



<b>Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr</b>	<b>Catalyseur haute performance / Tuyau de remplacement pour catalyseur</b>	<b>Performance catalyst / Tube replacing catalyst</b>	<b>Catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador</b>
---	---	---	---

\* mit ECE-Zulassung  
avec homologation ECE  
with ECE approval  
con homologación ECE

\*\* ohne Zulassung  
non homologué  
without approval  
sin homologación



**EXHAUST** Page: **2**  
VALVE CONTROL

<b>Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter</b>	<b>Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur</b>	<b>Rear silencer plus link pipe and adaptor</b>	<b>Silenciador trasero con tubo de conexión con adaptador</b>
--	---	---	---

\* mit ECE-Zulassung  
avec homologation ECE  
with ECE approval  
con homologación ECE

\*\* ohne Zulassung  
non homologué  
without approval  
sin homologación



**Double**  
Ø 76 mm



**Double E**  
Ø 76 mm

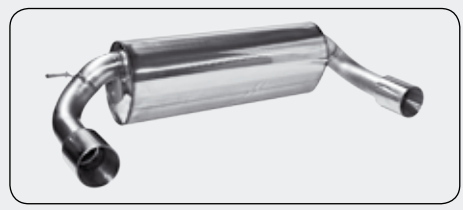


**Double S**  
Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b>	<b>Tube replacing front silencer (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b>
---	--	---	---

<b>Heckschürzenansatz / Heckschürzeneinsatz</b>	<b>Jupe arrière de remplacement / insert de jupe arrière</b>
---	--

**BODYSTYLING**  
Seite / Page  
Página **461**



**Twin RACE**  
Ø 90 mm

<b>Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)</b>	<b>Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologué)</b>	<b>Remote control for exhaust flap* (without approval)</b>	<b>Telemando para válvula de escape* (sin homologación)</b>
--	---	--	---

\* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!  
\* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

\* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!

\* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



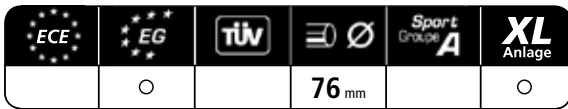
**Twin RACE S**  
Ø 90 mm

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------



**Twin RACE Carbon**  
Ø 90 mm





# 1er (F20/F21) 2.0l Turbo

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Pissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Pissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		
<b>1K2</b>	<b>e1*2007/46*0273*..</b> ab NT 04	<b>BMW 1er Reihe</b> (2-türig)	
N20B20A/Otto B48B20A/Otto	1997 1998	160/5000 165/5200	N20B20A/Otto 1997 175/5000
<b>1K4</b>	<b>e1*2007/46*0283*..</b> ab NT 04	<b>BMW 1er Reihe</b> (4-türig)	
N20B20A/Otto B48B20A/Otto	1997 1998	160/5000 165/5200	N20B20A/Otto 1997 175/5000

**Hinweis:**  
Bei 2.0l Turbo-Modellen kann der Endschalldämpfer unter Verwendung des Verbindungsrohrs BMWF20-AD1 und des Adapters A76-65.5/100 auch alleine montiert werden! Zur Montage des Endschalldämpfers M135F21-Q90R(S) oder M135F21-K/Q90R/C wird zusätzlich der Halter BMWF20-BRKT1 benötigt!  
Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei der Montage des Endschalldämpfers M135F21-Q90R(S) oder M135F21-K/Q90R/C empfohlen, den Heckschürzen-Ansatz BMWF20-HE1 oder BMWF20-HE1/CS mitzuverwenden.  
Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei der Montage des Endschalldämpfers M135F21-Q90R(S) oder M135F21-K/Q90R/C empfohlen, den Heckschürzen-Einsatz BMWF20-HE2 mitzuverwenden.

**Remarque:**

Sur les modèles 2.0l Turbo le silencieux arrière peut également être monté seul en utilisant le tuyau de liaison BMWF20-AD1 et l'adaptateur A76-65.5/100 ! Pour monter les silencieux M135F21-Q90R(S) ou M135F21-K/Q90R/C il est nécessaire d'utiliser en plus le support BMWF20-BRKT1.

Sur les modèles avec sortie d'origine LH sans jupe arrière M d'origine, nous recommandons d'utiliser la jupe de remplacement BMWF20-HE1 ou BMWF20-HE1/CS lors du montage du silencieux arrière M135F21-Q90R(S) ou M135F21-K/Q90R/C. Sur les modèles avec sortie d'origine LH avec une jupe arrière M d'origine, nous recommandons d'utiliser de façon supplémentaire l'insert de jupe arrière BMWF20-HE2 lors du montage du silencieux arrière M135F21-Q90R(S) ou M135F21-K/Q90R/C.

**Attention:**

On 2.0l Turbo models the rear silencer can be mounted on its own by using the link pipe BMWF20-AD1 and the adaptor A76-65.5/100! To mount the rear silencers M135F21-Q90R(S) or M135F21-K/Q90R/C the bracket BMWF20-BRKT1 is further required.  
On models with original tailpipe(s) LH without original M rear valance, we recommend using the rear valance attachment BMWF20-HE1 or BMWF20-HE1/CS when mounting the rear silencer M135F21-Q90R(S) or M135F21-K/Q90R/C.  
On models with original tailpipe(s) LH with an original M rear valance, we recommend using the rear valance insert BMWF20-HE2 when mounting the rear silencers M135F21-Q90R(S) or M135F21-K/Q90R/C.

**Nota:**

En cuanto a los modelos turbo 2.0l es posible montar el silenciador trasero si se usa el tubo de conexión BMWF20-AD1 y el adaptador A76-65.5/100! Para la instalación del silenciador trasero M135F21-Q90R(S) o M135F21-K/Q90R/C el soporte adicional BMWF20-BRKT1 es necesario!  
En los modelos con tubo(s) de escape estándar LH y sin faldón trasero estándar M, recomendamos utilizar el faldón para paragolpes trasero BMWF20-HE1 o BMWF20-HE1/CS al montar el silenciador trasero M135F21-Q90R(S) y M135F21-K/Q90R/C.  
En los modelos con tubo(s) de escape LH estándar con faldón trasero M estándar, recomendamos utilizar el inserto para paragolpes trasero BMWF20-HE2 al montar el silenciador trasero M135F21-Q90R(S) y M135F21-K/Q90R/C.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWF22-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)
BMWF22-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
BMWF22-KAT/VB	Flexibles Verbindungsrohr Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator auf Serie oder auf Kompletanlage	Tuyau de liaison flexible catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur série ou sur ligne complète	Flexible link pipe performance catalyst or tube replacing catalyst on original system or complete line	Tubo de conexión flexible catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador al sistema estándar o sistema completo
A80a-60.5/100 A80a-70.5/100 A80a-75.5/100	Adapter Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator inkl. Verbindungsrohr auf Serie auf Ø 60.5 mm auf Ø 70.5 mm auf Ø 75.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur avec tuyau de liaison sur série pour Ø 60.5 mm pour Ø 70.5 mm pour Ø 75.5 mm	Adaptor performance catalyst or tube replacing catalyst and link pipe on original system	Adaptador catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador y tubo de conexión al sistema estándar a Ø 60.5 mm a Ø 70.5 mm a Ø 75.5 mm
A80-60.5/100 A80-70.5/100 A80-75.5/100	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 60.5 mm auf Ø 70.5 mm auf Ø 75.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 60.5 mm pour Ø 70.5 mm pour Ø 75.5 mm	Adaptor complete system on original system	Adaptador para el sistema entero al sistema estándar a Ø 60.5 mm a Ø 70.5 mm a Ø 75.5 mm
M135F21-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
M135F21-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A76-65.5/100	Adapter zur Montage der Endschalldämpfer alleine auf Ø 65.5mm	Adaptateur pour montage des silencieux arrières seuls pour Ø 65.5mm	Adaptor to mount the rear silencers on their own to Ø 65.5mm	Adaptador para montar el silenciador trasero individualmente a Ø 65.5mm
BMWF20-AD1	Verbindungsrohr zur Montage der Endschalldämpfer alleine	Tuyau de liaison pour montage des silencieux arrières seuls	Link pipe to mount the rear silencers on their own	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero individualmente
<b>Double</b>				
BMWF20-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm
<b>Double E</b>				
BMWF20-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double, à lèvres, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, with inward curl cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
<b>Double S</b>				
BMWF20-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschliffen, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
<b>Twin RACE</b>				
M135F21-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
<b>Twin RACE S</b>				
M135F21-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschliffen, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple, cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
<b>Twin RACE Carbon</b>				
M135F21-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1x Ø 90 mm LH+RH Carbon mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie d'échappement simple, 1x Ø 90 mm LH+RH carbone avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe, 1x Ø 90 mm LH+RH carbon with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple, 1x Ø 90 mm LH+RH carbono con válvula de escape
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologué)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
BMWF20-BRKT1	Zusatzhalter für Endschalldämpfer M135F21-(K)/Q...	Support de fixation pour silencieux arrière M135F21-(K)/Q...	Bracket for rear silencer M135F21-(K)/Q...	Soporte para el silenciador trasero M135F21-(K)/Q...
BMWF20-HE1 BMWF20-HE1/CS	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Fahrzeuge ohne M-Paket Nicht für Facelift ab 2015 Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour 2 x sorties simples Véhicules sans kit-M excluant Facelift après 2015 Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment with cutout for 2 x single tailpipes Models without M-Kit excluding Facelift 2015 onwards Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero con el recorte de 2 x tubos de escape simples Modelos sin M-Kit excluyendo Facelift a partir de 2015 Negro mate, para pintar Carbon Style
BMWF20-HE2	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Fahrzeuge mit M-Paket	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sorties simples Véhicules avec kit M	Valance insert with cutout for 2 x single tailpipes Models with M-Kit	Inserto para paragolpes trasero con el recorte de 2 x tubos de escape simples Modelos con M-Kit
SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm



<p><b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten</p>	<p><b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie</p>	<p><b>Complete system</b> (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations</p>	<p><b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape</p>
---	--	---	---

**EXHAUST** Page: **2**  
VALVE CONTROL

<p><b>Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr</b></p>	<p><b>Catalyseur haute performance / Tuyau de remplacement pour catalyseur</b></p>	<p><b>Performance catalyst / Tube replacing catalyst</b></p>	<p><b>Catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador</b></p>
--	--	--	--

M135F21-KAT/1\*

M135F21-DP\*\*

BMW F32-KAT\*

BMW F32-DP\*\*

\* mit ECE-Zulassung avec homologation ECE with ECE approval con homologación ECE

\*\* ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación



**Twin RACE**  
Ø 90 mm



**Twin RACE S**  
Ø 90 mm



**Twin RACE Carbon**  
Ø 90 mm

<p><b>Endschalldämpfer</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</p>	<p><b>Silencieux arrière</b> (remplace le silencieux arrière d'origine)</p>	<p><b>Rear silencer</b> (replacing the original rear silencer)</p>	<p><b>Silenciador trasero</b> (como sustituto del silenciador estándar)</p>
---	---	--	---

M135F21-Q...

M135F21-K/Q90R/C

**EXHAUST** Page: **2**  
VALVE CONTROL

<p><b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)</p>	<p><b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)</p>	<p><b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)</p>	<p><b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)</p>
--	---	--	--

M135F21-1P

<p><b>Fernbedienung für Abgasklappe*</b> (ohne Zulassung)</p>	<p><b>Télécommande pour le clapet d'échappement*</b> (non homologué)</p>	<p><b>Remote control for exhaust flap*</b> (without approval)</p>	<p><b>Telemando para válvula de escape*</b> (sin homologación)</p>
---	--	---	--

AG/FB-EP

\* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!  
\* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

\* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!  
\* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

<p><b>Befestigungsmaterial</b></p>	<p><b>Pièces de fixation</b></p>	<p><b>Fixing parts</b></p>	<p><b>Piezas de fijación</b></p>
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------	----------------------------------

SCH82

	○		76 mm	○

# 1er (F20/F21) 3.0l Turbo

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
<b>1K2</b>	<b>e1*2007/46*0273*..</b> ab NT 04	<b>BMW 1er Reihe</b> (2-türig)	
N55B30A/Otto N55B30A/Otto	2979 2979	235/5800 240/5800	B58B30A/Otto 2998
<b>1K4</b>	<b>e1*2007/46*0283*..</b> ab NT 04	<b>BMW 1er Reihe</b> (4-türig)	
N55B30A/Otto N55B30A/Otto	2979 2979	235/5800 240/5800	B58B30A/Otto 2998

**Hinweis:**  
Beim 3.0l Turbo kann der Endschalldämpfer auch alleine montiert werden. Bei der Montage wird kein Adapter benötigt!

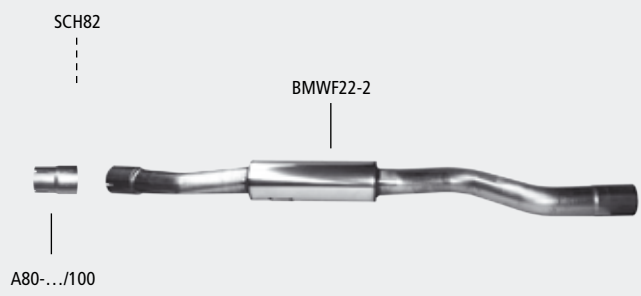
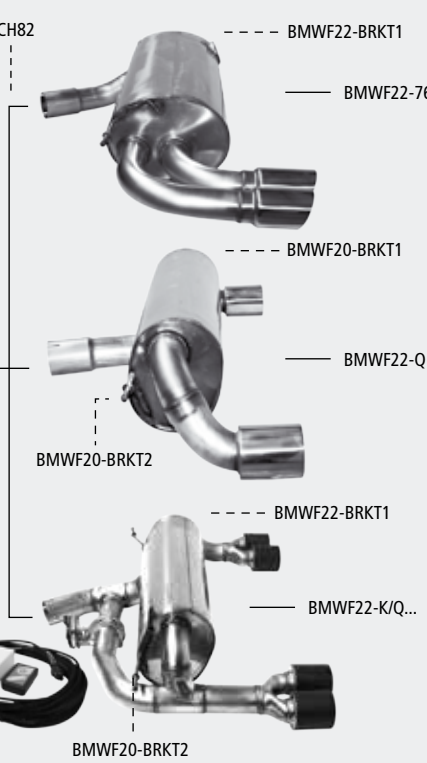
**Remarque:**  
Sur les modèles 3.0l Turbo le silencieux arrière peut également être monté seul ! Pour le montage aucun adaptateur n'est nécessaire.

**Attention:**  
On 3.0l Turbo models the rear silencer can be mounted on its own! No adaptor is then required.

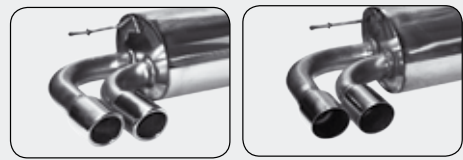
**Nota:**  
El silenciador trasero se puede montar también individualmente a los modelos turbo de 3.0l. Un adaptador no es necesario para la instalación!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
M135F21-KAT/1 BMW32-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (bis Baujahr 06/2013) (ab Baujahr 06/2013)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (jusqu'à 06/2013) (après 06/2013)	Performance catalyst with ECE approval (built before 06/2013) (built after 06/2013)	Catalizador de rendimiento con homologación ECE (antes de 06/2013) (a partir de 06/2013)
M135F21-DP BMW32-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung) (bis Baujahr 06/2013) (ab Baujahr 06/2013)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) (jusqu'à 06/2013) (après 06/2013)	Tube replacing catalyst (without approval) (built before 06/2013) (built after 06/2013)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) (antes de 06/2013) (a partir de 06/2013)
M135F21-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
M135F21-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<b>Twin RACE</b>				
M135F21-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
<b>Twin RACE S</b>				
M135F21-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple, cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
<b>Twin RACE Carbon</b>				
M135F21-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH+RH Carbon mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie d'échappement simple, 1 x Ø 90 mm LH+RH carbone avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe, 1 x Ø 90 mm LH+RH carbon with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple, 1 x Ø 90 mm LH+RH carbono con válvula de escape
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologué)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 80-85 mm

<b>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 7 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 7 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 7 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 7 variantes de tubo de escape</b>
--	---	--	--

**EXHAUST** Page 2  
VALVE CONTROL



**Double E**  
Ø 76 mm

**Double S**  
Ø 76 mm



**Twin RACE**  
Ø 90 mm



**Twin RACE S**  
Ø 90 mm



**Twin RACE Carbon**  
Ø 90 mm

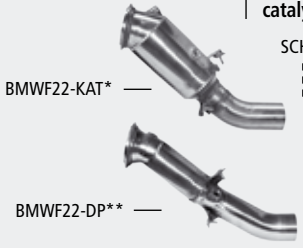
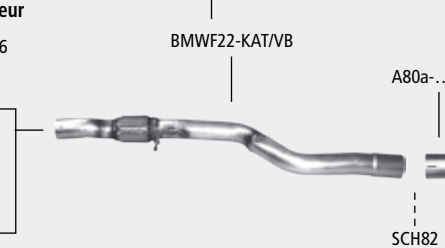
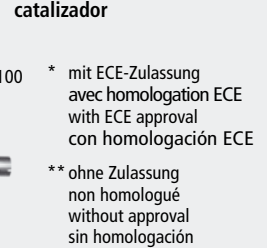


**Quattro RACE**  
Ø 85 mm



**Quattro RACE Carbon**  
Ø 85 mm


<b>Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr</b>	<b>Catalyseur haute performance / Tuyau de remplacement pour catalyseur</b>	<b>Performance catalyst / Tube replacing catalyst</b>	<b>Catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador</b>
---	---	---	---



\* mit ECE-Zulassung / avec homologation ECE / with ECE approval / con homologación ECE

\*\* ohne Zulassung / non homologué / without approval / sin homologación

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b>	<b>Tube replacing front silencer (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b>
---	--	---	---




<b>Heckschürzeneinsatz</b>	<b>Insert de jupe arrière</b>	<b>Rear valance insert</b>	<b>Inserto para paragolpes trasero</b>
----------------------------	-------------------------------	----------------------------	--

**BODYSTYLING**  
Seite / Page 462  
Página

<b>Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)</b>	<b>Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologué)</b>	<b>Remote control for exhaust flap* (without approval)</b>	<b>Telemando para válvula de escape* (sin homologación)</b>
--	---	--	---





\* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

\* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!


\* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!

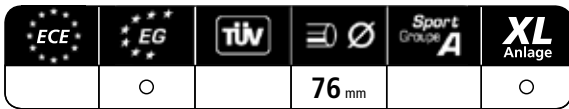
\* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

Halter / Support de fixation / Bracket / Soporte





## 2er (F22) Coupé 2.0i Turbo

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>1C</b>	<b>e1*2007/46*0277*..</b> ab NT 08	<b>BMW 2er Reihe</b>	
N20B20A/Otto	1997	180/5000	B48B20A/Otto
			1998
			185/5200

**Hinweis:**  
Eine Montage des Endschalldämpfers alleine ist bei 2.0i Turbo Modellen nicht möglich! Es kann nur die Kompletanlage montiert werden.  
Bei Montage der Anlage in Verbindung mit dem Performance Katalysator bzw. dem Ersatzrohr für Katalysator inkl. Verbindungsrohr wird kein Adapter benötigt.  
Zur Montage des ESD BMWF22-76... wird noch zusätzlich der Halter BMWF22-BRKT1 und zur Montage des ESD BMWF22-Q... oder BMWF22-(K) Q... werden noch zusätzlich der Halter BMWF20-BRKT1 und BMWF20-BRKT2 benötigt.  
Bei Fzg. mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des ESD BMWF22-Q90R(S) oder BMWF22-K/Q90R/C empfohlen, die orig. BMW Heckschürze vom M235i mit zu verwenden.  
Bei Fzg. mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des ESD BMWF22-Q90R(S) oder BMWF22-K/Q90R/C empfohlen, den HS-Einsatz BMWF22-HE2 und bei der Montage des ESD BMWF22-Q85TR oder BMWF22-K/Q85TR/C, den HS-Einsatz BMWF22-HE1 mit zu verwenden.  
Eine Montage des ESD BMWF22-Q85TR ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

**Remarque:**  
Le montage du silencieux arrière seul sur les modèles Turbo 2.0 I n'est pas possible. On ne peut monter que la ligne complète.  
L'adaptateur n'est pas nécessaire pour le montage de la ligne complète avec le catalyseur haute performance ou avec le tuyau de remplacement pour catalyseur comprenant le tuyau de liaison.  
Pour le montage du silencieux arrière BMWF22-76... vous avez besoin en plus du support BMWF22-BRKT1 et pour le montage du silencieux arrière BMWF22-Q... ou BMWF22-(K)Q... le support BMWF20-BRKT1 et BMWF20-BRKT2.  
Pour les véhicules avec sortie(s) d'origine(s) LH sans jupe arrière M nous vous recommandons pour le montage du silencieux arrière BMWF22-Q90R(S) ou BMWF22-K/Q90R/C d'utiliser la jupe arrière d'origine de la BMW M235i.  
Pour les véhicules avec sortie(s) d'origine(s) LH ayant une jupe arrière M, nous vous recommandons pour monter le silencieux arrière BMWF22-Q90R(S) ou BMWF22-K/Q90R/C d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF22-HE2 et pour monter le silencieux arrière BMWF22-Q85TR ou BMWF22-K/Q85TR/C d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF22-HE1.  
Le montage du silencieux arrière BMWF22-Q85TR n'est pas possible sur les véhicules avec hayon automatique ou avec attelage pliable n'est pas possible.


**Attention:**  
On all 2.0i turbo models, it is not possible to mount the rear silencer alone! It is only possible to install the complete system.  
When mounting the system together with the performance catalyst or the tube replacing the catalyst incl. link pipe, no adapter is required.  
For mounting the rear silencer BMWF22-76... the additional bracket BMWF22-BRKT1 is needed, and for mounting the rear silencer BMWF22-Q... or oder BMWF22-(K)Q... both additional brackets BMWF20-BRKT1 and BMWF20-BRKT2 are required.  
For vehicles with original tailpipe(s) LH, which do not have the standard M-rear valance, it is recommend using the original BMW M235i rear valance when installing the rear silencer BMWF22-Q90R(S) or BMWF22-K/Q90R/C.  
For vehicles with original tailpipe(s) LH, which have the standard M-rear valance, it is recommended to use the rear valance insert BMWF22-HE2 when installing the rear silencer BMWF22-Q90R(S) or BMWF22-K/Q90R/C. For mounting the rear silencer BMWF22-Q85TR or BMWF22-K/Q85TR/C, please use the BMWF22-HE1.  
Mounting the rear silencer BMWF22-Q85TR on vehicles with automatic operation of the tailgate and fold-out trailer hitch is not possible!

**Nota:**  
No es posible montar individualmente el silenciador trasero a los modelos 2.0i Turbo. En este caso sólo se puede montar el sistema entero.  
No se necesita un adaptador para la instalación del sistema en combinación con el catalizador de rendimiento o el tubo que sustituye el catalizador incl. el tubo de conexión.  
Para la instalación del silenciador trasero BMWF22-76... también se necesita el soporte BMWF22-BRKT1 y para la instalación del silenciador trasero BMWF22-Q... o BMWF22-(K)Q... se necesita los soportes BMWF20-BRKT1 y BMWF20-BRKT2. En vehículos con tubo(s) de escape de serie LH, que no tienen un faldón trasero M original, recomendamos usar el faldón trasero original del BMW M235i para poder montar del silenciador trasero BMWF22-Q90R(S) o BMWF22-K/Q90R/C.  
En vehículos con tubo(s) de escape original LH, que tienen un faldón trasero M original, recomendamos usar el inserto para paragolpes trasero BMWF22-HE2 para el montaje del silenciador trasero BMWF22-Q90R(S) o BMWF22-K/Q90R/C, y usar el inserto para paragolpes trasero BMWF22-HE1 al usar el silenciador trasero BMWF22-Q85TR o BMWF22-K/Q85TR/C. No es posible montar el silenciador trasero BMWF22-Q85TR a los vehículos que tienen una función automática del portón trasero o un enganche de remolque abatible!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWF22-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)
BMWF22-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
BMWF22-KAT/VB	Flexibles Verbindungsrohr Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator auf Serie oder auf Kompletanlage	Tuyau de liaison flexible catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur série ou sur ligne complète	Flexible link pipe performance catalyst or tube replacing catalyst on original system or complete line	Tubo de conexión flexible catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador al sistema estándar o sistema completo
A80a-60.5/100 A80a-70.5/100 A80a-75.5/100	Adapter Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator inkl. Verbindungsrohr auf Serie auf Ø 60.5 mm auf Ø 70.5 mm auf Ø 75.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur avec tuyau de liaison sur série pour Ø 60.5 mm pour Ø 70.5 mm pour Ø 75.5 mm	Adaptor performance catalyst or tube replacing catalyst and link pipe on original system to Ø 60.5 mm to Ø 70.5 mm to Ø 75.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador al sistema estándar a Ø 60.5 mm a Ø 70.5 mm a Ø 75.5 mm
A80-60.5/100 A80-70.5/100 A80-75.5/100	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 60.5 mm auf Ø 70.5 mm auf Ø 75.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 60.5 mm pour Ø 70.5 mm pour Ø 75.5 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 60.5 mm to Ø 70.5 mm to Ø 75.5 mm	Adaptador para el sistema entero al sistema estándar a Ø 60.5 mm a Ø 70.5 mm a Ø 75.5 mm
BMWF22-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMWF22-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<b>Double E</b>				
BMWF22-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double, à lèvres, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, with inward curl, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
<b>Double S</b>				
BMWF22-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
<b>Twin RACE</b>				
BMWF22-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con una salida de tubo 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
<b>Twin RACE S</b>				
BMWF22-Q90RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 30° schräg geschnitten, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero tubo de escape simple cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
<b>Twin RACE Carbon</b>				
BMWF22-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH+RH Carbon mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie d'échappement simple, 1 x Ø 90 mm LH+RH carbone avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe, 1 x Ø 90 mm LH+RH carbon with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH+RH carbono con válvula de escape
<b>Quattro RACE</b>				
BMWF22-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 85 mm LH + RH (con RACE look)
<b>Quattro RACE Carbon</b>				
BMWF22-K/Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 85 mm LH+RH Carbon mit Abgasklappe	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH+RH carbone, avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH+RH carbon with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH+RH carbono con válvula de escape
BMWF22-BRKT1 BMWF20-BRKT1 BMWF20-BRKT2	Zusatzhalter für Endschalldämpfer BMWF22-76. RH BMWF22-(K)Q... LH	Support de fixation pour silencieux arrière BMWF22-76. RH BMWF22-(K)Q... LH	Bracket for rear silencer BMWF22-76. RH BMWF22-(K)Q... LH	Soporte para el silenciador trasero BMWF22-76. RH BMWF22-(K)Q... LH
BMWF22-HE1 BMWF22-HE2	Heckschürzeneinsatz, Fahrzeuge mit M-Paket, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr 2 x Einfach-Endrohr	Insert de jupe arrière, véhicules avec kit M, avec découpe pour 2 x sorties doubles 2 x sorties simples	Rear valance insert, models with M-Kit, with cutout for 2 x double tailpipes 2 x single tailpipes	inserto para paragolpes trasero, Modelos con M-Kit, con el recorte de 2 x salidas dobles 2 x salidas individuales
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologué)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm

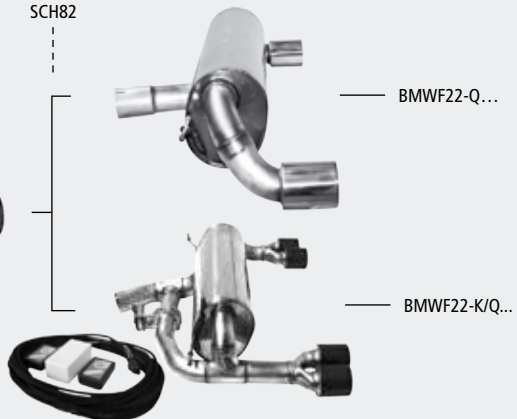


<b>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 5 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 5 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 5 variantes de tubo de escape</b>
--	---	--	--



SCH82

BMWF22-2


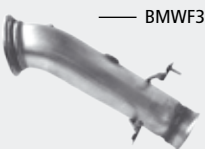


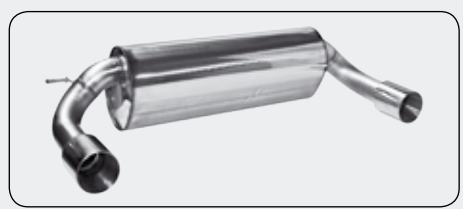
SCH82

BMWF22-Q...

BMWF22-K/Q...

**EXHAUST** Page: **2**  
VALVE CONTROL

<b>Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr</b>   <p>— BMWF32-KAT*</p>	<b>Catalyseur haute performance / Tuyau de remplacement pour catalyseur</b>   <p>— BMWF32-DP**</p>	<b>Performance catalyst / Tube replacing catalyst</b>  	<b>Catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador</b>  <p>* mit ECE-Zulassung avec homologation ECE with ECE approval con homologación ECE</p> <p>** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación</p>
---	---	---	---




**Twin RACE**  
Ø 90 mm

<b>Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</b>   <p>SCH82</p> <p>— BMWF22-Q...</p>	<b>Silencieux arrière (remplace le silencieux arrière d'origine)</b>  	<b>Rear silencer (replacing the original rear silencer)</b>  	<b>Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar)</b>   <p>— BMWF22-K/Q...</p>
---	--	---	--

**EXHAUST** Page: **2**  
VALVE CONTROL




**Twin RACE S**  
Ø 90 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>  	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b>  	<b>Tube replacing front silencer (without approval)</b>  	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b>  
---	--	---	---

— BMWF22-2P




**Twin RACE Carbon**  
Ø 90 mm

<b>Heckschürzeneinsatz</b>   <p>— BMWF22-HE1</p>	<b>Insert de jupe arrière</b>  	<b>Rear valance insert</b>  	<b>Inserto para paragolpes trasero</b>  
--	---------------------------------------	------------------------------------	--

**BODYSTYLING**  
Seite / Page  
Página **462**




**Quattro RACE**  
Ø 85 mm

<b>Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)</b>   <p>— AG/FB-EP</p> <p>* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!</p>	<b>Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologué)</b>  	<b>Remote control for exhaust flap* (without approval)</b>  <p>* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!</p>	<b>Telemando para válvula de escape* (sin homologación)</b>  <p>* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!</p>
--	---	---	--



**Quattro RACE Carbon**  
Ø 85 mm

<b>Befestigungsmaterial</b>  	<b>Pièces de fixation</b>  	<b>Fixing parts</b>  	<b>Piezas de fijación</b>  
--	-----------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

— SCH82

	○		76 mm	○

## 2er (F22) Coupé 3.0l Turbo

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
<b>1C</b>		<b>BMW 2er Reihe</b>	
N55B30A/Otto	2979	240/5800	B58B30A/Otto 2998 250/5800

**Hinweis:**  
 Beim 3.0l Turbo kann der Endschalldämpfer auch alleine montiert werden. Bei der Montage wird kein Adapter benötigt!  
 Bei Montage des ESD BMWF22-Q85TR oder BMWF22-K/Q85TR/C wird empfohlen, den HS-Einsatz BMWF22-HE1 mit zu verwenden.  
 Eine Montage des ESD BMWF22-Q85TR oder BMWF22-K/Q85TR/C ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

**Remarque:**  
 Sur les modèles 3.0l Turbo le silencieux arrière peut également être monté seul! Pour le montage aucun adaptateur n'est nécessaire.  
 Pour monter le silencieux arrière BMWF22-Q85TR ou BMWF22-K/Q85TR/C, nous vous recommandons d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF22-HE1.  
 Le montage du silencieux arrière BMWF22-Q85TR ou BMWF22-K/Q85TR/C sur les véhicules avec hayon automatique ou avec attelage n'est pas possible.

**Attention:**  
 On 3.0l Turbo models the rear silencer can be mounted on its own! No adaptor is then required.  
 It is recommended to use the rear valance insert BMWF22-HE1 when installing the rear silencer BMWF22-Q85TR or BMWF22-K/Q85TR/C. Mounting the rear silencer BMWF22-Q85TR on vehicles with automatic operation of the tailgate and fold-out trailer hitch is not possible!

**Nota:**  
 El silenciador trasero se puede montar también individualmente a los modelos turbo de 3.0l. Un adaptador no es necesario para la instalación!  
 Para la instalación del silenciador trasero BMWF22-Q85TR o BMWF22-K/Q85TR/C, recomendamos usar el inserto para paragolpes trasero BMWF22-HE1.  
 No es posible montar el silenciador trasero BMWF22-Q85TR o BMWF22-K/Q85TR/C a los vehículos que tienen una función automática del portón trasero o un enganche de remolque abatible!

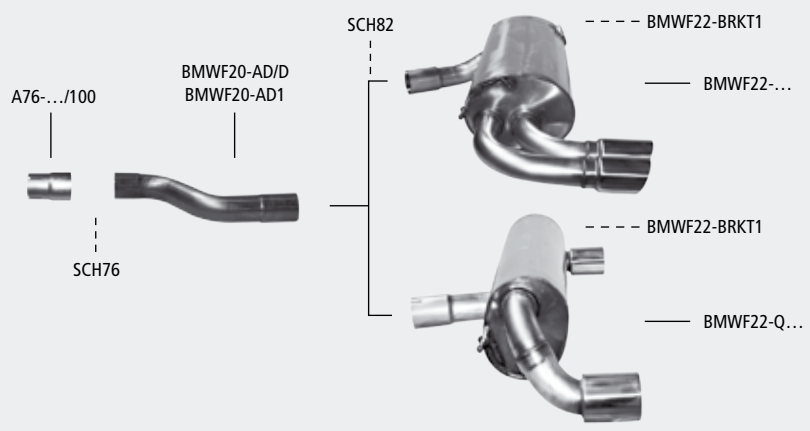
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW F32-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)
BMW F32-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
BMW F22-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMW F22-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<b>Twin RACE</b>				
BMW F22-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape single 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
<b>Twin RACE S</b>				
BMW F22-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero tubo de escape single cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
<b>Twin RACE Carbon</b>				
BMW F22-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 90 mm LH+RH Carbon mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie d'échappement simple 1x Ø 90 mm LH+RH carbone avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe 1x Ø 90 mm LH+RH carbon with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 90 mm LH+RH carbono con válvula de escape
<b>Quattro RACE</b>				
BMW F22-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 85 mm LH + RH (con RACE look)
<b>Quattro RACE Carbon</b>				
BMW F22-K/Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 85 mm LH+RH Carbon mit Abgasklappe	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH+RH carbone avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH+RH carbon with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH+RH carbono con válvula de escape
BMW F22-HE1	Heckschürzeinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sorties doubles	Rear valance insert, with cutout for 2 x double tailpipes	Inserto para paragolpes trasero, con el recorte de 2 x salidas dobles
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologué)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 80-85 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungrohr und Adapter mit 5 Endrohrvarianten

Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur avec 5 variantes de sortie

Rear silencer plus link pipe and adaptor in 5 tailpipe variations

Silenciador trasero con tubo de conexión y adaptador con 5 variantes de tubo de escape



Heckschürzeneinsatz

Insert de jupe arrière

Rear valance insert

Inserto para paragolpes trasero



BMWF22-HE1



BMWF22-HE2



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



SCH76



SCH82



ROMI-G1

Halter / Support de fixation / Bracket / Soporte



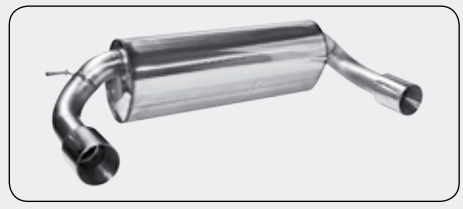
BMWF22-BRKT1



**Double E**  
Ø 76 mm



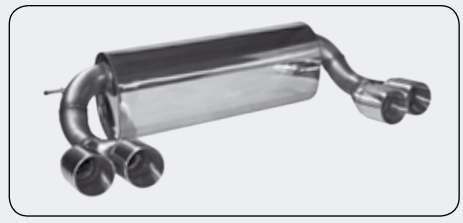
**Double S**  
Ø 76 mm



**Twin RACE**  
Ø 90 mm



**Twin RACE S**  
Ø 90 mm



**Quattro RACE**  
Ø 85 mm

	○		76 mm	○

## 2er (F22) Coupé Diesel

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>1C</b>	<b>e1*2007/46*0277*..</b> ab NT 08	<b>BMW 2er Reihe</b>	
B47D20A/Diesel N47D20C/Diesel	1995 1995	140/4000 147/4000	B47D20A/Diesel B47D20B/Diesel
		151/4000 165/4400	

**Hinweis:**  
Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage werden das Verbindungsrohr BMWF20-AD/D bzw. BMWF20-AD1, der Adapter A76-.../100 und der Halter BMWF22-BRKT1 benötigt.  
Bei Fzg. mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des ESD BMWF22-Q90R(S) empfohlen, die orig. BMW Heckschürze vom M235i mit zu verwenden.  
Bei Fzg. mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des ESD BMWF22-Q90R(S) empfohlen, den HS-Einsatz BMWF22-HE2 und bei der Montage des ESD BMWF22-Q85TR, den HS-Einsatz BMWF22-HE1 mit zu verwenden.  
Eine Montage des ESD BMWF22-Q85TR ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

**Remarque:**  
Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul. Pour le montage il est nécessaire d'utiliser le tuyau de liaison BMWF20-AD/D ou BMWF20-AD1, l'adaptateur A76-.../100 et le support BMWF22-BRKT1. Pour les véhicules avec sortie(s) d'origine(s) LH sans jupe arrière M nous vous recommandons pour le montage du silencieux arrière BMWF22-Q90R(S) d'utiliser la jupe arrière d'origine de la BMW M235i. Pour les véhicules avec sortie(s) d'origine(s) LH ayant une jupe arrière M, nous vous recommandons pour monter le silencieux arrière BMWF22-Q90R(S) d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF22-HE2 et pour monter le silencieux arrière BMWF22-Q85TR d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF22-HE1.  
Le montage du silencieux arrière BMWF22-Q85TR sur les véhicules avec hayon automatique ou avec attelage pliable n'est pas possible.

**Attention:**  
It's only possible to mount the rear silencer on its own on diesel models. The link pipe BMWF20-AD/D or BMWF20-AD1, the adaptor A76-.../100 and the bracket BMWF22-BRKT1 are then required. For vehicles with original tailpipe(s) LH, which do not have the standard M-rear valance, it is recommend using the original BMW M235i rear valance for installing the rear silencer BMWF22-Q90R(S).  
For vehicles with original tailpipe(s) LH, which have the standard M-rear valance, it is recommend using the rear valance insert BMWF22-HE2 when installing the rear silencer BMWF22-Q90R(S). For mounting the rear silencer BMWF22-Q85TR, please use the rear valance insert BMWF22-HE1. Mounting the rear silencer BMWF22-Q85TR on vehicles with automatic operation of the tailgate and fold-out trailer hitch is not possible!

