

Prüfbericht

08-TAAP-0300/BUM

gemäß der Richtlinie für die Prüfung von
Sonderrädern für KFZ und ihre Anhänger
BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998
für Deutschland,

und

gemäß Erlass des Bundesministeriums für öffentliche
Wirtschaft und Verkehr Zl. 89.276/1-IV/6-82 vom 18.10.82:
Richtlinien für die Prüfung von Leichtmetallrädern,
für Österreich

**TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH**

Geschäftsstelle:
Deutschstraße 10
1230 Wien
Telefon:
+43(0)1 610 91-0
Fax: DW 6555
automotive@tuv.at

Ansprechpartner:
Ing. Metin BUGA
DW 6465
bum@tuv.at

TÜV®

Name und Anschrift
des Technischen Dienstes : TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.
Deutschstraße 10
A-1230 W i e n

Prüfstelle,
Überwachungsstelle,
Technischer Dienst
(KBA)

Name und Anschrift
des Auftraggebers : Firma
KERSCHER CAR PERFORMANCE GMBH
Falkenberger Straße 17
84326 Rimbach-Dietring
DEUTSCHLAND

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. Walter
BUSSEK
Mag. Christoph
WENNINGER

Sitz:
Krugerstraße 16
1015 Wien/Österreich

Prüfgegenstand : Leichtmetall Sonderrad mehrteilig
6,5J ÷ 14,5J x 18H2
LK: 5/130
Typ: FX

**weitere
Geschäftsstellen:**
Bludenz,
Gallneukirchen,
Lauterach, Marz,
Wien 23 und
Filderstadt (D)

**Firmenbuchgericht/
-nummer:**
Wien / FN 288473 a

Bankverbindungen:
BA CA 52949001084
IBAN
AT121200052949001
084
BIC BKAUATWW
RZB 001-04.093.266
IBAN
AT593100000104093
266
BIC RZBAATWW

UID ATU 63237036
DVR 3002479

1. Aufgabenstellung:

Auftragsgemäß wurde im Zeitraum 14.12.2007 bis 25.01.2008 Leichtmetall-Sonderräder PKW, einer Betriebsfestigkeitsprüfung, nach der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für KFZ und ihre Anhänger BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998 für Deutschland, sowie gemäß Erlass des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr Zl. 89.276/1-IV/6-82 vom 18.10.82: Richtlinien für die Prüfung von Leichtmetallrädern, für Österreich unterzogen.

2. Beschreibung des Leichtmetallrades (Prüfgegenstand)

Art	: Mehrteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit Doppelhump
Antragsteller	: KERSCHER CAR PERFORMANCE GMBH Falkenberger Straße 17 84326 Rimbach-Dietring DEUTSCHLAND
Hersteller	: KERSCHER CAR PERFORMANCE GMBH Falkenberger Straße 17 84326 Rimbach-Dietring DEUTSCHLAND
Handelsmarke	: Kerscher Car Performance
Handelsbezeichnung	: FX-Line
Typ	: FX
Radgröße	: siehe Anlage 1
Einpresstiefe	: siehe Anlage 1
Lochkreisdurchmesser	: siehe Anlage 1
Lochzahl	: siehe Anlage 1
Zentrierung	: Mittenzentrierung, durch Kappe abgedeckt
Mittenlochdurchmesser	: 71,6
Zulässige Radlast	: siehe Anlage 1
Radgewicht	: 11,3-12,8 kg
Verwendungsbereich	: Leichtmetall-Sonderrad ist für PKW vorgesehen
Befestigungsart	: Kugelbundmuttern bzw. -schrauben M14
Basiswerkstoff/Bauart	: Aluminiumguss
Rohherstellung	: gedreht, gefräst
Bearbeitung	: Wärmebehandlung, CNC-Bearbeitung
Lackierung	: Acryl-Lackierung transparent
Qualitätskontrollen	: Materialanalyse, Röntgenkontrolle, Abrollprüfung, Festigkeitsprüfung
Korrosionsschutz	: siehe Lackierung
Zubehör	: Radschrauben bzw. Radmuttern, Zentrierringe, Abdeckkappe

