

MONTAGEANLEITUNG AUDI A3 Typ 8P

Heckschürze (5-Türer – Sportback)

Lieferumfang

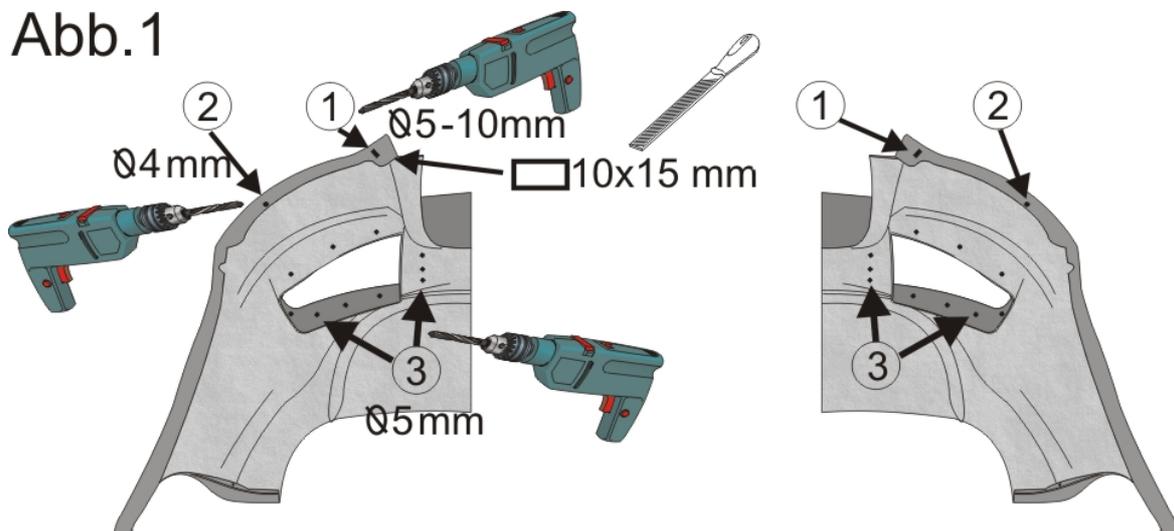
1	Heckschürze 30 77 461 KER	22	Schrauben 3,9x16
1	Satz Abdeckungen mit Rippen	16	Blechmuttern 3,9
2	Z-Winkel 20x35x20	2	Nieten (schwarz) 4x14 mm
1	100 x 15 x 7 mm Vibrationsschutzleiste		
2	Blechschauben 3,9x19 mm		

Vorarbeiten

Die Vormontage der Heckschürze ist im Rohzustand (unlackiert) vorzunehmen

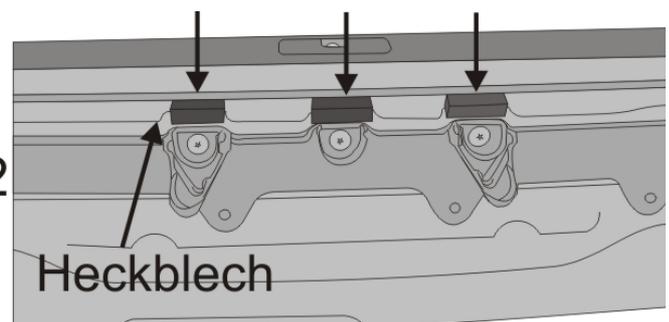
- ⇒ Heckschürze an den gekennzeichneten beiden Stellen links und rechts im Bereich der Rückleuchten (Abb.1 Punkte 1) mit Bohrer 5-10mm durchbohren und Bohrungen zu Rechtecken 10x15mm ausfeilen
- ⇒ Heckschürze bei Abb.1.(Punkte 2) mit Bohrer 4 mm links und rechts durchbohren.
- ⇒ Im Bereich der Abdeckungen (Abb. 1.3) Heckschürze von außen links und rechts an den gekennzeichneten Stellen je 3 mal und von innen in den Öffnungen je Seite 8 mal mit 5mm-Bohrer durchbohren.

