

MONTAGEANLEITUNG HECKSCHÜRZE BMW E36 KML

05.08.03

Lieferumfang

1 Heckschürze 30 41 061 KER	1 Alugitter
1 Adapter für Abschlepphaken 50mm	2 Abstandshülsen 40 mm
1 Abdeckkappe für Abschlepphaken	1 Klebmasse KDM 310
2 Schrauben 7 x 100	
2 Blechmutter 6,5 mm	

(1) Vormontage

- é Serienmäßige Heckschürze demontieren.
- é Adapter für Abschlepphaken an Gewinde der Originalabschlepphakenaufnahme anschweißen.
- é Befestigungs-Innenkern aus serienmäßiger Heckschürze ausbauen.
- é Befestigungs-Innenkern wieder mit dem Fahrzeug verschrauben, Styroporkern der Originalheckschürze an den beiden Enden um ca. 10 cm kürzen und wieder auf den Innenkern legen
- é Die beiden Halterungen zur Befestigung der Original-Heckschürze (links und rechts) vom Fahrzeug entfernen und Blechmuttern dieser Halter auf die neuen Halterungen der Heckschürze schieben.
- é Heckschürze im Rohzustand (unlackiert) über den Originalkern schieben.
- é Verstärkungsrippe der linken Öffnung (in Fahrtrichtung gesehen) ggf. abschneiden, so dass die Endrohre der Abgasanlage mit einem Freiraum vom ca. 15 mm (links und rechts) durch die Heckschürze führen. Verbleibende Enden der Verstärkungsrippe ggf. mit Glasfaserspachtel verschliessen.
- é Heckschürze mit den beiden seitlichen Metallwinkeln an den Original-Befestigungspunkten verschrauben.
- é Im Bereich der beiden mittleren Öffnungen der Heckschürze an den oben gekennzeichneten Punkten mit Bohrer 7,5 mm durch die Heckschürze jeweils einmal nach oben durchbohren. Durch diese beiden Bohrungen mit 6mm Bohrer jeweils einmal in den Originalkern bohren.
- é Abstandshülsen von hinten jeweils zwischen die in Heckschürze und Originalkern angebrachten Bohrungen einlegen und Heckschürze mit Schrauben (7 x 100 mm) und Blechmutter 6,5mm verschrauben .
- é Heckschürze mit Originalschrauben an den seitlichen Halterungen verschrauben.
- é Fertig montierte Heckschürze wieder demontieren und ggf. nacharbeiten.
- é Alugitter in die Öffnung der Heckschürze einlegen, verbleibenden Rand mit Hammer umlegen. Gitter – je nach Wunsch – vor oder nach der Lackierung mit Spoilerstoßstange verkleben.

(2) Lackierung

- é Falls das Alugitter mitlackiert werden sollen, dieses vorher beidseitig grundieren (evtl. mit speziellem Haftgrund).
- é Heckschürze gemäß beigefügtem Lackiermerkblatt lackieren

Standex Lackiersysteme	
Anwendung:	Kunststofflackierung
Untergrund: Untergrundvorbehandlung beachten!	GfK, ABS, PUR
Vorbehandlung: Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen. Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite) Nachreinigen mit 11100 Trocknen und grundieren
Verarbeitung:	Plastic Primer (B 66/720) Spachtel bei Bedarf mit Standex-Soft Feinplastic Plastic Filler (B32/730) 2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Standex Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

(3) Endmontage

- é Heckschürze wie unter „Vormontage“ beschrieben wieder verschrauben.