3. Kennzeichnung:

	Radaußenseite	Radinnenseite
Japanisches Prüfwertzeichen	: -	: JWL
Handelsbezeichnung /-marke	: -	: FX-Line
Radtyp	: -	: FX
Hersteller	: -	: KERSCHER CAR PERFORMANCE
Radkennzeichnung	: -	: 62FX17
Radgröße	: -	: 8,5J x 18H2
Lochkreis	:	: LK 130
Einpresstiefe	: -	: ET 33
Herkunftsmerkmal	: -	: Made in Germany
Herstelldatum	: -	: Fertigungsmonat und – jahr
Felgensternotyp	: -	: -

4. Übersicht der Radgrößen und Zentrierringe

Siehe Anlage 1

5. Durchgeführte Prüfungen und Ergebnisse

5.1 Biegeumlaufprüfung

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Radgröße	LZ/LK	Aussenbettbreite	Innenbettbreite	Zulässige Radlast F_R	Einpresstiefe e [mm]	M_{bmax} [kNm]
8,0Jx18H2	5/130	2,75	4,75	550 kg	14	3,252

Das Sonderrad wurde geprüft

- $2,0 \times 10^5$ Lastwechsel mit 75 % M_{bmax}
- $1,8 \times 10^6$ Lastwechsel mit 50 % M_{bmax}

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

5.2 Impacttest nach ISO 7141

Für die Berechnung des Fallgewichtes D [kg] wurden folgende Werte zu Grunde gelegt:

Radgröße	Reifengröße	Aussenbettbreite	Innenbettbreite	Lochzahl / LochkreisØ	Einpresstiefe [mm]	Statische Radlast [kg]	Prüflast [kg]
8,0 x18	205/40 R18	2,75	4,75	5/130	14	550	510
12,5 x18	335/30 R18	5,25	6,75	5/130	7	550	510

Das Sonderrad wurde je geprüft an den Schlagpositionen:

- Zwischen zwei Speichenanbindungen im Ventilbereich (Lüftungsöffnung)
- Im Bereich der Schüsselanbindung (Speiche).

Impact-Test wurde für den vorgesehenen Belastungsfall nach ISO 7141 mit positivem Ergebnis ohne Luftverlust und ohne technischen Anriss durchgeführt.

5.3 Abrollprüfung

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt

Radgröße	Reifengröße	Lochzahl / Lochkreis Ø	Einpresstiefe [mm]	Statische Radlast [kg]	Prüflast [kg]
8,0x18	285/60 R18	5/130	14	550	1375
11,0x18	285/50 R18	5/130	-12	550	1375

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt

5.4 Korrosionsprüfung

Die Korrosionsbeständigkeit wurde nicht geprüft.

5.5 Werkstoffprüfung

Zusammensetzung, Festigkeitswerte des Werkstoffes wurden vom Hersteller vorgelegt.

5.6 Maßvergleich

Die Maße und Toleranzen der wesentlichen Hauptabmessungen entsprechen der E.T.R.T.O. f. Pkw

6. Allgemeine Angaben zur Prüfung

6.1 Prüfeinrichtungen

Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Prüfgrundlage entsprechen.

Die Mess- und Prüfeinrichtungen erfüllen die in den Richtlinien und Prüfanweisungen geforderten Genauigkeiten und unterliegen einer ständigen Überwachung.

6.2 Ort der Prüfung	:	TÜV AUSTRIA, Prüfzentrum Wien
6.3 Datum der Prüfung(en)	:	14.12.2007 bis 25.01.2008
6.4 Bemerkung	:	Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 2. und 4. dieses Berichtes angeführten Prüfobjekte.

7. Sachverständige Beurteilung (Gutachten)

Das beschriebene Sonderrad entspricht den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" §30 StVZO i. d. g. F. /Erläuterung 42, sowie für Österreich dem Erlass des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr Zl. 89.276/1-IV/6-82 vom 18.10.82:

Dieser Prüfbericht kann für die Erstellung eines Teilegutachtens oder einer ABE verwendet werden.

Aufgrund der Feststellungen, der durchgeführten Prüfungen und deren Ergebnisse erachten wir die Verwendung des gegenständlichen Leichtmetallrades unter Einhaltung der jeweils angeführten Bedingungen für geeignet.

8. Bedingungen:

Der Auftraggeber hat dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten, sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn –

- am Sonderrad konstruktive, werkstoffliche oder fertigungstechnische Änderungen vorgenommen werden.
- sich tangierende Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangenen Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder funktionenrelevante Daten ändern.

