

MONTAGEANLEITUNG

AUDI A3

Eggenfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefon 0 87 27 / 9 68 80
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
eMail: tuning@kerscher.de

Frontspoilereinsatz

31.05.2001

Lieferumfang

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1 Frontspoilereinsatz 30 29 001 KER für Audi A 3 | |
| 1 Klebekartusche KDM 310 | 11 Blechschrauben 3,9x22 mm |
| 9 Blechmuttern 3,9 mm | 1 Alugitter |
| 1 Abschlepphaken | |

Vorarbeiten

- ⇒ Serienmäßige Frontschürze demontieren
- ⇒ Von der serienmäßigen Frontschürze Kennzeichenunterlage und Original-Spoilereinsatz entfernen .

Anpassen des Frontspoilereinsatzes

- ⇒ Der Frontspoilereinsatz ist im **Rohzustand** (unlackiert) an die Frontschürze anzupassen. D.h. den Frontspoilereinsatz in die serienmäßige Frontschürze einpassen und gegebenenfalls an den Kanten nacharbeiten.

Montage des Frontspoilereinsatzes

- ⇒ Alugitter fahrzeugseitig links und mittleres Gitter von innen in den Frontspoilereinsatz mittig einlegen und mit Hammer verbleibenden Rad umlegen, Alugitter je nach Wunsch vor oder nach der Lackierung mit Frontspoilereinsatz verkleben .
- ⇒ Alugitter rechts für Abschlepphaken in die Lasche im unteren Bereich einhaken und im oberen Bereich umlegen. Mit Bohrer (6mm) durch das umgelegte Alugitter gleichmässig verteilt 2 Löcher bohren, mit Blechschrauben (3,9x22mm mit Blechmutter) das Alugitter befestigen.
- ⇒ Frontspoilereinsatz an Original-Frontschürze ansetzen. Im Bereich der drei Luftschächte fünf Bohrungen mit 5mm-Bohrer durch Original-Frontschürze und Frontspoilereinsatz bohren. Frontspoilereinsatz und Original-Frontschürze durch diese Bohrungen mit Blechschrauben (3,9x22 mm) und Blechmuttern verschrauben.
Zusätzlich wird der Frontspoilereinsatz im Bereich der Radlaufkanten links und rechts jeweils zweimal mit Blechschrauben (3,9x22mm) mit der serienmäßigen Spoilerstoßstange verschraubt:
 - außen durch die alten Spreiznietbohrungen (Schrauben mit Blechmuttern - 5mm-Bohrungen)
 - nach innen zu den äußeren Luftschächten hin (Schrauben ohne Blechmutter - 2mm-Bohrungen) siehe dazu auch Abb.
- ⇒ Spoilereinsatz wieder demontieren

Lackierhinweise

- ⇒ Typenschild vor dem Lackieren abdecken, um Probleme beim TÜV zu vermeiden.
- ⇒ Frontspoilereinsatz gemäß beigefügtem Lackiermerkblatt lackieren.
- ⇒ Falls die Alu-Gitter mitlackiert werden sollen, diese vorher beidseitig grundieren (evtl. mit speziellem Haftgrund)

Endmontage

- ⇒ Das Auge des Original-Abschlepphakens abschneiden. Neuen Abschlepphaken neben dem Original-Abschlepphaken anschweißen. Haken so weit nach hinten schieben, daß zwischen Frontspoilereinsatz und Abschlepphaken ca. 1cm Platz bleibt.
- ⇒ Spoilereinsatz wie unter „Montage“ beschrieben wieder montieren und komplettes Teil an den Original-Befestigungspunkten am Fahrzeug wieder verschrauben.

Abb.