

MONTAGEANLEITUNG SPOILERSTOSSTANGE BMW E46 Limousine (M-LINE)

Kerscher Tuning GmbH
Eggenfeldener Str. 46a
D-84326 Falkenberg

Telefon + 49 (0) 87 27 / 9 68 80
Telefax + 49 (0) 87 27 / 96 88 29

19. April 2010

www.kerscher.de
tuning@kerscher.de

Lieferumfang:

- 1 Frontspoiler Limousine 30 67 301 KER
- 1 Abschlepphakenadapter
(80 mm o. 65 mm für Fz. ab. 9.2001)
- 1 Abdeckkappe für Abschlepphaken
- 1 Alugitter
- 1 Klebe- und Dichtmasse
- 2 Schrauben M6x25 m. angepr. Scheibe
- 2 Muttern M6
- 2 Schrauben M 10 x 100 mm
- 2 U-Scheiben 10 x 30 mm

Mitbestellen für Fahrzeuge ab Mod. 09/01:

- 1 Satz Befestigungshalter Nr.3Z67295B
(Original BMW-Teile mit den Nummern
51 11 8 195 295 / 51 11 8 195 296)

Mitbestellen (falls gewünscht):

- 1 Satz Nebelscheinwerfer 40 99 62015 N
- 6 Muttern M6
- 4 U-Scheiben 6 x 10 mm
- 2 Schrauben 6 x 20 mm
- 4 U-Scheiben 6 x 20 mm
- 2 Edelstahlhalter für Nebelscheinwerfer
- 2 Steckverbinder rund
- 2 Steckverbinder flach
- 20 cm Schrumpfschlauch

(1) Vormontage

- Serienmäßige Frontschürze mit Radhausschalenunterteil und Nebelscheinwerfern demontieren. Für Fahrzeuge ab Mod. 9.01 sind die beiden Originalhalter seitlich gegen die Halter bis Mod. 8.01 zu ersetzen.
- Bei Fahrzeugen mit Aerodynamikpaket Nebelscheinwerferentlüftung von Nebelscheinwerferhaltung demontieren.
- Alukern aus serienmäßiger Frontschürze ausbauen und mit Schrauben M10 x 100 mm und U-Scheiben 10x30 mm wieder an das Fahrzeug montieren. Kunststoffführungen für Originalschrauben entfernen.
- **Montage Nebelscheinwerfersatz Nr. 40 99 62015 N:**
- Die am Nebelscheinwerfer angebrachten, schwarz lackierten Halter gegen die mitgelieferten Edelstahlhalter austauschen (Muttern M6 und U-Scheiben 6x10 verwenden). Vormontierte Nebelscheinwerfer mit Schrauben M6x20mm sowie U-Scheiben 6x20mm an Alukern (siehe Abb. 1) montieren (durch die am Halter mit "L" für links und "R" für rechts gekennzeichneten Öffnungen).
- Kabel mit mitgelieferten Steckverbindern mit Original-Kabelbaum verbinden und mit Schrumpfschlauch abdichten:
- Falls weiterhin ein Zugang zum Abschlepphaken gewünscht wird: Abschlepphakenadapter an das Gewinde des Original-Abschlepphakens anschweißen. Am Frontspoiler ist im Bereich des Abschlepphakens eine runde Bohrung angedeutet. Diese mit Fräser oder Bohrer auf 16 mm öffnen. Durch diese Bohrung kann dann der Originalabschlepphaken befestigt werden. Öffnung mit der mitgelieferten Abdeckkappe verschliessen.
- Frontspoiler im Rohzustand (unlackiert) über den Originalkern schieben, Spoiler ausmitteln und soweit Richtung Radlauf schieben, bis der Frontspoiler mit der Radlaufkante abschließt.



- Nebelscheinwerfer so ausrichten, dass diese bündig mit dem Frontspoiler abschließen – Nebelscheinwerferöffnungen im Frontspoiler dazu – falls erforderlich – nacharbeiten.
- Die serienmäßig verbauten Luftschächte können teilweise unterschiedlich sein. Gegebenenfalls sind diese daher zu kürzen.
- Durch die äusseren beiden Öffnungen des Frontspoilers an den gekennzeichneten Punkten (insgesamt 2) mit 6,5 mm-Bohrer durch Frontspoiler und Alukern je eine Bohrung bohren, Frontspoiler mit Schrauben M6x25mm und Muttern mit Alukern verschrauben.
- Frontspoiler an der Unterseite an den gekennzeichneten 7 Punkten mit Bohrer 7 mm durchbohren.
- Frontspoiler am Unterbodenschutz mit Originalschrauben verschrauben.
- Fertig montierten Frontspoiler wieder demontieren und ggf. nacharbeiten.
- Alugitter in mittlere Öffnung der Spoilerstoßstange einlegen - verbleibenden Rand mit Hammer umlegen. Gitter je nach Wunsch vor oder nach der Lackierung mit Spoilerstoßstange verkleben (mit mitgelieferter Klebe- und Dichtmasse).

(2) Lackierung

Spoilerstoßstange gemäß Lackiermerkblatt für Gfk-Material lackieren.

Falls das Alugitter mitlackiert werden soll, dieses vorher beidseitig grundieren (evtl. mit speziellem Haftgrund)

(3) Endmontage

Dichtlippe von serienmäßiger Stoßstange abnehmen und auf Frontspoiler aufschieben.

Frontspoiler wie unter "Vormontage" beschrieben wieder montieren.

Nebelscheinwerferkabel mit Originalkabeln des Fahrzeugs verbinden.

Funktion der Nebelscheinwerfer prüfen und Scheinwerfer einstellen.

Abb. 1

