

# MONTAGEANLEITUNG SEITENSCHWELLER Audi A4 (B5)

Eggenfeldener Str. 46a  
84326 Falkenberg  
Telefon 0 87 27 / 9 68 80  
Telefax 0 87 27 / 96 88 29  
Internet: <http://www.kerscher.de>  
eMail: [tuning@kerscher.de](mailto:tuning@kerscher.de)

18.06.03

## Lieferumfang

- 1 Satz Seitenschweller (30 36 332KER)  
Kennz. Lim./Avant : 30 36 330 KER (rechts)  
30 36 331 KER (links)
- 2 L-Winkel 40 x 22 mm
- 2 Z-Winkel 20 x 50 x 20 mm
- 4 Nieten 4 x 12 mm
- 2 Klebe-u. Dichtmasse KDM 310

## (1) Vormontage

(Die Vormontage erfolgt in unlackiertem Zustand)

- é Serien-Türschweller und Klebstoffreste entfernen.
- é Seitenschweller an das Fahrzeug halten und ggf. an den Kanten zum Radlauf etwas nacharbeiten.
- é **Achtung:**

Ab Mod. 3.96 sind die Seitenschweller an den Kanten zum Radlauf an den gekennzeichneten Stellen aus zuschneiden. Die Zierleisten der Kotflügel vorne sind entlang der Einkerbungen abzuschneiden. Die Zierleisten der Seitenteile sind an den Kanten nachzuarbeiten.

- é pro Schweller 2 Bohrungen vorne, eine Bohrung hinten und eine an der Unterseite an den markierten Stellen mit Bohrer 4,5 mm bohren.
- é Die Z-Winkel an der Unterseite so am Seitenschweller anzubringen, daß die jeweils zweite Bohrung der Z-Winkel Richtung Fahrzeug weist. Z-Winkel mit Seitenschweller vernieten.
- é L-Winkel mit Serienschrauben (siehe Abb.) am serienmäßigen Türholm (fahrzeugseitig hinten) verschrauben.
- é Seitenschweller an das Fahrzeug halten und die zweite Bohrung der am Schweller angebrachten Z-Winkel auf den Serien-Türholm übertragen (Z-Winkel ggf. der Fahrzeugkontur anpassen); Türholm mit Bohrer 4,5mm an markierter Stelle durchbohren, Bohrungen am Fahrzeug entgraten und grundieren.
- é Seitenschweller wieder entfernen



## (2) Lackierung

Seitenschweller gemäß Lackiermerkblatt lackieren

Eggenfeldener Str. 46a  
84326 Falkenberg  
Telefon 0 87 27 / 9 68 80  
Telefax 0 87 27 / 96 88 29  
Internet: <http://www.kerscher.de>  
eMail: [tuning@kerscher.de](mailto:tuning@kerscher.de)

<b>Standex Lackiersysteme</b>	
<b>Anwendung:</b>	<b>Kunststofflackierung</b>
<b>Untergrund:</b> Untergrundvorbehandlung beachten!	<b>GfK, ABS, PUR</b>
<b>Vorbereitung:</b>  Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen.
	Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite)
	Nachreinigen mit 11100
	Trocknen und grundieren
<b>Verarbeitung:</b>	Plastic Primer (B 66/720)
	Spachtel bei Bedarf mit Standox-Soft Feinplastic
	Plastic Filler (B32/730)
	2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Standox Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

## (3) Endmontage

- ⇒ Serienmäßigen Türholm und Kerscher-Seitenschweller im Klebereich von Staub, Lack und Fett säubern (Rückstandsfreie Lösungsmittel verwenden).
- ⇒ Kleber entlang der Einstiegoberseite mittig auftragen . Seitenschweller mit Fahrzeug verkleben und mit Nieten am Fahrzeug ( je Türschweller-Unterseite 1 mal) vernieten. Seitenschweller nach hinten (je 1mal) und nach vorne (je 2mal) mit Serien-Schrauben verschrauben.
- ⇒ Überschüssige Klebmasse sofort nach dem Vernieten entfernen.
- ⇒ Kleber ca. 12 Stunden aushärten lassen. Das Fahrzeug sollte während dieser Zeit nicht bewegt werden.