**Nota:**  
En los modelos diesel sólo se puede montar el silenciador individualmente. Para la instalación es necesario utilizar el tubo de conexión BMWF20-AD/D o BMWF20-AD1, el adaptador A76-.../100 y el soporte BMWF22-BRKT1.  
En vehículos con tubo(s) de escape LH original(es), que no tienen un faldón trasero M original, recomendamos usar el faldón trasero original del BMW M235i para montar el silenciador trasero BMWF22-Q90R(S).  
En vehículos con tubo(s) de escape RH original, que tienen un faldón trasero M original, recomendamos usar el inserto de paragolpes trasero BMWF22-HE2 para montar el silenciador trasero BMWF22-Q90R(S), y usar el inserto de paragolpes trasero BMWF22-HE1 para la instalación del silenciador trasero BMWF22-Q85TR.  
No es posible montar el silenciador trasero BMWF22-Q85TR a los vehículos que tienen una activación automática del portón trasero o un enganche de remolque abatible!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A76-55.5/100 A76-60.5/100 A76-65.5/100	Adapter zur Montage der Endschalldämpfer alleine auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm auf Ø 65.5 mm	Adaptateur pour montage des silencieux arrières seuls pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor to mount the rear silencers on their own to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador para montar el silenciador trasero solo a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm a Ø 65.5 mm
BMWF20-AD1 BMWF20-AD/D	Verbindungsrohr zur Montage der Endschalldämpfer alleine Diesel Facelift ab 2015 mit B47D20A Motor Diesel außer Facelift ab 2015	Tuyau de liaison pour montage des silencieux arrières seuls Diesel Facelift après 2015 à B47D20A moteur Diesel excluant Facelift après 2015	Link pipe to mount the rear silencers on their own Diesel Facelift 2015 onwards with B47D20A motor Diesel excluding Facelift 2015 onwards	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero individualmente Diesel Facelift a partir de 2015 B47D20A Motor Diesel excluyendo Facelift a partir de 2015

Double E				
BMWF22-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double, à lèvres, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, with inward curl, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde, cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm

Double S				
BMWF22-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm

Twin RACE				
BMWF22-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero tubo de escape simple, 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)

Twin RACE S				
BMWF22-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero tubo de escape simple, cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)

Quattro RACE				
BMWF22-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 85 mm LH + RH (con RACE look)

BMWF22-BRKT1	Zusatzhalter für Endschalldämpfer RH	Support de fixation pour silencieux arrières RH	Bracket for rear silencer RH	Soporte para el silenciador trasero RH
--------------	--------------------------------------	---	------------------------------	--

ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (werden 2x benötigt) nur für Diesel Facelift ab 2015	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrières (requis 2x) uniquement pour Diesel Facelift après 2015	Rubber hanger for rear silencer (required 2x) only for Diesel Facelift 2015 onwards	Silentblock de escape para silenciador trasero (requerido 2x) exclusivamente para Diesel Facelift a partir de 2015
---------	---	---	---	--

BMWF22-HE1 BMWF22-HE2	Heckschürzeneinsatz, Fahrzeuge mit M-Paket, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr 2 x Einfach-Endrohr	Insert de jupe arrière, véhicules avec kit M, avec découpe pour 2 x sorties doubles 2 x sorties simples	Rear valance insert, models with M-Kit, with cutout for 2 x double tailpipes 2 x single tailpipes	Inserto para paragolpes trasero, Modelos con M-Kit, con el recorte de 2 x tubo de escape doble 2 x tubo de escape simple
--------------------------	---	---	---	--

SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm
----------------	--	---	---	--

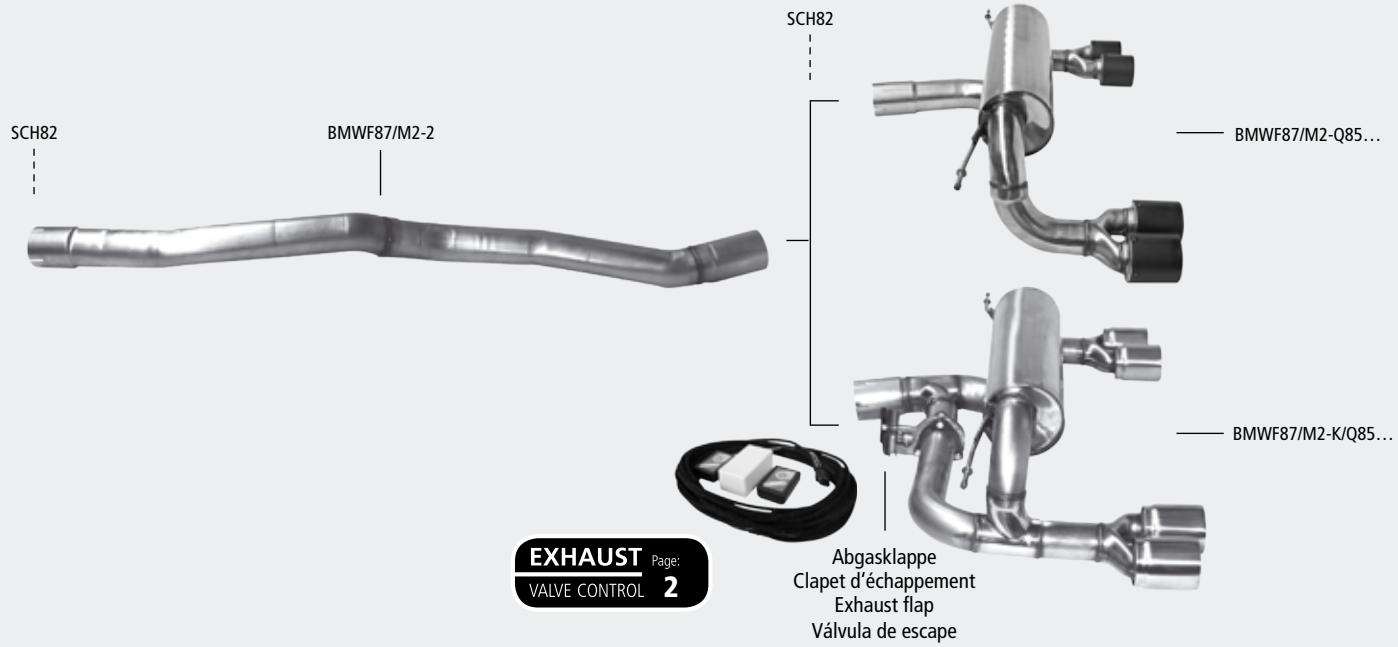


**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 2 Endrohrvarianten  
wahlweise mit und ohne Abgasklappe

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie au choix  
avec ou sans clapet d'échappement

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variations  
either with or without exhaust flap

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 2 variantes de tubo de escape  
opcionalmente con o sin válvula de escape

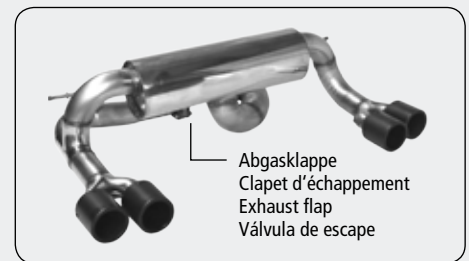
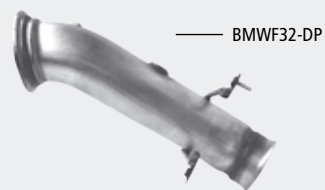
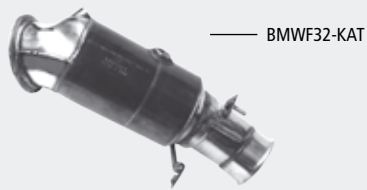


**Performance Katalysator**  
(mit ECE-Zulassung) /  
Ersatzrohr für Katalysator  
(ohne Zulassung)

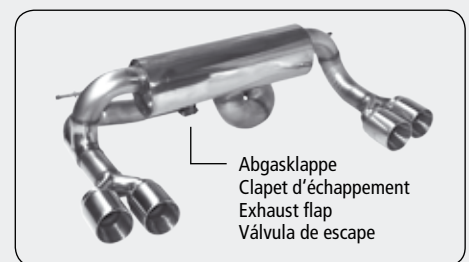
**Catalyseur haute performance**  
(avec homologation ECE) /  
Tuyau de remplacement  
le catalyseur (non homologué)

**Performance catalyst**  
(with ECE approval) /  
Tube replacing catalyst  
(without approval)

**Catalizador de rendimiento**  
(con homologación ECE) /  
Tubo de sustitución para el  
catalizador (sin homologación)



**Quattro RACE Carbon**  
Ø 85 mm



**Quattro RACE**  
Ø 85 mm

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



**Fernbedienung für Abgasklappe\***  
(ohne Zulassung)

**Télécommande pour le clapet d'échappement\***  
(non homologuée)

**Remote control for exhaust flap\***  
(without approval)

**Telemando para válvula de escape\***  
(sin homologación)

AG/FB-EP



- \* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
- \* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!
- \* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
- \* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

	○		76 mm	○

# M2 (F87)

ab Bj. / après / después / 2015 onwards

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>M2</b>		<b>e1*2007/46*0377*...</b>		<b>BMW M2 Coupé</b>	
N55B30/Otto	2979	272/6500			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

BMW F32-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance avec homologation ECE	Performance catalyst with ECE approval	Catalizador de rendimiento con homologación ECE
BMW F32-DP	Ersatzrohr für Performance Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur haute performance (non homologué)	Tube replacing performance catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador de rendimiento (sin homologación)
BMW F87/M2-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión

Quattro RACE Carbon				
BMW F87/M2-K/Q85TR/C BMW F87/M2-Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2 x Ø 85 mm LH + RH mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double en carbone 2 x Ø 85 mm LH + RH avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipes made of carbon 2 x Ø 85 mm LH + RH with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble en carbono 2 x Ø 85 mm LH + RH con válvula de escape sin válvula de escape

Quattro RACE				
BMW F87/M2-K/Q85TR BMW F87/M2-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE-Look) mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au design RACE) avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 85 mm LH + RH (RACE look) with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH + RH (en estilo RACE) con válvula de escape sin válvula de escape

AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
----------	---	---	---	--

SCH82	Auspuffschele Edelstahl Ø 82-86 mm	Collier de montage inox Ø 82-86 mm	Stainless steel clamp Ø 82-86 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 82-86 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

B

Endschalldämpfer mit 4 Endrohrvarianten

Silencieux arrière avec 4 variantes de sortie

Rear silencer in 4 tailpipe variations

Silenciador trasero con 4 variantes de tubo de escape

A350... BMW



A350... CBMW



**Single**  
mit Einsatz / avec insert /  
with insert / con inserto  
Ø 90 mm



**Oval**  
mit Einsatz / avec insert /  
with insert / con inserto  
153 x 95 mm



**Double S**  
Ø 76 mm



**Double DTM**  
Ø 76 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie

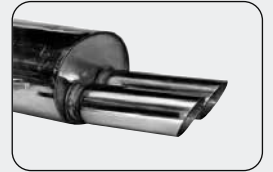
Complete system (behind catalyst) in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape

BMWIS-1

SCH63

BMWIS-...



**Double S**  
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)

Tube replacing front silencer (without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



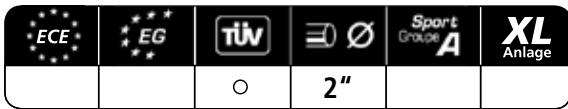
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





# 316i / 318i + Compact (E36)

Coupé, Cabrio / Convertible + Touring / Break / Estate / Familiar  
Limousine / Berline / Saloon / Limusina

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
3C		F547		BMW 316i/318i	
164E1 164E2	1596 1596	73/5500 75/5500	184E1 184E2	1796 1796	83/5500 85/5500
3B		F920		BMW 316i/318i	
164E2	1596	75/5500	184E2	1796	85/5500
3/C		e1*93/81*0015*..		BMW 316i/318i	
164E2	1596	75/5500	184E2	1796	85/5500
3/B		e1*93/81*0016*..		BMW 316i/318i	
164E2	1596	75/5500	184E2	1796	85/5500
3C		F547		BMW 316i Compact	
164E1	1596	73/5500			
3/CG		e1*93/81*0017*.. e1*98/14*0017*..		BMW 316i/318i Compact	
164E2	1596	75/5500	184E2	1796	85/5500

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
A3505-CBMW	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm BMW Compact E36	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm BMW Compact E36	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm BMW Compact E36	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm BMW Compact E36

Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
A3502-CBMW	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm BMW Compact E36	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm BMW Compact E36	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm BMW Compact E36	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm BMW Compact E36

Double S				
A3501BMW A3501-CBMW	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36

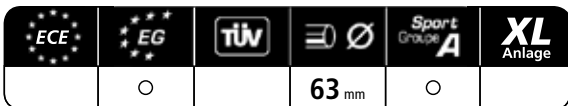
Double DTM				
A3503BMW A3503-CBMW	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36

**Hinweis:**  
Bei frühen 316i / 318i Modellen (nicht Compact) der Baujahre 1991-1993 muss eventuell der Halter zwischen Aufhängungsgummi und Auspuffanlage vom späteren Modell bzw. vom BMW 320 (E36) verwendet werden.

**Remarque:**  
Pour les premiers modèles 316i/318i (non Compact) de 1991-1993, utiliser éventuellement le support entre le silentbloc et l'échappement du modèle postérieur ou plus particulièrement du BMW 320 (E36).

**Attention:**  
On early 316i/318i models (not Compact) from 1991-93 it may be necessary to use the retainer between the mounting rubber and the exhaust system as used on the BMW 320 (E36) models.

**Nota:**  
En los primeros modelos 316i / 318i (no Compact) de los años 1991 a 1993 hay que utilizar posiblemente el soporte entre el silentblock de escape y el sistema de escape del modelo posterior o del BMW 320 (E36).



# 318is (E36)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
3C		F547		BMW 3	
184S1/Otto	1796	103/6000			
3B		F920		BMW 3	
184S1/Otto	1796	103/6000			
3/C		e1*93/81*0015*..		BMW 3	
194S1/Otto	1895	103/6000			
3/B		e1*93/81*0016*..		BMW 3	
194S1/Otto	1895	103/6000			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

BMWIS-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMWIS-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Double S				
BMWIS-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado 20°

SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	--	---------------------------------------	-------------------------------------	--

**Hinweis:**  
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

**Remarque:**  
Le silencieux arrière ne peut se monter sans le silencieux avant!

**Attention:**  
The mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer!

**Nota:**  
El uso del silenciador trasero sin silenciador delantero no es posible!



**Komplettanlage** (ab Katalysator)  
mit 3 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 3 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 3 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 3 variantes de tubo de escape

AD318TIC

SCH63

A1BMWCP-316  
A1BMWCP

SCH63

A2BMWCP-...  
A2BMWZ3-...



**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero**  
(sin homologación)

**Oval**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
153 x 95 mm



**Double S**  
Ø 70 mm



**Double DTM**  
Ø 70 mm

A1BMWCP-316  
A1BMWCP



**Befestigungsmaterial**

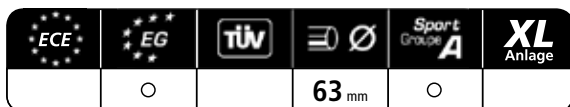
**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**

SCH63





## 316i 1.9l / 318ti / 323ti Compact (E36)

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
3/CG		e1*93/81*0017*.. e1*98/14*0017*..		BMW 3 Compact	
194E1/Otto	1895	77/5300	256S3/Otto	2494	120/5500
184S1/Otto	1796	103/6000	256S3/Otto	2494	125/5500
194S1/Otto	1895	103/6000			

**Hinweis:**  
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

**Remarque:**  
Le silencieux arrière ne peut se monter sans silencieux avant!

**Attention:**  
The mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer!

**Nota:**  
El uso del silenciador trasero sin silenciador delantero no es posible!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
AD318TiC AD323TiC	Adapter Kompletanlage auf Katalysator 316i 1.9l / 318ti Compact 323ti Compact	Adaptateur ligne complète au catalyseur 316i 1.9l / 318ti Compact 323ti Compact	Adaptor complete system on catalytic converter 316i 1.9l / 318ti Compact 323ti Compact	Adaptador sistema entero en el catalizador 316i 1.9l / 318ti Compact 323ti Compact
A1BMWWC A1BMWWC-316	Vorschalldämpfer 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Silencieux avant 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Front silencer 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Silenciador delantero 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact
A1BMWWC A1BMWWC-316	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Tube replacing front silencer (without approval) 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact
<b>Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
A2BMWZ3-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval, 153 x 95 mm 316i 1.9l Compact	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm 316i 1.9l Compact	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm 316i 1.9l Compact	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm 316i 1.9l Compact
<b>Double S</b>				
A2BMWWC-70T A2BMWZ3-70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 70 mm 20° schräg geschnitten 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm découpé obliquement 20° 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm cut obliquely at 20° 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm cortado oblicuamente a 20° 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact
<b>Double DTM</b>				
A2BMWWC-70DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 70 mm 318ti / 323ti Compact	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 70 mm 318ti / 323ti Compact	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 70 mm 318ti / 323ti Compact	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm 318ti / 323ti Compact
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Endschalldämpfer  
mit 4 Endrohrvarianten

Silencieux arrière  
avec 4 variantes de sortie

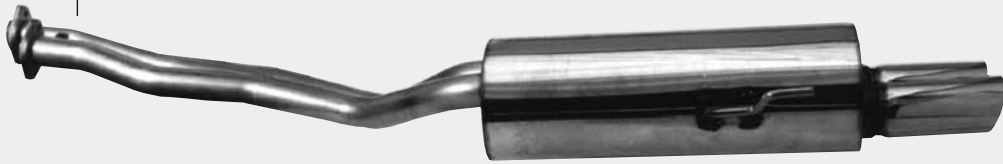
Rear silencer  
in 4 tailpipe variations

Silenciador trasero  
con 4 variantes de tubo de escape

A320... BMW



A325... BMW



A30... BMW



**Oval**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
153 x 95 mm



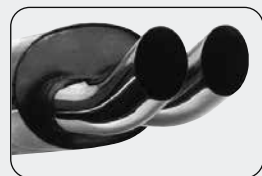
**Double S**

Ø 76 mm



**Double**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
Ø 90 mm



**Double DTM**

Ø 76 mm

		○	63 mm	○

320i / 323i (E36)

	○		2x 2"	

325i / 328i (E36)

		○	2x63 mm	○

M3 (E36)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>3C</b>		<b>F547</b>		<b>320i</b>	
206S1	1991	110/5900	206S2	1991	110/5900
<b>3B</b>		<b>F920</b>		<b>320i</b>	
206S1	1991	110/5900	206S2	1991	110/5900
<b>3/C</b>		<b>e1*93/81*0015*..</b>		<b>320i/323i</b>	
206S3	1991	110/5900	256S3	2494	125/5500
<b>3/B</b>		<b>e1*93/81*0016*..</b>		<b>320i/323i</b>	
206S3	1991	110/5900	256S3	2494	125/5500
<b>3C</b>		<b>F547</b>		<b>325i</b>	
256S1	2494	141/5900	256S2	2494	141/5900
<b>3B</b>		<b>F920</b>		<b>325i</b>	
256S1	2494	141/5900	256S2	2494	141/5900
<b>3/C</b>		<b>e1*93/81*0015*..</b>		<b>325i/328i</b>	
256S3	2494	141/5900	286S1	2793	142/5300
<b>3/B</b>		<b>e1*93/81*0016*..</b>		<b>328i</b>	
286S1	2793	142/5300			
<b>M3B</b>		<b>G191</b>		<b>BMW M3</b>	
306S1	2990	210/7000			
<b>M3/B</b>		<b>e1*93/81*0032*..</b>		<b>BMW M3</b>	
326S1	3202	236/7400			

## 320i/323i/325i/328i/M3 3.0/3.2 L (E36)

Coupé, Cabrio / Convertible + Touring / Break / Estate / Familiar  
Limousine / Berline / Saloon / Limusina

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

### Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

A3252BMW	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval, 153 x 95 mm 325i / 328i (E36)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm 325i / 328i (E36)	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm 325i / 328i (E36)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm 325i / 328i (E36)
----------	--	---	---	---

### Double S

A3201BMW A3251BMW A301BMW	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36) M3 (E36)	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36) M3 (E36)	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36) M3 (E36)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36) M3 (E36)
---------------------------------	---	---	--	---

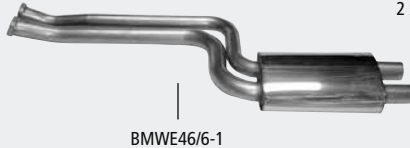












### Double mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto




A3256BMW	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 90 mm 325i / 328i (E36)	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm 325i / 328i (E36)	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm 325i / 328i (E36)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm 325i / 328i (E36)
----------	--	---	---	--

### Double DTM

A3203BMW A3253BMW	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36)	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36)	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36)	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36)
----------------------	---	--	--	---





<p><b>Kompletanlage (ab Katalysator)</b> mit 3 Endrohrvarianten</p>  <p>BMW46/6-1</p>	<p><b>Ligne complète (après catalyseur)</b> avec 3 variantes de sortie</p> <p>2 x SCH51</p>  <p>BMW46/C-2</p>  <p>SCH51/B</p>  <p>SCH63</p>  <p>BMW46/C-2A</p>  <p>BMW46/C-D</p>	<p><b>Complete system (behind catalytic converter)</b> in 3 tailpipe variations</p> <p>SCH63</p>  <p>BMW46/C-2</p>  <p>SCH51/B</p>  <p>SCH63</p>  <p>BMW46/C-2A</p>  <p>BMW46/C-D</p>	<p><b>Sistema entero (a partir del catalizador)</b> con 3 variantes de tubo de escape</p> <p>BMW46/C-...</p>  
--	--	---	--

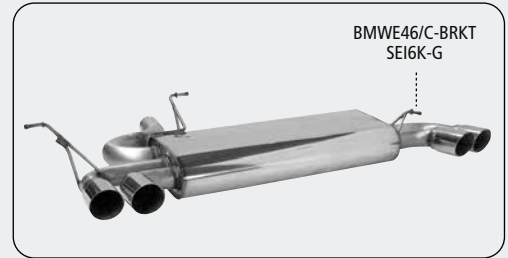
<p><b>Endschalldämpfer plus Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</p> <p>A63-...VW</p>  <p>BMWE46/C-AD</p>	<p><b>Silencieux arrière plus adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</p> <p>SCH63</p>   <p>BMW46/C-...</p>	<p><b>Rear silencer plus adaptor</b> (replacing the original rear silencer)</p>	<p><b>Silenciador trasero y adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)</p>
--	---	---	---

**Double**  
Ø 76 mm












**Double S**  
Ø 76 mm

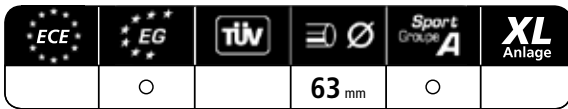
<p><b>Ersatzrohr für Vor- und Mittelschalldämpfer 6 Zyl.</b> (ohne Zulassung)</p>  <p>BMW46/6-1P</p>	<p><b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant et central 6 cyl.</b> (non homologué)</p>	<p><b>Tube replacing front and centre silencer 6 cyl.</b> (without approval)</p>  <p>BMW46/C-2P</p>	<p><b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero y central 6 cil.</b> (sin homologación)</p>
---	---	---	---



**Quattro S**  
Ø 76 mm

<p><b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 4 Zyl.</b> (ohne Zulassung)</p>  <p>BMW46/C-2AP</p>	<p><b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant 4 cyl.</b> (non homologué)</p>	<p><b>Tube replacing front silencer 4 cyl.</b> (without approval)</p>	<p><b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)</p>
--	--	---	--

<p><b>Befestigungsmaterial</b></p> <p>Halter / Support / Braket / Soporte</p>  <p>BMW46/C-BRKT</p>	<p><b>Pièces de fixation</b></p> <p>Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc / Rubber hanger / Silentblock de escape</p>  <p>SEI6K-G</p>  <p>BMW46/C-G</p>  <p>BMW46-G</p>		
<p>SCH51/B</p> 	<p>SCH51</p> 	<p>SCH55</p> 	<p>SCH63</p> 



# Compact (E46)

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie			
<b>Motor</b> Type moteur Engine type Tipo de motor		<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)			
<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		<b>Motor</b> Type moteur Engine type Tipo de motor			
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)			
<b>346K</b>		<b>e1*98/14*0167*..</b> <b>e1*2001/116*0167*..</b>			
<b>BMW 3 Compact</b>		<b>BMW 3 Compact</b>			
N46B18A/Otto	1796	85/5500	N42B20A/Otto	1995	100/5250
N45B16A/Otto	1596	85/5500	N46B20A/Otto	1995	100/5250
N42B18A/Otto	1796	85/5500	N42B20A/Otto	1995	105/6000
N40B16A/Otto	1596	85/6100	N46B20A/Otto	1995	105/6000
204D4/Diesel	1995	85/4000	204D4/Diesel	1995	110/4000
204D4/Diesel	1995	93/4000	25655/Otto	2494	141/6000
204D4/Diesel	1995	97/4000			

**Hinweis:**  
 Bei Diesel-Modellen kann nur die Komplettanlage montiert werden. Bei allen anderen Modellen kann der Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters BMW46/C-AD (alle 6 Zylinder-Modelle) oder des Adapters A63-...VW (alle 4 Zylinder-Modelle) alleine verwendet werden.

**Remarque:**  
 Sur les modèles diesel il est nécessaire de monter le système d'échappement complet. Pour tous les autres modèles le silencieux arrière peut être monté individuellement en utilisant l'adaptateur BMW46/C-AD (pour les versions 6 cylindres) ou l'adaptateur A63-...VW (pour les versions 4 cylindres).

**Attention:**  
 On diesel models the complete system must be mounted. The rear silencer can be mounted on its own on petrol models by using the adaptor BMW46/C-AD (for 6 cylinder models) or the adaptor A63-...VW (for 4 cylinder models).

**Nota:**  
 En los modelos diesel el sistema completo debe ser montado. El silenciador trasero se puede montar solo en los modelos de gasolina usando el adaptador BMW46/C-AD (para modelos de 6 cilindros) o el adaptador A63-... VW (por modelos de 4 cilindros).

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW46/6-1	Vorschalldämpfer 6 Zyl.	Silencieux avant 6 cyl.	Front silencer 6 cyl.	Silenciador delantero 6 cil.
BMW46/6-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 6 Zyl. (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant 6 cyl. (non homologué)	Tube replacing front silencer 6 cyl. (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero 6 cil. (sin homologación)
BMW46/C-2	Mittelschalldämpfer 6 Zyl.	Silencieux centrale 6 cyl.	Centre silencer 6 cyl.	Silenciador central 6 cil.
BMW46/C-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer 6 Zyl. (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central 6 cyl. (non homologué)	Tube replacing centre silencer 6 cyl. (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central 6 cil. (sin homologación)
BMW46/C-2A	Vorschalldämpfer 4 Zyl.	Silencieux avant 4 cyl.	Front silencer 4 cyl.	Silenciador delantero 4 cil.
BMW46/C-2AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 4 Zyl. (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant 4 cyl. (non homologué)	Tube replacing front silencer 4 cyl. (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero 4 cil. (sin homologación)
BMW46/C-D	Verbindungsrohr Diesel	Tuyau de liaison diesel	Link pipe diesel	Tubo de conexión diesel
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW BMW46/C-AD	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm Alle 6 Zyl. Modelle	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm Tous les modèles 6 cyl.	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm All 6 cyl. models	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm Todos 6 cil. modelos
<b>Double</b>				
BMW46/C-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes LH 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm
<b>Double S</b>				
BMW46/C-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes LH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
<b>Quattro S</b>				
BMW46/C-Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double LH+RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes LH+RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH+RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
BMW46/C-BRKT	Halter für Endschalldämpfer BMW46/C-Q76T mit Doppel-Endrohr LH + RH	Support pour silencieux arrière BMW46/C-Q76T avec sortie double LH + RH	Bracket for rear silencer BMW46/C-Q76T with double tailpipes LH + RH	Soporte para el silenciador trasero BMW46/C-Q76T con tubo de escape doble LH + RH
SEI6K-G	Aufhängegummi für Endschalldämpfer BMW46/C-Q76T mit Doppel-Endrohr LH + RH	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière BMW46/C-Q76T avec sortie double LH + RH	Rubber hanger for rear silencer BMW46/C-Q76T with double tailpipes LH + RH	Suspensión de goma para el silenciador trasero BMW46/C-Q76T con tubo de escape doble LH + RH
BMW46/C-G	Vorderer Aufhängegummi für Endschalldämpfer BMW46/C-... oder BMW46/C-Q76T (nur für Diesel-Modelle)	Silentbloc caoutchouc avant pour silencieux arrière BMW46/C-... ou BMW46/C-Q76T (pour modèles diesel)	Front rubber hanger for rear silencer BMW46/C-... or BMW46/C-Q76T (for diesel models)	Silentblock de escape delantero para el silenciador trasero BMW46/C-... o BMW46/C-Q76T (para modelos diesel)
BMW46-G	Hinterer Aufhängegummi für Endschalldämpfer BMW46/C-... oder BMW46/C-Q76T (nur für Diesel-Modelle)	Silentbloc caoutchouc arrière pour silencieux arrière BMW46/C-... ou BMW46/C-Q76T (pour modèles diesel)	Rear rubber hanger for rear silencer BMW46/C-... or BMW46/C-Q76T (for diesel models)	Silentblock de escape trasero para el silenciador trasero BMW46/C-... o BMW46/C-Q76T (para modelos diesel)
SCH51/B SCH51 SCH55 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

<b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) <b>mit 4 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) <b>avec 4 variantes de sortie</b>	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) <b>in 4 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero</b> (apartir del catalizador) <b>con 4 variantes de tubo de escape</b>
--	---	--	---

<b>Endschalldämpfer plus Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer) nur für 316i/318i	<b>Silencieux arrière plus adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine) uniquement pour 316i/318i	<b>Rear silencer plus adaptor</b> (replacing the original rear silencer) only for 316i/318i	<b>Silenciador trasero y adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar) solamente para 316i/318i
---	---	---	---

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung) nur für 316i/318i	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué) uniquement pour 316i/318i	<b>Tube replacing front silencer</b> (without approval) only for 316i/318i	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación) solamente para 316i/318i
---	--	--	--

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------



**Double S**  
Ø 76 mm



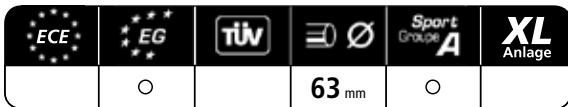
**Double DTM**  
Ø 76 mm



**Flat**  
135 x 75 mm



**Double Oval**  
89 x 77 mm



# 316i/318i/318d/320d (E46) 4 Zyl./Cyl./Cil.

Touring / Break / Estate / Familiar + Limousine / Berline / Saloon / Limusina + Coupé + Cabrio / Convertible

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>346L</b>		e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*..		<b>BMW 3 Limousine</b>	
164 E3/Otto	1596	77/5600	204 D4/Diesel	1995	93/4000
194 E1/Otto	1895	77/5300	204 D1/Diesel	1950	95/4000
194 E1/Otto	1895	85/5500	204 D4/Diesel	1995	97/4000
N45 B16A/Otto	1596	85/6100	204 D1/Diesel	1950	100/4000
N40 B16A/Otto	1596	85/6100	N42 B20A/Otto	1995	100/5200
N46 B18A/Otto	1796	85/5500	N46 B20A/Otto	1995	100/5250
N42 B18A/Otto	1796	85/5500	N42 B20A/Otto	1995	105/6000
204 D1/Diesel	1951	85/4000	N46 B20A/Otto	1995	105/6000
204 D4/Diesel	1995	85/4000	204 D4/Diesel	1995	110/4000
<b>346C</b>		e1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0112*..		<b>BMW 3 Ci Coupé</b>	
164 E3/Otto	1596	77/5600	N42 B20A/Otto	1995	100/5250
194 E1/Otto	1895	85/5500	N46 B20A/Otto	1995	100/5250
N45 B16A/Otto	1596	85/6100	N42 B20A/Otto	1995	105/6000
N40 B16A/Otto	1596	85/6100	N46 B20A/Otto	1995	110/6200
194 E1/Otto	1895	87/5500	204 D4/Diesel	1995	110/4000
204 D4/Diesel	1995	93/4000			
<b>346R</b>		e1*98/14*0146*.. e1*2001/116*0146*..		<b>BMW 3 Cabrio</b>	
N42 B20A/Otto	1995	100/5250	N46 B20A/Otto	1995	110/6200
N46 B20A/Otto	1995	100/5250	204 D4/Diesel	1995	110/4000
N42 B20A/Otto	1995	105/6000			

**Hinweis:**  
Bei 318d/320d Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden. Eine Verwendung des Endschalldämpfers ohne Verbindungsrohr ist nicht möglich!






**Remarque:**  
Sur les modèles 318d/320d il est impératif de monter le système d'échappement complet. L'utilisation du silencieux arrière sans tuyau de liaison est impossible!


**Attention:**  
On 318d/320d models the complete system must be mounted. The mounting of the rear silencer is impossible without the link pipe!

**Nota:**  
En los modelos 318d/320d el sistema completo debe ser montado. La instalación del silenciador de escape es imposible sin el tubo de conexión!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW46-2a	Vorschalldämpfer 316i/318i	Silencieux avant 316i/318i	Front silencer 316i/318i	Silenciador delantero 316i/318i
BMW46-2aP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung 316i/318i)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 316i/318i	Tube replacing front silencer (without approval) 316i/318i	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 316i/318i
BMW46-320DAD	Verbindungsrohr 318d/320d	Tuyau de liaison 318d/320d	Link Pipe 318d/320d	Tubo de conexión 318d/320d
BMW46-G	Aufhängungsgummi 2 x (nur für Diesel Modelle erforderlich)	Silentbloc caoutchouc 2 x (uniquement nécessaire pour modèles diesel)	Mounting rubber 2 x (only required on diesel models)	Silentblock de escape 2 x (solamente para modelos diesel)
<b>Double S</b>				
BMW46-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
<b>Double DTM</b>				
BMW46-76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm
<b>Flat</b>				
BMW46-F	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Flat 135 x 75 mm	Silencieux arrière avec sortie simple, 1 x Flat 135 x 75 mm	Rear silencer with single tailpipe, 1 x Flat 135 x 75 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Flat 135 x 75 mm
<b>Double Oval</b>				
BMW46-OVT	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x oval 89 x 77 mm	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x ovale 89 x 77 mm	Rear silencer with double tailpipes, 2 x oval 89 x 77 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 89 x 77 mm
A65-50.5VW A65-52.0VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
SCH51/B SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm



<b>Komplettanlage</b> (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape
BMW46-1 	2x SCH51 	BMW46-2 	SCH63 
			


<b>Endschalldämpfer</b> (als Ersatz für den Serienchalldämpfer)	<b>Silencieux arrière</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer</b> (replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero</b> (como sustituto del silenciador estándar)
BMW46-... 			



**Flat**  
135 x 75 mm




**Double S**  
Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
BMW46-1P 			





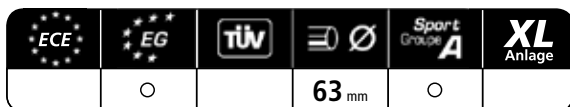
**Double Oval**  
89 x 77 mm

<b>Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux central</b> (non homologué)	<b>Tube replacing centre silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
BMW46-2P 			



**Double DTM**  
Ø 76 mm

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
SCH51 	SCH63 		



# 320i/323i/328i (E46) 6 Zyl./Cyl./Cil.

Touring / Break / Estate / Familiar + Limousine / Berline / Saloon / Limusina + Coupé + Cabrio, Convertible  
bis Bj. / jusqu'à / to / hasta 05/2000

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>346L</b>		e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*..		<b>BMW 3 Limousine</b>	
206 S4/Otto	1991	110/5900	256 S4/Otto	2494	125/5500
256 S4/Otto	2494	120/5500	256 S5/Otto	2494	141/6000
226 S1/Otto	2171	120/5600	286 S2/Otto	2793	142/5500
226 S1/Otto	2171	125/6100			
<b>346C</b>		e1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0112*..		<b>BMW 3 Ci Coupé</b>	
206 S4/Otto	1991	110/5900	256 S4/Otto	2494	125/5500
256 S4/Otto	2494	120/5500	256 S5/Otto	2494	141/6000
226 S1/Otto	2171	120/5600	286 S2/Otto	2793	142/5500
226 S1/Otto	2171	125/6100			
<b>346R</b>		e1*98/14*0146*.. e1*2001/116*0146*..		<b>BMW 3 Cabrio</b>	
246 S4/Otto	2494	120/5500	226 S1/Otto	2171	125/6100
226 S1/Otto	2171	120/5600	256 S5/Otto	2494	141/6000
256 S4/Otto	2494	125/5500			

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können auch einzeln verwendet werden - ein Adapter wird nicht benötigt. Bei Cabrio-Modellen ist die Verwendung des Endschalldämpfers alleine nicht möglich.

**Remarque:**  
Les silencieux arrière peuvent être utilisés individuellement sans adaptateur. L'utilisation des silencieux arrière seul est impossible sur les versions cabriolet.

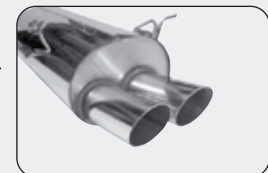
**Attention:**  
The rear silencer can be mounted on its own - no adaptor is necessary. On convertible models only a complete system can be fitted.

**Nota:**  
El silenciador trasero también se puede utilizar individualmente - no se necesita un adaptador. En los modelos cabriolet, el uso exclusivo del silenciador trasero no es posible.

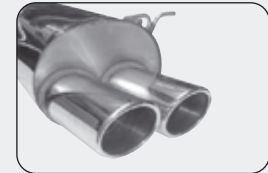
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW46-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMW46-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
BMW46-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
BMW46-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
<b>Flat</b>				
BMW46-F	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Flat 135 x 75 mm	Silencieux arrière avec sortie simple, 1 x Flat 135 x 75 mm	Rear silencer with single tailpipe, 1 x Flat 135 x 75 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple, 1 x Flat 135 x 75 mm
<b>Double S</b>				
BMW46-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
<b>Double Oval</b>				
BMW46-OVT	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x oval 89 x 77 mm	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x ovale 89 x 77 mm	Rear silencer with double tailpipes, 2 x oval 89 x 77 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x ovalado 89 x 77 mm
<b>Double DTM</b>				
BMW46-76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière DTM avec sortie double, 2 x Ø 76 mm	Rear silencer DTM with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm
SCH51	Auspuffschelle Edelstahl Ø 51-55 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

<b>Komplettanlage</b> (ab Katalysator) <b>mit 3 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) <b>avec 3 variantes de sortie</b>	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) <b>in 3 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) <b>con 3 variantes de tubo de escape</b>

<b>Endschalldämpfer</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer</b> (replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero</b> (como sustituto del silenciador estándar)
<p>330d</p>		<p>X3 Otto</p>	



**Double S**  
 Ø 76 mm



**Double Oval**  
 89 x 77 mm

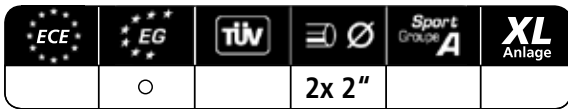
<b>Ersatzrohr für          Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement          pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing          front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución          para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
<p>320i/325i/330i / X3 Otto</p>		<p>330d</p>	



**Double DTM**  
 Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für          Mittelschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement          pour silencieux central</b> (non homologué)	<b>Tube replacing          central silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución          para el silenciador delantero</b> (sin homologación)

<b>Befestigungsmaterial</b> 	<b>Pièces de fixation</b> Aufhängegummi / Support caoutchouc / Rubber hanger / Silentblock de escape <p>2x BMW46-G</p>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
---------------------------------	---	---------------------	---------------------------



# 320i/325i/330i/330d (E46) / X3 (E83)

E46 Limousine / Berline / Saloon / Limusina + Touring / Break / Estate / Familiar + Coupé + Cabrio / Convertible / 6 Zyl. / Cyl. / Cil. ab Bj. / après / después / 06/2000 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>346L</b>		e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*..		<b>BMW 3 Limousine</b>	
206 S4/Otto	1991	110/5900	306D1/Diesel	2926	135/4000
226 S1/Otto	2171	120/5600	256 S5/Otto	2494	141/6000
256 S4/Otto	2494	120/5500	286 S2/Otto	2793	142/5500
306D1/Diesel	2926	120/4000	306D2/Diesel	2993	150/4000
226 S1/Otto	2171	125/6100	306 S3/Otto	2979	170/5900
256 S4/Otto	2494	125/5500			
<b>346C</b>		e1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0112*..		<b>BMW 3 Ci Coupé</b>	
206 S4/Otto	1991	110/5900	256 S4/Otto	2494	125/5500
226 S1/Otto	2171	120/5600	256 S5/Otto	2494	141/6000
256 S4/Otto	2494	120/5500	286 S2/Otto	2793	142/5500
226 S1/Otto	2171	125/6100	306D2/Diesel	2993	150/4000
256 S4/Otto	2494	120/5500	306 S3/Otto	2979	170/5900
<b>346R</b>		e1*98/14*0146*.. e1*2001/116*0146*..		<b>BMW 3 Cabrio</b>	
256 S4/Otto	2494	120/5500	256 S4/Otto	2494	125/5500
256 S4/Otto	2494	125/5500	256 S5/Otto	2494	141/6000
226 S1/Otto	2171	120/5600	306 S3/Otto	2979	170/5900
226 S1/Otto	2171	125/6100			
<b>346X</b>		e1*98/14*0144*.. e1*2001/116*0144*..		<b>BMW 3 Xi</b>	
306D2/Diesel	2993	150/4000	306D2/Diesel	2993	150/4000
306 S3/Otto	2979	170/5900	306 S3/Otto	2979	170/5900
<b>X83</b>		e1*2001/116*0249*..		<b>BMW X3</b>	
256 S5/Otto	2494	141/6000	306 S3/Otto	2979	170/5900
306 D2/Diesel	2993	150/4000			

**Hinweis:**  
Beim 3er E46 können die Endschalldämpfer auch einzeln verwendet werden. Zur Montage wird beim 330d E46 der Adaptersatz BMW46-330DAE benötigt. Bei 320i/325i/330i E46 Modellen wird zur Montage des Endschalldämpfers alleine kein Adaptersatz benötigt.

Beim X3 E83 können die Endschalldämpfer bei allen Benziner-Modellen auch alleine verwendet werden. Zur Montage wird der Adaptersatz BMWX3-AD benötigt! Bei X3 E83 3.0l Diesel-Modellen kann nur die Komplettanlage montiert werden! Eine Verwendung der Anlage bei X3 E83 2.0l Diesel-Modellen ist nicht möglich!

**Remarque:**  
Sur la série 3 E46 les silencieux arrière peuvent être utilisés individuellement. Pour le montage sur les modèles 330d E46, l'ensemble d'adaptateur BMW46-330DAE est nécessaire. Sur les modèles 320i/325i/330i E46 le silencieux arrière peut être monté sans adaptateurs.

Sur la X3 E83 les silencieux arrière peuvent être montés seuls sur tous les modèles essence. Le montage nécessite l'ensemble d'adaptateur BMWX3-AD! Pour les modèles X3 E83 3.0 l diesel il est impératif de monter la ligne complète! Le montage de cette ligne est impossible sur la version X3 E83 2.0l diesel!

**Attention:**  
On 3 series E46 the rear silencers can be mounted on their own. For mounting the rear silencer on BMW 330D E46 models the adaptor set BMW46-330DAE is required. For mounting the rear silencer on 320i/325i/330i E46 models no adaptor is required to mount the rear silencer on its own.

On X3 E83 the rear silencers can be mounted on their own on all petrol models but the adaptor set BMWX3-AD is needed! On X3 E83 3.0l diesel models only the complete system can be mounted! It's impossible to mount the exhaust system on X3 E83 2.0l diesel models!

**Nota:**  
En la serie 3 E46 el silenciador trasero se puede montar individualmente. Para la instalación del silenciador trasero en los modelos BMW 330D E46 se requiere el juego de adaptador BMW46-330DAE. Para la instalación del silenciador trasero en los modelos 320i/325i/330i E46 individualmente no se requiere un juego de adaptador.

En cuanto al modelo X3 E83 se puede montar el silenciador trasero individualmente a todos los modelos de gasolina, pero se necesita el juego de adaptador BMWX3-AD! En los modelos diesel 3.0l X3 E83 sólo se puede montar el sistema entero! Es imposible montar el sistema de escape en los modelos diesel 2.0l X3 E83!

