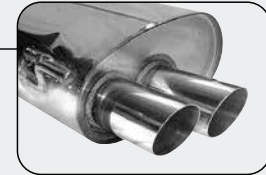
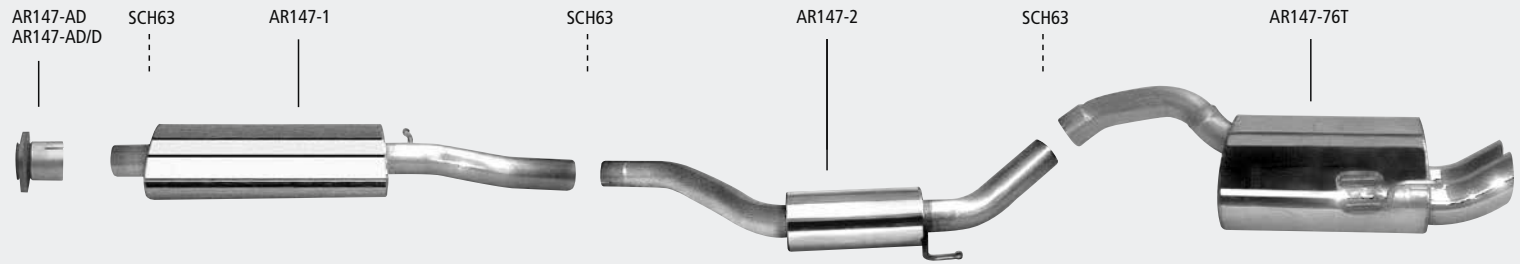


Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape



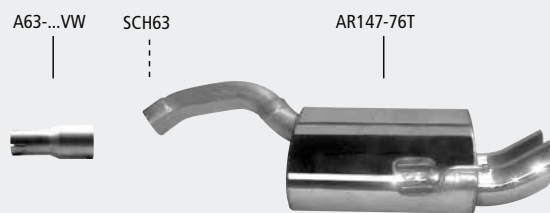
Double S
Ø 76 mm

**Endschalldämpfer
plus Adapter**
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière
plus adaptateur**
(en remplacement du
silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer
plus adaptor**
(replacing the original
rear silencer)

**Silenciador trasero
con adaptador**
(como sustituto del
silenciador estándar)



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)



**Ersatzrohr für
Mittelschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux central**
(non homologué)

**Tube replacing
centre silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador central**
(sin homologación)



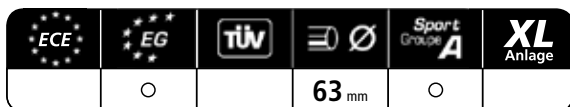
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





147

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Fiat 937		e3*98/14*0070*..		Alfa Romeo 147	
182B9000/Dies.	1910	74/4000	192A5000/Dies.	1910	103/4000
AR37203/Otto	1598	77/5600	AR32310/Otto	1970	110/6300
927A2000/Dies.	1910	85/4000	932A000/Otto	3179	184/6200
AR32104/Otto	1598	88/6200			

Hinweis:
 Bei Montage der Komplettanlage wird beim GTA kein Adapter benötigt. Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A63a-63VW (GTA) oder der Adapter A63-...VW benötigt.

Remarque:
 Pour le montage du système complet sur le modèle GTA un adaptateur n'est pas nécessaire. Les silencieux arrières peuvent être utilisés seuls. Les adaptateurs A63a-63VW (GTA) ou A63-...VW sont alors indispensables au montage.

Attention:
 For mounting the complete system no adaptor is necessary on GTA models. The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor A63a-63VW (GTA) or A63-...VW is necessary.

Nota:
 Para la instalación del sistema completo no se debe utilizar un adaptador en los modelos GTA. Es posible montar los silenciadores traseros individualmente, pero para poder montarlos es necesario utilizar el adaptador A63a-63VW (GTA) o el adaptador A63-...VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
AR147-AD	Frontadapter (außer 1.9l JTD 85 KW)	Adaptateur avant (hormis 1.9l JTD 85 KW)	Front adaptor (except of 1.9l JTD 85 KW)	Adaptador delantero (excepto 1.9l JTD 85 KW)
AR147-AD/D	Frontadapter 1.9l JTD 85 KW	Adaptateur avant 1.9l JTD 85 KW	Front adaptor 1.9l JTD 85 KW	Adaptador delantero 1.9l JTD 85 KW
AR147-1	Vorschalldämpfer (wird beim GTA nicht benötigt)	Silencieux avant (inutile sur version GTA)	Front silencer (not required on GTA)	Silenciador delantero (no es necesario en GTA)
AR147-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer, ohne Zulassung (wird beim GTA nicht benötigt)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant non homologué (inutile sur version GTA)	Tube replacing front silencer, without approval (not required on GTA)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero sin homologación (no es necesario en GTA)
AR147-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
AR147-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63a-63VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Auf Ø 45.5 mm Auf Ø 48.5 mm Auf Ø 50.5 mm Auf Ø 55.5 mm Auf Ø 63.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 63.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 63.5 mm	Adaptador silenciador trasero en sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 63.5 mm
Double S				
AR147-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm. découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