Abb.1

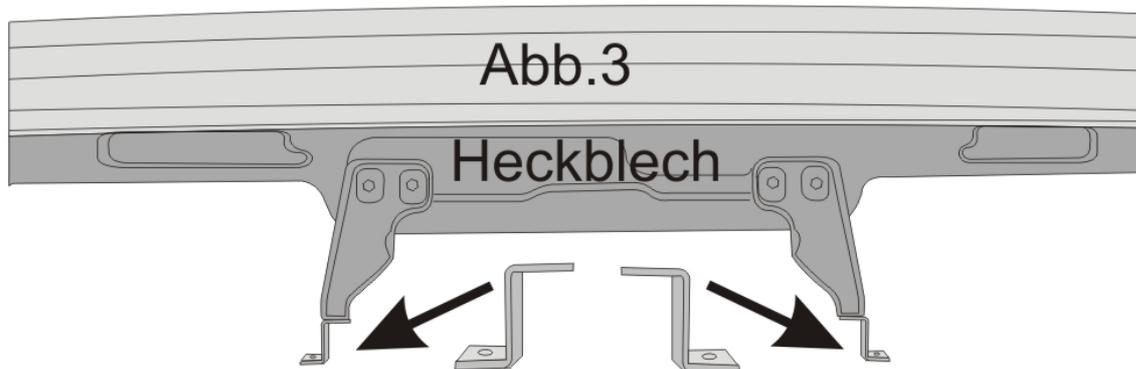


- ⇒ Rückleuchten und serienmäßige Heckstoßstange demontieren.
- ⇒ Die Vibrationsschutzleiste in 3 gleiche Teile schneiden und auf die Erhöhungen im Bereich des Heckklappenschlosses (Abb.2) kleben.

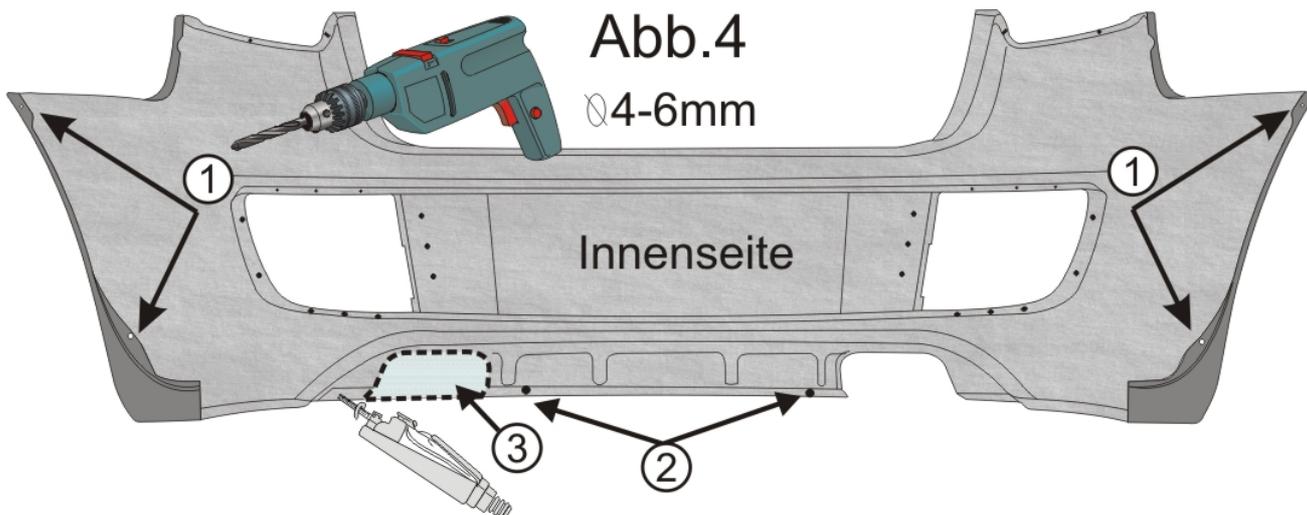
Abb.2



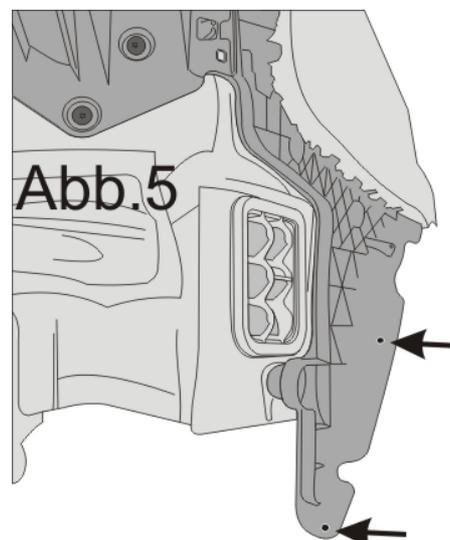
- ⇒ Die beiden Z-Winkel an den Serien-Befestigungspunkten (siehe Abb.3) mit Serien-Schrauben befestigen.



- ⇒ Heckschürze an den markierten Stellen im Bereich der Radhausschale (Abb.4 Punkte 1) je Seite 2 mal und im unteren Mittelbereich der Heckschürze (Abb. 4 Punkte 2) 2 mal mit Bohrer 4 und 6mm durchbohren.
- ⇒ Bei Verbau einer 4-Rohr-Abgasanlage Heckschürze gem. Abb.4 Punkt 3 ausschneiden.