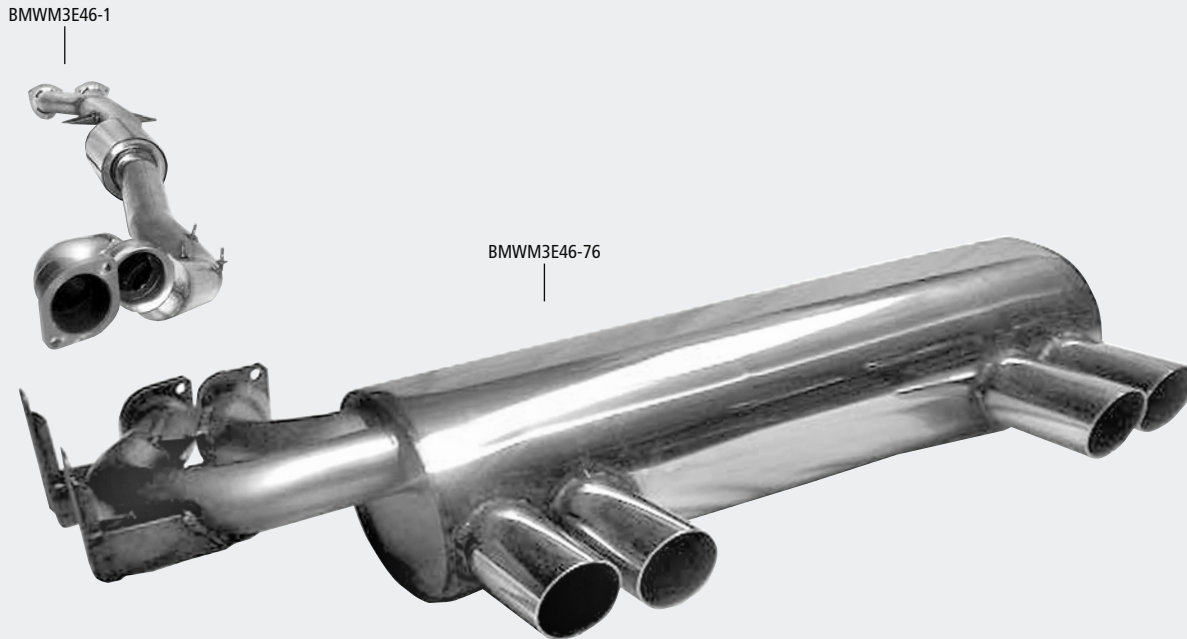
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW46/6-1 BMWX3-1	Vorschalldämpfer 320i/325i/330i X3 Benziner-Modelle	Silencieux avant 320i/325i/330i X3 modèles essence	Front silencer 320i/325i/330i X3 petrol models	Silenciador delantero 320i/325i/330i X3 modelos gasolina
BMW46/6-1P BMWX3-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 320i/325i/330i X3 Benziner-Modelle	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 320i/325i/330i X3 modèles essence	Tube replacing front silencer (without approval) 320i/325i/330i X3 petrol models	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 320i/325i/330i X3 modelos gasolina
BMW46-330DAD	Adaptersatz Komplettanlage auf Katalysator 330d mit 120 / 135 KW	Ensemble adaptateur ligne complète au catalyseur pour 330d avec 120 / 135 KW	Adaptor set complete system on catalytic converter 330d with 120 / 135 KW	Kit adaptador sistema entero en el catalizador 330d con 120 / 135 KW
BMW46/6-1A	Vorschalldämpfer 330d mit 150 KW	Silencieux avant 330d avec 150 KW	Front silencer 330d with 150 KW	Silenciador delantero 330d con 150 KW
BMW46/6-1AP	Ersatzrohr für Vorschall- dämpfer (ohne Zulassung) 330d mit 150 KW bzw. Verbindungsrohr vorne X3 3.0l Diesel	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 330d avec 150 KW ou tuyau de liaison avant X3 3.0l Diesel	Tube replacing front silencer (without approval) 330d with 150 KW or front link pipe X3 3.0l Diesel	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 330d con 150 KW o tubo de conexión delantero X3 3.0l Diesel
BMW46/6-2 BMWX3-2	Mittelschalldämpfer 3er E46 X3 E83	Silencieux central Série 3 E46 X3 E83	Centre silencer Séries 3 E46 X3 E83	Silenciador central Serie 3 E46 X3 E83
BMW46/6-2P BMWX3-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung) 3er E46 X3 E83	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué) Série 3 E46 X3 E83	Tube replacing centre silencer (without approval) 3 Series E46 X3 E83	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación) Serie 3 E46 X3 E83
BMW46-330DAE BMWX3-AD	Adaptersatz Endschalld- dämpfer auf Serienanlage 330d X3 Benziner-Modelle	Kit adaptateur silencieux arrière à la ligne de série 330d X3 modèles essence	Adaptor set rear silencer on original system 330d X3 petrol models	Kit adaptador silenciador tra- sero en el sistema estándar 330d X3 modelos gasolina
<b>Double S</b>				
BMW46/6-76T BMWX3-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten 3er E46 X3 E83	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, 20° découpé obliquement 20° Série 3 E46 X3 E83	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° 3 Series E46 X3 E83	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Serie 3 E46 X3 E83
<b>Double Oval</b>				
BMW46/6-OVT	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x oval 89 x 77 mm 3er E46	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x ovale 89 x 77 mm Série 3 E46	Rear silencer with double tailpipes, 2 x oval 89 x 77 mm 3 Series E46	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x ovalado 89 x 77 mm Serie 3 E46
<b>Double DTM</b>				
BMW46/6-76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm 3er E46	Silencieux arrière DTM avec sortie double, 2 x Ø 76 mm Série 3 E46	Rear silencer DTM with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm 3 Series E46	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm Serie 3 E46
BMW46-G	Aufhängungsgummi 2 x (nur bei 330d erforderlich)	Silentbloc caoutchouc 2 x (uniquement pour 330d)	Mounting rubber 2 x (only required on 330d)	Silentblock de escape 2 x (solamente para 330d)
SCH51	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm

**Sportauspuffanlage** (ab Katalysator) mit 4 Endrohren

**Echappement sport** (après catalyseur) avec 4 sorties

**Sports exhaust** (behind catalyst) with 4 tailpipes

**Sistema de escape deportivo** (a partir del catalizador) con 4 tubo de escape

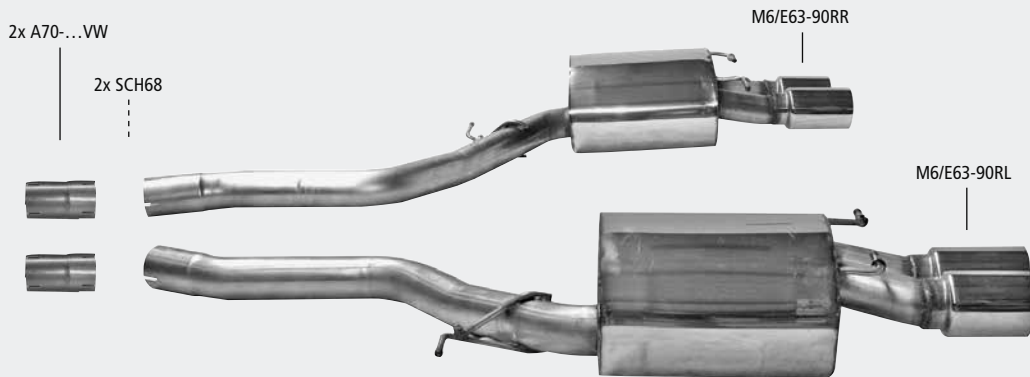


**Endschalldämpfer plus Adapter** (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière plus adaptateur** (en remplacement du silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer plus adaptor** (replacing the original rear silencer)

**Silenciador trasero y adaptador** (como sustituto del silenciador estándar)

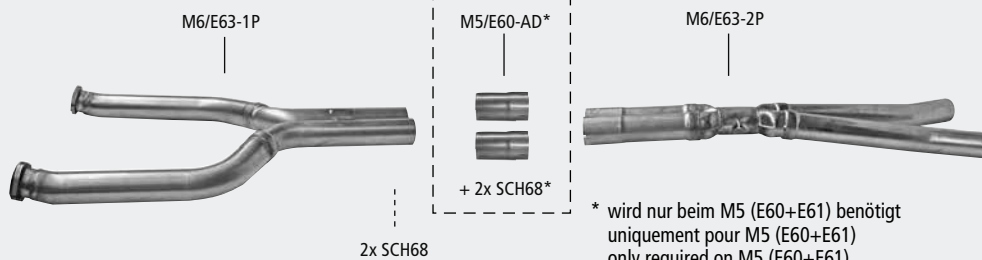


**Ersatzrohr für Katalysator und Vorschalldämpfer inkl. Adaptersatz\*** (ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour catalyseur et silencieux avant avec set d'adaptateurs\*** (non homologué)

**Tube replacing catalyst and front silencer incl. adaptor set\*** (without approval)

**Tubo de sustitución para el catalizador y silenciador delantero incl. juego de adaptadores\*** (sin homologación)



\* wird nur beim M5 (E60+E61) benötigt  
uniquement pour M5 (E60+E61)  
only required on M5 (E60+E61)  
solamente para M5 (E60+E61)

**Quattro RACE**  
Ø 90 mm

**Befestigungsmaterial**  
**Pièces de fixation**  
**Fixing parts**  
**Piezas de fijación**



**Halter / Support / Bracket / Soporte M5 (E60+E61)**





	○		63 mm	○

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
			<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>M346</b>		<b>e1*98/14*0150*..</b>	
<b>BMW M3</b>			
S26 S4/Otto	3246	252/7900	

	○		70 mm	

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
			<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>BMW M560</b>		<b>e1*2001/116*0297*..</b>	
<b>BMW M5, BMW M6</b>			
S85B50A/Otto	4999	373/7750	

**Hinweis:**  
 Zur Montage der Endschalldämpfer LH + RH wird 2 x der Adapter A70-...VW benötigt. Die Ersatzrohre für Katalysator und Vorschalldämpfer können nicht einzeln montiert werden!

**Remarque:**  
 Pour le montage des silencieux arrière LH + RH il est nécessaire d'utiliser 2 x l'adaptateur A70-...VW. Les tuyaux de remplacement pour catalyseur et silencieux avant ne peuvent pas être montés seuls!

**Attention:**  
 For mounting the rear silencers LH + RH, the adaptor A70-...VW is required 2 x. The tubes replacing the catalytic converter and the front silencer cannot be mounted on their own!

**Nota:**  
 Para montar los silenciadores traseros LH + RH se necesita 2 x adaptador A70-...VW. Los tubos de sustitución para el catalizador y el silenciador delantero no se puede montar de forma individual!

## M3 E46

Coupé + Cabrio / Convertible

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW3E46-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
<b>Quattro S</b>				
BMW3E46-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sorties doubles 2 x Ø 76 mm LH + RH, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubos de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH, cortado oblicuamente a 20°

**Hinweis:**  
 Der Endschalldämpfer kann auch alleine verwendet werden.

**Remarque:**  
 Le silencieux arrière peut être monté seul.


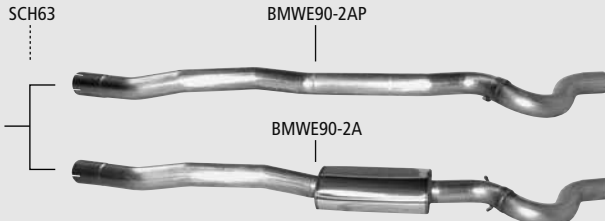

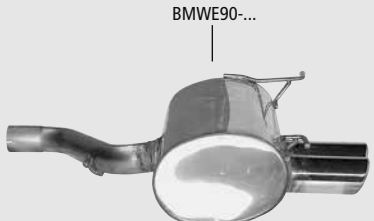
**Attention:**  
 The rear silencer can be mounted on its own.


**Nota:**  
 El silenciador trasero se puede montar individualmente.

## M5 (E60+E61) / M6 (E63+E64)

M5 Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E60) + Touring, Break, Estate, Familiar (E61) + M6 Coupé (E63) + Cabrio / Convertible (E64)

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
M6/E63-1P	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
M6/E63-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
M5/E60-AD	Adaptersatz für Montage des Katalysator-Ersatzrohrs M6/E63-1P und Vorschalldämpfer-Ersatzrohrs M6/E63-2P (wird nur bei M5 (E60+E61) benötigt)	Set d'adaptateur pour montage des tuyaux de remplacement catalyseur M6/E63-1P et silencieux avant M6/E63-2P (pour M5 (E60+E61)) uniquement	Adaptor set for mounting replacement tubes catalytic converter M6/E63-1P and front silencer M6/E63-2P (only for M5 (E60+E61))	Juego de adaptadores para la instalación del tubo de sustitución para el catalizador M6/E63-1P y silenciador delantero M6/E63-2P (solamente para M5 (E60+E61))
A70-60.5VW A70-65.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie (wird 2 x benötigt) auf Ø 60.5 mm auf Ø 65.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série (nécessaire 2 x) pour Ø 60.5 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor rear silencer on original system (required 2 x) to Ø 60.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar (2 x requeridos) a Ø 60.5 mm a Ø 65.5 mm
<b>Quattro RACE</b>				
M6/E63-90RL M6/E63-90RR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 90 mm (im RACE-Look) Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière à sortie double, 2 x Ø 90 mm (au look RACE) Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Rear silencer with double tailpipe, 2 x Ø 90 mm (RACE-Look) Rear silencer LH Rear silencer RH	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 90 mm (RACE-Look) Silenciador trasero LH Silenciador trasero RH
M5/E60-BRKT1	Halter für Endschalldämpfer LH für M5 (E60+E61)	Support pour silencieux arrière LH pour M5 (E60+E61)	Bracket for rear silencer LH for M5 (E60+E61)	Soporte para el silenciador trasero LH para M5 (E60+E61)
M5/E60-BRKT2	Halter für Endschalldämpfer RH für M5 (E60+E61)	Support pour silencieux arrière RH pour M5 (E60+E61)	Bracket for rear silencer RH for M5 (E60+E61)	Soporte para el silenciador trasero RH para M5 (E60+E61)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

<b>Komplettanlage</b> (ab Katalysator) <b>mit 6 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) <b>avec 6 variantes de sortie</b>	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) <b>in 6 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) <b>con 6 variantes de tubo de escape</b>
			

<b>Endschalldämpfer</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer nur 6 Zyl. Diesel Modelle)	<b>Silencieux arrière</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine uniquement modèles 6 cyl. diesel)	<b>Rear silencer</b> (Replacing the original rear silencer only 6 cyl. diesel models)	<b>Silenciador trasero</b> (como sustituto del silenciador estándar solamente para 6 cil. modelos Diesel)
			



**Double**  
Ø 76 mm




**Double E**  
Ø 76 mm

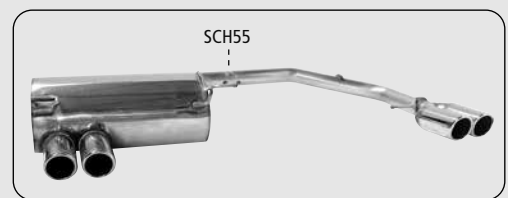


**Double S**  
Ø 76 mm

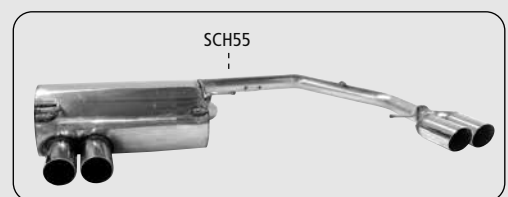


**Double SLASH**  
Ø 76 mm






<b>Ersatzrohr für          Vorschalldämpfer</b> <b>6 Zyl. Diesel</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement          pour silencieux avant</b> <b>6 cyl. diesel</b> (non homologué)	<b>Tube replacing          front silencer</b> <b>6 cyl. diesel models</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para          el silenciador delantero</b> <b>6 cilindro Diesel</b> (sin homologación)
			




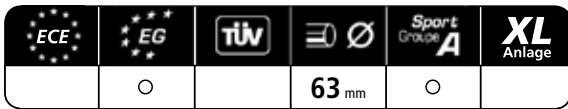
**Quattro E**  
Ø 76 mm



**Quattro S**  
Ø 76 mm

<b>Befestigungsmaterial</b> 	<b>Pièces de fixation</b> <b>Halter / Support / Bracket / Soporte</b>  BMW90-BRKT1    BMW90-BRKT2  <b>Haltersatz für Endrohrsatz RH</b> Ensemble de supports pour ensemble de sorties RH Bracket set for tailpipe set RH Juego soportes para juego tubos de escape RH  BMW90-3/BRKT	<b>Fixing parts</b> <b>Aufhängegummi</b> Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape  ROMI-G1  <b>Zusatzhalter</b> Support supplémentaire Additional bracket Soporte adicional  BMW87-BRKT3
---	---	--

<b>Heckschürzeneinsatz</b> 	<b>Jupe de remplacement</b> <b>Rear valance attachment</b> <b>Faldón para paragolpes trasero</b> BMW90-HE1	<b>BODYSTYLING</b> Seite / Page Página <b>463</b>
---	---	--



# 316d/318d/320d/325d/330d (E90+E91)

Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E90) + Touring / Break / Estate / Familiar (E91)  
außer / hormis / except / excepto 330d 180 KW

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet. <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>390L</b>		<b>e1*2001/116*0308*..</b>		<b>BMW 3</b>	
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	204D4/Diesel	1995	120/4000
204D4/Diesel	1995	89/4000	N47D20C/Diesel	1995	120/4000
204D4/Diesel	1995	90/4000	N47D20C/Diesel	1995	130/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	306D3/Diesel	2993	145/4000
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	306D3/Diesel	2993	155/4000
204D4/Diesel	1995	110/4000	306D3/Diesel	2993	170/4000
<b>390X</b>		<b>e1*2001/116*0344*.. ab NT 04</b>		<b>BMW 3</b>	
N47D20C/Diesel	1995	120/4000	306D3/Diesel	2993	170/4000
N47D20C/Diesel	1995	130/4000			
<b>3L</b>		<b>e1*2007/46*0314*..</b>		<b>BMW 3er Limousine</b>	
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	N47D20C/Diesel	1995	135/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20C/Diesel	1995	147/4000
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	N57D30A/Diesel	2993	150/4000
N47D20C/Diesel	1995	120/4000			
<b>3K</b>		<b>e1*2007/46*0315*..</b>		<b>BMW 3er Touring</b>	
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	N47D20C/Diesel	1995	135/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20C/Diesel	1995	147/4000
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	N57D30A/Diesel	2993	150/4000
N47D20C/Diesel	1995	120/4000			

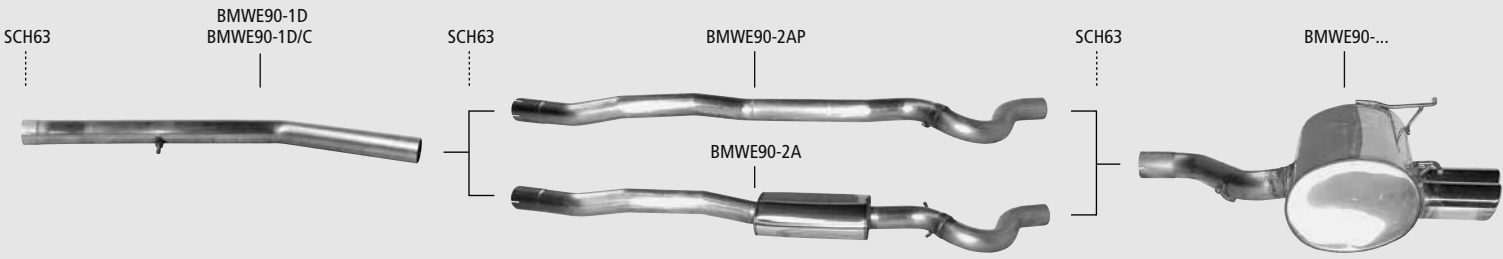
**Hinweis:**  
Bei 4 Zyl. Diesel-Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden. Bei 6 Zyl. Diesel-Modellen kann der Endschalldämpfer auch alleine verwendet werden. Zur Montage wird kein Adapter benötigt. Die Quattro-Anlagen können nur bei Fahrzeugen ohne M-Heckschürze montiert werden. Der Heckschürzenansatz BMW E92-HE1 ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden.


**Remarque:**  
Pour les modèles diesel 4 cyl. il est indispensable de monter la ligne d'échappement complète. Pour les modèles diesel 6 cyl. on peut monter le silencieux arrière seul. Un adaptateur n'est pas nécessaire au montage. Les silencieux Quattro peuvent uniquement être montés sur les modèles sans jupe arrière série M. Lors du montage des silencieux Quattro il est indispensable d'utiliser la jupe de remplacement BMW E90-HE1.

**Attention:**  
On 4 cyl. diesel models the complete system must be mounted. The rear silencer can be mounted on its own on 6 cyl. diesel cars. An adaptor is not required. The Quattro exhaust systems can only be mounted on models without M-series rear valance. To mount the Quattro exhaust system the rear valance attachment BMW E90-HE1 is required.

**Nota:**  
Para los modelos diesel 4 cilindros es necesario instalar el sistema de escape entero. En los modelos diesel 6 cilindros se puede montar el silenciador trasero individualmente. Un adaptador no es necesario para la instalación. Los sistemas de escape Quattro se pueden montar en los modelos sin faldón trasero M. Para montar el sistema de escape Quattro el faldón para paragolpes trasero BMW E92-HE1 se requiere.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW E90-1D	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
BMW E90-2A	Vorschalldämpfer 6 Zyl. Diesel	Silencieux avant 6 cyl. diesel	Front silencer 6 cyl. diesel	Silenciador delantero 6 cil. diesel
BMW E90-2AP	Verbindungsrohr Mitte 4 Zyl. Diesel bzw Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 6 Zyl. Diesel (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison central 4 cyl. diesel ou tuyau de remplacement pour silencieux avant 6 cyl. diesel (non homologué)	Central link pipe 4 cyl. diesel or tube replacing front silencer 6 cyl. diesel (without approval)	Tubo de conexión central 4 cil. diesel o tubo de sustitución silenciador delantero 6 cil. diesel (sin homologación)
<b>Double</b>				
BMW E90-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm
<b>Double E</b>				
BMW E90-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°
<b>Double S</b>				
BMW E90-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
<b>Double SLASH</b>				
BMW E90-76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm 15° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 15°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 15°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 15°
<b>Quattro E</b>				
BMW E90-76EQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMW E90-3/76E				
<b>Quattro S</b>				
BMW E90-76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMW E90-3/76T				
BMW E90-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Set support pour tuyau arrière RH	Bracket set for rear pipe set RH	Juego soportes para juego tubos de escape RH
BMW E90-BRKT1	Halter für Endschalldämpfer vorne links (bei allen Diesel Modellen erforderlich)	Support pour silencieux arrière avant gauche (pour tous les modèles diesel)	Bracket for rear silencer in front left side (required for all diesel models)	Soporte para el silenciador trasero en el lado delantero izquierdo (necesario para todos los modelos diesel)
BMW E90-BRKT2	hinten links (nur bei 4 Zyl. Diesel Modellen erforderlich)	arrière gauche (uniquement pour les modèles 4 cyl. diesel)	in back left side (only required for 4 cyl. diesel models)	En lado trasero izquierdo (sólo para 4 cil. modelos diesel)
BMW E87-BRKT3	Zusatzhalter für BMW E90-BRKT1 Halter vorne links (nur bei Facelift-Modellen ab Bj. 2010 erforderlich)	support supplémentaire pour BMW E90-BRKT1 avant gauche (pour modèles Facelift après 2010)	additional bracket for BMW E90-BRKT1 front left side (only for Facelift models 2010 onwards)	Soporte adicional para el lado izquierdo delantero BMW E90-BRKT1 (sólo para los modelos Facelift a partir de 2010)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer 2 x bei allen 4 Zyl. Diesel und 1 x bei allen 6 Zyl. Diesel erforderlich. Bei Montage Quattro E oder Quattro S zusätzlich 2 x für alle Modelle	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière 2 x pour tous les modèles 4 cyl. diesel et 1 x pour tous les modèles 6 cyl. diesel. Pour montage Quattro E ou Quattro S en plus 2 x pour tous les modèles	Rubber hanger for rear silencer 2 x for all 4 cyl. diesel models and 1 x for all 6 cyl. diesel models. When mounting Quattro E or Quattro S further 2 x for all models	Silentblock de escape para silenciador trasero 2 x para todos 4 cil. modelos diesel y 1 x para todos 6 cilindros modelos diesel. Al montar Quattro E o Quattro S además 2 x para todos los modelos
BMW E90-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze - ist bei Montage der Quattro-Anlage mitzuverwenden	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double, uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M - est indispensable lors du montage de la ligne Quattro	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes, only for models without M-series rear valance - required when mounting the Quattro exhaust system	Faldón para paragolpes trasero - para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble, solo para modelos sin faldón trasero serie M - requerido si se monta el sistema de escape Quattro
SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

<p><b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten</p> 	<p><b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie</p>	<p><b>Complete system</b> (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations</p>	<p><b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape</p>
--	--	---	---


<p><b>Endschalldämpfer</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer nur 6 Zyl. Diesel Modelle)</p> 	<p><b>Silencieux arrière</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine uniquement modèles 6 cyl. diesel)</p>	<p><b>Rear silencer</b> (Replacing the original rear silencer only 6 cyl. diesel models)</p>	<p><b>Silenciador trasero</b> (como sustituto del silenciador estándar solamente para 6 cil. modelos Diesel)</p>
---	---	--	--

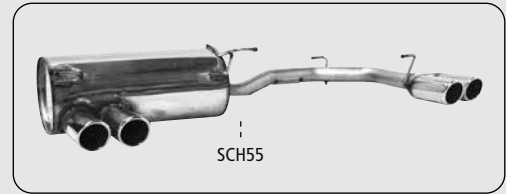


**Double E**  
Ø 76 mm








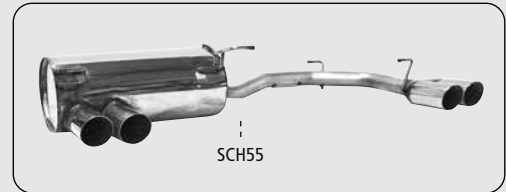
**Double S**  
Ø 76 mm

<p><b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> 6 Zyl. Diesel (ohne Zulassung)</p> 	<p><b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> 6 cyl. diesel (non homologué)</p>	<p><b>Tube replacing front silencer</b> 6 cyl. diesel models (without approval)</p>	<p><b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> 6 cilindro Diesel (sin homologación)</p>
--	---	---	--





**Quattro E**  
Ø 76 mm

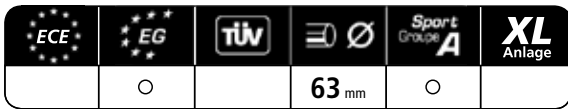
<p><b>Befestigungsmaterial</b></p> 	<p><b>Pièces de fixation</b></p> <p>Halter / Support / Bracket / Soporte</p>  <p>BMW90-BRKT1 BMW90-BRKT2 BMW90-BRKT3</p> <p>Haltersatz für Endrohrsatz RH Ensemble de supports pour ensemble de sorties RH Bracket set for tailpipe set RH Juego soportes para juego tubos de escape RH</p>  <p>BMW90-3/BRKT</p>	<p><b>Fixing parts</b></p> <p>Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape</p>  <p>ROMI-G1 BMW90-G</p> <p>Zusatzhalter Support supplémentaire Additional bracket Soporte adicional</p>  <p>BMW87-BRKT3</p>
--	--	--



**Quattro S**  
Ø 76 mm

<p><b>Heckschürzenansatz</b></p> 	<p><b>jupe de remplacement</b></p>	<p><b>Rear valance addition</b></p>	<p><b>Faldón para paragolpes trasero</b></p> 
--	------------------------------------	-------------------------------------	---





# 316d/318d/320d/325d/330d (E92+E93)

Coupé (E92) + Cabrio, Convertible (E93)  
außer / hormis / except / excepto 330d 180 KW

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>392C</b>		<b>e1*2001/116*0346*..</b>		<b>BMW 3er Coupé, Cabrio</b>	
N47D20A/Diesel	1995	120/4000	306D3/Diesel	2993	145/4000
N47D20C/Diesel	1995	120/4000	306D3/Diesel	2993	155/4000
N47D20A/Diesel	1995	130/4000	306D3/Diesel	2993	170/4000
N47D20C/Diesel	1995	130/4000			
<b>3C</b>		<b>e1*2007/46*0316*..</b>		<b>BMW 3er Coupé, Cabrio</b>	
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	N47D20C/Diesel	1995	135/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20C/Diesel	1995	147/4000
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	N57D30A/Diesel	2993	150/4000
N47D20C/Diesel	1995	120/4000			

**Hinweis:**  
Bei 4 Zyl. Diesel-Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden. Bei 6 Zyl. Diesel-Modellen kann der Endschalldämpfer auch alleine verwendet werden. Zur Montage wird kein Adapter benötigt.

Die Quattro-Anlagen können nur bei Fahrzeugen ohne M-Heckschürze montiert werden. Der Heckschürzenansatz BMW E92-HE1 ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden.

**Remarque:**  
Pour les modèles diesel 4 cyl. il est indispensable de monter la ligne d'échappement complète. Pour les modèles diesel 6 cyl. on peut monter le silencieux arrière seul. Un adaptateur n'est pas nécessaire au montage.

Les silencieux Quattro peuvent uniquement être montés sur les modèles sans jupe arrière série M. Lors du montage des silencieux Quattro il est indispensable d'utiliser la jupe de remplacement BMW E92-HE1.

**Attention:**  
On 4 cyl. diesel models the complete system must be mounted. The rear silencer can be mounted on its own on 6 cyl. diesel cars. An adaptor is not required.

The Quattro exhaust systems can only be mounted on models without M-series rear valance. To mount the Quattro exhaust system the rear valance attachment BMW E92-HE1 is required.

**Nota:**  
Para los modelos diesel 4 cilindros es necesario instalar el sistema de escape entero. En los modelos diesel 6 cilindros se puede montar el silenciador trasero individualmente. Un adaptador no es necesario para la instalación.

Los sistemas de escape Quattro se pueden montar en los modelos sin faldón trasero M. Para montar el sistema de escape Quattro el faldón para paragolpes trasero BMW E92-HE1 se requiere.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW E90-1D	Verbindungsrohr vorne 4 + 6 Zyl. Diesel außer Fahrzeuge mit N47D20A/Diesel Motor	Tuyau de liaison avant 4 + 6 cyl. diesel hormis véhicules avec moteur N47D20A/Diesel	Front link pipe 4 + 6 cyl. diesel except models with N47D20A/Diesel engine	Tubo de conexión delantero 4 + 6 cil. diesel excepto los modelos con motor de N47D20A/Diesel
BMW E90-1D/C	Fahrzeuge mit N47D20A/Diesel Motor	Véhicules avec moteur N47D20A/Diesel	Models with N47D20A/Diesel engine	Para los modelos con motor de N47D20A/Diesel
BMW E90-2A	Vorschalldämpfer 6 Zyl. Diesel	Silencieux avant 6 cyl. diesel	Front silencer 6 cyl. diesel	Silenciador delantero 6 cil. diesel
BMW E90-2AP	Verbindungsrohr Mitte 4 Zyl. Diesel bzw Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 6 Zyl. Diesel (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison central 4 cyl. diesel ou tuyau de remplacement pour silencieux avant 6 cyl. diesel (non homologué)	Central link pipe 4 cyl. diesel or tube replacing front silencer 6 cyl. diesel (without approval)	Tubo de conexión central 4 cil. diesel o tubo de replazamiento silenciador delantero 6 cil. diesel (sin homologación)
<b>Double E</b>				
BMW E90-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°
<b>Double S</b>				
BMW E90-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
<b>Quattro E</b>				
BMW E90-76EQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMW E90-3/76E				
<b>Quattro S</b>				
BMW E90-76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMW E90-3/76T				
BMW E90-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Set support pour tuyau arrière RH	Bracket set for rear pipe set RH	Juego soportes para juego tubos de escape RH
BMW E90-BRKT1	Halter für Endschalldämpfer vorne links (bei allen Diesel Modellen erforderlich)	Support pour silencieux arrière avant gauche (pour tous les modèles diesel)	Bracket for rear silencer In front left side (required for all diesel models)	Soporte para el silenciador trasero en el lado delantero izquierdo (necesario para todos los modelos diesel)
BMW E90-BRKT2	hinten links (nur bei 4 Zyl. Diesel Modellen erforderlich)	arrière gauche (uniquement pour les modèles 4 cyl. diesel)	in back left side (only required for 4 cyl. diesel models)	En lado trasero izquierda (sólo para 4 cil. modelos diesel)
BMW E90-BRKT3	hinten rechts (nur bei Fahrzeugen mit N47D20A/Diesel Motor erforderlich)	arrière droit (uniquement pour les modèles avec moteur N47D20A/Diesel)	in rear right side (only required for models with N47D20A/Diesel engine)	En el lado trasero derecho (Solo se requiere para los modelos con motor de N47D20A/Diesel)
BMW E87-BRKT3	Zusatzhalter für BMW E90-BRKT1 Halter vorne links (nur bei Facelift-Modellen ab Bj. 2010 erforderlich)	support supplémentaire pour BMW E90-BRKT1 avant gauche (pour modèles Facelift après 2010)	additional bracket for BMW E90-BRKT1 front left side (only for Facelift models 2010 onwards)	Soporte adicional para el lado izquierdo delantero BMW E90-BRKT1 (sólo para los modelos Facelift a partir de 2010)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer 2 x bei allen 4 Zyl. Diesel und 1 x bei allen 6 Zyl. Diesel erforderlich. Bei Montage Quattro E oder Quattro S zusätzlich 2 x für alle Modelle	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière 2 x pour tous les modèles 4 cyl. diesel et 1 x pour tous les modèles 6 cyl. diesel. Pour montage Quattro E ou Quattro S en plus 2 x pour tous les modèles	Rubber hanger for rear silencer 2 x for all 4 cyl. diesel models and 1 x for all 6 cyl. diesel models. When mounting Quattro E or Quattro S further 2 x for all models	Silentblock de escape para silenciador trasero 2 x para todos 4 cil. modelos diesel y 1 x para todos 6 cilindros modelos diesel. Al montar Quattro E o Quattro S además 2 x para todos los modelos
BMW E90-G	Nur bei Fahrzeugen mit N47D20A/Diesel Motor erforderlich	Uniquement pour les modèles avec moteur N47D20A/Diesel	Only required for models with N47D20A/Diesel engine	Sólo se requiere para los modelos con motor de N47D20A/Diesel
BMW E90-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze – ist bei Montage der Quattro-Anlage mitzuverwenden	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double, uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M – est indispensable lors du montage de la ligne Quattro	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes, only for models without M-series rear valance – required when mounting the Quattro exhaust system	Faldón para paragolpes trasero - para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble, solo para modelos sin faldón trasero serie M – requerido si se monta el sistema de escape Quattro
SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm



<p><b>Komplettanlage</b> (ab Katalysator) mit 6 Endrohrvarianten</p>	<p><b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 6 variantes de sortie</p>	<p><b>Complete system</b> (behind catalytic converter) in 6 tailpipe variations</p>	<p><b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 6 variantes de tubo de escape</p>
--	--	---	---

<p><b>Endschalldämpfer plus adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</p>	<p><b>Silencieux arrière plus adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</p>	<p><b>Rear silencer plus adaptor</b> (Replacing the original rear silencer)</p>	<p><b>Silenciador trasero con adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)</p>
--	--	---	---



**Double**  
Ø 76 mm



**Double E**  
Ø 76 mm

<p><b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 318i/320i bis Bj. 02/2007</b> (ohne Zulassung)</p>	<p><b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant 318i/320i jusqu'à 02/2007</b> (non homologué)</p>	<p><b>Tube replacing front silencer 318i/320i to 02/2007</b> (without approval)</p>	<p><b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero 318i/320i hasta 02/2007</b> (sin homologación)</p>
--	---	---	--



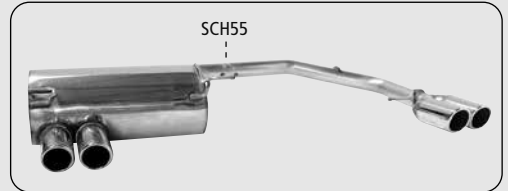
**Double S**  
Ø 76 mm

<p><b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 318i/320i ab Bj. 02/2007</b> (ohne Zulassung)</p>	<p><b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant 318i/320i après 02/2007</b> (non homologué)</p>	<p><b>Tube replacing front silencer 318i/320i from 02/2007 onwards</b> (without approval)</p>	<p><b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero 318i/320i a partir de 02/2007</b> (sin homologación)</p>
---	---	---	--

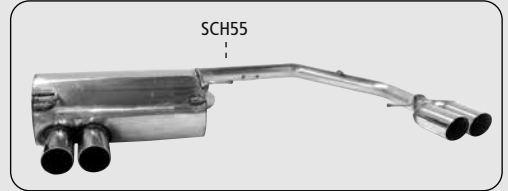


**Double SLASH**  
Ø 76 mm

<p><b>Befestigungsmaterial</b></p> <p>SCH55    SCH63</p>	<p><b>Pièces de fixation</b></p> <p>Haltersatz für Endrohrsatz RH Ensemble de supports pour ensemble de sorties RH Bracket set for tailpipe set RH Juego soportes para juego tubos de escape RH</p> <p>BMW E90-3/BRKT</p>	<p><b>Fixing parts</b></p> <p>Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape</p> <p>ROMI-G1</p>
--	---	--



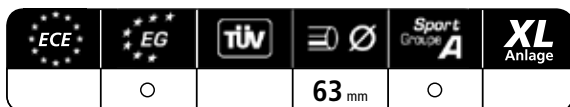
**Quattro E**  
Ø 76 mm



**Quattro S**  
Ø 76 mm

<p><b>Heckschürzeneinsatz</b></p>	<p><b>Jupe de remplacement</b></p>	<p><b>Rear valance attachment</b></p>	<p><b>Faldón para paragolpes trasero</b></p> <p>BMW E90-HE1</p>
-----------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	---





# 318i/320i/320si (E90+E91)

Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E90) +  
Touring / Break / Estate / Familiar (E91)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>390L</b>		<b>e1*2001/116*0308*..</b>	
<b>BMW 3</b>			
N45B16A/Otto	1596	85/6000	N46B20A/Otto
N43B16A/Otto	1599	90/6000	N43B20A/Otto
N46B20B/Otto	1995	95/5750	N46B20B/Otto
N46B20B/Otto	1995	100/5750	N43B20A/Otto
N43B20A/Otto	1995	100/5750	N43B20A/Otto
N43B20A/Otto	1995	100/6000	N45D20A/Otto
N43B20A/Otto	1995	105/6000	
<b>3L</b>		<b>e1*2007/46*0314*..</b>	
<b>BMW 3er Limousine</b>			
N45B16A/Otto	1596	85/6000	N43B20A/Otto
N43B16A/Otto	1599	90/6000	N46B20B/Otto
N43B20A/Otto	1995	100/6000	N43B20A/Otto
N46B20B/Otto	1995	100/5750	N43B20A/Otto
<b>3K</b>		<b>e1*2007/46*0315*..</b>	
<b>BMW 3er Touring</b>			
N43B16A/Otto	1599	90/6000	N46B20B/Otto
N43B20A/Otto	1995	100/6000	N43B20A/Otto
N46B20B/Otto	1995	100/5750	N43B20A/Otto
N43B20A/Otto	1995	105/6000	

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird bei 320si und allen Modellen, die einen Flanschanschluss zwischen originalem Vor- und Endschalldämpfer haben, das Verbindungsrohr BMWWE90-VB... benötigt, und bei Fahrzeugen, die keinen Flanschanschluss zwischen originalem Vor- und Endschalldämpfer haben, der Adapter A63...VW benötigt. Die Quattro-Anlagen können nur bei Fahrzeugen ohne M-Heckschürze montiert werden. Der Heckschürzenansatz BMWWE90-HE1 ist bei Montage der Quattro-Anlagen mit zu verwenden. Bei Modellen ab Bj. 02/2007, die einen originalen Rohrdurchmesser von 60 mm am Katalysator haben, kann nur die Komplettanlage montiert werden. Zur Montage der Anlage wird bei diesen Fahrzeugen kein Adapter benötigt!

**Remarque:**

Les silencieux arrière peuvent être montés seul. Il est alors indispensable d'utiliser sur la 320si et sur tous les modèles avec flasque d'origine entre silencieux avant et arrière, le tuyau de liaison BMWWE90-VB... Sur véhicules sans flasque d'origine, l'adaptateur A63...VW est nécessaire. Les silencieux Quattro peuvent uniquement être montés sur les modèles sans jupe arrière série M. Lors du montage des silencieux Quattro il est indispensable d'utiliser la jupe de remplacement BMWWE90-HE1. Sur les modèles à partir de 02/2007 qui ont un diamètre d'origine de 60 mm au tuyau du catalyseur, il est uniquement possible de monter la ligne complète. Un adaptateur n'est pas nécessaire au montage.

**Attention:**

The rear silencers can be mounted on their own. To mount the rear silencer on its own on 320si and on all models with original flange connection between front and rear silencer the link pipe BMWWE90-VB... is required. On models without original flange connection the adaptor A63...VW is required. The Quattro exhaust systems can only be mounted on models without M-series rear valance. To mount the Quattro exhaust system the rear valance attachment BMWWE90-HE1 is required. On models from 02/2007 onwards with a tube diameter of 60 mm on the original catalytic converter, only the complete system can be mounted. For mounting the system no adaptor is required.