<p>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape</p>

<p>Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</p>	<p>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</p>	<p>Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)</p>	<p>Silenciador trasero con adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</p>

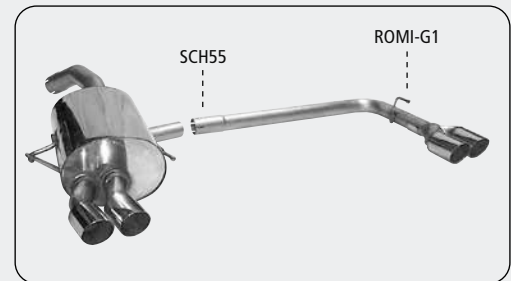


Double S
Ø 76 mm



Double DTM
Ø 76 mm

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</p>



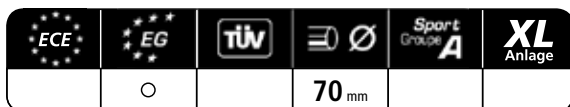
Quattro S
Ø 76 mm

<p>Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)</p>	<p>Tube replacing centre silencer (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)</p>

<p>Heckschürzenansatz</p>	<p>Jupe de remplacement</p>	<p>Rear valance</p>	<p>Faldón para paragolpes trasero</p>



<p>Befestigungsmaterial</p>	<p>Pièces de fixation</p>	<p>Fixing parts</p>	<p>Piezas de fijación</p>



156 incl. GTA / GT

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Fiat (I) 932		e3*98/14*0034*..		Alfa Romeo 156	
AR 32302/Dies.	1910	77/4000	AR 32201/Otto	1747	106/6500
AR 37101/Dies.	1910	81/4000	AR 32310/Otto	1970	110/6300
AR 32103/Otto	1598	81/6000	841C 000/Dies.	2387	110/4000
AR 32102/Otto	1598	82/6000	841 000/Dies.	2387	110/4000
937 A 2000/Dies.	1910	85/4000	AR 32301/Otto	1970	114/6400
AR 67601/Otto	1598	88/6300	932 A 2000/Otto	1970	119/6400
AR 32104/Otto	1598	88/6200	937 A 1000/Otto	1970	122/6400
937 A 4000/Dies.	1910	93/4000	841 G 000/Dies.	2387	129/4000
AR 32501/Dies.	2387	100/4200	AR 32401/Otto	2492	140/6300
192 A 5000/Dies.	1910	103/4000	AR 32405/Otto	2492	141/6300
839 A 6000/Dies.	2387	103/4000	932 A 000/Otto	3179	184/6200
AR 32205/Otto	1747	103/6500			
Fiat (I) 937		e3*98/14*0070*..		Alfa Romeo GT	
937 A 5000/Dies.	1910	110/4000	937 A 000/Otto	3179	177/6200
937 A 1000/Otto	1970	122/6400			

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A70-65.5VW (GTA) oder der Adapter A70-...VW benötigt. Bei Verwendung der Quattro-Anlage ist beim Alfa Romeo GT der Heckschürzenansatz AR156GT-HE1 mitzuverwenden. Eine Montage der Quattro-Anlage ohne Heckschürzenansatz ist nicht möglich.

Remarque:
Les silencieux arrière peuvent être utilisés seuls. Pour le montage du silencieux arrière les adaptateurs A70-65.5VW (GTA) ou A70-...VW sont alors nécessaires. Pour le montage de la ligne Quattro pour l'Alfa Romeo GT il est indispensable d'utiliser la jupe arrière AR156GT-HE1. Le montage de la ligne Quattro n'est pas possible sans la jupe arrière.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor A70-65.5VW (GTA) or A70-...VW is necessary. To mount the Quattro exhaust system on Alfa Romeo GT models, the rear valance attachment AR156GT-HE1 has to be used. The Quattro exhaust system cannot be mounted without the rear valance.