9. Allgemeine Hinweise:

Die Bezieher des Leichtmetallrades müssen auf die Bedingungen, die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsdrehmomente der Radbefestigungsmittel hingewiesen werden.

Eine Kopie dieses Schriftstückes ist nur mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers oder seines Bevollmächtigten gültig.

Dieses Schriftstück umfasst Seite 1 bis 5 und Anlage 1 (Seiten 1 bis 2) und ist nur als Einheit gültig.

W i e n - 12.02.2008

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Akkreditiert von der Akkreditierungsstelle
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



Der Zeichnungsberechtigte



(Dipl.-Ing. ABEL)



Der Prüfer



(Ing. BUGA)

1. Kurzbeschreibung

Handelsmarke	:	Kerscher Car Performance
Handelsbezeichnung	:	FX-Line
Typ	:	FX
Werkstoff	:	Aluminium-Legierung
Konstruktion	:	3-teilig
Dimension	:	6,5J ÷ 14,5J x 18H2
Lochkreise	:	5/130
Zeichnung Nr.	:	---

2.0 Übersicht der Radgrößen und Radausführungen

2.1 Radgrößen

Lochkreis						5/130	
Radgröße	Mittenloch- durchmesser	Aussenbett Breite	Innenbett Breite	Einpress- tiefe	Rad- definierung	Geprüfte Radlast bei Reifenabroll- umfang (kg)	
6,5Jx18H2	71,6	1,25	4,75	33	47FX12	550	2005
7,0Jx18H2	71,6	1,75	4,75	26	47FX17	550	2005
7,0Jx18H2	71,6	1,25	5,25	39	52FX12	550	2005
7,5Jx18H2	71,6	2,25	4,75	20	47FX22	550	2005
7,5Jx18H2	71,6	1,75	5,25	33	52FX17	550	2005
7,5Jx18H2	71,6	1,25	5,75	46	57FX12	550	2005
8,0Jx18H2	71,6	2,75	4,75	14	47FX27	550	2005
8,0Jx18H2	71,6	2,25	5,25	26	52FX22	550	2005
8,0Jx18H2	71,6	1,75	5,75	39	57FX17	550	2005
8,0Jx18H2	71,6	1,25	6,25	52	62FX12	550	2005
8,5Jx18H2	71,6	3,25	4,75	7	47FX32	550	2005
8,5Jx18H2	71,6	2,75	5,25	20	52FX27	550	2005
8,5Jx18H2	71,6	2,25	5,75	33	57FX22	550	2005
8,5Jx18H2	71,6	1,75	6,25	46	62FX17	550	2005
8,5Jx18H2	71,6	1,25	6,75	58	67FX12	550	2005
9,0Jx18H2	71,6	3,75	4,75	1	37FX47	550	2005
9,0Jx18H2	71,6	3,25	5,25	14	52FX32	550	2005
9,0Jx18H2	71,6	2,75	5,75	26	57FX27	550	2005
9,0Jx18H2	71,6	2,25	6,25	39	62FX22	550	2005
9,0Jx18H2	71,6	1,75	6,75	52	67FX17	550	2005
9,0Jx18H2	71,6	1,25	7,25	65	72FX12	550	2005
9,5Jx18H2	71,6	4,25	4,75	-5	47FX42	550	2005
9,5Jx18H2	71,6	3,75	5,25	7	52FX37	550	2005
9,5Jx18H2	71,6	3,25	5,75	20	57FX32	550	2005
9,5Jx18H2	71,6	2,75	6,25	33	62FX27	550	2005
9,5Jx18H2	71,6	2,25	6,75	46	67FX22	550	2005
9,5Jx18H2	71,6	1,75	7,25	58	72FX17	550	2005
9,5Jx18H2	71,6	1,25	7,75	71	77FX12	550	2005
10,0Jx18H2	71,6	4,75	4,75	-12	47FX47	550	2005
10,0Jx18H2	71,6	4,25	5,25	1	52FX42	550	2005
10,0Jx18H2	71,6	3,75	5,75	14	57FX37	550	2005
10,0Jx18H2	71,6	3,25	6,25	26	62FX32	550	2005
10,0Jx18H2	71,6	2,75	6,75	39	67FX27	550	2005