**Nota:**

Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente. Para montar el silenciador trasero por sí en 320si y en todos los modelos con conexión de brida estándar entre silenciador delantero y trasero se requiere el tubo de conexión BMWWE90-VB... En los modelos sin conexión de brida estándar se requiere el adaptador A63...VW. Los sistemas de escape Quattro sólo se pueden montar en los modelos sin faldón trasero de la serie M. Para montar el sistema de escape Quattro se requiere el faldón para paragolpes trasero BMWWE90-HE1. En los modelos a partir de 02/2007, con un diámetro de tubo de 60 mm en el catalizador estándar, se puede montar solamente el sistema entero. Para la instalación del sistema no se requiere un adaptador.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Komplettanlage oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45,5 mm auf Ø 48,5 mm auf Ø 50,5 mm auf Ø 52,0 mm auf Ø 55,5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45,5 mm pour Ø 48,5 mm pour Ø 50,5 mm pour Ø 52,0 mm pour Ø 55,5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 45,5 mm to Ø 48,5 mm to Ø 50,5 mm to Ø 52,0 mm to Ø 55,5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45,5 mm a Ø 48,5 mm a Ø 50,5 mm a Ø 52,0 mm a Ø 55,5 mm
BMWWE90-VB45.5 BMWWE90-VB50.5 BMWWE90-VB55.5	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie, nur passend für 320si + 4 Zyl. Benziner, die serienmäßig einen Flanschschluss zwischen Vor- und Endschalldämpfer haben auf Ø 45,5 mm auf Ø 50,5 mm auf Ø 55,5 mm (320si)	Tuyau de liaison silencieux arrière sur série, uniquement pour 320si + modèles 4 cyl. essence avec raccord à bride de série entre silencieux avant et silencieux arrière pour Ø 45,5 mm pour Ø 50,5 mm pour Ø 55,5 mm (320si)	Link pipe rear silencer on original system, only for 320si + 4 cyl. petrol models with original flange connection between front and rear silencer to Ø 45,5 mm to Ø 50,5 mm to Ø 55,5 mm (320si)	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar, para 320si + 4 cil. modelos con conexión de brida estándar entre silenciador delantero y trasero a Ø 45,5 mm a Ø 50,5 mm a Ø 55,5 mm (320si)
BMWWE90-2A BMWWE90-2B	Vorschalldämpfer 318i/ 320i bis Bj. 02/2007 318i/ 320i ab Bj. 02/2007	Silencieux avant 318i/ 320i jusqu'à 02/2007 318i/ 320i à partir de 02/2007	Front silencer 318i/ 320i from 02/2007 onwards	Silenciador delantero 318i / 320i a 02/2007 318i / 320i a partir de 02/2007
BMWWE90-2AP BMWWE90-2BP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 318i/ 320i bis Bj. 02/2007 318i/ 320i ab Bj. 02/2007	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 318i/ 320i jusqu'à 02/2007 318i/ 320i à partir de 02/2007	Tube replacing front silencer (without approval) 318i/ 320i from 02/2007 onwards	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 318i / 320i a 02/2007 318i / 320i a partir de 02/2007
<b>Double</b>				
BMWWE90-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm
<b>Double E</b>				
BMWWE90-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°
<b>Double S</b>				
BMWWE90-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
<b>Double SLASH</b>				
BMWWE90-76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 15° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 15°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 15°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 15°
<b>Quattro E</b>				
BMWWE90-76EQ BMWWE90-3/76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
<b>Quattro S</b>				
BMWWE90-76TQ BMWWE90-3/76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMWWE90-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Set support pour tuyau arrière RH	Bracket set for rear pipe set RH	Juego soportes para juego tubos de escape RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH (2 x erforderlich)	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for tailpipe set RH (required 2 x)	Silentblock de escape para juego tubos de escape RH (2 x requeridos)
BMWWE90-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze - ist bei Montage der Quattro-Anlage mit zu verwenden	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double, uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M - est indispensable lors du montage de la ligne Quattro	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes, only for models without M-series rear valance - required when mounting the Quattro exhaust system	Faldón para paragolpes trasero - para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble, solo para modelos sin faldón trasero serie M - requerido si se monta el sistema de escape Quattro
SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

<b>Komplettanlage</b> (ab Katalysator) <b>mit 4 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) <b>avec 4 variantes de sortie</b>	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) <b>in 4 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) <b>con 4 variantes de tubo de escape</b>

<b>Endschalldämpfer plus adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière plus adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer plus adaptor</b> (Replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero con adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)

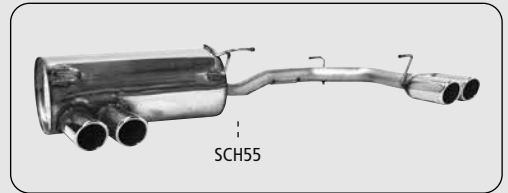


**Double E**  
Ø 76 mm



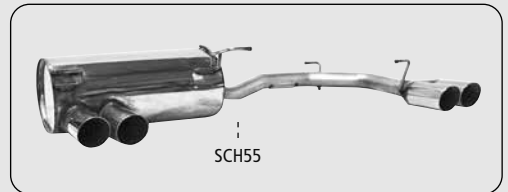
**Double S**  
Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 318i/320i bis Bj. 02/2007</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant 318i/320i jusqu'à 02/2007</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer 318i/320i to 02/2007</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero 318i/320i hasta 02/2007</b> (sin homologación)



**Quattro E**  
Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 318i/320i ab Bj. 02/2007</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant 318i/320i après 02/2007</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer 318i/320i from 02/2007 onwards</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero 318i/320i a partir de 02/2007</b> (sin homologación)



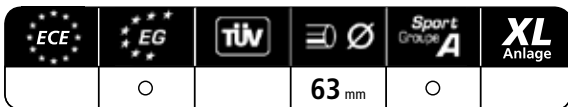
**Quattro S**  
Ø 76 mm

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>

<b>Heckschürzenansatz</b>	<b>jupe de remplacement</b>	<b>Rear valance addition</b>	<b>Faldón para paragolpes trasero</b>

**BODYSTYLING**  
Seite / Page / Página **464**





# 318i/320i (E92+E93)

Coupé (E92) + Cabrio, Convertible (E93)

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>392C</b>		<b>e1*2001/116*0346*..</b>	
<b>BMW 3er Coupé, Cabrio</b>			
N43B16A/Otto	1599	90/6000	N43B20A/Otto
N43B20A/Otto	1995	115/6400	N43B20A/Otto
N46B20B/Otto	1995	115/6400	
<b>3C</b>		<b>e1*2007/46*0316*..</b>	
<b>BMW 3er Coupé, Cabrio</b>			
N43B16A/Otto	1599	90/6000	N43B20A/Otto
N43B20A/Otto	1995	105/6000	N43B20A/Otto
N46B20B/Otto	1995	115/6400	

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird bei allen Modellen, die einen Flanschanschluss zwischen originalem Vor- und Endschalldämpfer haben, das Verbindungsrohr BMWWE90-VB... benötigt, und bei Fahrzeugen, die keinen Flanschanschluss zwischen originalem Vor- und Endschalldämpfer haben, der Adapter A63...VW benötigt. Die Quattro-Anlagen können nur bei Fahrzeugen ohne M-Heckschürze montiert werden. Der Heckschürzenansatz BMWWE92-HE1 ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden. Bei Modellen ab Bj. 02/2007, die einen originalen Rohrdurchmesser von 60 mm am Katalysator haben, kann nur die Komplettanlage montiert werden. Zur Montage der Anlage wird bei diesen Fahrzeugen kein Adapter benötigt!

**Remarque:**

Les silencieux arrière peuvent être montés seul. Il est alors indispensable d'utiliser sur tous les modèles avec flasque d'origine entre silencieux avant et arrière, le tuyau de liaison BMWWE90-VB... Sur véhicules sans flasque d'origine, l'adaptateur A63...VW est nécessaire. Les silencieux Quattro peuvent uniquement être montés sur les modèles sans jupe arrière série M. Lors du montage des silencieux Quattro il est indispensable d'utiliser la jupe de remplacement BMWWE92-HE1. Sur les modèles à partir de 02/2007 qui ont un diamètre d'origine de 60 mm au tuyau du catalyseur, il est uniquement possible de monter la ligne complète. Un adaptateur n'est pas nécessaire au montage.

**Attention:**

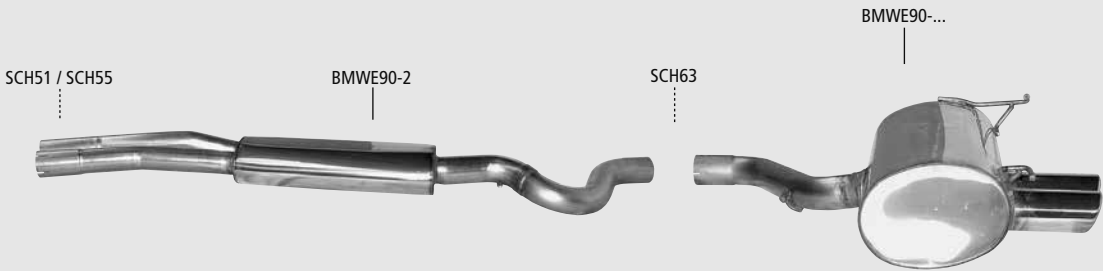
The rear silencers can be mounted on their own. To mount the rear silencer on its own on all models with original flange connection between front and rear silencer the link pipe BMWWE90-VB... is required. On models without original flange connection the adaptor A63...VW is required. The Quattro exhaust systems can only be mounted on models without M-series rear valance. To mount the Quattro exhaust system the rear valance attachment BMWWE92-HE1 is required. On models from 02/2007 onwards with a tube diameter of 60 mm on the original catalytic converter, only the complete system can be mounted. For mounting the system no adaptor is required.

**Nota:**

Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente. Para montar el silencioso trasero por sí en todos los modelos con conexión de brida estándar entre silenciador delantero y trasero se requiere un tubo de conexión BMWWE90-VB... En los modelos sin conexión de brida estándar se requiere el adaptador A63... VW. Los sistemas de escape Quattro se pueden montar en los modelos sin faldón trasero estándar serie M. Para montar el sistema de escape Quattro se requiere el faldón para paragolpes trasero BMWWE92-HE1. En los modelos a partir de 02/2007, con un diámetro de tubo de 60 mm en el catalizador estándar, se puede montar solamente el sistema entero. Para la instalación del sistema no se requiere un adaptador.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Komplettanlage oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
BMWWE90-VB45.5 BMWWE90-VB50.5 BMWWE90-VB55.5	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie, nur passend für 320si + 4 Zyl. Benziner, die serienmäßig einen Flanschanschluss zwischen Vor- und Endschalldämpfer haben auf Ø 45,5 mm auf Ø 50,5 mm auf Ø 55,5 mm	Tuyau de liaison silencieux arrière sur série, uniquement pour 320si + modèles 4 cyl. essence avec raccord à bride de série entre silencieux avant et silencieux arrière pour Ø 45,5 mm pour Ø 50,5 mm pour Ø 55,5 mm	Link pipe rear silencer on original system, only for 320si + 4 cyl. petrol models with original flange connection between front and rear silencer to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar para 320si + 4 cil. modelos con conexión de brida estándar entre silenciador delantero y trasero a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
BMWWE90-2A BMWWE90-2B	Vorschalldämpfer 318i/ 320i bis Bj. 02/2007 318i/ 320i ab Bj. 02/2007	Silencieux avant 318i/ 320i jusqu'à 02/2007 318i/ 320i à partir de 02/2007	Front silencer 318i/ 320i to 02/2007 318i/ 320i from 02/2007 onwards	Silenciador delantero 318i / 320i a 02/2007 318i / 320i a partir de 02/2007
BMWWE90-2AP BMWWE90-2BP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 318i/ 320i bis Bj. 02/2007 318i/ 320i ab Bj. 02/2007	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 318i/ 320i jusqu'à 02/2007 318i/ 320i à partir de 02/2007	Tube replacing front silencer (without approval) 318i/ 320i to 02/2007 318i/ 320i from 02/2007 onwards	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 318i / 320i a 02/2007 318i / 320i a partir de 02/2007
<b>Double E</b>				
BMWWE90-76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm with inward curl cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°
<b>Double S</b>				
BMWWE90-76TL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
<b>Quattro E</b>				
BMWWE90-76EQ BMWWE90-3/76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
<b>Quattro S</b>				
BMWWE90-76TQ BMWWE90-3/76TL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMWWE90-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Set support pour tuyau arrière RH	Bracket set for rear pipe set RH	Juego soportes para juego tubos de escape RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH (2 x erforderlich)	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for tailpipe set RH (required 2 x)	Silentblock de escape para juego tubos de escape RH (2 x requeridos)
BMWWE90-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze – ist bei Montage der Quattro-Anlage mitzuverwenden	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double, uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M – est indispensable lors du montage de la ligne Quattro	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes, only for models without M-series rear valance – required when mounting the Quattro exhaust system	Faldón para paragolpes trasero - para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble, solo para modelos sin faldón trasero serie M – requerido si se monta el sistema de escape Quattro
SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

<b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) mit 6 Endrohrvarianten	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 6 variantes de sortie	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) in 6 tailpipe variations	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 6 variantes de tubo de escape
---	--	---	---



<b>Endschalldämpfer</b> 325i/330i ab Bj. 02/2007 (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière</b> 325i/330i à partir de 02/2007 (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer</b> 325i/330i from 02/2007 onwards (Replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero</b> 325i/330i a partir de 02/2007 (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---

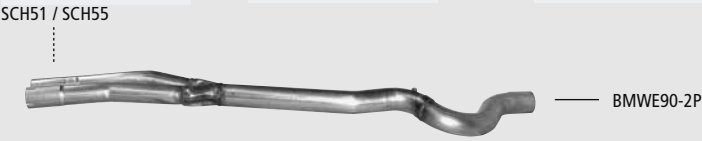



**Double**  
Ø 76 mm




**Double E**  
Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> 325i/330i bis Bj. 02/2007 (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> 325i/330i jusqu'à 02/2007 (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer</b> 325i/330i to 02/2007 (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> 325i/330i hasta 02/2007 (sin homologación)
---	--	--	---

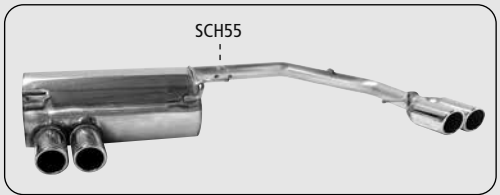



**Double S**  
Ø 76 mm




<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> 325i/330i ab Bj. 02/2007 (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> 325i/330i après 02/2007 (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer 325i/330i</b> from 02/2007 onwards (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> 325i/330i a partir de 02/2007 (sin homologación)
--	--	--	---

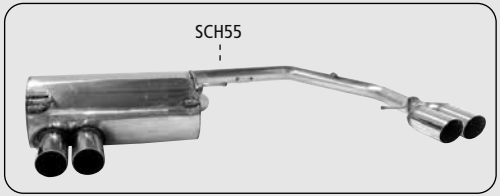



**Double SLASH**  
Ø 76 mm




**Quattro E**  
Ø 76 mm

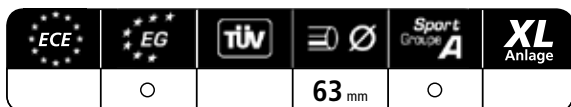
<b>Befestigungsmaterial</b>  SCH51    SCH55    SCH63 	<b>Pièces de fixation</b>  Haltersatz für Endrohrsatz RH Ensemble de supports pour ensemble de sorties RH Bracket set for tailpipe set RH Juego soportes para juego tubos de escape RH  BMW90-3/BRKT	<b>Fixing parts</b>  Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape  ROMI-G1	<b>Piezas de fijación</b>
---	--	--	---------------------------



**Quattro S**  
Ø 76 mm

<b>Heckschürzeneinsatz</b>   BMW90-HE1	<b>Jupe de remplacement</b>	<b>Rear valance attachment</b>	<b>Faldón para paragolpes trasero</b>  <b>BODYSTYLING</b> Seite / Page Página <b>463</b>
--	-----------------------------	--------------------------------	--





# 325i/330i (E90+E91)

Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E90) + Touring / Break / Estate / Familiar (E91)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>390L</b>		<b>BMW 3</b>	
e1*2001/116*0308*..			
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N52B20A/Otto
N52B25A/Otto	2497	155/6500	N52B30A/Otto
N52B20A/Otto	2497	155/6100	N52B30A/Otto
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N52B30A/Otto
<b>390X</b>		<b>BMW 3</b>	
e1*2001/116*0344*.. ab NT 04			
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N52B30A/Otto
N53B30A/Otto	2996	160/6100	N53B30A/Otto
N52B30A/Otto	2996	190/6600	
<b>3L</b>		<b>BMW 3er Limousine</b>	
e1*2007/46*0314*..			
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N53B30A/Otto
N53B30A/Otto	2996	155/6100	N52B30A/Otto
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N53B30A/Otto
<b>3K</b>		<b>BMW 3er Touring</b>	
e1*2007/46*0315*..			
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N53B30A/Otto
N53B30A/Otto	2996	155/6100	N52B30A/Otto
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N53B30A/Otto


**Hinweis:**  
Bei 325i/ 330i Modellen bis Bj. 02/2007 kann nur die Komplettanlage montiert werden.  
Eine Verwendung der Komplettanlage ist bei 325i/ 330i Modellen ab Bj. 02/2007 nicht möglich. Bei diesen Modellen kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Verbindungsrohrs BMWWE90-AD6 alleine montiert werden.  
Die Quattro-Anlagen können nur bei Fahrzeugen ohne M-Heckschürze montiert werden. Der Heckschürzenansatz BMWWE90-HE1 ist bei Montage der Quattro-Anlagen mit zu verwenden.

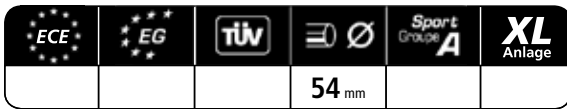
**Remarque:**  
Pour les modèles 325i/330i jusqu'à 02/2007 il est indispensable de monter la ligne d'échappement complète.  
L'utilisation de la ligne complète sur les modèles 325i/330i à partir de 02/2007 n'est pas possible. Sur ces modèles il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul en utilisant le tuyau de liaison BMWWE90-AD6.  
Les silencieux Quattro peuvent uniquement être montés sur les modèles sans jupe arrière série M. Lors du montage des silencieux Quattro il est indispensable d'utiliser la jupe de remplacement BMWWE90-HE1.

**Attention:**  
On 325i/330i models to 02/2007 the complete system must be mounted.  
On 325i/330i models from 02/2007 onwards the complete system cannot be mounted. On these models it's only possible to mount the rear silencer on its own by using the link pipe BMWWE90-AD6. The Quattro exhaust systems can only be mounted on models without M-series rear valance. To mount the Quattro exhaust system the rear valance attachment BMWWE90-HE1 is required.

**Nota:**  
En los modelos 325i/330i hasta 02/2007 se debe montar el sistema completo.  
En los modelos 325i/330i a partir de 02/2007, el sistema completo no se puede montar. En estos modelos sólo es posible montar el silenciador trasero individualmente usando la tubería de conexión BMWWE90-AD6.  
Los sistemas de escape Quattro sólo se pueden montar en los modelos sin faldón trasero M. Para montar el sistema de escape Quattro se requiere el faldón para paragolpes trasero BMWWE90-HE1.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWWE90-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMWWE90-2P BMWWE90-2CP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 325i/ 330i bis Bj. 02/2007 325i/ 330i ab Bj. 02/2007	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 325i/ 330i jusqu'à 02/2007 325i/ 330i à partir de 02/2007	Tube replacing front silencer (without approval) 325i/ 330i to 02/2007 325i/ 330i from 02/2007 onwards	Tubo de sustitución delantero para el silenciador delantero (sin homologación) 325i / 330i a 02/2007 325i / 330i a partir de 02/2007
BMWWE90-AD6	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie nur für 325i/ 330i ab Bj. 02/2007	Tuyau de liaison silencieux arrière sur série, uniquement pour 325i/ 330i à partir de 02/2007	Link pipe rear silencer on original system, only for 325i/ 330i from 02/2007 onwards	Tubo de conexión silenciador trasero en la serie, solo para 325i / 330i a partir de 02/2007
<b>Double</b>				
BMWWE90-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm
<b>Double E</b>				
BMWWE90-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm with inward curl cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°
<b>Double S</b>				
BMWWE90-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
<b>Double SLASH</b>				
BMWWE90-76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 15° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 15°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 15°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 15°
<b>Quattro E</b>				
BMWWE90-76EQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°
BMWWE90-3/76E	nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	only for models without M-series rear valance	solo para modelos sin faldón trasero serie M
<b>Quattro S</b>				
BMWWE90-76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
BMWWE90-3/76T	nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	only for models without M-series rear valance	solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMWWE90-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Set support pour tuyau arrière RH	Bracket set for rear pipe set RH	Juego soportes para juego tubos de escape RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH (2 x erforderlich)	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for tailpipe set RH (required 2 x)	Silentblock de escape para juego tubos de escape RH (2 x requeridos)
BMWWE90-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze – ist bei Montage der Quattro-Anlage mitzuverwenden	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double, uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M – est indispensable lors du montage de la ligne Quattro	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes, only for models without M-series rear valance – required when mounting the Quattro exhaust system	Faldón para paragolpes trasero - para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble, solo para modelos sin faldón trasero serie M – requerido si se monta el sistema de escape Quattro
SCH51 SCH55 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

Motorsportanlage 325i /330i	Ligne complète 325i /330i	Complete system 325i /330i	Sistema completo 325i /330i
BMW E90MS-RACE			
 mit DMSB / FIA Zulassung avec homologation DMSB / FIA with DMSB / FIA approval con matriculación DMSB / FIA			



## 325i / 330i (E90+E92)

Motorsportanlage / Echappement Sport / Sports exhaust / Sistema de escape deportivo  
Limousine / Berline / Saloon / Limousina (E90) + Coupé (E92)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>390L</b>		<b>e1*2001/116*0308*..</b>		<b>BMW 3</b>	
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N52B25A/Otto	2497	160/6500
N52B25A/Otto	2497	155/6500	N52B20A/Otto	2497	160/6100
N52B20A/Otto	2497	155/6100			
<b>390X</b>		<b>e1*2001/116*0344*.. ab NT 04</b>		<b>BMW 3</b>	
N52B25A/Otto	2497	160/6500			
<b>392C</b>		<b>e1*2001/116*0346*..</b>		<b>BMW 3 Coupé, Cabrio</b>	
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N52B25A/Otto	2497	160/6500
N52B25A/Otto	2497	155/6500			
<b>3L</b>		<b>e1*2007/46*0314*..</b>		<b>BMW 3er Limousine</b>	
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N52B25A/Otto	2497	160/6500
<b>3C</b>		<b>e1*2007/46*0316*..</b>		<b>BMW 3er Coupé, Cabrio</b>	
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N52B25A/Otto	2497	160/6500

**Hinweis:**  
Serien-Abgaskrümmer müssen eingesendet werden.

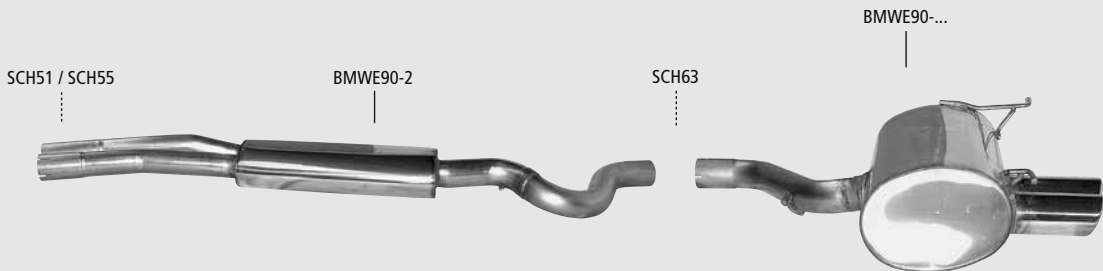
**Remarque:**  
Collecteurs d'échappements de série doivent être envoyés.

**Attention:**  
Series exhaust manifolds have to be sent in.

**Nota:**  
Se debe enviarnos los colectores de escape de serie.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW E90MS-RACE	Motorsportanlage mit 2x 100 Zeller Motorsportkat und Drehmomentweiche für Serienklasse inkl. Änderung der Abgaskrümmer	Ligne d'échappement sport avec 2x catalyseur de 100 cellules et pièce x produisant le moment de torsion pour les modèles de série, modification des collecteurs d'échappement comprise	Sports exhaust system with 2x 100 cells sports catalyst and torque producing x-piece for series models incl. modifications of the exhaust manifolds	Sistema de escape deportivo con 2x 100 catalizador deportivo y pieza x produciendo el momento de torsión para los modelos de serie, modificaciones de los colectores de escape incluidas

<b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) <b>mit 4 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) <b>avec 4 variantes de sortie</b>	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) <b>in 4 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) <b>con 4 variantes de tubo de escape</b>
--	---	--	--



<b>Endschalldämpfer</b> <b>325i/330i ab Bj. 02/2007</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière</b> <b>325i/330i à partir de 02/2007</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer</b> <b>325i/330i from 02/2007 onwards</b> (Replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero 325i/330i</b> <b>a partir 02/2007</b> (como sustituto del silenciador estándar)
---	---	--	---


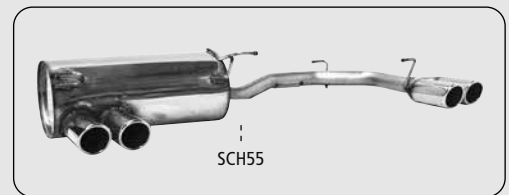



**Double E**  
Ø 76 mm




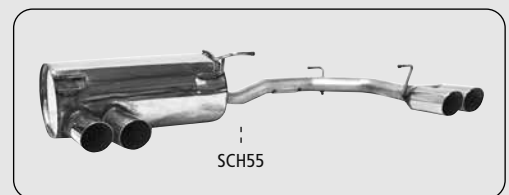
**Double S**  
Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für</b> <b>Vorschalldämpfer</b> <b>325i/330i bis Bj. 02/2007</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement</b> <b>pour silencieux avant</b> <b>325i/330i jusqu'à 02/2007</b> (non homologué)	<b>Tube replacing</b> <b>front silencer</b> <b>325i/330i to 02/2007</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para</b> <b>el silenciador delantero</b> <b>325i/330i hasta 02/2007</b> (sin homologación)
--	---	---	--


**Quattro E**  
Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für</b> <b>Vorschalldämpfer</b> <b>325i/330i ab Bj. 02/2007</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement</b> <b>pour silencieux avant</b> <b>325i/330i après 02/2007</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front</b> <b>silencer 325i/330i</b> <b>from 02/2007 onwards</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para</b> <b>el silenciador delantero</b> <b>325i/330i a partir de 02/2007</b> (sin homologación)
---	---	---	--





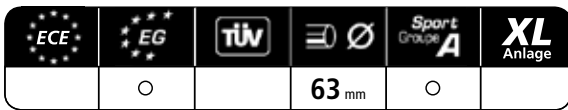
**Quattro S**  
Ø 76 mm

<b>Befestigungsmaterial</b> SCH51 SCH55 SCH63	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b> Haltersatz für Endrohrsatz RH Ensemble de supports pour ensemble de sorties RH Bracket set for tailpipe set RH Juego soportes para juego tubos de escape RH BMW90-3/BRKT	<b>Piezas de fijación</b> Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape ROMI-G1
--	---------------------------	---	--



<b>Heckschürzenansatz</b> BMW92-HE1	<b>jupe de remplacement</b>	<b>Rear valance addition</b>	<b>Faldón para paragolpes trasero</b> <b>BODYSTYLING</b> Seite / Page Página <b>464</b>
--	-----------------------------	------------------------------	---





# 325i/330i (E92+E93)

Coupé (E92) + Cabrio, Convertible (E93)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>390L</b>		<b>e1*2001/116*0308*..</b>		<b>BMW 3</b>	
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N52B20A/Otto	2497	160/6100
N52B25A/Otto	2497	155/6500	N52B30A/Otto	2996	190/6600
N52B20A/Otto	2497	155/6100	N52B30A/Otto	2996	200/6650
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N52B30A/Otto	2996	200/6700
<b>390X</b>		<b>e1*2001/116*0344*.. ab NT 04</b>		<b>BMW 3</b>	
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N52B30A/Otto	2996	200/6650
N53B30A/Otto	2296	160/6100	N53B30A/Otto	2996	200/6700
N52B30A/Otto	2996	190/6600			
<b>3L</b>		<b>e1*2007/46*0314*..</b>		<b>BMW 3er Limousine</b>	
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N53B30A/Otto	2996	160/6100
N53B30A/Otto	2996	155/6100	N52B30A/Otto	2996	190/6600
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N53B30A/Otto	2996	200/6700
<b>3K</b>		<b>e1*2007/46*0315*..</b>		<b>BMW 3er Touring</b>	
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N53B30A/Otto	2996	160/6100
N53B30A/Otto	2996	155/6100	N52B30A/Otto	2996	190/6600
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N53B30A/Otto	2996	200/6700

**Hinweis:** Bei 325i/330i Modellen bis Bj. 02/2007 kann nur die Komplettanlage montiert werden.

Eine Verwendung der Komplettanlage ist bei 325i/330i Modellen ab Bj. 02/2007 nicht möglich. Bei diesen Modellen kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Verbindungsrohrs BMW E90-AD6 alleine montiert werden.

Die Quattro-Anlagen können nur bei Fahrzeugen ohne M-Heckschürze montiert werden. Der Heckschürzeneinsatz BMW E92-HE1 ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden.

**Remarque:** Pour les modèles 325i/330i jusqu'à 02/2007 il est indispensable de monter la ligne d'échappement complète.

L'utilisation de la ligne complète sur les modèles 325i/330i à partir de 02/2007 n'est pas possible. Sur ces modèles il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul en utilisant le tuyau de liaison BMW E90-AD6.

Les silencieux Quattro peuvent uniquement être montés sur les modèles sans jupe arrière série M. Lors du montage des silencieux Quattro il est indispensable d'utiliser la jupe de remplacement BMW E92-HE1.

**Attention:** On 325i/330i models to 02/2007 the complete system must be mounted.

On 325i/330i models from 02/2007 onwards the complete system cannot be mounted. On these models it's only possible to mount the rear silencer on its own by using the link pipe BMW E90-AD6.

The Quattro exhaust systems can only be mounted on models without M-series rear valance. To mount the Quattro exhaust system the rear valance attachment BMW E92-HE1 is required.

**Nota:** En los modelos 325i/330i a 02/2007 el sistema entero debe ser montado.

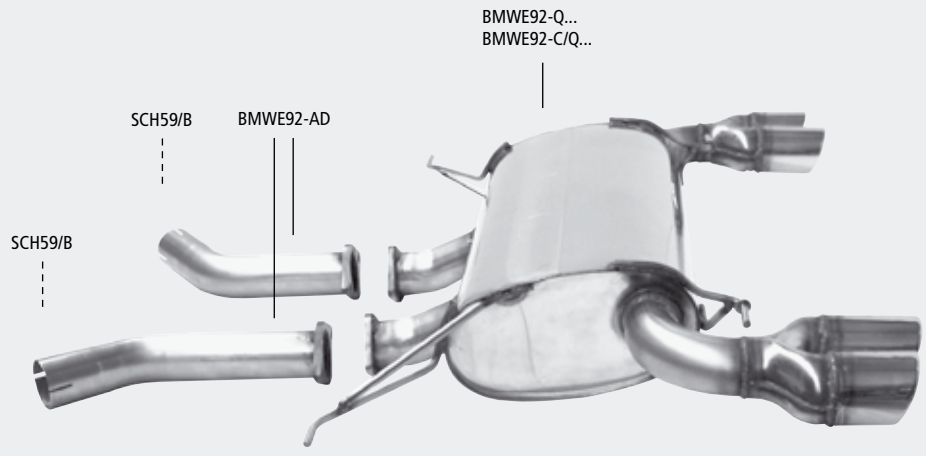
En los modelos 325i/330i a partir de 02/2007, el sistema entero no se puede montar. En estos modelos es solamente posible montar el silenciador trasero por su cuenta mediante el uso del tubo de conexión BMW E90-AD6.

Los sistemas de escape Quattro se pueden montar solamente en los modelos sin faldón trasero de la serie M. Para montar el sistema de escape Quattro el adición de faldón trasero BMW E92-HE1 se requiere.


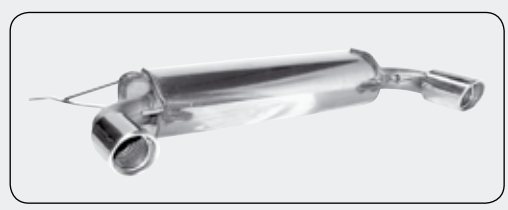
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW E90-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMW E90-2P BMW E90-2CP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 325i/330i bis Bj. 02/2007 325i/330i ab Bj. 02/2007	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 325i/330i jusqu'à 02/2007 325i/330i à partir de 02/2007	Tube replacing front silencer (without approval) 325i/330i to 02/2007 325i/330i from 02/2007 onwards	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 325i/330i a 02/2007 325i/330i a partir de 02/2007
BMW E90-AD6	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie nur für 325i/330i ab Bj. 02/2007	Tuyau de liaison silencieux arrière sur série, uniquement pour 325i/330i à partir de 02/2007	Link pipe rear silencer on original system, only for 325i/330i from 02/2007 onwards	Tubo de conexión silenciador trasero en la serie, solo para 325i/330i a partir de 02/2007
<b>Double E</b>				
BMW E90-76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm with inward curl cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°
<b>Double S</b>				
BMW E90-76TL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
<b>Quattro E</b>				
BMW E90-76EQ BMW E90-3/76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
<b>Quattro S</b>				
BMW E90-76TQ BMW E90-3/76TL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMW E90-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Set support pour tuyau arrière RH	Bracket set for tailpipe set RH	Juego soportes para juego tubos de escape RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH (2 x erforderlich)	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for tailpipe set RH (required 2 x)	Silentblock de escape para juego tubos de escape RH (2 x requeridos)
BMW E90-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze – ist bei Montage der Quattro-Anlage mitzuverwenden	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double, uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M – est indispensable lors du montage de la ligne Quattro	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes, only for models without M-series rear valance – required when mounting the Quattro exhaust system	Faldón para paragolpes trasero - para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble, solo para modelos sin faldón trasero serie M – requerido si se monta el sistema de escape Quattro
SCH51 SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm



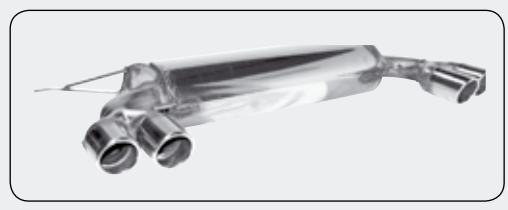
Endschalldämpfer mit 2 Endrohrvarianten	Silencieux arrière avec 2 variantes de sortie	Rear silencer in 2 tailpipe variations	Silenciador trasero con 2 variantes de tubo de escape
---	---	--	---



Heckschürzenstrebe	Stabilisateur pour jupe arrière	Strut for rear valance	Barra estabilizadora faldón trasero
--------------------	---------------------------------	------------------------	-------------------------------------





**Twin**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
Ø 90 mm



**Quattro E**  
Ø 76 mm


Heckschürzenansatz	Jupe de remplacement	Rear valance attachment	Faldón para paragolpes trasero
--------------------	----------------------	-------------------------	--------------------------------




**BODYSTYLING**  
Seite / Page  
Página **465**

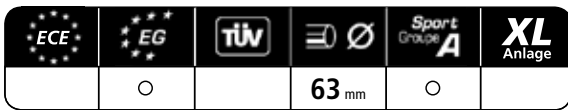
Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
----------------------	--------------------	--------------	--------------------

SCH59/B



M323F/BJ-D





# 335i/335d (E90+E91+E92+E93)

Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E90) + Touring / Break / Estate / Familiar (E91)  
+ Coupé (E92) + Cabrio / Convertible (E93)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
<b>392C</b>		<b>e1*2001/116*0346*..</b>		<b>BMW 3</b>	
N54B30A/Otto	2979	225/5800	306D5/Diesel	2993	210/4400
<b>390L</b>		<b>e1*2001/116*0308*..</b>		<b>BMW 3er Limousine, Touring</b>	
N54B30A/Otto	2979	225/5800	306D5/Diesel	2993	210/4400
<b>3L</b>		<b>e1*2007/46*0314*.. bis einschl. NT 04</b>		<b>BMW 3er Limousine</b>	
N55B30A/Otto	2979	225/5800	306D5/Diesel	2993	210/4400
<b>3K</b>		<b>e1*2007/46*0315*.. bis einschl. NT 05</b>		<b>BMW 3er Touring</b>	
N55B30A/Otto	2979	225/5800	306D5/Diesel	2993	210/4400
<b>3C</b>		<b>e1*2007/46*0316*..</b>		<b>BMW 3er Coupé, Cabrio</b>	
N55B30A/Otto	2979	225/5800	306D5/Diesel	2993	210/4400

**Hinweis:**  
Bei Verwendung des Endschalldämpfers mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH, Art-Nr. BMW E92-Q76E, wird beim Coupé (E92) empfohlen, den Heckschürzenansatz BMW E90-HE2 mitzuverwenden!

**Remarque:**  
Pour le montage du silencieux arrière avec double sorties 2 x Ø 76 mm LH + RH, n° réf. BMW E92-Q76E, il est recommandé d'utiliser sur les modèles Coupé (E92) la jupe de remplacement BMW E90-HE2.

**Attention:**  
For mounting the rear silencer with double exit 2 x Ø 76 mm LH + RH, art. no BMW E92-Q76E, it is recommended that the rear valance attachment BMW E92-HE2 is used on Coupé (E92).

**Nota:**  
Para la instalación del silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH, art. no BMW E92-Q76E, se recomienda que el faldón para paragolpes trasero BMW E90-HE2 se utiliza en los modelos Coupé (E92).

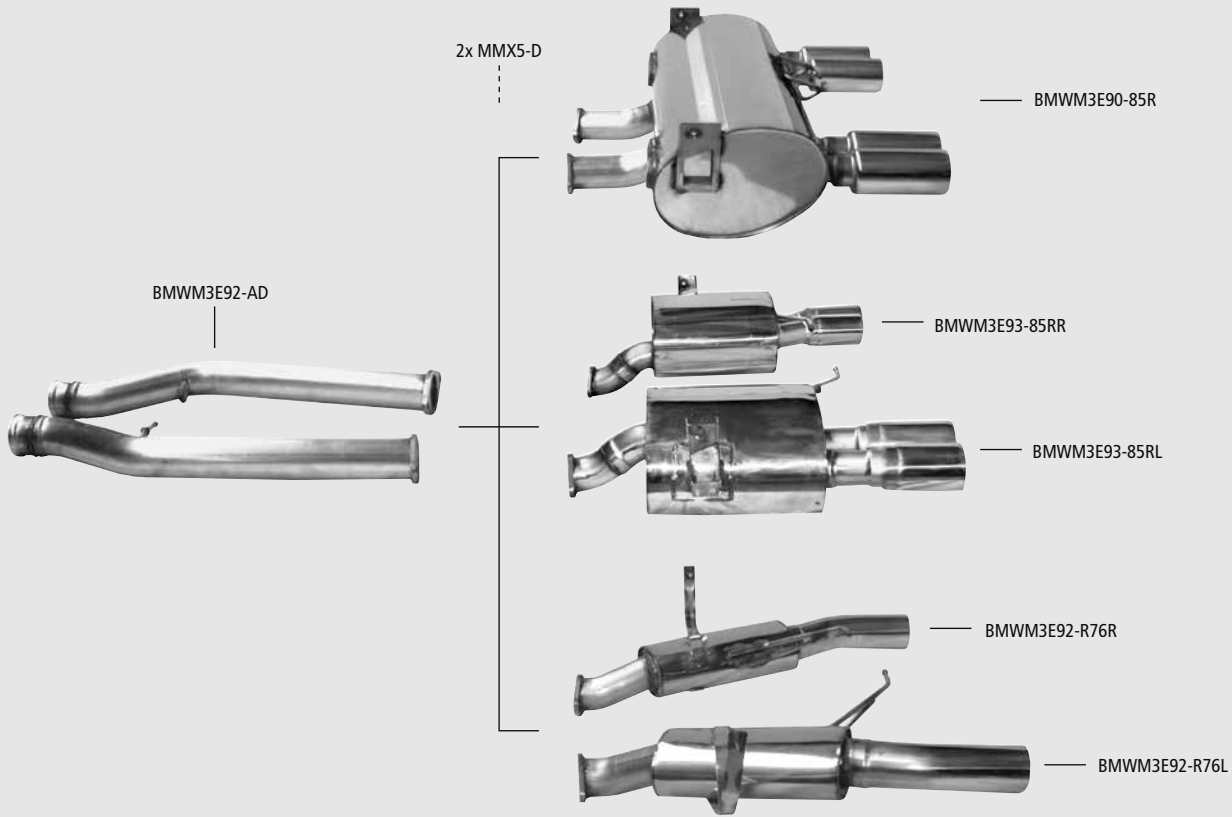
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW E92-AD	Adapterrohrsatz Endschalldämpfer auf Serie	Ensemble tubes de montage silencieux arrières sur série	Adaptor set rear silencer on original system	Juego adaptador silenciador trasero en sistema estándar
M323F/BJ-D	Flanschdichtung (wird 2 x benötigt)	Joint de bride (nécessaire 2 x)	Flange gasket (required 2 x)	Junta de brida (2 x requerido)
<b>Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
BMW E92-Q90I BMW E92-C/Q90I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH + RH, 20° schräg geschnitten Limousine (E90) + Touring (E91) + Coupé (E92) Cabrio (E93)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH découpé obliquement 20° Limousine (E90) + Touring (E91) + Coupé (E92) Cabrio (E93)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH cut obliquely at 20° Saloon (E90) + Estate (E91) + Coupé (E92) Convertible (E93)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH cortado oblicuamente a 20° Limusina (E90) + Familiar (E91) + Coupé (E92) Cabrio (E93)
<b>Quattro E</b>				
BMW E92-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Limousine (E90) + Touring (E91) + Coupé (E92)	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH, à lèvre, découpé obliquement 20° Limousine (E90) + Touring (E91) + Coupé (E92)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, LH + RH with inward curl, cut obliquely at 20° Saloon (E90) + Estate (E91) + Coupé (E92)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, LH + RH con borde, cortado oblicuamente a 20° Limusina (E90) + Familiar (E91) + Coupé (E92)
BMW E92-C/S	Strebe Heckschürze zur Hinterachse (nur bei Cabrio (E93) Modellen erforderlich)	Stabilisateur jupe arrière sur essieu arrière (uniquement nécessaire pour modèles (E93) Cabrio)	Traverse rear valance on rear axle (only required on convertible (E93) models)	Faldón trasero estabiliz- ador en el eje trasero (sólo se requiere para los modelos (E93) Cabrio)
BMW E90-HE2	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Dop- pel-Endrohr (nur passend für Coupé (E92) + Cabrio (E93) außer Fahrzeuge mit M Heckschürze serien- mäßig)	Jupe de remplacement, prêt à peindre, avec découpe pour silencieux 2 x double sorties (uniquement pour Coupé (E92) + Cabrio (E93) hormis véhicules avec jupe arrière série M)	Rear valance attachment with cutout for 2 x double tailpipe exit, can be painted (only for Coupé (E92) + Convertible (E93) except models with series M rear valance)	faldón para paragolpes trasero - para pintar con recorte, para 2 x tubos de escape doble (para Coupé (E92) + Cabrio (E93), excepto los vehículos con series M faldón trasero)
SCH59/B	Auspuffschelle Edelstahl Ø 59-63 mm	Collier de montage inox Ø 59-63 mm	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm

Endschalldämpfer plus adapter mit 2 Endrohrvarianten

Silencieux arrière plus adaptateur avec 2 variantes de sortie

Rear silencer plus adaptor in 2 tailpipe variations

Silenciador trasero con adaptador con 2 variantes de tubo de escape

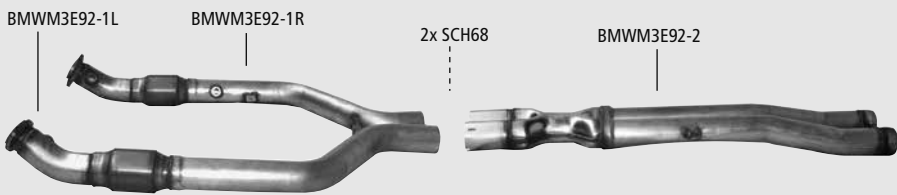


**Performance Katalysator und Ersatzrohr** als Ersatz für den originalen Vorkatalysator, Katalysator und Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)

**Catalyseur haute performance** et tuyau de remplacement pour pre-catalyseur, catalyseur et silencieux avant de série (non homologué)

**Performance catalyst and tube replacing** original pre-catalyst, catalyst and front silencer (without approval)

**Catalizador de rendimiento y tubo de sustitución** como sustituto del pre-catalizador estándar, catalizador y silenciador delantero (sin homologación)



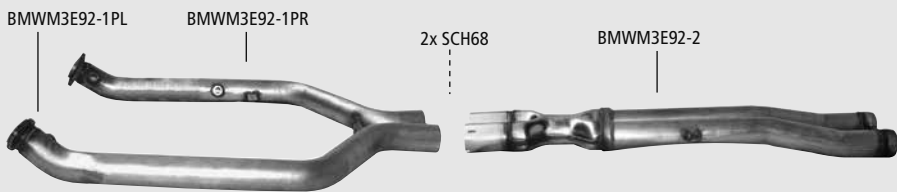
**Quattro RACE**  
Ø 85 mm

**Verbindungs- und Ersatzrohr** als Ersatz für den originalen Vorkatalysator, Katalysator und Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)

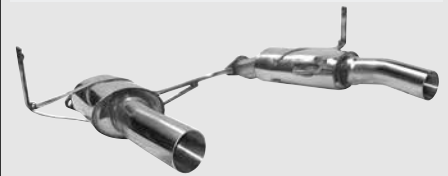
**Tuyaux de liaison et de remplacement** pour pre-catalyseur, catalyseur et silencieux avant de série (non homologué)

**Link pipe and tube replacing** original pre-catalyst, catalyst and front silencer (without approval)

**Tubo de conexión y tubo de sustitución** como sustituto del pre-catalizador estándar, catalizador y silenciador delantero (sin homologación)



**Sport Endschalldämpfer** (ohne Zulassung)  
**Silencieux arrière sport** (non homologué)  
**Sports rear silencer** (without approval)  
**Silenciador trasero deportivo** (sin homologación)



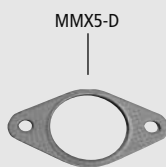
**Twin**  
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



	○		70 mm	

# M3

Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E90) + Coupé (E92) + Cabrio/ Convertible (E93)

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>M390</b>		e1*2001/116*0345*..	<b>BMW M3 Limousine Coupé, Cabrio</b>		
S65B40A/Otto	3999	309/8300			
<b>M3</b>		e1*2007/46*0377*..	<b>BMW M3 Limousine Coupé, Cabrio</b>		
S65B40A/Otto	3999	309/8300			
<b>M-V</b>		e1*2007/46*0383*..	<b>BMW M3 Limousine Coupé, Cabrio</b>		
S65B40A/Otto	3999	309/8300			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW3E92-1L BMW3E92-1R	Performance Katalysator als Ersatz für originalen Vorkatalysator (ohne Zulassung) links rechts	Catalyseur haute performance remplace pré-catalyseur (non homologué) gauche droit	Performance catalyst replacing front catalyst (without approval) left right	Catalizador de rendimiento como sustituto del pre-catalizador estándar (sin homologación) izquierda derecho
BMW3E92-1PL BMW3E92-1PR	Verbindungsrohr als Ersatz für originalen Vorkatalysator (ohne Zulassung) links rechts	Tuyau de liaison de remplacement pour pré-catalyseur (non homologué) gauche droit	Link pipe replacing front catalyst (without approval) left right	Tubo de conexión como sustituto del pre-catalizador (sin homologación) izquierda derecho
BMW3E92-2	Ersatzrohr für Katalysator und Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur et silencieux avant (non homologué)	Tube replacing catalytic converter and front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador y silenciador delantero (sin homologación)
BMW3E92-AD	Adapterrohersatz	Jeu d'adaptateur	Adaptor set	Juego adaptador
MMX5-D	Flanschdichtung (wird 2 x benötigt)	Joint de bride (nécessaire 2 x)	Flange gasket (required 2 x)	Junta de brida (2x requerido)

## Quattro RACE

BMW3E90-85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE-Look) BMW M3 E90 Limousine	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE) BMW M3 E90 Berline	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 85 mm LH + RH (with RACE look) BMW M3 E90 Saloon	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH + RH (en RACE look) BMW M3 E90 Limusina
BMW3E93-85RL BMW3E93-85RR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) BMW M3 E92 Coupé / E93 Cabrio Ausgang LH Ausgang RH	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm (au look RACE) BMW M3 E92 Coupé / E93 Cabrio sortie LH sortie RH	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 85 mm (with RACE look) BMW M3 E92 Coupé / E93 Convertible LH exit RH exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (en RACE look) BMW M3 E92 Coupé / E93 Cabrio salida a la izquierda salida a la derecha

## Twin

BMW3E92-R76L BMW3E92-R76R	Sport Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr (ohne Zulassung) 1 x Ø 76 mm LH 1 x Ø 76 mm RH	Silencieux arrière sport à sortie simple (non homologué) 1 x Ø 76 mm LH 1 x Ø 76 mm RH	Sports rear silencer with single tailpipe (without approval) 1 x Ø 76 mm LH 1 x Ø 76 mm RH	Silenciador trasero deportivo con tubo de escape simple (sin homologación) 1 x Ø 76 mm LH 1 x Ø 76 mm RH
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

**Sport Endschalldämpfer (ohne Zulassung)**  
**Silencieux arrière sport (non homologué)**  
**Sports rear silencer (without approval)**  
**Silenciador trasero deportivo (sin homologación)**

			70 mm	

**Hinweis:**  
 Beim BMW M3 E90 Limousine müssen bei der Montage der Motorsport Endschalldämpfer die Endrohre entsprechend verlängert werden.