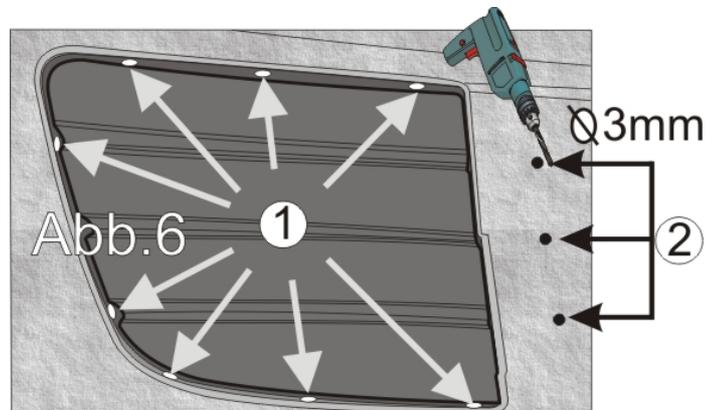
- ⇒ Von der serienmäßigen Heckstoßstange die beiden Blechmuttern links und rechts im Bereich der Radläufe entfernen und auf den serienmäßigen Kunststoff-Befestigungsrahmen am Fahrzeug aufschieben (Abb.5)



- ⇒ Die beiden Abdeckungen von außen in die Heckschürze einlegen und je 8 mal (Abb.6 Punkte 1) mit Schrauben 3,9x16 mm und Blechmuttern 3,9 verschrauben.

Im Bereich der Rippen (Abb.6 Punkte 2) durch die bereits in der Heckschürze angebrachten Bohrungen mit 3mm-Bohrer ca. 10-15mm vorsichtig in die Abdeckung bohren und diese mit je 3 Schrauben 3,9x16 mm von innen mit der Heckschürze verschrauben.

Abdeckungen wieder demontieren.

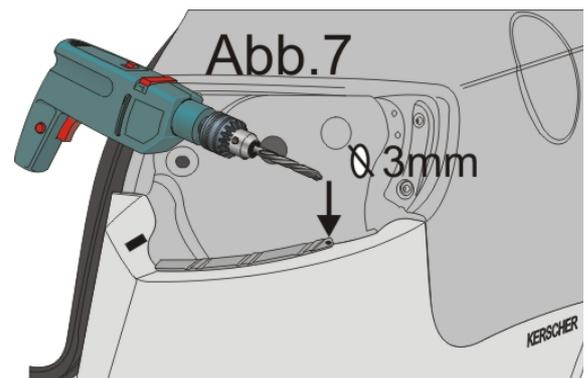


- ⇒ Heckschürze mit Hilfsperson vorsichtig an das Fahrzeug montieren und in die seitlichen Führungen am Fahrzeug einclippen (ggf. Heckschürze oder Führungen nacharbeiten).
- ⇒ Heckschürze im Bereich der Radläufe je 2x und im Bereich der Rückleuchten (durch die vorher angebrachten Rechtecke) mit Serienschrauben 6 x befestigen.

- ⇒ Heckschürzenführung im unteren Bereich der Rückleuchten (Abb.7) durch die bereits in der Heckschürze angebrachten Bohrungen (Abb.1.2) links und rechts mit Bohrer 3mm durchbohren und Heckschürze mit Blechschrauben 3,9x19mm mit Heckschürzenführung verschrauben.

- ⇒ Die verschrauben Z-Winkel so ausrichten, dass diese mit den Bohrungen in der Heckschürze (Abb.4.2) übereinstimmen (ggf. Z-Winkel anpassen).

- ⇒ Heckschürze wieder abnehmen und lackieren.



Lackierhinweise

- ⇒ Heckschürze gemäß Lackiermerkblatt für Gfk-Material lackieren.

Endmontage

- ⇒ Die beiden Abdeckungen von außen in die Heckschürze einlegen und wie oben beschrieben verschrauben.
- ⇒ PDC-Sensoren (sofern vorhanden) aus Serien-Heckstoßstange ausbauen und in Heckschürze einclippen
- ⇒ Heckschürze an das Fahrzeug montieren und wie unter Vormontage beschrieben verschrauben.
- ⇒ Heckschürze an den beiden Z-Winkeln mit mitgelieferten Nieten 4x14mm vernieten.
- ⇒ Rückleuchten einbauen und Beleuchtung auf Funktion prüfen.

!! Achtung !!

Je nach verbauter Abgasanlage sind die Endrohre der Heckschürze anzupassen.

Bei zu kurzen Endrohren besteht Brandgefahr, bzw. es können Abgase ins Fahrzeuginnere strömen.