

# MONTAGEANLEITUNG SPOILERSTOSSTANGE BMW E46 Coupe/Cabrio (M-LINE)

19.4.2010

## Lieferumfang:

1 Frontspoiler Coupe 30 67 300 KER	4 Blechschrauben mit Scheibe 4,9x20mm
1 Abschlepphakenadapter (80mm)	4 Blechmuttern 4,8mm
1 Abdeckkappe für Abschlepphaken	2 Halter für Nebelscheinwerfer
1 Alugitter	2 Schrauben M6x20 mm
2 Luftschächte	4 U-Scheiben 6x10 mm
1 Klebe- und Dichtmasse	2 Muttern M6
4 Blechschrauben 3,9x22 mm	

## Wahlweise erforderlich ab Mod. 03/03:

### - Nebelscheinwerfer-Umrüstsatz KERSCHER: 409962016KER Ø ca. 87mm

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 2 Nebelscheinwerfer Kerscher 62015 |  |
| 4 Schrauben M6x20 mm               | 4 U-Scheiben 6x10 mm                         |
| 4 Sicherungsmuttern M6             | 2 Kabelverbinder rund rot 4 mm 01238.6       |
| 2 Schrumpfschläuche 10cm 811386    | 2 Kabelverbinder flach rot 4,8x0,5mm 01234.3 |

### - Nebelscheinwerfer-Umrüstsatz Original BMW: 40671416BMW

- |  |  |
|--|--|
| 2 BMW Original-Nebelscheinwerfer 1416/1426               |  |
| 1 Nebelscheinwerferentlüftung links Nr. 63 17 8 383 009  |  |
| 1 Nebelscheinwerferentlüftung rechts Nr. 63 17 8 383 010 |  |

## Erforderlich ab Mod. 03/03:

### - Befestigungshalter-Satz seitlich Nr. 3Z67295B

- |   |
|---|
| 1 Halter f. Frontspoiler links Nr. 51 11 8 195 295  |
| 1 Halter f. Frontspoiler rechts Nr. 51 11 8 195 296 |

## (1) Vormontage

- Serienmäßige Frontschürze mit Unterbodenschutz und Nebelscheinwerfern demontieren.
- Bei Fahrzeugen mit Aerodynamikpaket Nebelscheinwerferentlüftung von Nebelscheinwerferhaltung demontieren.
- Abschlepphakenadapter an das Gewinde des Original-Abschlepphakens anschweißen.
- Alukern aus serienmäßiger Frontschürze ausbauen und wieder an Fahrzeug montieren.

## Montage von Original BMW Nebelscheinwerfer

- Mitgelieferten Nebelscheinwerferhalter (**nicht für Fahrzeuge mit Aerodynamikpaket**) links und rechts mit Nebelscheinwerferentlüftung am Alukern (siehe Abb. 1) mit Schrauben M6x20 mm und U-Scheiben M6x10 mm unten und oben mit Mutten fixieren. Die Halter so drehen, daß die Öffnung mit der Scheinwerferentlüftung Richtung Radhausschale zeigt.
- Am Frontspoiler im Bereich der Erhöhung (Fahrzeugseite rechts) ist eine runde Bohrung angedeutet, die – falls gewünscht - mit Fräser oder Bohrer auf 16 mm aufbohren. Diese Bohrung dient der Befestigung des Originalabschlepphakens und kann mit einer Abdeckkappe verschlossen werden.

- Frontspoiler an der Unterseite an den gekennzeichneten 7 Punkten mit Bohrer 7 mm durchbohren.
- Frontspoiler im Rohzustand (**unlackiert**) über den Originalkern schieben, Spoiler ausmitteln und soweit Richtung Radlauf schieben, bis der Frontspoiler mit der Radlaufkante abschließt.
- Durch die drei Öffnungen des Frontspoilers an den gekennzeichneten Punkten (insgesamt 4) mit 3,5 mm-Bohrer durch Frontspoiler und Originalkern je eine Bohrung bohren und Frontspoiler mit Blechschrauben 3,9x22 mm verschrauben.

### **Montage von Original BMW Nebelscheinwerfer**

- Original-Nebelscheinwerfer von hinten in die neuen Halterungen am Alukern einführen und an den am Frontspoiler angebrachten Halterungen mit Blechschrauben 4,8 x20 mm verschrauben.

### **Montage von Kerscher Nebelscheinwerfer 409962016KER Ø ca. 87mm**

- Umrüst-Nebelscheinwerfer mit den im Frontspoiler vorhandenen Edelstahlhaltern mit Schrauben M6x20mm, U-Scheiben 6x20 und 6x10mm und Sicherungsmuttern M6 verschrauben.
- Falls erforderlich, ist der Frontspoiler dazu im Bereich Nebelscheinwerferöffnungen nachzuarbeiten. Nebelscheinwerfer so ausrichten, dass diese bündig mit dem Frontspoiler abschließen.
- Die Unterbodenabdeckungen des Fahrzeugs links und rechts im Bereich der Nebelscheinwerferhalter ausschneiden (s. Abb.2). Frontspoiler am Unterbodenschutz mit Originalschrauben verschrauben.
- Fertig montierten Frontspoiler wieder demontieren und ggf. nacharbeiten.
- Alugitter in mittlere Öffnung der Spoilerstoßstange einlegen - verbleibenden Rand mit Hammer umlegen. Gitter je nach Wunsch vor oder nach der Lackierung mit Spoilerstoßstange verkleben (mit mitgelieferter Klebe- und Dichtmasse).

## **(2) Lackierung**

Typenschild vor dem Lackieren abdecken um Probleme beim TÜV zu vermeiden.

- Frontspoiler gemäß Lackiermerkblatt für Gfk-Material lackieren.
- Frontspoiler **nicht** an den oberen Befestigungspunkten am Lackierständer befestigen, um ein Verformen des Teils während der Trocknungszeit zu vermeiden.

Falls das Alugitter mitlackiert werden soll, dieses vorher beidseitig grundieren (evtl. mit speziellem Haftgrund)

## **(3) Endmontage**

- Frontspoiler wie unter „Vormontage“ beschrieben wieder montieren. Nebelscheinwerfer wieder anschließen.
- Funktion der Nebelscheinwerfer prüfen und Scheinwerfer einstellen.

Abb. 1



Abb. 2