**Remarque:**  
 Sur les modèles BMW M3 E90 limousine, il est nécessaire de prolonger les tubes de sortie lors du montage des silencieux arrière sports

**Attention:**  
 On BMW M3 E90 saloon models, the rear tailpipes have to be extended when mounting the sport rear silencers.

**Nota:**  
 En los modelos limusina BMW M3 E90, tiene que extender los tubos de escape traseros al montar los silenciadores traseros deportivos.

<b>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 8 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 8 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 8 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 8 variantes de tubo de escape</b>



**Double**  
Ø 76 mm



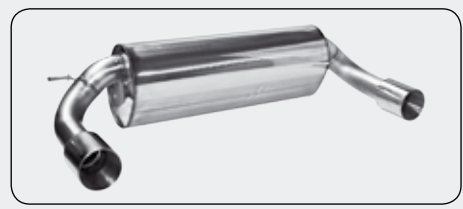
**Double E**  
Ø 76 mm



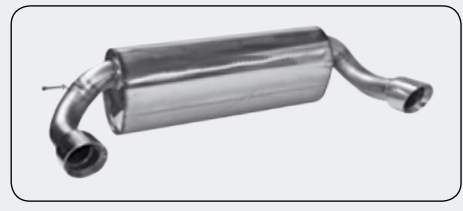
**Double S**  
Ø 76 mm

<b>Performance Katalysator* / Katalysator-Ersatzrohr**</b>	<b>Catalyseur haute performance* / tuyau de remplacement pour catalyseur**</b>	<b>Performance catalyst* / tube replacing catalyst**</b>	<b>Catalizador de rendimiento* / tubo de sustitución para el catalizador**</b>
		* mit ECE-Zulassung avec homologation ECE with ECE approval con homologación ECE	** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación

<b>Endschalldämpfer plus Verbindungrohr</b>	<b>Silencieux arrière plus tuyau de liaison</b>	<b>Rear silencer plus link pipe</b>	<b>Silenciador trasero con tubo de conexión</b>



**Twin RACE**  
Ø 90 mm



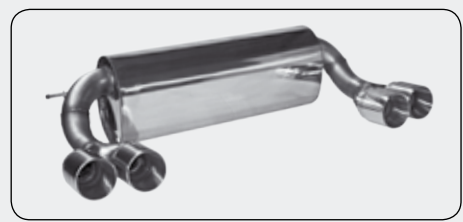
**Twin RACE S**  
Ø 90 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b>	<b>Tube replacing front silencer (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b>



**Twin RACE Carbon**  
Ø 90 mm

<b>Heckschürzenansatz / Heckschürzeneinsatz</b>	<b>Jupe de remplacement / insert de jupe arrière</b>	<b>Rear valance attachment / rear valance insert</b>	<b>Faldón para paragolpes trasero / inserto para paragolpes trasero</b>



**Quattro RACE**  
Ø 85 mm

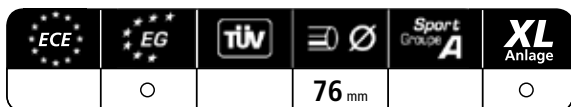
<b>Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)</b>	<b>Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologuée)</b>	<b>Remote control for exhaust flap* (without approval)</b>	<b>Telemando para válvula de escape* (sin homologación)</b>
	* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!	* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!	* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



**Quattro RACE Carbon**  
Ø 85 mm

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>





## 3er (F30/F31) 1.6i Turbo

Limousine / Berline / Saloon / Limusina (F30) + Touring / Break / Estate / Familiar (F31)

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>3L</b>		<b>BMW 3er Reihe (Limousine)</b>	
N13B16A/Otto	1598	100/4400	N13B16A/Otto 1598 125/4800
<b>3K</b>		<b>BMW 3er Reihe (Touring)</b>	
N13B16A/Otto	1598	100/4000	

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers werden das Verbindungsrohr BMWF30-AD52.5, die Halter BMWF30-BRKT1 und BMWF30-BRKT2 benötigt.  
Bei 3er F30/F31-Modellen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q90R(S) oder BMWF30-K/Q90R/C empfohlen, den Heckschürzenansatz BMWF30-HE1 oder BMWF30-HE1/CS mitzuverwenden.  
Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q90R(S) oder BMWF30-K/Q90R/C empfohlen, den Heckschürzeneinsatz BMWF30-HE2 mitzuverwenden.  
Eine Montage des ESD BMWF30-Q85TR oder BMWF30-K/Q85TR/C ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

### Remarque:

Il est également possible de monter le silencieux arrière seul.  
Pour monter le silencieux arrière, il est nécessaire d'utiliser le tuyau de liaison BMWF30-AD52.5, les supports BMWF30-BRKT1 (RH) et BMWF30-BRKT2 (LH).  
Sur les modèles série 3 F30/F31 avec sortie d'origine LH sans jupe arrière série M d'origine, nous recommandons d'utiliser la jupe de remplacement BMWF30-HE1 ou BMWF30-HE1/CS lors du montage des silencieux arrière BMWF30-Q90R(S) ou BMWF30-K/Q90R/C.  
Sur les modèles avec sortie d'origine LH avec une jupe arrière série M d'origine, nous recommandons d'utiliser la jupe de remplacement BMWF30-HE2 lors du montage des silencieux arrière BMWF30-Q90R(S) ou BMWF30-K/Q90R/C.  
Le montage du silencieux arrière BMWF30-Q85TR ou BMWF30-K/Q85TR/C sur les véhicules avec activation du hayon automatique et attelage pliable n'est pas possible.

### Attention:

The rear silencers can be mounted on their own. To mount the rear silencer the link pipe BMWF30-AD52.5, the brackets BMWF30-BRKT1 (RH) and BMWF30-BRKT2 (LH) are required.  
On series 3 F30/F31 models with original tailpipe(s) LH without original M series rear valance, we recommend using the rear valance attachment BMWF30-HE1 or BMWF30-HE1/CS when mounting the rear silencers BMWF30-Q90R(S) or BMWF30-K/Q90R/C.  
On models with original tailpipe(s) LH with an original M series rear valance, we recommend using the BMWF30-HE2 when mounting the rear silencers BMWF30-Q90R(S) or BMWF30-K/Q90R/C.  
Mounting the rear silencer BMWF30-Q85TR or BMWF30-K/Q85TR/C on vehicles with automatic operation of the tailgate and fold-out trailer hitch is not possible!

### Nota:

Es posible montar los silenciadores traseros individualmente. Al montar el silenciador trasero se requiere el tubo de conexión BMWF30-AD52.5 así como los soportes BMWF30-BRKT1 (RH) y BMWF30-BRKT2 (LH).  
En los modelos serie 3 F30/F31 con tubo(s) de escape original LH y sin faldón trasero M original, recomendamos utilizar el faldón para paragolpes trasero BMWF30-HE1 o BMWF30-HE1/CS al montar los silenciadores traseros BMWF30-Q90R(S) o BMWF30-K/Q90R/C.  
En los modelos con tubo(s) de escape LH original con faldón trasero M original, recomendamos utilizar el faldón para paragolpes trasero BMWF30-HE2 al montar los silenciadores traseros BMWF30-Q90R(S) o BMWF30-K/Q90R/C.  
No es posible montar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR o BMWF30-K/Q85TR/C a los vehículos que tienen una función automática del portón trasero o un enganche de remolque abatible!

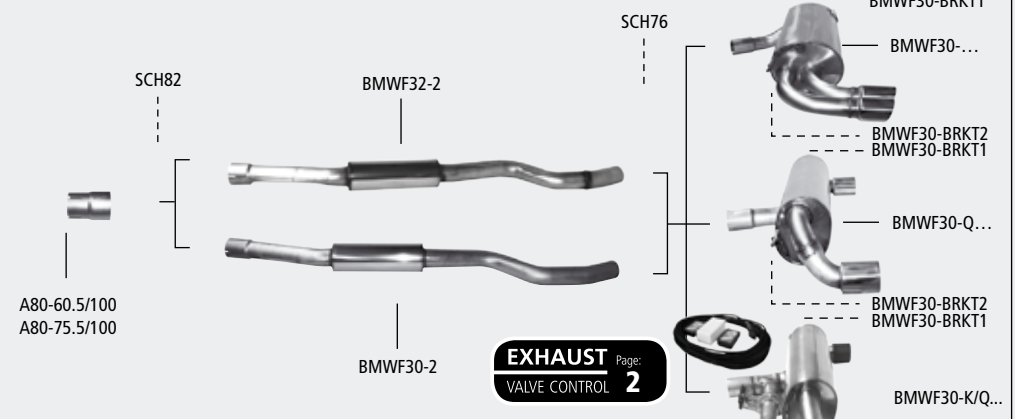
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWF20-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologué ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)
BMWF20-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
BMWF30-VB1	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
BMWF30-2 BMWF32-2	Vorschalldämpfer F30 Limousine F31 Touring	Silencieux avant F30 Berline F31 Break	Front silencer F30 Saloon F31 Estate	Silenciador delantero F30 Limousina F31 Familiar
BMWF30-2P BMWF32-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) F30 Limousine F31 Touring	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) F30 Berline F31 Break	Tube replacing front silencer (without approval) F30 Saloon F31 Estate	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) F30 Limousina F31 Familiar
BMWF30-AD52.5	Verbindungsrohr zur Montage der Endschalldämpfer alleine	Tuyau de liaison pour montage des silencieux arrières seuls	Link pipe to mount the rear silencers on their own	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero solo
<b>Double</b>				
BMWF30-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm
<b>Double E</b>				
BMWF30-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double, à lèvre, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, with inward curl cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
<b>Double S</b>				
BMWF30-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
<b>Twin RACE</b>				
BMWF30-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciadores trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
<b>Twin RACE S</b>				
BMWF30-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
<b>Twin RACE Carbon</b>				
BMWF30-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH + RH Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH carbon	Rear silencer with exhaust flap and single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH carbono
<b>Quattro RACE</b>				
BMWF30-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciadores trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
<b>Quattro RACE Carbon</b>				
BMWF30-K/Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement et sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH carbon	Rear silencer with exhaust flap and double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH + RH carbono
BMWF30-BRKT1 BMWF30-BRKT2	Zusatzhalter für Endschalldämpfer RH LH	Support de fixation pour silencieux arrière RH LH	Bracket for rear silencer RH LH	Soporte para el silenciador trasero RH LH
BMWF30-HE1 BMWF30-HE1/CS	Heckschürzenansatz mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr nur für 3er F30/F31 ohne M-Paket (nicht Facelift) Schwarz matt, lackierfähig Carbon-Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour 2 x sorties simples Série 3 F30/F31 sans kit M (excluant Facelift) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment with cutout for 2 x single tailpipes 3 series F30/F31 without M-kit (excluding Facelift) Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero con el recorte de 2 x tubo de escape simple Serie 3 F30/F31 sin M-Kit (excluyendo Facelift) Negro mate, para pintar Carbon Style
BMWF30-HE2	Heckschürzeneinsatz für Fahrzeuge mit M-Paket mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr	Insert de jupe arrière pour véhicules avec kit M avec découpe pour 2 x sorties simples	Rear valance insert for vehicles with M-kit with cutout for 2 x single tailpipes	Inserto para paragolpes trasero para vehículos con M-kit con el recorte para 2 x tubo de escape simple
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH63 SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm

**Kompletanlage (ab Katalysator) mit 8 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur) avec 8 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter) in 8 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador) con 8 variantes de tubo de escape**



**Double**  
Ø 76 mm



**Double E**  
Ø 76 mm



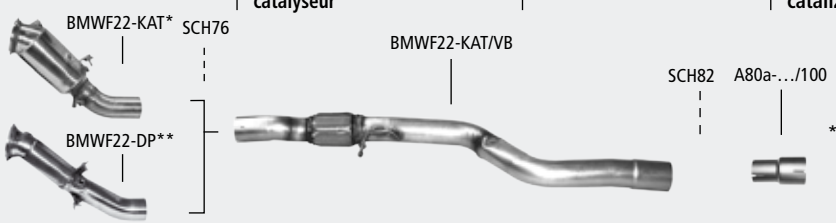
**Double S**  
Ø 76 mm

**Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr**

**Catalyseur haute performance / Tuyau de remplacement pour catalyseur**

**Performance catalyst / Tube replacing catalyst**

**Catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador**



\* mit ECE-Zulassung  
avec homologation ECE  
with ECE approval  
con homologación ECE

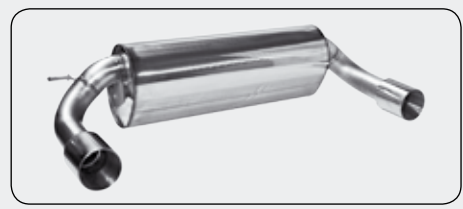
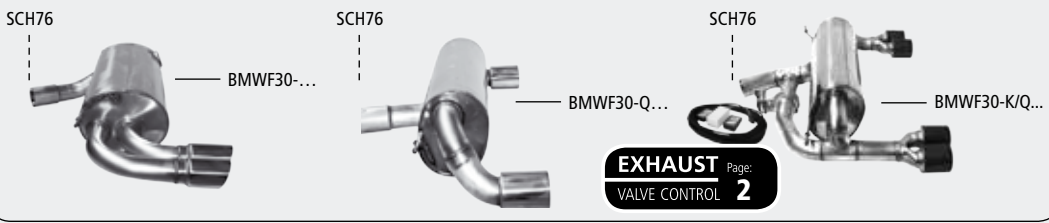
\*\* ohne Zulassung  
non homologué  
without approval  
sin homologación

**Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer nur für 328i / 428i 180 KW)**

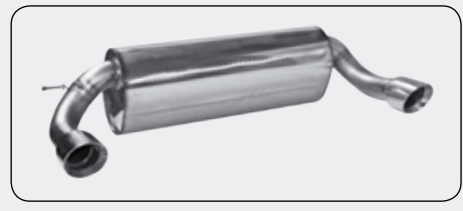
**Silencieux arrière (remplace le silencieux arrière d'origine uniquement pour 328i / 428i 180 KW)**

**Rear silencer (replacing the original rear silencer only for 328i / 428i 180 KW)**

**Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar solo para 328i / 428i 180 KW)**



**Twin RACE**  
Ø 90 mm



**Twin RACE S**  
Ø 90 mm

**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)**

**Tube replacing front silencer (without approval)**

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)**



**Twin RACE Carbon**  
Ø 90 mm

**Heckschürzenansatz / Heckschürzeneinsatz**

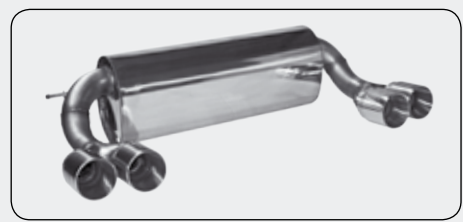
**Jupe de remplacement / insert de jupe arrière**

**Rear valance attachment / rear valance insert**

**Faldón para paragolpes trasero / Inserto para paragolpes trasero**



**BODYSTYLING**  
Seite / Page  
Página 466/7



**Quattro RACE**  
Ø 85 mm

**Fernbedienung für Abgasklappe\* (ohne Zulassung)**

**Télécommande pour le clapet d'échappement\* (non homologuée)**

**Remote control for exhaust flap\* (without approval)**

**Telemando para válvula de escape\* (sin homologación)**



AG/FB-EP

\* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

\* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

\* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!

\* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



**Quattro RACE Carbon**  
Ø 85 mm

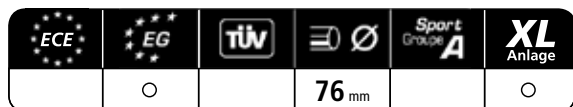
**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**





## 3er (F30/F31) 4er (F32/F33/F36) 2.0i Turbo

Limousine / Berline / Saloon / Limusina + Touring / Break / Estate / Familiar + Coupé + Cabrio / Convertible + Gran Coupé  
**außer / hormis / except / excepto Facelift LCI ab 2015 / après 2015 / 2015 onwards / a partir de 2015**

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
3L		e1*2007/46*0314*.. ab NT 05		BMW 3er Reihe (Limousine)	
N20B20B/Otto	1997	135/5000	N20B20A/Otto	1997	180/5000
3K		e1*2007/46*0315*.. ab NT 06		BMW 3er Reihe (Touring)	
N20B20B/Otto	1997	135/5000	N20B20A/Otto	1997	180/5000
3C		e1*2007/46*0316*.. ab NT 08		BMW 4er Reihe	
N20B20B/Otto	1997	120/4800	N20B20B/Otto	1997	135/5000
N20B20B/Otto	1997	120/5000	N20B20A/Otto	1997	180/5000
N20B20B/Otto	1997	135/5000			

**Hinweis:**  
Bei 328i/ 428i 2.0i Turbo 180 KW-Modellen kann der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird kein Adapter benötigt! Bei 320i/ 420i 2.0i Turbo 120 KW / 135 KW-Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden!  
Bei 3er F30/F31-Modellen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q90R(S) oder BMWF30-K/Q90R/C empfohlen, den Heckschürzenersatz BMWF30-HE1 oder BMWF30-HE1/CS mitzuverwenden.  
Bei 4er F32/ F33/ F36 Modellen Modellen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q90R(S) oder BMWF30-K/Q90R/C empfohlen, die orig. BMW Heckschürze vom 435i mit Ausschnitt für 1x Endrohr LH+RH mitzuverwenden.  
Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage der Endschalldämpfer BMWF30-Q... oder BMWF30-(K)/Q... empfohlen, beim 3er-F30/F31 den Heckschürzenersatz BMWF30-HE2 und beim 4er-F32/ F33/ F36 den Heckschürzenersatz BMWF32-HE1 bzw. BMWF32-HE2 mit zu verwenden. Eine Montage des ESD BMWF30-Q85TR oder BMWF30-K/Q85TR/C ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

**Remarque:**  
Sur les modèles 328i/ 428i 2.0i Turbo 180 KW le silencieux arrière peut également être monté seul ! Pour monter le silencieux arrière aucun adaptateur est nécessaire. Sur les modèles 320i/ 420i 2.0i Turbo 120 KW / 135 KW il est uniquement possible de monter la ligne complète!  
Sur les modèles série 3 F30/F31 avec sortie d'origine LH sans jupe arrière d'origine M, nous recommandons d'utiliser la jupe arrière de remplacement BMWF30-HE1 ou BMWF30-HE1/CS lors du montage des silencieux arrière BMWF30-Q90R(S) ou BMWF30-K/Q90R/C.  
Sur les modèles série 4 F32/ F33/ F36 avec sortie d'origine LH sans jupe arrière d'origine M, nous recommandons d'utiliser la jupe arrière BMW d'origine du modèle 435i avec découpe pour 1 x sortie simple LH+RH lors du montage des silencieux arrière BMWF30-Q90R(S) ou BMWF30-K/Q90R/C.  
Sur les modèles avec sortie(s) d'origine LH avec une jupe arrière d'origine M, nous recommandons d'utiliser la jupe de remplacement BMWF30-HE2 (pour série 3 F30/F31) ou BMWF32-HE1 ou BMWF32-HE2 (pour série 4 F32/ F33/ F36) lors du montage des silencieux arrière BMWF30-Q... ou BMWF30-(K)/Q...  
Le montage du silencieux arrière BMWF30-Q85TR ou BMWF30-K/Q85TR/C sur les véhicules avec activation du hayon automatique ou avec attelage pliable n'est pas possible.

**Attention:**  
On 328i/ 428i 2.0i Turbo 180 KW models the rear silencer can be mounted on its own! To mount the rear silencers no adaptor is required. On 320i/ 420i 2.0i Turbo 120 KW / 135 KW models it's only possible to mount the complete exhaust system.  
On series 3 F30/F31 models with original tailpipe(s) LH without original M rear valance, we recommend using the rear valance attachment BMWF30-HE1 or BMWF30-HE1/CS additionally when mounting the rear silencers BMWF30-Q90R(S) or BMWF30-K/Q90R/C.  
On series 4 F32/ F33/ F36 models with original tailpipe(s) LH without original M rear valance, we recommend using the original BMW rear valance of the 435i model with cut out for single tailpipes LH+RH when mounting the rear silencers BMWF30-Q90R(S) or BMWF30-K/Q90R/C.  
On models with original tailpipe(s) LH with an original M rear valance, we recommend using the rear valance attachment BMWF30-HE2 (for serie 3 F30/F31) or BMWF32-HE1 and BMWF32-HE2 (for serie 4 F32/ F33/ F36) when mounting the rear silencers BMWF30-Q... or BMWF30-(K)/Q...  
Mounting the rear silencer BMWF30-Q85TR or BMWF30-K/Q85TR/C on vehicles with automatic operation of the tailgate and fold-out trailer hitch is not possible!

**Nota:**  
En cuanto a los modelos 328i/ 428i 2.0i Turbo 180 KW es posible montar el silenciador trasero individualmente! Para la instalación del silenciador trasero no se necesita un adaptador! En los modelos 320i/ 420i 2.0i Turbo 120 KW / 135 KW se puede instalar exclusivamente todo el sistema!  
En los modelos serie 3 F30/F31 con tubo(s) de escape original LH y sin faldón trasero original M, recomendamos utilizar el faldón para paragolpes trasero BMWF30-HE1 o BMWF30-HE1/CS al montar los silenciadores traseros BMWF30-Q90R(S) o BMWF30-K/Q90R/C.  
En los modelos serie 4 F32/ F33/ F36 con tubo(s) de escape original LH y sin faldón trasero original M, recomendamos utilizar el faldón para paragolpes trasero BMWF32-HE1 o BMWF32-HE2 al montar los silenciadores traseros BMWF30-Q... o BMWF30-(K)/Q...  
No es posible montar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR o BMWF30-K/Q85TR/C a los vehículos que tienen una función automática del portón trasero o un enganche de remolque abatible!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWF22-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)
BMWF22-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
BMWF22-KAT/VB	Flexibles Verbindungsrohr Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator auf Serie oder auf Kompletanlage	Tuyau de liaison flexible catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur série ou sur ligne complète	Flexible link pipe performance catalyst or tube replacing catalyst on original system or complete line	Tubo flexible de conexión catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador del sistema estándar o sistema completo
A80a-60.5/100 A80a-70.5/100 A80a-75.5/100	Adapter Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator inkl. Verbindungsrohr auf Serie	Adaptateur catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur avec tuyau de liaison sur série pour Ø 60,5 mm pour Ø 70,5 mm pour Ø 75,5 mm	Adaptor performance catalyst or tube replacing catalyst and link pipe on original system	Adaptador catalizador de rendimiento o tubo de sustitución y tubo de conexión del sistema estándar a Ø 60,5 mm a Ø 70,5 mm a Ø 75,5 mm
A80-60.5/100 A80-75.5/100	Adapter Kompletanlage auf Serie 320i/420i 120 KW/135 KW (auf Ø 60,5 mm) 328i/ 428i 180 kW (auf Ø 75,5 mm)	Adaptateur ligne complète sur série 320i/420i 120 KW/135 KW (pour Ø 60,5 mm) 328i/ 428i 180 kW (pour Ø 75,5 mm)	Adaptor complete system on original system 320i/420i 120 KW/135 KW (to Ø 60,5 mm) 328i/ 428i 180 kW (to Ø 75,5 mm)	Adaptador para el sistema entero en el sistema estándar 320i/ 420i 120 KW/ 135 KW (a Ø 60,5 mm) 328i/ 428i 180 kW (a Ø 75,5 mm)
BMWF30-2 BMWF32-2	Vorschalldämpfer F30/F31 F32/F33/F36	Silencieux avant F30/F31 F32/F33/F36	Front silencer F30/F31 F32/F33/F36	Silenciador delantero F30/F31 F32/F33/F36
BMWF30-2P BMWF32-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) F30/F31 F32/F33/F36	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) F30/F31 F32/F33/F36	Tube replacing front silencer (without approval) F30/F31 F32/F33/F36	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) F30/F31 F32/F33/F36
<b>Double</b>				
BMWF30-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm
<b>Double E</b>				
BMWF30-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double, à lèvres, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, with inward curl, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
<b>Double S</b>				
BMWF30-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
<b>Twin RACE</b>				
BMWF30-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
<b>Twin RACE S</b>				
BMWF30-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten 1x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciadores trasero con tubo de escape simple, cortado oblicuamente a 30° 1x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
<b>Twin RACE Carbon</b>				
BMWF30-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Einfach-Endrohr, 1x Ø 90 mm LH + RH, Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement et sortie simple, 1x Ø 90 mm LH + RH, carbon	Rear silencer with exhaust flap and single tailpipe 1x Ø 90 mm LH + RH, Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo simple de salida, 1x Ø 90 mm LH + RH, carbono
<b>Quattro RACE</b>				
BMWF30-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 85 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 85 mm LH + RH (en RACE look)
<b>Quattro RACE Carbon</b>				
BMWF30-K/Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Doppel-Endrohr, 2 x Ø 85 mm LH + RH, Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement et sortie double, 2 x Ø 85 mm LH + RH, carbon	Rear silencer with exhaust flap and double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH, Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo doble de salida, 2 x Ø 85 mm LH + RH, carbono
BMWF30-HE1 BMWF30-HE1/CS	Heckschürzenersatz für 3er F30/ F31 ohne M-Paket Schwarz matt, lackierfähig Carbon-Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour 2 x sorties simples Série 3 F30/ F31 sans kit M Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment with cutout for 2 x single tailpipes 3 series F30/ F31 without M-kit Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero con el recorte para 2 x tubo de escape simple Serie 3 F30/ F31 sin M-Kit Negro mate, para pintar Carbon Style
BMWF32-HE1 BMWF30-HE2 BMWF32-HE2	Heckschürzenersatz für Fahrzeuge mit M-Paket mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr 4er F32/F33/F36 2 x Einfach-Endrohr 3er F30/F31 4er F32/F33/F36	Insert de jupe arrière pour véhicules avec kit M avec découpe pour 2 x sorties doubles Série 4 F32/F33/F36 2 x sorties simples Série 3 F30/F31 4er F32/F33/F36	Rear valance insert for vehicles with M-kit with cutout for 2 x double tailpipes 4 series F32/F33/F36 2 x single tailpipes 3 series F30/F31 4 series F32/F33/F36	Inserto para paragolpes trasero para vehículos con M-kit con el recorte para 2 x doble tubo de escape Serie 4 F32/F33/F36 2 x simple tubo de escape Serie 3 F30/F31 4 series F32/F33/F36
SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm



<b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) mit 8 Endrohrvarianten	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 8 variantes de sortie	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) in 8 tailpipe variations	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 8 variantes de tubo de escape
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>EXHAUST</b> Page: <b>2</b>                  VALVE CONTROL             </div>			



**Double**  
Ø 76 mm

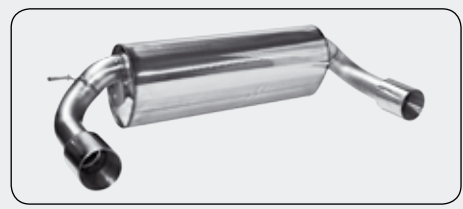


**Double E**  
Ø 76 mm



**Double S**  
Ø 76 mm

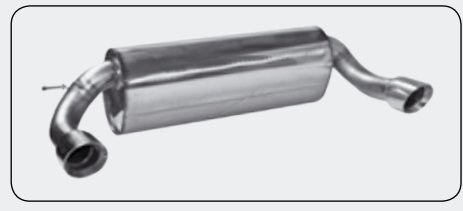
<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
		— BMWF32-2P	
		— BMWF30-2P	



**Twin RACE**  
Ø 90 mm

<b>Heckschürzenansatz / Heckschürzeneinsatz</b>	<b>Insert arrière de remplacement / Insert de jupe arrière</b>	<b>Rear valance attachment / Rear valance insert</b>	<b>Faldón para paragolpes trasero / Inserto para paragolpes trasero</b>
	BMWF30-HE2		BMWF32-HE1
	BMWF32-HE2		

**BODYSTYLING**  
 Seite / Page  
 Página **466/7**



**Twin RACE S**  
Ø 90 mm

<b>Fernbedienung für Abgasklappe*</b> (ohne Zulassung)	<b>Télécommande pour le clapet d'échappement*</b> (non homologuée)	<b>Remote control for exhaust flap*</b> (without approval)	<b>Telemando para válvula de escape*</b> (sin homologación)
	— AG/FB-EP		
	* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!		
	* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!		



**Twin RACE Carbon**  
Ø 90 mm

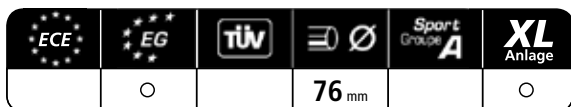
<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
SCH76	SCH82	Halter / Support de fixation / Bracket / Soporto	
		BMW F30-BRKT1	BMW F31-BRKT2



**Quattro RACE**  
Ø 85 mm



**Quattro RACE Carbon**  
Ø 85 mm



## 3er (F30/F31) / 4er (F32/F33/F36) 2.0i Turbo

Limousine / Berline / Saloon / Limusina + Touring / Break / Estate / Familiar + Coupé + Cabrio / Convertible + Gran Coupé  
Facelift LCI ab 2015 / après 2015 / 2015 onwards / a partir de 2015

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>3L</b>		<b>e1*2007/46*0314*.. ab NT 05</b>		<b>BMW 3er Reihe (Limousine)</b>	
B48B20A/Otto	1998	135/5000			
<b>3K</b>		<b>e1*2007/46*0315*.. ab NT 06</b>		<b>BMW 3er Reihe (Touring)</b>	
B48B20A/Otto	1998	135/5000	B48B20B/Otto	1998	185/5200
		<b>e1*2007/46*0316*.. ab NT 08</b>		<b>BMW 4er Reihe</b>	
B48B20A/Otto	1998	120/4000	B48B20B/Otto	1998	185/5200
B48B20A/Otto	1998	135/4000			

**Hinweis:**  
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden! Zur Montage der Endschalldämpfer wird bei F31/F33/F36 noch zusätzlich der Halter BMWF31-BRKT2 benötigt. Bei 4er F32 Modellen, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q85TR oder BMWF30-K/Q85TR/C empfohlen, den Heckschürzeinsatz BMWF32-HE1 mit zu verwenden. Eine Montage des ESD BMWF30-Q85TR oder BMWF30-K/Q85TR/C ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

#### Remarque:

Il ne peut que monter la ligne complète! Afin de monter le silencieux arrière sur des modèles F31/F33/F36, il est nécessaire d'utiliser en complément le support BMWF31-BRKT2. Sur les modèles Série 4 F32 qui ont une jupe arrière M d'origine, il est recommandé d'utiliser en plus l'insert de jupe arrière BMWF32-HE1 en montant le silencieux arrière BMWF30-Q85TR ou BMWF30-K/Q85TR/C. Il n'est pas possible de monter le silencieux arrière BMWF30-Q85TR ou BMWF30-K/Q85TR/C en le montant sur des véhicules avec activation du hayon automatique et attelage pliable!

#### Attention:

The complete system must be mounted! To mount the rear silencer on F31/F33/F36 models, the bracket BMWF31-BRKT2 is additionally needed. On F32 4 Series models whose standard models have a M rear apron it is necessary to additionally use the rear valance insert BMWF32-HE1 when mounting the rear silencer BMWF30-Q85TR or BMWF30-K/Q85TR/C. It is not possible to mount the rear silencer BMWF30-Q85TR or BMWF30-K/Q85TR/C on vehicles with automatic operation of the tailgate and foldable trailer hitch!

#### Nota:

Se puede exclusivamente montar el sistema completo! Para montar el silenciador trasero en modelos F31/F33/F36 se necesita adicionalmente el soporte BMWF31-BRKT2. Para modelos F32 Serie 4 que tienen un faldón trasero M en el modelo estándar se recomienda usar también el inserto de faldón trasero BMWF32-HE1 al instalar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR o BMWF30-K/Q85TR/C. No es posible montar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR o BMWF30-K/Q85TR/C en los vehículos con activación automática del portón trasero y enganche para remolque plegable!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW F30-VB2	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
BMW F30-2 BMW F32-2	Vorschalldämpfer für F30/F32 für F31/F33/F36	Silencieux avant pour F30/F32 pour F31/F33/F36	Front silencer for F30/F32 for F31/F33/F36	Silenciador delantero para F30/F32 para F31/F33/F36
BMW F30-2P BMW F32-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) für F30/F32 für F31/F33/F36	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) pour F30/F32 pour F31/F33/F36	Tube replacing front silencer (without approval) for F30/F32 for F31/F33/F36	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin homologación) para F30/F32 para F31/F33/F36
<b>Double</b>				
BMW F30-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double 2x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm
<b>Double E</b>				
BMW F30-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double à lèvre, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe with inward curl cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
<b>Double S</b>				
BMW F30-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
<b>Twin RACE</b>				
BMW F30-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple Ø 90 mm LH + RH (estilo RACE)
<b>Twin RACE S</b>				
BMW F30-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (estilo RACE)
<b>Twin RACE Carbon</b>				
BMW F30-K/Q90C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH + RH Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH carbon	Rear silencer with exhaust flap and single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH carbono
<b>Quattro RACE</b>				
BMW F30-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH + RH (estilo RACE)
<b>Quattro RACE Carbon</b>				
BMW F30-K/Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement et sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH carbon	Rear silencer with exhaust flap and double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH + RH carbono
BMW F30-BRKT1 BMW F31-BRKT2	Zusatzhalter für Endschalldämpfer RH LH	Support de fixation pour silencieux arrière RH LH	Bracket for rear silencer RH LH	Soporte para el silenciador trasero RH LH
BMW F32-HE1	Heckschürzenansatz mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr Fahrzeuge mit M-Paket 4er (F32/F33/F36)	Jupe arrière de remplacement, avec section pour 2 x sortie double, véhicules avec paquet M Série 4 (F32/F33/F36)	Rear valance attachment with section for 2 x double tail pipe vehicles with M package 4 Series (F32/F33/F36)	Faldón para paragolpes trasero con cortes para 2 x tubo de escape doble para vehículos con paquete M Serie 4 (F32/F33/F36)
BMW F30-HE2 BMW F32-HE2	Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr für Fahrzeuge mit M-Paket 3er (F30/F31) 4er (F32/F33/F36)	Insert de jupe arrière, avec section pour 2 x sortie simple véhicules avec paquet M Série 3 (F30/F31) Série 4 (F32/F33/F36)	Rear valance insert with section for 2 x single tail pipe vehicles with M package 3 Series (F30/F31) 4 Series (F32/F33/F36)	inserto para paragolpes trasero 2 x tubo de escape simple para vehículos con paquete M Serie 3 (F30/F31) Serie 4 (F32/F33/F36)
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH76 SCH82	Auspuffschele Edelstahl Ø 76-79 mm Ø 82-86 mm	Collier de montage inox Ø 76-79 mm Ø 82-86 mm	Stainless steel clamp Ø 76-79 mm Ø 82-86 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 76-79 mm Ø 82-86 mm



<b>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 5 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 5 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 5 variantes de tubo de escape</b>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>EXHAUST</b> Page: <b>2</b>  <small>VALVE CONTROL</small> </div>			

<b>Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr</b> <small>nicht für Facelift LCI ab 2015</small>	<b>Catalyseur haute performance / Tuyau de remplacement pour catalyseur</b> <small>hormis Facelift LCI après 2015</small>	<b>Performance catalyst / Tube replacing catalyst</b> <small>except of Facelift LCI 2015 onwards</small>	<b>Catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador</b> <small>excepto Facelift LCI a partir de 2015</small>
<small>M135F21-KAT/1* BMWF32-KAT*</small>		<small>M135F21-DP** BMWF32-DP**</small>	
<small>* mit ECE-Zulassung avec homologation ECE with ECE approval con homologación ECE</small>  <small>** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación</small>			



**Twin RACE**  
Ø 90 mm



**Twin RACE Carbon**  
Ø 90 mm



**Twin RACE S**  
Ø 90 mm



**Quattro RACE**  
Ø 85 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> <small>(ohne Zulassung)</small>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> <small>(non homologué)</small>	<b>Tube replacing front silencer</b> <small>(without approval)</small>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> <small>(sin homologación)</small>
<small>— BMWF30-2P</small>		<small>— BMWF32-2P</small>	

<b>Heckschürzeneinsatz</b>	<b>Insert de jupe arrière</b>	<b>Rear valance insert</b>	<b>Inserto para paragolpes trasero</b>
<small>— BMWF32-HE1</small>			

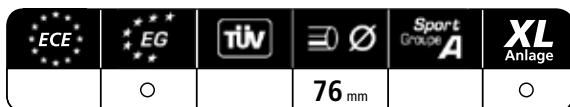


<b>Fernbedienung für Abgasklappe*</b> <small>(ohne Zulassung)</small>	<b>Télécommande pour le clapet d'échappement*</b> <small>(non homologuée)</small>	<b>Remote control for exhaust flap*</b> <small>(without approval)</small>	<b>Telemando para válvula de escape*</b> <small>(sin homologación)</small>
<small>AG/FB-EP</small>			
<small>* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!</small>		<small>* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!</small>	
<small>* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!</small>		<small>* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!</small>	

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
<small>Halter / Support de fixation / Bracket / Soporte</small>			
<small>SCH76</small>		<small>SCH82</small>	
<small>BMWF30-BRKT1</small>		<small>BMWF31-BRKT2</small>	



**Quattro RACE Carbon**  
Ø 85 mm



## 3er (F30/F31) 4er (F32/F33/F36) 3.0i Turbo

Limousine / Berline / Saloon / Limusina + Touring / Break / Estate / Familiar +  
Coupé + Cabrio / Convertible + Gran Coupé  
incl. Facelift LCI ab 2015 / après 2015 / 2015 onwards / a partir de 2015

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>3L</b>		<b>e1*2007/46*0314*.. ab NT 05</b>		<b>BMW 3er Reihe (Limousine)</b>	
N55B30A/Otto N55B30A/Otto B58B30A/Otto	2979 2979 2998	225/5800 240/5800 240/5500	N55B30A/Otto B58B30A/Otto	2979 2998	250/5800 265/5500
<b>3K</b>		<b>e1*2007/46*0315*.. ab NT 06</b>		<b>BMW 3er Reihe (Touring)</b>	
N55B30A/Otto N55B30A/Otto B58B30A/Otto	2979 2979 2998	225/5800 240/5800 240/5500	N55B30A/Otto B58B30A/Otto	2979 2998	250/5800 265/5500
		<b>e1*2007/46*0316*.. ab NT 08</b>		<b>BMW 4er Reihe</b>	
N55B30A/Otto B58B30A/Otto	2979 2998	225/5800 240/5500	N55B30A/Otto	2979	250/5800

**Hinweis:**  
Bei 3.0i Turbo-Modellen kann nur die Komplettanlage montiert werden!  
Zur Montage der Endschalldämpfer wird der Halter BMWF30-BRKT1 benötigt.  
Bei 4er F32/F33/F36 Modellen, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q85TR oder BMWF30-K/Q85TR/C empfohlen, den Heckschürzeinsatz BMWF32-HE1 mit zu verwenden.  
Eine Montage des ESD BMWF30-Q85TR oder BMWF30-K/Q85TR/C ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

#### Remarque:

Sur les modèles 3.0i Turbo il est uniquement possible de monter la ligne complète!  
Pour le montage du silencieux arrière il est nécessaire d'utiliser le support BMWF30-BRKT1.  
Sur les modèles série 4 F32/F33/F36 avec une jupe arrière M d'origine, nous recommandons d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF32-HE1 lors du montage du silencieux arrière BMWF30-Q85TR ou BMWF30-K/Q85TR/C.  
Le montage du silencieux arrière BMWF30-Q85TR ou BMWF30-K/Q85TR/C sur les véhicules avec activation du hayon automatique ou avec attelage pliable n'est pas possible.

