

## MONTAGEANLEITUNG

### Heckschürze

### Golf VI „Phoenix“

BR/ KE 1.01.2010

#### Lieferumfang

- |                                    |                           |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1 Heckschürze 30 19 361 KER        | 4 Blechschrauben 3,9x19   |
| 2 Z-Winkel 20x35x20 (3Z 67 432)    | 4 Blechmuttern 3,9        |
| 4 L-Winkel 20x40 mm (3Z 19 361)    | 1 Klebmasse KDM 310       |
| 1 Alugitter 60 x 14 cm (2810 2510) | 2 Nieten 4x12 mm          |
| 1 Alugitter 14 x 25 cm (016 1508)  | 4 Blechschrauben 4,8x16mm |
| 4 Blechmuttern 4,8mm               |                           |

Erforderlich sofern nicht vorhanden

- 1 Satz Rückstrahler 5K0 945 105A / 106A

wahlw. verbaubar:

Carbon - Diffusor 3019363KER

- 1 Carbon - Diffusor

Carbon - Cover 3019362KER

- 2 Carbon Rippen  
1 Klebmasse 20g

**erforderlich für Fahrzeuge mit Parkpilot**

- 1 Satz Befestigungshalter (19 mm), 4-tlg. 3019300/1KER (bereits vormontiert)

#### Vormontage

**Die Vormontage ist mit unlackiertem Teil vorzunehmen (wegen ggf. erforderlicher Nacharbeiten)**

- ⇒ Rückleuchten und serienmäßige Heckschürze sowie Kabel und Sensoren für Parkpilot (wenn vorhanden) und Kennzeichenbeleuchtungen demontieren.
- ⇒ Heckschürze an der Oberseite (Abb. 1.1) 4 x mit 5mm-Bohrer durchbohren und Bohrungen zu Langlöchern 13 x 9 mm ausfeilen.
- ⇒ Heckschürze an der Oberseite 4 x (Abb. 1.2 u. 1.3) und unten 4 x (Abb. 2.1) mit 5mm-Bohrer an den gekennzeichneten Stellen durchbohren.

Abb.1

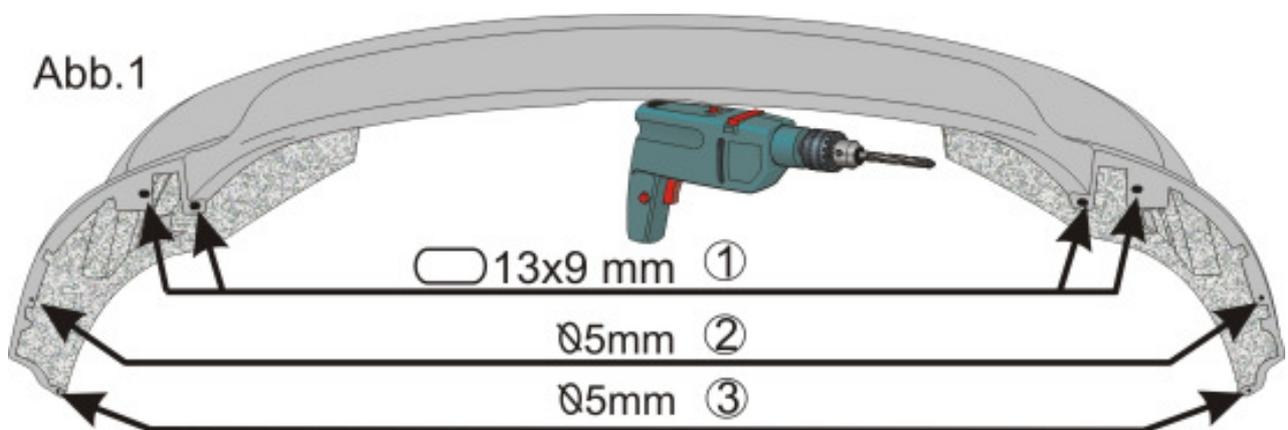
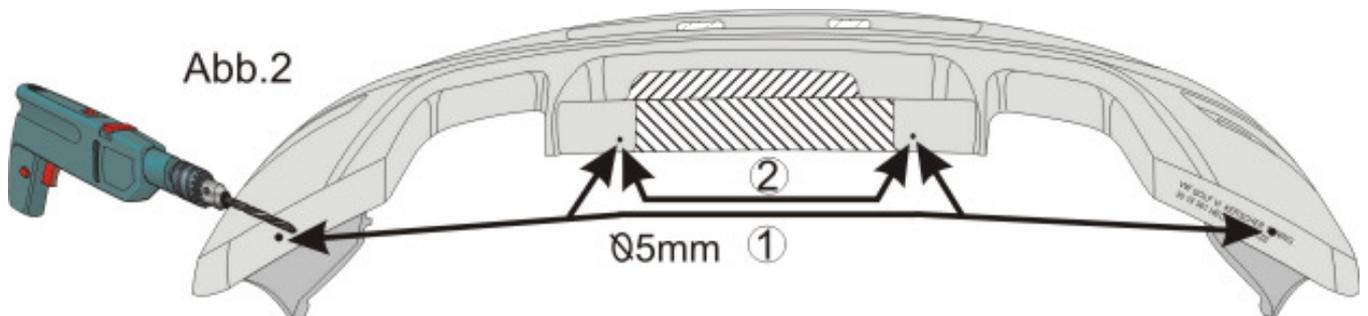
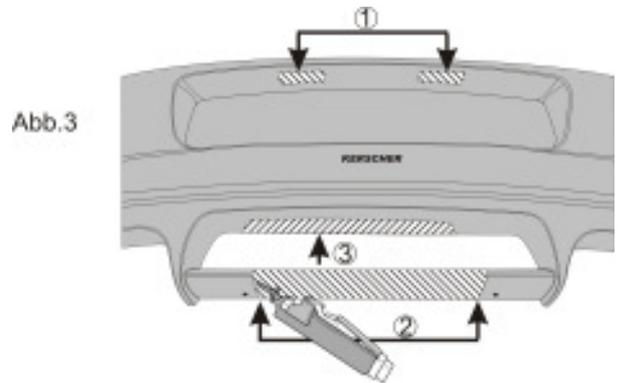


Abb.2

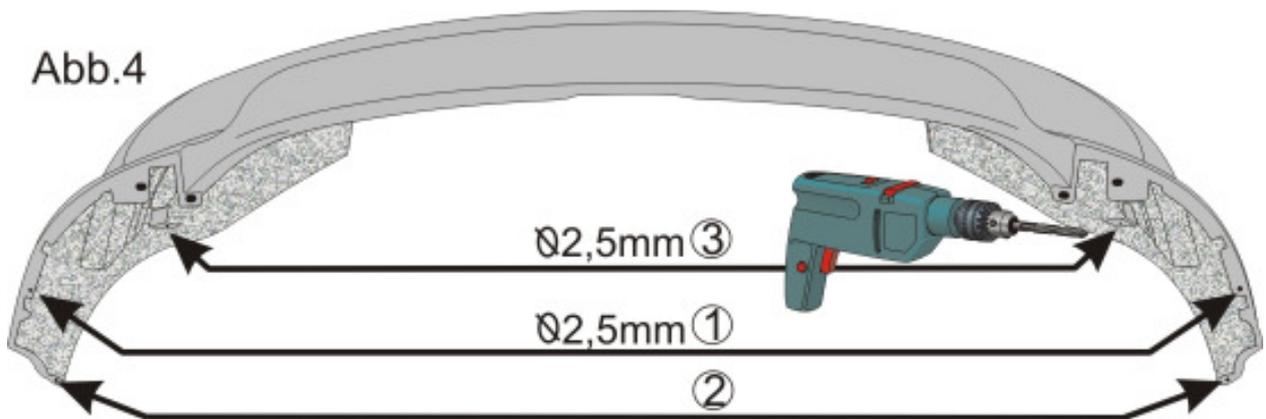


- ⇒ Carbon-Diffusor (sofern dieser verbaut wird) über die Heckschürze schieben und die beiden Bohrungen (Abb.2 .2) auf den Carbon-Diffusor übertragen und Diffusor an diesen Stellen mit 5mm-Bohrer durchbohren.
- ⇒ Die beiden Markierungen für die Kennzeichenbeleuchtung (Abb. 3.1) ausschneiden und Kennzeichenbeleuchtungen einclipsen.
- ⇒ Bei Fahrzeugen mit serienmäßiger abnehmbarer Anhängerkupplung (AHK) ist der Diffusor der Heckschürze (Abb. 3.2) an den Markierungen abzuschneiden und die Heckschürze an der Oberseite der Luftöffnung (Abb. 3.3) auszuschneiden.  
Ausgeschnittenes Mittelstück des Diffusors nicht entsorgen! Dieses dient bei Verbau des Carbon-Diffusors zur Verstärkung dessen.



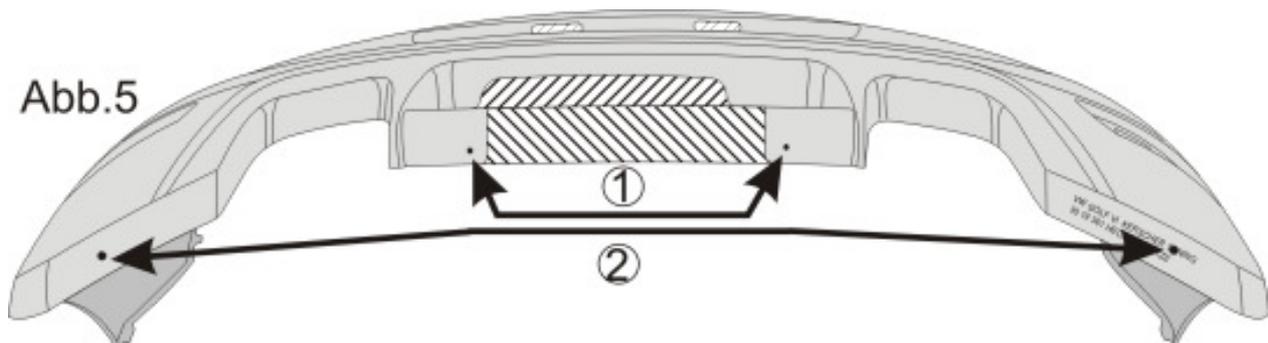
- ⇒ Heckschürze mit Hilfsperson auf Fahrzeug schieben und einclipsen (Abb 1.1).
- ⇒ Durch die beiden Bohrungen oben (Abb. 4.1) mit 2,5mm-Bohrer den Original-Befestigungsrahmen durchbohren und Heckschürze mit dem Befestigungsrahmen mit Blechschrauben 3,9x19mm verschrauben. Heckschürze mit Serienschrauben und Blechmuttern 3,9mm mit Seitenteil (Abb. 4.2) verschrauben. Durch die vorhandenen Bohrungen in den Radhausverkleidungen links und rechts die Halter in der Heckschürze (Abb.4.3) mit 2,5mm-Bohrer durchbohren. Durch die jeweils 2. Bohrung (von unten) in der Radhausverkleidung den Original-Befestigungsrahmen mit 2,5mm-Bohrer durchbohren und die Radhausverkleidungen mit Serienschrauben verschrauben.

Abb.4



- ⇒ Auf die beiden Z-Winkel 20x35x20mm je eine Blechmutter 3,9mm auf eine Seite der Z-Winkel aufschieben. Z-Winkel mit dieser Seite in die Heckschürze (Abb.5.1) innen einlegen und mit Blechschraube 3,9x19mm verschrauben. Die andere Seite des Z-Winkels mit Originalschraube am Fahrzeug befestigen.

Abb.5



⇒ Heckschürze ohne die Z-Winkel zu entfernen komplett demontieren.

⇒ Heckschürze (Abb.6 ) im Bereich der beiden Reflektoren-Befestigungen an den gekennzeichneten Punkten zum Rechteck ausfeilen und jeweils mit 10mm-Bohrer durchbohren.

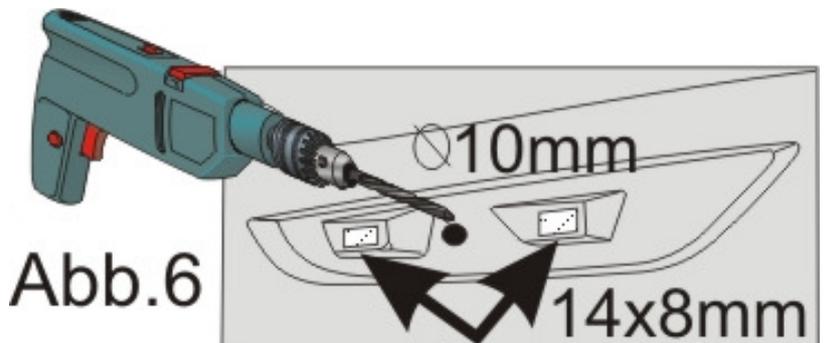


Abb.6

⇒ Fahrzeuge ohne AHK:  
Mitgeliefertes Alugitter passend der Öffnung im Bereich des Diffusors zuschneiden (umstehend ca. 20 mm Rand stehen lassen). Gitter von innen in die Heckschürze mittig einlegen und Rand mit Hammer umlegen.

Für Fahrzeuge mit AHK:

2 Blechmutter (4,8mm) auf die senkrechte Seite der Z-Winkel (Abb.8) aufschieben und mitgeliefertes Alugitter vor die Z-Winkel und hinter AHK einlegen; mit Blechschrauben 4,8 x 16 mm verschrauben.

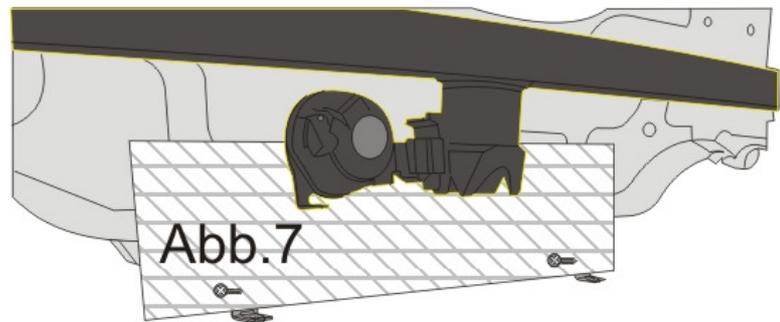


Abb.7

Alugitter für die seitlichen Luftführungen passend zu den Öffnungen zuschneiden.

Alugitter je nach Wunsch vor oder nach der Lackierung mit der Heckschürze verkleben bzw. verschrauben.

## Lackierhinweise

⇒ Heckschürze gemäß Lackiermerkblatt für Gfk-Material lackieren.

## Endmontage

⇒ Kennzeichenleuchten und (soweit vorhanden) Parkpilot-Sensoren in die Heckschürze einbauen. Kabelbaum für Kennzeichenleuchten und ggf. für Parkpilot mit Klebmasse oder Kabelbinder in der Heckschürze dauerhaft befestigen.

⇒ Heckschürze wie unter „Vormontage“ beschrieben, montieren. An den Punkten 4.3 Heckschürze mit Serienschrauben mit Radhausschalen verschrauben.

⇒ Carbon-Diffusor (sofern verbaut) über Heckschürzendiffusor schieben und zusammen mit der Heckschürze an den Z-Winkeln mit Blechschrauben 3,9x19 mm verschrauben.

Bei Fahrzeugen mit AHK das abgeschnittene Teil des Diffusors mit Klebmasse in den Carbon-Diffusor einkleben.

⇒ Von den 4 L-Winkeln je 2 durch die Langlöcher mit je einer Blechmutter 4,8mm und einer Blechschraube 4,8x16 mm zusammenschrauben und die so verschraubten Winkel dann von innen in die Heckschürze (Abb. 5.2 u. Abb.8) einlegen und an einer Seite des Winkels mit Serien-Schrauben an der Karosserie verschrauben, an der zweiten Seite mit Nieten 4x12 mit der Heckschürze vernieten.

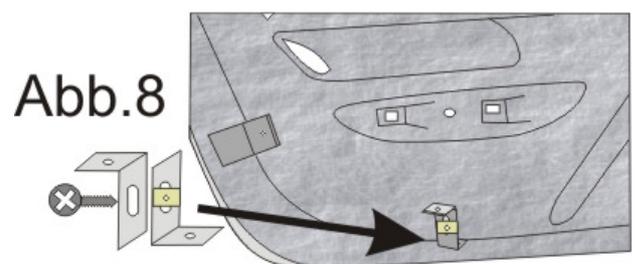


Abb.8

⇒ Rückleuchten, Kennzeichenbeleuchtungen und ggf. Parkpilot-Sensoren einbauen und auf Funktion prüfen.

⇒ Reflektoren einclippen.

⇒ Falls gewünscht, Carbon-Cover mit Klebmasse verkleben.