Lochkreis						5/130	
Radgröße	Mittenloch- durchmesser	Aussenbett Breite	Innenbett Breite	Einpress- tiefe	Rad- definierung	Geprüfte Radlast bei Reifenabroll- umfang (kg)	
10,0Jx18H2	71,6	2,25	7,25	52	72FX22	550	2005
10,0Jx18H2	71,6	1,75	7,75	65	77FX17	550	2005
10,0Jx18H2	71,6	1,25	8,25	77	82FX12	550	2005
10,5Jx18H2	71,6	5,25	4,75	-18	47FX52	550	2005
10,5Jx18H2	71,6	4,75	5,25	-5	52FX47	550	2005
10,5Jx18H2	71,6	4,25	5,75	7	57FX42	550	2005
10,5Jx18H2	71,6	3,75	6,25	20	62FX37	550	2005
10,5Jx18H2	71,6	3,25	6,75	33	67FX32	550	2005
10,5Jx18H2	71,6	2,75	7,25	46	72FX27	550	2005
10,5Jx18H2	71,6	2,25	7,75	58	77FX22	550	2005
10,5Jx18H2	71,6	1,75	8,25	71	82FX17	550	2005
10,5Jx18H2	71,6	1,25	8,75	84	87FX12	550	2005
11,0Jx18H2	71,6	5,25	5,25	-12	52FX52	550	2005
11,0Jx18H2	71,6	4,75	5,75	1	57FX47	550	2005
11,0Jx18H2	71,6	4,25	6,25	14	62FX42	550	2005
11,0Jx18H2	71,6	3,75	6,75	26	67FX37	550	2005
11,0Jx18H2	71,6	3,25	7,25	39	72FX32	550	2005
11,0Jx18H2	71,6	2,75	7,75	52	77FX27	550	2005
11,0Jx18H2	71,6	2,25	8,25	65	82FX22	550	2005
11,0Jx18H2	71,6	1,75	8,75	77	87FX17	550	2005
11,5Jx18H2	71,6	5,25	5,75	-5	57FX52	550	2005
11,5Jx18H2	71,6	4,75	6,25	7	62FX47	550	2005
11,5Jx18H2	71,6	4,25	6,75	20	67FX42	550	2005
11,5Jx18H2	71,6	3,75	7,25	33	72FX37	550	2005
11,5Jx18H2	71,6	3,25	7,75	46	77FX32	550	2005
11,5Jx18H2	71,6	2,75	8,25	58	82FX27	550	2005
11,5Jx18H2	71,6	2,25	8,75	71	87FX22	550	2005
12,0Jx18H2	71,6	5,25	6,25	1	62FX52	550	2005
12,0Jx18H2	71,6	4,75	6,75	14	67FX47	550	2005
12,0Jx18H2	71,6	4,25	7,25	26	72FX42	550	2005
12,0Jx18H2	71,6	3,75	7,75	39	77FX37	550	2005
12,0Jx18H2	71,6	3,25	8,25	52	82FX32	550	2005
12,0Jx18H2	71,6	2,75	8,75	65	87FX27	550	2005
12,5Jx18H2	71,6	5,25	6,75	7	67FX52	550	2005
12,5Jx18H2	71,6	4,75	7,25	20	72FX47	550	2005
12,5Jx18H2	71,6	4,25	7,75	33	77FX42	550	2005
12,5Jx18H2	71,6	3,75	8,25	46	82FX37	550	2005
12,5Jx18H2	71,6	3,25	8,75	58	87FX32	550	2005
13,0Jx18H2	71,6	5,25	7,25	14	72FX52	550	2005
13,0Jx18H2	71,6	4,75	7,75	26	77FX47	550	2005
13,0Jx18H2	71,6	4,25	8,25	39	82FX42	550	2005
13,0Jx18H2	71,6	3,75	8,75	52	87FX37	550	2005
13,5Jx18H2	71,6	5,25	7,75	20	77FX52	550	2005
13,5Jx18H2	71,6	4,75	8,25	33	82FX47	550	2005
13,5Jx18H2	71,6	4,25	8,75	46	87FX42	550	2005
14,0Jx18H2	71,6	5,25	8,25	26	82FX52	550	2005
14,0Jx18H2	71,6	4,75	8,75	39	87FX47	550	2005
14,5Jx18H2	71,6	5,25	8,75	33	87FX52	550	2005