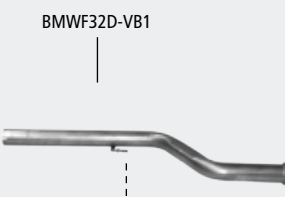
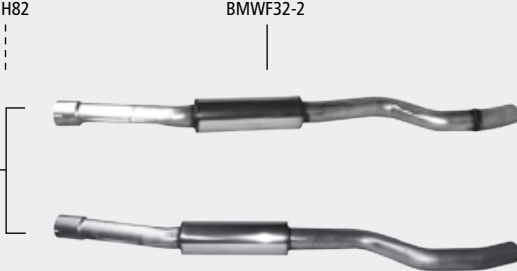
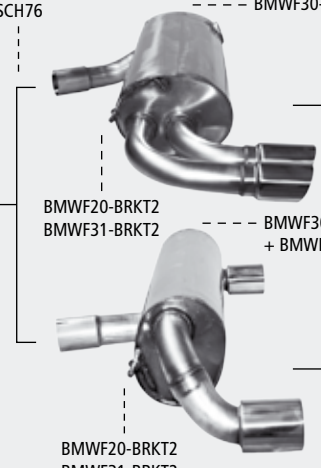

#### Attention:





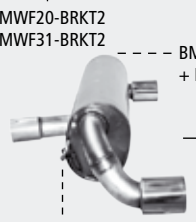
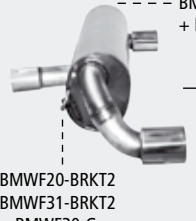



On 3.0i Turbo models it's only possible to mount the complete exhaust system.  
To mount the rear silencers the bracket BMWF30-BRKT1 is required.  
On series 4 F32/F33/F36 models with an original M rear valance, we recommend using the rear valance insert BMWF32-HE1 when mounting the rear silencer BMWF30-Q85TR or BMWF30-K/Q85TR/C.  
Mounting the rear silencer BMWF30-Q85TR or BMWF30-K/Q85TR/C on vehicles with automatic operation of the tailgate and fold-out trailer hitch is not possible!



#### Nota:






En los modelos turbo 3.0i se puede instalar exclusivamente todo el sistema!  
Para la instalación del silenciador trasero el soporte BMWF30-BRKT1 es necesario!  
En los modelos serie 4 F32/F33/F36 con faldón trasero original M, recomendamos utilizar el inserto de faldón trasero BMWF32-HE1 al montar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR o BMWF30-K/Q85TR/C.  
No es posible montar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR o BMWF30-K/Q85TR/C a los vehículos que tienen una función automática del portón trasero o un enganche de remolque abatible!


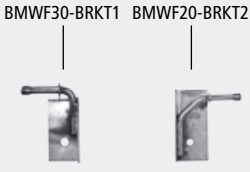
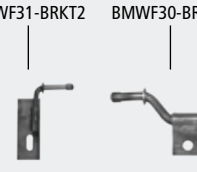

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
M135F21-KAT/1 BMW F32-KAT	Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) außer Facelift LCI ab 2015 bis Baujahr 06/2013 ab Baujahr 06/2013	Catalyseur haute performance pour catalyseur (non homologué) hormis Facelift LCI après 2015 jusqu'à 06/2013 après 06/2013	Performance catalyst (without approval) except of Facelift LCI 2015 onwards built before 06/2013 built after 06/2013	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) excepto Facelift LCI a partir de 2015 antes de 06/2013 a partir de 06/2013
M135F21-DP BMW F32-DP	Katalysator-Ersatzrohr außer Facelift LCI ab 2015 (ohne Zulassung) bis Baujahr 06/2013 ab Baujahr 06/2013	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) hormis Facelift LCI après 2015 jusqu'à 06/2013 après 06/2013	Tube replacing catalyst (without approval) except of Facelift LCI 2015 onwards built before 06/2013 built after 06/2013	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) excepto Facelift LCI a partir de 2015 antes de 06/2013 a partir de 06/2013
BMW F30-VB2	Verbindungsrohr vorne (nur für Facelift LCI Modelle ab 2015)	Tuyau de liaison (hormis Facelift LCI après 2015)	Link pipe (except of Facelift LCI 2015 onwards)	Tubo de conexión (excepto Facelift LCI a partir de 2015)
BMW F30-2 BMW F32-2	Vorschalldämpfer F30/F31 F32/F33/F36	Silencieux avant F30/F31 F32/F33/F36	Front silencer F30/F31 F32/F33/F36	Silenciador delantero F30/F31 F32/F33/F36
BMW F30-2P BMW F32-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) F30/F31 F32/F33/F36	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) F30/F31 F32/F33/F36	Tube replacing front silencer (without approval) F30/F31 F32/F33/F36	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) F30/F31 F32/F33/F36
<b>Twin RACE</b>				
BMW F30-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
<b>Twin RACE S</b>				
BMW F30-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten 1x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciadores trasero con tubo de escape simple cortado oblicuamente a 30° 1x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
<b>Twin RACE Carbon</b>				
BMW F30-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Einfach-Endrohr, 1x Ø 90 mm LH + RH, Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement à sortie simple, 1x Ø 90 mm LH + RH, carbon	Rear silencer with exhaust flap and single tailpipe, 1x Ø 90 mm LH + RH, Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo simple de salida, 1x Ø 90 mm LH + RH, carbono
<b>Quattro RACE</b>				
BMW F30-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 85 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 85 mm LH + RH (en RACE look)
<b>Quattro RACE Carbon</b>				
BMW F30-K/Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Doppel-Endrohr, 2 x Ø 85 mm LH + RH, Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement et sortie double, 2 x Ø 85 mm LH + RH, carbon	Rear silencer with exhaust flap and double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH, Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo doble de salida, 2 x Ø 85 mm LH + RH, carbono
BMW F30-BRKT1 BMW F31-BRKT2	Zusatzhalter für Endschalldämpfer LH RH	Support de fixation pour silencieux arrière LH RH	Bracket for rear silencer LH RH	Soporte para el silenciador trasero LH RH
BMW F32-HE1	Heckschürzeinsatz für Fahrzeuge mit M-Paket mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr 4er F32/F33/F36	Insert de jupe arrière pour véhicules avec kit M avec découpe pour 2 x sorties doubles Série 4 F32/F33/F36	Rear valance insert for vehicles with M-kit with cutout for 2 x double tailpipes 4 series F32/F33/F36	Inserto para paragolpes trasero para vehículos con M-kit con el recorte para 2 x tubo de escape doble Serie 4 F32/F33/F36
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm

<b>Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr mit 6 Endrohrvarianten</b>	<b>Silencieux arrière plus tuyau de liaison avec 6 variantes de sortie</b>	<b>Rear silencer plus link pipe in 6 tailpipe variations</b>	<b>Silenciador trasero con tubo de conexión con 6 variantes de tubo de escape</b>
 <p>BMW F32D-VB1</p> <p>BMW F30-BRKT3 + ROMI-G1</p>	 <p>SCH82</p> <p>BMW F32-2</p> <p>BMW F30-2</p>	 <p>SCH76</p> <p>BMW F30-BRKT1</p> <p>BMW F30-...</p> <p>BMW F20-BRKT2 BMW F31-BRKT2</p> <p>BMW F30-BRKT1 + BMW F30-G</p> <p>BMW F30-Q...</p> <p>BMW F20-BRKT2 BMW F31-BRKT2 + BMW F30-G</p>	

<b>Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr</b>	<b>Silencieux arrière plus tuyau de liaison</b>	<b>Rear silencer plus link pipe</b>	<b>Silenciador trasero con tubo de conexión</b>
 <p>BMW F30-AD55.5</p> <p>BMW F30-AD60.5</p>  <p>BMW F30-330DAD BMW F30-335DAD</p>	 <p>SCH76</p>	 <p>BMW F30-BRKT1</p> <p>BMW F30-...</p>  <p>BMW F20-BRKT2 BMW F31-BRKT2</p> <p>BMW F30-BRKT1 + BMW F30-G</p>  <p>BMW F20-BRKT2 BMW F31-BRKT2 + BMW F30-G</p> <p>BMW F30-Q...</p>	 <p><b>Double</b> Ø 76 mm</p>  <p><b>Double E</b> Ø 76 mm</p>  <p><b>Double S</b> Ø 76 mm</p>

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b>	<b>Tube replacing front silencer (withou approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b>
		<p>BMW F32-2P</p> <p>BMW F30-2P</p>	

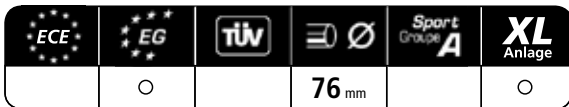
<b>Heckschürzenansatz / Heckschürzeneinsatz</b>	<b>Jupe de remplacement / insert de jupe arrière</b>	<b>Rear valance attachment / rear valance insert</b>	<b>Faldón para paragolpes trasero / Inserto para paragolpes trasero</b>
 <p>BMW F30-HE1 BMW F30-HE1/CS</p> <p>BMW F30-HE2</p>	 <p>BMW F32-HE1</p> <p>BMW F32-HE2</p>	 <p>Seite / Page Página 466/7</p>	 <p><b>Twin RACE</b> Ø 90 mm</p>  <p><b>Twin RACE S</b> Ø 90 mm</p>

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
 <p>SCH76</p> <p>SCH82</p>	 <p>BMW F30-BRKT1</p> <p>BMW F20-BRKT2</p>	 <p>BMW F31-BRKT2</p> <p>BMW F30-BRKT3</p>	 <p>ROMI-G1</p> <p>BMW F30-G</p>



**Quattro RACE**  
Ø 85 mm





**Verwendung**  
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:

**Utilisation**  
Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

**Application**  
The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:

**Utilización**  
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:

Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>3L</b>		<b>e1*2007/46*0314*.. ab NT 05</b>		<b>BMW 3er Reihe (Limousine)</b>	
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	B47D20A/Diesel	1995	140/4000
B47D20A/Diesel	1995	85/4000	N47D20C/Diesel	1995	147/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	B47D20A/Diesel	1995	151/4000
B47D20A/Diesel	1995	100/4000	N47D20D/Diesel	1995	155/4400
B47D20A/Diesel	1995	110/4000	N47D20D/Diesel	1995	160/4400
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	N57D30A/Diesel	2993	190/4000
N47D20C/Diesel	1995	120/4000	N57D30A/Diesel	2993	210/4000
B47D20A/Diesel	1995	120/4000	N57D30B/Diesel	2993	230/4400
N47D20C/Diesel	1995	135/4000			
<b>3K</b>		<b>e1*2007/46*0315*.. ab NT 06</b>		<b>BMW 3er Reihe (Touring)</b>	
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	N47D20C/Diesel	1995	147/4000
B47D20A/Diesel	1995	85/4000	B47D20A/Diesel	1995	151/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20D/Diesel	1995	155/4400
B47D20A/Diesel	1995	100/4000	B47D20B/Diesel	1995	155/4000
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	N47D20D/Diesel	1995	160/4400
B47D20A/Diesel	1995	110/4000	B47D20B/Diesel	1995	165/4000
N47D20C/Diesel	1995	120/4000	N57D30A/Diesel	2993	190/4000
B47D20A/Diesel	1995	120/4000	N57D30A/Diesel	2993	210/4000
N47D20C/Diesel	1995	135/4000	N57D30B/Diesel	2993	230/4400
B47D20A/Diesel	1995	140/4000			
<b>3C</b>		<b>e1*2007/46*0316*.. ab NT 08</b>		<b>BMW 4er Reihe</b>	
B47D20A/Diesel	1995	100/4000	B47D20B/Diesel	1995	165/4400
B47D20A/Diesel	1995	110/4000	B47D20A/Diesel	1995	100/4000
N47D20C/Diesel	1995	120/4000	B47D20A/Diesel	1995	110/4000
B47D20A/Diesel	1995	120/4000	N47D20C/Diesel	1995	120/4000
N47D20C/Diesel	1995	135/4000	B47D20A/Diesel	1995	120/4000
B47D20A/Diesel	1995	140/4000	N47D20C/Diesel	1995	135/4000
N47D20C/Diesel	1995	147/4000	N57D30A/Diesel	2993	190/4000
B47D20A/Diesel	1995	151/4000	N57D30A/Diesel	2993	210/4000
B47D20B/Diesel	1995	155/4400	N57D30B/Diesel	2993	230/4400

**Hinweis:**  
Bei 3er F30 / F31-Modellen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q90R(S) empfohlen, den Heckschürzenansatz BMWF30-HE1 oder BMWF30-HE1/CS mitzuverwenden.  
Bei 4er F32/F33/F36-Modellen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q90R(S) empfohlen, die orig. BMW Heckschürze vom 435i mit Ausschnitt für 1x Endrohr LH+RH mit zu verwenden. Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q... empfohlen, beim 3er-F30 / F31 den Heckschürzenansatz BMWF30-HE2 und beim 4er F32/F33/F36 den Heckschürzenansatz BMWF32-HE1 bzw. BMWF32-HE2 mitzuverwenden.  
Eine Montage des ESD BMWF30-Q85TR ist bei FzG. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich.

**Remarque:**  
Pour les modèles Série 3 F30/F31 avec sortie(s) d'échappement LH qui n'ont pas de jupe arrière dans la version standard, nous recommandons d'utiliser aussi la jupe de remplacement BMWF30-HE1 ou BMWF30-HE1/CS en montant le silencieux arrière BMWF30-Q90R(S). Pour les modèles Série 4 F32/F33/F36 avec sortie(s) d'échappement LH et sans jupe arrière M dans la version standard, nous recommandons d'utiliser la jupe arrière standard de la BMW 435i avec section pour 1x sortie d'échappement LH + RH en montant le silencieux arrière BMWF30-Q90R(S).  
Pour les véhicules équipés de sortie(s) d'échappement LH et avec jupe arrière M dans la version standard, nous recommandons d'utiliser l'insert jupe arrière BMWF30-HE2 pour les Série 3 F30/F31 et l'insert jupe arrière BMWF32-HE1 ou BMWF32-HE2 pour les Série 4 F32/F33/F36 en montant le silencieux arrière BMWF30-Q...  
Il n'est pas possible de monter le silencieux arrière BMWF30-Q85TR sur véhicules équipés d'une commande automatique du hayon et d'un accouplement de remorque pliable.

**Attention:**  
For 3 Series F30 / F31 models with orig. tailpipe(s) only on the LH and without original M-rear apron, we recommend to additionally use the rear valance attachment BMWF30-HE1 or BMWF30-HE1/CS when mounting the rear silencer BMWF30-Q90R(S).  
For the 4 Series models F32/F33/F36 with orig. tailpipe(s) only on the LH and without standard M-rear apron, we recommend to additionally use the orig. BMW rear apron of the 435i with section for 1x tailpipe LH + RH when mounting the rear silencer BMWF30-Q90R(S).  
For vehicles with orig. tailpipe(s) only on the LH and with original M-rear apron, we recommend to additionally use the rear valance insert BMWF30-HE2 for the 3 Series F30/F31 and the rear valance insert BMWF32-HE1 or BMWF32-HE2 for the 4 Series F32/F33/F36 when mounting the rear silencer BMWF30-Q...  
It is not possible to mount the rear silencer BMWF30-Q85TR on vehicles with automatic operation of the tailgate and a folding trailer hitch.

**Nota:**  
Para los modelos Serie 3 F30/F31 con tubo(s) de escape solamente LH y sin faldón trasero M de serie, aconsejamos utilizar también el inserto de paragolpes trasero BMWF30-HE1 o BMWF30-HE1/CS al montar el silenciador trasero BMWF30-Q90R(S).  
Para los modelos Serie 4 F32/F33/F36 con tubo(s) de escape solamente LH en la version original y sin faldón trasero M de serie aconsejamos utilizar también el faldón trasero original del BMW 435i con recorte para 1 x tubo de escape LH + RH al montar el silenciador trasero BMWF30-Q90R(S). Para los vehículos con tubo(s) de escape solamente LH en la version original y con faldón trasero M de serie aconsejamos utilizar también el inserto para choques trasero BMWF30-HE2 para el BMW Serie 3 F30/F31 y el inserto para choques trasero BMWF32-HE1 o BMWF32-HE2 para el BMW Serie 4 F32/F33/F36 al montar el silenciador trasero BMWF30-Q...  
No es posible montar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR a los vehículos que tienen una activación automática del portón trasero y un enganche para remolque abatible.

**BASTUCK®** SPORTS EXHAUSTS STAINLESS STEEL – DURABLE

# 3er (F30/F31) Diesel / 4er (F32/F33/F36) Diesel

Limousine / Berline / Saloon / Limusina +  
Touring / Break / Estate / Familiar

Coupé + Cabrio / Convertible + Gran Coupé

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW F32D-VB1	Verbindungsrohr vorne (nur passend für 4 Zyl. Diesel bis 03/2015)	Tuyau de liaison (seulement pour modèles 4 cyl. Diesel jusqu'à 03/2015)	Link pipe (only for 4 cyl. Diesel models up to 03/15)	Tubo de conexión (sólo para modelos Diesel de 4 cil. hasta 03/15)
BMW F30-2 BMW F32-2	Vorschalldämpfer (nur passend für 4 Zyl. Diesel bis 03/2015) für F30/F32 für F31/F33/F36	Silencieux avant (seulement pour modèles 4 cyl. Diesel jusqu'à 03/2015) pour F30/F32 pour F31/F33/F36	Front silencer (only for 4 cyl. Diesel models up to 03/15) for F30/F32 for F31/F33/F36	Silenciador delantero (sólo para modelos Diesel de 4 cil. hasta 03/15) para F30/F32 para F31/F33/F36
BMW F30-2P BMW F32-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (nur passend für 4 Zyl. Diesel bis 03/2015) (ohne Zulassung) für F30/F32 für F31/F33/F36	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (seulement pour modèles 4 cyl. Diesel jusqu'à 03/2015) (non homologué) pour F30/F32 pour F31/F33/F36	Tube replacing front silencer (only for 4 cyl. Diesel models up to 03/15) (without approval) for F30/F32 for F31/F33/F36	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sólo para modelos Diesel de 4 cil. hasta 03/15) (sin homologación) para F30/F32 para F31/F33/F36
BMW F30-AD55.5 BMW F30-AD60.5	Verbindungsrohr zur Montage der Endschalldämpfer alleine 4 Zyl. Diesel bis 03/2015 4 Zyl. Diesel ab 03/2015 mit B47D20A Motor	Tuyau de liaison pour montage des silencieux arrières seuls 4 cyl. Diesel jusqu'à 03/2015 4 cyl. Diesel jusqu'à 03/2015 avec moteur B47D20A	4 cyl. Diesel up to 03/2015 4 cyl. Diesel up to 03/2015 with B47D20A engine	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero individualmente 4 cil. Diesel hasta 03/2015 4 cil. Diesel hasta 03/2015 con motor B47D20A
BMW F30-330DAD BMW F30-335DAD	330d/430d 6 Zylinder 335d/435d xDrive 6 Zylinder	330d/430d 6 cylindres 335d/435d xDrive 6 cylindres	330d/430d 6 cylinders 335d/435d xDrive 6 cylinders	330d/430d 6 cilindros 335d/435d xDrive 6 cilindros
<b>Double</b>				
BMW F30-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm
<b>Double E</b>				
BMW F30-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double, à lèvres, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, with inward curl, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
<b>Double S</b>				
BMW F30-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
<b>Twin RACE</b>				
BMW F30-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciadores trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
<b>Twin RACE S</b>				
BMW F30-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple cortado oblicuamente a 20° 1 x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
<b>Quattro RACE</b>				
BMW F30-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciadores trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH + RH (en RACE look)
BMW F30-BRKT1 BMW F31-BRKT2	Zusatzhalter für Endschalldämpfer RH, für alle Modelle LH, für alle Modelle außer F31/F33/F36 Facelift ab 03/2015	Support supplémentaire pour silencieux arrière RH, pour tous les modèles LH, pour tous les modèles, sauf F31/F33/F36 Facelift à partir de 03/2015	Additional bracket for rear silencer RH, for all models LH, for all models except of F31/F33/F36 Facelift 03/2015 onwards	Soporte adicional para silenciador trasero RH, para todos modelos LH, para todos modelos excepto F31/F33/F36 Facelift a partir de 03/2015
BMW F20-BRKT2	LH, für alle F31/F33/F36 Facelift Modelle ab 03/2015	LH, pour tous les modèles F31/F33/F36 Facelift à partir de 03/2015	LH, for all F31/F33/F36 Facelift models, 03/2015 onwards	LH, para todos los modelos F31/F33/F36 Facelift a partir de 03/2015
BMW F30-BRKT3	Zusatzhalter für Verbindungsrohr vorne BMWF32D-VB1 LH	Support de fixation pour le tuyau de liaison avant BMWF32D-VB1 LH	Bracket for front link pipe BMWF32D-VB1 LH	Soporte para el tubo de conexión delantero BMWF32D-VB1 LH
BMW F30-G	Aufhängegummifür Endschalldämpfer BMWF30-Q... Verbindungsrohr vorne BMWF32D-VB1	Silencieux caoutchouc pour silencieux arrière BMWF30-Q... pour tuyau de liaison avant BMWF32D-VB1	Rubber hanger for rear silencer BMWF30-Q... for front link pipe BMWF32D-VB1	Silenciblock de escape para el silenciador trasero BMWF30-Q... para tubo de conexión delantero BMWF32D-VB1
ROMI-G1	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr 3er (F30/F31) nicht Facelift, Carbon	Insert jupe arrière, avec sections pour 2 x sortie simple Série 3 (F30/F31), pas modèles Facelift, carbon	Rear valance insert, with section for 2 x single tail pipe 3 Series (F30/F31) not for Facelift, Carbon	Faldón para paragolpes trasero, con recortes para 2 x tubo de escape simple Série 3 (F30/F31) no para los Facelift, carbono
BMW F32-HE1	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für 4er (F32/F33/F36) M-Paket 2 x Doppel-Endrohr 4er (F32/F33/F36) M-Paket	Insert jupe arrière, avec section pour 2 x sortie double Série 4 (F32/F33/F36) paquet M 2 x sortie double Série 4 (F32/F33/F36) paquet M	Rear valance insert, with section for 2 x double tail pipe 4 Series (F32/F33/F36) M package 2 x double tail pipe	Inserto para paragolpes trasero, con recortes para 2 x tubo de escape doble Série 4 (F32/F33/F36) paquete M 2 x tubo de escape simple Série 3 (F30/F31) paquete M
BMW F30-HE2 BMW F32-HE2	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für 3er (F30/F31) M-Paket 4er (F32/F33/F36) M-Paket	Insert jupe arrière, avec section pour 2 x sortie simple Série 3 (F30/F31) paquet M Série 4 (F32/F33/F36) paquet M	Rear valance insert, with section for 2 x single tail pipe 3 Series (F30/F31) M package 4 Series (F32/F33/F36) M package	Inserto para paragolpes trasero, con recortes para 2 x tubo de escape simple Série 3 (F30/F31) paquete M Série 4 (F32/F33/F36) paquete M
SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm

**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 2 Endrohrvarianten

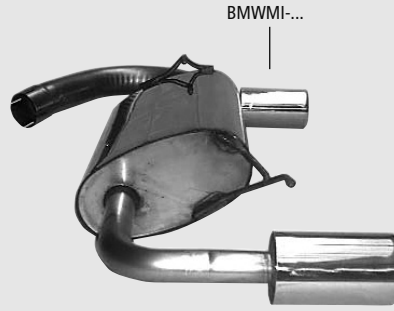
**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 2 variantes de tubo de escape



SCH63

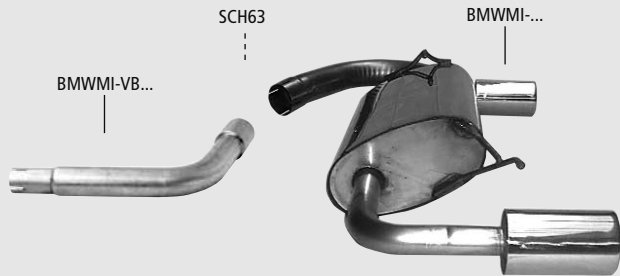


**Endschalldämpfer plus adapter**  
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière plus adaptateur**  
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer plus adaptor**  
(Replacing the original rear silencer)

**Silenciador trasero con adaptador**  
(como sustituto del silenciador estándar)



**Twin**

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
Ø 90 mm

**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Double S Central**

Ø 76 mm

**Heckschürzeneinsätze**

**Inserts de jupe arrière**

**Rear valance inserts**

**Inserto para paragolpes trasero**



**Befestigungsmaterial**

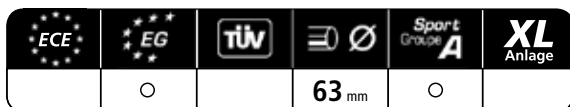
**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**







# Mini R50 One / Cooper Querschalldämpfer

Silencieux arrière transversal / Transverse rear silencer / Silenciador trasero transversal  
ab Bj. / après / después / 2001 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>R50</b>	<b>e1*98/14*0168*..</b>	<b>Mini</b>	
W10B14A/Otto W10B16A/Otto	1398 1598	55/5500 66/5500	W10B16A/Otto 1598
<b>Mini</b>	<b>e1*2001/116*0231*..</b>	<b>Mini</b>	
W10B14A/Otto W10B16A/Otto	1398 1598	55/5500 66/5500	W10B16A/Otto 1598



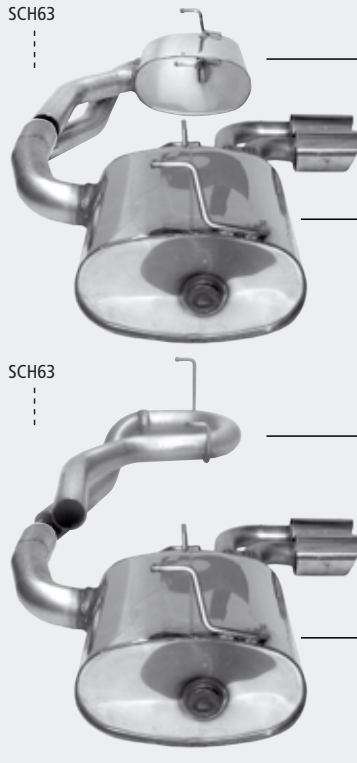
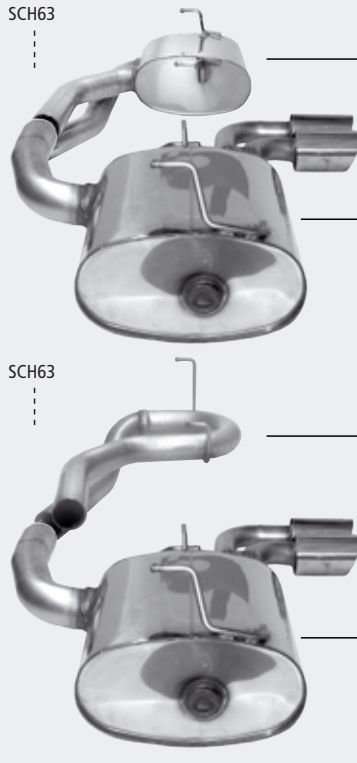
**Hinweis:**  
Um ein Ausschneiden des originalen Heckschürzeneinsatzes zu vermeiden, wird empfohlen, den Heckschürzeneinsatz BMWMI-HE2 bzw. BMWMI-HE2/05 (für Einfach-Endrohr Ausgang LH + RH) oder den Heckschürzeneinsatz BMWMI-HE3 bzw. BMWMI-HE3/05 (für Doppel-Endrohr Ausgang Mitte) mitzuverwenden.


**Remarque:**  
Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine, il est recommandé d'utiliser les inserts de jupe arrière BMWMI-HE2 ou BMWMI-HE2/05 (pour silencieux à sortie simple LH + RH) et BMWMI-HE3 ou BMWMI-HE3/05 (pour silencieux à sortie double centrale).

**Attention:**  
In order to avoid having to cut the original rear valance it is recommended that one of the rear valance inserts listed below is used for single tailpipe LH + RH:  
BMWMI-HE2 or BMWMI-HE2/05 (for double tailpipe side exit) or BMWMI-HE3 or BMWMI-HE3/05 (for double tailpipe central exit).

**Nota:**  
Para evitar que tiene que cortar el inserto para paragolpes trasero original, se recomienda el uso del inserto para paragolpes trasero BMWMI-HE2 o BMWMI-HE2/05 (para tubo de escape simple, salida LH + RH) y BMWMI-HE3 o BMWMI-HE3/05 (para tubo de escape doble, salida central).

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWMI-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMWMI-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
BMWMI-VB42.5 BMWMI-VB45.5 BMWMI-VB50.5	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Tuyau de liaison silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Link pipe rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
<b>Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
BMWMI-90i	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH + RH seitlicher Ausgang	Silencieux arrière transversal à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH sortie latérale	Rear silencer transverse with single tailpipes 1 x Ø 90 mm LH + RH side exit	Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH salidas lateral
<b>Double S Central</b>				
BMWMI-M76T	Endschalldämpfer querliegend mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Ausgang mittig	Silencieux arrière transversal à sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° sortie centrale	Rear silencer transverse with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° central exit	Silenciador trasero transversal con tubos de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° salida central
BMWMI-HE1 BMWMI-HE1/05	Heckschürzeneinsatz, lackierfähig, ohne Ausschnitt Mini bis Bj. 09/04 Mini ab Bj. 10/04	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, sans découpe Mini jusqu'au 09/04 Mini à partir du 10/04	Rear valance insert, can be painted without cutout Mini to 09/04 Mini from 10/04 onwards	Inserto para paragolpes trasero para pintar, sin recorte Mini hasta 09/04 Mini a partir de 10/04
BMWMI-HE2 BMWMI-HE2/05	Heckschürzeneinsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt LH + RH, für Einfach-Endrohr Ausgang LH + RH, macht ein Ausschneiden der Original-Heckschürze unnötig Mini bis Bj. 09/04 Mini ab Bj. 10/04	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, avec découpe LH+RH, pour sortie mono tube LH+RH, évite la découpe de la jupe d'origine Mini jusqu'au 09/04 Mini à partir du 10/04	Rear valance insert with cutout LH+RH for double tailpipe side exit, can be painted and avoids having to cut the original rear valance Mini to 09/04 Mini from 10/04 onwards	Inserto para paragolpes trasero, para pintar, con recorte para 2 x tubo de escape simple LH + RH salidas en ambos lados - evita tener que cortar el faldón trasero original Mini hasta 09/04 Mini a partir de 10/04
BMWMI-HE3 BMWMI-HE3/05	Heckschürzeneinsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt Mitte, für Doppel-Endrohr Ausgang mittig, macht ein Ausschneiden der Original-Heckschürze unnötig Mini bis Bj. 09/04 Mini ab Bj. 10/04	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, avec découpe centrale pour silencieux à sortie double centrale, évite la découpe de la jupe d'origine Mini jusqu'au 09/04 Mini à partir du 10/04	Rear valance insert with central cutout for double tailpipe central exit, can be painted and avoids having to cut the original rear valance Mini to 09/04 Mini from 10/04 onwards	Inserto para paragolpes trasero, para pintar, con recorte central, para tubo de escape doble salida central - evita tener que cortar el faldón trasero original Mini hasta 09/04 Mini a partir de 10/04
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm


<b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) <b>mit 1 Endrohrvariante</b>	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) <b>avec 1 variante de sortie</b>	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) <b>in 1 tailpipe variation</b>	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) <b>con 1 variante de tubo de escape</b>
 <p>BMWMI-CS1</p>	 <p>BMWMI-VBD</p>	 <p>SCH63</p>	 <p>BMWMI-CS2 BMWMI-CS76T BMWMI-CS2P BMWMI-CS76T</p>


<b>Endschalldämpfer*</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière*</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer*</b> (replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero*</b> (como sustituto del silenciador estándar)
 <p>SCH63</p> <p>BMWMI-CS76T</p>			



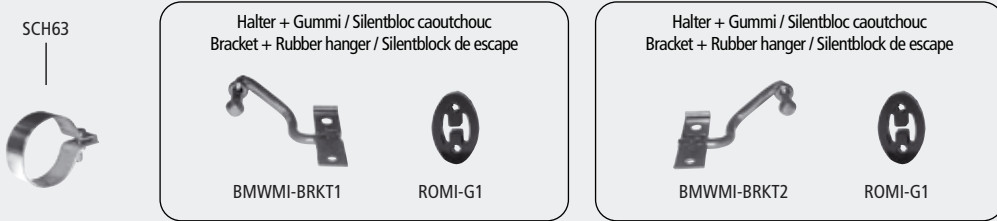
**Double S Central**  
 Ø 76 mm

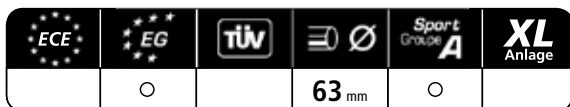
\* nur für Mini Cooper S Modelle  
 uniquement pour modèles Mini Cooper S  
 only for Mini Cooper S models  
 solamente para modelos Mini Cooper S

<b>Ersatzrohr für          Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement          pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing          front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución          para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
 <p>BMWMI-CS2P</p>			

<b>Heckschürzeneinsatz</b>	<b>Insert de jupe arrière</b>	<b>Rear valance insert</b>	<b>Inserto para paragolpes trasero</b>
 <p>BMWMI-HE3 BMWMI-HE3/05</p>			



<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
 <p>SCH63</p> <p>Halter + Gummi / Silentbloc caoutchouc          Bracket + Rubber hanger / Silentblock de escape</p> <p>BMWMI-BRKT1    ROMI-G1          BMWMI-BRKT2    ROMI-G1</p>			



# Mini R50 Cooper S + Mini R50 Diesel

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>R50</b>	<b>e1*98/14*0168*..</b>	<b>Mini Cooper S</b>	
W11B16A/Otto	1598	120/6000	
<b>Mini</b>	<b>e1*2001/116*0231*..</b>	<b>Mini Cooper S</b>	
1ND/Diesel W11B16A/Otto	1364 1598	55/4000 120/6000	W11B16A/Otto 1598 125/6000

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können bei allen Mini Cooper S Modellen auch alleine verwendet werden.

Beim Mini Diesel kann nur die Kompletanlage montiert werden. Zur Montage benötigt man neben den Verbindungsrohren BMWMI-VBD und BMWMI-CS2P noch zusätzlich die Halter BMWMI-BRKT1 (Halter LH außen für Endschalldämpfer) und BMWMI-BRKT2 (Halter RH außen für Verbindungsrohr hinten) und 2 x den Aufhängegummi ROMI-G1.

Um ein Ausschneiden des originalen Heckschürzeneinsatzes beim BMW Mini Diesel zu vermeiden, wird empfohlen, den Heckschürzeneinsatz BMWMI-HE3 bzw. BMWMI-HE3/05 mitzuverwenden.

**Remarque:**  
Les silencieux arrière peuvent être montés seuls sur tous les modèles Mini Cooper S.

Pour la Mini Diesel il est impératif de monter la ligne complète. Pour le montage des tuyaux de liaison BMWMI-VBD ET BMWMI-CS2P il est nécessaire d'utiliser les supports BMWMI-BRKT1 (pour le silencieux arrière) et BMWMI-BRKT2 (pour le tube de liaison arrière) et 2 fois le support caoutchouc ROMI-G1.

Pour éviter la découpe de la jupe arrière sur la Mini Diesel, il est recommandé d'utiliser la jupe de remplacement BMWMI-HE3 ou BMWMI-HE3/05.

**Attention:**  
The rear silencer can be mounted on its own on all Mini Cooper S models.

On diesel cars the complete system must be mounted. For mounting of the exhaust system on BMW Mini Diesel models the brackets BMWMI-BRKT1 and BMWMI-BRKT2 as well as 2 x ROMI-G1 rubber hangers are required in addition to the link pipes BMWMI-VBD and BMWMI-CS2P.

In order to avoid having to cut the original rear valance on BMW Mini Diesel models it is recommended that the rear valance insert BMWMI-HE3 and/or BMWMI-HE3/05 is used.

**Nota:**  
El silenciador trasero se puede montar solo en todos los modelos Mini Cooper S.

En los modelos diesel el sistema entero debe ser montado. Para el montaje del sistema de escape en los modelos BMW Mini Diesel son necesarios los soportes BMWMI-BRKT1 y BMWMI-BRKT2 así como 2 x soporte de goma ROMI-G1, además la tubería de conexión BMWMI-VBD y BMWMI-CS2P.

Para evitar que tiene que cortar el inserto para paragolpes trasero original el BMW Mini diesel se recomienda utilizar el inserto para paragolpes trasero BMWMI-HE3 o BMWMI-HE3/05.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWMI-CS1	Verbindungsrohr Mini Cooper S	Tuyau de liaison Mini Cooper S	Link pipe Mini Cooper S	Tubo de conexión Mini Cooper S
BMWMI-VBD	Verbindungsrohr vorne Mini Diesel	Tuyau de liaison avant Mini Diesel	Front link pipe Mini Diesel	Tubo de conexión delantero Mini Diesel
BMWMI-CS2	Vorschalldämpfer Mini Cooper S	Silencieux avant Mini Cooper S	Front silencer Mini Cooper S	Silenciador delantero Mini Cooper S
BMWMI-CS2P	Verbindungsrohr hinten Mini Diesel bzw. Ersatzrohr für Vorschalldämpfer Mini Cooper S (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison arrière Mini Diesel ou tuyau de remplacement pour silencieux avant Mini Cooper S (non homologué)	Rear link pipe Mini Diesel or tube replacing front silencer Mini Cooper S (without approval)	Tubo de conexión trasero Mini Diesel o tubo de sustitución para el silenciador delantero Mini Cooper S (sin homologación)
<b>Double S Central</b>				
BMWMI-CS76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Ausgang mittig	Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° sortie centrale	Rear silencer with double tailpipes 2x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° central exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° salida central
BMWMI-BRKT1	Halter LH außen für Endschalldämpfer (nur bei Mini Diesel erforderlich)	Support LH pour silencieux arrière (uniquement pour Mini Diesel)	Bracket LH for rear silencer (only required on Mini Diesel)	Soporte LH para el silenciador trasero (solamente para Mini Diesel)
BMWMI-BRKT2	Halter RH außen für Verbindungsrohr hinten (nur bei Mini Diesel erforderlich)	Support RH pour tuyau de liaison arrière (uniquement pour Mini Diesel)	Bracket RH for rear link pipe (only required on Mini Diesel)	Soporte RH para el silenciador trasero (solamente para Mini Diesel)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (2 x nur bei Mini Diesel)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (2 x uniquement pour Mini Diesel)	Rubber hanger for rear silencer (2 x only for Mini Diesel)	Silentblock de escape para silenciador trasero (2 x solamente para Mini Diesel)
BMWMI-HE3 BMWMI-HE3/05	Heckschürzeneinsatz, lackierfähig, mit Aus- schnitt mittig, für Doppel- Endrohr Ausgang mittig, macht ein Ausschneiden der Original-Heckschürze unnötig. Mini Diesel bis Bj. 09/04 Mini Diesel ab Bj. 10/04	Jupe arrière de remplacement prête à peindre, avec découpe centrale pour silencieux à sortie double centrale, évite la découpe de la jupe d'origine. Mini jusqu'au 09/04 Mini à partir du 10/04	Rear valance insert with central cutout for double tailpipe central exit, can be painted and avoids having to cut the original rear valance. Mini to 09/04 Mini from 10/04 onwards	Inserto para paragolpes trasero, para pintar, con recorte central, para tubo de escape doble con salida central, evita el corte del faldón trasero original. Mini hasta 04/09 Mini a partir de 10/04
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

<b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) <b>mit 5 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) <b>avec 5 variantes de sortie</b>	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) <b>in 5 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) <b>con 5 variantes de tubo de escape</b>
--	---	--	--

<b>Performance Katalysator</b> (mit ECE-Zulassung) / <b>Katalysator-Ersatzrohr</b> (ohne Zulassung)	<b>Catalyseur haute performance</b> (avec homologation ECE) / <b>Tuyau de remplacement</b> <b>pour catalyseur</b> (non homologué)	<b>Performance catalyst</b> (without ECE approval) / <b>Tube replacing catalyst</b> (without approval)	<b>Catalizador de rendimiento</b> (con homologación ECE) <b>Tubo de sustitución para el</b> <b>catalizador</b> (sin homologación)
--	---	---	--

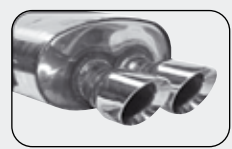


**Single**  
 mit Einsatz / avec insert / with insert  
 Ø 90 mm

<b>Endschalldämpfer plus Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière plus adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer plus adaptor</b> (replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero y adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---



**Double S Central**  
 Ø 76 mm

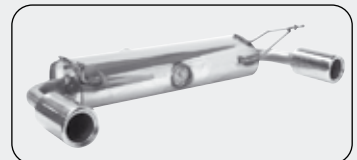


**Double RACE S Central**  
 Ø 90 mm



**LOVE Central**

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
--	---	--	--



**Twin**  
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
 Ø 90 mm

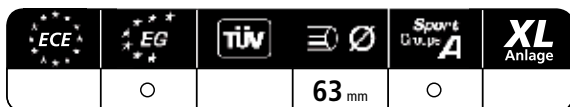
<b>Heckschürzeneinsatz / Heckschürzenansatz</b>	<b>Insert de jupe arrière / Jupe de remplacement</b>	<b>Rear valance insert / Rear valance attachment</b>	<b>Inserto para paragolpes trasero / Faldón para paragolpes trasero</b>
---	--	--	---

**BODYSTYLING**  
 Seite / Page  
 Página **469/470**

\* nur für / uniquement / only for / solamente para Mini R56 incl. Facelift / R57 außer / sauf / except / excepto Cooper S

<b>Befestigungsmaterial / Pièces de fixation / Fixing parts / Piezas de fijación</b>	<b>Halter + Gummi / Support + caoutchouc / Bracket + Rubber hanger / Soporte + goma</b>
--	---





# Mini R56 / R57 Cabrio, Convertible / R58 Coupé / R59 Roadster

incl. Cooper S / John Cooper Works (JCW)

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>Mini-N</b>		<b>e1*2001/116*0343*..</b>	
<b>BMW Mini</b>			
N12B14A/Otto	1397	55/4500	N14B16A/Otto
N12B14A/Otto	1397	70/6000	N14B16A/Otto
9H2/Diesel	1560	80/4000	N14B16A/Otto
N12B16A/Otto	1598	85/6000	N14B16C/Otto
N12B16A/Otto	1598	88/6000	
<b>UKL-L</b>		<b>e1*2007/46*0371*..</b>	
<b>BMW Mini Limousine</b>			
N12B16A/Otto	1598	55/6000	N16B16A/Otto
N47C16A/Diesel	1598	66/4000	N18B16A/Otto
N16B16A/Otto	1598	72/6000	N18B16A/Otto
9H2/Diesel	1560	80/4000	N18B16A/Otto
N47C16A/Diesel	1598	82/4000	N14B16A/Otto
N47C20A/Diesel	1995	82/4000	N18B16C/Otto
N16B16A/Otto	1598	85/6000	N18B16C/Otto
N16B16A/Otto	1598	88/6000	
<b>UKL-C</b>		<b>e1*2007/46*0369*..</b>	
<b>BMW Mini Cabrio</b>			
N16B16A/Otto	1598	72/6000	N18B16A/Otto
N47C16A/Diesel	1598	82/4000	N18B16A/Otto
N47C20A/Diesel	1995	82/4000	N18B16A/Otto
N16B16A/Otto	1598	85/6000	N14B16A/Otto
N16B16A/Otto	1598	88/6000	N18B16C/Otto
N16B16A/Otto	1598	90/6000	

**Hinweis:**  
Zur Montage des Endschalldämpfers MI/R56-Q90i mit Einfach-Endrohr 1x 90 mm Ausgang LH+RH oder des Endschalldämpfers MI/R56-M76T mit Doppel-Endrohr 2x 76 mm Ausgang mittig benötigt man noch zusätzlich den Befestigungssatz MI/R56-BRKT und den Aufhängegummi ROMI-G1.  
Eine Montage der Komplettanlage ist bei Diesel-Modellen nicht möglich. Es können nur die Endschalldämpfer alleine montiert werden.  
Bei allen Benziner-Modellen kann der Endschalldämpfer auch alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers benötigt man 1x den Adapter A63...VW und bei Verwendung des Endschalldämpfers MI/R56-Q90i mit Einfach-Endrohr 1x 90 mm LH+RH neben dem Adapter A63...VW noch zusätzlich 1x das Verbindungsrohr MI/R56-2.  
Bei Montage des Endschalldämpfers MI/R56-Q90i mit Einfach-Endrohr 1x 90 mm LH+RH wird empfohlen, den Heckschürzenansatz MI/R56-FHE2 (Mini R56/R57 außer Cooper S und Facelift) bzw. den Heckschürzenansatz MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift außer Cooper S) u. bei Montage des Endschalld. MI/R56-M76T mit Doppel-Endrohr 2x 76 mm Mitte, den Heckschürzenansatz MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift außer Cooper S) mitzuverwenden.