Nota:
Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente. Para la instalación del silenciador trasero se debe utilizar el adaptador A70-65.5VW (GTA) o el adaptador A70-...VW. Si se utiliza el escape Quattro para el Alfa Romeo GT, también es necesario utilizar el faldón trasero AR156GT-HE1. El sistema de escape Quattro no se puede montar sin faldón para paragolpes trasero.

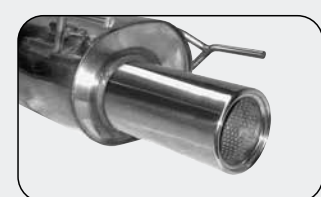
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
AR156-AD1 AR156-AD/GTA	Frontadapter für 1.8l / 2.5l Modelle 3.2l Modelle	Adaptateur avant pour modèles 1.8l / 2.5l modèles 3.2l	Front adaptor for 1.8 l / 2.5l models 3.2l models	Adaptador delantero 1.8 l / 2.5l modelos 3.2l modelos
AR156-1	Vorschalldämpfer (wird bei GTA und 1.8l / 2.5l / 3.2l Modellen nicht benötigt)	Silencieux avant (inutile sur version GTA et modèles 1.8l / 2.5l / 3.2l)	Front silencer (not required on GTA and 1.8l / 2.5l / 3.2l models)	Silenciador delantero (no es necesario en GTA y 1.8l / 2.5l / 3.2l modelos)
AR156-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer ohne Zulassung (wird bei GTA und 1.8l / 2.5l / 3.2l-Modellen nicht benötigt)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant non homologué (inutile sur version GTA et modèles 1.8l / 2.5l / 3.2l)	Tube replacing front silencer, without approval (not required on GTA and 1.8l / 2.5l / 3.2l models)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero sin homologación (no es necesario en GTA y 1.8l / 2.5l / 3.2l modelos)
AR156-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
AR156-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para silenciador central (sin homologación)
A70-50.5VW A70-52.0VW A70-55.5VW A70-57.5VW A70-65.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage: Auf Ø 50.5 mm Auf Ø 52.0 mm Auf Ø 55.5 mm Auf Ø 57.5 mm Auf Ø 65.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 57.5 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 57.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador silenciador trasero en sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 57.5 mm a Ø 65.5 mm
Double S				
AR156-76T AR156-GT/76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Alfa 156 inkl. GTA Alfa GT	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Alfa 156 incl. GTA Alfa GT	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Alfa 156 incl. GTA Alfa GT	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Alfa 156 incl. GTA Alfa GT
Double DTM				
AR156-GT/76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Alfa GT	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm Alfa GT	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm Alfa GT	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Alfa GT
Quattro S				
AR156-GT/76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Alfa GT	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Alfa GT	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Alfa GT	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Alfa GT
AR156-3/GT76T	Endrohrsatz RH mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Alfa GT	Ensemble/kit de sorties RH avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Alfa GT	Tailpipe set RH with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Alfa GT	Juego tubos de escape RH con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Alfa GT
AR156GT-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr (nur passend für Alfa GT)	Jupe arrière de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x double sorties (uniquement pour Alfa GT)	Rear valance attachment - ready to paint, with cutout for 2 x double tailpipes (only for Alfa GT)	Faldón para paragolpes trasero - listo para pintar, con recorte para 2 x tubo de escape doble (sólo para Alfa GT)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohr RH	Support caoutchouc pour sortie RH	Rubber hanger for tailpipe RH	Silentblock de escape para el tubo de escape RH
SCH55 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
---	---	--	--

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tube de liaison plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
---	---	--	--



Double S / Quattro S
 Ø 70 mm / Ø 76 mm

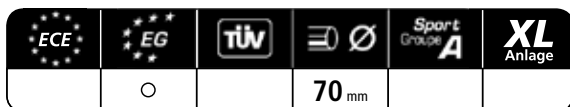


Single / Twin
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 Ø 100 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tube de liaison plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
---	---	--	--

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación



159 incl. Sportwagon / Brera / Spider

Frontantrieb / traction avant / front wheel drive / tracción delantera
2WD

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Fiat (I) 939 (Alfa Romeo)		e3*2001/116*0212*..		Alfa Romeo 159, Sportwagon	
939A7000/Diesel	1910	85/4000	939A6000/Otto	1859	118/6500
939A1000/Diesel	1910	88/4000	939A5000/Otto	2198	136/6500
939A8000/Diesel	1910	100/4000	939A3000/Diesel	2387	147/4000
939A4000/Otto	1796	103/6300	939A9000/Diesel	2387	154/4000
939A2000/Diesel	1910	110/4000			
Fiat (I) 939 (Alfa Romeo)		e3*2001/116*0212*..		Alfa Romeo Brera	
939A5000/Otto	2198	136/6500	939A9000/Diesel	2387	154/4000
939A3000/Diesel	2387	147/4000			
Fiat (I) 939 (Alfa Romeo)		e3*2001/116*0212*..		Alfa Romeo Spider	
939A5000/Otto	2198	136/6500			

Hinweis:
Bei Fahrzeugen mit serienmäßig 2 Endschalldämpfern benötigt man bei Verwendung der Endschalldämpfer alleine 1x den Adapter A70-...VW + das Verbindungsrohr AR159-3A (159 inkl. Sportwagon) oder das Verbindungsrohr AR159-3B (Brera/Spider).
Bei 159 inkl. Sportwagon-Modellen mit serienmäßig nur 1 Endschalldämpfer benötigt man bei Montage des Endschalldämpfers LH alleine 1x den Adapter A70-...VW + das Verbindungsrohr AR159-3. Eine Verwendung der Endschalldämpfer LH+RH ist bei diesen Fahrzeugen auch möglich. Zur Montage der Endschalldämpfer benötigt man neben dem Adapter A70-...VW noch zusätzlich das Y-Verbindungsrohr AR159-3A. Damit der Endschalldämpfer RH befestigt werden kann, muss zudem die Original-Halterung für den Endschalldämpfer RH bei einem Alfa Romeo Händler bestellt werden.

Remarque:
Pour les véhicules avec 2 silencieux arrière standard, le tube adaptateur A70-...VW + AR159-3A (159 y compris Sportwagon) ou le tuyau AR159-3B (Brera / Spider) est nécessaire si le silencieux arrière est monté seul. Pour les modèles 159, y compris les Sportwagon avec un seul silencieux arrière standard, l'adaptateur A70-...VW + le tuyau de raccordement AR159-3 est nécessaire lorsque le silencieux arrière LH est monté seul. L'utilisation des silencieux arrière LH + RH est également possible avec ces véhicules. En plus de l'adaptateur A70-...VW, le tuyau de raccordement en Y AR159-3A est également nécessaire pour le montage des silencieux arrière. De plus, pour que le silencieux RH soit fixé, le support d'origine de celui-ci doit être commandé chez votre concessionnaire Alfa Roméo.

Attention:
To mount the rear silencers on their own on models with 2 original silencers, 1x adapters A70-...VW + the link pipe AR159-3A (159 incl. Sportwagon) or the link pipe AR159-3B (Brera/Spider) are required.

On 159 incl. Sportwagon models with 1 original rear silencer, only 1x adaptor A70-...VW + the link pipe AR159-3 are required when mounting the rear silencer on its own. Mounting the rear silencers LH+RH is also possible. The adaptor A70-...VW and the Y link pipe AR159-3A are then required. To fix the rear silencer RH, it's necessary to order the original bracket for rear silencer RH at an Alfa Romeo retailer.

Nota:
Para montar los silenciadores traseros individualmente en los modelos con 2 silenciadores originales, se necesita 1x adaptador A70-...VW+ el tubo de conexión AR159-3A (159 inkl. Sportwagon) o el tubo de conexión AR159-3B (Brera/Spider).
En los modelos 159 incl. Sportwagon con solamente 1 silenciador trasero original, se requiere únicamente 1x el adaptador A70-...VW + el tubo de conexión AR159-3 para montar el silenciador trasero individualmente.
La instalación de los silenciadores traseros LH+RH también es posible para estos vehículos. Para la instalación de los silenciadores traseros se necesita no sólo el adaptador A70-...VW, sino también el tubo de conexión en Y AR159-3A.
Para fijar el silenciador trasero RH, hay que pedir el soporte original para el silenciador trasero de un distribuidor de Alfa Romeo.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-50.5VW A70-52.0VW A70-55.5VW A70-57.5VW A70-65.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Verbindungsrohr auf Serie Auf Ø 50.5 mm Auf Ø 52.0 mm Auf Ø 55.5 mm Auf Ø 57.5 mm Auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou tuyau de liaison sur série pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 57.5 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or link pipe on original system to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 57.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o tubo de conexión en sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 57.5 mm a Ø 65.5 mm
AR159-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
AR159-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
AR159-2	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
AR159-3	Verbindungsrohr für 1 Endschalldämpfer 159 inkl. Sportwagon	Tuyau de liaison pour 1 silencieux arrière 159 incl. Sportwagon	Link pipe for 1 rear silencer 159 incl. Sportwagon	Tubo de conexión para 1 silenciador trasero 159 incl. Sportwagon
AR159-3A AR159-3B	Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer 159 inkl. Sportwagon Spider/ Brera	Tuyau de liaison pour 2 silencieux arrières 159 incl. Sportwagon Spider/Brera	Link pipe for 2 rear silencers 159 incl. Sportwagon Spider/Brera	Tubo de conexión para 2 silenciador trasero 159 incl. Sportwagon Spider/Brera

Double S / Quattro S

AR159-76TL AR159-76TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Endschalldämpfer LH 159 inkl. Sportwagon Endschalldämpfer RH 159 inkl. Sportwagon	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Silencieux arrière LH 159 incl. Sportwagon Silencieux arrière RH Sportwagon 159 incl. Sportwagon	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° Rear silencer LH 159 incl. Sportwagon Rear silencer RH 159 incl. Sportwagon	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Silenciador trasero LH 159 incl. Sportwagon Silenciador trasero LH 159 incl. Sportwagon
AR159-BR70TL AR159-BR70TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm 20° schräg geschnitten Endschalldämpfer LH Brera/ Spider Endschalldämpfer RH Brera/ Spider	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm découpé obliquement 20° Silencieux arrière LH Brera/ Spider Silencieux arrière RH Brera/ Spider	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm cut obliquely at 20° Rear silencer LH Brera/ Spider Rear silencer RH Brera/ Spider	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm cortado oblicuamente a 20° Silenciador trasero LH Brera/ Spider Silenciador trasero RH Brera/ Spider

Single / Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

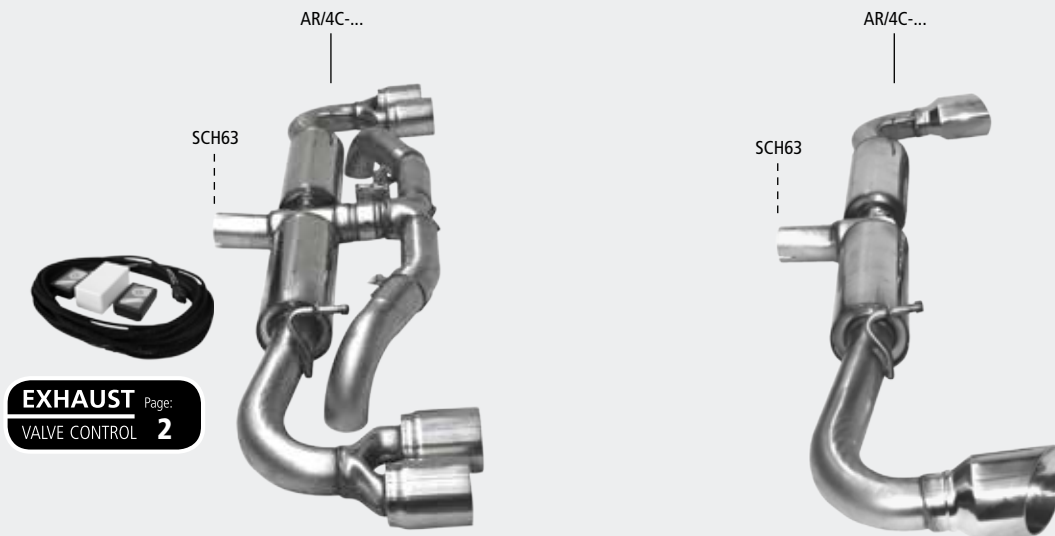
AR159-100SIL AR159-100SIR	Endschalldämpfer mit Einach-Endrohr 1 x Ø 100 mm Endschalldämpfer LH 159 inkl. Sportwagon Endschalldämpfer RH 159 inkl. Sportwagon	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm Silencieux arrière LH 159 incl. Sportwagon Silencieux arrière RH 159 incl. Sportwagon	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm Rear silencer LH 159 incl. Sportwagon Rear silencer RH 159 incl. Sportwagon	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm, Silenciador trasero LH 159 incl. Sportwagon Silenciador trasero RH 159 incl. Sportwagon
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)
in 2 Endrohrvarianten

Silencieux arrière (remplace le silencieux arrière d'origine)
avec 2 variantes de sortie

Rear silencer (replacing the original rear silencer)
in 2 tailpipe variations

Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar)
con 2 variantes de tubo de escape



Fernbedienung für Abgasklappe*
(ohne Zulassung)

Télécommande pour le clapet d'échappement*
(non homologuée)

Remote control for exhaust flap*
(without approval)

Telemando para válvula de escape*
(sin homologación)

AG/FB-EP



- * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
- * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!
- * The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
- * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



Twin RACE Slash

Ø 100 mm

wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape



Quattro RACE

Ø 85 mm

wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63



○			63 mm	○

4 C incl. Spider

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Fiat 960		e3*KS07/46*0020*.. ab Nachtrag 02		Alfa Romeo 4C	
960A1000/Otto	1742	177/6000			
Alfa Romeo 960		e3*KS07/46*0020*.. ab Nachtrag 03		Alfa Romeo 4C	
960A1000/Otto	1742	177/6000			

Hinweis:
 Mit der Fernbedienung AG/FB-EP kann die Abgasklappe manuell geöffnet werden. Diese bleibt dann dauerhaft geöffnet. Nicht erlaubt im öffentlichen Straßenverkehr!

Remarque:
 En utilisant la télécommande AG/FB-EP le clapet d'échappement peut être ouvert manuellement. Après l'activation, le clapet est ouvert en permanence. Pas permis sur les voies publiques!

Attention:
 Using the remote control AG/FB-EP, the exhaust flap can be opened manually. It will be opened permanently afterwards. Not permitted in public road traffic!

Nota:
 Mediante el telemando AG/FB-EP se puede abrir manualmente la válvula de escape. Tras activación, esta permanece abierta. No está permitido por la vía pública!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Twin RACE Slash				
AR/4C-T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 100 mm, 30° schräg geschnitten (im RACE Look) ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° (au design RACE) sans clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° (RACE design) without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (estilo RACE) sin válvula de escape

AR/4C-K/T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 100 mm 30° schräg geschnitten (im RACE Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° (au design RACE) avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° (RACE design) with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (estilo RACE) con válvula de escape
----------------	---	---	--	---

Quattro RACE				
AR/4C-Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE) sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe LH + RH 2 x Ø 85 mm (RACE design) without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 85 mm (estilo RACE) sin válvula de escape

AR/4C-K/Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE) avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe LH + RH 2 x Ø 85 mm (RACE design) with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 85 mm (estilo RACE) con válvula de escape
--------------	--	--	--	--

AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
----------	---	---	---	--

SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	-------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
---	--	---	---

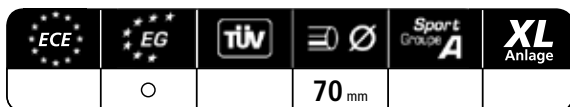
Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement des silencieux arrières d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencers)	Silenciador plus adaptador (sustituto del silenciador estándar)
--	--	--	---



Quattro S
 Ø 70 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------



Brera / Spider

Quattro 4WD / traction sur toutes les roues Quattro / four-wheel drive Quattro / tracción a las cuatro ruedas Quattro

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Fiat (I) 939 (Alfa Romeo)		e3*2001/116*0212*..		Alfa Romeo Brera	
939A000/Otto	3195	191/6300			
Fiat (I) 939 (Alfa Romeo)		e3*2001/116*0212*..		Alfa Romeo Brera	
939A000/Otto	3195	191/6300			

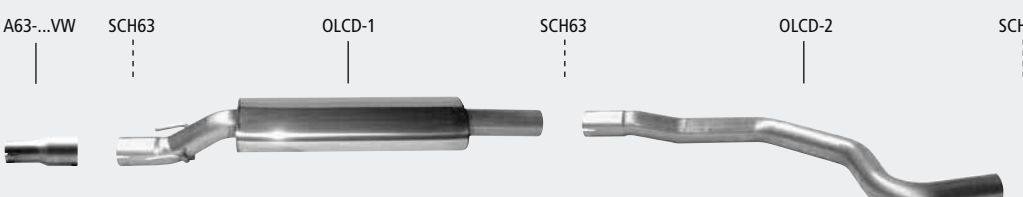
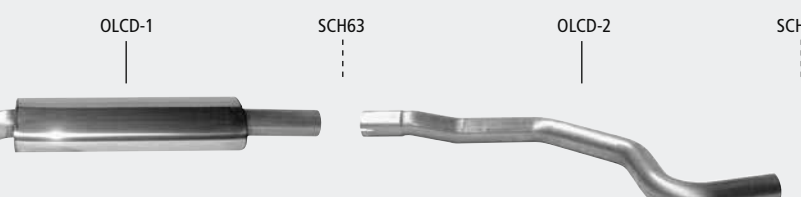

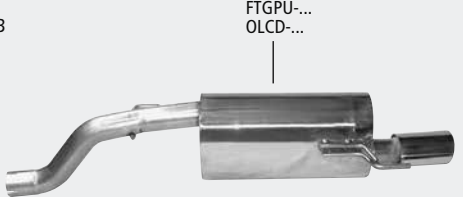
Hinweis:
Bei Verwendung der Endschalldämpfer alleine benötigt man 2x den Adapter A63-...VW.

Remarque:
Pour le montage des silencieux arrières seuls il est nécessaire d'utiliser 2x l'adaptateur A63-...VW.

Attention:
To mount the rear silencers on their own, 2x adaptors A63-...VW are required.

Nota:
Al montar los silenciadores traseros individualmente, es necesario utilizar 2x el adaptador A63-...VW.



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70a-50.5VW A70a-52.0VW A70a-55.5VW A70a-57.5VW A70a-65.5VW	Adapter Komplettanlage auf Katalysator oder Verbindungsrohr auf Serie Auf Ø 50.5 mm Auf Ø 52.0 mm Auf Ø 55.5 mm Auf Ø 57.5 mm Auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou tuyau de liaison sur série pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 57.5 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or link pipe on original system to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 57.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o tubo de conexión en sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 57.5 mm a Ø 65.5 mm
AR159-A1A	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
AR159-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
AR159-3C	Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison pour 2 silencieux arrières	Link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión para 2 silenciadores traseros
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW A63a-63VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie Auf Ø 45.5 mm Auf Ø 48.5 mm Auf Ø 50.5 mm Auf Ø 52.0 mm Auf Ø 55.5 mm Auf Ø 63.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 63.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 63.5 mm	Adaptador silenciador trasero en sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 63.5 mm
Quattro S				
AR159-BR70TL AR159-BR70TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm 20° schräg geschnitten Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 70 mm découpé obliquement à 20° silencieux arrière LH silencieux arrière RH	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm cut obliquely at 20° rear silencer LH rear silencer RH	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm cortado oblicuamente a 20° silenciador trasero LH silenciador trasero RH
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape
<p>A63-...VW SCH63</p> 	<p>OLCD-1 SCH63</p> 	<p>OLCD-2 SCH63</p> 	<p>ARMI-... FTGPU-... OLCD-...</p> 



Oval

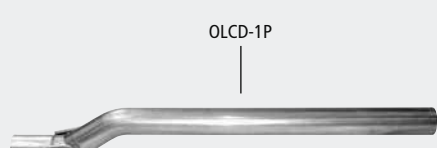
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

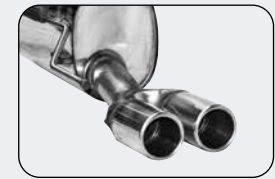
Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
<p>A63-...VW SCH63</p> 	<p>ARMI-... FTGPU-... OLCD-...</p> 		



Double S


Ø 70 mm / Ø 76 mm

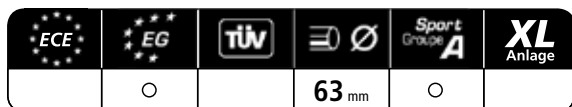
Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<p>OLCD-1P</p> 			



Double E

Ø 76 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
<p>SCH63</p> 			



Corsa D / Mito / Grande Punto

incl. Abarth + EVO

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
S-D		e1*2001/116*0379*..		Opel Corsa	
Z10XEP/Otto	998	44/5600	B14XEL/Otto	1398	64/6000
A10XEP/Otto	988	48/5300	B10XFL/Otto	999	66/4000
A12XER/Otto	1229	51/5600	Z14XEP/Otto	1364	66/5600
A12XEL/Otto	1229	51/5600	B14XER/Otto	1398	66/6000
B12XER/Otto	1229	51/5600	Z13DTH/Diesel	1248	66/4000
B12XEL/Otto	1229	51/5600	Z13DTE/Diesel	1248	70/4000
Z13DTJ/Diesel	1248	55/5400	A13DTR/Diesel	1248	70/4000
A13DTC/Diesel	1248	55/4000	A13DTE/Diesel	1248	70/4000
B13DTC/Diesel	1248	55/3750	B13DTE/Diesel	1248	70/3750
B13DTE/Diesel	1248	55/3750	A14XER/Otto	1398	74/6000
Z12XEP/Otto	1229	59/5600	B10XFT/Otto	999	85/5200
A12XER/Otto	1229	63/5600	A14NEL/Otto	1362	88/4800
A14XER/Otto	1398	64/6000	Z17DTR/Diesel	1686	92/4000
B14XER/Otto	1398	64/6000	A17DTS/Diesel	1686	96/4000
A14XEL/Otto	1398	64/6000			
955		e3*2001/116*0278..		Alfa Romeo Mito	
955A9000/Otto	1368	51/6000	955A6000/Otto	1368	77/6500
350A1000/Otto	1368	57/6000	955A4000/Diesel	1598	85/4000
955A1000/Otto	1368	58/5750	955A3000/Diesel	1598	88/3750
19988000/Diesel	1248	59/3500	198A4000/Otto	1368	88/5000
19984000/Diesel	1248	62/3500	955A2000/Otto	1368	99/5000
312A2000/Otto	875	63/5000	955A7000/Otto	1368	99/5000
199A3000/Diesel	1248	66/4000	955B1000/Otto	1368	103/5500
19981000/Diesel	1248	70/4000	198A1000/Otto	1368	110/5000
199A6000/Otto	1368	70/6000	199A8000/Otto	1368	114/5500
19987000/Otto	875	74/5500	955A8000/Otto	1368	120/5500
19988000/Otto	875	74/5500	940A2000/Otto	1368	125/5500
19986000/Otto	875	77/5500			
199		e3*2001/116*0217..		Fiat Punto	
199A4000/Otto	1248	48/5000	330A1000/Diesel	1248	70/3750
169A4000/Otto	1248	51/5500	199B7000/Otto	875	74/5500
199B2000/Diesel	1248	51/4000	955A6000/Otto	1368	77/6500
199A2000/Diesel	1248	55/4000	939A7000/Diesel	1910	85/4000
199A9000/Diesel	1248	55/4000	198A4000/Otto	1368	88/5000
199A7000/Otto	1368	55/6000	940B7000/Otto	1368	88/5000
350A1000/Otto	1368	57/6000	939A1000/Diesel	1910	88/4000
19988000/Diesel	1248	59/3500	199AXS1B/Diesel	1598	88/3750
233A9000/Diesel	1248	62/4000	199BX51B/Diesel	1598	88/3750
19984000/Diesel	1248	62/3500	955A3000/Diesel	1598	88/3750
912A2000/Otto	875	63/5500	199A5000/Diesel	1910	96/4000
199A3000/Diesel	1248	66/4000	955A2000/Otto	1368	99/5000
19981000/Diesel	1248	70/4000	199A8000/Otto	1368	114/5500
199A6000/Otto	1368	70/6000	955A8000/Otto	1368	120/5500
843A1000/Otto	1368	70/6000	199A8000/Otto	1368	132/5750

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière sur la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system on to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
OLCD-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLCD-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLCD-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLCD-OVAL ARMI-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO
Double S				
OLCD-70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm, 20° schräg geschnitten Opel Corsa D	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm, découpé obliquement 20° Opel Corsa D	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm, cut obliquely at 20° Opel Corsa D	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm, cortado oblicuamente a 20° Opel Corsa D
ARMI-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO
FTGPU-76T	Fiat Grande Punto außer EVO	Fiat Grande Punto hormis EVO	Fiat Grande Punto except EVO	Fiat Grande Punto excepto EVO
Double E				
FTGPU-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto außer EVO	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto hormis EVO	Rear silencer with double tailpipes with inward curl 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto except EVO	Silenciador trasero con tubo de escape doble con borde, 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto excepto EVO
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Hinweis:
Bei Diesel-Modellen ist eine Verwendung der kompletten Anlage nicht möglich. Es kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters A63-...VW montiert werden.

Remarque:
Sur les modèles diesel il est impossible de monter la ligne complète. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière en utilisant l'adaptateur A63-...VW.

Attention:
On diesel models the complete system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencer by using the adaptor A63-...VW.

Nota:
En los modelos diesel el sistema entero no se puede montar. Solamente es posible montar el silenciador trasero utilizando el adaptador A63-...VW.