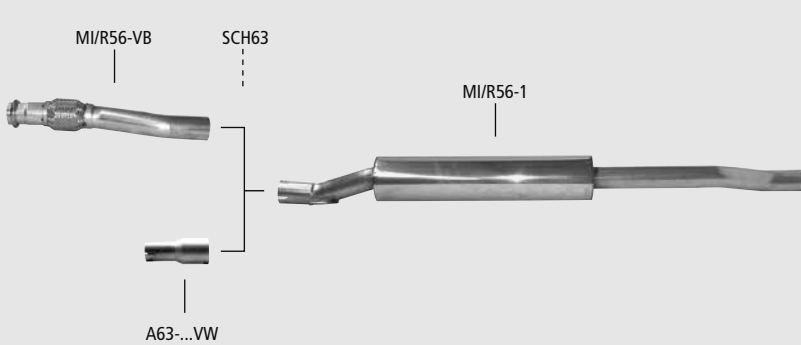
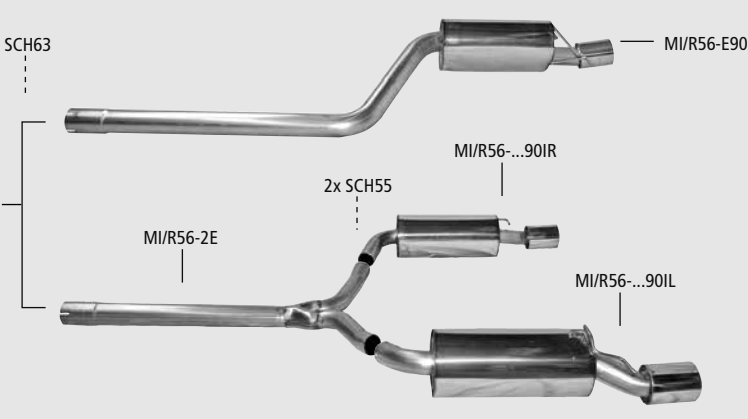
**Remarque:**  
Pour monter les silencieux arrière MI/R56-Q90i avec sortie simple 1x 90 mm sortie LH+RH ou MI/R56-M76T avec sortie double 2x 76 mm sortie centrale, il est nécessaire d'utiliser le support MI/R56-BRKT et le support caoutchouc ROMI-G1.  
Sur les modèles diesel la ligne complète ne peut pas être montée. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul.  
Sur tous les modèles essence le silencieux arrière peut également être monté seul. Pour le montage il est nécessaire d'utiliser 1x l'adaptateur A63...VW. Pour monter le silencieux arrière MI/R56-Q90i avec sortie simple 1x 90 mm sortie LH+RH, il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A63...VW, 1x le tuyau de liaison MI/R56-2.  
Pour monter le silencieux arrière MI/R56-Q90i avec sortie simple 1x 90 mm LH+RH il est recommandé d'utiliser l'insert de jupe arrière MI/R56-FHE2 (Mini R56/R57 sauf Cooper S et Facelift) ou le supplément de jupe arrière MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift sauf Cooper S). De même pour le silencieux arrière MI/R56-M76T avec sortie double centrale 2x 76 mm, le supplément de jupe arrière MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift sauf Cooper S).




**Attention:**  
For mounting the rear silencers MI/R56-Q90i with single tailpipe 1x 90 mm LH+RH exit or MI/R56-M76T with double tailpipes 2x 76 mm central exit, the bracket MI/R56-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required.  
The complete exhaust line cannot be mounted on diesel models. It's only possible to mount the rear silencer on its own.  
The rear silencer can be mounted on its own on all petrol models. To mount the silencer 1x the adaptor A63...VW is required. To mount the silencer MI/R56-Q90i with single tailpipe 1x 90 mm LH+RH exit, the link pipe MI/R56-2 is further required.  
To mount the rear silencers MI/R56-Q90i with single tailpipe 1x 90 mm LH+RH exit, it is recommended that the rear valance insert MI/R56-FHE2 (Mini R56/R57 except Cooper S and Facelift) or the rear valance MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift except Cooper S) is used. To mount the rear silencers MI/R56-M76T with double tailpipes 2x 76 mm central exit, it is recommended to use the rear valance MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift except Cooper S).

**Nota:**  
Para montar el silenciador trasero MI/R56-Q90i con tubo de escape simple 1 x 90 mm, salida LH + RH o para instalar el silenciador trasero MI/R56-M76T con tubo de escape doble 2 x 76 mm, salida central, se necesita adicionalmente el soporte MI/R56-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1. No es posible montar el sistema entero a los modelos diesel. Sólo se puede montar los silenciadores traseros individualmente.  
En cuanto a los modelos de gasolina, es posible montar el silenciador trasero individualmente. Para la instalación de dicho silenciador se necesita 1 x el adaptador A63...VW y para la instalación del silenciador trasero MI/R56-Q90i con tubo de escape simple 1 x 90 mm LH + RH se requiere el adaptador A63...VW y además 1 x el tubo de conexión MI/R56-2. Al montar el silenciador MI/R56-Q90i con tubo de escape simple 1 x 90 mm LH + RH se recomienda utilizar el inserto de faldón trasero MI/R56-FHE2 (Mini R56/R57 excepto Cooper S y Facelift) o el faldón para paragolpes trasero MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift excepto Cooper S). Para la instalación del silenciador trasero MI/R56-M76T con tubo de escape doble 2 x 76 mm central se recomienda utilizar adicionalmente el faldón para paragolpes trasero MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift excepto Cooper S).

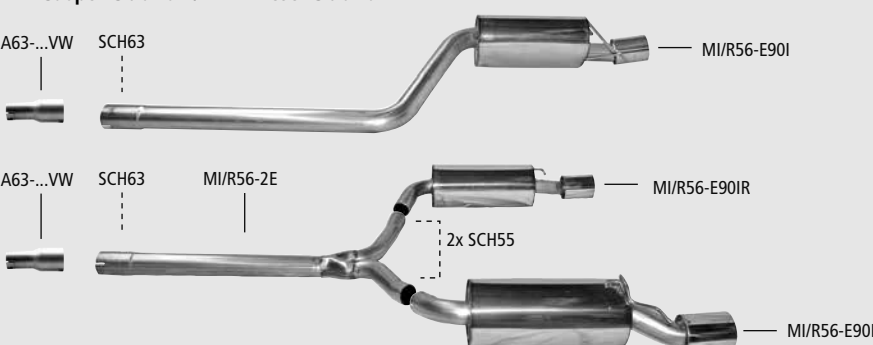
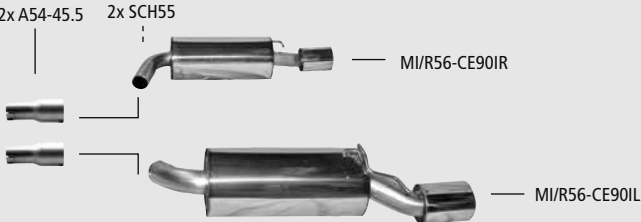
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-CS/KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (uniquement pour modèles 1.6l Turbo)	Performance catalyst with ECE approval (only for 1.6l Turbo models)	Catalizador de rendimiento con homologación ECE (solamente para los modelos 1.6l Turbo)
MI/R56-CS/DP	Katalysator-Ersatzrohr ohne Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Tuyau de remplacement pour catalyseur non homologué (uniquement pour 1.6l Turbo)	Tube replacing catalyst without approval (only for 1.6l Turbo models)	Tube de sustitución para el catalizador sin homologación (solamente para los modelos 1.6l Turbo)
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Komplettanlage auf Katalysator bzw. Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
MI/R56-VB	Flexibles Verbindungsrohr Mini Cooper S inkl. John Cooper Works JCW	Tuyau de liaison flexible Mini Cooper S incl. John Cooper Works JCW	Flexible link pipe Mini Cooper S incl. John Cooper Works JCW	Tubo de conexión Mini Cooper S incl. John Cooper Works JCW
MI/R56-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MI/R56-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
MI/R56-2	Verbindungsrohr (nur für MI/R56-90i)	Tuyau de liaison (uniquement pour MI/R56-90i)	Link pipe (only for MI/R56-90i)	Tubo de conexión (solamente para MI/R56-90i)
<b>Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
MI/R56-90i	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm, Mini One/Cooper/Diesel	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm, Mini One/Cooper/Diesel	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm, Mini One/Cooper/Diesel	Silenciador trasero con tubo de escape simple 2 x Ø 90 mm Mini One/Cooper/Diesel
<b>Double S Central</b>				
MI/R56-M76T MI/R56-CS76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg Ausgang mittig Mini One/Cooper/Diesel Mini Cooper S	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé à 20° sortie centrale Mini One/Cooper/Diesel Mini Cooper S	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut 20° central exit Mini One/Cooper/Diesel Mini Cooper S	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado 20° salida central Mini One/Cooper/Diesel Mini Cooper S
<b>Double RACE S Central</b>				
MI/R56-CS90R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr RACE 2 x Ø 90 mm, 30° schräg Ausgang mittig Mini Cooper S inkl. John Cooper Works JCW	Silencieux arrière avec sortie double RACE 2 x Ø 90 mm, découpé obliquement 30° sortie centrale Mini Cooper S incl. John Cooper Works JCW	Rear silencer with double tailpipes RACE 2 x Ø 90 mm, cut obliquely at 30°, central exit Mini Cooper S incl. John Cooper Works	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE 2 x Ø 90 mm, cortado oblicuamente a 30°, salida central Mini Cooper S incl. John Cooper Works
<b>LOVE Central</b>				
MI/R56-LOVE	Endschalldämpfer mit 2 x „Herz“-Endrohr Ausgang mittig für Mini Cooper S inkl. John Cooper Works JCW	Silencieux arrière avec 2 x sortie « Cœur » sortie centrale pour Mini Cooper S incl. John Cooper Works JCW	Rear silencer with 2 x „heart“ tailpipes central exit for Mini Cooper S incl. John Cooper Works JCW	Silenciador trasero con doble tubo en forma de corazón salida central Mini Cooper S incl. John Cooper Works JCW
<b>Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
MI/R56-Q90i	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH + RH Mini One/Cooper/Diesel	Silencieux arrière transversal avec sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH Mini One/Cooper/Diesel	Transverse rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH Mini One/Cooper/Diesel	Silenciador transversal con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH Mini One/Cooper/Diesel
MI/R56-BRKT	Halter für Endschalldämpfer MI/R56-M76T oder MI/R56-Q90i (nur für Mini One/Cooper/Diesel)	Support pour silencieux arrière MI/R56-M76T ou MI/R56-Q90i (pour Mini One/Cooper/Diesel)	Bracket for rear silencer MI/R56-M76T or MI/R56-Q90i (only for Mini One/Cooper/Diesel)	Soporte para el silenciador trasero MI/R56-M76T o MI/R56-Q90i (solamente Mini One/Cooper/Diesel)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer MI/R56-M76T oder MI/R56-Q90i (nur für Mini One/Cooper/Diesel)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière MI/R56-M76T ou MI/R56-Q90i (pour Mini One/Cooper/Diesel)	Rubber hanger for rear silencer MI/R56-M76T or MI/R56-Q90i (only for Mini One/Cooper/Diesel)	Silentblock de escape para el silenciador trasero MI/R56-M76T o MI/R56-Q90i (solamente Mini One/Cooper/Diesel)
MI/R56	Heckschürzenansatz (macht ein Ausschneiden der orig. Hecksch. Unnötig) bzw. Heckschürzenansatz, lackierfähig mit Ausschnitt LH+RH Mini R56/R57 außer Cooper S und Facelift ab Bj. 2010	Insert de jupe arrière (évite la découpe de la jupe d'origine) ou supplément de jupe arrière, prêt à peindre avec découpe LH+RH Mini R56/R57 sauf Cooper S et Facelift après 2010	Rear valance insert (avoids having to cut the original rear valance) or rear valance addition, ready to paint with LH+RH cutout Mini R56/R57 except Cooper S and Facelift 2010 onwards	Inserto para paragolpes trasero (evita cortar el adición de faldón trasero) o Inserto para paragolpes trasero, para pintar con recorte LH + RH Mini R56/R57 excepto Cooper S Facelift y a partir de 2010
MI/R56-F/HE2	Heckschürzenansatz (macht ein Ausschneiden der orig. Hecksch. Unnötig) bzw. Heckschürzenansatz, lackierfähig mit Ausschnitt Mitte Mini R56/R57 außer Cooper S und Facelift ab Bj. 2010	Insert de jupe arrière (évite la découpe de la jupe d'origine) ou supplément de jupe arrière, prêt à peindre avec découpe centrale Mini R56/R57 Facelift après 2010 sauf Cooper S	Rear valance insert (avoids having to cut the original rear valance) or rear valance addition, ready to paint with central cutout Mini R56/R57 Facelift 2010 onwards except Cooper S	Inserto para paragolpes trasero (evita cortar el adición de faldón trasero) o Inserto para paragolpes trasero, para pintar con recorte central Mini R56/R57 Facelift a partir de 2010, excepto Cooper S
MI/R56-F/HE3	Heckschürzenansatz (macht ein Ausschneiden der orig. Hecksch. Unnötig) bzw. Heckschürzenansatz, lackierfähig mit Ausschnitt Mitte Mini R56/R57 außer Cooper S und Facelift ab Bj. 2010	Insert de jupe arrière (évite la découpe de la jupe d'origine) ou supplément de jupe arrière, prêt à peindre avec découpe centrale Mini R56/R57 Facelift après 2010 sauf Cooper S	Rear valance insert (avoids having to cut the original rear valance) or rear valance addition, ready to paint with central cutout Mini R56/R57 Facelift 2010 onwards except Cooper S	Inserto para paragolpes trasero (evita cortar el adición de faldón trasero) o Inserto para paragolpes trasero, para pintar con recorte central Mini R56/R57 Facelift a partir de 2010, excepto Cooper S
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm






<p><b>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante</b></p> 	<p><b>Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie</b></p>	<p><b>Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation</b></p> 	<p><b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape</b></p>
---	---	---	--

<p><b>Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) / Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)</b></p> 	<p><b>Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) / Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)</b></p> 	<p><b>Performance catalyst (without ECE approval) / Tube replacing catalyst (without approval)</b></p>	<p><b>Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) / Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)</b></p> 
---	--	--	--


**Single / Twin**  
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
Ø 90 mm

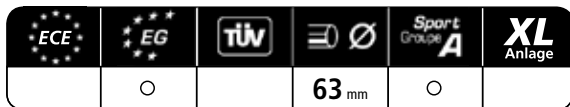
<p><b>Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</b></p> <p><b>Mini Cooper Clubman / Mini Diesel Clubman</b></p> 	<p><b>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</b></p>	<p><b>Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)</b></p>	<p><b>Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</b></p>
<p><b>Mini Cooper S Clubman</b></p> 			

<p><b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</b></p> 	<p><b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</b></p>	<p><b>Tube replacing front silencer (without approval)</b></p>	<p><b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</b></p>
--	---	--	--

<p><b>Heckschürzeneinsatz (nur für Cooper / Diesel Clubman)</b></p> 	<p><b>Insert de jupe arrière (uniquement Cooper / Diesel Clubman)</b></p>	<p><b>Rear valance insert (only for Cooper / Diesel Clubman)</b></p>	<p><b>Inserto para paragolpes trasero (solamente para Cooper / Diesel Clubman)</b></p> 
---	---	--	---

**Befestigungsmaterial / Pièces de fixation / Fixing parts / Piezas de fijación**





# Mini R55 Clubman Cooper / Cooper S / Diesel

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie			
<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo					
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor		
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		
<b>Mini-N</b> e1*2001/116*0343*..		<b>BMW Mini Clubman</b>			
N12B14A/Otto	1397	55/4500	N12B16A/Otto	1598	88/6000
N12B14A/Otto	1397	70/6000	N14B16A/Otto	1598	120/5500
9HZ/Diesel	1560	80/4000	N14B16A/Otto	1598	128/5500
N12B16A/Otto	1598	85/6000			
<b>UKL-K</b> e1*2007/46*0370*..		<b>BMW Mini Clubman</b>			
N47C16A/Diesel	1598	66/4000	N16B16A/Otto	1598	85/6000
N16B16A/Otto	1598	72/6000	N16B16A/Otto	1598	88/6000
9HZ/Diesel	1560	80/4000	N16B16A/Otto	1598	90/6000
N47C16A/Diesel	1598	82/4000	N18B16A/Otto	1598	120/4800
N47C20A/Diesel	1995	82/4000	N18B16A/Otto	1598	135/5500

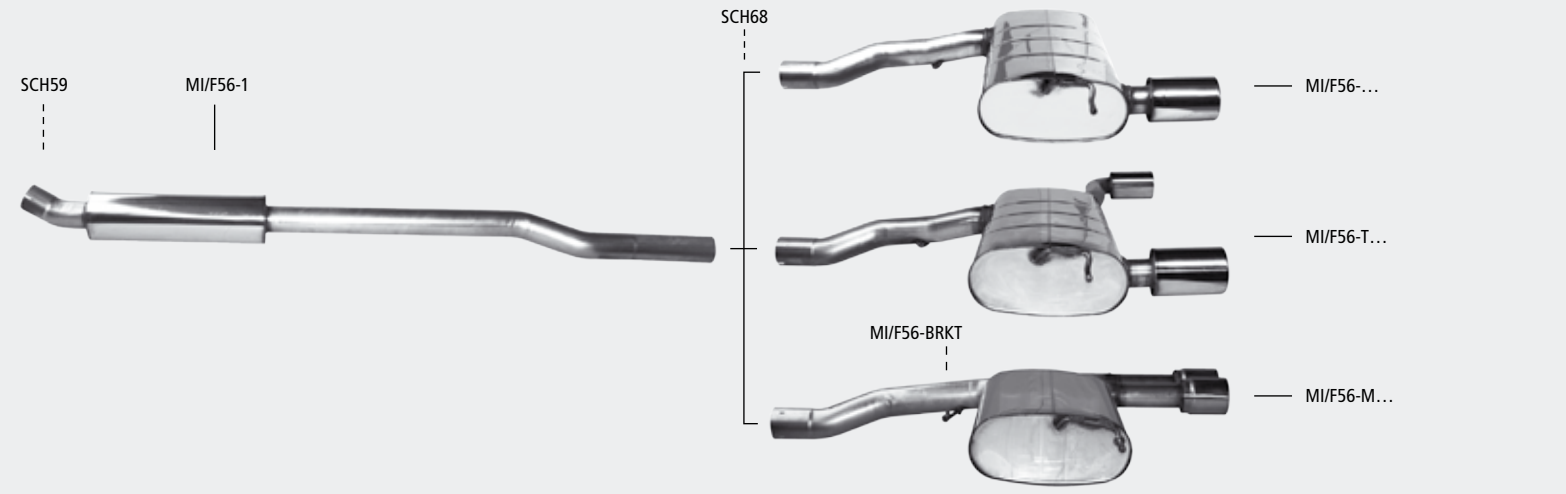
**Hinweis:**  
 Beim Mini Cooper S Clubman können die Endschalldämpfer MI/R56-CE90IL und MI/R56-CE90IR auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man 2 x den Adapter A54-45.5.  
 Eine Montage der Kompletanlage ist bei Diesel-Modellen nicht möglich. Es können nur die Endschalldämpfer alleine montiert werden.  
 Beim Mini Cooper Clubman kann der Endschalldämpfer mit 1x Endrohr RH, Art-Nr. MI/R56-E90I unter Verwendung des Adapters A63-...VW auch alleine montiert werden. Eine Verwendung der Endschalldämpfer LH+RH alleine ist ebenfalls möglich. Zur Montage benötigt man neben den Endschalldämpfern MI/R56-90IL und MI/R56-90IR noch zusätzlich den Adapter A63-...VW und das Y-Verbindungsrohr MI/R56-2E.  
 Um ein Ausschneiden des orig. Heckschürzen-Einsatzes beim Mini Cooper/Diesel Clubman zu vermeiden, wird empfohlen, den Heckschürzenersatz MI/R56-C/HE1 mitzuverwenden.

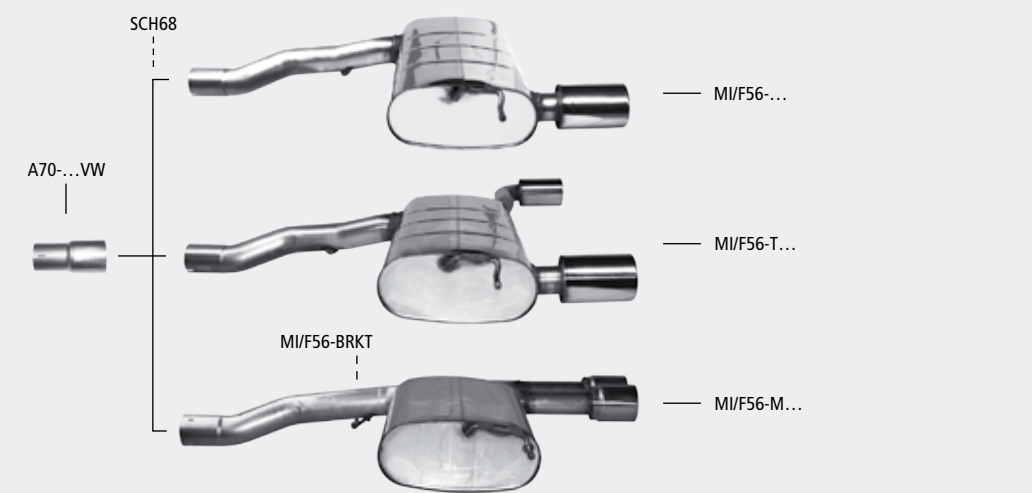
**Remarque:**  
 Sur le modèle Mini Cooper S Clubman il est possible de monter les silencieux arrières MI/R56-CE90IL et MI/R56-CE90IR seuls. Pour le montage il est nécessaire d'utiliser 2x l'adaptateur A54-45.5.  
 Sur les modèles Diesel la ligne complète ne peut pas être montée. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul.  
 Sur les modèles Mini Cooper Clubman le silencieux arrière avec sortie RH, réf. n° MI/R56-E90I peut être monté seul en utilisant l'adaptateur A63-...VW. Un montage des silencieux arrières LH+RH seuls est également possible en utilisant à côté des silencieux MI/R56-90IL et MI/R56-90IR, l'adaptateur A63-...VW et le tuyau de liaisons Y MI/R56-2E.  
 Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine sur le modèle Mini Cooper/Diesel Clubman, il est recommandé d'utiliser l'insert de jupe arrière MI/R56-C/HE1.

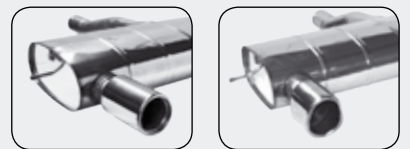
**Attention:**  
 On Mini Cooper S Clubman the rear silencers MI/R56-CE90IL et MI/R56-CE90IR can be mounted on their own. To mount the silencer the adaptor A54-45.5 is required twice.  
 The complete exhaust line cannot be mounted on Diesel models. It's only possible to mount the rear silencer on its own.  
 On Mini Cooper Clubman the rear silencer with RH exit, Article No MI/R56-E90I, can be mounted on its own by using the adaptor A63-...VW. It's also possible to mount the silencers MI/R56-90IL and MI/R56-90IR on their own by using both the adaptor A63-...VW and the Y link pipe MI/R56-2E.  
 In order to avoid having to cut the original rear valance insert on Mini Cooper/Diesel Clubman, it is recommended to use the rear valance insert MI/R56-C/HE1.

**Nota:**  
 Es también posible montar los silenciadores MI/R56-CE90IL y MI/R56-CE90IR solos al Mini Cooper S Clubman. Para montarlos se necesita 2 x el adaptador A54-45.5.  
 No es posible montar el sistema entero a los modelos diesel. Se puede instalar solamente el silenciador trasero.  
 Montar el silenciador trasero con 1x tubo de escape individual RH, número de artículo MI/R56-E90I solo al Mini Cooper S Clubman es posible mediante el uso del adaptador A63-...VW. Es también posible utilizar solamente el silenciador trasero LH + RH. Para montarlo se necesita el silenciador trasero MI/R56-90IL y MI/R56-90IR y además el adaptador A63-...VW y el Y-tubo de conexión MI/R56-2E.  
 Para evitar cortar el inserto de faldón trasero original al Mini Cooper/Diesel Clubman, se recomienda utilizar también el inserto de faldón trasero MI/R56-C/HE1.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-CS/KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (uniquement pour modèles 1.6l Turbo)	Performance catalyst with ECE approval (only for 1.6l Turbo models)	Catalizador de rendimiento con homologación ECE (solamente para los modelos 1.6l Turbo)
MI/R56-CS/DP	Katalysator-Ersatzrohr ohne Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Tuyau de remplacement pour catalyseur non homologué (uniquement pour 1.6l Turbo)	Tube replacing catalyst without approval (only for 1.6l Turbo models)	Tubo de sustitución para el catalizador sin homologación (solamente para los modelos 1.6l Turbo)
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator bzw. Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
MI/R56-VB	Flexibles Verbindungsrohr (nur für Mini Cooper S Clubman)	Tuyau de liaison flexible (uniquement pour Mini Cooper S Clubman)	Flexible link pipe (only for Mini Cooper S Clubman)	Tubo de conexión (solo para Mini Cooper S Clubman)
MI/R56-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MI/R56-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
MI/R56-2	Y-Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison Y pour 2 silencieux arrières	Y Link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y 2 silenciadores traseros
A54-45.5	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm (nur für Mini Cooper S Clubman)	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm (uniquement pour Mini Cooper S Clubman)	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm (only for Mini Cooper S Clubman)	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm (solo para Mini Cooper S Clubman)
<b>Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
MI/R56-90i	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm, Ausgang RH (nur passend für Mini Cooper/Diesel Clubman)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm, sortie RH (uniquement pour Mini Cooper/Diesel Clubman)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm, RH exit (only for Mini Cooper/Diesel Clubman)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm, salida RH (solo para Mini Cooper/Diesel Clubman)
<b>Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
MI/R56-E90IL MI/R56-E90IR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm Mini Cooper/Diesel Clubman Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm Mini Cooper/Diesel Clubman Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm Mini Cooper/Diesel Clubman rear silencer LH rear silencer RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm Mini Cooper/Diesel Clubman silenciador trasero LH silenciador trasero RH
MI/R56-CE90IL MI/R56-CE90IR	Mini Cooper S Clubman Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Mini Cooper S Clubman Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Mini Cooper S Clubman rear silencer LH rear silencer RH	Mini Cooper S Clubman silenciador trasero LH silenciador trasero RH
MI/R56-C/HE1	Heckschürzenersatz, lackierfähig, für Einfach-Endrohr Ausgang LH+RH, macht ein Ausschneiden der orig. Heckschürze unnötig (nur beim Mini Cooper/Diesel Clubman erforderlich)	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, pour tuyau arrière à sorties LH+RH, évite la découpe de la jupe arrière d'origine (uniquement pour Mini Cooper/Diesel Clubman)	Rear valance insert, can be painted, for single tailpipe with LH+RH exit, avoid having to cut the original rear valance (only for Mini Cooper/Diesel Clubman)	Inserto para paragolpes trasero, para pintar, con recorte, para 2 x tubo de escape simple, salida LH + RH, evita tener que cortar el faldón trasero original (solo para Mini Cooper/Diesel Clubman)
SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

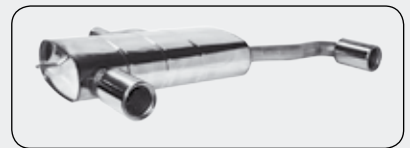
<b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) <b>mit 6 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) <b>avec 6 variantes de sortie</b>	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) <b>in 6 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) <b>con 6 variantes de tubo de escape</b>
			

<b>Endschalldämpfer + Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière + adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer + adaptor</b> (replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero + adaptador</b> (como sustitución del silenciador estándar)
			



**Single**  
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
 Ø 90 mm

**Single Drop**  
 90 x 110 mm



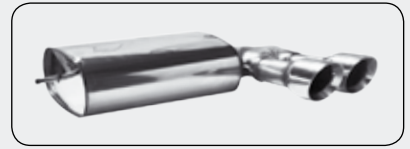
**Twin**  
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto  
 Ø 90 mm




**Twin Drop**  
 90 x 110 mm





**Double Central RACE**  
 Ø 85 mm

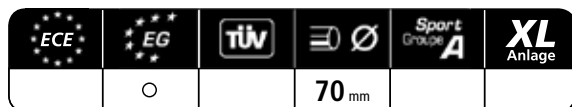


**Double Central RACE S**  
 Ø 90 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
			

<b>Heckschürzenansatz / Endrohreinfassung</b>	<b>Jupe de remplacement / Bordure pour tube de sortie</b>	<b>Rear valance attachment / Tailpipe frame</b>	<b>Faldón para paragolpes trasero / Borde del tubo de escape</b>
			

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
			



# Mini F56 One First / One / Cooper / Diesel (außer Cooper SD)

3-Türer / modèle 3 portes / 3 doors model / modelo 3 puertas

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>UKL-L</b>		e1*2007/46*0371*.. ab NT 10		<b>BMW Mini One, Cooper (Limousine)</b>	
B38A12A/Otto	1198	55/3600	B37C15A/Diesel	1496	85/4000
B37C15A/Diesel	1496	70/4000	B38A15A/Otto	1498	100/4000
B38A12A/Otto	1198	75/4000	B38A15A/Otto	1499	100/4400
<b>FML2</b>		e1*2007/46*1678*..		<b>BMW Mini One, Cooper</b>	
B38A12A/Otto	1198	55/3600	B37C15A/Diesel	1496	85/4000
B37C15A/Diesel	1496	70/4000	B38A15A/Otto	1499	100/4400
B38A12A/Otto	1198	75/4000			
<b>FMCA</b>		e1*2007/46*1679*..		<b>BMW Mini One, Cooper</b>	
B38A12A/Otto	1198	75/4000	B38A15A/Otto	1499	100/4400
B37C15A/Diesel	1496	85/4000			
<b>FML4</b>		e1*2007/46*1680*..		<b>BMW Mini One, Cooper</b>	
B38A12A/Otto	1198	55/3600	B37C15A/Diesel	1496	85/4000
B37C15A/Diesel	1496	70/4000	B38A15A/Otto	1499	100/4400

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können unter Verwendung des Adapters A70-...VW auch alleine montiert werden.  
Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.

**Remarque:**  
Les silencieux arrière peuvent être montés seuls en utilisant l'adaptateur A70-...VW.  
Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul.

**Attention:**  
The rear silencers can be mounted on their own by using the adaptor A70-...VW.  
On diesel models it's only possible to mount the rear silencer on its own.

**Nota:**  
Se pueden montar también los silenciadores traseros individualmente utilizando el adaptador A70-...VW.  
En los modelos diesel sólo es posible montar el silenciador trasero individualmente.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/F56-1	Vorschalldämpfer nicht für Diesel	Silencieux avant pas pour Diesel	Front silencer not for Diesel	Silenciador delantero no para Diesel
MI/F56-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer nicht für Diesel (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant pas pour Diesel (non homologué)	Tube replacing front silencer not for Diesel (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero no para Diesel (sin homologación)
A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie, auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série, pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system, to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero del sistema estándar, a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
<b>Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
MI/F56-90i	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm LH	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH
<b>Single Drop</b>				
MI/F56-DT	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, mit Lippe 90 x 110 mm LH 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie simple, à lèvres 90 x 110 mm LH découpé obliquement 20°	Rear silencer with single tailpipe, with inward curl 90 x 110 mm LH cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape simple, con borde 90 x 110 mm LH cortado oblicuamente a 20°
<b>Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
MI/F56-T90i	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH+RH	Silencieux arrière avec double simple 1 x Ø 90 mm LH+RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH+RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH+RH
<b>Twin Drop</b>				
MI/F56-TDT	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, mit Lippe 90 x 110 mm LH+RH 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie simple, à lèvres 90 x 110 mm LH+RH découpé obliquement 20°	Rear silencer with single tailpipe, with inward curl 90 x 110 mm LH+RH cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape simple, con borde 90 x 110 mm LH+RH cortado oblicuamente a 20°
<b>Double Central RACE</b>				
MI/F56-M85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm Ausgang mittig	Silencieux arrière avec double sortie 2 x Ø 85 mm sortie centrale	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm central exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm salida central
<b>Double Central RACE S</b>				
MI/F56-M90RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm 30° schräg geschnitten Ausgang mittig	Silencieux arrière avec double sortie 2 x Ø 90 mm découpé obliquement 30° sortie centrale	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 90 mm cut obliquely at 30° central exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm cortado oblicuamente a 30° salida central
MI/F56-BRKT	Zusatzhalter für Endschalldämpfer MI/F56-M...	Support supplémentaire pour silencieux arrière MI/F56-M...	Additional bracket for rear silencer MI/F56-M...	Soporte adicional para el silenciador MI/F56-M...
MI/F56-HE1	Hechschürzenansatz mit Ausschnitt mittig (zur Montage der Endschalldämpfer MI/F56-M...)	Jupe de remplacement avec découpe centrale (pour le montage des silencieux arrière MI/F56-M...)	Rear valance attachment with central cutout (for mounting the rear silencers MI/F56-M...)	Faldón para paragolpes trasero con recorte central (para el montaje de los silenciadores MI/F56-M...)
MI/F56-EF1	Endrohreinfassung (zur Montage der Endschalldämpfer MI/F56-T90i und MI/F56-TDT)	Bordure pour tube de sortie (pour le montage des silencieux arrière MI/F56-T90i et MI/F56-TDT)	Tailpipe frame (for mounting the rear silencers MI/F56-T90i and MI/F56-TDT)	Borde del tubo de escape (para la instalación de los silenciadores MI/F56-T90i y MI/F56-TDT)
SCH59 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm

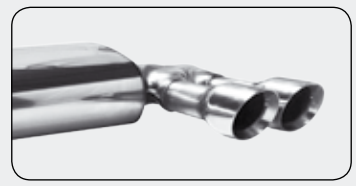


<b>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</b>

<b>Performance Katalysator* / Ersatzrohr für Katalysator**</b> <small>nur für Cooper S incl. JCW</small>	<b>Catalyseur haute performance* / Tuyau de remplacement pour catalyseur**</b> <small>uniquement pour Cooper S incl. JCW</small>	<b>Performance catalyst* / Tube replacing catalyst**</b> <small>only for Cooper S incl. JCW</small>	<b>Catalizador de rendimiento* / Tubo de sustitución para el catalizador**</b> <small>solamente para los Cooper S incl. JCW</small>
		<p>* mit ECE-Zulassung (Euro 6) avec homologation ECE (Euro 6) with ECE approval (Euro 6) con homologación ECE (Euro 6)</p> <p>** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación</p>	



**Double Central RACE**  
Ø 85 mm



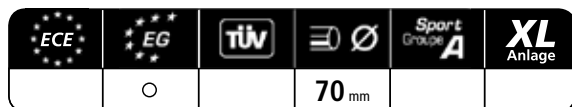
**Double Central RACE S**  
Ø 90 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> <small>(ohne Zulassung)</small>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> <small>(non homologué)</small>	<b>Tube replacing front silencer</b> <small>(without approval)</small>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> <small>(sin homologación)</small>

<b>Endschalldämpfer + Adapter / Verbindungsrohr</b> <small>(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</small>	<b>Silencieux arrière + adaptateur / tuyau de liaison</b> <small>(en remplacement du silencieux arrière d'origine)</small>	<b>Rear silencer + adaptor / link pipe</b> <small>(replacing the original rear silencer)</small>	<b>Silenciador trasero + adaptador / tubo de conexión</b> <small>(como sustituto del silenciador estándar)</small>

<b>Ersatz für Serien Partikelfilter + Verbindungsrohr*</b> <small>(ohne Zulassung) nur für SD Diesel Modelle</small>	<b>Remplacement pour filtre à particules + tuyau de liaison*</b> <small>(non homologué) uniquement pour modèles SD Diesel</small>	<b>Replacement for particulate filter + link pipe*</b> <small>(without approval) only for SD Diesel models</small>	<b>Sustitución para el filtro de partículas + tubo de conexión*</b> <small>(sin homologación) solamente para los modelos SD Diesel</small>
<p>* nur zusammen montierbar montage uniquement ensemble can only be mounted together se puede montar sólo junto</p>			

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>



# Mini F56 Cooper S incl. John Cooper Works (JCW) + SD Diesel

3-Türer / modèle 3 portes / 3 doors model / modelo 3 puertas

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
UKL-L		e1*2007/46*0371*.. ab NT 10	BMW Mini One, Cooper (Limousine)		
B47C20A/Diesel	1995	110/4000	B47C20A/Diesel	1995	140/4000
B47C20A/Diesel	1995	120/4000	B48A20A/Otto	1998	141/5000
B48A20A/Otto	1998	120/4800	B48A20A/Otto	1998	155/5000
B47C20A/Diesel	1995	125/4000	B48A20B/Otto	1998	170/5200
FML2		e1*2007/46*1678*..	BMW Mini One, Cooper John Cooper Works		
B47C20A/Diesel	1995	120/4000	B48A20A/Otto	1998	141/5000
B48A20A/Otto	1998	120/4800	B48A20A/Otto	1998	155/5000
B47C20A/Diesel	1995	125/4000	B48A20A/Otto	1998	170/5200
FMCA		e1*2007/46*1679*..	BMW Mini One, Cooper John Cooper Works		
B48A20A/Otto	1998	120/4800	B48A20A/Otto	1998	141/5000
B47C20A/Diesel	1995	120/4000	B48A20A/Otto	1998	155/5000
B47C20A/Diesel	1995	125/4000	B48A20A/Otto	1998	170/5200
FML4		e1*2007/46*1680*..	BMW Mini One, Cooper		
B48A20A/Otto	1998	120/4800	B48A20A/Otto	1998	141/5000
B47C20A/Diesel	1995	120/4000	B48A20A/Otto	1998	155/5000

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden. Zur Montage wird beim John Cooper Works (JCW) das Verbindungsrohr MI/F56-CS/VB und bei allen anderen Modellen der Adapter A70-60.5VW benötigt. Beim Cooper SD Diesel kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden!

**Remarque:**  
Les silencieux arrières peuvent être montés seuls. Pour le montage il est nécessaire d'utiliser le tuyau de liaison MI/F56-CS/VB sur les modèles John Cooper Works (JCW) et sur les autres modèles l'adaptateur A70-60.5VW. Il est possible de monter le silencieux arrière seul sur les modèles Cooper SD Diesel!

**Attention:**  
The rear silencers can also be mounted on their own by using the link pipe MI/F56-CS/VB on Cooper Works (JCW) models and the adaptor A70-60.5VW on all other models. On Cooper SD Diesel models the rear silencer can only be installed on its own!

**Nota:**  
Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente utilizando el tubo de conexión MI/F56-CS/VB en el John Cooper Works (JCW) y utilizando el adaptador A70-60.5VW en todos los demás modelos. Para el Cooper SD Diesel sólo se puede instalar el silenciador trasero individualmente!

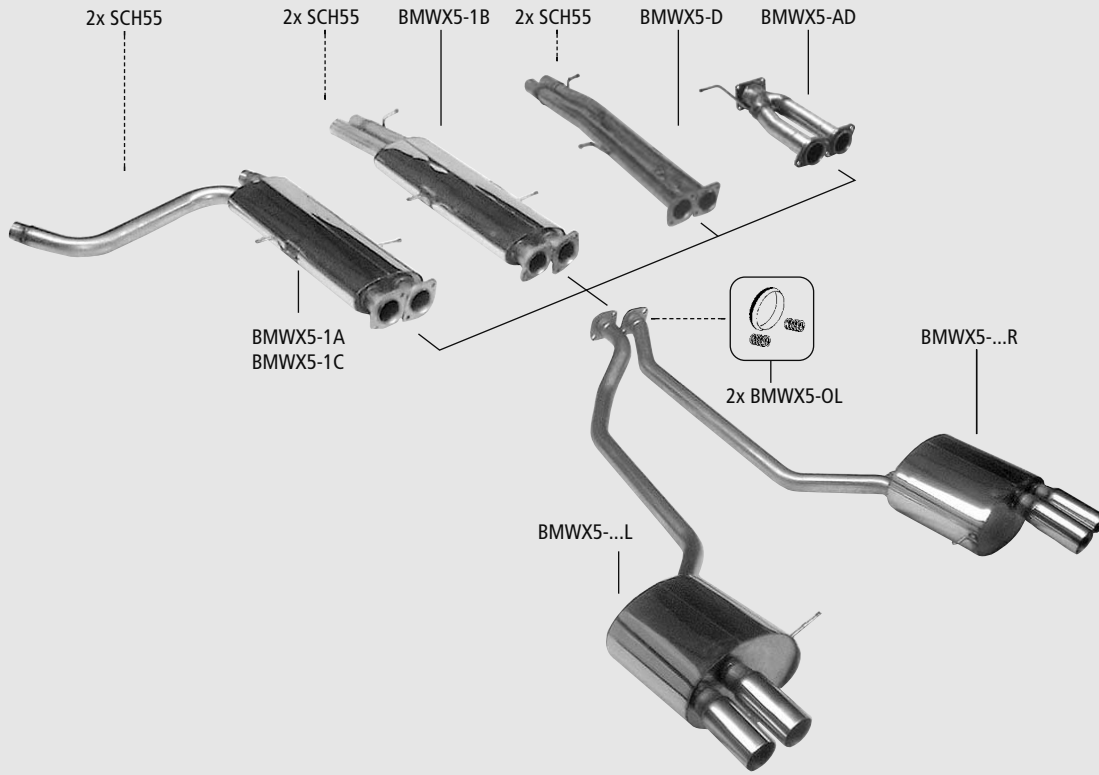
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/F56-CS/KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (Euro 6) nur passend für Cooper S incl. JCW	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (Euro 6) uniquement pour Cooper S incl. JCW	Performance catalyst with ECE approval (Euro 6) only for Cooper S incl. JCW	Catalizador con homologación ECE (Euro 6) solamente para Cooper S incl. JCW
MI/F56-CS/DP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) nur passend für Cooper S incl. JCW	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) uniquement pour Cooper S incl. JCW	Tube replacing catalyst (without approval) only for Cooper S incl. JCW	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) solamente para Cooper S incl. JCW
MI/F56-CS1	Vorschalldämpfer nur passend für Cooper S incl. JCW	Silencieux avant uniquement pour Cooper S incl. JCW	Front silencer only for Cooper S incl. JCW	Silenciador delantero solamente para Cooper S incl. JCW
MI/F56-CS1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) nur passend für Cooper S incl. JCW	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) uniquement pour Cooper S incl. JCW	Tube replacing front silencer (without approval) only for Cooper S incl. JCW	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) solamente para Cooper S incl. JCW
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero del sistema estándar a Ø 60.5 mm
MI/F56-CS/VB	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie (nur für Cooper S JCW)	Tuyau de liaison silencieux arrières sur série (uniquement pour Cooper S JCW)	Link pipe rear silencer on original system (only for Cooper S JCW)	Tubo de conexión para el silenciador trasero del sistema estándar (solamente para Cooper S JCW)
MI/F56-P/PFD	Ersatzrohr für Partikelfilter (ohne Zulassung) nur für SD Diesel	Tuyau de remplacement pour filtre à particules (non homologué) uniquement pour SD Diesel	Tube replacing particle filter (without approval) only for SD Diesel	Tubo de sustitución para el filtro de partículas (sin homologación) solamente para SD Diesel
MI/F56-VB1/D	Verbindungsrohr vorne (nur für SD Diesel)	Tuyau de liaison avant (uniquement pour SD Diesel)	Front link pipe (only for SD Diesel)	Tubo de conexión delantero (solamente para SD Diesel)
<b>Double Central RACE</b>				
MI/F56-CS85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm Ausgang mittig	Silencieux arrière avec double sortie 2 x Ø 85 mm sortie centrale	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm central exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm salida central
<b>Double Central RACE S</b>				
MI/F56-CS90RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm 30° schräg geschnitten Ausgang mittig	Silencieux arrière avec double sortie 2 x Ø 90 mm découpé obliquement 30° sortie centrale	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 90 mm cut obliquely at 30° central exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm cortado oblicuamente a 30° salida central
SCH59 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm

**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 2 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 2 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 2 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 2 variantes de tubo de escape



**Adapterrohrsatz**  
(für Fahrzeuge mit  
nachgerüstetem  
Rußpartikelfilter)

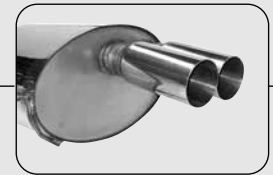
**Ensemble d'adaptateurs**  
(pour véhicules équipés  
ultérieurement d'un filtre à  
particules)

**Adaptor set**  
(for vehicles retrofitted  
with a particulate filter)

**Juego de adaptadores**  
(para vehículos reequipados de  
un filtro de partículas)



BMWX5-AD/PF



**Quattro**  
Ø 76 mm



**Twin Flat**  
135 x 75 mm

**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing  
front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución  
para el silenciador delantero**  
(sin homologación)



BMWX5-1BP

BMWX5-1AP  
BMWX5-1CP

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**

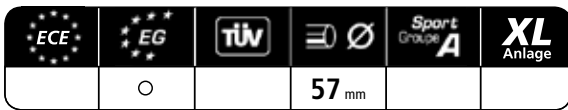
SCH55



Konusring / Bague conique  
conical ring / Anillo cónico



2x BMWX5-OL



# X5 E53

6 Zyl.,Cyl., Cil. / 8 Zyl.,Cyl., Cil. / Diesel

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
<b>X53</b>		<b>BMW X5</b>	
e1*98/14*0153*.. e1*2001/116*0153*..	170/5900 210/5400 135/4000 155/4000	30 6 D2/Diesel N 62 B44A/Otto 46 8 S1/Otto	2993 4398 4619 160/4000 235/6100 255/5700

**Hinweis:**  
 Die Endschalldämpfer können auch wahlweise mit den serienmäßigen Vorschalldämpfern verwendet werden, außer bei Dieselfahrzeugen, dort kann nur die Kompletanlage verbaut werden. Bei Verwendung der Endschalldämpfer alleine werden die Konusringe nicht benötigt. Eine Verwendung der Anlage bei 4.4l Facelift-Modellen ab Bj. 11/2003 ist nicht möglich.

**Remarque:**  
 Les silencieux arrières peuvent se monter sur les silencieux central d'origine. Pour les véhicules diesel il est impératif de monter la ligne complète. Pour le montage des silencieux arrières seul la bague conique n'est pas nécessaire. L'utilisation du système d'échappement sur les modèles Facelift 4.4l à partir de 11/2003 n'est pas possible.

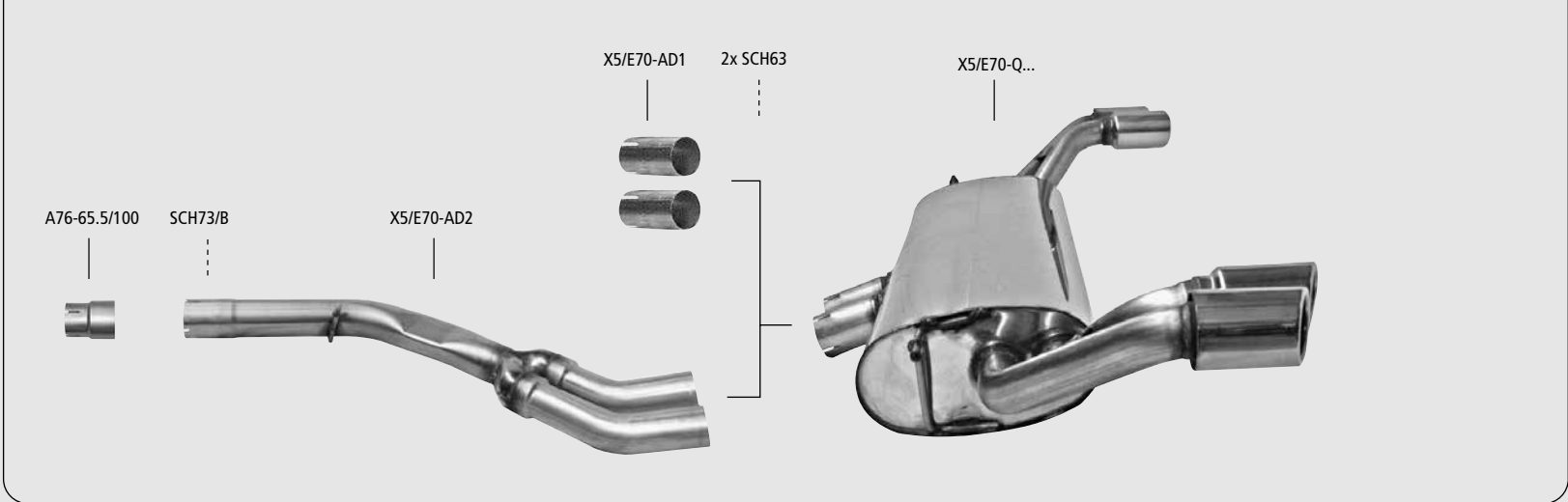
**Attention:**  
 The rear silencers can be mounted behind standard front silencers, except on diesel cars. On diesel cars it is necessary to mount the complete system. If the rear silencers are mounted on there own, no conical ring is needed. The exhaust system cannot be used on 4.4l Facelift models from 11/2003 onwards.

**Nota:**  
 Los silenciadores traseros se pueden montar junto con los silenciadores delanteros estándares, excepto en los modelos diesel. En los vehículos diesel, es necesario montar el sistema entero. Si se instala los silenciadores traseros individualmente, no se necesita el anillo cónico. El sistema de escape no se puede utilizar en los modelos Facelift 4.4l a partir de 11/2003.


Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW X5-AD/PF	Adappterohrsatz zum Anschluß an den Rußpartikelfilter (nur erforderlich bei Fahrzeugen mit nachgerüstetem Partikelfilter)	Ensemble d'adaptateurs pour liaison au filtre à particules (uniquement pour véhicules équipés ultérieurement d'un filtre à particules)	Adaptor set for particulate filter (only required for vehicles retrofitted with a particulate filter)	Juego adaptador en filtro de partículas (sólo requerido para vehículos reequipados de un filtro de partículas)
BMW X5-1A	Vorschalldämpfer 8 Zylinder-Modell 4.4 l außer Facelift ab Bj. 11/2003	Silencieux avant Modèle 8 cylindres 4.4 l hormis modèles Facelift à partir de 11/2003	Front silencer 8 cylinder model 4.4 l except Facelift models from 11/2003 onwards	Silenciador delantero modelo 8 cilindros 4.4 l excepto modelos Facelift a partir de 11/2003
BMW X5-1B BMW X5-1C	6 Zylinder-Modell 8 Zylinder-Modell 4.6 l	Modèle 6 cylindres Modèle 8 cylindres 4.6 l	6 cylinder model 8 cylinder model 4.6 l	modelo 6 cilindros modelo 8 cilindros 4.6 l
BMW X5-D	Verbindungsrohr Diesel ohne Rußpartikelfilter oder mit nachgerüstetem Rußpartikelfilter	Tuyau de liaison diesel sans filtre à particules ou filtre à particules équipé ultérieurement	Link pipe diesel without particle filter or with a later equipped particle filter	Tubo de conexión diesel sin filtro de partículas o con un filtro de partículas equipado más tarde
BMW X5-AD	Rußpartikelfilter mit serienmäßigem Rußpartikelfilter	Rußpartikelfilter avec filtre à particules de série	Filter with original particle filter	original
BMW X5-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 8 Zylinder-Modell 4.4 l außer Facelift ab Bj. 11/2003	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Modèle 8 cylindres 4.4 l hormis modèles Facelift à partir de 11/2003	Tube replacing front silencer (without approval) 8 cylinder model 4.4 l except Facelift models from 11/2003 onwards	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) modelo 8 cilindros 4.4 l excepto modelos Facelift a partir de 11/2003
BMW X5-1BP BMW X5-1CP	6 Zylinder-Modell 8 Zylinder-Modell 4.6 l	Modèle 6 cylindres Modèle 8 cylindres 4.6 l	6 cylinder model 8 cylinder model 4.6 l	modelo 6 cilindros modelo 8 cilindros 4.6 l
<b>Quattro</b>				
BMW X5-76TL BMW X5-76TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm linke Seite rechte Seite	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm côté gauche côté droit	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm left side right side	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm lado izquierdo lado derecho
<b>Twin Flat</b>				
BMW X5-FL BMW X5-FR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Flat 135 x 75 mm linke Seite rechte Seite	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Flat 135 x 75 mm côté gauche côté droit	Rear silencer with single tailpipe 1 x Flat 135 x 75 mm left side right side	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Flat 135 x 75 mm lado izquierdo lado derecho
BMW X5-OL	Konusring wird 2 x benötigt	Bague conique nécessaire 2 x	Conical ring 2 x required	Anillo cónico necesario 2x
SCH55	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm



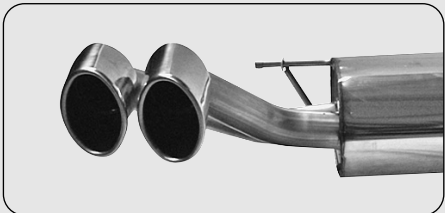
<p><b>Endschalldämpfer plus Adapter mit 2 Endrohrvarianten</b></p>	<p><b>Silencieux arrières plus adaptateurs avec 2 variantes de sortie</b></p>	<p><b>Rear silencer plus adaptor in 2 tailpipe variations</b></p>	<p><b>Silenciador trasero con adaptador con 2 tubos de escape</b></p>
--	---	---	---



<p><b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer nur für X5 E70 3.0si (ohne Zulassung)</b></p>	<p><b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant uniquement pour X5 E70 3.0si (non homologué)</b></p>	<p><b>Tube replacing front silencer only for X5 E70 3.0si (without approval)</b></p>	<p><b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero solamente para E70 X5 3.0si (sin homologación)</b></p>
---	--	--	--




**Quattro SLASH E**  
Ø 76 mm

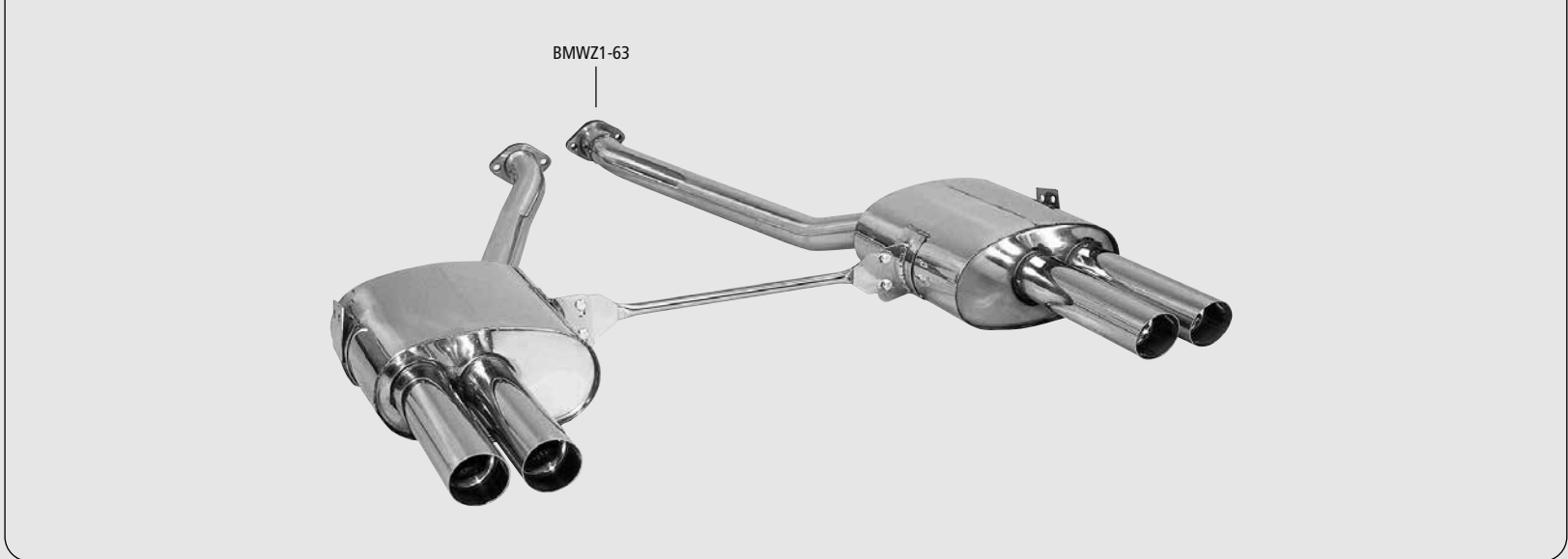


**Quattro Oval**  
105 x 75 mm

<p><b>Befestigungsmaterial</b></p>	<p><b>Pièces de fixation</b></p>	<p><b>Fixing parts</b></p>	<p><b>Piezas de fijación</b></p>
<p>SCH55/B</p>	<p>SCH63</p>	<p>SCH73/B</p>	



<p><b>Sportendschalldämpfer (ab Katalysator) mit 4 Endrohren</b></p>	<p><b>Silencieux arrière sport (après catalyseur) avec 4 sorties</b></p>	<p><b>Sports rear silencer (behind catalyst) with 4 tailpipes</b></p>	<p><b>Silenciador trasero deportivo (a partir del catalizador) con 4 tubos de escape</b></p>
--	--	---	--



	○	63 mm		

## X5 E70

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>X70</b>		<b>e1*2001/116*0420*..</b>		<b>BMW X5</b>	
306D3/Diesel	2993	155/4000	306D5/Diesel	2996	210/4400
306D3/Diesel	2993	173/4000	N62B48B/Otto	4799	261/6300
N52B30A/Otto	2993	200/6300			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A76-65.5/100	Adapter Komplettanlage auf Serie (nur bei X5 E70 3.0d Modellen erforderlich)	Adaptateur ligne complète sur série (uniquement pour modèles X5 E70 3.0d)	Adaptor complete system on original system (only required on X5 E70 3.0d models)	Adaptador sistema entero en el sistema estándar (solamente para modelos X5 3.0d E70)
X5/E70-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) nur passend für X5 E70 3.0si	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) uniquement pour modèles X5 E70 3.0si	Tube replacing front silencer (without approval) only for X5 E70 3.0si models	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) solamente para modelos X5 E70 3.0si
X5/E70-AD1	Adapterrohersatz Endschalldämpfer auf Serie BMW X5 4.8i V8	Ensemble d'adaptateur silencieux arrière sur série BMW X5 4.8i V8	Adaptor set rear silencer on original system BMW X5 4.8i V8	Juego adaptador silenciador trasero en el sistema estándar BMW X5 4.8i V8
X5/E70-AD2	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie BMW X5 3.0si / 3.0d / 3.0sd	Tuyau de liaison silencieux arrière sur série BMW X5 3.0si / 3.0d / 3.0sd	Link pipe rear silencer on original system BMW X5 3.0si / 3.0d / 3.0sd	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar BMW X5 3.0si / 3.0d / 3.0sd
<b>Quattro SLASH E</b>				
X5/E70-Q76SE	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr SLASH 2 x Ø 76 mm LH + RH, mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double SLASH 2 x Ø 76 mm LH + RH, à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe SLASH 2 x Ø 76 mm LH + RH, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble SLASH 2 x Ø 76 mm LH + RH, con borde, cortado oblicuamente a 20°
<b>Quattro Oval</b>				
X5/E70-QOV	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Oval 2 x oval 105x75 mm LH + RH	Silencieux arrière à sortie double Oval 2 x oval 105x75 mm LH + RH	Rear silencer with double tailpipe Oval 2 x oval 105x75 mm LH + RH	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 105x75 mm LH + RH
SCH55/B	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm
SCH63	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm
SCH73/B	Ø 73-79 mm	Ø 73-79 mm	Ø 73-79 mm	Ø 73-79 mm

	○	2"		

## Z1

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>Z/B</b>		<b>F214</b>		<b>BMW Z1</b>	
256K1	2494	125/5800			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
<b>Quattro</b>				
BMWZ1-63	2 Sportendschalldämpfer jeweils mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 63 mm	2 Silencieux arrière sport, les deux avec sortie double 2 x Ø 63 mm	2 sports rear silencers with double tailpipes 2 x Ø 63 mm	2 silenciadores traseros deportivos con tubo de escape doble 2 x Ø 63 mm

<b>Komplettanlage</b> (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
<p>SCH55</p> <p>A1BMWZ3 1.8</p> <p>SCH63</p> <p>A1BMWZ3 1.9 A1BMWZ3 2.8</p> <p>SCH55</p> <p>A1BMWZ3-99</p> <p>A0BMWZ3-99</p>			<p>A2BMWZ3-...</p>

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
<p>A1BMWZ3 1.8P</p> <p>A1BMWZ3 1.9P A1BMWZ3 2.8P</p> <p>A1BMWZ3-99P</p>			

<b>Oval</b> mit Einsatz / avec insert with insert / con inserto 153 x 95 mm	<b>Double S</b> Ø 70 mm				
<b>Befestigungsmaterial</b> Pièces de fixation Fixing parts Piezas de fijación <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">SCH55</td> <td style="text-align: center;">SCH63</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>		SCH55	SCH63		
SCH55	SCH63				

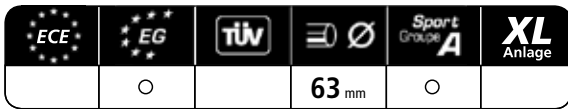
<b>Komplettanlage</b> (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	<b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	<b>Complete system</b> (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	<b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
<p>BMWZ3/6-1</p> <p>2x SCH51</p> <p>BMWZ3/6-2</p> <p>2x SCH51</p>			<p>BMWZ3/6-...</p>

<b>Endschalldämpfer plus Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	<b>Silencieux arrière plus adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	<b>Rear silencer plus adaptor</b> (replacing the original rear silencer)	<b>Silenciador trasero y adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)
<p>BMWZ3/6-AD</p> <p>2x SCH51</p> <p>BMWZ3/6-...</p>			

<b>Oval</b> mit Einsatz / avec insert with insert / con inserto 153 x 95 mm	<b>Double S</b> Ø 76 mm

<b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)	<b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)	<b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)
<p>BMWZ3/6-2P</p>			

<b>Befestigungsmaterial</b> Pièces de fixation Fixing parts Piezas de fijación <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">SCH51</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>	SCH51	
SCH51		



<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>R/C</b>		<b>e1*93/81*0029*..</b> <b>e1*98/14*0029*..</b>		<b>BMW Z3</b>	
184E2/Otto	1796	85/5500	206S1/ Otto	1991	110/5900
194E1/Otto	1895	85/5500	286S1/ Otto	2793	141/5300
194E1/Otto	1895	87/5500	286S1/ Otto	2793	142/5500
194S1/Otto	1895	103/6000	286S2/ Otto	2793	142/5500
206S4/Otto	1991	110/5900			

**Hinweis:**  
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

**Remarque:**  
Le silencieux arrière ne peut se monter qu'avec silencieux avant!

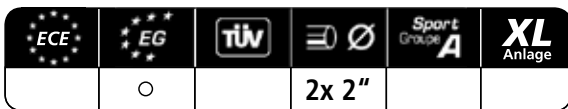
**Attention:**  
The mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer!

**Nota:**  
No es posible utilizar el silenciador trasero individualmente sin silenciador delantero!

## Z3

Roadster 1.8L / 1.9L / 2.0L / 2.8L  
Coupé 2.8L

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A0BMWZ3-99	Verbindungsrohr vorne nur bei 6 Zyl. Modellen ab Bj. 08/98 erforderlich	Tuyau de liaison avant pour modèles 6 cyl. à partir du 08/98	Front link pipe only for 6 cyl. models from 08/98 onwards	Tubo de conexión delantero solamente para modelos de 6 cil. a partir de 08/98
A1BMWZ3 1.8 A1BMWZ3 1.9 A1BMWZ3 2.8 A1BMWZ3-99	Vorschalldämpfer Z3 1.8 L bis Bj. 08/98 Z3 1.9 L bis Bj. 08/98 Z3 2.8 L bis Bj. 08/98 Z3 alle Modelle ab Bj. 08/98	Silencieux avant Z3 1.8 L jusqu'au 08/98 Z3 1.9 L jusqu'au 08/98 Z3 2.8 L jusqu'au 08/98 Z3 tous les modèles à partir du 08/98	Front silencer Z3 1.8 L to 08/98 Z3 1.9 L to 08/98 Z3 2.8 L to 08/98 Z3 all models from 08/98 onwards	Silenciador delantero Z3 1.8 L hasta 08/98 Z3 1.9 L hasta 08/98 Z3 2.8 L hasta 08/98 Z3 todos modelos a partir de 08/98
A1BMWZ3 1.8P A1BMWZ3 1.9P A1BMWZ3 2.8P A1BMWZ3-99P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Z3 1.8 L bis Bj. 08/98 Z3 1.9 L bis Bj. 08/98 Z3 2.8 L bis Bj. 08/98 Z3 alle Modelle ab Bj. 08/98	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Z3 1.8 L jusqu'au 08/98 Z3 1.9 L jusqu'au 08/98 Z3 2.8 L jusqu'au 08/98 Z3 tous les modèles après 08/98	Tube replacing front silencer (without approval) Z3 1.8 L to 08/98 Z3 1.9 L to 08/98 Z3 2.8 L to 08/98 Z3 all models from 08/98 onwards	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Z3 1.8 L hasta 08/98 Z3 1.9 L hasta 08/98 Z3 2.8 L hasta 08/98 Z3 todos modelos a partir de 08/98
<b>Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
A2BMWZ3-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm
<b>Double S</b>				
A2BMWZ3-70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 70 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm, cortado oblicuamente a 20°
SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm



<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>R/C</b>		<b>e1*98/14*0029*..</b>		<b>BMW Z3, Z3 Coupé</b>	
226S1/Otto	2271	120/5600	306S3/Otto	2979	170/5900
226S1/Otto	2271	125/6100			

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage wird der Adaptersatz BMWZ3/6-AD benötigt.

**Remarque:**  
Il est également possible d'utiliser les silencieux arrière seuls. Le montage nécessite l'utilisation d'un jeu d'adaptateurs BMWZ3/6-AD.

**Attention:**  
The rear silencer can be mounted alone, but the adaptor set BMWZ3/6-AD is needed.




**Nota:**  
Se puede montar el silenciador trasero individualmente, pero se necesita el juego de adaptadores BMWZ3/6-AD.


## Z3

Roadster 2.2L / 3.0L  
Coupé 2.2L / 3.0L

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWZ3/6-1	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
BMWZ3/6-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMWZ3/6-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<b>Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
BMWZ3/6-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr oval 1 x 153 x 95 mm	Silencieux arrière avec sortie simple ovale 1 x 153 x 95 mm	Rear silencer with single tailpipe oval 1 x 153 x 95 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple ovalado 1 x 153 x 95 mm
<b>Double S</b>				
BMWZ3/6-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
BMWZ3/6-AD	Adaptersatz Endschalldämpfer auf Serie	Jeu d'adaptateurs pour silencieux arrière sur série	Adaptor set rear silencer on original system	Juego de adaptadores silenciador trasero en el sistema estándar
SCH51	Auspuffschelle Edelstahl Ø 51-55 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm




<p><b>Kompletanlage</b> (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</p> <p>BMWZ4-1 BMWZ4-C1</p> 	<p><b>Ligne complète</b> (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</p>	<p><b>Complete system</b> (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations</p> <p>2x SCH51</p> 	<p><b>Sistema entero</b> (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</p> 
--	--	--	---


<p><b>Endschalldämpfer plus Adapter</b> (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</p> <p>BMWZ4-AD 2x SCH51</p> 	<p><b>Silencieux arrière plus adaptateur</b> (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</p>	<p><b>Rear silencer plus adaptor</b> (replacing the original rear silencer)</p>	<p><b>Silenciador trasero y adaptador</b> (como sustituto del silenciador estándar)</p> <p>BMWZ4-... BMWZ4-C...</p>
---	--	---	---

**Double Slash**  
Ø 76 mm

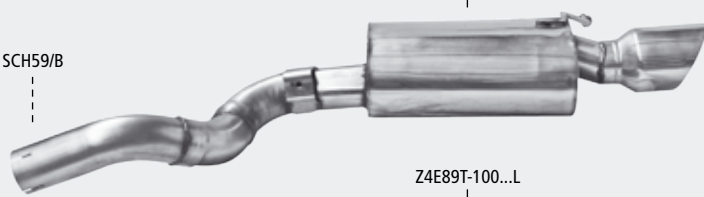






<p><b>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer</b> (ohne Zulassung)</p>	<p><b>Tuyau de remplacement pour silencieux avant</b> (non homologué)</p>	<p><b>Tube replacing front silencer</b> (without approval)</p> <p>BMWZ4-1P BMWZ4-C1P</p> 	<p><b>Tubo de sustitución para el silenciador delantero</b> (sin homologación)</p>
--	---	--	--

**Befestigungsmaterial**  
Pièces de fixation  
Fixing parts  
Piezas de fijación



SCH51

<p><b>Endschalldämpfer mit 2 Endrohrvarianten</b></p> <p>SCH59/B</p>  <p>SCH59/B</p> 	<p><b>Silencieux arrière avec 2 variantes de sortie</b></p> <p>Z4E89T-100...R</p> <p>Z4E89T-100...L</p>	<p><b>Rear silencer in 2 tailpipe variations</b></p>	<p><b>Silenciador trasero con 2 variantes de tubo de escape</b></p>  <p><b>Twin Race S</b> Ø 100 mm</p>  <p><b>Twin</b> mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto Ø 100 mm</p>
--	---	--	--

<p><b>Befestigungsmaterial</b></p> <p>SCH59/B</p> 	<p><b>Pièces de fixation</b></p>	<p><b>Fixing parts</b></p>	<p><b>Piezas de fijación</b></p>
---	----------------------------------	----------------------------	----------------------------------

	○		2x 2"	

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor			
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)			
<b>Z85</b>		<b>e1*2001/116*0219*..</b>			
<b>BMW Z4</b>					
22651/Otto	2171	125/6100	N52B25A/Otto	2497	160/6500
N52B25A/Otto	2497	130/5800	306S3/Otto	2979	170/5900
256S5/Otto	2494	141/6000	N52B30A/Otto	2996	195/6600
N52B25A/Otto	2497	155/6500			

**Hinweis:**  
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage wird der Adaptersatz BMWZ4-AD benötigt.

**Remarque:**  
Il est également possible d'utiliser les silencieux arrière seuls. Le montage nécessite l'utilisation d'un jeu d'adaptateurs BMWZ4-AD.

**Attention:**  
The rear silencer can be mounted alone, but the adaptor set BMWZ4-AD is needed.

**Nota:**  
El silenciador trasero se puede montar individualmente, pero se necesita el juego de adaptadores BMWZ4-AD.

## Z4 (E85)

Roadster Bj. / année / year / año 2002 - 2006  
incl. Roadster Facelift + Coupé Bj. / année / year / año 2006 - 2008

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWZ4-1 BMWZ4-C1	Vorschalldämpfer Z4 Roadster bis Bj. 2006 Z4 Roadster Facelift ab Bj. 2006 + Coupé	Silencieux avant Z4 Roadster jusqu'à 2006 Z4 Roadster Facelift après 2006 + Coupé	Front silencer Z4 Roadster to 2006 Z4 Roadster Facelift from 2006 onwards + Coupé	Silenciador delantero Z4 Roadster hasta 2006 Z4 Roadster Facelift a partir de 2006 + Coupé
BMWZ4-1P BMWZ4-C1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Z4 Roadster bis Bj. 2006 Z4 Roadster Facelift ab Bj. 2006 + Coupé	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Z4 Roadster jusqu'à 2006 Z4 Roadster Facelift après 2006 + Coupé	Tube replacing front silencer (without approval) Z4 Roadster to 2006 Z4 Roadster Facelift from 2006 onwards + Coupé	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Z4 Roadster hasta 2006 Z4 Roadster Facelift a partir de 2006 + Coupé
<b>Double Slash</b>				
BMWZ4-76S BMWZ4-C76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 15° schräg geschnitten Z4 Roadster bis Bj. 2006 Z4 Roadster Facelift ab Bj. 2006 + Coupé	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 15° Z4 Roadster jusqu'à 2006 Z4 Roadster Facelift après 2006 + Coupé	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 15° Z4 Roadster to 2006 Z4 Roadster Facelift from 2006 onwards + Coupé	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 15° Z4 Roadster hasta 2006 Z4 Roadster Facelift a partir de 2006 + Coupé
<b>Double S</b>				
BMWZ4-76T BMWZ4-C76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg Z4 Roadster bis Bj. 2006 Z4 Roadster Facelift ab Bj. 2006 + Coupé	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Z4 Roadster jusqu'à 2006 Z4 Roadster Facelift après 2006 + Coupé	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Z4 Roadster to 2006 Z4 Roadster Facelift from 2006 onwards + Coupé	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Z4 Roadster hasta 2006 Z4 Roadster Facelift a partir de 2006 + Coupé
BMWZ4-AD	Adaptersatz Endschalldämpfer auf Serie	Kit adaptateur silencieux arrière à la ligne de série	Adaptor set rear silencer on original system	Juego de adaptadores silenciador trasero en sistema estándar
SCH51	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm

	○		63 mm	○

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor			
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)			
<b>ZR</b>		<b>e1*2007/46*0373*..</b>			
<b>BMW Z4</b>					
N54B30A/Otto	2979	225/5800	N54B30A/Otto	2979	250/5900

## Z4 (E89) sDrive35i / sDrive35is Bi-Turbo

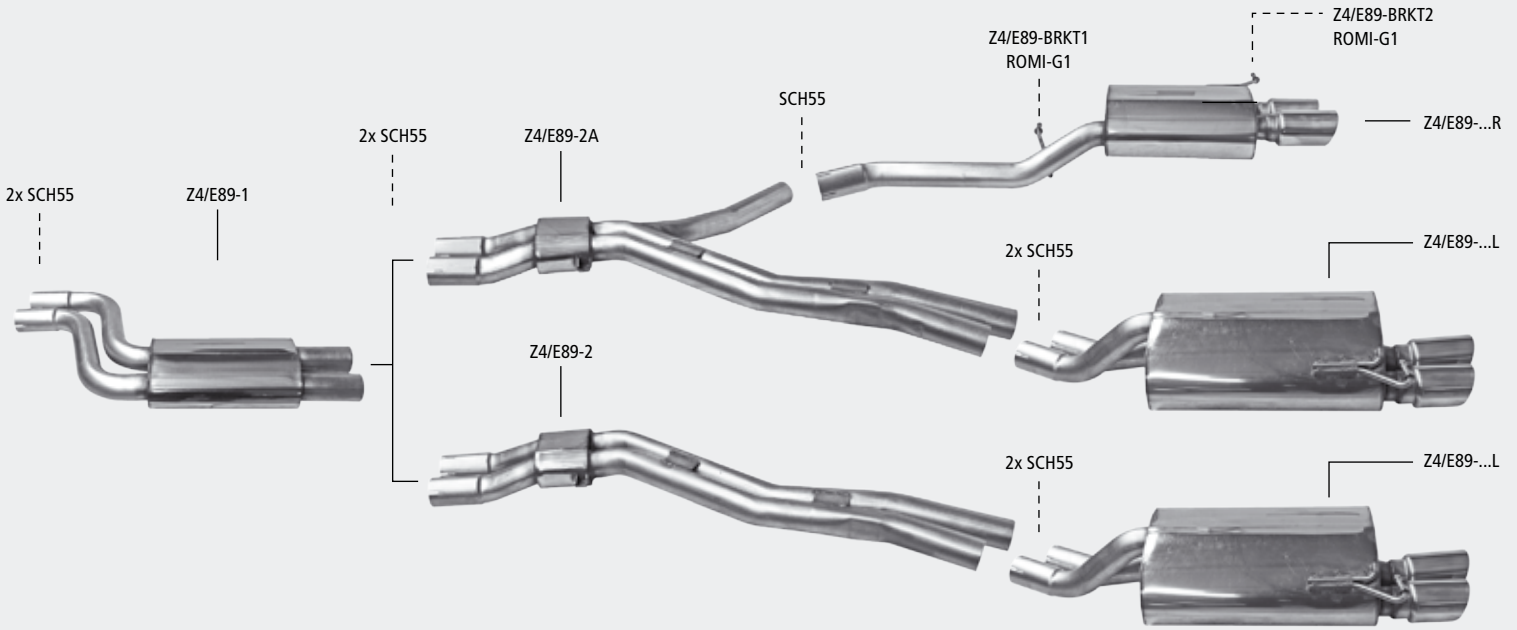
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
<b>Twin RACE S</b>				
Z4E89T-100RSL Z4E89T-100RSR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm 30° schräg geschnitten (im RACE Look) LH links RH rechts	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° (au look RACE) LH côté gauche RH côté droit	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° (RACE look) LH left side RH right side	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (RACE look) LH izquierdo RH derecho
<b>Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto</b>				
Z4E89T-100iL Z4E89T-100iR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm LH links RH rechts	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm LH côté gauche RH côté droit	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm LH left side RH right side	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm LH izquierdo RH derecho
SCH59/B	Auspuffschele Edelstahl Ø 59-63 mm	Collier de montage inox Ø 59-63 mm	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm

**Kompletanlage** (ab Katalysator)  
mit 3 Endrohrvarianten

**Ligne complète** (après catalyseur)  
avec 3 variantes de sortie

**Complete system** (behind catalytic converter)  
in 3 tailpipe variations

**Sistema entero** (a partir del catalizador)  
con 3 variantes de tubo de escape

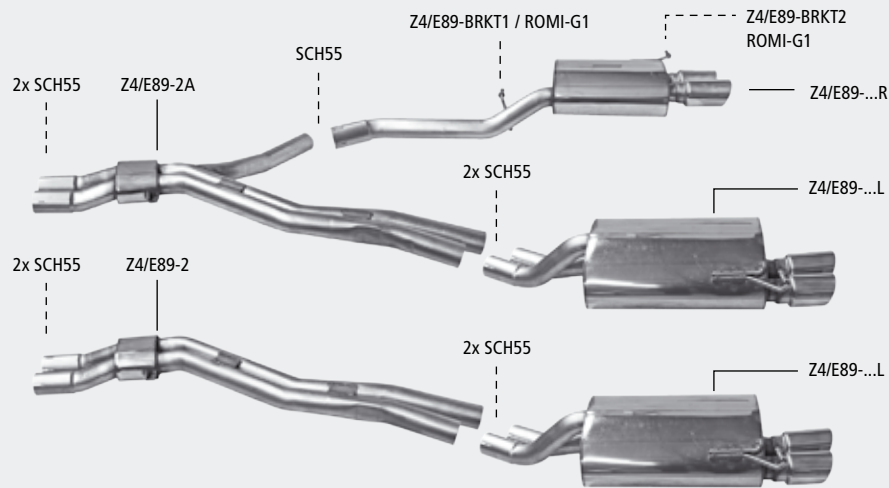


**Endschalldämpfer plus  
Mittelschalldämpfer**  
(als Ersatz für die  
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière plus  
silencieux central**  
(en remplacement des  
silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer plus  
centre silencer**  
(replacing the original  
rear silencers)

**Silenciador trasero plus  
silenciador central**  
(como sustituto del  
silenciador estándar)



**Double S / Quattro S**  
Ø 76 mm



**Double Slash / Quattro Slash**  
Ø 76 mm



**Double E / Quattro E**  
Ø 76 mm

**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer**  
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant**  
(non homologué)

**Tube replacing  
front silencer**  
(without approval)

**Tubo de sustitución para  
el silenciador delantero**  
(sin homologación)



**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**

SCH55



Halter / Support / Bracket / Soporte



Z4/E89-BRKT1



Z4/E89-BRKT2

Aufhängergummi  
Silentbloc caoutchouc  
Rubber hanger  
Silentblock de escape



ROMI-G1

	○	54 mm		

## Z4 (E89) sDrive 23i / sDrive 30i

6 Zyl. / 6 cyl. / 6 cyl. / 6 cil.

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo		<b>BMW Z4</b>	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>ZR</b>		<b>e1*2007/46*0373*..</b>	
N52B25A/Otto	2497	150/6300	N52B30A/Otto
<b>Z89</b>		<b>e1*2001/116*0499*..</b>	
N52B25A/Otto	2497	150/6300	N52B30A/Otto

**Hinweis:**  
 Eine Montage der Endschalldämpfer alleine ist nur unter Verwendung der Mittelschalldämpfer Z4/E89-2 oder Z4/E89-2A möglich. Die Endschalldämpfer RH können nur unter Verwendung der Halter Z4/E89-BRKT1 und Z4/E89-BRKT2, sowie des Aufhängegummis ROMI-G1 (wird 2x benötigt) montiert werden.

**Remarque:**  
 Le montage des silencieux arrière seuls est uniquement possible en utilisant le silencieux central Z4/E89-2 ou Z4/E89-2A. Les silencieux arrière RH ne peuvent qu'être monté en utilisant les supports Z4/E89-BRKT1 et Z4/E89-BRKT2, ainsi que le silent-bloc caoutchouc ROMI-G1 (nécessaire 2x).

**Attention:**  
 To mount the rear silencers on their own the central silencer Z4/E89-2 or Z4/E89-2A are required. To mount the rear silencers RH, the brackets Z4/E89-BRKT1 and Z4/E89-BRKT2 as well as the rubber hanger ROMI-G1 (required 2x) are required.

**Nota:**  
 La instalación del silenciador trasero sólo es posible utilizando del silenciador central Z4/E89-2 o Z4/E89-2A. Para montar el silenciador trasero RH, se necesitan los soportes Z4/E89-BRKT1 y Z4/E89-BRKT2 así como el silentblock de escape ROMI-G1 (requerido 2x).

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Z4/E89-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
Z4/E89-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Z4/E89-2	Mittelschalldämpfer für 1 Endschalldämpfer	Silencieux central pour 1 silencieux arrière	Centre silencer for 1 rear silencer	Silenciador central para 1 silenciador trasero
Z4/E89-2A	Mittelschalldämpfer für 2 Endschalldämpfer	Silencieux central pour 2 silencieux arrières	Centre silencer for 2 rear silencers	Silenciador central para dos silenciadores traseros

### Double S / Quattro S

	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Z4/E89-76TL	LH links	LH côté gauche	LH left side	LH izquierdo
Z4/E89-76TR	RH rechts	RH côté droit	RH right side	RH derecho

### Double Slash / Quattro Slash

	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Z4/E89-76SL	LH links	LH côté gauche	LH left side	LH izquierdo
Z4/E89-76SR	RH rechts	RH côté droit	RH right side	RH derecho

### Double E / Quattro E

	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe with inward curl cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Z4/E89-76EL	LH links	LH côté gauche	LH left side	LH izquierdo
Z4/E89-76ER	RH rechts	RH côté droit	RH right side	RH derecho
Z4/E89-BRKT1	Halter vorne für Endschalldämpfer RH	Support avant pour silencieux arrière RH	Front bracket for rear silencer RH	Soporte delantero para silenciador trasero RH
Z4/E89-BRKT2	Halter hinten für Endschalldämpfer RH	Support arrière pour silencieux arrière RH	Rear bracket for rear silencer RH	Soporte trasero para silenciador trasero RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer RH (wird 2 x benötigt)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for rear silencer RH (required 2 x)	Silentblock de escape para silenciador trasero RH (requerido 2 x)
SCH55	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm