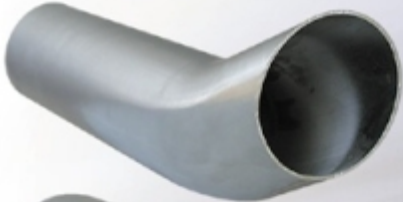




SOUND & VISION

SPORTAUSPUFF



KERSCHER[®]

TUNING. TECHNIK. DESIGN.

DAS KERSCHER TEAM

Hallo Auto- und Tuningfreunde!

Mit dem vorliegenden Katalog möchten wir Ihnen wiedereinige NEW's in Sachen Auspuff vorstellen. Die folgenden Seiten sollen Ihnen einen Überblick über unser Exklusiv-Auspuffprogramm verschaffen. Unsere Auspuffanlagen in Edelstahl schlagen dem Thema Korrosion ein Schnippchen und werten dazu Ihr Fahrzeug noch auf.

So zum Beispiel unsere Sportauspuffanlagen aus Edelstahl- im sportlichen Look mit hochglanzpolierten Endrohren und mitsonoremsportlichem Sound.

Wir verwenden für die Schalldämpfer austenitischen Edelstahl 30418/8. Auch werden die Auspuffrohre meistens aus Edelstahl T30418/8, bei einigen Systemen aus Edelstahl T 409 gefertigt.

Änderungen der Dämpfer oder Endrohre sind ebenso problemlos zu verwirklichen wie Einzelanfertigungen nach Muster oder Zeichnung.

Serienauspuffanlagen in Edelstahl für:

Alfa, Audi, Austin, Heale, Austin, Mini, BMW, Chrysler, Citroen, Cadillac, DAF, Daihatsu, DETOMASO, DKW, Ferrari, Fiat, Ford, Honda, Isuzu, Jaguar, Jeep, Lada, Lamborghini, Lancia, Landrover, Lotus, Maserati, Mercedes, Mazda, MG, MGB, Mitsubishi, Motoguzzi, Nissan, Opel, Panhard, Panther, Peugeot, Pontiac, Porsche, Range Rover, Renault, Rolls Royce, Rover, Saab, Simca, Seat, Subaru, Suzuki, Talbot, Toyota, Triumph, Volvo, VW.

Sportauspuffanlagen in Edelstahl für: Audi, Austin, BMW, Daewoo, Ford, Opel, Mercedes, Renault, Rover, VW

Wenn Sie darüber hinaus Interesse an unserem Gesamtprogramm haben finden Sie uns auch im Internet unter <http://www.kerscher.de>

Mit freundlichem Gruß aus Falkenberg

E. Kerscher

Emmi Kerscher

Monika Dürre
Verkauf,
tel. Beratung



Emmi Kerscher
Geschäftsführerin



Monika Hafner
Verkauf,
tel. Beratung



Rudolf Brunmeier
Leiter Technik



Andreas Wolf
Lager, Versand



Unser Lieferprogramm

		Seite
Bastuck	Sportschalldämpfer/ Kompletanlagen	4
	Endrohre	433
	Dämpfer	435
	Zubehör	438
	Preisliste	495
Kerscher	Allgemeine Geschäftsbedingungen	699

Identifikation des Fahrzeugtyps

Folgende Angaben benötigen wir bei Bestellung:

Fahrzeugschein bzw. **Zulassungsbescheinigung**
Ziff2 u. 3 bzw. **2.1 u. 2.2** = Hersteller und Typ

The image shows two examples of vehicle identification forms. The top form is a 'Schlüsselnummer' form with fields for 'Zul. Aushänd. kg', 'Räder u./od. Disketten', and 'Fahrzeugbescheinigung'. The bottom form is a 'Fahrzeugschein' form with fields for 'Fahrzeugidentifiz.', 'Leistung kW bei min-1', 'Hubraum cm³', 'Ritz- oder Aufliegeblech kg', 'Zahl d. Sitzplätze', 'Maße über alles mm', and 'Leergewicht kg'. A red box highlights the 'Zulassungsbescheinigung' section of the bottom form, showing fields for '2.1' and '2.2'.

Alfa Romeo

147	10
156 incl. GTA	12
159 incl. Sportwagon Frontantrieb / traction avant / FWD / tracción delantera	14
4 C incl. Spider	16
Brera / Spider Frontantrieb/ traction avant / FWD / tracción delantera	18
Brera / Spider Quattro / traction 4 roues / 4WD / tracción 4 ruedas	18
GT	12
Mito	292

Audi

A1 8X	426
A3 8L (außer Quattro/ hormis traction 4 roues / except 4WD / excepto tracción 4 ruedas)	20
A3 8L Quattro / 4WD / traction 4 roues / 22 tracción 4 ruedas incl. Diesel	22
A3 8P 4 Zyl. / Cyl. / Cil. Frontantrieb / traction avant / FWD / tracción delantera incl. Sportback (außer / hormis / except / excepto 1.8l + 2.0l Turbo)	24
A3 8P 4 Zyl. / Cyl. / Cil. Turbo incl. Sportback 26 Frontantrieb / traction avant / FWD / tracción delantera	26
A3 8P 2.0l Turbo Quattro / traction 4 roues / 4WD / tracción 4 ruedas incl. Sportback	28
A3 8P 3.2l V6 Quattro / traction 4 roues / 4WD / tracción 4 ruedas incl. Sportback	30
A3 8V incl. Limousine / Berline / Saloon / 32 Limusina + Sportback	32
A4 B5 incl. Avant / Break / Estate / Familiar (außer Quattro / hormis traction 4 roues / except 4WD / excepto tracción 4 ruedas) Bj. / année / year / año 1994 – 2000	34
A4 B6/B7 (außer / hormis / except / excepto Turbo & Quattro / traction 4 roues / 4WD / tracción 4 ruedas) Endschall- dämpfer LH / Silencieux arrière LH / Rear silencer LH / Silenciador trasero LH Bj. / année / year / año 2000 – 2008	36
A4 B6/B7 Endschalldämpfer / Silencieux arrière / Rear silencer / Silenciador trasero LH+RH Bj. / année / year / año 2000 – 2008 4 Zyl. / Cyl. / Cil. incl. Turbo (außer Quattro / hormis traction 4 roues / except 4WD / excepto tracción 4 ruedas)	38
A4 B6/B7 6 Zyl. / Cyl. / Cil. (außer Frontantrieb / hormis traction avant / except FWD / excepto tracción delantera Diesel) Bj. / année / year / año 2004 – 2008	40
A4 / A5 B8 4 Zyl. / Cyl. / Cil. Diesel 44 (außer / hormis / except / excepto A5 B8 Sportback) ab Bj. / après / después / 2008 onwards	44
A4 / A5 B8 4 Zyl. / Cyl. / Cil. Turbo 42 (außer / hormis / except / excepto A5 B8 Sportback) ab Bj. / après / después / 2008 onwards	42
A4 / A5 B8 6 Zyl. / Cyl. / Cil. Diesel 44 (außer / hormis / except / excepto A5 B8 Sportback) ab Bj. / après / después / 2008 onwards	44
A4 / A5 B8 6 Zyl. / Cyl. / Cil. Benziner / modèles essence / petrol models / modelos de gasolina (außer / hormis / except / excepto A5 B8 Sportback) ab Bj. / après / después / 2008 onwards	46

Audi

S3 8L	22
S3 8P incl. Sportback	28
S3 8V incl. Limousine / Sportback	410
S4 B6/B7 8 Zyl. / Cyl. / Cil. Bj. / année / year / año 2003 – 2009	40
S4 / S5 B8 6 Zyl. / Cyl. / Cil. Benziner / modèles essence / petrol models / modelos de gasolina (außer / hormis / except / excepto A5 B8 Sportback) ab Bj. / après / después / 2009 onwards	46
S5 B8 8 Zyl./ Cyl./ Cil. Benziner / modèles essence / petrol models / modelos de ga- solina (außer/ hormis / except/ excepto A5 B8 Sportback) ab Bj. / après / después / 2009 onwards	46
TT 8N (außer Quattro / hormis traction 4 roues/ except 4WD / excepto tracción 4 ruedas)	48
TT 8N Quattro / hormis traction 4 roues / 4WD / tracción 4 ruedas incl. 3.2l V6	48
TT 8J Turbo incl. TTS	50
TT 8J 3.2l V6	50

BMW

118d / 120d / 123d (E81 / E87) Diesel	52
116i / 118i / 120i (E81 / E87)	52
130i (E81 / E87)	54
118d / 120d / 123d Coupé (E82)	56
118i / 120i Coupé (E82) + Cabrio/ Convertible (E88)	58
125i / 135i Coupé (E82)	60
1er M-Coupé	62
1er F20/ F21 1.6l Turbo + Diesel	64
1er F20/ F21 2.0l Turbo	66
1er F20/ F21 3.0l Turbo	68
2er F22 Coupé 2.0l Turbo	70
2er F22 Coupé 3.0l Turbo	72
2er F22 Coupé Diesel	74
M2 (F87)	76
316i / 318i (E36)	78
316i / 318i Compact (E36) außer / hormis / except / excepto 1.9l	78
316i 1.9l Compact (E36)	80
318is E36	78
318ti / 323ti Compact (E36)	80
320i / 323i (E36)	82
325i / 328i (E36)	82
M3 3.0/ 3.2l (E36)	82
3er Compact (E46)	84
316i / 318i (E46)	86
318d / 320d (E46)	86
320i / 323i / 328i (E46) bis Bj. / jusqu'à / to / hasta 05/00	88
320i / 325i / 330i (E46) ab Bj. / après / después 06/00 onwards	90
330d (E46)	90
M3 (E46)	92
M5 Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E60) + Touring / Break / Estate / Familiar (E61)	92
M6 Coupé (E63) + Cabrio / Convertible (E64)	92
316d / 318d / 320d / 325d / 330d Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E90) + Touring / Break / Estate / Familiar (E91)	94
316d / 318d / 320d / 325d / 330d (außer / hormis / except / excepto 330d 180KW) Coupé (E92) + Cabrio / Convertible (E93)	96

BMW

318i / 320i / 320si 98 Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E90) + Touring / Break / Estate / Familiar (E91)	98
318i / 320i Coupé (E92) + Cabrio / Convertible (E93)	100
325i / 330i 102 Limousine / Berline / Saloon/ Limusina (E90) + Touring / Break / Estate / Familiar (E91)	102
325i / 330i Motorsportanlage / Echappe-104 ment sport / Sports exhaust / Sistema de escape deportivo	104
325i / 330i Coupé (E92) + Cabrio / Convertible (E93)	106
335i / 335d 108 Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E90) + Touring / Break / Estate / Familiar (E91) + Coupé (E92) + Cabrio / Convertible (E93)	108
M3 110 Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E90) Coupé (E92) + Cabrio / Convertible (E93)	110
3er F30 Limousine / Berline / Saloon / 112 Limusina 1.6l Turbo	112
3er F30 Limousine / Berline / Saloon / 114 Limusina 2.0l Turbo (außer / hormis / except / excepto Facelift LCI ab 2015)	114
3er F30 Limousine / Berline / Saloon / 116 Limusina 2.0l Turbo Facelift LCI ab / 2015 onwards	116
3er F30 Limousine / Berline / Saloon / 118 Limusina 3.0l Turbo	118
3er F30 Limousine / Berline / Saloon / 120 Limusina Diesel	120
4er F32 Coupé 2.0l Turbo 114 (außer / hormis / except / excepto Facelift LCI ab / 2015 onwards)	114
4er F32 Coupé 2.0l Turbo 116 Facelift LCI ab / 2015 onwards	116
4er F32 Coupé 3.0l Turbo 118	118
4er F32 Coupé Diesel 120	120
Mini R50 One / Cooper 122 ab Bj. / après / después / 2001 onwards Querschalldämpfer / Silencieux transversal / Transverse silencer / Silenciador transversal	122
Mini R50 Cooper S 124	124
Mini R50 Diesel 124	124
Mini R56 incl. Facelift / R57 Cabrio (One/ Cooper/ Diesel)	126
Mini R56 incl. Facelift / R57 Cabrio incl. 126 Cooper S / John Cooper Works (JCW)	126
Mini R58 Roadster / R59 Coupé Cooper / Diesel 126	126
Mini R58 Roadster / R59 Coupé incl. 126 Cooper S / John Cooper Works (JCW)	126
Mini R55 Cooper Clubman 128	128
Mini R55 Cooper S Clubman 128	128
Mini R55 Clubman Diesel 128	128
Mini F56 Cooper S incl. 132 John Cooper Works (JCW) + SD Diesel	132
Mini F56 One First / One / Cooper 130	130
X3 E83 6 Zylinder/ Cyl./ Cil. 90	90
X5 E53 134	134
X5 E70 136	136
Z1 136	136
Z3 (nicht / hormis / except / excepto 2.2l / 3.0l) 138	138
Z3 2.2l / 3.0l 138	138
Z4 (E85) Roadster Bj. / année / year / año 140 2002 – 2006 incl. Roadster Facelift + Coupé Bj. / année / year / año 2002 – 2006	140
Z4 (E89) sDrive23i / sDrive30i 142 6 Zyl. / Cyl./ Cil.	142
Z4 (E89) sDrive35i/ sDrive35is 140 Bi-Turbo	140

Inhalt / Table des matières / Contents / Indice

Chevrolet

Aveo 2 ab Bj. 2011 / à partir de 2011 / onwards	144
Cruze	146

Chrysler

300C 5.7l / 6.1l V8 / 3.0l Diesel / 3.5l V6	148
---	-----

Citroen

C2	318
C3	150
DS3 incl. RACING	150

Dacia

Logan incl. Kombi / Break / Estate / Familiar	152
---	-----

Fiat

500 incl. Abarth	154
Grande Punto incl. Abarth + EVO	292
Panda ab Bj. / après / después / 2003 onwards außer / hormis / except / excepto 100 HP	154

Ford

C-Max ab Bj. / après / después / 2003 onwards	172
Cougar	156
Fiesta GFJ Bj. / année / year / año 1989 – 1996 JAS/ JBS (incl. Diesel) Bj. / année / year / año 1995 – 2001	158
Fiesta JAS / JBS Querschalldämpfer / Silencieux arrière transversal / Transverse rear silencer / Silenciador trasero transversal (außer/ hormis/ except/ excepto Diesel) Bj. / année / year / año 1995 – 2001	160
Fiesta JH1+JD3 Bj. / année / year / año 2001 – 2008 außer / hormis / except / excepto ST150	162
Fiesta JD3 ST150 Bj. / année / year / año 2005 – 2008	162
Fiesta JA8 ab Bj. / après / después / 2008 onwards außer / hormis / except / excepto ST	164
Fiesta JA8 ST incl. ST 200 / 1.0l Turbo EcoBoost	166
Focus 1 Bj. / année / year / año 1998 – 2004, incl. ST170 Bj. / année / year / año 2002 – 2004	168
Focus 1 Turnier / Break / Estate / Familiar incl. ST170 Bj. / année / year / año 1999 – 2004	168
Focus 1 RS Bj. / année / year / año 2002 – 2004	170
Focus 2 ab Bj. / après / después / 2004 onwards + C-Max ab Bj. / après / después / 2003 onwards	172
Focus 2 Facelift ab Bj. / après / después / 10/2007 onwards	174
Focus 2 CC	174
Focus 2 Turnier / Break / Estate / Familiar ab Bj. / après / después / 2005 onwards	172
Focus 2 ST ab Bj. / après / después / 2005 onwards	176
Focus 2 RS ab Bj. / après / después / 2009 onwards	176
Focus 3 EcoBoost Turbo incl. 1.0l EcoBoost	178
Focus 3 RS	180
Focus 3 ST incl. Turnier / Break / Estate / Familiar	182
Fusion JU2 Bj. / année / year / año 2002 – 2005	162

Ford

KA RBT Bj. / année / year / año 1996 – 2008	184
StreetKa Querschalldämpfer / Silencieux arrière transversal / Transverse rear silencer / Silenciador trasero transversal	184
Ka RU8 ab Bj. / après / después / 2009 onwards	186
Kuga 1 Bj. / année / year / año 2008 – 2012	188
Mondeo II (nicht Turnier / hormis Break / except Estate / excepto Familiar) Bj. / année / year / año 2000 – 2007	190
Mustang 2,3 l EcoBoost / 5.0l V8	192
Puma	158
Puma Querschalldämpfer / Silencieux arrière transversal / Transverse rear silencer / Silenciador trasero transversal	160

Honda

Accord (nicht Kombi / hormis Break / except Estate / excepto Familiar) ab Bj. / après / después / 2002 onwards	194
Accord CU1 / CU2 (nicht Kombi / hormis Break / except Estate / excepto Familiar) ab Bj. / après / después / 2008 onwards	196
Civic incl. Type R Bj. / année / year / año 2001 – 2006	198
Civic Coupé EM2	198
Civic FK incl. Type R FN2 ab Bj. / après / después / 2006 onwards	200
Civic FK2 Typ R	202
Civic FK8 1.5l Turbo / 2.0l Turbo Type R	204
CR-Z Hybrid	206
S2000	206

Hyundai

Coupé GK ab Bj. / après / después / 2001 onwards incl. Facelift ab Bj. / après / después / 2007 onwards	208
Genesis Coupé 2.0l Turbo/ 3.8l V6	210
I20 incl. Facelift	212
i20 GB	214
i30 FD 2007-2012	216
i30 GDH Turbo	218
Tucson TLE	220
Veloster incl. Turbo	222

Jaguar

XX8/ XKR Bj. / année / year / año 1997 – 2005	224
XK/ XKR ab Bj. / après / después / 2006 onwards	224

Kia

Cee'd/ ProCee'd ED Bj. / année / year / año 2007 – 2012	216
Cee'd/ProCee'd GT JD 1.0l GT-Line / 1.6l Diesel GT-Line ab Bj. / après / después / 2015 onwards	218
Cee'd GT Line JD Sportswagon	226
Optima JF GT / GT Line	228
Sorento ab Bj. / après / después / 2014 onwards außer / hormis / except / excepto Facelift	226
RIO incl. Facelift ab Bj. / après / después / 2011 onwards	212
RIO YB ab Bj. / après / después / 2017 onwards	230
Sportage QLE inkl. Diesel	220

Kia

Stinger 3.3l T-GDI V6 mit elektrischer Klappensteuerung / avec commande de clapet électrique / with electrical valve control / con mando eléctrico de válvula	232
Stinger 3.3l T-GDI V6	234

Lotus

Elise	350
-------	-----

Mazda

121	158
121 Querschalldämpfer / Silencieux arrière transversal / Transverse rear silencer / Silenciador trasero transversal	160
2 DE ab Bj. / après / después / 2007 onwards	164
323 F/ Typ BJ	236
3 Typ BK außer / hormis / except / excepto MPS (nicht Kombi / hormis Break / except Estate / excepto Familiar)	238
3 Typ BL außer / hormis / except / excepto MPS (nicht Kombi / hormis Break / except Estate / excepto Familiar)	238
3 MPS Typ BK	240
3 MPS Typ BL	240
3 Typ BM	242
MX5 Typ NA Bj. / année / year / año 1989 – 1998	244
MX5 Typ NB Bj. / année / year / año 1998 – 2005	244
MX5 Typ NC ab Bj. / après / después / 2005 onwards, incl. Faclift ab Bj. / après / después / 2009 onwards	246
MX5 Typ ND	248
6	250
RX8	250

Mercedes

190 E W201 1.8l / 2.0l / 2.3l* / 190D 2.5l Turbo Diesel	252
190 E W201 2.0l / 2.3l 8V* 2.5l 16V / 2.6l / 3.2 AMG	254
SLK R170 Bj. / année / year / año 1996 – 2004	256

Mitsubishi

Lancer Evo 7/ EVO 8/ EVO 9	258
Lancer Evo X	260
Lancer Evo X Motorsport	260

Opel

Adam incl. S	262
Astra 2,3 außer / hormis / except / excepto Caravan / Break / Estate / Familiar	264
Astra 2,3 Caravan / Break / Estate / Familiar	266
Astra G incl. Caravan / Break / Estate / Familiar (außer / hormis / except / excepto 2.0l Turbo)	268
Astra G OPC Turbo	270
Astra G Coupé Turbo	270
Astra H incl. GTC + Caravan / Break / Estate / Familiar (außer / hormis / except / excepto 1.6l + 2.0l Turbo)	272
Astra H Caravan Turbo (Break / Estate / Familiar)	274
Astra H Turbo incl. OPC + GTC	274
Astra J Diesel incl. GTC (außer / hormis / except / excepto Sports Tourer)	276
Astra J GTC Benziner (außer / hormis / except / excepto Turbo + Sports Tourer) + Diesel	276

Inhalt / Table des matières / Contents / Indice

Volkswagen

Golf 4 Variant / Break / Estate / Familiar	390
Golf 4 4 Motion Diesel	22
Golf 4 V6 4 Motion	392
Golf 4 R32	392
Golf 5 incl. Golf 5 Plus (außer / hormis / except / excepto 2.0l Turbo)	394
Golf 5 GT + GTI (Turbo)	396
Golf 5 R32	398
Golf 6 (außer / hormis / except / excepto 1.8l/ 2.0l Turbo)	400
Golf 6 1.8l / 2.0l Turbo incl. GTI	402
Golf 6 R	398
Golf 6 Variant / Break / Estate / Familiar außer / hormis / except / excepto Turbo	414
Golf 6 Variant / Break / Estate / Familiar Turbo	416
Golf 7 Diesel mit Soundgenerator / avec générateur de sons / with sound generator / con generador de sonido	408
Golf 7 1.2l + 1.4l Turbo	404
Golf 7 GTI	406
Golf 7 R	410
Jetta 1KM (nicht / hormis / except / excepto Turbo)	414
Jetta 1KM/ Jetta 16 Turbo	416
Lupo außer / hormis / except / excepto 1.4l 16V+GTI	412
Lupo 1.4l 16V+GTI ESD Ausgang Mitte / Sortie centrale / Central exit / Salida central	412
Passat 3 + Variant / Break / Estate / Familiar Typ 35i	388
Passat 3C Limousine + Kombi / Berline + Break / Saloon + Estate / Limusina + Familiar (außer / hormis / except / excepto Turbo & 3.2l V6 + R36)	414
Passat 3C Turbo Limousine + Kombi / Berline + Break / Saloon + Estate / Limusina + Familiar	414
Passat 3C+3CC Coupé Turbo	414
Passat 3C 3.2l V6 Limousine + Kombi / Berline + Break / Saloon + Estate / Limusina + Familiar	418
Passat 3C R36 Limousine + Kombi / Berline + Break / Saloon + Estate / Limusina + Familiar	418
Passat 3CC Coupé Diesel	414
Passat 3CC Coupé 3.6l V6	418
Polo 1, 2, 3	420
Polo 6N Bj. / année / year / año 1994 – 2001	422
Polo 9N incl. GTI Bj. / année / year / año 2001 – 2009	424
Polo 6R ab Bj. / après / después / 2009 onwards	426
Polo 6R GTI ab Bj. / après / después / 2010 onwards	426
Polo 6R WRC	428
Polo 6C incl. GTI	430
Scirocco 1 Bj. / année / year / año 1974 – 1981	384
Scirocco 2 Bj. / année / year / año 1981 – 1992	384
Scirocco 3 incl. Diesel ab Bj. / après / después / 2008 onwards (außer / hormis / except / excepto Scirocco 3 R)	396
Scirocco 3 R	402
Touran 1 Bj. / année / year / año 2003 – 2010	394
Vento	388

Volvo

C30 5 Zyl./ Cyl./ Cil. incl. Turbo	432
S40+V50 4 Zyl./ Cyl./ Cil.	172
S40+V50 5 Zyl./ Cyl./ Cil. incl. Turbo	176
XC90	432

Universal

Endrohre / Tubes de sortie / Tailpipes / Tubos de escape	434
Dämpfer / Silencieux / Silencer / Silenciador TURBOLINE	435
Rohre / Tuyaux / Pipes / Tubos	438
Rohrbögen / Tuyaux coudés / Bent pipes / Tubos acodados	439
Flexible Schlauchgelenke / Tuyaux flexibles / Flexible pipes / Tubos flexibles	439
Rundstangen / Barres rondes / Round bars / Barras redondas	439
Deckel / Couvercles / Pipe covers / Tapas	440
Edelstahl Schalldämpferhüllen / Enveloppe inox pour silencieux / Silencer casing in stainless steel / Funda de acero inoxidable para silenciadores	440
Schellen / Colliers / Clamps / Abrazaderas	441
Rohrverbinder / Connecteur de tubes / Tube connector / Tubo de empalme	441
Dämmmaterial / Matériel absorbant les sons / Sound absorbing material / Material insonorizante	441
Hitzeschutzband / Ruban de protection thermique / Heat shield tape / Cinta térmica aislante	441
Motorsport-/ Tuningkatalysatoren/ Catalyseurs sport/ tuning/ Sports/ tuning catalysts/ Catalizadores tuning/deportivos	442
Pressteile / Pièces compressées / Pressed parts / Piezas prensadas	444
Lambdasondenanschluss / Connection sonde lambda / Lambda sensor connection / Conexión sonda lambda	445
200-Zeller Metall Hochleistungs- Tuning-Katalysatoren / Catalyseurs haute performance/tuning de 200 cellules en métal / 200-cells metal performance/tuning catalysts / Catalizadores de rendimiento/tuning de 200 células en metal	446
300-Zeller Metall Hochleistungs Tun- ing-Twinkatalysatoren / Catalyseurs Twin haute performance/ tuning de 300 cellules en métal / 300-cells metal performance/tuning Twin catalysts / Catalizadores Twin de rendimiento/ tuning de 300 células en metal	446
Anschlusskonen / Raccords coniques / Conical connections / Conexiones cónicas	446

Aerodynamic Kits

Alfa Romeo

147	449
GT	450

Audi

A3 8P 3-Türer / 3 portes / 3 doors / 3 puertas außer / hormis / except / excepto Facelift	451
Audi A3 8P Facelift incl. Sportback ab Bj. / après / después / 2008 onwards	452
A3 8V 3-Türer / 3 portes / 3 doors / 3 puertas incl. Sportback	453
A4 8E B7 Avant Facelift Bj. / année / year / año2004 – 2008	454
A4 B8 ab Bj. / après / después / 2008 onwards	455
A5 B8 ab Bj. / après / después / 2008 onwards	455
A4 B8 S-Line ab Bj. / après / después / 2008 onwards	456
TT 8N Quattro incl. 3.2l V6	457
TT 8J	458

BMW

1er - E82 Coupé	459
1er - E81 / E87	460
1er - F20 / F21	461
2er - F22	462
3er - Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E90) + Touring / Break / Estate / Familiar (E91) außer / hormis / except / excepto 335i/335d	463
3er - Coupé (E92) + Cabrio / Convertible (E93) außer / hormis / except / excepto 335i/335d	464
3er - Coupé (E92) + Cabrio / Convertible (E93) 335i/335d	465
3er - Limousine / Berline / Saloon / Limusina (F30) + Touring / Break / Estate / Familiar (F31)	466
4er - F32	467
Mini R50 außer / hormis / except / excepto Cooper S	468
Mini R56 incl. Clubman außer / hormis / except / excepto Cooper S + Facelift	469
Mini R56 Facelift	470

Chevrolet

Cruze	471
-------	-----

Fiat

500	472
-----	-----

Ford

Fiesta JA8 außer / hormis / except / excepto Sport	473
Focus 2 außer / hormis / except / excepto Facelift ab Bj. / après / después / 10/2007 onwards	474
Focus 2 Facelift ab Bj. / après / después / 10/2007 onwards	475
Focus 3 ab Bj. / après / después / 2011 onwards	476
KA RU8 ab Bj. / après / después / 2009 onwards	477

Honda

Civic FK incl. Type R ab Bj. / après / después / 2006 onwards	478
---	-----

Kia

Rio incl. Facelift ab Bj. / après / después / 2011 onwards	479
Sorento ab Bj. / après / después / 2011 onwards	480

Mazda

MX 5 NC Facelift ab Bj. / après / después / 2009 onwards	481
--	-----

Opel

Astra H incl. GTC	482
Astra H Turbo	483
Astra J außer / hormis / except / excepto Caravan	484
Astra J GTC	485
Insignia	486
Vectra C	487

Peugeot

RCZ	488
-----	-----

Suzuki

Swift Typ EZ/MZ incl. Facelift	489
--------------------------------	-----

Toyota

Auris incl. Facelift	490
Yaris II Typ XP9 TS incl. Facelift	491

Volkswagen

Golf 5 incl. GTI	492
Golf 6 incl. Turbo + GTI	493
Golf 7 incl. GTI	494
Scirocco 3	495

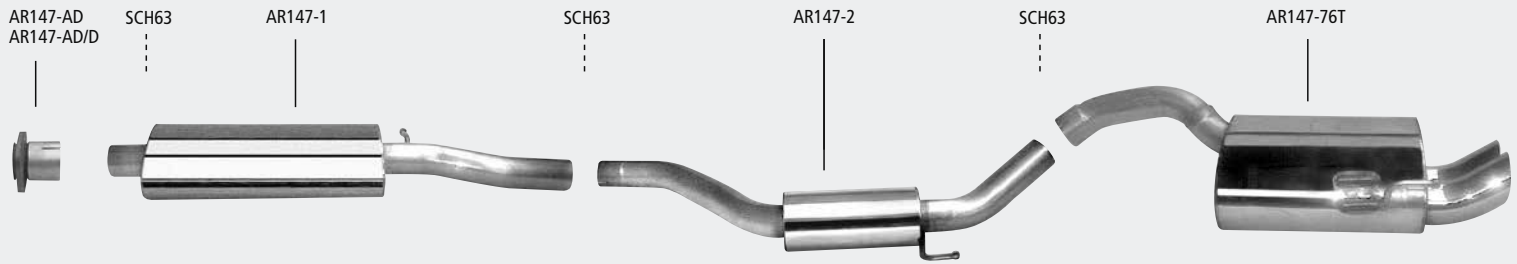
Verkaufs- und Lieferbedingungen / Conditions de vente et de livraison / Terms and conditions of selling and trading / Condiciones generales de venta y suministro	496
---	-----

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape



Double S
Ø 76 mm

**Endschalldämpfer
plus Adapter**
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière
plus adaptateur**
(en remplacement du
silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer
plus adaptor**
(replacing the original
rear silencer)

**Silenciador trasero
con adaptador**
(como sustituto del
silenciador estándar)



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)



**Ersatzrohr für
Mittelschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux central**
(non homologué)

**Tube replacing
centre silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador central**
(sin homologación)



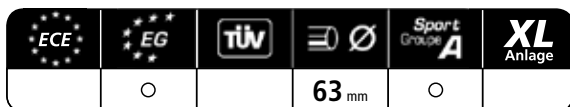
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





147

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Fiat 937		e3*98/14*0070*..		Alfa Romeo 147	
182B9000/Dies.	1910	74/4000	192A5000/Dies.	1910	103/4000
AR37203/Otto	1598	77/5600	AR32310/Otto	1970	110/6300
927A2000/Dies.	1910	85/4000	932A000/Otto	3179	184/6200
AR32104/Otto	1598	88/6200			

Hinweis:
 Bei Montage der Kompletanlage wird beim GTA kein Adapter benötigt. Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A63a-63VW (GTA) oder der Adapter A63-...VW benötigt.

Remarque:
 Pour le montage du système complet sur le modèle GTA un adaptateur n'est pas nécessaire. Les silencieux arrières peuvent être utilisés seuls. Les adaptateurs A63a-63VW (GTA) ou A63-...VW sont alors indispensables au montage.

Attention:
 For mounting the complete system no adaptor is necessary on GTA models. The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor A63a-63VW (GTA) or A63-...VW is necessary.

Nota:
 Para la instalación del sistema completo no se debe utilizar un adaptador en los modelos GTA. Es posible montar los silenciadores traseros individualmente, pero para poder montarlos es necesario utilizar el adaptador A63a-63VW (GTA) o el adaptador A63-...VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
AR147-AD	Frontadapter (außer 1.9l JTD 85 KW)	Adaptateur avant (hormis 1.9l JTD 85 KW)	Front adaptor (except of 1.9l JTD 85 KW)	Adaptador delantero (excepto 1.9l JTD 85 KW)
AR147-AD/D	Frontadapter 1.9l JTD 85 KW	Adaptateur avant 1.9l JTD 85 KW	Front adaptor 1.9l JTD 85 KW	Adaptador delantero 1.9l JTD 85 KW
AR147-1	Vorschalldämpfer (wird beim GTA nicht benötigt)	Silencieux avant (inutile sur version GTA)	Front silencer (not required on GTA)	Silenciador delantero (no es necesario en GTA)
AR147-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer, ohne Zulassung (wird beim GTA nicht benötigt)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant non homologué (inutile sur version GTA)	Tube replacing front silencer, without approval (not required on GTA)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero sin homologación (no es necesario en GTA)
AR147-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
AR147-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63a-63VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Auf Ø 45.5 mm Auf Ø 48.5 mm Auf Ø 50.5 mm Auf Ø 55.5 mm Auf Ø 63.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 63.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 63.5 mm	Adaptador silenciador trasero en sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 63.5 mm
Double S				
AR147-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm. découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

<p>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape</p>
---	--	---	---

<p>Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</p>	<p>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</p>	<p>Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)</p>	<p>Silenciador trasero con adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</p>
--	--	---	---

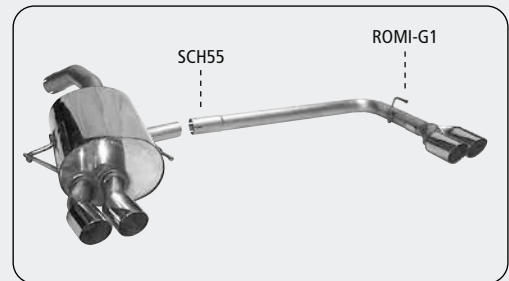


Double S
Ø 76 mm



Double DTM
Ø 76 mm

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</p>
--	---	--	--



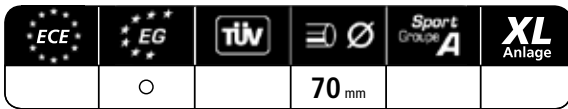
Quattro S
Ø 76 mm

<p>Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)</p>	<p>Tube replacing centre silencer (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)</p>
---	---	---	--

<p>Heckschürzenansatz</p>	<p>Jupe de remplacement</p>	<p>Rear valance</p>	<p>Faldón para paragolpes trasero</p>
----------------------------------	------------------------------------	----------------------------	--



<p>Befestigungsmaterial</p>	<p>Pièces de fixation</p>	<p>Fixing parts</p>	<p>Piezas de fijación</p>
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------	----------------------------------



156 incl. GTA / GT

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Fiat (I) 932		e3*98/14*0034*..		Alfa Romeo 156	
AR 32302/Dies.	1910	77/4000	AR 32201/Otto	1747	106/6500
AR 37101/Dies.	1910	81/4000	AR 32310/Otto	1970	110/6300
AR 32103/Otto	1598	81/6000	841C 000/Dies.	2387	110/4000
AR 32102/Otto	1598	82/6000	841 000/Dies.	2387	110/4000
937 A 2000/Dies.	1910	85/4000	AR 32301/Otto	1970	114/6400
AR 67601/Otto	1598	88/6300	932 A 2000/Otto	1970	119/6400
AR 32104/Otto	1598	88/6200	937 A 1000/Otto	1970	122/6400
937 A 4000/Dies.	1910	93/4000	841 G 000/Dies.	2387	129/4000
AR 32501/Dies.	2387	100/4200	AR 32401/Otto	2492	140/6300
192 A 5000/Dies.	1910	103/4000	AR 32405/Otto	2492	141/6300
839 A 6000/Dies.	2387	103/4000	932 A 000/Otto	3179	184/6200
AR 32205/Otto	1747	103/6500			
Fiat (I) 937		e3*98/14*0070*..		Alfa Romeo GT	
937 A 5000/Dies.	1910	110/4000	937 A 000/Otto	3179	177/6200
937 A 1000/Otto	1970	122/6400			

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A70-65.5VW (GTA) oder der Adapter A70-...VW benötigt. Bei Verwendung der Quattro-Anlage ist beim Alfa Romeo GT der Heckschürzenansatz AR156GT-HE1 mit zu verwenden. Eine Montage der Quattro-Anlage ohne Heckschürzenansatz ist nicht möglich.

Remarque:
Les silencieux arrière peuvent être utilisés seuls. Pour le montage du silencieux arrière les adaptateurs A70-65.5VW (GTA) ou A70-...VW sont alors nécessaires. Pour le montage de la ligne Quattro pour l'Alfa Romeo GT il est indispensable d'utiliser la jupe arrière AR156GT-HE1. Le montage de la ligne Quattro n'est pas possible sans la jupe arrière.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor A70-65.5VW (GTA) or A70-...VW is necessary. To mount the Quattro exhaust system on Alfa Romeo GT models, the rear valance attachment AR156GT-HE1 has to be used. The Quattro exhaust system cannot be mounted without the rear valance.

Nota:
Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente. Para la instalación del silenciador trasero se debe utilizar el adaptador A70-65.5VW (GTA) o el adaptador A70-...VW. Si se utiliza el escape Quattro para el Alfa Romeo GT, también es necesario utilizar el faldón trasero AR156GT-HE1. El sistema de escape Quattro no se puede montar sin faldón para paragolpes trasero.

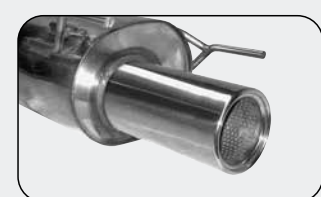
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
AR156-AD1 AR156-AD/GTA	Frontadapter für 1.8l / 2.5l Modelle 3.2l Modelle	Adaptateur avant pour modèles 1.8l / 2.5l modèles 3.2l	Front adaptor for 1.8 l / 2.5l models 3.2l models	Adaptador delantero 1.8 l / 2.5l modelos 3.2l modelos
AR156-1	Vorschalldämpfer (wird bei GTA und 1.8l / 2.5l / 3.2l Modellen nicht benötigt)	Silencieux avant (inutile sur version GTA et modèles 1.8l / 2.5l / 3.2l)	Front silencer (not required on GTA and 1.8l / 2.5l / 3.2l models)	Silenciador delantero (no es necesario en GTA y 1.8l / 2.5l / 3.2l modelos)
AR156-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer ohne Zulassung (wird bei GTA und 1.8l / 2.5l / 3.2l-Modellen nicht benötigt)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant non homologué (inutile sur version GTA et modèles 1.8l / 2.5l / 3.2l)	Tube replacing front silencer, without approval (not required on GTA and 1.8l / 2.5l / 3.2l models)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero sin homologación (no es necesario en GTA y 1.8l / 2.5l / 3.2l modelos)
AR156-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
AR156-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para silenciador central (sin homologación)
A70-50.5VW A70-52.0VW A70-55.5VW A70-57.5VW A70-65.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage: Auf Ø 50.5 mm Auf Ø 52.0 mm Auf Ø 55.5 mm Auf Ø 57.5 mm Auf Ø 65.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 57.5 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 57.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador silenciador trasero en sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 57.5 mm a Ø 65.5 mm
Double S				
AR156-76T AR156-GT/76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Alfa 156 inkl. GTA Alfa GT	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Alfa 156 incl. GTA Alfa GT	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Alfa 156 incl. GTA Alfa GT	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Alfa 156 incl. GTA Alfa GT
Double DTM				
AR156-GT/76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Alfa GT	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm Alfa GT	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm Alfa GT	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Alfa GT
Quattro S				
AR156-GT/76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Alfa GT	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Alfa GT	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Alfa GT	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Alfa GT
AR156-3/GT76T	Endrohrsatz RH mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Alfa GT	Ensemble/kit de sorties RH avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Alfa GT	Tailpipe set RH with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Alfa GT	Juego tubos de escape RH con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Alfa GT
AR156GT-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr (nur passend für Alfa GT)	Jupe arrière de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x double sorties (uniquement pour Alfa GT)	Rear valance attachment - ready to paint, with cutout for 2 x double tailpipes (only for Alfa GT)	Faldón para paragolpes trasero - listo para pintar, con recorte para 2 x tubo de escape doble (sólo para Alfa GT)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohr RH	Support caoutchouc pour sortie RH	Rubber hanger for tailpipe RH	Silentblock de escape para el tubo de escape RH
SCH55 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
---	---	--	--

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tube de liaison plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
---	---	--	--



Double S / Quattro S
 Ø 70 mm / Ø 76 mm

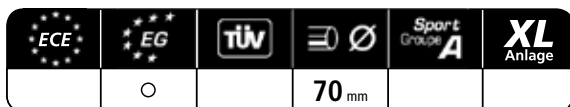


Single / Twin
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 Ø 100 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tube de liaison plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
---	---	--	--

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación



159 incl. Sportwagon / Brera / Spider

Frontantrieb / traction avant / front wheel drive / tracción delantera
2WD

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Fiat (I) 939 (Alfa Romeo)		e3*2001/116*0212*..		Alfa Romeo 159, Sportwagon	
939A7000/Diesel	1910	85/4000	939A6000/Otto	1859	118/6500
939A1000/Diesel	1910	88/4000	939A5000/Otto	2198	136/6500
939A8000/Diesel	1910	100/4000	939A3000/Diesel	2387	147/4000
939A4000/Otto	1796	103/6300	939A9000/Diesel	2387	154/4000
939A2000/Diesel	1910	110/4000			
Fiat (I) 939 (Alfa Romeo)		e3*2001/116*0212*..		Alfa Romeo Brera	
939A5000/Otto	2198	136/6500	939A9000/Diesel	2387	154/4000
939A3000/Diesel	2387	147/4000			
Fiat (I) 939 (Alfa Romeo)		e3*2001/116*0212*..		Alfa Romeo Spider	
939A5000/Otto	2198	136/6500			

Hinweis:
Bei Fahrzeugen mit serienmäßig 2 Endschalldämpfern benötigt man bei Verwendung der Endschalldämpfer alleine 1x den Adapter A70-...VW + das Verbindungsrohr AR159-3A (159 inkl. Sportwagon) oder das Verbindungsrohr AR159-3B (Brera/Spider).
Bei 159 inkl. Sportwagon-Modellen mit serienmäßig nur 1 Endschalldämpfer benötigt man bei Montage des Endschalldämpfers LH alleine 1x den Adapter A70-...VW + das Verbindungsrohr AR159-3. Eine Verwendung der Endschalldämpfer LH+RH ist bei diesen Fahrzeugen auch möglich. Zur Montage der Endschalldämpfer benötigt man neben dem Adapter A70-...VW noch zusätzlich das Y-Verbindungsrohr AR159-3A. Damit der Endschalldämpfer RH befestigt werden kann, muss zudem die Original-Halterung für den Endschalldämpfer RH bei einem Alfa Romeo Händler bestellt werden.

Remarque:
Pour les véhicules avec 2 silencieux arrière standard, le tube adaptateur A70-...VW + AR159-3A (159 y compris Sportwagon) ou le tuyau AR159-3B (Brera / Spider) est nécessaire si le silencieux arrière est monté seul. Pour les modèles 159, y compris les Sportwagon avec un seul silencieux arrière standard, l'adaptateur A70-...VW + le tuyau de raccordement AR159-3 est nécessaire lorsque le silencieux arrière LH est monté seul. L'utilisation des silencieux arrière LH + RH est également possible avec ces véhicules. En plus de l'adaptateur A70-...VW, le tuyau de raccordement en Y AR159-3A est également nécessaire pour le montage des silencieux arrière. De plus, pour que le silencieux RH soit fixé, le support d'origine de celui-ci doit être commandé chez votre concessionnaire Alfa Romeo.

Attention:
To mount the rear silencers on their own on models with 2 original silencers, 1x adapters A70-...VW + the link pipe AR159-3A (159 incl. Sportwagon) or the link pipe AR159-3B (Brera/Spider) are required.

On 159 incl. Sportwagon models with 1 original rear silencer, only 1x adaptor A70-...VW + the link pipe AR159-3 are required when mounting the rear silencer on its own. Mounting the rear silencers LH+RH is also possible. The adaptor A70-...VW and the Y link pipe AR159-3A are then required. To fix the rear silencer RH, it's necessary to order the original bracket for rear silencer RH at an Alfa Romeo retailer.

Nota:
Para montar los silenciadores traseros individualmente en los modelos con 2 silenciadores originales, se necesita 1x adaptador A70-...VW+ el tubo de conexión AR159-3A (159 inkl. Sportwagon) o el tubo de conexión AR159-3B (Brera/Spider).
En los modelos 159 incl. Sportwagon con solamente 1 silenciador trasero original, se requiere únicamente 1x el adaptador A70-...VW + el tubo de conexión AR159-3 para montar el silenciador trasero individualmente.
La instalación de los silenciadores traseros LH+RH también es posible para estos vehículos. Para la instalación de los silenciadores traseros se necesita no sólo el adaptador A70-...VW, sino también el tubo de conexión en Y AR159-3A.
Para fijar el silenciador trasero RH, hay que pedir el soporte original para el silenciador trasero de un distribuidor de Alfa Romeo.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-50.5VW A70-52.0VW A70-55.5VW A70-57.5VW A70-65.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Verbindungsrohr auf Serie Auf Ø 50.5 mm Auf Ø 52.0 mm Auf Ø 55.5 mm Auf Ø 57.5 mm Auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou tuyau de liaison sur série pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 57.5 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or link pipe on original system to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 57.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o tubo de conexión en sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 57.5 mm a Ø 65.5 mm
AR159-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
AR159-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
AR159-2	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
AR159-3	Verbindungsrohr für 1 Endschalldämpfer 159 inkl. Sportwagon	Tuyau de liaison pour 1 silencieux arrière 159 incl. Sportwagon	Link pipe for 1 rear silencer 159 incl. Sportwagon	Tubo de conexión para 1 silenciador trasero 159 incl. Sportwagon
AR159-3A AR159-3B	Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer 159 inkl. Sportwagon Spider/ Brera	Tuyau de liaison pour 2 silencieux arrières 159 incl. Sportwagon Spider/Brera	Link pipe for 2 rear silencers 159 incl. Sportwagon Spider/Brera	Tubo de conexión para 2 silenciador trasero 159 incl. Sportwagon Spider/Brera

Double S / Quattro S

AR159-76TL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Endschalldämpfer LH 159 inkl. Sportwagon	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Silencieux arrière LH 159 incl. Sportwagon	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° Rear silencer LH 159 incl. Sportwagon	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Silenciador trasero LH 159 incl. Sportwagon
AR159-76TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Endschalldämpfer RH 159 inkl. Sportwagon	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Silencieux arrière RH Sportwagon 159 incl. Sportwagon	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° Rear silencer RH 159 incl. Sportwagon	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Silenciador trasero RH 159 incl. Sportwagon
AR159-BR70TL	Endschalldämpfer LH Brera/ Spider	Silencieux arrière LH Brera/ Spider	Rear silencer LH Brera/ Spider	Silenciador trasero LH Brera/ Spider
AR159-BR70TR	Endschalldämpfer RH Brera/ Spider	Silencieux arrière RH Brera/ Spider	Rear silencer RH Brera/ Spider	Silenciador trasero RH Brera/ Spider

Single / Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

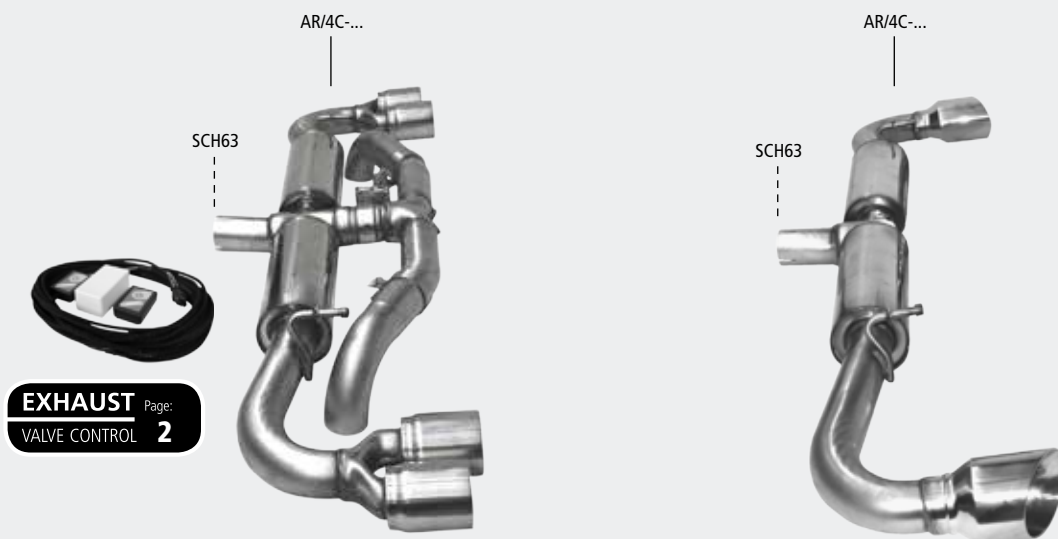
AR159-100SIL	Endschalldämpfer mit Einach-Endrohr 1 x Ø 100 mm Endschalldämpfer LH 159 inkl. Sportwagon	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm Silencieux arrière LH 159 incl. Sportwagon	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm Rear silencer LH 159 incl. Sportwagon	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm, Silenciador trasero LH 159 incl. Sportwagon
AR159-100SIR	Endschalldämpfer RH 159 inkl. Sportwagon	Silencieux arrière RH 159 incl. Sportwagon	Rear silencer RH 159 incl. Sportwagon	Silenciador trasero RH 159 incl. Sportwagon
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)
in 2 Endrohrvarianten

Silencieux arrière (remplace le silencieux arrière d'origine)
avec 2 variantes de sortie

Rear silencer (replacing the original rear silencer)
in 2 tailpipe variations

Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar)
con 2 variantes de tubo de escape



Fernbedienung für Abgasklappe*
(ohne Zulassung)

Télécommande pour le clapet d'échappement*
(non homologuée)

Remote control for exhaust flap*
(without approval)

Telemando para válvula de escape*
(sin homologación)

AG/FB-EP



- * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
- * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!
- * The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
- * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



Twin RACE Slash

Ø 100 mm

wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape



Quattro RACE

Ø 85 mm

wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63



○			63 mm	○

4 C incl. Spider

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Fiat 960		e3*KS07/46*0020*.. ab Nachtrag 02		Alfa Romeo 4C	
960A1000/Otto	1742	177/6000			
Alfa Romeo 960		e3*KS07/46*0020*.. ab Nachtrag 03		Alfa Romeo 4C	
960A1000/Otto	1742	177/6000			

Hinweis:
 Mit der Fernbedienung AG/FB-EP kann die Abgasklappe manuell geöffnet werden. Diese bleibt dann dauerhaft geöffnet. Nicht erlaubt im öffentlichen Straßenverkehr!

Remarque:
 En utilisant la télécommande AG/FB-EP le clapet d'échappement peut être ouvert manuellement. Après l'activation, le clapet est ouvert en permanence. Pas permis sur les voies publiques!

Attention:
 Using the remote control AG/FB-EP, the exhaust flap can be opened manually. It will be opened permanently afterwards. Not permitted in public road traffic!

Nota:
 Mediante el telemando AG/FB-EP se puede abrir manualmente la válvula de escape. Tras activación, esta permanece abierta. No está permitido por la vía pública!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Twin RACE Slash				
AR/4C-T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 100 mm, 30° schräg geschnitten (im RACE Look) ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° (au design RACE) sans clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° (RACE design) without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (estilo RACE) sin válvula de escape
AR/4C-K/T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 100 mm 30° schräg geschnitten (im RACE Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° (au design RACE) avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° (RACE design) with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (estilo RACE) con válvula de escape
Quattro RACE				
AR/4C-Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE) sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe LH + RH 2 x Ø 85 mm (RACE design) without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 85 mm (estilo RACE) sin válvula de escape
AR/4C-K/Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE) avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe LH + RH 2 x Ø 85 mm (RACE design) with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 85 mm (estilo RACE) con válvula de escape
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
---	--	---	---

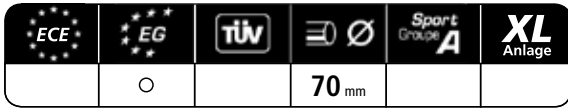
Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement des silencieux arrières d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencers)	Silenciador plus adaptador (sustituto del silenciador estándar)
--	--	--	---



Quattro S
 Ø 70 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------



Brera / Spider

Quattro 4WD / traction sur toutes les roues Quattro / four-wheel drive Quattro / tracción a las cuatro ruedas Quattro

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Fiat (I) 939 (Alfa Romeo)		e3*2001/116*0212*..		Alfa Romeo Brera	
939A000/Otto	3195	191/6300			
Fiat (I) 939 (Alfa Romeo)		e3*2001/116*0212*..		Alfa Romeo Brera	
939A000/Otto	3195	191/6300			

Hinweis:
Bei Verwendung der Endschalldämpfer alleine benötigt man 2x den Adapter A63-...VW.

Remarque:
Pour le montage des silencieux arrières seuls il est nécessaire d'utiliser 2x l'adaptateur A63-...VW.

Attention:
To mount the rear silencers on their own, 2x adaptors A63-...VW are required.

Nota:
Al montar los silenciadores traseros individualmente, es necesario utilizar 2x el adaptador A63-...VW.

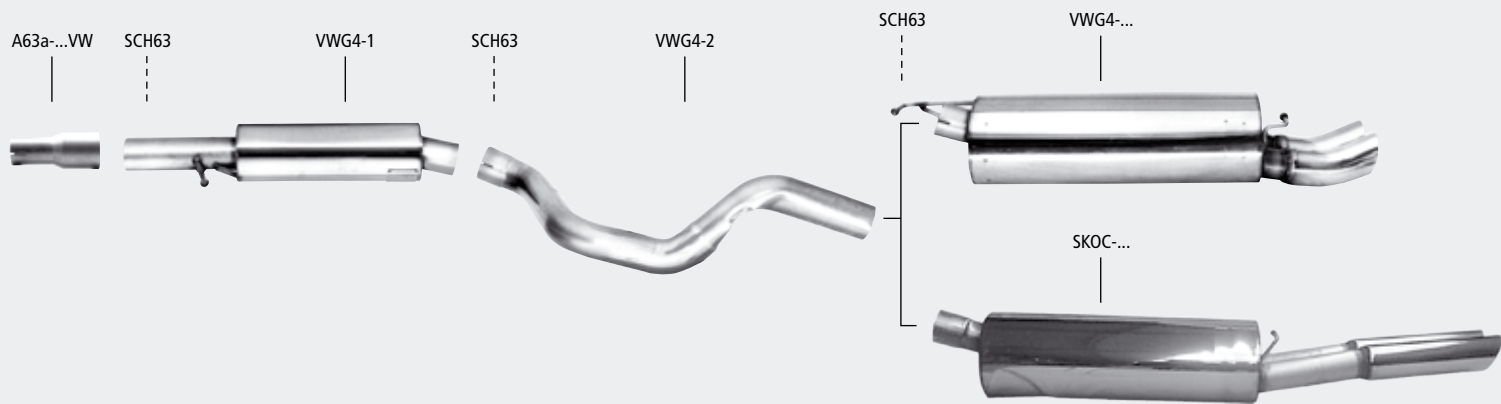
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70a-50.5VW A70a-52.0VW A70a-55.5VW A70a-57.5VW A70a-65.5VW	Adapter Komplettanlage auf Katalysator oder Verbindungsrohr auf Serie Auf Ø 50.5 mm Auf Ø 52.0 mm Auf Ø 55.5 mm Auf Ø 57.5 mm Auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou tuyau de liaison sur série pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 57.5 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or link pipe on original system to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 57.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o tubo de conexión en sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 57.5 mm a Ø 65.5 mm
AR159-A1A	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
AR159-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
AR159-3C	Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison pour 2 silencieux arrières	Link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión para 2 silenciadores traseros
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW A63a-63VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie Auf Ø 45.5 mm Auf Ø 48.5 mm Auf Ø 50.5 mm Auf Ø 52.0 mm Auf Ø 55.5 mm Auf Ø 63.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 63.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 63.5 mm	Adaptador silenciador trasero en sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 63.5 mm
Quattro S				
AR159-BR70TL AR159-BR70TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm 20° schräg geschnitten Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 70 mm découpé obliquement à 20° silencieux arrière LH silencieux arrière RH	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm cut obliquely at 20° rear silencer LH rear silencer RH	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm cortado oblicuamente a 20° silenciador trasero LH silenciador trasero RH
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 5 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 5 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 5 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 5 variantes de tubo de escape



Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für die Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement des silencieux arrières d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencers)

Silenciador trasero con adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm



Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
153 x 95 mm



Double S
Ø 76 mm



Double
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Double DTM
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



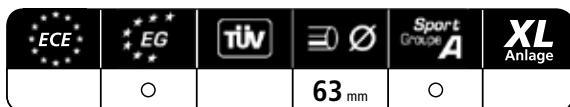
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





A3 8L (außer Quattro) / Octavia I incl. RS

hormis / except / excepto Quattro 4WD /
Tracción a las 4 ruedas

Limousine / Berline / Saloon / Limusina +
Kombi / Break / Estate / Familiar

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
8L		Audi A3	
AGR/Diesel	1896	66/4000	APG/Otto
ALH/Diesel	1896	66/3750	ASZ/Diesel
ALH/Diesel	1896	66/4000	AGU/Otto
APF/Otto	1595	74/5600	AUM/Otto
AEH/Otto	1595	74/5600	A/Otto
AKL/Otto	1595	74/5600	ARX/Otto
ATD/Diesel	1896	74/4000	AQA/Otto
AXR/Diesel	1896	74/4000	APP/Otto
AVU/Otto	1595	75/5600	AJQ/Otto
BFQ/Otto	1595	75/5600	AUG/Otto
AHF/Diesel	1896	81/4150	AUQ/Otto
ASV/Diesel	1896	81/4000	ARY/Otto
AGN/Otto	1781	92/6000	
1U		Skoda Octavia	
AMD/Otto	1397	44/4500	ASV/Diesel
AGP/Diesel	1896	50/4200	AHF/Diesel
AQM/Diesel	1896	50/4200	AQY/Otto
AAE/Otto	1598	55/4000	AZH/Otto
AXP/Otto	1390	55/5000	AZJ/Otto
BCA/Otto	1390	55/5000	APK/Otto
AGR/Diesel	1896	66/4000	ATF/Otto
ALH/Diesel	1896	66/3750	AGN/Otto
AKL/Otto	1595	74/5600	ASZ/Diesel
AEH/Otto	1595	74/5600	AGU/Otto
APF/Otto	1595	74/5600	ARX/Otto
ATD/Diesel	1896	74/4000	ARZ/Otto
AVU/Otto	1595	75/5600	AUM/Otto
BFQ/Otto	1595	75/5600	AUQ/Otto

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador para el sistema entero en catalizador a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
VWG4-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG4-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
VWG4-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero del sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
VWG4-100Si	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm Audi A3 8L	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm Audi A3 8L	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm Audi A3 8L	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm Audi A3 8L
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
VWG4-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm Audi A3 8L	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm Audi A3 8L	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm Audi A3 8L	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm Audi A3 8L
Double S				
VWG4-76T SKOC-76T SKOC-RS76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Audi A3 8L Skoda Octavia I außer RS Octavia I 1.8T RS	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Audi A3 8L Skoda Octavia I sauf RS Octavia I 1.8T RS	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Audi A3 8L Skoda Octavia I except RS Octavia I 1.8T RS	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Audi A3 8L Skoda Octavia I excepto RS Octavia I 1.8T RS
Double mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
VWG4-90Ti	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm Audi A3 8L	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm Audi A3 8L	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm Audi A3 8L	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm Audi A3 8L
Double DTM				
VWG4-76DTM SKOC-RS76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Audi A3 8L Octavia I 1.8T RS	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm Audi A3 8L Octavia I 1.8T RS	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm Audi A3 8L Octavia I 1.8T RS	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Audi A3 8L Octavia I 1.8T RS
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape**

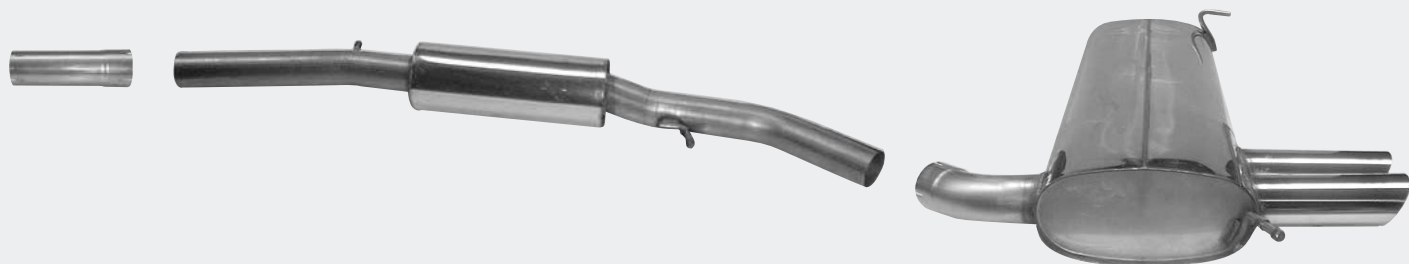
A70a-...LWW

SCH68

AUTTQ-1

SCH63

AUS3-...



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer
(without approval)**

**Tubo de sustitución para el
silenciador delantero
(sin homologación)**

AUTTQ-1P



Double S
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial

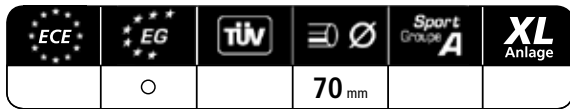
Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH68





A3 8L Quattro inkl. Diesel / **S3** 8L / **Leon** 1M 1.8 T Allrad* + Allrad Diesel / **Golf 4** 4Motion / Diesel

* 4x4 / 4WD / Tracción a las 4 ruedas

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
8L		e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*..	
		Audi A3 / S3 Quattro	
ASZ/Diesel	1896	96/4000	ARY/Otto
AQA/Otto	1781	110/5700	AUQ/Otto
AUM/Otto	1781	110/5700	APY/Otto
ARX/Otto	1781	110/5700	AMK/Otto
AJQ/Otto	1781	132/5500	BAM/Otto
1M		e9*98/14*0026*..	
		Seat Leon Allrad	
ARL/Diesel	1896	110/4000	AUQ/Otto
AJQ/Otto	1781	132/5500	ARY/Otto
APP/Otto	1781	132/5500	
1J		e1*96/79*0071*.. e1*98/14*0071*.. e1*2001/116*0071*..	
		VW Golf 4 (4Motion) Diesel	
AGR/Diesel	1896	66/4000	AUY/Diesel
ATD/Diesel	1896	74/4000	ASZ/Diesel
AJM/Diesel	1896	85/4000	ARL/Diesel

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A70a-55.5LVW A70a-65.5LVW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 55.5 mm auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 55.5 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 55.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador para el sistema entero en catalizador a Ø 55.5 mm a Ø 65.5 mm
AUTTQ-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
AUTTQ-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Double S				
AUS3-D76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
AUS3-76T	Audi A3 8L Seat Leon 1M VW Golf 4 Audi S3	Audi A3 8L Seat Leon 1M VW Golf 4 Audi S3	Audi A3 8L Seat Leon 1M VW Golf 4 Audi S3	Audi A3 8L Seat Leon 1M VW Golf 4 Audi S3
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

Remarque:
Le silencieux arrière ne peut pas être monté sans silencieux avant!

Attention:
Mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer!

Nota:
El silenciador trasero no se puede montar sin silenciador delantero!

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 5 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 5 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 5 variantes de tubo de escape
A63-...VW SCH63 VWG5-VB SCH63 A63-...VW	VWG5-1	SCH63	AUA3/8P-... AUA3/8P-SB-... AUA3/8P-Q... AUA3/8P-QSB...

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement des silencieux arrières d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencers)	Silenciador trasero con adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
A63-...VW SCH63	AUA3/8P-... AUA3/8P-SB...	A63-...VW SCH63	AUA3/8P-Q... AUA3/8P-QSB...



Double
Ø 76 mm



Double S
Ø 76 mm



Double DTM
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
VWG5-1P			



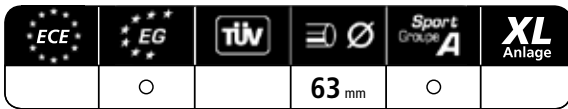
Quattro
Ø 76 mm

Heckschürze / Heckschürzeneinsatz	Jupe arrière / Insert de jupe arrière	Rear valance / rear valance insert	Faldón trasero / Inserto para paragolpes trasero
		AUA3/8P-HE1 A3/8P-F/HE1 A3/8P-F/HE1CS	BODYSTYLING Seite / Page Página 451/2



Quattro S
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH63 	Halter + Gummi / support aluminium + caoutchouc aluminium bracket + rubber / soporte en aluminio + goma AUA3/8P-G		



A3 8P 4 Zyl. Frontantrieb incl. Sportback

4 cyl. traction avant / 4 cyl. front wheel drive / 4 cil. tracción delantera 2WD
(außer / hormis / except / excepto 1.8l + 2.0l Turbo)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Nominal power Potencia nominal (KW/min) Cilindrada (cm³)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Nominal power Potencia nominal (KW/min) Cilindrada (cm³)
8P	e1*2001/116*0217*..	Audi A3	
CAYB/Diesel	1598	66/4200	AZV/Diesel
BGU/Otto	1595	75/5600	CBAA/Diesel
BSE/Otto	1595	75/5600	BKD/Diesel
CCSA/Otto	1595	75/5600	CBAB/Diesel
BKC/Diesel	1896	77/4000	BMM/Diesel
BLS/Diesel	1896	77/4000	AXW/Otto
BXE/Diesel	1896	77/4000	BVY/Otto
CBZB/Otto	1197	77/5000	BLR/Otto
BAG/Otto	1598	85/6000	BLX/Otto
BLP/Otto	1598	85/6000	BUY/Diesel
BLF/Otto	1598	85/6000	BMN/Diesel
CAXC/Otto	1390	92/5000	CBBB/Diesel

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A63-...VW benötigt. Um ein Ausschneiden der orig. Heckschürze bei Verwendung des Endschalldämpfers mit 2 x Endrohren LH+RH zu vermeiden, wird empfohlen, beim Audi A3 8P 3-Türer (nicht Facelift) die Heckschürze AUA3/8P-HE1 und beim Audi A3 8P Facelift ab Bj 2008 3-Türer + Sportback 5-Türer den Heckschürzeinsatz A3/8P-F/HE1 bzw. A3/8P-F/HE1 CS anstelle der originalen Heckschürze zu verwenden. Bei Verwendung der Heckschürze AUA3/8P-HE1 wird der Endschalldämpfer SEAL-Q765 und bei Verwendung des Heckschürzeinsatzes A3/8P-F/HE1 bzw. A3/8P-F/HE1 CS wird der Endschalldämpfer AUA3/8P-Q76(S) für A3 8P Facelift 3-Türer bzw. AUA3/8P-QSB für A3 8P Facelift Sportback 5-Türer zur Montage benötigt!

Remarque:
Les silencieux arrière peuvent être montés seuls. Il est alors indispensable d'utiliser l'adaptateur A63...VW. Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine en utilisant un silencieux arrière avec 2 x sortie double LH+RH, il est conseillé d'utiliser la jupe arrière AUA3/8P-HE1 pour Audi A3 8P 3 portes (non facelift) et l'insert de jupe arrière A3/8P-F/HE1 ou A3/8P-F/HE1CS pour Audi A3 8P facelift après 2008 3 portes + Sportback 5 portes en remplacement de celle d'origine. Le silencieux arrière SEAL-Q765 est nécessaire pour monter la jupe arrière AUA3/8P-HE1. Les silencieux AUA3/8P-Q76(S) pour A3 8P Facelift 3 portes ou AUA3/8P-QSB pour A3 8P Facelift Sportback 5 portes sont nécessaires pour monter l'insert de jupe arrière A3/8P-F/HE1 ou A3/8P-F/HE1CS !

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor A63-...VW is required. If mounting a rear silencer with 2 x double tailpipes LH+RH, it is recommended that the rear valance AUA3/8P-HE1 is used for Audi A3 8P 3 doors (not facelift) and the rear valance insert A3/8P-F/HE1 or A3/8P-F/HE1CS for Audi A3 8P facelift from 2008 onwards 3 doors + Sportback 5 doors instead of the original rear valance in order to avoid having to cut the original rear valance. When using the rear valance AUA3/8P-HE1, the rear silencer SEAL-Q765 has to be mounted. When using the rear valance insert A3/8P-F/HE1 or A3/8P-F/HE1CS, the rear silencer AUA3/8P-Q76(S) on A3 8P Facelift 3 doors or AUA3/8P-QSB on A3 8P Facelift Sportback 5 doors has to be mounted!

Nota:
Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente. Es esencial utilizar el adaptador A63-...VW al montarlos. Para evitar cortar el faldón trasero original, se recomienda utilizar el faldón trasero AUA3/8P-HE1 para Audi A3 8P 3 puertas (no Facelift) y el inserto de faldón trasero A3/8P-F/HE1 o A3/8P-F/HE1CS para Audi A3 8P Facelift a partir de 2008 3 puertas + Sportback 5 puertas en lugar de los faldones traseros estándares. Cuando se utiliza el faldón trasero AUA3/8P-HE1, es necesario montar el silenciador trasero SEAL-Q765. Al montar el inserto inserto para paragolpes trasero A3/8P-F/HE1 o A3/8P-F/HE1CS, hay que montar el silenciador trasero AUA3/8P-Q76(S) al A3 8P Facelift 3 puertas o el AUA3/8P-QSB al A3 8P Facelift Sportback 5 puertas!

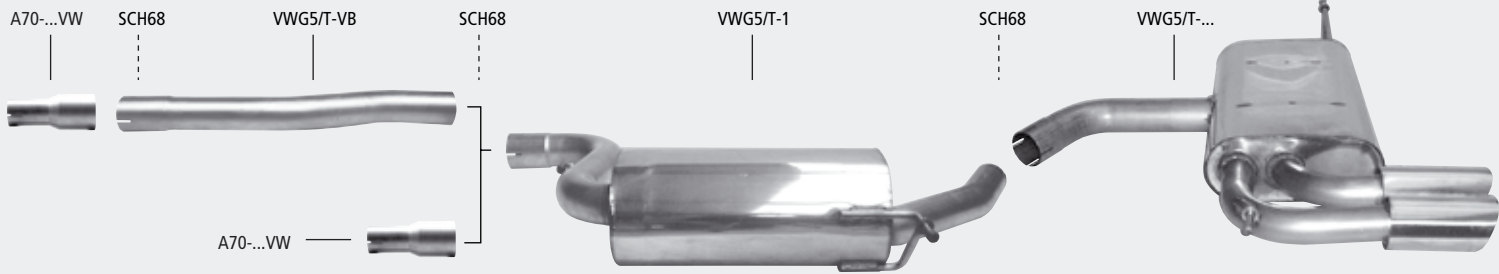
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-60.0VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.0 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.0 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.0 mm	Adaptador para el sistema entero en catalizador a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.0 mm
VWG5-VB	Verbindungsrohr Diesel + 1.6 FSI 75 KW	Tuyau de liaison diesel + 1.6 FSI 75 KW	Link pipe diesel + 1.6 FSI 75 KW	Tubo de conexión diesel + 1.6 FSI 75 KW
VWG5-1	Vorschalldämpfer (außer Diesel ab Bj. 2008)	Silencieux avant (hormis diesel après 2008)	Front silencer (except diesel from 2008 onwards)	Silenciador delantero (excepto diesel a partir de 2008)
VWG5-1P	Verbindungsrohr Diesel ab Bj. 2008 bzw. Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison diesel après 2008 ou tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Link pipe diesel from 2008 onwards or tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de conexión diesel a partir de 2008 o tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero al sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
Double				
AUA3/8P-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P 3-Türer	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P 3 portes	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P 3 doors	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P 3 puertas
Double S				
AUA3/8P-76S AUA3/8P-SB76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Audi A3 8P 3-Türer Audi A3 8P Sportback 5-Türer	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Audi A3 8P 3 portes Audi A3 8P Sportback 5 portes	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° Audi A3 8P 3 doors Audi A3 8P Sportback 5 doors	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Audi A3 8P 3 puertas Audi A3 8P Sportback 5 puertas
Double DTM				
AUA3/8P-76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P 3-Türer	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P 3 portes	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P 3 doors	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P 3 puertas
Quattro				
AUA3/8P-Q76 AUA3/8P-QSB76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH Audi A3 8P 3-Türer Audi A3 8P Sportback 5-Türer	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH Audi A3 8P 3 portes Audi A3 8P Sportback 5 portes	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH Audi A3 8P 3 doors Audi A3 8P Sportback 5 doors	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH Audi A3 8P 3 puertas Audi A3 8P Sportback 5 puertas
Quattro S				
AUA3/8P-Q76S SEAL-Q76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH 20° schräg geschnitten Audi A3 8P 3-Türer Audi A3 8P 3-Türer (außer Facelift ab Bj. 2008) bei Verwendung der Heckschürze AUA3/8P-HE1	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH découpé avec découpe obliquement 20° Audi A3 8P 3 portes Audi A3 8P 3 portes (sauf facelift après 2008) en utilisant la jupe arrière AUA3/8P-HE1	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH cut obliquely at 20° Audi A3 8P 3 doors Audi A3 8P 3 doors (except facelift from 2008 onwards) when using rear valance AUA3/8P-HE1	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH cortado oblicuamente a 20° Audi A3 8P 3 puertas Audi A3 8P 3 puertas (excepto Facelift a partir de 2008) cuando se utiliza el faldón trasero AUA3/8P-HE1
AUA3/8P-G	Aluminiumhalter + Gummi für Endschalldämpfer (nur bei Diesel Facelift ab Bj. 2008 erforderlich, die original keinen Endschalldämpfer haben)	Support aluminium + caoutchouc pour silencieux arrière (seul pour modèles diesel facelift après 2008 sans silencieux arrière d'origine)	Aluminium support + rubber for rear silencer (only for diesel facelift models from 2008 onwards without original rear silencer)	Soporte en aluminio + goma para el silenciador trasero (sólo para los modelos diesel facelift a partir de 2008 sin silenciador trasero original)
AUA3/8P-HE1	Heckschürze lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH (Audi A3 8P 3-Türer außer Facelift ab Bj. 2008)	Jupe arrière prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double LH + RH (Audi A3 8P 3 portes hormis facelift après 2008)	Rear valance - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH (Audi A3 8P 3 doors except facelift from 2008 onwards)	Faldón trasero - para pintar, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH (Audi A3 8P 3 puertas, excepto facelift a partir de 2008)
A3/8P-F/HE1 A3/8P-F/HE1CS	Heckschürzeinsatz lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH (Audi A3 8P 3-Türer + Sportback 5-Türer Facelift ab Bj. 2008 mit orig. Heckschürzeinsatz) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière prêt à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double LH + RH (Audi A3 8P 3 p. + Sportback 5 p. facelift après 2008 avec insert de jupe d'origine) Noir mat, prêt à peindre Carbon Style	Rear valance insert - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH (Audi A3 8P 3 d. + Sportback 5 d. facelift from 2008 onwards with original valance insert) Black matt, can be painted Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero - para pintar, con recorte para 2 x con tubo de escape doble LH + RH (Audi A3 8P 3 puertas + Sportback 5 puertas facelift a partir de 2008 sin faldón trasero original) Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape



Performance Katalysator*
(mit ECE-Zulassung)

Catalyseur haute performance*
(avec homologation ECE)

Performance catalyst*
(with ECE approval)

Catalizador de rendimiento*
(con homologación ECE)



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)

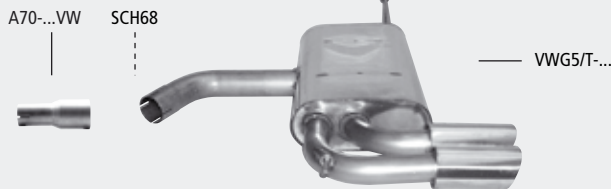


**Endschalldämpfer
plus Adapter** (als Ersatz für
den Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière plus
adaptateur** (en remplacement
du silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer plus
adaptor** (replacing the
original rear silencer)

**Silenciador trasero con
adaptador** (como sustituto
del silenciador estándar)



**Turboabgangsrohr inkl.
Flansch und Dichtung****
(ohne Zulassung)

**Tuyau de liaison Turbo
avec bride et joint****
(non homologué)

**Turbo link pipe with
flange and gasket****
(without approval)

**Tubo de conexión Turbo
con brida y junta****
(sin homologación)



**Heckschürze /
Heckschürzeneinsatz**

**Jupe arrière /
insert de jupe arrière**

**Rear valance /
rear valance insert**

**Faldón trasero /
Inserto para paragolpes
trasero**



Double S
Ø 76 mm



Quattro
Ø 76 mm



Quattro S
Ø 76 mm

* nur für 1.8l Turbo 118 KW / 2.0l Turbo Modelle
uniquement pour 1.8l Turbo 118 KW / 2.0l Turbo
only for 1.8l Turbo 118 KW / 2.0l Turbo models
solamente para 1.8l Turbo 118 KW / 2.0l Turbo mod

** nur für 2.0l Turbo mit 147 KW
uniquement pour 2.0l Turbo avec 147 KW
only for 2.0l Turbo with 147 KW
solamente para 2.0l Turbo 147 KW

**Schwungscheibe
Volant moteur
Flywheel
Disco volante**

M25VW-G5GTI



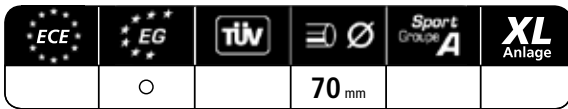
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





A3 8p 4 Cyl. Turbo / **Leon** 1P Turbo incl. Cupra + Cupra R
incl. Sportback / ab Bj. / après / a partir de / 2005 onwards

Frontantrieb / traction avant / front wheel drive / tracción delantera 2WD

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
8P		e1*2001/116*0217*..		Audi A3	
CBZB/Otto	1197	77/5000	CCZA/Otto	1984	147/5100
CAXC/Otto	1390	92/5000	CAWW/Otto	1984	147/5100
CDA/A/Otto	1798	118/4500	AXX/Otto	1984	147/6000
BWA/Otto	1984	147/6000			
1P		e9*2001/116*0052*..		Seat Leon	
CGGB/Otto	1390	63/5000	BWA/Otto	1984	147/6000
CBZB/Otto	1197	77/5000	CCZB/Otto	1984	155/5300
CAXC/Otto	1390	92/5000	BWJ/Otto	1984	177/5700
BZB/Otto	1798	118/4500	CDLD/Otto	1984	177/5700
CDA/A/Otto	1798	118/4500	CDLA/Otto	1984	195/6000
BWA/Otto	1984	136/5100			

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Dazu wird der Adapter A70...VW benötigt. Bei Montage der Anlage in Verbindung mit dem Performance Katalysator VWG5/T-KAT wird kein Adapter benötigt.






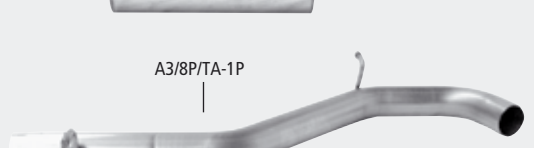
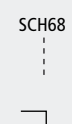
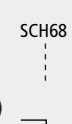
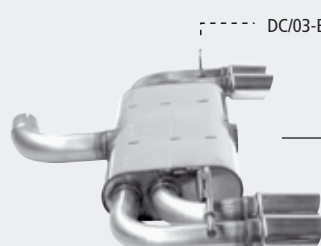
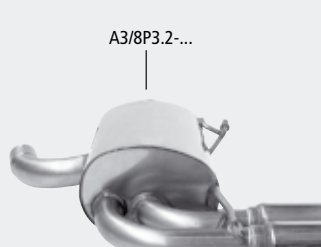
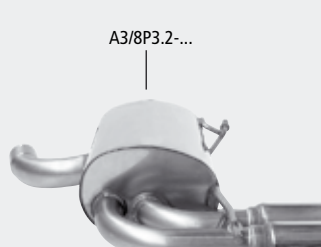

Um ein Ausschneiden der orig. Heckschürze bei Verwendung des Endschalldämpfers mit 2 x Endrohren LH+RH zu vermeiden, wird empfohlen, beim Audi A3 8P 3-Türer (nicht Facelift) die Heckschürze AUA3/8P-HE1 und beim Audi A3 8P Facelift ab Bj 2008 3-Türer + Sportback 5-Türer den Heckschürzeinsatz A3/8P-F/HE1 bzw. A3/8P-F/HE1CS anstelle der original Heckschürze zu verwenden.


Remarque:
Les silencieux arrière peuvent être montés seuls en utilisant l'adaptateur A70...VW. Pour le montage de la ligne complète avec le catalyseur haute performance VWG5/T-KAT, un adaptateur n'est pas nécessaire. Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine en utilisant un silencieux arrière avec 2 x sortie double LH+RH, il est conseillé d'utiliser la jupe arrière AUA3/8P-HE1 pour Audi A3 8P 3 portes (non facelift) et l'insert de jupe arrière A3/8P-F/HE1 ou A3/8P-F/HE1CS pour Audi A3 8P facelift après 2008 3 portes + Sportback 5 portes en remplacement de celle d'origine.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own. The adaptor A70...VW is then required. When mounting the complete system together with the high performance catalyst VWG5/T-KAT no adapter is necessary. If mounting a rear silencer with 2 x double tailpipes LH+RH, it is recommended that the rear valance AUA3/8P-HE1 is used for Audi A3 8P 3 doors (not facelift) and the rear valance insert A3/8P-F/HE1 or A3/8P-F/HE1CS for Audi A3 8P facelift from 2008 onwards 3 doors + Sportback 5 doors instead of the original rear valance in order to avoid having to cut the original rear valance.

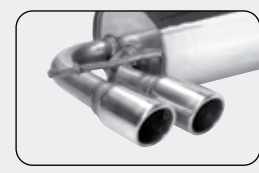
Nota:
Se pueden montar los silenciadores traseros individualmente. Por tanto, es esencial utilizar el adaptador A70...VW. Al montar el sistema entero junto con el catalizador de rendimiento VWG5/T-KAT, no es necesario utilizar el adaptador. Para evitar cortar el faldón trasero original, se recomienda utilizar el faldón trasero AUA3/8P-HE1 para el Audi A3 8P 3 puertas (no Facelift) y el inserto inserto para paragolpes trasero A3/8P-F/HE1 o A3/8P-F/HE1CS para el Audi A3 8P Facelift a partir de 2008 en lugar de los faldones estándares si se utiliza el silenciador trasero con 2x tubo de escape LH+RH.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG5/T-DP	Turboabgangsrohr inkl. Flansch und Dichtung (ohne Zulassung), ersetzt den Vorkatalysator (nur passend für Fahrzeuge mit 147 KW)	Tuyau de liaison Turbo avec bride et joint (non homologué) remplace le pré-catalyseur (uniquement pour véhicules avec 147 KW)	Turbo link pipe with flange and gasket (without approval) replaces the pre-catalytic converter (only for models with 147 KW)	Tubo de conexión Turbo con brida y junta (sin homologación) sustituye el precatalizador (solamente para modelos con 147 KW)
A70-50.5VW A70-55.5VW A70-61VW A70-65.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 61 mm auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 61 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor complete system on original system or rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 61 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador del sistema entero al sistema estándar o silenciador al sistema estándar a Ø 50.5mm a Ø 55.5 mm a Ø 61 mm a Ø 65.5 mm
VWG5/T-VB	Verbindungsrohr vorne nur für 1.8l Turbo Fahrzeuge	Tuyau de liaison avant pour modèles 1.8l Turbo	Front link pipe only for 1.8l Turbo models	Tubo de conexión solamente para los modelos 1.8l Turbo
VWG5/T-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung) bestehend aus Turboabgangsrohr, 2 Sportkatalysatoren, Verbindungsrohr und Schelle (nur für 1.8 l Turbo 118 KW / 2.0 l Turbo)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) composé d'un tube de liaison turbo, 2 catalyseurs sport, 1 tube de liaison et 1 collier de montage (pour 1.8 l Turbo 118 KW / 2.0 l Turbo)	High performance catalyst (with ECE approval) consisting of a turbo link pipe, 2 sports catalytic converters, a link pipe and a fixing clamp (only 1.8 l Turbo 118 KW / 2.0 l Turbo)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) que consiste de un tubo de conexión turbo, 2 catalizadores, una tubería de conexión y una abrazadera de fijación (solamente 1,8 l Turbo 118 KW / 2,0 l Turbo)
A70a-60.5VW	Adapter Performance Katalysator auf Serie	Adaptateur catalyseur haute performance à la ligne de série	Adaptor high performance catalyst on original system	Adaptador catalizador de rendimiento en sistema estándar
VWG5/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG5/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Double 5				
VWG5/T-76S VWG5/T-76SL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Audi A3 8P Turbo 3-Türer Audi A3 8P Turbo 5-Türer + Seat Leon 1P Turbo incl. Cupra	Silencieux arrière avec sortie double LH, 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Audi A3 8P Turbo 3 portes Audi A3 8P Turbo 5 portes + Seat Leon 1P Turbo incl. Cupra	Rear silencer with double tailpipes LH, 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° Audi A3 8P Turbo 3 doors Audi A3 8P Turbo 5 doors + Seat Leon 1P Turbo incl. Cupra	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH, 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Audi A3 8P Turbo 3 puertas Audi A3 8P Turbo 5 puertas + Seat Leon 1P Turbo incl. Cupra
Quattro				
VWG5/T-Q76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P Turbo 3-Türer	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P Turbo 3 portes	Rear silencer with double tailpipes LH + RH, 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P Turbo 3 doors	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH, 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P Turbo 3 puertas
Quattro 5				
VWG5/T-Q76S VWG5/T-Q76SL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Audi A3 8P Turbo 3-Türer Audi A3 8P Turbo 5-Türer + Seat Leon 1P Turbo incl. Cupra	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Audi A3 8P Turbo 3 portes Audi A3 8P Turbo 5 portes + Seat Leon 1P Turbo incl. Cupra	Rear silencer with double tailpipes LH + RH, 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° Audi A3 8P Turbo 3 doors Audi A3 8P Turbo 5 doors + Seat Leon 1P Turbo incl. Cupra	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH, 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Audi A3 8P Turbo 3 puertas Audi A3 8P Turbo 5 puertas + Seat Leon 1P Turbo incl. Cupra
AUA3/8P-HE1	Heckschürze lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH Audi A3 8P Turbo 3-Türer (nicht Sportback 5-Türer)	Jupe arrière, prête à peindre, avec découpe pour 2 x double sorties LH + RH Audi A3 8P Turbo 3 portes (hormis Sportback 5 portes)	Rear valance - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH Audi A3 8P Turbo 3 doors (not Sportback 5 doors)	Faldón trasero - para pintar, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH Audi A3 8P Turbo 3 puertas (excepto Sportback 5 puertas)
A3/8P-F/HE1 A3/8P-F/HE1CS	Heckschürzeinserto lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH (Audi A3 8P 3-Türer + Sportback 5-Türer Facelift ab Bj. 2008 mit orig. Heckschürzeinserto) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, avec découpe pour 2 x double sorties LH + RH (Audi A3 8P 3 p. + Sportback 5 p. facelift après 2008 avec insert de jupe d'origine) Noir mat, prêt à peindre Carbon Style	Rear valance insert - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH (Audi A3 8P 3 d. + Sportback 5 d. facelift from 2008 onwards with original rear valance insert) Black matt, can be painted Carbon Style	Inserto de faldón trasero - para pintar, con recortes para 2 x tubo de escape doble LH + RH (Audi A3 8P 3 p. + Sportback 5 p. puertas + Sportback 5 p. puertas facelift después de 2008 sin silenciador trasero original) Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm
Schwungscheiben / Volants moteur / Flywheels / Volante de inercia				
M25VW-G5GTI	Leichte Stahlschwungscheibe als Ersatz für die 2 Massen Schwungscheibe (passen für Fahrzeuge mit AXX/Otto, BWA/Otto, oder BPY/Otto-Motor, nicht passend für Fahrzeuge mit DSG-Getriebe) Gewicht: 5.900 g	Volant moteur en acier allégé, remplace le volant moteur à 2 masses (pour véhicules avec moteur AXX/Otto, BWA/Otto ou BPY/Otto, ne peut pas être utilisé sur véhicules avec transmission DSG) poids: 5.900 g	Light weight steel flywheel, replaces the original 2 mass flywheel (for models with AXX/Otto, BWA/Otto or BPY/Otto engines, cannot be mounted on models with DSG-Gear) weight: 5.900 g	Disco volante de acero de peso ligero sustituye el sustituye el disco de volante de doble masa (para los vehículos con motor AXX/Otto, BWA/Otto o BPY/Otto, no se puede utilizar en vehículos con engranaje DSG) Peso: 5.900 g

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape
 SCH68  A70-61VW	 TT/8J3.2-1  TT/8J3.2-1P  A3/8P/TA-1  A3/8P/TA-1P	 SCH68  SCH68  DC/03-BRKT  VWG5/TA-Q...  A3/8P3.2-...	

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Audi S3 8P	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Audi S3 8P	Tube replacing front silencer (without approval) Audi S3 8P	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Audi S3 8P
			



Double
Ø 76 mm






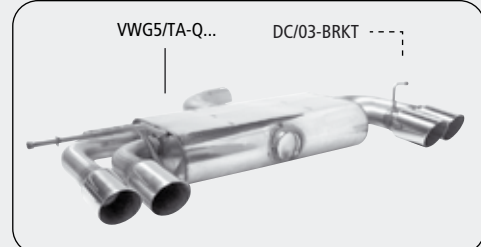
Double E
Ø 76 mm




Double S
Ø 76 mm

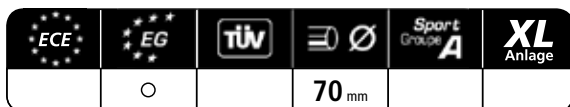
Heckschürze / Heckschürzeneinsatz	Jupe arrière / insert de jupe arrière	Rear valance / rear valance insert	Faldón trasero / Inserto para paragolpes trasero
	AUA3/8P-HE1 A3/8P-F/HE1 A3/8P-F/HE1CS	BODYSTYLING Seite / Page Página 451/2	

Befestigungsmaterial  SCH68	Pièces de fixation Halter / Support / Bracket / Soporte  DC/03-BRKT	Fixing parts Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc Rubber hanger / Silentblock de escape  ROMI-G1	Piezas de fijación
--	---	--	---------------------------



Quattro S
Ø 76 mm

Schwungscheibe  M25VW-G5GTI	Volant moteur	Flywheel	Disco volante
--	----------------------	-----------------	----------------------



A3/S3 8P 2.0l Turbo Quattro / 4WD / Tracción a las 4 ruedas incl. Sportback

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
8P		e1*2001/116*0217*..	
		Audi A3, S3	
BWA/Otto	1984	147/6000	BCZ/Otto
CCZA/Otto	1984	147/5100	CDLC/Otto
CAW/Otto	1984	147/5100	BHZ/Otto
AXX/Otto	1984	147/6000	CDLA/Otto


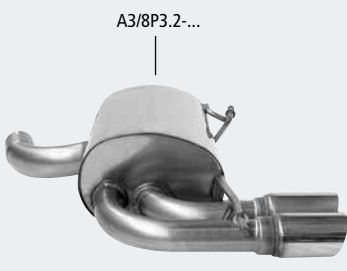
Hinweis:
Bei allen Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden. Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer bzw. ohne Verbindungsrohr ist nicht möglich. Zur Montage des Endschalldämpfers mit 2 x Endrohr LH+RH, Art-Nr. VWG5/TA-Q..., benötigt man noch zusätzlich den Halter DC/03-BRKT und den Aufhängegummi ROMI-G1. Um ein Ausschneiden der orig. Heckschürze bei Verwendung des Endschalldämpfers mit 2 x Endrohren LH+RH zu vermeiden, wird empfohlen, beim Audi A3 8P 3-Türer (nicht Facelift) die Heckschürze AUA3/8P-HE1 und beim Audi A3 8P Facelift ab Bj 2008 3-Türer + Sportback 5-Türer den Heckschürzeinsatz A3/8P-F/HE1 bzw. A3/8P-F/HE1CS anstelle der original Heckschürze zu verwenden.


Remarque:
Sur tous les modèles il est uniquement possible de monter la ligne complète. Le silencieux arrière ne peut se monter sans silencieux avant ou tuyau de liaison! Pour monter le silencieux arrière avec 2 x sortie double LH+RH, référence n° VWG5/TA-Q..., il est nécessaire d'utiliser en complément le support DC/03-BRKT et le silentbloc en caoutchouc ROMI-G1. Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine en utilisant un silencieux arrière avec 2 x sortie double LH+RH, il est conseillé d'utiliser la jupe arrière AUA3/8P-HE1 pour Audi A3 8P 3 portes (non facelift) et l'insert de jupe arrière A3/8P-F/HE1 ou A3/8P-F/HE1CS pour Audi A3 8P facelift après 2008 3 portes + Sportback 5 portes en remplacement de celle d'origine.

Attention:
For all models it's only possible to mount the complete exhaust system. Mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer or the link pipe! To mount the rear silencer with 2 x double tailpipes LH+RH, article no. VWG5/TA-Q..., the bracket DC/03-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are additionally required. When mounting a rear silencer with 2 x double tailpipes LH+RH, it is recommended that the rear valance AUA3/8P-HE1 is used for Audi A3 8P 3 doors (not facelift) and the rear valance insert A3/8P-F/HE1 or A3/8P-F/HE1CS for Audi A3 8P facelift from 2008 onwards 3 doors + Sportback 5 doors instead of the original rear valance in order to avoid having to cut the original rear valance.

Nota:
Para todos los modelos solamente es posible montar el sistema de escape entero. La instalación del silenciador de escape es imposible sin el silenciador delantero o la tubería de conexión! Para montar el silenciador trasero con 2 x tubo de escape doble LH + RH, n° de artículo VWG5/TA-Q..., se requiere adicionalmente el soporte DC/03-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1. Si se monta un silenciador trasero con 2 x tubo de escape doble LH + RH, se recomienda que el faldón trasero AUA3/8P-HE1 se utiliza para Audi A3 8P 3 puertas (no facelift) y el inserto para paragolpes trasero A3/8P-F/HE1 o A3/8P-F/HE1CS para Audi A3 8P facelift a partir de 2008 3 puertas + Sportback de 5 puertas en lugar del faldón trasero original para evitar tener que cortar el faldón trasero estándar.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-61VW	Adapter Kompletanlage auf Serie	Adaptateur ligne complète sur série	Adaptor complete line on original system	Adaptador para el sistema entero estándar
TT/8J3.2-1	Vorschalldämpfer Audi S3 8P für Endschalldämpfer VWG5/TA-Q76S oder VWG5/TA-Q76SL	Silencieux avant Audi S3 8P pour silencieux arrière VWG5/TA-Q76S ou VWG5/TA-Q76SL	Front silencer Audi S3 8P to mount rear silencer VWG5/TA-Q76S or VWG5/TA-Q76SL	Silenciador delantero Audi S3 8P para el silenciador trasero VWG5/TA-Q76S o VWG5/TA-Q76SL
A3/8P/TA-1	für Endschalldämpfer A3/8P3.2-76... bzw. A3/8P3.2-576...	pour silencieux arrière A3/8P3.2-76... ou A3/8P3.2-576...	for rear silencer A3/8P3.2-76... or A3/8P3.2-576...	para el silenciador trasero A3/8P3.2-76... o A3/8P3.2-576...
TT/8J3.2-1P	Verbindungsrohr Audi A3 8P 2.0l Turbo Quattro bzw. Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Audi S3 8P für Endschalldämpfer VWG5/TA-Q76S bzw. VWG5/TA-Q76SL	Tuyau de liaison Audi A3 8P 2.0l Turbo Quattro ou tuyau de remplaçant le silencieux avant (non homologué) Audi S3 8P pour silencieux arrière VWG5/TA-Q76S ou VWG5/TA-Q76SL	Link pipe Audi A3 8P 2.0l Turbo Quattro or tube replacing front silencer (without approval) Audi S3 8P for rear silencer VWG5/TA-Q76S or VWG5/TA-Q76SL	Tubo de conexión Audi A3 8P 2.0l Turbo Quattro o tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Audi S3 8P para el silenciador trasero VWG5/TA-Q76S o VWG5/TA-Q76SL
A3/8P/TA-1P	für Endschalldämpfer A3/8P3.2-76... bzw. A3/8P3.2-576...	pour silencieux arrière A3/8P3.2-76... ou A3/8P3.2-576...	to mount rear silencer A3/8P3.2-76... or A3/8P3.2-576...	para el silenciador trasero A3/8P3.2-76... o A3/8P3.2-576...
Double				
A3/8P3.2-76 A3/8P3.2-576	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Audi A3/S3 8P 3-Türer Audi A3/S3 8P Sportback	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm Audi A3/S3 8P 3 portes Audi A3/S3 8P Sportback	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm Audi A3/S3 8P 3 doors Audi A3/S3 8P Sportback	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Audi A3/S3 8P 3 puertas Audi A3/S3 8P Sportback
Double E				
A3/8P3.2-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten Audi A3/S3 8P 3-Türer	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvres découpé obliquement 20° Audi A3/S3 8P 3 portes	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° Audi A3/S3 8P 3 doors	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde cortado oblicuamente a 20° Audi A3/S3 8P 3 puertas
Double S				
A3/8P3.2-76S A3/8P3.2-576S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Audi A3/S3 8P 3-Türer Audi A3/S3 8P Sportback	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Audi A3/S3 8P 3 portes Audi A3/S3 8P Sportback	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° Audi A3/S3 8P 3 doors Audi A3/S3 Sportback	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Audi A3/S3 8P 3 puertas Audi A3/S3 8P Sportback
Quattro S				
VWG5/TA-Q76S VWG5/TA-Q76SL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH 20° schräg geschnitten Audi A3/S3 8P 3-Türer Audi A3/S3 8P Sportback	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH découpé obliquement 20° Audi A3/S3 8P 3 portes Audi A3/S3 8P Sportback	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH cut obliquely at 20° Audi A3/S3 8P 3 doors Audi A3/S3 8P Sportback	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH cortado oblicuamente a 20° Audi A3/S3 8P 3 puertas Audi A3/S3 8P Sportback
DC/03-BRKT	Halter für Endschalldämpfer VWG5/TA-Q...	Support pour silencieux arrière VWG5/TA-Q...	Bracket for rear silencer VWG5/TA-Q...	Soporte para el silenciador trasero VWG5/TA-Q...
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer VWG5/TA-Q...	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière VWG5/TA-Q...	Rubber hanger for rear silencer VWG5/TA-Q...	Silentblock de escape para el silenciador trasero VWG5/TA-Q...
AUA3/8P-HE1	Heckschürze lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH (nur für Audi A3/S3 8P 3-Türer)	Jupe arrière, prête à peindre, avec découpe pour 2 x double sorties LH + RH (uniquement pour Audi A3/S3 8P 3 portes)	Rear valance - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH (only for Audi A3/S3 8P 3 doors)	Faldón trasero - para pintar, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH (sólo para Audi A3/S3 8P 3 puertas)
A3/8P-F/HE1 A3/8P-F/HE1CS	Heckschürzeinsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH (Audi A3 8P 3-türer + Sportback 5-türer Facelift ab Bj. 2008 mit orig. Heckschürzeinsatz) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, avec découpe pour 2 x double sorties LH + RH (Audi A3 8P 3 p. + Sportback 5 p. facelift après 2008 avec insert de jupe arrière d'origine) Noir mat, prêt à peindre Carbon Style	Rear valance insert - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH (Audi A3 8P 3 d. + Sportback 5 d. facelift from 2008 onwards with original valance insert) Black matt, can be painted Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero - para pintar, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH (Audi A3 8P 3 puertas + Sportback 5 puertas facelift a partir de 2008 con inserto para paragolpes trasero original) Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm
Schwungscheiben / Volants moteur / Flywheels / Volante de inercia				
M25VW-G5GTI	Leichte Stahlschwungscheibe als Ersatz für die 2 Massen Schwungscheibe (passend für Fahrzeuge mit AXX/Otto, BWA/Otto, oder BPY/Otto Motor, nicht passend für Fahrzeuge mit DSG-Getriebe) Gewicht: 5.900 g	Volant moteur en acier allégé, remplace le volant moteur à 2 masses (pour véhicules avec moteur AXX/Otto, BWA/Otto ou BPY/Otto, ne peut pas être utilisé sur véhicules avec transmission DSG) poids: 5.900 g	Light weight steel flywheel, replaces the original 2 mass flywheel (for models with AXX/Otto, BWA/Otto or BPY/Otto engines, cannot be mounted on models with DSG-Gear) weight: 5.900 g	Disco volante en acero de peso ligero sustituye el disco volante de doble masa (para los vehículos con motor AXX/Otto, BWA/Otto o BPY/Otto, no se puede utilizar en vehículos con engranaje DSG) Peso: 5.900 g

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape
			

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
			





Double
Ø 76 mm



Double E
Ø 76 mm



Double S
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH51 	SCH68 		

	○		70 mm	

A3 8P 3.2l V6 Quattro / 4WD / Tracción a las 4 ruedas incl. Sportback

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet. Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
8P		e1*2001/116*0217*..		Audi A3	
BUB/Otto	3189	184/6300	BMJ/Otto	3189	184/6300
BDB/Otto	3189	184/6300			

Hinweis:
 Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

Remarque:
 Le silencieux arrière ne peut se monter sans silencieux avant!

Attention:
 Mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer!

Nota:
 El silenciador trasero no se puede montar sin silenciador delantero!

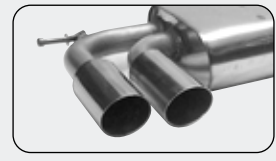
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A3/8P3.2-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
A3/8P3.2-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Double				
A3/8P3.2-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro 3-Türer	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro 3 portes	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro 3 doors	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro 3 puertas
A3/8P3.2-S76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro Sportback 5-Türer	Silencieux arrière avec sortie double Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro Sportback 5 portes	Rear silencer with double tailpipes Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro Sportback 5 doors	Silenciador trasero con tubo de escape doble Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro Sportback 5 puertas
Double E				
A3/8P3.2-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro 3-Türer	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro 3 portes	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro 3 doors	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro 3 puertas
Double S				
A3/8P3.2-76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro 3-Türer	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro 3 portes	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro 3 doors	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro 3 puertas
A3/8P3.2-S76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro Sportback 5-Türer	Silencieux arrière avec sortie double Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro Sportback 5 portes	Rear silencer with double tailpipes Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro Sportback 5 doors	Silenciador trasero con tubo de escape doble Audi A3 8P 3.2l V6 Quattro Sportback 5 puertas
SCH51	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm
SCH68	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape

Performance Katalysator* / Katalysator-Ersatzrohr** (nur passend für 1.8l Turbo)	Catalyseur haute performance* / Tuyau de remplacement pour catalyseur** (uniquement pour 1.8l Turbo)	Performance catalyst* / Tube replacing catalyst** (only for 1.8l Turbo)	Catalizador de rendimiento* / tubo de sustitución para el catalizador** (solamente para 1.8l Turbo)
<p>* mit ECE-Zulassung avec homologation ECE with ECE approval con homologación ECE</p> <p>** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación</p>			



Double E
Ø 76 mm



Double S
Ø 76 mm

Endschalldämpfer plus Adapter / Verbindungsrohr (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur / tuyau de liaison (remplace le silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor / link pipe (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con adaptador / tubo de conexión (como sustituto del silenciador estándar)



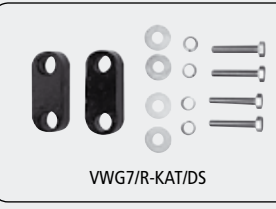
Quattro E
Ø 76 mm



Quattro S
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer / Mittelschalldämpfer* (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant / silencieux central* (non homologué)	Tube replacing front silencer / centre silencer* (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero / silenciador central* (sin homologación)
<p>* nur für 103 KW CPTA/Otto Modelle uniquement pour modèles 103 KW CPTA/Otto only for 103 KW CPTA/Otto models solamente para los modelos 103 KW CPTA/Otto</p>			

**Befestigungsmaterial / Pièces de fixation
Fixing parts / Piezas de fijación**



Heckschürzeneinsatz	Insert de jupe arrière	Rear valance insert	Inserto para paragolpes trasero
<p>A3/8V-HE1 A3/8V-HE1/CS</p>			



	○		70 mm	

A3 8V incl. Sportback / incl. Limousine / Berline / Saloon / Limusina

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)			
Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor			
8V		Audi A3			
e1*2007/46*0607*.. ab Nachtrag 01		Audi A3			
CJZA/Otto	1197	77/4500	CPTA/Otto	1395	103/4500
CLHA/Diesel	1598	77/3000	CRBB/Diesel	1968	105/3500
CYVB/Otto	1197	81/4600	CZEA/Otto	1395	110/5000
CXXB/Diesel	1598	81/3200	CUKB/Otto	1395	110/5000
DBKA/Diesel	1598	81/3200	CRBC/Diesel	1968	110/3500
CHZD/Otto	999	85/5000	CRLB/Diesel	1968	110/3500
CZCC/Otto	1395	85/5000	CJSA/Otto	1798	132/5100
CMBB/Otto	1395	90/5000	CJBB/Otto	1798	132/4500
CXSA/Otto	1395	90/5000	CJCB/Otto	1798	132/3500
CXSB/Otto	1395	92/5000	CUNA/Diesel	1968	135/3500
CZCA/Otto	1395	92/5000	CZPB/Otto	1984	140/4180
CRLC/Diesel	1968	100/3000			

Hinweis:
 Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man bei 1.2 TSI/1.6 TDI Modellen neben dem Adapter A70-...VW noch zusätzlich das Verbindungsrohr VWG7-3 und bei allen anderen Modellen den Adapter A70-...VW. Bei 1.8l Turbo Fahrzeugen wird bei Montage des Performance Katalysators VWG7/R-KAT oder des Katalysator Ersatzrohrs VWG7/R-KP in Verbindung mit der Sportanlage der Adapter A70-76.5VW benötigt. Um ein Ausschneiden der original Heckschürze zu vermeiden, wird empfohlen, bei Verwendung des Endschalldämpfers A3/8V-Q76 den Heckschürzeneinsatz A3/8V-HE1 oder A3/8V-HE1/CS anstelle der original Heckschürze zu verwenden.

Remarque:
 Les silencieux arrières peuvent être montés seuls. Pour le montage vous avez besoin sur les modèles 1.2 TSI/1.6 TDI, d'un adaptateur A70-...VW et du tuyau de liaison VWG7-3 ; et sur tous les autres modèles de l'adaptateur A70-... VW seulement. Sur les modèles 1.8l Turbo il est nécessaire d'utiliser l'adaptateur A70-76.5VW lors du montage du catalyseur haute performance VWG7/R-KAT ou du tuyau de remplacement de catalyseur VWG7/R-KP sur le système d'échappement sport. Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine, nous recommandons d'utiliser pour le montage du silencieux arrière A3/8V-Q76... l'insert de jupe arrière A3/8V-HE1 ou A3/8V-HE1/CS.

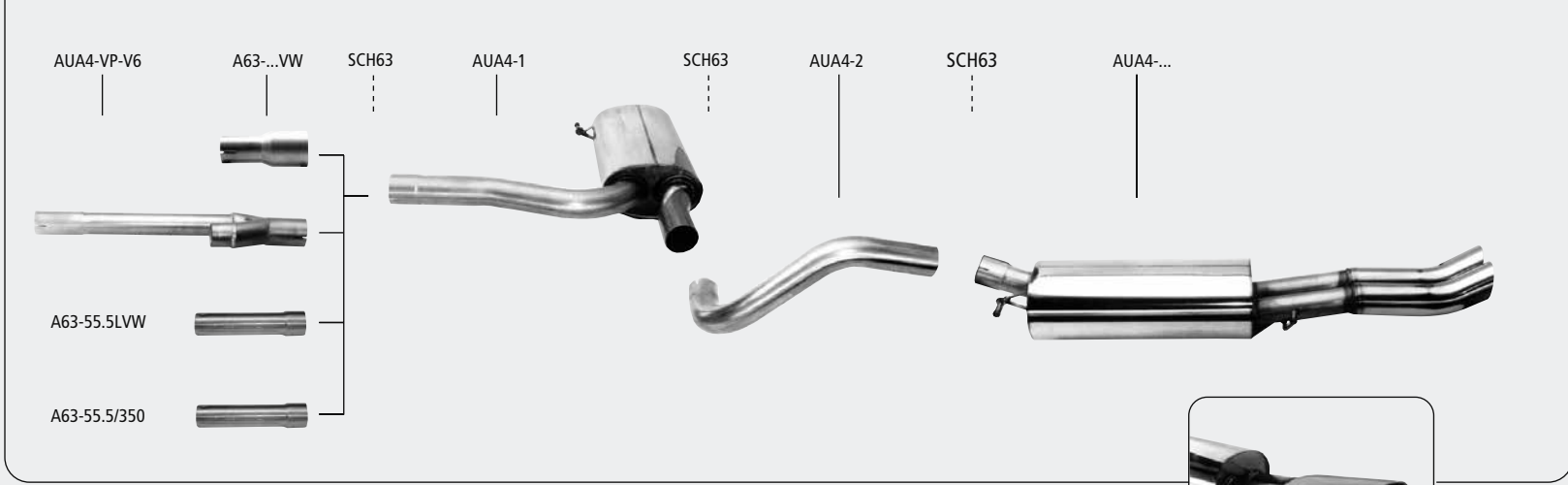
Attention:
 The silencer can also be mounted alone. For the assembly you need the adapter A70-...VW next to the link pipe VWG7-3 on 1.2 TSI/1.6 TDI models and for all other models the adapter A70-... VW. When mounting the high performance catalyst VWG7/R-KAT or the tube replacing catalyst VWG7/R-KP in conjunction with the sports system on 1.8l Turbo models, the adapter A70-76.5VW is required. To avoid cutting the original rear valance, we recommend using the rear valance insert A3/8V-HE1 or A3/8V-HE1/CS when mounting the rear silencer A3/8V-Q76... instead of using the original rear valance.

Nota:
 Se puede montar los silenciadores traseros individualmente. Para instalarlos en modelos 1.2 TSI/1.6 TDI, lo que se necesita aparte del adaptador A70-...VW es la tubería de conexión VWG7-3. En todos los otros modelos se necesita el adaptador A70-...VW. En los vehículos de 1.8l Turbo se requiere el adaptador A70-76.5VW para la instalación del catalizador de rendimiento VWG7/R-KAT o del tubo que sustituye el catalizador VWG7/R-KP junto con la instalación del sistema deportivo. Para evitar cortar el faldón trasero original, se recomienda usar el inserto para paragolpes trasero A3/8V-HE1 o A3/8V-HE1/CS para montar el silenciador trasero A3/8V-Q76... en lugar del faldón trasero original.

* Fahrzeuge mit Verbundlenkerachse / Véhicules avec essieu de torsion / models with twist axle / modelos con eje de torsión: 1.2 TSI 77 KW

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG7/R-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung für 1.8l Turbo	Catalyseur haute performance avec homologation ECE pour 1.8l Turbo	High performance catalyst with ECE approval for 1.8l Turbo	Catalizador de rendimiento con homologación ECE para 1.8l Turbo
VWG7/R-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung) für 1.8l Turbo	Tuyau de remplacement p. catalyseur (non homologué) pour 1.8l Turbo	Tube replacing catalyst (without approval) for 1.8l Turbo	Tubo de sustitución para catalizador (sin homologación) para 1.8l Turbo
VWG7/R-KAT/DS	Distanzscheibensatz für Querstrebe am Katalysator (ist bei Montage des Performance Katalysators VWG7/R-KAT/ Katalysator Ersatzrohrs VWG7/R-KP mit zu verwenden)	Kit d'espaces pour bras transversal sur le catalyseur (doit être utilisé pour le montage du catalyseur haute performance VWG7/R-KAT/ tuyau de remplacement p. catalyseur VWG7/R-KP)	Spacer kit for cross brace on the catalyst (is to be used for mounting the performance catalyst VWG7/R-KAT / tube replacing catalyst VWG7/R-KP)	Juego de disco distanciador para el refuerzo transversal en el catalizador (para el montaje del catalizador de rendimiento VWG7/R-KAT/ tubo de sustitución para catalizador VWG7/R-KP)
A76a-55.5VW A76a-60.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Serie für 1.8l Turbo auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur série pour 1.8l Turbo pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on original system for 1.8l Turbo to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de sustitución en sistema estándar para 1.8l Turbo a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
A70-76.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Sportanlage für 1.8l Turbo	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur système sport pour 1.8l Turbo	Adaptor high performance catalyst / tube replacing catalyst on sports system for 1.8l Turbo	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de sustitución en sistema deportivo para 1.8l Turbo
A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Kompletanlage bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
VWG7-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) bzw. Verbindungsrohr vorne Diesel	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) ou tuyau de liaison avant diesel	Tube replacing front silencer (without approval) or front link pipe diesel	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) o tubo de conexión delantero diesel
VWG7-2 VWG7-2A*	Verbindungsrohr Mitte alle Modelle außer 1.2 TSI/1.6 TDI +1.4 TSI CPTA/Otto 103 KW alle 1.2 TSI/1.6 TDI (Fzg. mit Verbundlenkerachse)	Tuyau de liaison central tous les modèles sauf 1.2 TSI/1.6 TDI +1.4 TSI CPTA/Otto 103 KW tous 1.2 TSI/1.6 TDI (véhicules avec essieu de torsion)	Central link pipe all models except 1.2 TSI/1.6 TDI +1.4 TSI CPTA/Otto 103 KW all 1.2 TSI/1.6 TDI (models with twist axle)	Tubo de conexión central todos los modelos excepto 1.2 TSI/1.6 TDI +1.4 TSI CPTA/Otto 103 KW todos los 1.2 TSI/1.6 TDI (modelos con eje de torsión)
VWG7-3*	Verbindungsrohr hinten Fzg. mit Verbundlenkerachse	Tuyau de liaison arrière véhicules avec essieu de torsion	Rear link pipe models with twist axle	Tubo de conexión trasero modelos con eje de torsión
VWG7-2B	Mittelschalldämpfer 103 KW CPTA/Otto-Modelle	Silencieux central modèles 103 KW CPTA/Otto	Central silencer 103 KW CPTA/Otto models	Silenciador central 103 KW CPTA/Otto modelos
VWG7-2	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung) 103 KW CPTA/Otto-Modelle	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué) modèles 103 KW CPTA/Otto	Tube replacing central silencer (without registration) 103 KW CPTA/Otto models	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin aprobación ITV)/103 KW CPTA/Otto modelos
Double E				
A3/8V-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, mit Lippe 20° schräg geschnitten 3-Türer + Sportback Limousine	Silencieux arrière à sortie double LH 2 x Ø 76 mm, à lèvres découpé à 20° 3 portes + Sportback Limousine	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° 3 doors + Sportback Limousine	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20° 3 puertas + Sportback Limusina
Double S				
A3/8V-76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten 3-Türer + Sportback	Silencieux arrière à sortie double LH 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° 3 portes + Sportback	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° 3 doors + Sportback	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° 3 puertas + Sportback
Quattro E				
A3/8V-Q76E A3/8V-SQ76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten 3-Türer + Sportback Limousine	Silencieux arrière à sortie double LH + RH 2 x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20° 3 portes + Sportback Limousine	Rear silencer with double tailpipe LH + RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° 3 doors + Sportback Limousine	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° 3 puertas + Sportback Limusina
Quattro S				
A3/8V-Q76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten 3-Türer + Sportback	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm découpé à 20° 3 portes + Sportback	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° 3 doors + Sportback	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH, 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° 3 puertas + Sportback
A3/8V-HE1 A3/8V-HE1/CS	Heckschürzeneinsatz, (nur für 3-Türer + Sportback) mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, (uniquement pour 3 portes + Sportback) avec découpe pour 2 x sorties doubles Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert (only for 3 doors + Sportback) with cutout for 2 x double tailpipes Black matt, can be painted Carbon Style	Inserto de faldón trasero (solamente para 3 puertas + Sportback) con recorte para 2 x doble tubo de escape Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH68 SCH76	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
AUA4-VP-V6 A63-...VW A63-55.5LVW A63-55.5/350	SCH63 AUA4-1	SCH63 AUA4-2	AUA4-...

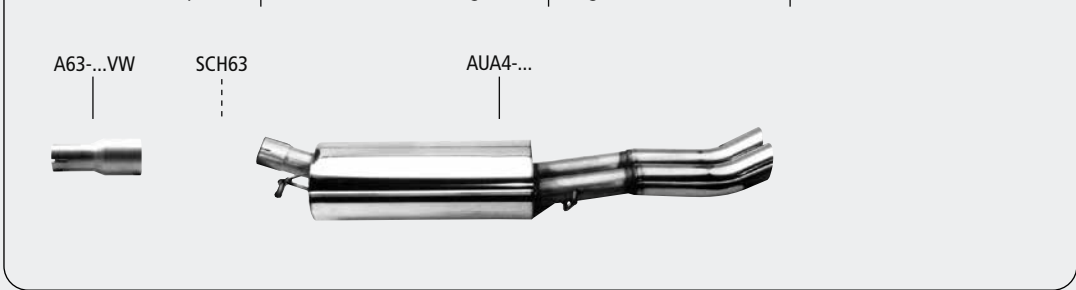



Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
153 x 95 mm

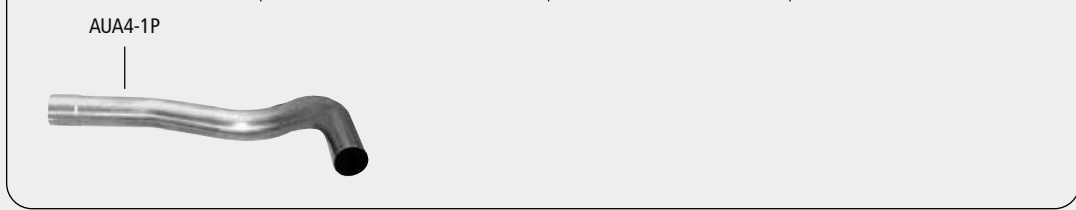


Double S
Ø 76 mm

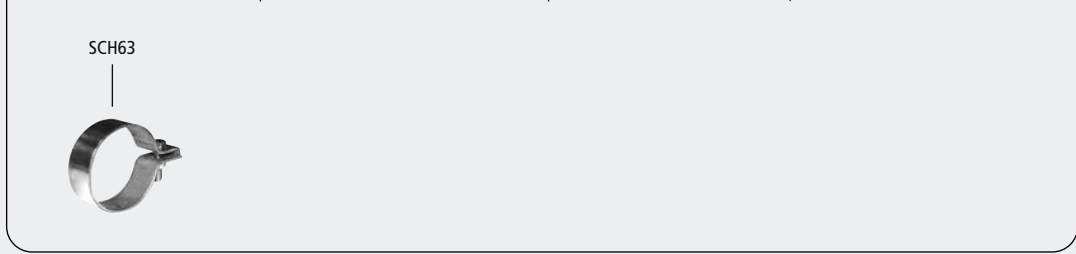
Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
A63-...VW	SCH63	AUA4-...	

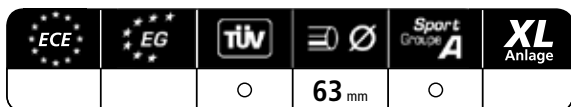


Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
AUA4-1P			



Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH63			





A4 B5 incl. Avant / Kombi / Break / Estate / Familiar

(außer / hormis / except / excepto Quattro 4WD / Tracción a las 4 ruedas)
Bj. / année / year / año 1994 - 2000

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
B5		e1*93/81*0013*.. e1*98/14*0013*..		Audi A4	
AFF	1896	55/4000	ANB	1781	110/5700
IZ	1896	66/4000	ABC	2598	110/5500
AH	1896	66/4000	AWT	1781	110/5700
AHU	1896	66/4000	AKN	2496	110/4000
AHH	1896	66/3750	AFB	2496	110/4000
ADP	1595	74/5300	AJG	2393	120/6000
AHL	1595	74/5300	A	2393	120/6000
A	1595	74/5600	AMM	2393	120/6000
ANA	1595	74/5600	AGA	2393	121/6000
ALZ	1595	75/5600	ALF	2393	121/6000
AFN	1896	81/4150	AGE	2393	121/6000
A	1896	81/4150	A	2393	121/6000
ATJ	1896	85/4000	ARJ	2393	121/6000
AJM	1896	85/4000	APS	2393	121/6000
ADR	1781	92/5800	AML	2393	121/6000
A	1781	92/5800	AAH	2771	128/5500
APT	1781	92/5800	AJL	1781	132/6000
ARG	1781	92/5800	ACK	2771	142/6000
AVV	1781	92/5800	ALG	2771	142/6000
A	1781	110/5700	AQD	2771	142/6000
AEB	1781	110/5700	A	2771	142/6000
APU	1781	110/5700	APR	2771	142/6000
			AMX	2771	142/6000

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-50.5VW A63-55.5VW AUA4-VP-V6	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm Y-Adapter für V6-Motor, 2 Katalysator-Anschlüsse	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm Adaptateur Y pour moteur V6, raccordement pour 2 catalyseurs	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm Y-adaptor for V6 engine, connection for 2 catalysts	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm Y-adaptador para el motor V6, conexión para 2 catalizadores
A63-55.5LWV	Adapter V6-Motor 1 Katalysator-Anschluß	Adaptateur pour moteur V6, raccordement pour 1 catalyseur	Adaptor for V6 engine, connection for 1 catalyst	Adaptador para el motor V6, conexión para 1 catalizador
A63-55.5/350	Adapter für 1.9 & 2.5 L TDI	Adaptateur pour moteur 1.9 & 2.5L TDI	Adaptor for 1.9 & 2.5L TDI engine	Adaptador para motor TDI de 1.9 y 2.5 litros
AUA4-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
AUA4-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
AUA4-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
AUA4-oval	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm
Double S				
AUA4-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
--	---	--	--



Double S
Ø 76 mm



Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tube de liaison plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
---	---	--	--

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

	○		63 mm	○

Audi A4 B6/B7 / Seat Exeo

Endschalldämpfer LH / Silencieux arrière LH / Rear silencer LH / Silenciador trasero LH
A4 B6/B7 4 Cyl. (außer / hormis / except / excepto Turbo & Quattro / 4WD / Tracción a las 4 ruedas)
Exeo (außer / hormis / except / excepto 2.0l Turbo)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
8E		e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*..		Audi A4/S4	
AVB/Diesel	1896	74/4000	BRF/Diesel	1968	100/4000
ALZ/Otto	1595	75/5600	BRE/Diesel	1968	103/4000
BRB/Diesel	1896	85/4000	BPW/Diesel	1968	103/4000
AWX/Diesel	1896	96/4000	AWA/Otto	1984	110/6000
AVF/Diesel	1896	96/4000	BVA/Diesel	1968	120/4200
ALT/Otto	1984	96/5700	BRD/Diesel	1968	125/4200
8H		e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*..		Audi A4 Cabrio	
ALT/Otto	1984	96/5700	BPW/Diesel	1968	103/4000
BRC/Diesel	1968	100/4000			
3R		e9*2001/116*0072*..		Seat Exeo	
ALZ/Otto	1595	75/5600	CFMA/Otto	1781	110/5700
CJCC/Diesel	1968	88/4000	CDHB/Otto	1798	118/4500
CDHA/Otto	1798	88/4200	CDH/Otto	1798	118/4500
CAGA/Diesel	1968	105/4200	CAHA/Diesel	1968	125/4200
CJCA/Diesel	1968	105/4200	CGLB/Diesel	1968	125/4200

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können nur unter Verwendung des Verbindungsrohres AUA4/8E-2 und dem Adapter Endschalldämpfer auf Serie A63-...VW alleine montiert werden.

Remarque:

Les silencieux arrières peuvent uniquement être montés en utilisant le tuyau de liaison AUA4/8E-2 et l'adaptateur A63-...VW (silencieux arrière sur ligne de série).

Attention:

The rear silencers can only be mounted on their own by using the link pipe AUA4/8E-2 and the adaptor A63-...VW (rear silencer on original system).

Nota:

Sólo se puede montar los silenciadores traseros utilizando el tubo de conexión AUA4/8E-2 y el adaptador A63-...VW (silenciador trasero en sistema estándar).

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
AUA4/8E-1A	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
AUA4/8E-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
AUA4/8E-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage: Auf Ø 45.5 mm Auf Ø 50.5 mm Auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
Double S				
AUA4/8E-76TL AUA4/8E-S76TL	Endschalldämpfer LH mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Silencieux arrière LH avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Rear silencer LH with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Audi A4 B6/B7 Seat Exeo
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
AUA4/8E-90IL AUA4/8E-S90IL	Endschalldämpfer LH mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Silencieux arrière LH avec sortie simple, 1 x Ø 90 mm Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Rear silencer LH with single tailpipe, 1 x Ø 90 mm Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Silenciador trasero LH con tubo de escape simple, 1 x Ø 90 mm Audi A4 B6/B7 Seat Exeo
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
--	---	--	--

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tube de liaison plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
---	---	--	--



Quattro S
Ø 76 mm



Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

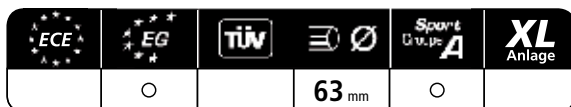
Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

Heckschürzeneinsatz	Insert de jupe arrière	Rear valance insert	Inserto para paragolpes trasero
----------------------------	-------------------------------	----------------------------	--

BODYSTYLING

Seite / Page
Página **454**

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------



Audi A4 B6/B7 / Seat Exeo

Endschalldämpfer / Silencieux arrière / Rear silencer / Silenciador trasero LH + RH
4 Cyl. incl. Turbo (außer / hormis / except / excepto Quattro / 4WD / Tracción a las 4 ruedas)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Audi 8E		e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*..		Audi A4/S4	
AVB/Diesel	1896	74/4000	AWA/Otto	1984	110/6000
ALZ/Otto	1595	75/5600	AVJ/Otto	1781	110/5700
BRB/Diesel	1896	85/4000	BFB/Otto	1781	120/5700
AWX/Diesel	1896	96/4000	BVA/Diesel	1968	120/4200
AVF/Diesel	1896	96/4000	BPJ/Otto	1984	125/4300
ALT/Otto	1984	96/5700	BRD/Diesel	1968	125/4200
BRF/Diesel	1968	100/4000	BEX/Otto	1781	140/5700
BRE/Diesel	1968	103/4000	BWE/Otto	1984	147/5100
BPW/Diesel	1968	103/4000	BUL/Otto	1984	162/5900
Audi 8H		e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*..		Audi A4 Cabrio	
ALT/Otto	1984	96/5700	AVJ/Otto	1781	110/5700
BRC/Diesel	1968	100/4000	BFB/Otto	1781	120/5700
BPW/Diesel	1968	103/4000	BSW/Otto	1984	147/5100
QB6		e1*2001/116*0243*..		Audi A4/S4	
BUL/Otto	1984	162/5900	BUL/Otto	1984	162/6100
3R		e9*2001/116*0072*..		Seat Exeo	
ALZ/Otto	1595	75/5600	CDHB/Otto	1798	118/4500
CJCC/Diesel	1968	88/4000	CDH/Otto	1798	118/4500
CDHA/Otto	1798	88/4200	CAHA/Diesel	1968	125/4200
CAGA/Diesel	1968	105/4200	CGLB/Diesel	1968	125/4200
CJCA/Diesel	1968	105/4200	BWE/Otto	1984	147/5100
CFMA/Otto	1781	110/5700	CDND/Otto	1984	155/4600

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können bei 1.8l Turbo-Modellen nur unter Verwendung des Y-Verbindungsrohres AUA4/8E-ADT alleine montiert werden.
Bei 2.0l Turbo-Modellen können die Endschalldämpfer nur unter Verwendung des Y-Verbindungsrohres AUA4/8E-2B und 2x dem Adapter A63-... VW alleine montiert werden.
Bei allen anderen Modellen können die Endschalldämpfer nur unter Verwendung des Y-Verbindungsrohres AUA4/8E-2A und dem Adapter Endschalldämpfer auf Serie A63-... VW alleine montiert werden.

Remarque:
Les silencieux arrière peuvent être montés seuls sur les modèles 1.8l Turbo uniquement en utilisant le tuyau Y de liaison AUA4/8E-ADT. Pour les modèles 2.0l Turbo les silencieux arrière peuvent être montés seuls, mais uniquement en utilisant le tuyau Y de liaison AUA4/8E-2B et 2 x l'adaptateur A63-... VW silencieux arrière.
Pour tous les autres modèles les silencieux arrière ne peuvent qu'être montés en utilisant le tuyau Y de liaison AUA4/8E-2A et l'adaptateur A63-... VW silencieux arrière sur ligne de série.

Attention:
The rear silencers can only be mounted on 1.8l Turbo models on their own by using the Y link pipe AUA4/8E-ADT.
On 2.0l Turbo models the rear silencers can only be mounted on their own by using the Y link pipe AUA4/8E-2B and 2x the adaptor A63-... VW.
On all other models the rear silencers can only be mounted on their own by using the Y link pipe AUA4/8E-2A and the adaptor rear silencer on original system A63-... VW.

Nota:
Sólo se puede montar el silenciador trasero en modelos 1.8l Turbo utilizando el Y-tubo de conexión AUA4/8E-ADT.
Sólo se puede montar los silenciadores traseros en los modelos 2.0l Turbo utilizando el tubo de conexión Y AUA4/8E-2B y 2x adaptadores A63-... VW.
Sólo se puede montar los silenciadores traseros en todos los otros modelos utilizando el tubo de conexión en Y AUA4/8E-2A y el adaptador A63-... VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
AUA4/8E-1A	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
AUA4/8E-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
AUA4/8E-2A	Y-Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison Y pour 2 silencieux arrières	Y Link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y para 2 silenciadores traseros
AUA4/8E-2B	Y-Verbindungsrohr für Verwendung der Endschalldämpfer alleine (nur 2.0l Turbo)	Tuyau de liaison Y pour l'utilisation des silencieux arrières seuls (uniquement 2.0l Turbo)	Y Link pipe for rear silencers if fitted alone (only 2.0l Turbo)	Tubo de conexión en Y para la utilización individual de los silenciadores traseros (solamente 2.0l Turbo)
AUA4/8E-ADT	Y-Verbindungsrohr für Verwendung der Endschalldämpfer alleine (nur 1.8l Turbo)	Tuyau de liaison Y pour l'utilisation des silencieux arrières seuls (uniquement 1.8l Turbo)	Y Link pipe for rear silencers if fitted alone (only 1.8l Turbo)	Tubo de conexión en Y para la utilización individual de los silenciadores traseros (solamente 1.8l Turbo)
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage: Auf Ø 45.5 mm Auf Ø 50.5 mm Auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
Quattro S				
AUA4/8E-76TL AUA4/8E-S76TL	Endschalldämpfer LH mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Silencieux arrière LH avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Rear silencer LH with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Audi A4 B6/B7 Seat Exeo
AUA4/8E-76TR AUA4/8E-S76TR	Endschalldämpfer RH mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Silencieux arrière RH avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Rear silencer RH with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Silenciador trasero RH con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Audi A4 B6/B7 Seat Exeo
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
AUA4/8E-90IL AUA4/8E-S90IL	Endschalldämpfer LH mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Silencieux arrière LH avec sortie simple 1 x Ø 90 mm Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Rear silencer LH with single tailpipe 1 x Ø 90 mm Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Silenciador trasero LH con tubo de escape simple, 1 x Ø 90 mm Audi A4 B6/B7 Seat Exeo
AUA4/8E-90IR AUA4/8E-S90IR	Endschalldämpfer RH mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Silencieux arrière RH avec sortie simple 1 x Ø 90 mm Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Rear silencer RH with single tailpipe 1 x Ø 90 mm Audi A4 B6/B7 Seat Exeo	Silenciador trasero RH con tubo de escape simple, 1 x Ø 90 mm Audi A4 B6/B7 Seat Exeo
AUA4/8E-G	Aluminiumhalter + Gummi (bei Turbo-Modellen nicht erforderlich)	Support aluminium + caoutchouc (n'est pas nécessaire sur modèles Turbo)	Aluminium bracket + rubber (not required on Turbo models)	Soporte de aluminio + goma (no es necesario en modelos Turbo)
AUA4/8E-HE1	Heckschürzeneinsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH (passend für alle A4 Avant-Modelle mit serienmäßigem Heckschürzeneinsatz)	Insert de jupe arrière, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double LH + RH (pour tous les modèles A4 Avant avec jupe arrière d'origine pré-découpée)	Rear valance insert - can be painted with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH (for all A4 Avant models with original rear valance insert)	Inserto para paragolpes trasero - para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH (para todos los modelos A4 Avant con inserto de faldón estándar)
SCH47/B SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 47-51 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 47-51 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 47-51 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 47-51 mm Ø 63-68 mm

<p>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</p>
--	--	---	---

<p>Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</p>	<p>Silencieux arrière plus tube de liaison plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</p>	<p>Rear silencer plus link pipe plus adaptor (replacing the original rear silencer)</p>	<p>Silenciador trasero con tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</p>



Quattro S
Ø 76 mm



Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</p>

<p>Heckschürzeneinsatz</p>	<p>Insert de jupe arrière</p>	<p>Rear valance insert</p>	<p>Inserto para paragolpes trasero</p>



<p>Befestigungsmaterial</p>	<p>Pièces de fixation</p>	<p>Fixing parts</p>	<p>Piezas de fijación</p>

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tube de liaison plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



Double S / Quattro S
Ø 76 mm



Double E / Quattro E
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer und Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant et silencieux central (non homologué)	Tube replacing front silencer and central silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero y silenciador central (sin homologación)

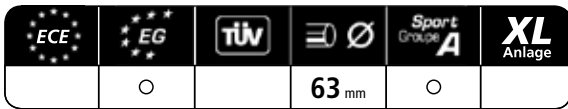


Single / Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Heckschürzeneinsätze	Inserts de jupe arrière	Rear valance inserts	Inserto para paragolpes trasero



Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación



A4/A5 B8 4 Cyl./Cil. Turbo

außer / hormis / except / excepto A5 B8 Sportback
ab Bj. / après / después / 2008 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
B8		e1*2001/116*0430*..	Audi A4, S4 Audi A5, 55		
CDHA/Otto	1798	88/3650	CFKA/Otto	1984	132/4000
CABA/Otto	1798	88/3650	CVKB/Otto	1984	140/4200
CJED/Otto	1798	106/3700	CDNC/Otto	1984	155/4300
CABB/Otto	1798	118/4500	CNCD/Otto	1984	165/4500
CDHB/Otto	1798	118/4500	CNCE/Otto	1984	169/5000
CABD/Otto	1798	125/4800	CYRC/Otto	1984	183/5000
CJEB/Otto	1798	125/3800	CYRB/Otto	1984	185/5000
CDNB/Otto	1984	132/4000			
B8 B81		e13*2007/46*1084*..	Audi A4, S4 Audi A5, 55		
CDHA/Otto	1798	88/3650	CDNB/Otto	1984	132/4000
CABA/Otto	1798	88/3650	CFKA/Otto	1984	132/4000
CJED/Otto	1798	106/3700	CVKB/Otto	1984	140/4200
CABB/Otto	1798	118/4500	CDNC/Otto	1984	155/4300
CDHB/Otto	1798	118/4500	CNCD/Otto	1984	165/4500
CABD/Otto	1798	125/4800	CNCE/Otto	1984	169/5000
CJEB/Otto	1798	125/3800	CYRC/Otto	1984	183/5000
CJEE/Otto	1798	130/3900	CYRB/Otto	1984	185/5000

Hinweis:
Eine Montage des Endschalldämpfers LH alleine ist nur unter Verwendung des Verbindungsrohrs AUA4/B8-3A und des Adapters A63-55.5/90 möglich. Bei 2.0l Turbo 155 KW Modellen wird der Adapter nicht benötigt. Bei Montage der Endschalldämpfer LH + RH benötigt man neben dem Y-Verbindungsrohr AUA4/B8-3C noch zusätzlich den Adapter A63-55.5/90 und den Aluminiumhalter AUA4/B8-BRKT1 zur Montage des Endschalldämpfers RH. Bei 2.0l Turbo 155 KW Modellen wird der Adapter nicht benötigt.

Bei Fahrzeugen mit S-Tronic, Multitronic oder Tiptronic ist eine Montage der Komplett-Anlage nicht möglich. Bei diesen Modellen können nur die Endschalldämpfer alleine montiert werden!

Remarque:
Le montage du silencieux arrière LH seul est uniquement possible en utilisant le tuyau de liaison AUA4/B8-3A et l'adaptateur A63-55.5/90. Un adaptateur n'est pas nécessaire sur les modèles 2.0 Turbo 155 KW. Pour monter les silencieux arrière LH + RH il est nécessaire d'utiliser à côté du tuyau de liaison Y AUA4/B8-3C, l'adaptateur A63-55.5/90 et le support aluminium AUA4/B8-BRKT1 pour fixer le silencieux arrière RH. Un adaptateur n'est pas nécessaire sur les modèles 2.0 Turbo 155 KW.

Sur les modèles avec S-Tronic, Multitronic ou Tiptronic il n'est pas possible de monter la ligne complète. Sur ces modèles il est uniquement possible de monter les silencieux arrières seuls!

Attention:
To mount the rear silencer LH on its own the link pipe AUA4/B8-3A and the adaptor A63-55.5/90 are required.
On 2.0 Turbo 155 KW models an adaptor is not required.
To mount the rear silencers LH + RH on their own, the Y link pipe AUA4/B8-3C, the adaptor A63-55.5/90 and the aluminium bracket AUA4/B8-BRKT1 are required to fix the rear silencer RH.
On 2.0 Turbo 155 KW models an adaptor is not required.

On models with S-Tronic, Multitronic or Tiptronic the complete exhaust system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencers on their own!

Nota:
Para montar el silenciador trasero LH individualmente, el tubo de conexión AUA4/B8-3A y el adaptador A63-55.5/90 son obligatorios. Para los modelos 2.0 Turbo 155 KW no se necesita un adaptador. Al montar los silenciadores traseros LH + RH individualmente, el tubo de conexión AUA4/B8-3C, el adaptador A63-55.5/90 y el soporte de aluminio AUA4/B8-BRKT1 sean necesarios para montar el silenciador trasero RH. Para los modelos 2.0 Turbo 155 KW no se necesita un adaptador.

En los modelos con S-Tronic, Multitronic o Tiptronic no es posible instalar el sistema entero. En estos modelos solamente es posible montar el silenciador trasero individualmente!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-55.5/150	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 55.5 mm (L 150 mm)	Adaptateur ligne complète à la ligne de série pour Ø 55.5 mm (L 150 mm)	Adaptor complete system on original system to Ø 55.5 mm (L 150 mm)	Adaptador sistema entero en el sistema estándar a Ø 55.5 mm (L 150 mm)
A63-55.5/90	Adapter Endschalldämpfer inkl. Verbindungsrohr auf Serie auf Ø 55.5 mm (L 90 mm)	Adaptateur silencieux arrière avec tuyau de liaison à la ligne de série pour Ø 55.5 mm (L 90 mm)	Adaptor rear silencer with link pipe on original system to Ø 55.5 mm (L 90 mm)	Adaptador silenciador trasero con tubo de conexión en el sistema estándar a Ø 55.5 mm (L 90 mm)
AUA4/B8-1A	Vorschalldämpfer (wird nur bei Fahrzeugen mit original 3 Schalldämpfern benötigt)	Silencieux avant (uniquement pour véhicules avec 3 silencieux d'origine)	Front silencer (only required on models with original 3 silencers)	Silenciador delantero (solamente para vehículos con 3 silenciadores estándares)
AUA4/B8-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) wird nur bei Fahrzeugen mit original 3 Schalldämpfern benötigt	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) uniquement pour véhicules avec 3 silencieux d'origine	Tube replacing front silencer (without approval) only required on models with original 3 silencers	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) solamente para vehículos con 3 silenciadores estándares
AUA4/B8-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Central silencer	Silenciador central
AUA4/B8-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
AUA4/B8-3 AUA4/B8-3A	Verbindungsrohr für 1 Endschalldämpfer Montage Kompletanlage Montage Endschalldämpfer alleine	Tuyau de liaison pour 1 silencieux arrière montage ligne complète montage silencieux arrière seul	Link pipe for 1 rear silencer mounting complete line mounting rear silencer on its own	Tubo de conexión para 1 silenciador trasero Montaje sistema entero Montaje silenciador trasero solo
AUA4/B8-3B AUA4/B8-3C	Y-Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer Montage Kompletanlage Montage Endschalldämpfer alleine	Tuyau de liaison Y pour 2 silencieux arrières montage ligne complète montage silencieux arrières seuls	Y link pipe for 2 rear silencers mounting complete line mounting rear silencers on their own	Tubo de conexión para 2 silenciadores traseros Montaje sistema entero Montaje silenciador trasero solo
Double S / Quattro S				
AUA4/B8-76TL AUA4/B8-76TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg geschnitten LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, découpé obliquement 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, cut obliquely at 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm
Double E / Quattro E				
AUA4/B8-76EL AUA4/B8-76ER	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg geschnitten mit Lippe LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, découpé obliquement 20° à lèvres LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, cut obliquely at 20° with inward curl LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° con borde LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm
Single / Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
AUA4/B8-90IL AUA4/B8-90IR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie simple, LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm	Rear silencer with single tailpipe, LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple, LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm
AUA4/B8-BRKT1	Aluminiumhalter + Gummi für Endschalldämpfer RH	Support aluminium + caoutchouc pour silencieux arrière RH	Aluminium support + rubber for rear silencer RH	Soporte de aluminio + goma para silenciador trasero RH
Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH				
AUA4/B8-HE1 AUA4/B8-HE2 AUA5/B8-HE1	Schwarz matt, lackierfähig Audi A4 B8 nicht S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 nicht S-Line	Noir mat, prête à peindre Audi A4 B8 non S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 non S-Line	Black matt, ready to paint Audi A4 B8 not S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 not S-Line	Negro mate, para pintar Audi A4 B8 sin S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 sin S-Line
AUA4/B8-HE1/CS AUA4/B8-HE2/CS AUA5/B8-HE1/CS	Carbon Style Audi A4 B8 nicht S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 nicht S-Line	Carbon Style Audi A4 B8 non S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 non S-Line	Carbon Style Audi A4 B8 not S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 not S-Line	Carbon Style Audi A4 B8 sin S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 sin S-Line
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

<p>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten (nur für A4/A5 B8 4 Zyl. Diesel)</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie (pour A4/A5 B8 4 cyl. diesel)</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations (only for A4/A5 B8 4 cyl. diesel)</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape (solamente para B8 A4/A5 4 cil. diesel)</p>
---	---	--	--

<p>Endschalldämpfer plus Adapter (nur für A4/A5 B8 6 Zyl. Diesel)</p>	<p>Silencieux arrière plus adaptateur (pour A4/A5 B8 6 cyl. diesel)</p>	<p>Rear silencer plus adaptor (only for A4/A5 B8 6 cyl. diesel)</p>	<p>Silenciador trasero con adaptador (solamente para B8 A4/A5 6 cil. diesel)</p>
--	--	--	---



Double S / Quattro S
Ø 76 mm



Double E / Quattro E
Ø 76 mm



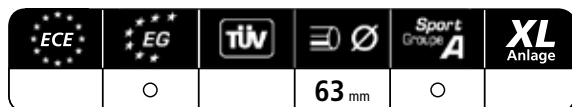
Single / Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

<p>Heckschürzeneinsätze</p>	<p>Inserts de jupe arrière</p>	<p>Rear valance inserts</p>	<p>Insertos para paragolpes trasero</p>
------------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	--

- AUA4/B8-HE1
AUA4/B8-HE1/CS
- AUA4/B8-HE2
AUA4/B8-HE2/CS
- AUA5/B8-HE1
AUA5/B8-HE1/CS



<p>Befestigungsmaterial</p>	<p>Pièces de fixation</p> <p>Halter + Gummi / Fixation + caoutchouc Bracket + rubber / Soporte + goma</p>	<p>Fixing parts</p>	<p>Piezas de fijación</p>
------------------------------------	--	----------------------------	----------------------------------



A4/A5 B8 4 Cyl./Cil. Diesel / 6 Cyl./Cil. Diesel

außer / hormis / except / excepto A5 B8 Sportback
ab Bj. / après / después / 2008 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
B8	e1*2001/116*0430*..	Audi A4, S4 Audi A5, 55			
CAGC/Diesel	1968	88/4000	CAMB/Diesel	2968	120/2850
CJCC/Diesel	1968	88/4000	CGKB/Diesel	2968	120/2850
CDHA/Otto	1798	88/3650	CAHA/Diesel	1968	125/4200
CAGB/Diesel	1968	100/4200	CGLC/Diesel	1968	130/4200
CJCB/Diesel	1968	100/4200	CAMA/Diesel	2968	140/3500
CSUB/Diesel	1968	100/3000	CGKA/Diesel	2698	140/3500
DEUB/Diesel	1968	100/3000	CNHA/Diesel	1968	140/3800
CSUA/Diesel	1968	110/3250	DETA/Diesel	1968	140/3800
CAGA/Diesel	1968	105/4200	CLAB/Diesel	2967	150/3750
CAGC/Diesel	1968	105/4200	CCWB/Diesel	2967	155/3000
CJCA/Diesel	1968	105/4200	CSWB/Diesel	2967	160/4000
CSUA/Diesel	1968	110/3250	CAPA/Diesel	2967	176/4000
DEUA/Diesel	1968	110/3250	CCWA/Diesel	2967	176/4000
CJCD/Diesel	1968	110/4200	CCLA/Diesel	2967	176/4000
CAHB/Diesel	1968	120/4200	CDUC/Diesel	2967	180/4000
CGLD/Diesel	1968	120/4200	CKVB/Diesel	2967	180/4000
CNHC/Diesel	1968	120/3000	CKVC/Diesel	2967	180/4000
B8 B81	e13*2007/46*1084*..	Audi A4, S4 Audi A5, 55			
CAGC/Diesel	1968	88/4000	CAHA/Diesel	1968	125/4200
CJCC/Diesel	1968	88/4000	CGLC/Diesel	1968	130/4200
CAGB/Diesel	1968	100/4200	CAMA/Diesel	2968	140/3500
CJCB/Diesel	1968	100/4200	CGKA/Diesel	2698	140/3500
CSUB/Diesel	1968	100/3000	CNHA/Diesel	1968	140/3800
DEUB/Diesel	1968	100/3000	DETA/Diesel	1968	140/3800
CAGA/Diesel	1968	105/4200	CLAB/Diesel	2967	150/3750
CAGC/Diesel	1968	105/4200	CCWB/Diesel	2967	155/3000
CJCA/Diesel	1968	105/4200	CKVD/Diesel	2967	160/3250
CSUA/Diesel	1968	110/3250	CSWB/Diesel	2967	160/4000
DEUA/Diesel	1968	110/3250	CAPA/Diesel	2967	176/4000
CAHB/Diesel	1968	120/4200	CCWA/Diesel	2967	176/4000
CNHC/Diesel	1968	120/3000	CCLA/Diesel	2967	176/4000
CGLD/Diesel	1968	120/4200	CDUC/Diesel	2967	180/4000
CAMB/Diesel	2968	120/2850	CKVB/Diesel	2967	180/4000
CGKB/Diesel	2968	120/2850	CKVC/Diesel	2967	180/4000

Hinweis:
Bei 4 Zyl. Diesel Modellen ist eine Montage der Endschalldämpfer alleine nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden. Bei Montage der Endschalldämpfer LH + RH wird zusätzlich der Aluminiumhalter AUA4/B8-BRKT1 zur Montage des Endschalldämpfers RH benötigt.
Bei 6 Zyl. Diesel Modellen können nur die Endschalldämpfer unter Verwendung von 2 Adaptern A63-55.5/90 montiert werden. Eine Montage der Kompletanlage ist bei diesen Modellen nicht möglich!

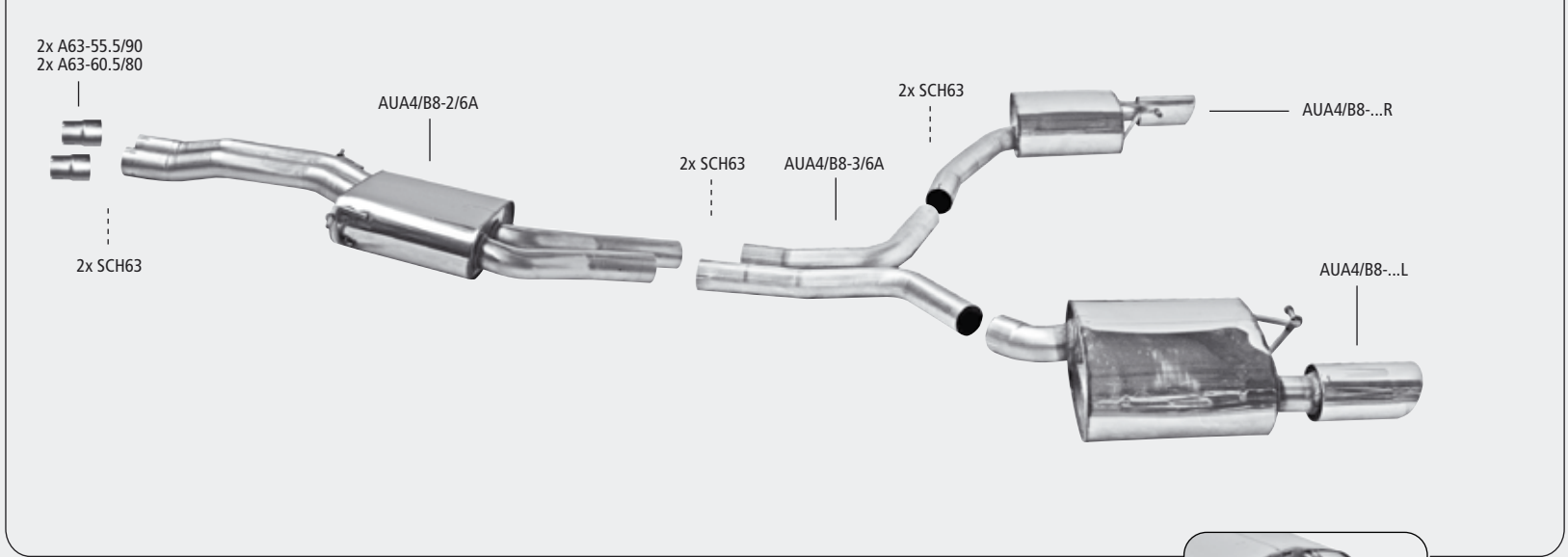
Remarque:
Sur les modèles 4 cyl. diesel le montage des silencieux arrière seuls n'est pas possible. Il est uniquement possible de monter la ligne complète. Pour monter les silencieux arrière LH + RH il est nécessaire d'utiliser le support aluminium AUA4/B8-BRKT1 pour fixer le silencieux arrière RH.
Sur les modèles 6 cyl. diesel il est uniquement possible de monter les silencieux arrière en utilisant 2x l'adaptateur A63-55.5/90. La ligne complète ne peut pas être montée.

Attention:
On 4 cyl. diesel models the rear silencers cannot be mounted on their own. It's only possible to mount the complete system. To mount the rear silencers LH + RH the aluminium bracket AUA4/B8-BRKT1 is required to fix the rear silencer RH.
On 6 cyl. diesel models only the rear silencers can be mounted by using 2x the adaptor A63-55.5/90. The complete system cannot be mounted on these models.

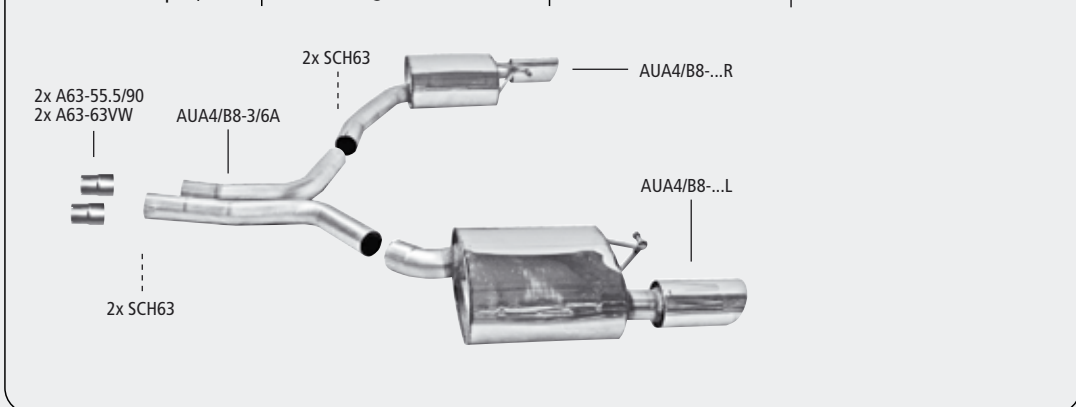
Nota:
En los modelos diesel de 4 cilindros no es posible instalar el silenciador trasero individualmente. Solamente es posible montar el sistema entero. Al montar el silenciador trasero LH + RH se necesita adicionalmente el soporte de aluminio AUA4/B8-BRKT1 para fijar el silenciador trasero RH. En cuanto a los modelos diesel de 6 cilindros, solamente es posible montar los silenciadores traseros junto con dos adaptadores A63-55.5/90. No es posible montar el sistema entero en estos modelos!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-55.5/150	Adapter Kompletanlage auf Serie (4 Zyl. Diesel) auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète à la ligne de série (4 cyl. diesel) pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on original system (4 cyl. diesel) to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el sistema estándar (4 cil. diesel) a Ø 55.5 mm
A63-55.5/90	Adapter Endschalldämpfer auf Serie (6 Zyl. Diesel) wird 2x benötigt auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série (6 cyl. diesel) nécessaire 2x pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system (6 cyl. diesel) required 2x to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar (6 cil. diesel) 2x necesario a Ø 55.5 mm
AUA4/B8-2P	Verbindungsrohr vorne (4 Zyl. Diesel)	Tuyau de liaison avant (4 cyl. diesel)	Front link pipe (4 cyl. diesel)	Tubo de conexión delantero (4 cil. diesel)
AUA4/B8-3	Verbindungsrohr für 1 Endschalldämpfer (4 Zyl. Diesel)	Tuyau de liaison pour 1 silencieux arrière (4 cyl. diesel)	Link pipe for 1 rear silencer (4 cyl. diesel)	Tubo de conexión para 1 silenciador trasero (4 cil. diesel)
AUA4/B8-3B	Y-Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer (4 Zyl. Diesel)	Tuyau de liaison Y pour 2 silencieux arrières (4 cyl. diesel)	Y link pipe for 2 rear silencer (4 cyl. diesel)	Tubo de conexión en Y para 2 silenciadores traseros (4 cil. diesel)
Double S / Quattro S				
AUA4/B8-76TL AUA4/B8-76TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg geschnitten LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, découpé obliquement 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, cut obliquely at 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm
Double E / Quattro E				
AUA4/B8-76EL AUA4/B8-76ER	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg geschnitten mit Lippe LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, découpé obliquement 20° à lèvres LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, cut obliquely at 20° with inward curl LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° con borde LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm
Single / Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
AUA4/B8-90IL AUA4/B8-90IR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie simple, LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm	Rear silencer with single tailpipe LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple, LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm
AUA4/B8-BRKT1	Aluminiumhalter + Gummi für Endschalldämpfer RH (4 Zyl. Diesel)	Support aluminium + caoutchouc pour silencieux arrière RH (4 cyl. diesel)	Aluminium bracket + rubber for rear silencer RH (4 cyl. diesel)	Soporte de aluminio + goma para silenciador trasero RH (4 cil. diesel)
AUA4/B8-BRKT2	Aluminiumhalter + Gummi für Verbindungsrohr vorne (4 Zyl. Diesel)	Support aluminium + caoutchouc pour tuyau de liaison avant (4 cyl. diesel)	Aluminium bracket + rubber for front link pipe (4 cyl. Diesel)	Soporte de aluminio + goma para tubo de conexión delantero (4 cil. diesel)
AUA4/B8-HE1 AUA4/B8-HE2 AUA5/B8-HE1	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH Schwarz matt, lackierfähig Audi A4 B8 nicht S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 nicht S-Line	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double LH + RH Noir mat, prête à peindre Audi A4 B8 non S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 non S-Line	Rear valance insert, with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH Black matt, ready to paint Audi A4 B8 not S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 not S-Line	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x doble tubo de escape LH + RH Negro mate, para pintar Audi A4 B8 sin S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 sin S-Line
AUA4/B8-HE1/CS AUA4/B8-HE2/CS AUA5/B8-HE1/CS	Carbon Style Audi A4 B8 nicht S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 nicht S-Line	Carbon Style Audi A4 B8 non S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 non S-Line	Carbon Style Audi A4 B8 not S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 not S-Line	Carbon Style Audi A4 B8 sin S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 sin S-Line
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape
--	---	--	--



Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tube de liaison plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
---	---	--	--




Quattro S
Ø 76 mm




Quattro E
Ø 76 mm

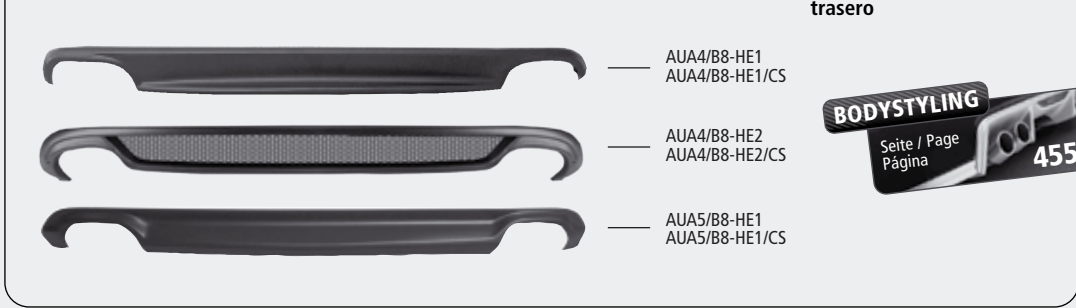


Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--



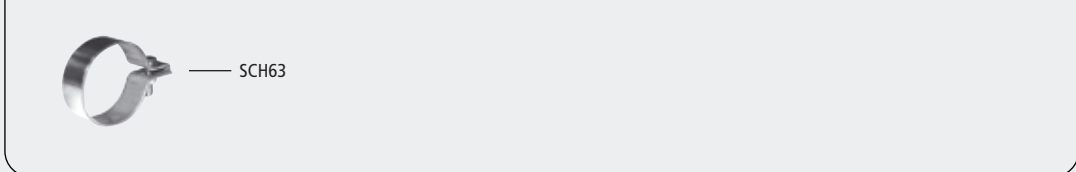
Heckschürzeneinsätze	Inserts de jupe arrière	Rear valance inserts	Insertos para paragolpes trasero
-----------------------------	--------------------------------	-----------------------------	---

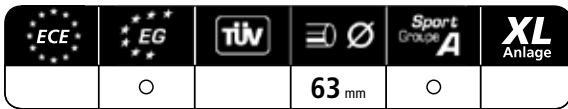


- AUA4/B8-HE1
AUA4/B8-HE1/CS
- AUA4/B8-HE2
AUA4/B8-HE2/CS
- AUA5/B8-HE1
AUA5/B8-HE1/CS



Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------





A4/S4/A5/S5 B8 6 Cyl./Cil. + 8 Cyl./Cil. Benziner

6 cyl. + 8 cyl. V8 modèles essence / petrol models / modelos de gasolina
 außer / hormis / except / excepto A5 B8 Sportback
 ab Bj. / après / después / 2008 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
B8		e1*2001/116*0430*..		Audi A4, S4 Audi A5, S5	
CALA/Otto	3197	195/6500	CAKA/Otto	2995	245/5500
CRTC/Otto	2967	200/3250	CGWC/Otto	2995	245/5500
CMUA/Otto	2995	200/4780	CREC/Otto	2995	245/5500
CRED/Otto	2995	200/4780	CAUA/Otto	4163	260/7000
B8 B81		e13*2007/46*1084*..		Audi A4 Audi A5	
CALA/Otto	3197	195/6500	CAKA/Otto	2995	245/5500
CRTC/Otto	2967	200/3250	CGWC/Otto	2995	245/5500
CMUA/Otto	2995	200/4780	CREC/Otto	2995	245/5500
CRED/Otto	2995	200/4780			

Hinweis:
Bei Montage der Endschalldämpfer LH + RH alleine benötigt man neben dem Y-Verbindungsrohr AUA4/B8-3/6A noch zusätzlich 2x den Adapter A63-55.5/90 bei allen 6 Zyl. Modellen und 2 x den Adapter A63-63VW beim S5 B8 8 Zyl. V8.

Remarque:
Pour monter les silencieux arrière LH + RH seuls il est nécessaire d'utiliser à côté du tuyau de liaison Y AUA4/B8-3/6A 2x l'adaptateur A63-55.5/90 pour tous les modèles 6 cyl. et 2x l'adaptateur A63-63VW sur le modèle S5 B8 8 cyl. V8.

Attention:
To mount the rear silencers LH + RH on their own, the Y link pipe AUA4/B8-3/6A and 2x the adaptor A63-55.5/90 are required on all 6 cyl. models and 2x the adaptor A63-63VW on the S5 B8 8 cyl. V8 model.

Nota:
Para montar los silenciadores traseros LH + RH individualmente, es necesario utilizar la tubo de conexión en Y AUA4/B8-3/6A con 2x adaptador A63-55.5/90 para todos los modelos de 6 cilindros y 2x adaptador A63-63VW en el modelo S5 B8 8 cil. V8.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-55.5/90 A63-60.5/80	Adapter Komplettanlage auf Serie für alle Fahrzeugen außer S5 B8 8 Zyl. V8 S5 B8 8 Zyl. V8	Adaptateur ligne complète à la ligne de série pour tous les véhicules sauf S5 B8 8 Zyl. V8 S5 B8 8 Zyl. V8	Adaptor complete system on original system for all models except S5 B8 8 Zyl. V8 S5 B8 8 Zyl. V8	Adaptador sistema entero en el sistema estándar para todos los vehículos excepto S5 B8 8 Zyl. V8 S5 B8 8 Zyl. V8
AUA4/B8-2/6A	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
AUA4/B8-2/6AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
AUA4/B8-3/6A	Y-Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison Y pour 2 silencieux arrières	Y link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y para 2 silenciadores traseros
A63-55.5/90 A63-63VW	Adapter Endschalldämpfer inkl. Verbindungsrohr auf Serie für alle Fahrzeugen außer S5 B8 8 Zyl. V8 S5 B8 8 Zyl. V8	Adaptateur silencieux arrière avec tuyau de liaison à la ligne de série pour tous les véhicules sauf S5 B8 8 Zyl. V8 S5 B8 8 Zyl. V8	Adaptor rear silencer with link pipe on original system for all models except S5 B8 8 Zyl. V8 S5 B8 8 Zyl. V8	Adaptador silenciador trasero con tubo de conexión en el sistema estándar para todos los vehículos excepto S5 B8 8 Zyl. V8 S5 B8 8 Zyl. V8

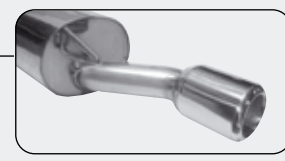
Quattro S				
AUA4/B8-76TL AUA4/B8-76TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg geschnitten LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, découpé obliquement 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, cut obliquely at 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm

Quattro E				
AUA4/B8-76EL AUA4/B8-76ER	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg geschnitten, mit Lippe LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, découpé obliquement 20° à lèvres LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, cut obliquely at 20° with inward curl LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° con borde LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm

Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
AUA4/B8-90IL AUA4/B8-90IR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie simple, LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm	Rear silencer with single tailpipe LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple, LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm
AUA4/B8-HE1 AUA4/B8-HE2 AUA5/B8-HE1	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH Schwarz matt, lackierfähig Audi A4 B8 nicht S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 nicht S-Line	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double LH + RH Noir mat, prête à peindre Audi A4 B8 non S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 non S-Line	Rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH Black matt, ready to paint Audi A4 B8 not S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 not S-Line	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH Negro mate, para pintar Audi A4 B8 sin S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 sin S-Line
AUA4/B8-HE1/CS AUA4/B8-HE2/CS AUA5/B8-HE1/CS	Carbon Style Audi A4 B8 nicht S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 nicht S-Line	Carbon Style Audi A4 B8 non S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 non S-Line	Carbon Style Audi A4 B8 not S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 not S-Line	Carbon Style Audi A4 B8 sin S-Line Audi A4 B8 S-Line Audi A5 B8 sin S-Line
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

<p>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</p>
--	--	---	---

<p>Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</p>	<p>Silencieux arrière plus tube de liaison plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</p>	<p>Rear silencer plus link pipe plus adaptor (replacing the original rear silencer)</p>	<p>Silenciador trasero con tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</p>
---	---	--	--



Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm



Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
153 x 95 mm

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</p>
--	---	--	--

Befestigungsmaterial / Pièces de fixation
Fixing parts / Piezas de fijación

SCH63

Versteifungs-Kit / Ensemble raidisseurs
Reinforcement set / Juego de refuerzo
AUTT-BRKT

<p>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</p>
--	--	---	---

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</p>
--	---	--	--



Quattro
Ø 70 mm



Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm

<p>Heckschürzeneinsatz</p>	<p>Insert de jupe arrière</p>	<p>Rear valance insert</p>	<p>Inserto para paragolpes trasero</p>
-----------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	---

Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación

SCH68



	○		63 mm	○

TT 8N

außer / hormis / except / excepto Quattro / 4WD / Tracción a las 4 ruedas

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
8N		Audi TT	
		e1*97/27*0089*.. e1*98/14*0089*.. e1*2001/116*0089*..	
AUM/Otto	1781	110/5700	1781
AJQ/Otto	1781	132/5500	1781
APP/Otto	1781	132/5500	132/5500

Hinweis:
 Zur Montage des Endschalldämpfers wird das Verbindungsrohr AUTT-2 benötigt!

Remarque:
 Pour le montage du silencieux arrière le tuyau de liaison AUTT-2 est indispensable!

Attention:
 The link pipe AUTT-2 is needed to mount the rear silencer!

Nota:
 Para montar el silenciador trasero se necesita el tubo de conexión AUTT-2!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalyst to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 55.5 mm
A63-52.0VW	Adapter Achsrohr auf Serienanlage auf Ø 52.0 mm	Adaptateur tuyau de liaison à la ligne de série pour Ø 52.0 mm	Adaptor link pipe on original system to Ø 52.0 mm	Adaptador tubo de conexión en el sistema estándar a Ø 52.0 mm
AUTT-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
AUTT-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
AUTT-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
AUTT-100Mi	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm (im Armaturen-Design)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm (au design du tableau de bord)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm (according to the dashboard design)	Silenciador trasero con tubo de escape simple, 1 x Ø 100 mm (en diseño del tablero de instrumentos)
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
AUTT-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple, 1 x ovalado 153 x 95 mm
AUTT-BRKT	Versteifungs-Kit Unterbodenverkleidung - wird bei Montage der Kompletanlage benötigt!	Ensemble raidisseurs pour - est indispensable au montage de la ligne complète!	Reinforcement set for floor panel - only required with complete system!	Juego de refuerzo para los paneles de suelo - se necesita para el montaje del sistema entero!
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

	○		70 mm	○

TT 8N Quattro/4WD/Tracción a las 4 ruedas incl. 3.2i V6

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
8N		Audi TT Quattro	
		e1*97/27*0089*.. e1*98/14*0089*.. e1*2001/116*0089*..	
AUM/Otto	1781	110/5700	1781
AJQ/Otto	1781	132/5500	1781
AUQ/Otto	1781	132/5500	165/5900
ARY/Otto	1781	132/5500	184/6300


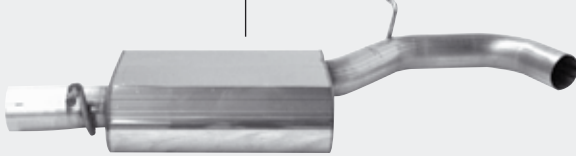
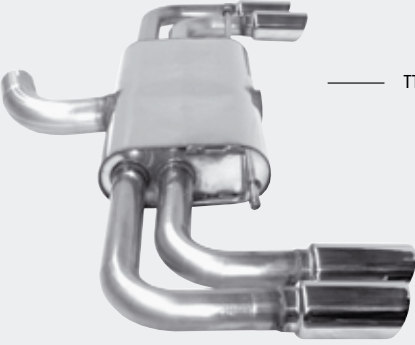

Hinweis:
 Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!


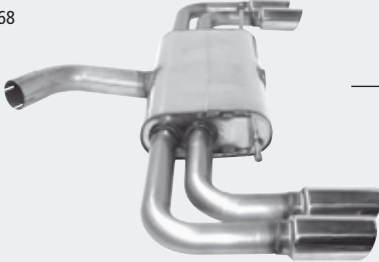
Remarque:
 Le silencieux arrière ne peut se monter sans silencieux avant!

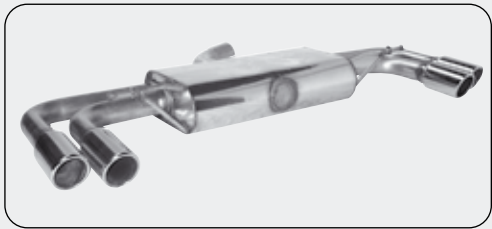
Attention:
 The mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer!

Nota:
 El uso del silenciador trasero sin silenciador delantero no es posible!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70a-55.5/180 A70a-65.5/180 A70a-65.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 55.5 mm auf Ø 65.5 mm TT Quattro 3.2i V6	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 55.5 mm pour Ø 65.5 mm TT Quattro 3.2i V6	Adaptor complete system on catalyst to Ø 55.5 mm to Ø 65.5 mm TT Quattro 3.2i V6	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 55.5 mm a Ø 65.5 mm TT Quattro 3.2i V6
AUTTQ-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
AUTTQ-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Quattro				
AUTTQ-70Q	Endschalldämpfer querliegend mit Doppel-Endrohren 2 x Ø 70 mm LH+RH	Silencieux arrière transversal avec sorties double 2 x Ø 70 mm LH+RH	Transverse rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm LH+RH	Silenciador trasero transversal con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm LH+RH
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
AUTTQ-100Mi	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm LH+RH (im Armaturen-Design)	Silencieux arrière transversal avec sortie simple 1 x Ø 100 mm LH+RH (au design du tableau de bord)	Transverse rear silencer with single tailpipes 1 x Ø 100 mm LH+RH (according to the dashboard design)	Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm LH+RH (en diseño del tablero de instrumentos)
AUTT-HE2	Alternativ: Heckschürzen-einsatz, lackierfähig, für 2x Dop.-Endrohr, verhindert das Ausschneiden der Original-Heckschürze	Option: insert de jupe arrière, prêt à peindre, pour 2x sorties double, évite la découpe de la jupe arrière d'origine	Option: Rear valance insert, ready to paint, for double tailpipe exit avoids having to cut the original rear valance	Opción: Inserto para paragolpes trasero - para pintar, 2x tubo de escape doble, evita cortar el faldón trasero estándar
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

<p>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante nur für 3.2l V6 Modelle</p> <p>A70-61VW SCH68</p> 	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie pour 3.2l V6 Modelle</p> <p>TT/8J3.2-1</p> 	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation only for 3.2l V6 Modelle</p> <p>SCH68</p> 	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape para 3.2l V6 Modelle</p> <p>TT/8J3.2-Q76E</p> 
--	--	--	--

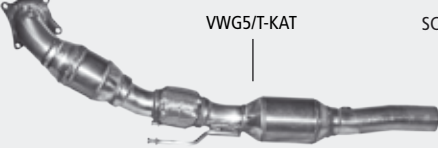

<p>Endschalldämpfer plus Adapter nur für Turbo und TTS Modelle</p> <p>A70-...VW SCH68</p> 	<p>Silencieux arrière plus adaptateur pour modèles Turbo et TTS</p>	<p>Rear silencer plus adaptor only for Turbo and TTS models</p>	<p>Silenciador trasero con adaptador para modelos Turbo y TTS</p> <p>TT/8JT-Q76E TT/8J3.2-Q76E</p> 
---	--	--	--




Quattro E
Ø 76 mm

* nur für 1.8l Turbo 118 KW / 2.0l Turbo Modelle außer Quattro Fahrzeuge
uniquement pour 1.8l Turbo 118 KW / 2.0l Turbo hormis véhicules Quattro
only for 1.8l Turbo 118 KW / 2.0l Turbo models except Quattro vehicles
solamente para modelos 1.8l Turbo 118 KW / 2.0l turbo excepto vehículos Quattro


** nur für 2.0l Turbo mit 147 KW
uniquement pour 2.0l Turbo avec 147 KW
only for 2.0l Turbo with 147 KW
solamente para 2.0l Turbo 147 KW

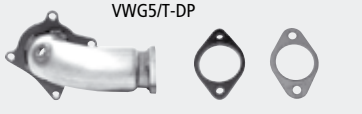
<p>Performance Katalysator* (mit ECE-Zulassung)</p>	<p>Catalyseur haute performance* (avec homologation ECE)</p> <p>VWG5/T-KAT SCH68</p> 	<p>Performance catalyst* (with ECE approval)</p> <p>SCH68</p>	<p>Catalizador de rendimiento* (con homologación ECE)</p> <p>A70a-60.5VW</p> 
--	--	--	---

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</p> <p>TT/8J3.2-1P</p> 	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</p>
---	---	--	--

Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación


SCH68





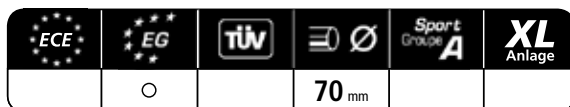
<p>Turboabgangsrohr inkl. Flansch und Dichtung** (ohne Zulassung)</p> <p>VWG5/T-DP</p> 	<p>Tuyau de liaison Turbo avec bride et joint** (non homologué)</p>	<p>Turbo link pipe with flange and gasket** (without approval)</p>	<p>Tubo de escape Turbo con brida y junta** (sin homologación)</p>
---	--	---	---

Schwungscheibe
Volant moteur
Flywheel
Disco volante

M25VW-G5GTI



<p>Heckschürzeneinsatz</p>	<p>Insert de jupe arrière</p>	<p>Rear valance insert</p> <p>TT/8J-HE1</p> 	<p>Inserto para paragolpes trasero</p> <p>BODYSTYLING Seite / Page Página 458</p> 
-----------------------------------	--------------------------------------	--	---



TT 8J Turbo incl. TTS/3.2l V6

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
8J		e1*2001/116*0369*.. e1*2001/116*0374*..	Audi TT		
CDAA/Otto CCZA/Otto BWA/Otto CCZB/Otto CESA/Otto	1798 1984 1984 1984 1984	118/4500 147/5100 147/5100 155/5300 155/4300	BYD/Otto CHHC/Otto BUB/Otto CDLB/Otto	1984 1968 3189 1984	169/5500 169/4500 184/6300 200/6000

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist bei 3.2l Modellen nicht möglich!
Bei Turbo und TTS Modellen ist eine Verwendung der kompletten Anlage nicht möglich. Es kann nur der Endschalldämpfer TT/8JT-Q76E oder TT/8J3.2-Q76E unter Verwendung des Adapters A70-...VW montiert werden.

Um ein Ausschneiden des originalen Heckschürzen-Einsatzes zu vermeiden, wird empfohlen, den Heckschürzen-Einsatz TT/8J-HE1 mitzuverwenden.

Remarque:
Le silencieux arrière ne peut se monter sans silencieux avant sur les modèles 3.2l!
Sur les modèles Turbo et TTS la ligne complète ne peut pas être montée. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière TT/8JT-Q76E ou TT/8J3.2-Q76E en utilisant l'adaptateur A70-...VW.

Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine, il est recommandé d'utiliser l'insert de jupe arrière TT/8J-HE1.

Attention:
Mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer on 3.2l models!
The complete system cannot be mounted on Turbo and TTS models. It's only possible to mount the rear silencer TT/8JT-Q76E or TT/8J3.2-Q76E by using the adaptor A70-...VW.

In order to avoid having to cut the original rear valance insert, it is recommended to use the rear valance insert TT/8J-HE1.

Nota:
La instalación del silenciador trasero es imposible sin el silenciador delantero en modelos 3.2l!
En los modelos Turbo y TTS el sistema entero no se puede montar. Es solamente posible montar el silenciador trasero TT/8JT-Q76E o TT/8J3.2-Q76E con el adaptador A70-...VW.
Para evitar el corte del inserto para paragolpes trasero estándar, se recomienda utilizar el inserto para paragolpes trasero TT/8J-HE1.

Para evitar el corte del inserto para paragolpes trasero estándar, se recomienda utilizar el inserto para paragolpes trasero TT/8J-HE1.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG5/T-DP	Turboabgangsrohr (ohne Zulassung) Ersetzt den Vorkatalysator (nur passend für 2.0l Turbo mit 147 KW) außer Quattro Fahrzeuge	Tuyau de liaison Turbo (non homologué) remplace le pré-catalyseur (uniquement pour 2.0l Turbo avec 147 KW) hormis véhicules Quattro	Turbo link pipe (without approval) replaces the pre-catalyst (only for 2.0l Turbo with 147 KW) except Quattro 4WD vehicles	Tubo de escape Turbo con bride y junta (sin homologación) sustituye el precatalizador (solamente para modelos 2.0l Turbo con 147 KW) excepto vehículos 4WD
A70-61VW	Adapter Kompletanlage auf Serie TT 8J 3.2l V6 auf Ø 61.0 mm	Adaptateur ligne complète sur série TT 8J 3.2l V6 pour Ø 61.0 mm	Adaptor complete system on orig. system TT 8J 3.2l V6 to Ø 61.0 mm	Adaptador para el sistema entero en sistema estándar TT 8J 3.2l V6 a Ø 61 mm
A70a-60.5VW	Adapter Performance Katalysator auf Serie	Adaptateur catalyseur haute performance sur série	Adaptor performance catalyst on original system	Adaptador catalizador de rendimiento en sistema estándar
VWG5/T-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung) bestehend aus Turboabgangsrohr mit 2 Sportkatalysatoren, einem Verbindungsrohr und einer Montage Schelle (für 1,8 l Turbo 118 KW und 2,0 l Turbo Modelle außer Quattro Fahrzeuge)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) composé d'un tuyau de sortie turbo avec 2 catalyseurs sport, d'un tuyau de liaison et d'un collier de montage (pour 1,8 l Turbo 118 KW et 2,0 l Turbo hormis véhicules Quattro)	Performance catalyst (with ECE approval) consisting of a turbo link pipe with 2 sports catalysts, a link pipe and a fixing clamp (only 1.8 l Turbo 118 KW and 2.0 l models except Quattro 4WD vehicles)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) que consiste de un tubo de conexión turbo, 2 catalizadores deportivos, una tubería de conexión y de una abrazadera de fijación (sólo 1,8 l Turbo 118 KW / 2,0 l Turbo excepto vehículos 4WD)
TT/8J3.2-1	Vorschalldämpfer TT 8J 3.2l V6	Silencieux avant TT 8J 3.2l V6	Front silencer TT 8J 3.2l V6	Silenciador delantero TT 8J 3.2l V6
TT/8J3.2-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer TT 8J 3.2l V6, (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant TT 8J 3.2l V6 (non homologué)	Tube replacing front silencer TT 8J 3.2l V6 (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero TT 8J 3.2l V6 (sin homologación)
A70-55.5VW A70-60.5VW A70-65.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage TT 8J Turbo inkl. TTS auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm auf Ø 65.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série TT 8J Turbo incl. TTS pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor rear silencer on original system TT 8J Turbo incl. TTS to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar TT 8J Turbo incl. TTS a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm a Ø 65.5 mm
Quattro E				
TT/8JT-Q76E TT/8J3.2-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten TT 8J Turbo außer TTS TT 8J 3.2l V6 / 2.0l TTS	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20° TT 8J Turbo hormis TTS TT 8J 3.2l V6 / 2.0l TTS	Rear silencer with double tailpipes LH + RH, 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° TT 8J Turbo except TTS TT 8J 3.2l V6 / 2.0l TTS	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH, 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° con borde TT 8J Turbo excepto TTS TT 8J 3.2l V6 / 2.0l TTS
TT/8J-HE1	Heckschürzeneinsatz, lackierfähig, für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH, macht ein Ausschneiden der orig. Heckschürze überflüssig (nicht passend für Fahrzeuge mit S-Line Heckschürze)	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, pour 2 x sortie double LH + RH, évite la découpe de la jupe arrière d'origine (ne peut pas être utilisée sur véhicules avec jupe arrière S-Line d'origine)	Rear valance insert - can be painted, for 2 x double tailpipes LH + RH, avoid having to cut the original rear valance (not to use on models with original S-Line rear valance)	Inserto para paragolpes trasero - para pintar, para 2 x tubo de escape doble LH + RH evita cortar el faldón trasero estándar (no se puede utilizar en vehículos con faldón trasero S-line estándar)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm
Schwungscheiben / Volants moteur / Flywheels / Volante de inercia				
M25VW-G5GTI	Leichte Stahlschwungscheibe als Ersatz für die 2 Massen Schwungscheibe (passend für Fahrzeuge mit BWA/Otto Motor, nicht passend für Fahrzeuge mit DSG-Getriebe) Gewicht: 5.900 g	Volant moteur en acier allégé, remplace le volant moteur à 2 masses (pour véhicules avec moteur BWA/Otto, ne peut pas être utilisé sur véhicules avec transmission DSG) poids: 5.900 g	Light weight steel flywheel, replaces the original 2 mass flywheel (for models with BWA/Otto engines, cannot be mounted on models with DSG-Gear) weight: 5.900 g	Disco volante en acero de peso ligero sustituye el disco volante de doble masa (para los vehículos con motor BWA/Otto no se puede utilizar en vehículos con engranaje DSG) Peso: 5.900 g

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)

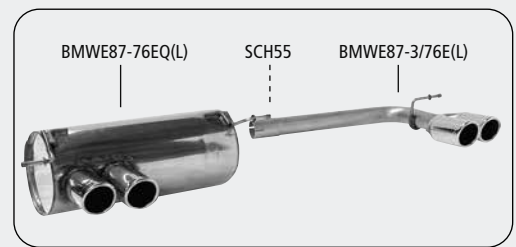


Double
Ø 76 mm



Double E
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

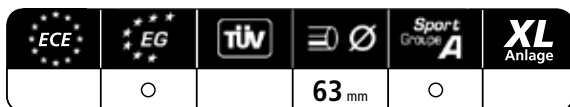


Quattro E
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial SCH55, SCH63 Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc Rubber hanger / Silentblock de escape ROMI-G1	Pièces de fixation Halter / Support / Bracket / Soporte BMW E87-BRKT1, BMW E87-BRKT2, BMW E87-BRKT4	Fixing parts Haltersatz für Endrohrsatz RH / Ensemble de support pour ensemble de sorties RH Bracket set for tailpipe set RH / Juego soporte para juego tubo de escape RH BMW E87-3/BRKT	Piezas de fijación
--	--	--	---------------------------

Heckschürzenansatz 	Jupe de remplacement 	Rear valance attachment 	Faldón para paragolpes trasero
-------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	---





63 mm

1er 1 Series (E81/E87) incl. Diesel

außer / hormis / except / excepto 130i

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
187		e1*2001*116*0287..		BMW 1	
N47D20A/Diesel	1995	66/4000	N46B20B/Otto	1995	105/6000
N47D20A/Diesel	1995	85/4000	N46B20B/Otto	1995	110/6200
N45B16A/Otto	1596	85/6000	204D4/Diesel	1995	110/4000
N43B16A/Otto	1599	89/6000	N46B20B/Otto	1995	115/6400
N43B16A/Otto	1599	90/6000	204D4/Diesel	1995	120/4000
204D4/Diesel	1995	89/4000	N47D20A/Diesel	1995	120/4000
204D4/Diesel	1995	90/4000	N47D20C/Diesel	1995	120/4000
N46B20B/Otto	1995	95/5750	N43B20A/Otto	1995	120/6700
N46B20B/Otto	1995	100/5750	N43D20A/Otto	1995	125/6700
N47D20A/Diesel	1995	100/4000	N47D20A/Diesel	1995	130/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20C/Diesel	1995	130/4000
N47D20A/Diesel	1995	105/4000	N47D20B/Diesel	1995	150/4400
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	N47D20D/Diesel	1995	150/4400
N43B20A/Otto	1995	105/5750			
1K2		e1*2007/46*0273*..		BMW 1er Reihe (2-Türer)	
N47D20A/Diesel	1995	66/4000	N43B20A/Otto	1995	105/6000
N45B16A/Otto	1596	85/6000	N47D20C/Diesel	1995	105/4000
N47D20A/Diesel	1995	85/4000	N46B20B/Otto	1995	115/6400
N43B16A/Otto	1599	89/6000	N43B20A/Otto	1995	120/6700
N43B20A/Otto	1995	89/6000	N47D20/Diesel	1995	120/4000
N43B20A/Otto	1995	90/6000	N43B20A/Otto	1995	125/6700
N43B16A/Otto	1599	90/6000	N47D20C/Diesel	1995	130/4000
N46B20B/Otto	1995	100/5750	N47D20C/Diesel	1995	145/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20D/Diesel	1995	150/4400
N46B20B/Otto	1995	105/6000			
1K4		e1*2007/46*0283*..		BMW 1er Reihe (4-Türer)	
N47D20A/Diesel	1995	66/4000	N43B20A/Otto	1995	105/6000
N45B16A/Otto	1596	85/6000	N47D20C/Diesel	1995	105/4000
N47D20A/Diesel	1995	85/4000	N46B20B/Otto	1995	115/6400
N43B16A/Otto	1599	89/6000	N43B20A/Otto	1995	120/6700
N43B20A/Otto	1995	89/6000	N47D20C/Diesel	1995	120/4000
N43B20A/Otto	1995	90/6000	N43B20A/Otto	1995	125/6700
N43B16A/Otto	1599	90/6000	N47D20C/Diesel	1995	130/4000
N46B20B/Otto	1995	100/5750	N47D20C/Diesel	1995	145/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20D/Diesel	1995	150/4400
N46B20B/Otto	1995	105/6000			

Hinweis:
Bei allen Diesel-Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden!
Der Endschalldämpfer kann bei allen 4 Zylinder Benziner Modellen bis Bj. 02/2007 unter Verwendung des Adapters A63...VW und bei allen 4 Zylinder Modellen ab Bj. 02/2007 unter Verwendung des Adapters BMW E87-AD2 alleine verwendet werden.
Bei Modellen ab Bj. 02/2007, die original einen Rohrdurchmesser von 60 mm am Katalysator haben, kann nur die Kompletanlage montiert werden.
Zur Montage der Anlage wird bei diesen Fahrzeugen kein Adapter benötigt!

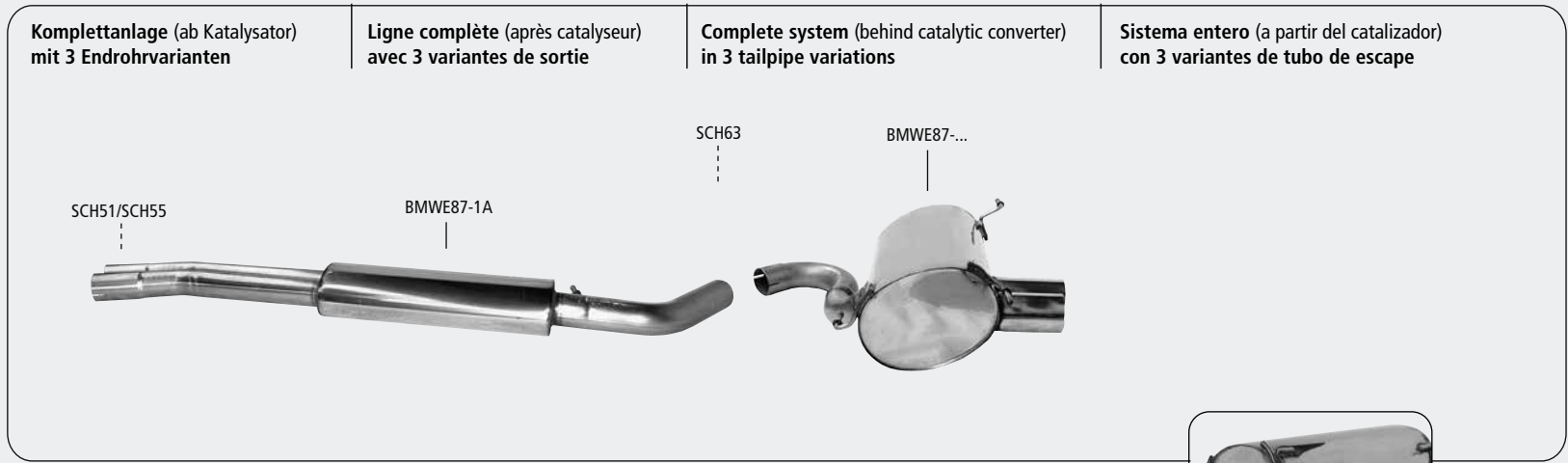
Remarque:
Pour tous les modèles diesel il est indispensable de monter la ligne complète! Pour tous les modèles 4 cyl. essence jusqu'au 02/2007 le silencieux arrière peut être monté uniquement en utilisant l'adaptateur A63...VW. Pour tous les modèles 4 cyl. essence à partir de 02/2007 l'adaptateur BMW E87-AD2 doit être utilisé afin de monter le silencieux arrière.
Sur les modèles à partir de 02/2007 qui ont un diamètre d'origine de 60 mm au tuyau du catalyseur, il est uniquement possible de monter la ligne complète. Un adaptateur n'est pas nécessaire au montage pour ces véhicules.

Attention:
On all diesel models the complete system must be mounted! The rear silencer can be mounted on its own on all 4 cyl. petrol models up to 02/2007 by using the adaptor A63...VW. On all 4 cyl. petrol models from 02/2007 onwards the adaptor BMW E87-AD2 is required.
On models from 02/2007 onwards with a tube diameter of 60 mm at the original catalytic converter, only the complete system can be mounted. For mounting the system no adaptor is required.

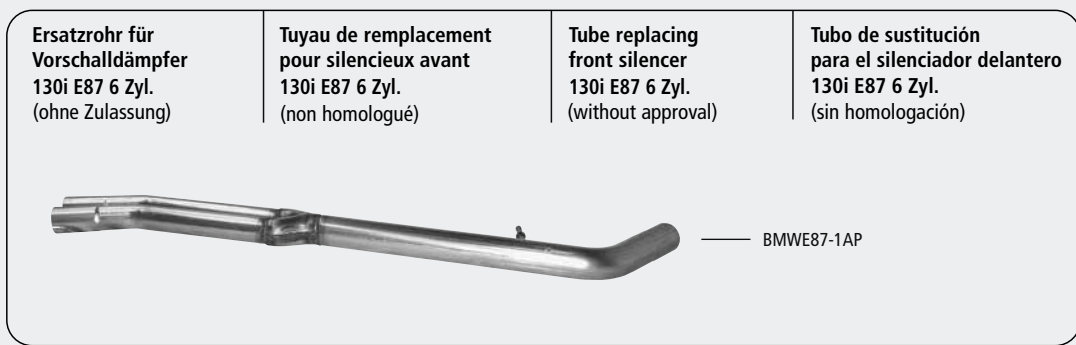
Nota:
Para todos los modelos diesel, la instalación del sistema entero es obligatorio! Para todos los modelos de 4 cilindros gasolina hasta 02/2007 el silenciador trasero se puede montar sólo con el adaptador A63...VW.
Para todos los modelos de 4 cilindros gasolina a partir de 02/2007 el silenciador trasero se puede montar sólo con el adaptador BMW E87-AD2.
En los modelos a partir de 02/2007 con un diámetro del tubo estándar de 60 mm en el catalizador, es solamente posible montar el sistema entero.
No se necesita un adaptador para la instalación en estos vehículos.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serienanlage oder Endschalldämpfer auf Serienanlage 4 Zyl. Benziner bis Bj. 02/2007 auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète à la ligne de série ou silencieux arrière à la ligne de série 4 cyl. essence jusqu'à l'année 02/2007 pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on original system or rear silencer on original system 4 cyl. petrol to 02/2007 to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema completo en el sistema original o silenciador trasero en el sistema original 4 cil. gasolina hasta 02/2007 a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
BMW E87-D	Verbindungsrohr 123d E87	Tuyau de liaison 123d E87	Link pipe 123d E87	Tubo de conexión 123d E87
BMW E87-1 BMW E87-1B	Vorschalldämpfer 4 Zyl. Benziner bis Bj. 02/2007 ab Bj. 02/2007	Silencieux avant 4 cyl. essence jusqu'au 02/2007 à partir de 02/2007	Front silencer 4 cyl. petrol cars to 02/2007 from 02/2007 onwards	Silenciador delantero 4 cil. gasolina hasta el 02/2007 a partir de 02/2007
BMW E87-1P	Verbindungsrohr Diesel bzw. Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 4 Zyl. Benziner (ohne Zulassung) bis Bj. 02/2007	Tuyau de liaison diesel ou tuyau de remplacement pour silencieux avant 4 cyl. essence (non homologué) jusqu'à 02/2007	Link pipe 4 cyl. diesel or tube replacing front silencer 4 cyl. petrol (without approval) cars to 02/2007	Tubo de conexión 4 cil. diesel o tubo de sustitución para el silenciador delantero 4 cil. gasolina (sin homologación) hasta el 02/2007
BMW E87-1BP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 4 Zyl. Benziner (ohne Zulassung) ab Bj. 02/2007	Tuyau de remplacement pour silencieux avant 4 cyl. essence (non homologué) à partir de 02/2007	Tube replacing front silencer 4 cyl. petrol (without approval) from 02/2007 onwards	Tubo de sustitución para el silenciador delantero 4 cil. gasolina (sin homologación) a partir de 02/2007
BMW E87-AD2	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage 4 Zyl. Benziner ab Bj. 02/2007	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série 4 cyl. essence à partir de 02/2007	Adaptor rear silencer on original system 4 cyl. petrol from 02/2007 onwards	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar 4 cil. gasolina a partir de 02/2007
Double				
BMW E87-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm sans jupe arrière M	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm without M rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm sin faldón trasero M
Double E				
BMW E87-76E BMW E87-76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten ohne M-Heckschürze mit M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° sans jupe arrière M avec jupe arrière M	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° without M rear valance with M rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20° sin faldón trasero M con faldón trasero M
Quattro E				
BMW E87-76EQ BMW E87-76EQL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten ohne M-Heckschürze mit M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° sans jupe arrière M avec jupe arrière M	Rear silencer with double tailpipes LH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° without M rear valance with M rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20° sin faldón trasero M con faldón trasero M
BMW E87-3/76E BMW E87-3/76EL	Endrohrersatz RH ohne M-Heckschürze mit M-Heckschürze	Ensemble de sortie RH sans jupe arrière M avec jupe arrière M	Tailpipe set RH without M rear valance with M rear valance	Juego tubo de escape RH sin faldón trasero M con faldón trasero M
BMW E87-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrersatz RH	Ensemble de support pour ensemble de sorties RH	Bracket set for tailpipe set RH	Juego soporte para juego tubo de escape RH
BMW E87-BRKT1	Halter vorne LH für Endschalldämpfer (nur bei Diesel)	Support avant LH pour silencieux arrière (uniquement pour diesel)	Front bracket LH for rear silencer (only for diesel)	Soporte delantero LH para el silenciador trasero (solamente diesel)
BMW E87-BRKT2	Halter hinten RH für Endschalldämpfer (nur bei Diesel außer 123d E87)	Support arrière RH pour silencieux arrière (uniquement pour diesel hormis 123d E87)	Rear bracket RH for rear silencer (only for diesel not for 123d E87)	Soporte trasero RH para el silenciador trasero (solamente diesel excepto 123d E87)
BMW E87-BRKT4	Halter vorne RH für Endschalldämpfer inkl. Schraube und gummi (nur bei 123d E87)	Support avant RH pour silencieux arrière avec vis et caoutchouc (uniquement pour 123d E87)	Front bracket RH for rear silencer with screw and rubber (only for 123d E87)	Soporte delantero RH para el silenciador trasero incl. tornillo y caucho (solamente 123d E87)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (2x bei allen Diesel Modellen) Bei Montage Quattro E 1x für alle Modelle	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (2x pour tous les modèles diesel) Pour montage Quattro E 1x pour tous les modèles	Rubber hanger for rear silencer (2x for all diesel models) For mounting Quattro E 1x for all models	Silentblock de escape para silenciador trasero (2x en todos los modelos diesel) Al montar Quattro E 1x para todos los modelos
BMW E87-HE1	Heckschürzensatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2x Doppel-Endrohr nur für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double pour modèles sans jupe arrière M	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes for models without M rear valance	Faldón para paragolpes trasero - para pintar, con recortes para 2 x tubo de escape doble solamente para los modelos sin faldón trasero M
SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

<p>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape</p>
--	--	---	---




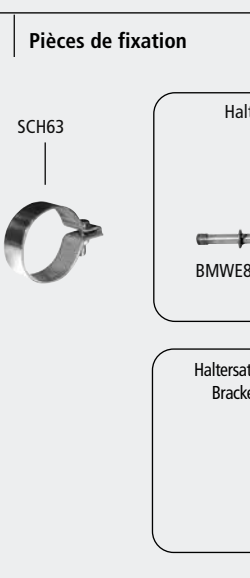

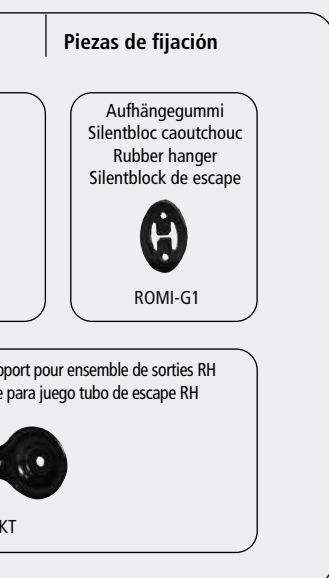
<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 130i E87 6 Zyl. (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant 130i E87 6 Zyl. (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer 130i E87 6 Zyl. (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero 130i E87 6 Zyl. (sin homologación)</p>
--	---	--	--

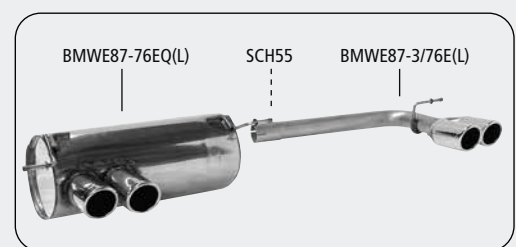



Double
Ø 76 mm





Double E
Ø 76 mm

<p>Befestigungsmaterial</p> <p>SCH51 SCH55 SCH63</p> 	<p>Pièces de fixation</p> <p>Halter / Support / Bracket / Soporte</p> <p>BMW E87-BRKT1 BMW E87-BRKT3</p> 	<p>Fixing parts</p> <p>Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape</p> <p>ROMI-G1</p> 	<p>Piezas de fijación</p> <p>Haltersatz für Endrohrsatz RH / Ensemble de support pour ensemble de sorties RH Bracket set for tailpipe set RH / Juego soporte para juego tubo de escape RH</p> <p>BMW E87-3/BRKT</p> 
---	---	---	--



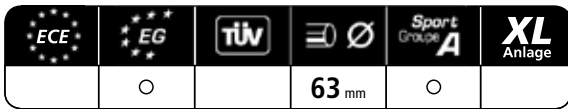
Quattro E
Ø 76 mm

<p>Heckschürzenansatz</p> 	<p>Jupe de remplacement</p>	<p>Rear valance attachment</p>	<p>Faldón para paragolpes trasero</p> <p>BMW E87-HE1</p> 
---	------------------------------------	---------------------------------------	--

BODYSTYLING

Seite / Page
Página

460



1er 1 Series 130i (E81/E87)

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		
187	e1*2001*/116*0287..	BMW 1	
N52B30A/Otto	2996	195/6600	
1K2	e1*2007/46*0273*..	BMW 1er Reihe (2-Türer)	
N52B30A/Otto	2996	190/6600	
1K4	e1*2007/46*0283*..	BMW 1er Reihe (4-Türer)	
N52B30A/Otto	2996	190/6600	

Hinweis:
Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden.

Remarque:
Les silencieux arrière ne peuvent pas être montés seuls. Il est impératif de monter la ligne complète.

Attention:
The mounting of the rear silencer on its own is not possible. The complete system must be mounted.

Nota:
No es posible usar los silenciadores traseros individualmente. Sólo se puede montar el sistema completo.

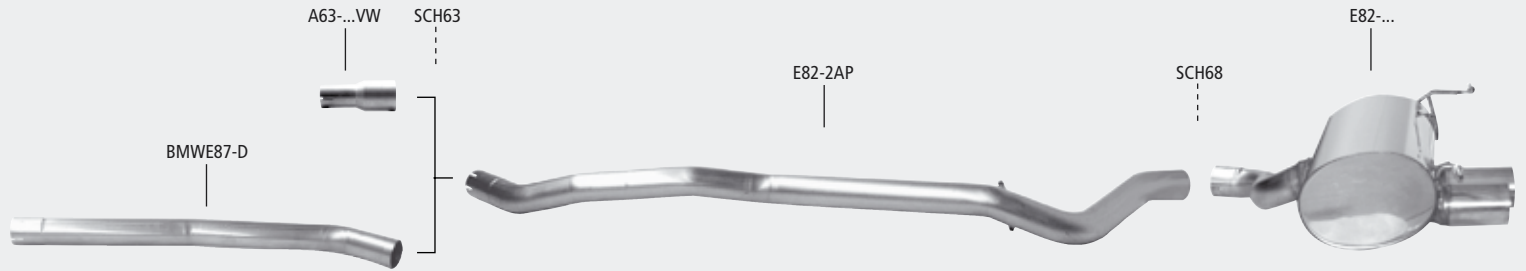
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW E87-1A	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMW E87-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer 4 cyl. petrol (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Double				
BMW E87-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm sans jupe arrière M	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm without M rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm sin faldón trasero M
Double E				
BMW E87-76E BMW E87-76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten ohne M-Heckschürze mit M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20° sans jupe arrière M avec jupe arrière M	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° without M rear valance with M rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° sin faldón trasero M con faldón trasero M
Quattro E				
BMW E87-76EQ BMW E87-76EQL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten ohne M-Heckschürze mit M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20° sans jupe arrière M avec jupe arrière M	Rear silencer with double tailpipes LH, 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° without M rear valance with M rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20° con faldón trasero M
BMW E87-3/76E BMW E87-3/76EL	Endrohrsatz RH ohne M-Heckschürze mit M-Heckschürze	Tuyau arrière RH sans jupe arrière M avec jupe arrière M	Rear pipe RH without M rear valance with M rear valance	Juego tubos de escape RH sin faldón trasero M con faldón trasero M
BMW E87-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Ensemble de support pour ensemble de sorties RH	Bracket set for tailpipe set RH	Juego soporte para juego tubo de escape RH
BMW E87-BRKT1	Halter vorne links für Endschalldämpfer	Support avant gauche pour silencieux arrière	Bracket front left for rear silencer	Soporte delantero izquierdo para el silenciador trasero
BMW E87-BRKT3	Zusatzhalter für Endschalldämpfer	Support supplémentaire pour silencieux arrière	Additional Bracket for rear silencer	Soporte adicional para el silenciador trasero
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (1x für Einfach-Schalldämpfer, 1x zusätzlich bei Montage Quattro E Schalldämpfer)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (1x pour silencieux simples, 1x supplémentaire pour montage du silencieux Quattro E)	Rubber hanger for rear silencer (1x for simple rear silencer, and 1x more for mounting Quattro E rear silencer)	Silentblock de escape para silenciador trasero (1x para el silenciador trasero simple, 1x adicional para el montaje del silenciador Quattro E)
BMW E87-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2x Doppel-Endrohr nur für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double pour modèles sans jupe arrières M	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes for models without M rear valance	Faldón para paragolpes trasero - para pintar, con recortes para 2 x tubo de escape doble solamente para los modelos sin faldón trasero M
SCH51 SCH55 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 4 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 4 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 4 tailpipe variations

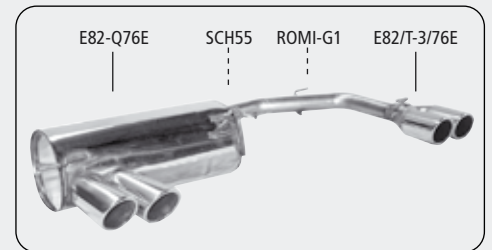
Sistema entero (a partir del catalizador)
con 4 variantes de tubo de escape



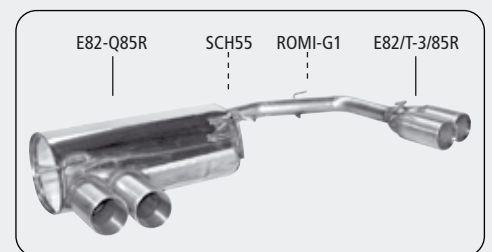
Double E
Ø 76 mm



Double RACE
Ø 85 mm



Quattro E
Ø 76 mm



Quattro RACE
Ø 85 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Haltersatz für Endrohrsatz RH
Ensemble de support pour ensemble de sorties RH
Bracket set for tailpipe set RH
Juego soporte para juego tubo de escape RH



E82/T-3/BRKT

Halter für Endschalldämpfer
Support pour silencieux arrière
Bracket for rear silencer
Soporte para silenciador trasero



E82/D-BRKT

Aufhängegummi
Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger
Silentblock de escape



ROMI-G1

BMW E90-G

Heckschürzeneinsatz

Insert de jupe arrière

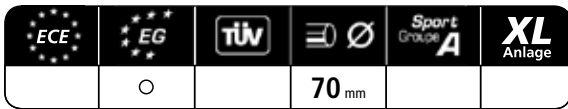
Rear valance insert

Inserto para paragolpes trasero



E82-HE1
E82-HE1/CS





118d/120d/123d

1 Series (E82 Coupé)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
182		e1*2001/116*0352*..	BMW 1 Coupé		
N47D20A/Diesel N47D20A/Diesel	1995 1995	120/4000 130/4000	N47D20B/Diesel	1995	150/4400
1C		e1*2007/46*0277*..	1er Reihe Coupé		
N47D20C/Diesel N47D20C/Diesel N47D20C/Diesel	1995 1995 1995	100/4000 105/4000 120/4000	N47D20C/Diesel N47D20C/Diesel N47D20D/Diesel	1995 1995 1995	130/4000 145/4000 150/4400

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden. Die Quattro-Anlagen können nur bei Fahrzeugen mit M-Heckstoßstange montiert werden. Der Heckschürzeneinsatz E82-HE1 oder E82-HE1/CS ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden.

Remarque:
Le silencieux arrière ne peut pas être monté seul. Il est impératif de monter la ligne complète. Les lignes Quattro ne peuvent qu'être montées sur les véhicules avec jupe arrière M. L'insert de jupe arrière E82-HE1 ou E82-HE1/CS est à utiliser impérativement lors du montage des lignes Quattro.

Attention:
The mounting of the rear silencer on its own is not possible. The complete system must be mounted. The Quattro systems can only be mounted on models with M rear valance. The rear valance insert E82-HE1 or E82-HE1/CS is required when mounting the Quattro systems.

Nota:
No es posible usar el silenciador trasero individualmente. Debe montar el sistema entero. Los sistemas Quattro se puede montar solamente en los modelos con faldónes traseros M. El inserto de faldón para paragolpes trasero E82-HE1 o E82-HE1/CS se necesita para la instalación los sistemas Quattro.

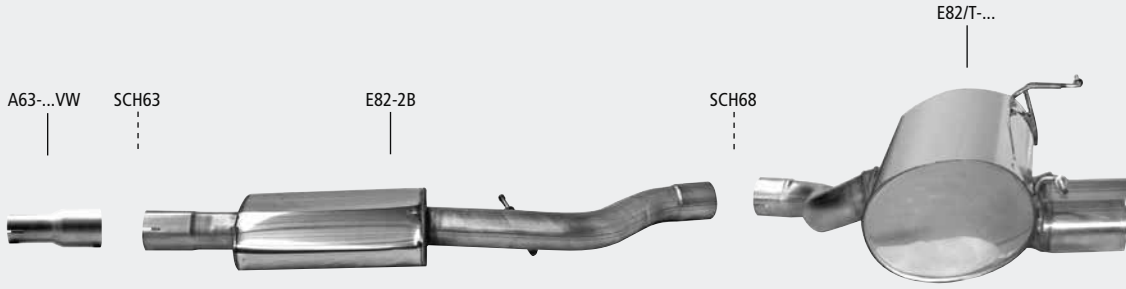
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
BMW E87-D	Verbindungsrohr vorne 123d	Tuyau de liaison avant 123d	Front link pipe 123d	Tubo de conexión delantero 123d
E82-2AP	Verbindungsrohr Mitte	Tuyau de liaison central	Central link pipe	Tubo de conexión central
Double E				
E82-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
Double RACE				
E82-85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)
Quattro E				
E82-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
E82/T-3/76E	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze	Ensemble de sorties avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20° Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M	Tailpipe set with double tailpipe RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° Only for E82 coupé with M rear bumper	Juego tubo de escape RH con escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° Solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M
Quattro RACE				
E82-Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 85 mm (au design RACE)	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)
E82/T-3/85R	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze	Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE) Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M	Rear pipe with double tailpipe RH 2 x Ø 85 mm (RACE-Look) Only for E82 coupé with M rear apron	Tubo trasero RH con escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look) solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M
E82/T-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Ensemble de support pour ensemble de sorties RH	Bracket set for tailpipe set RH	Juego soporte para juego tubo de escape RH
E82/D-BRKT	Halter vorne LH für Endschalldämpfer (nur bei 123d E82)	Supports avant LH pour silencieux arrière (uniquement 123d E82)	Front bracket LH for rear silencer (only for 123d E82)	Soporte delante LH para el silenciador trasero (solamente 123d E82)
BMW E90-G	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (nur bei 123d E82)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (uniquement 123d E82)	Rubber hanger for rear silencer (only for 123d E82)	Silentblock de escape para silenciador trasero (solamente 123d E82)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH (wird 2 x benötigt)	Silentbloc caoutchouc pour tuyau arrière RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for rear pipe RH (required 2 x)	Silentblock de escape para el conjunto de tubo de escape RH (2 x requeridos)
E82-HE1 E82-HE1/CS1	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, ist bei Montage der Quattro-Anlagen mit zu verwenden. Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double, est à utiliser impérativement lors du montage des lignes Quattro. Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert, with cutout for 2 x double tailpipes, required when mounting the Quattro systems. Only for E82 coupé with M rear apron Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero - para pintar, con recortes para 2 x tubo de escape doble hay que utilizar para el montaje del sistema Quattro. solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH55 SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 4 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 4 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 4 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 4 variantes de tubo de escape



Double E
Ø 76 mm



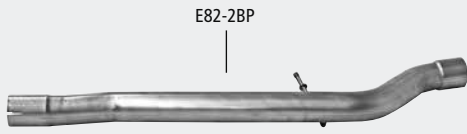
Double RACE
Ø 85 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Haltersatz für Endrohrsatz RH
Ensemble de support pour ensemble de sorties RH
Bracket set for tailpipe set RH
Juego soporte para juego tubo de escape RH

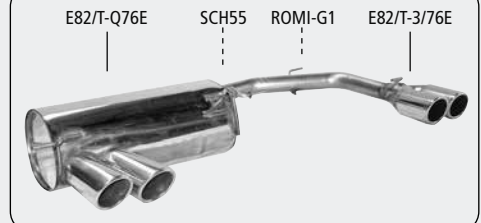


E82/T-3/BRKT

Aufhängegummi
Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger
Silentblock de escape



ROMI-G1



Quattro E
Ø 76 mm

Heckschürzeneinsatz

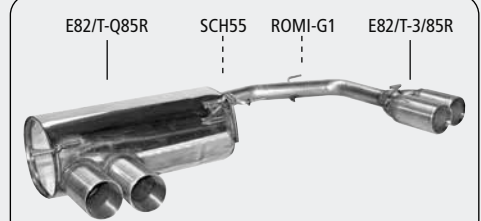
Insert de jupe arrière

Rear valance insert

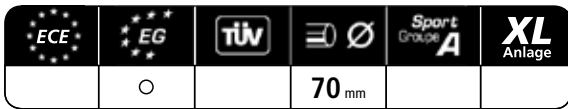
Inserto para paragolpes trasero



E82-HE1
E82-HE1/CS



Quattro RACE
Ø 85 mm



118i/120i

1 Series (E82 Coupé / E88 Cabrio/Convertible)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
182		e1*2001/116*0352*.. BMW 1 Coupé/Cabrio	
N43B20A/Otto 1995 N46B20B/Otto 1995 N46B20B/Otto 1995		105/6000 110/6200 115/6400	
1C		e1*2007/46*0277*.. 1er Reihe Coupé, Cabrio	
N46B20B/Otto 1995 N43B20A/Otto 1995 N46B20B/Otto 1995		100/5750 105/6000 115/6400	

Hinweis:
 Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden. Die Quattro-Anlagen können nur bei E82 Coupé Fahrzeugen mit M-Heckschürze montiert werden. Eine Verwendung der Quattro-Anlage bei E88 Cabrio Fahrzeugen und E82 Coupé Fahrzeugen ohne M-Heckschürze ist nicht möglich. Der Heckschürzeneinsatz E82-HE1 oder E82-HE1/CS ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden. Bei Modellen, die original einen Rohrdurchmesser von 60 mm am Katalysator haben, wird zur Montage der Anlage kein Adapter benötigt!

Remarque:
 Le silencieux arrière ne peut pas être monté seul. Il est impératif de monter la ligne complète. Les lignes Quattro peuvent être montées uniquement sur les modèles E82 Coupé avec jupe arrière M. Un montage de la ligne Quattro sur les modèles E88 Cabrio et E82 Coupé sans jupe arrière M n'est pas possible. L'insert de jupe arrière E82-HE ou E82-HE1/CS est à utiliser impérativement lors du montage des lignes Quattro. Sur les modèles qui ont un diamètre d'origine de 60 mm au tuyau du catalyseur, un adaptateur n'est pas nécessaire au montage de la ligne complète.

Attention:
 The mounting of the rear silencer on its own is not possible. The complete system must be mounted. The Quattro systems can only be mounted on E82 Coupé models with M rear valance. On E88 Cabrio and E82 Coupé without M rear valance the Quattro systems cannot be mounted. The rear valance insert E82-HE1 or E82-HE1/CS is required when mounting the Quattro systems. On models with a tube diameter of 60 mm at the original catalytic converter, no adaptor is required to mount the complete system.

Nota:
 No es posible usar el silenciador trasero individualmente. Debe montar el sistema entero. Los sistemas Quattro se pueden montar solamente en modelos E82 Coupé con faldón trasero M. No es posible montar el sistema Quattro a los Coupés E88 y E82 sin faldón trasero M. El inserto de faldón trasero E82-HE1 o E82-HE1/CS se requiere para el montaje de los sistemas Quattro. En los modelos con un diámetro de tubo estándar de 60 mm en el catalizador, no se necesita un adaptador para montar el sistema entero.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
E82-2B	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
E82-2BP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Double E				
E82/T-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
Double RACE				
E82/T-85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)
Quattro E				
E82/T-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
E82/T-3/76E	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze	Ensemble de sorties avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20° Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M	Tailpipe set with double tailpipe RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° Only for E82 coupé with M rear valance	Juego de tubo de escape con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20° Solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M
Quattro RACE				
E82/T-Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 85 mm (au design RACE)	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 85 mm (RACE design)	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)
E82/T-3/85R	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look). Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze	Ensemble de sorties avec sortie double RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE). Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M	Tailpipe set with double tailpipe RH 2 x Ø 85 mm (RACE design). Only for E82 coupé with M rear valance	Juego de tubo de escape con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look) solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M
E82/T-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Jeu de supports pour ensemble de sorties RH	Bracket set for tailpipe set RH	Juego soporte para juego tubo de escape RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH (wird 2 x benötigt)	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for tailpipe set RH (required 2 x)	Silentblock de escape para el Juego de tubos de escape RH (2 x requeridos)
E82-HE1 E82-HE1/CS	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, ist bei Montage der Quattro-Anlagen mit zu verwenden. Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double, est à utiliser impérativement lors du montage des lignes Quattro. Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert, with cutout for 2 x double tailpipes, required when mounting the Quattro systems. Only for E82 coupé with M rear valance Negro mate, para pintar Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero - para pintar, con recortes para 2 x tubo de escape doble hay que utilizar para el montaje del sistema Quattro. solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH55 SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

<p>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape</p>
---	--	---	---

<p>Katalysator-Ersatzrohr 135i E82 Coupé (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour catalyseur 135i E82 Coupé (non homologué)</p>	<p>Tube replacing catalyst 135i E82 Coupé (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el catalizador 135i E82 Coupé (sin homologación)</p>
--	--	---	---

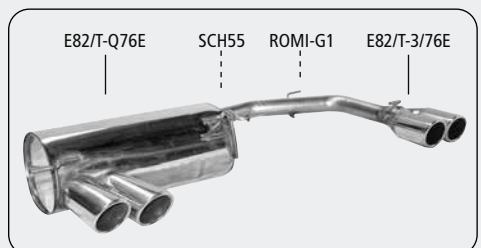


Double E
Ø 76 mm



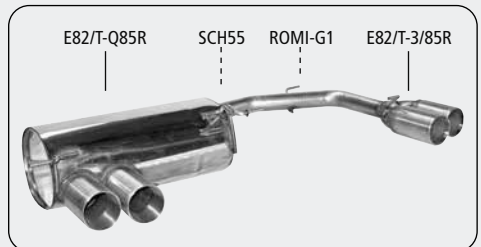
Double RACE
Ø 85 mm

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 125i E82 Coupé (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant 125i E82 Coupé (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer 125i E82 Coupé (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero 135i E82 Coupé (sin homologación)</p>
---	--	---	---



Quattro E
Ø 76 mm

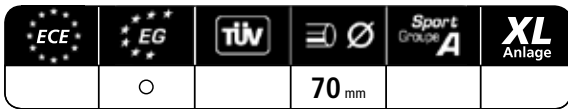
<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 135i E82 Coupé (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant 135i E82 Coupé (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer 135i E82 Coupé (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero 135i E82 Coupé (sin homologación)</p>
---	--	---	---



Quattro RACE
Ø 85 mm

<p>Befestigungsmaterial</p>	<p>Pièces de fixation</p>	<p>Fixing parts</p> <p>Haltersatz für Endrohrsatz RH Ensemble de support pour ensemble de sorties RH Bracket set for tailpipe set RH Juego soporte para juego tubo de escape RH</p>	<p>Piezas de fijación</p> <p>Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape</p>
------------------------------------	----------------------------------	--	---

<p>Heckschürzeneinsatz</p>	<p>Insert de jupe arrière</p>	<p>Rear valance insert</p>	<p>Inserto para paragolpes trasero</p>
-----------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	---



125i/135i

1 Series (E82 Coupé)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
182 N52B30A/Otto 2996		e1*2001/116*0352*.. N54B30A/Otto 2979 225/5800	
1C N52B30A/Otto 2996		e1*2007/46*0277*.. 1er Reihe Coupe, Cabrio	

Hinweis:
 Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden. Die Quattro Anlagen können nur bei Fahrzeugen mit M-Heckstoßstange montiert werden. Der Heckschürzeneinsatz E82-HE1 oder E82-HE1/CS ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden.

Remarque:
 Le silencieux arrière ne peut pas être monté seul. Il est impératif de monter la ligne complète. Les lignes Quattro peuvent être montées uniquement sur les véhicules avec jupe arrière M. L'insert de jupe arrière E82-HE1 ou E82-HE1/CS est à utiliser impérativement lors du montage des lignes Quattro.

Attention:
 The mounting of the rear silencer on its own is not possible. The complete system must be mounted. The Quattro systems can only be mounted on models with M rear valance. The rear valance insert E82-HE1 or E82-HE1/CS is required when mounting the Quattro systems.

Nota:
 No es posible usar el silenciador trasero individualmente. Se debe montar el sistema entero. Los sistemas Quattro se pueden montar solamente en los modelos con faldón trasero M. El inserto de faldón trasero E82-HE1 o E82-HE1/CS se necesita para montar los sistemas Quattro.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

E82/T-KP	Katalysator-Ersatzrohr 135i E82 Coupé (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur 135i E82 Coupé (non homologué)	Tube replacing catalytic converter 135i E82 Coupé (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador 135i E82 Coupé (sin homologación)
E82-AD	Adaptersatz Komplettanlage auf Serie 125i E82 Coupé	Ensemble adaptateurs ligne complète sur série 125i E82 Coupé	Adaptors set complete system on original system 125i E82 Coupé	Juego de adaptadores sistema entero en serie 125i E82 Coupé
E82-2 E82/T-1	Vorschalldämpfer 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé	Silencieux avant 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé	Front silencer 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé	Silenciador delantero 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé
E82-2P E82/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé	Tube replacing front silencer (without approval) 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 125i E82 Coupé 135i E82 Coupé

Double E

E82/T-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
-----------	--	--	---	--

Double RACE

E82/T-85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)
-----------	---	---	--	--

Quattro E

E82/T-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
E82/T-3/76E	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten. Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze	Ensemble sorties avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°. Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M	Tailpipe set with double tailpipe RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°. Only for E82 coupé with M rear valance	Juego tubo de escape 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°. Solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M

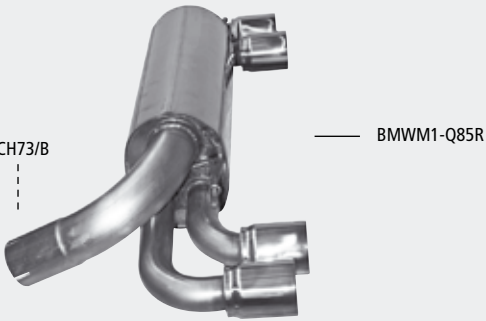
Quattro RACE

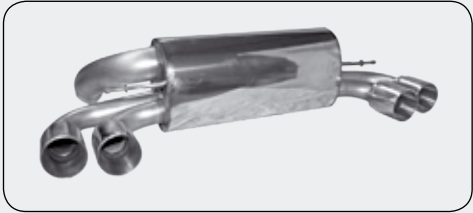
E82/T-Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 85 mm (au design RACE)	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 85 mm (RACE design)	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)
E82/T-3/85R	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look). Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze	Ensemble sorties avec sortie double RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE). Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M	Tailpipe set with double tailpipe RH 2 x Ø 85 mm (RACE design). Only for E82 coupé with M rear valance	Juego tubo de escape 2 x Ø 85 mm (RACE-Look). Solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M
E82/T-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Jeu de supports pour ensemble de sorties RH	Bracket set for tailpipe set RH	Juego soporte para juego tubo de escape RH

ROMI-G1	Aufhäng Gummi für Endrohrsatz RH (wird 2 x benötigt)	Silentbloc caoutchouc pour tuyau arrière RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for rear pipe RH (required 2 x)	Silentblock de escape para el conjunto de tubo de escape RH (2 x requeridos)
---------	--	--	---	--


E82-HE1 E82-HE1/CS	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden. Nur passend für E82 Coupé mit M-Heckschürze Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double, est à utiliser impérativement lors du montage des lignes Quattro. Uniquement pour E82 coupé avec jupe arrière M Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert, with cutout for 2 x double tailpipes, required when mounting the Quattro systems. Only for E82 coupé with M rear valance Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero - para pintar, con recortes para 2 x tubo de escape doble hay que utilizar para el montaje del sistema Quattro. Solamente para E82 coupé modelos sin faldón trasero M Negro mate, para pintar Carbon Style
-----------------------	--	--	--	---


SCH55 SCH59/B SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm
------------------------------------	---	---	---	--

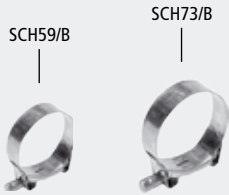
<p>Endschalldämpfer mit 1 Endrohrvariante</p>	<p>Silencieux arrière avec 1 variante de sortie</p>	<p>Rear silencer in 1 tailpipe variation</p>	<p>Silenciador trasero con 1 variante de tubo de escape</p>
			
<p>SCH73/B ——— BMW1-Q85R</p>			



Quattro Race
Ø 85 mm

<p>Katalysator-Ersatzrohre (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyaux de remplacement pour catalyseur (non homologué)</p>	<p> Tubes replacing catalytic converter (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)</p>
			
<p>2x SCH59/B ——— E82/T-KP</p>			

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</p>
			
<p>2x SCH59/B ——— BMW1-1P</p>			

<p>Befestigungsmaterial</p>	<p>Pièces de fixation</p>	<p>Fixing parts</p>	<p>Piezas de fijación</p>
			
<p>SCH59/B SCH73/B</p>			

	○		76 mm	○

1er M-Coupé

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
M-V		e1*2007/46*0383*..		BMW 1er M-Coupé	
N54B30A/Otto	2979	250/5800			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
E82/T-KP	Katalysator-Ersatzrohre (ohne Zulassung)	Tuyaux de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tubes replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
BMWM1-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Quattro RACE				
BMWM1-Q85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec sortie double LH+RH 2 x Ø 85 mm (au design RACE)	Rear silencer with double tailpipe LH+RH 2 x Ø 86 mm (RACE design)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE-Look)
SCH59/B SCH73/B	Auspuffschele Edelstahl Ø 59-63 mm Ø 73-79 mm	Collier de montage inox Ø 59-63 mm Ø 73-79 mm	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm Ø 73-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm Ø 73-79 mm

<p>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 6 Endrohrvarianten</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 6 variantes de sortie</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 6 tailpipe variations</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 6 variantes de tubo de escape</p>
<p>Performance Katalysator* / Katalysator-Ersatzrohr**</p> <p>1.6l Turbo</p>	<p>Catalyseur haute performance* / tuyau de remplacement pour catalyseur**</p>	<p>Performance catalyst* / tube replacing catalyst**</p> <p>* mit ECE-Zulassung avec homologation ECE with ECE approval con homologación ECE</p>	<p>Catalizador de rendimiento* / tubo de sustitución para el catalizador**</p> <p>** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación</p>

EXHAUST Page: **2**
VALVE CONTROL

<p>Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter</p>	<p>Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur</p>	<p>Rear silencer plus link pipe and adaptor</p>	<p>Silenciador trasero con tubo de conexión con adaptador</p>
---	--	--	--

EXHAUST Page: **2**
VALVE CONTROL

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</p>
--	---	--	--

M135F21-1P

<p>Heckschürzenansatz / Heckschürzeneinsatz</p>	<p>Jupe de remplacement / insert de jupe arrière</p>	<p>Rear valance attachment / rear valance insert</p>	<p>Faldón para paragolpes trasero / Inserto para paragolpes trasero</p>
--	---	---	--

BMW F20-HE1
BMW F20-HE1/CS

BMW F20-HE2

BODYSTYLING
Seite / Page
Página **461**

<p>Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)</p>	<p>Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologué)</p> <p>AG/FB-EP</p> <p>* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!</p>	<p>Remote control for exhaust flap* (without approval)</p> <p>* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!</p>	<p>Telemando para válvula de escape* (sin homologación)</p>
---	---	--	--

<p>Befestigungsmaterial</p>	<p>Pièces de fixation</p>	<p>Fixing parts</p>	<p>Piezas de fijación</p> <p>Halter / Support de fixation / Bracket / Soporte</p>
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------	--



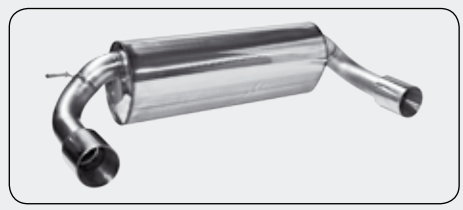
Double
Ø 76 mm



Double E
Ø 76 mm



Double S
Ø 76 mm



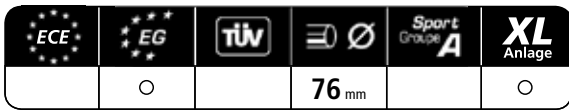
Twin RACE
Ø 90 mm



Twin RACE S
Ø 90 mm



Twin RACE Carbon
Ø 90 mm



1er (F20/F21) 1.6l Turbo + Diesel

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)
Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
1K2		e1*2007/46*0273*.. ab NT 04	
BMW 1er Reihe (2-türig)			
N47D16A/Diesel	1598	70/4000	N47D20C/Diesel
B37D15A/Diesel	1496	70/4000	1995
N13B16A/Otto	1598	75/4000	120/4000
B3815A/Otto	1499	80/4250	125/4800
N47D16A/Diesel	1598	85/4000	N13B16A/Otto
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	1598
B37D15A/Diesel	1496	85/4000	130/5000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20C/Diesel
B47D20A/Diesel	1995	100/4000	1995
N13B16A/Otto	1598	100/4400	135/4000
B3815A/Otto	1499	100/4400	B47D20A/Diesel
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	1995
B47D20A/Diesel	1995	110/4000	B47D20C/Diesel
			1995
			140/4000
			147/4000
			151/4000
			155/4400
			155/4400
			160/4400
			165/4400
1K4		e1*2007/46*0283*.. ab NT 04	
BMW 1er Reihe (4-türig)			
N47D16A/Diesel	1598	70/4000	B47D20A/Diesel
B37D15A/Diesel	1496	70/4000	1995
N13B16A/Otto	1598	75/4000	110/4000
B3815A/Otto	1499	80/4250	N47D20C/Diesel
N47D16A/Diesel	1598	85/4000	1995
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	120/4000
B37D15A/Diesel	1496	85/4000	120/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	125/4800
B3815A/Otto	1499	100/4400	N13B16A/Otto
B47D20A/Diesel	1995	100/4400	1598
N13B16A/Otto	1598	100/4400	130/5000
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	N47D20C/Diesel
			1995
			140/4000
			147/4000
			151/4000
			155/4400
			155/4400
			160/4400
			165/4400

Hinweis:
Bei 1.6l Turbo-Modellen kann der Endschalldämpfer unter Verwendung des Verbindungsrohrs BMWF20-AD2 und des Adapters A63-52.0VWV auf alleine montiert werden! Bei Montage der Endschalldämpfer BMWF20-... werden noch zusätzlich die Halter BMWF30-BRK11 (RH) und BMWF20-BRK12 (LH) benötigt. Zur Montage des Endschalldämpfers M135F21-Q90R(S) oder M135F21-K/Q90R/C werden zusätzlich die Halter BMWF20-BRK11 (RH) und BMWF20-BRK12 (LH) benötigt!

Bei Diesel-Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage des ESD werden das Verbindungsrohr BMWF20-AD/D, der Adapter A76-.../100 und die Halter BMWF20-BRK11 (RH) und BMWF20-BRK12 (LH) benötigt!

Bei Fahrzeugen mit Orig. Endrohr(en) LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei der Montage des Endschalldämpfers M135F21-Q90R(S) oder M135F21-K/Q90R/C empfohlen, den Heckschürzenersatz BMWF20-HE1 oder BMWF20-HE1/CS mitzuverwenden. Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei der Montage des Endschalldämpfers M135F21-Q90R(S) oder M135F21-K/Q90R/C empfohlen, den Heckschürzenersatz BMWF20-HE2 mitzuverwenden.

Remarque:
Sur les modèles 1.6l Turbo le silencieux arrière peut également être monté seul en utilisant le tuyau de liaison BMWF20-AD2 et l'adaptateur A63-52.0VWV ! Pour monter les silencieux arrières BMWF20-... les supports BMWF30-BRK11 (RH) et BMWF20-BRK12 (LH) sont à utiliser. Pour monter les silencieux M135F21-Q90R(S) ou M135F21-K/Q90R/C il est nécessaire d'utiliser les supports BMWF20-BRK11 (RH) et BMWF20-BRK12 (LH).

Sur les modèles Diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul. Il est indispensable d'utiliser le tuyau de liaison BMWF20-AD/D, l'adaptateur A76-.../100 et les supports BMWF20-BRK11 (RH) et BMWF20-BRK12 (LH) afin de monter le silencieux arrière. Sur les modèles avec sortie(s) d'origine LH sans jupe arrière M d'origine, nous recommandons d'utiliser la jupe de remplacement BMWF20-HE1 ou BMWF20-HE1/CS lors du montage du silencieux arrière M135F21-Q90R(S) ou M135F21-K/Q90R/C. Sur les modèles avec sortie d'origine LH avec jupe arrière M d'origine, nous recommandons d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF20-HE2 lors du montage du silencieux arrière M135F21-Q90R(S) ou M135F21-K/Q90R/C.

Attention:
On 1.6l Turbo models the rear silencer can be mounted on its own by using the link pipe BMWF20-AD2 and the adaptor A63-52.0VWV! When mounting the silencers BMWF20-... the brackets BMWF30-BRK11 (RH) and BMWF20-BRK12 (LH) are required. To mount the rear silencers M135F21-Q90R(S) or M135F21-K/Q90R/C the brackets BMWF20-BRK11 (RH) and BMWF20-BRK12 (LH) are further required.

On diesel models it's only possible to mount the rear silencers on their own. The link pipe BMWF20-AD/D, the adaptor A76-.../100 and the brackets BMWF20-BRK11 (RH) and BMWF20-BRK12 (LH) are required to mount the rear silencer. On models with original tailpipe LH without original M rear valance, we recommend using the rear valance attachment BMWF20-HE1 or BMWF20-HE1/CS when mounting the rear silencer M135F21-Q90R(S) or M135F21-K/Q90R/C. On models with original tailpipe LH with an original M rear valance, we recommend using the rear valance insert BMWF20-HE2 when mounting the rear silencers M135F21-Q90R(S) or M135F21-K/Q90R/C.

Nota:
En cuanto a los modelos turbo con motor de 1.6l es posible montar solamente el silenciador trasero junto con el tubo de conexión BMWF20-AD2 y el adaptador A63-52.0VWV! Para el montaje del silenciador trasero BMWF20-... los soportes adicionales BMWF30-BRK11 (RH) y BMWF20-BRK12 (LH) son necesarios. Para instalar el silenciador trasero M135F21-Q90R(S) o M135F21-K/Q90R/C hay que utilizar adicionalmente los soportes BMWF20-BRK11 (RH) y BMWF20-BRK12 (LH). En cuanto a los modelos Diesel, se puede montar exclusivamente el silenciador trasero individualmente. Al montar el silenciador trasero el tubo de conexión BMWF20-AD/D, el adaptador A76-.../100 y los soportes BMWF20-BRK11 (RH) y BMWF20-BRK12 (LH) son necesarios.

En los modelos con tubo(s) de escape estándar LH y sin faldón trasero estándar M, recomendamos utilizar también el faldón para paragolpes trasero BMWF20-HE1 o BMWF20-HE1/CS al montar los silenciadores traseros M135F21-Q90R(S) y M135F21-K/Q90R/C. En los modelos con tubo(s) de escape LH estándar con faldón trasero estándar M, recomendamos utilizar el inserto para paragolpes trasero BMWF20-HE2 al montar el silenciador trasero M135F21-Q90R(S) y M135F21-K/Q90R/C.

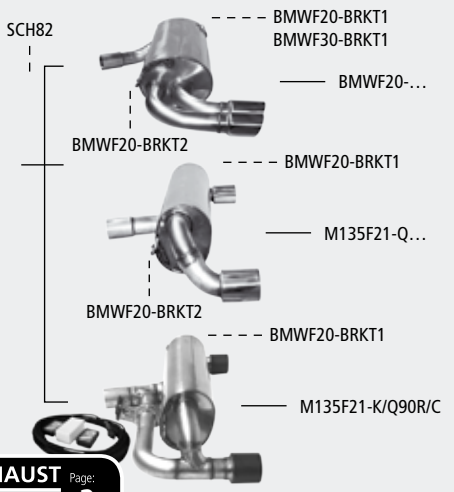
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW F20-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung) 1.6l Turbo	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) 1.6l Turbo	Performance catalyst (with ECE approval) 1.6l Turbo	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) 1.6l Turbo
BMW F20-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung) 1.6l Turbo	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) 1.6l Turbo	Tube replacing catalyst (without approval) 1.6l Turbo	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) 1.6l Turbo
BMW F20-VB1	Verbindungsrohr vorne 1.6l Turbo	Tuyau de liaison avant 1.6l Turbo	Front link pipe 1.6l Turbo	Tubo de conexión delantero 1.6l Turbo
M135F21-1	Verschalldämpfer außer Diesel	Silencieux avant sauf Diesel	Front silencer except Diesel	Silenciador delantero excepto Diesel
M135F21-1P	Ersatzrohr für Verschalldämpfer außer Diesel (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant sauf Diesel (non homologué)	Tube replacing front silencer except Diesel (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero excepto Diesel (sin homologación)
A63-52.0VWV A76-55.5/100 A67-60.5/100	Adapter zur Montage der Endschalldämpfer alleine auf Ø 52.0 mm 1.6l Turbo auf Ø 55.5 mm Diesel auf Ø 60.5 mm Diesel	Adaptateur pour montage des silencieux arrières seuls pour Ø 52.0 mm 1.6l Turbo pour Ø 55.5 mm Diesel pour Ø 60.5 mm Diesel	Adaptor to mount the rear silencers on their own to Ø 52.0 mm 1.6l Turbo to Ø 55.5 mm Diesel to Ø 60.5 mm Diesel	Adaptador para montar el silenciador trasero solo a Ø 52.0 mm 1.6l Turbo a Ø 55.5 mm Diesel a Ø 60.5 mm Diesel
BMW F20-AD1 BMW F20-AD2 BMW F20-AD/D	Verbindungsrohr zur Montage der Endschalldämpfer alleine Diesel Facelift ab 2015 mit B47D20A Motor 1.6l Turbo Diesel außer Facelift ab 2015	Tuyau de liaison pour montage des silencieux arrières seuls Diesel Facelift après 2015 à B47D20A moteur 1.6l Turbo Diesel excluant Facelift après 2015	Link pipe to mount the rear silencers on their own Diesel Facelift 2015 onwards with B47D20A motor 1.6l Turbo Diesel excluding Facelift 2015 onwards	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero individualmente Diesel Facelift a partir de 2015 con B47D20A motor 1.6l Turbo Diesel excluyendo Facelift a partir de 2015
Double				
BMW F20-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm
Double E				
BMW F20-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double, à lèvre, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, with inward curl cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Double S				
BMW F20-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Twin RACE				
M135F21-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple, 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
Twin RACE S				
M135F21-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple, cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
Twin RACE Carbon				
M135F21-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH+RH, Carbon, mit Abgasklappe außer Diesel	Silencieux arrière avec sortie d'échappement simple, 1x Ø 90 mm LH+RH, carbone, avec clapet d'échappement, hormis Diesel	Rear silencer with single tailpipe, 1x Ø 90 mm LH+RH, carbon, with exhaust flap, except Diesel	Silenciador trasero con tubo de escape simple, 1x Ø 90 mm LH+RH, carbono, con válvula de escape, excepto Diesel
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologué)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
BMW F30-BRK11 BMW F20-BRK11 BMW F20-BRK12	Zusatzhalter für Endschalldämpfer BMWF20-... 1.6l Turbo RH Diesel RH 1.6l Turbo / Diesel LH M135F21-(K)/Q... 1.6l Turbo / Diesel RH 1.6l Turbo / Diesel LH	Support de fixation pour silencieux arrière BMWF20-... 1.6l Turbo / Diesel LH M135F21-(K)/Q... 1.6l Turbo / Diesel RH 1.6l Turbo / Diesel LH	Bracket for rear silencer BMWF20-... 1.6l Turbo RH Diesel RH 1.6l Turbo / Diesel LH M135F21-(K)/Q... 1.6l Turbo / Diesel RH 1.6l Turbo / Diesel LH	Soporte para el silenciador trasero BMWF20-... 1.6l Turbo RH Diesel RH 1.6l Turbo / Diesel LH M135F21-(K)/Q... 1.6l Turbo / Diesel RH 1.6l Turbo / Diesel LH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (werden 2x benötigt) nur für Diesel Facelift ab 2015	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (requis 2x) uniquement pour Diesel Facelift après 2015	Rubber hanger for rear silencer (required 2x) only for Diesel Facelift 2015 onwards	Suspensión de goma para silenciador trasero (requerido 2x) exclusivamente para Diesel Facelift a partir de 2015
BMW F20-HE1 BMW F20-HE1/CS	Heckschürzenersatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Fahrzeuge ohne M-Paket nicht für Facelift ab 2015 Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe arrière de remplacement, avec découpe pour 2 x sorties simples Véhicules sans kit-M excluant Facelift après 2015 Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment with cutout for 2 x single tailpipes Models without M-Kit excluding Facelift 2015 onwards Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero con el recorte de 2 x tubo de escape simple Modelos sin M-Kit excluyendo Facelift a partir de 2015 Negro mate, para pintar Carbon Style
BMW F20-HE2	Heckschürzenersatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Fahrzeuge mit M-Paket	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sorties simples Véhicules avec kit M	Rear valance insert with cutout for 2 x single tailpipes Models with M-Kit	Inserto para paragolpes trasero con el recorte de 2 x tubos de escape simple Modelos con M-Kit
SCH63 SCH76 SCH82	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 6 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 6 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 6 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 6 variantes de tubo de escape
--	---	--	--



Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr 	Catalyseur haute performance / Tuyau de remplacement pour catalyseur 	Performance catalyst / Tube replacing catalyst 	Catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador
---	---	---	---

* mit ECE-Zulassung / avec homologation ECE / with ECE approval / con homologación ECE
 ** ohne Zulassung / non homologué / without approval / sin homologación



EXHAUST Page: **2**
VALVE CONTROL

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter 	Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur 	Rear silencer plus link pipe and adaptor 	Silenciador trasero con tubo de conexión con adaptador
--	---	---	---

* mit ECE-Zulassung / avec homologation ECE / with ECE approval / con homologación ECE
 ** ohne Zulassung / non homologué / without approval / sin homologación



Double
Ø 76 mm



Double E
Ø 76 mm

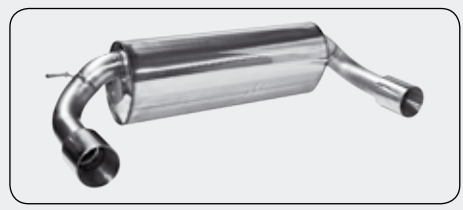


Double S
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 	Tube replacing front silencer (without approval) 	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---	--	---	---

Heckschürzenansatz / Heckschürzeneinsatz 	Jupe arrière de remplacement / insert de jupe arrière
---	--

BODYSTYLING Seite / Page 461
Página



Twin RACE
Ø 90 mm



Twin RACE S
Ø 90 mm

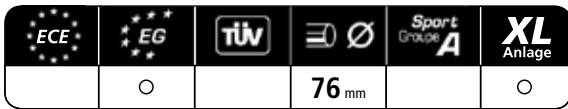
Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung) 	Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologué) 	Remote control for exhaust flap* (without approval) 	Telemando para válvula de escape* (sin homologación)
--	---	--	---

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
 * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!
 * The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
 * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial 	Pièces de fixation 	Fixing parts 	Piezas de fijación
---------------------------------	-------------------------------	-------------------------	-------------------------------



Twin RACE Carbon
Ø 90 mm



1er (F20/F21) 2.0l Turbo

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
1K2	e1*2007/46*0273*.. ab NT 04	BMW 1er Reihe (2-türig)	
N20B20A/Otto B48B20A/Otto	1997 1998	160/5000 165/5200	N20B20A/Otto 1997 175/5000
1K4	e1*2007/46*0283*.. ab NT 04	BMW 1er Reihe (4-türig)	
N20B20A/Otto B48B20A/Otto	1997 1998	160/5000 165/5200	N20B20A/Otto 1997 175/5000

Hinweis:
Bei 2.0l Turbo-Modellen kann der Endschalldämpfer unter Verwendung des Verbindungsrohrs BMWF20-AD1 und des Adapters A76-65.5/100 auch alleine montiert werden! Zur Montage des Endschalldämpfers M135F21-Q90R(S) oder M135F21-K/Q90R/C wird zusätzlich der Halter BMWF20-BRKT1 benötigt!
Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei der Montage des Endschalldämpfers M135F21-Q90R(S) oder M135F21-K/Q90R/C empfohlen, den Heckschürzen-Ansatz BMWF20-HE1 oder BMWF20-HE1/CS mitzuverwenden.
Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei der Montage des Endschalldämpfers M135F21-Q90R(S) oder M135F21-K/Q90R/C empfohlen, den Heckschürzen-Einsatz BMWF20-HE2 mitzuverwenden.

Remarque:
Sur les modèles 2.0l Turbo le silencieux arrière peut également être monté seul en utilisant le tuyau de liaison BMWF20-AD1 et l'adaptateur A76-65.5/100 ! Pour monter les silencieux M135F21-Q90R(S) ou M135F21-K/Q90R/C il est nécessaire d'utiliser en plus le support BMWF20-BRKT1.

Sur les modèles avec sortie d'origine LH sans jupe arrière M d'origine, nous recommandons d'utiliser la jupe de remplacement BMWF20-HE1 ou BMWF20-HE1/CS lors du montage du silencieux arrière M135F21-Q90R(S) ou M135F21-K/Q90R/C. Sur les modèles avec sortie d'origine LH avec une jupe arrière M d'origine, nous recommandons d'utiliser de façon supplémentaire l'insert de jupe arrière BMWF20-HE2 lors du montage du silencieux arrière M135F21-Q90R(S) ou M135F21-K/Q90R/C.


Attention:
On 2.0l Turbo models the rear silencer can be mounted on its own by using the link pipe BMWF20-AD1 and the adaptor A76-65.5/100! To mount the rear silencers M135F21-Q90R(S) or M135F21-K/Q90R/C the bracket BMWF20-BRKT1 is further required.
On models with original tailpipe(s) LH without original M rear valance, we recommend using the rear valance attachment BMWF20-HE1 or BMWF20-HE1/CS when mounting the rear silencer M135F21-Q90R(S) or M135F21-K/Q90R/C.
On models with original tailpipe(s) LH with an original M rear valance, we recommend using the rear valance insert BMWF20-HE2 when mounting the rear silencers M135F21-Q90R(S) or M135F21-K/Q90R/C.

Nota:
En cuanto a los modelos turbo 2.0l es posible montar el silenciador trasero si se usa el tubo de conexión BMWF20-AD1 y el adaptador A76-65.5/100! Para la instalación del silenciador trasero M135F21-Q90R(S) o M135F21-K/Q90R/C el soporte adicional BMWF20-BRKT1 es necesario!
En los modelos con tubo(s) de escape estándar LH y sin faldón trasero estándar M, recomendamos utilizar el faldón para paragolpes trasero BMWF20-HE1 o BMWF20-HE1/CS al montar el silenciador trasero M135F21-Q90R(S) y M135F21-K/Q90R/C.
En los modelos con tubo(s) de escape LH estándar con faldón trasero M estándar, recomendamos utilizar el inserto para paragolpes trasero BMWF20-HE2 al montar el silenciador trasero M135F21-Q90R(S) y M135F21-K/Q90R/C.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWF22-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)
BMWF22-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
BMWF22-KAT/VB	Flexibles Verbindungsrohr Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator auf Serie oder auf Kompletanlage	Tuyau de liaison flexible catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur série ou sur ligne complète	Flexible link pipe performance catalyst or tube replacing catalyst on original system or complete line	Tubo de conexión flexible catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador al sistema estándar o sistema completo
A80a-60.5/100 A80a-70.5/100 A80a-75.5/100	Adapter Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator inkl. Verbindungsrohr auf Serie auf Ø 60.5 mm auf Ø 70.5 mm auf Ø 75.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur avec tuyau de liaison sur série pour Ø 60.5 mm pour Ø 70.5 mm pour Ø 75.5 mm	Adaptor performance catalyst or tube replacing catalyst and link pipe on original system	Adaptador catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador y tubo de conexión al sistema estándar a Ø 60.5 mm a Ø 70.5 mm a Ø 75.5 mm
A80-60.5/100 A80-70.5/100 A80-75.5/100	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 60.5 mm auf Ø 70.5 mm auf Ø 75.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 60.5 mm pour Ø 70.5 mm pour Ø 75.5 mm	Adaptor complete system on original system	Adaptador para el sistema entero al sistema estándar a Ø 60.5 mm a Ø 70.5 mm a Ø 75.5 mm
M135F21-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
M135F21-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A76-65.5/100	Adapter zur Montage der Endschalldämpfer alleine auf Ø 65.5mm	Adaptateur pour montage des silencieux arrières seuls pour Ø 65.5mm	Adaptor to mount the rear silencers on their own to Ø 65.5mm	Adaptador para montar el silenciador trasero individualmente a Ø 65.5mm
BMWF20-AD1	Verbindungsrohr zur Montage der Endschalldämpfer alleine	Tuyau de liaison pour montage des silencieux arrières seuls	Link pipe to mount the rear silencers on their own	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero individualmente
Double				
BMWF20-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm
Double E				
BMWF20-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double, à lèvres, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, with inward curl cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Double S				
BMWF20-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschliffen, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Twin RACE				
M135F21-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
Twin RACE S				
M135F21-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschliffen, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple, cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
Twin RACE Carbon				
M135F21-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1x Ø 90 mm LH+RH Carbon mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie d'échappement simple, 1x Ø 90 mm LH+RH carbone avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe, 1x Ø 90 mm LH+RH carbon with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple, 1x Ø 90 mm LH+RH carbono con válvula de escape
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologué)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
BMWF20-BRKT1	Zusatzhalter für Endschalldämpfer M135F21-(K)/Q...	Support de fixation pour silencieux arrière M135F21-(K)/Q...	Bracket for rear silencer M135F21-(K)/Q...	Soporte para el silenciador trasero M135F21-(K)/Q...
BMWF20-HE1 BMWF20-HE1/CS	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Fahrzeuge ohne M-Paket Nicht für Facelift ab 2015 Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour 2 x sorties simples Véhicules sans kit-M excluant Facelift après 2015 Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment with cutout for 2 x single tailpipes Models without M-Kit excluding Facelift 2015 onwards Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero con el recorte de 2 x tubos de escape simples Modelos sin M-Kit excluyendo Facelift a partir de 2015 Negro mate, para pintar Carbon Style
BMWF20-HE2	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Fahrzeuge mit M-Paket	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sorties simples Véhicules avec kit M	Valance insert with cutout for 2 x single tailpipes Models with M-Kit	Inserto para paragolpes trasero con el recorte de 2 x tubos de escape simples Modelos con M-Kit
SCH76 SCH82	Auspuffschele Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm

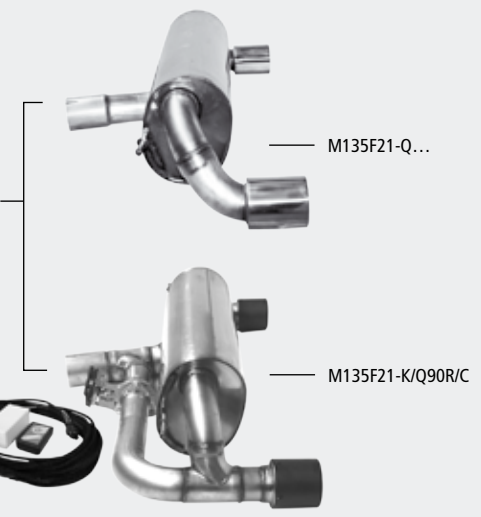
Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape
--	---	--	--

SCH82



M135F21-1

SCH82

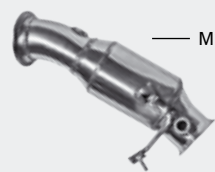


M135F21-Q...

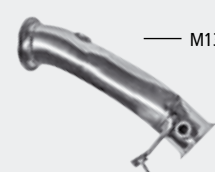
M135F21-K/Q90R/C

EXHAUST Page: **2**
VALVE CONTROL


Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr	Catalyseur haute performance / Tuyau de remplacement pour catalyseur	Performance catalyst / Tube replacing catalyst	Catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador
---	---	---	---




M135F21-KAT/1*



M135F21-DP**



BMW F32-KAT*



BMW F32-DP**

* mit ECE-Zulassung
avec homologation ECE
with ECE approval
con homologación ECE

** ohne Zulassung
non homologué
without approval
sin homologación



Twin RACE
Ø 90 mm



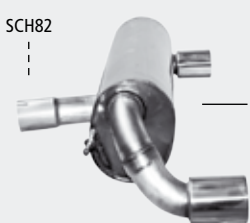
Twin RACE S
Ø 90 mm



Twin RACE Carbon
Ø 90 mm


Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière (remplace le silencieux arrière d'origine)	Rear silencer (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	--

SCH82



M135F21-Q...


SCH82



M135F21-K/Q90R/C


EXHAUST Page: **2**
VALVE CONTROL

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---	--	---	---



M135F21-1P

Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologué)	Remote control for exhaust flap* (without approval)	Telemando para válvula de escape* (sin homologación)
--	---	--	---




AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

SCH82



	○		76 mm	○

1er (F20/F21) 3.0l Turbo

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
1K2	e1*2007/46*0273*.. ab NT 04	BMW 1er Reihe (2-türig)	
N55B30A/Otto N55B30A/Otto	2979 2979	235/5800 240/5800	B58B30A/Otto 2998 250/5500
1K4	e1*2007/46*0283*.. ab NT 04	BMW 1er Reihe (4-türig)	
N55B30A/Otto N55B30A/Otto	2979 2979	235/5800 240/5800	B58B30A/Otto 2998 250/5500

Hinweis:
Beim 3.0l Turbo kann der Endschalldämpfer auch alleine montiert werden. Bei der Montage wird kein Adapter benötigt!

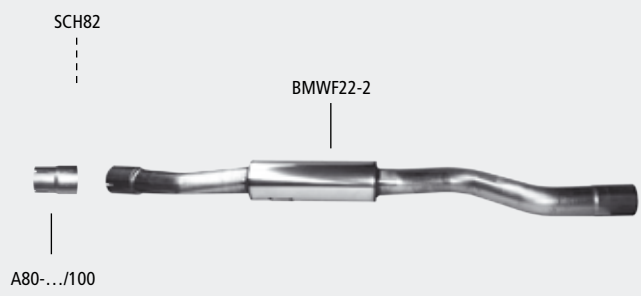
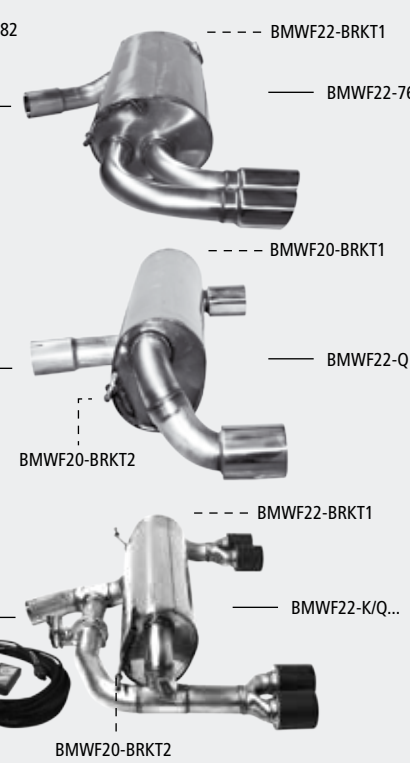
Remarque:
Sur les modèles 3.0l Turbo le silencieux arrière peut également être monté seul ! Pour le montage aucun adaptateur n'est nécessaire.


Attention:
On 3.0l Turbo models the rear silencer can be mounted on its own! No adaptor is then required.

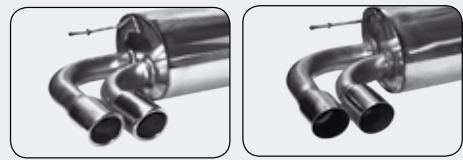
Nota:
El silenciador trasero se puede montar también individualmente a los modelos turbo de 3.0l. Un adaptador no es necesario para la instalación!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
M135F21-KAT/1 BMW32-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (bis Baujahr 06/2013) (ab Baujahr 06/2013)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (jusqu'à 06/2013) (après 06/2013)	Performance catalyst with ECE approval (built before 06/2013) (built after 06/2013)	Catalizador de rendimiento con homologación ECE (antes de 06/2013) (a partir de 06/2013)
M135F21-DP BMW32-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung) (bis Baujahr 06/2013) (ab Baujahr 06/2013)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) (jusqu'à 06/2013) (après 06/2013)	Tube replacing catalyst (without approval) (built before 06/2013) (built after 06/2013)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) (antes de 06/2013) (a partir de 06/2013)
M135F21-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
M135F21-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Twin RACE				
M135F21-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
Twin RACE S				
M135F21-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple, cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
Twin RACE Carbon				
M135F21-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH+RH Carbon mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie d'échappement simple, 1 x Ø 90 mm LH+RH carbone avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe, 1 x Ø 90 mm LH+RH carbon with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple, 1 x Ø 90 mm LH+RH carbono con válvula de escape
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologué)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 80-85 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 7 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 7 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 7 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 7 variantes de tubo de escape
--	---	--	--





Double E
Ø 76 mm

Double S
Ø 76 mm



Twin RACE
Ø 90 mm



Twin RACE S
Ø 90 mm



Twin RACE Carbon
Ø 90 mm

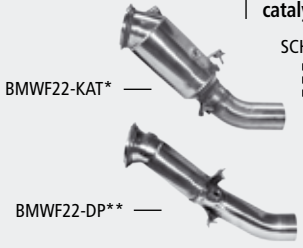
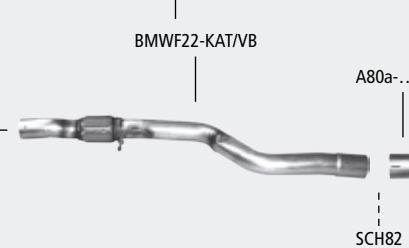
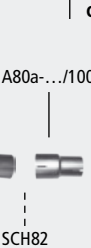


Quattro RACE
Ø 85 mm



Quattro RACE Carbon
Ø 85 mm


Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr	Catalyseur haute performance / Tuyau de remplacement pour catalyseur	Performance catalyst / Tube replacing catalyst	Catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador
---	---	---	---



* mit ECE-Zulassung / avec homologation ECE / with ECE approval / con homologación ECE


** ohne Zulassung / non homologué / without approval / sin homologación

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---	--	---	---




Heckschürzeneinsatz	Insert de jupe arrière	Rear valance insert	Inserto para paragolpes trasero
----------------------------	-------------------------------	----------------------------	--



Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologué)	Remote control for exhaust flap* (without approval)	Telemando para válvula de escape* (sin homologación)
--	---	--	---





* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!


* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!

* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

Halter / Support de fixation / Bracket / Soporte



	○	76 mm		○

2er (F22) Coupé 2.0l Turbo

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
1C		e1*2007/46*0277*.. ab NT 08	
BMW 2er Reihe			
N20B20A/Otto	1997	180/5000	B48B20A/Otto
			1998
			185/5200

Hinweis:
 Eine Montage des Endschalldämpfers alleine ist bei 2.0l Turbo Modellen nicht möglich! Es kann nur die Kompletanlage montiert werden.
 Bei Montage der Anlage in Verbindung mit dem Performance Katalysator bzw. dem Ersatzrohr für Katalysator inkl. Verbindungsrohr wird kein Adapter benötigt.
 Zur Montage des ESD BMWF22-76... wird noch zusätzlich der Halter BMWF22-BRKT1 und zur Montage des ESD BMWF22-Q... oder BMWF22-(K) Q... werden noch zusätzlich der Halter BMWF20-BRKT1 und BMWF20-BRKT2 benötigt.
 Bei Fzg. mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des ESD BMWF22-Q90R(S) oder BMWF22-K/Q90R/C empfohlen, die orig. BMW Heckschürze vom M235i mit zu verwenden.
 Bei Fzg. mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des ESD BMWF22-Q90R(S) oder BMWF22-K/Q90R/C empfohlen, den HS-Einsatz BMWF22-HE2 und bei der Montage des ESD BMWF22-Q85TR oder BMWF22-K/Q85TR/C, den HS-Einsatz BMWF22-HE1 mit zu verwenden.
 Eine Montage des ESD BMWF22-Q85TR ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!


Remarque:
 Le montage du silencieux arrière seul sur les modèles Turbo 2.0 l n'est pas possible. On ne peut monter que la ligne complète.
 L'adaptateur n'est pas nécessaire pour le montage de la ligne complète avec le catalyseur haute performance ou avec le tuyau de remplacement pour catalyseur comprenant le tuyau de liaison.
 Pour le montage du silencieux arrière BMWF22-76... vous avez besoin en plus du support BMWF22-BRKT1 et pour le montage du silencieux arrière BMWF22-Q... ou BMWF22-(K)Q... le support BMWF20-BRKT1 et BMWF20-BRKT2.
 Pour les véhicules avec sortie(s) d'origine(s) LH sans jupe arrière M nous vous recommandons pour le montage du silencieux arrière BMWF22-Q90R(S) ou BMWF22-K/Q90R/C d'utiliser la jupe arrière d'origine de la BMW M235i.
 Pour les véhicules avec sortie(s) d'origine(s) LH ayant une jupe arrière M, nous vous recommandons pour monter le silencieux arrière BMWF22-Q90R(S) ou BMWF22-K/Q90R/C d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF22-HE2 et pour monter le silencieux arrière BMWF22-Q85TR ou BMWF22-K/Q85TR/C d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF22-HE1.
 Le montage du silencieux arrière BMWF22-Q85TR n'est pas possible sur les véhicules avec hayon automatique ou avec attelage pliable n'est pas possible.

Attention:
 On all 2.0l turbo models, it is not possible to mount the rear silencer alone! It is only possible to install the complete system.
 When mounting the system together with the performance catalyst or the tube replacing the catalyst incl. link pipe, no adapter is required.
 For mounting the rear silencer BMWF22-76... the additional bracket BMWF22-BRKT1 is needed, and for mounting the rear silencer BMWF22-Q... or oder BMWF22-(K)Q... both additional brackets BMWF20-BRKT1 and BMWF20-BRKT2 are required.
 For vehicles with original tailpipe(s) LH, which do not have the standard M-rear valance, it is recommend using the original BMW M235i rear valance when installing the rear silencer BMWF22-Q90R(S) or BMWF22-K/Q90R/C.
 For vehicles with original tailpipe(s) LH, which have the standard M-rear valance, it is recommended to use the rear valance insert BMWF22-HE2 when installing the rear silencer BMWF22-Q90R(S) or BMWF22-K/Q90R/C. For mounting the rear silencer BMWF22-Q85TR or BMWF22-K/Q85TR/C, please use the BMWF22-HE1.
 Mounting the rear silencer BMWF22-Q85TR on vehicles with automatic operation of the tailgate and fold-out trailer hitch is not possible!

Nota:
 No es posible montar individualmente el silenciador trasero a los modelos 2.0l Turbo. En este caso sólo se puede montar el sistema entero.
 No se necesita un adaptador para la instalación del sistema en combinación con el catalizador de rendimiento o el tubo que sustituye el catalizador incl. el tubo de conexión.
 Para la instalación del silenciador trasero BMWF22-76... también se necesita el soporte BMWF22-BRKT1 y para la instalación del silenciador trasero BMWF22-Q... o BMWF22-(K)Q... se necesita los soportes BMWF20-BRKT1 y BMWF20-BRKT2. En vehículos con tubo(s) de escape de serie LH, que no tienen un faldón trasero M original, recomendamos usar el faldón trasero original del BMW M235i para poder montar del silenciador trasero BMWF22-Q90R(S) o BMWF22-K/Q90R/C.
 En vehículos con tubo(s) de escape original LH, que tienen un faldón trasero M original, recomendamos usar el inserto para paragolpes trasero BMWF22-HE2 para el montaje del silenciador trasero BMWF22-Q90R(S) o BMWF22-K/Q90R/C, y usar el inserto para paragolpes trasero BMWF22-HE1 al usar el silenciador trasero BMWF22-Q85TR o BMWF22-K/Q85TR/C. No es posible montar el silenciador trasero BMWF22-Q85TR a los vehículos que tienen una función automática del portón trasero o un enganche de remolque abatible!

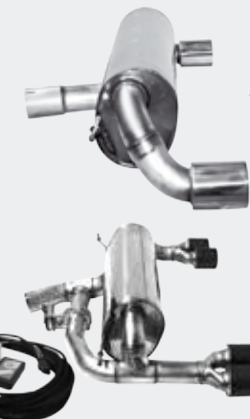
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWF22-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)
BMWF22-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
BMWF22-KAT/VB	Flexibles Verbindungsrohr Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator auf Serie oder auf Kompletanlage	Tuyau de liaison flexible catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur série ou sur ligne complète	Flexible link pipe performance catalyst or tube replacing catalyst on original system or complete line	Tubo de conexión flexible catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador al sistema estándar o sistema completo
A80a-60.5/100 A80a-70.5/100 A80a-75.5/100	Adapter Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator inkl. Verbindungsrohr auf Serie auf Ø 60.5 mm auf Ø 70.5 mm auf Ø 75.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur avec tuyau de liaison sur série pour Ø 60.5 mm pour Ø 70.5 mm pour Ø 75.5 mm	Adaptor performance catalyst or tube replacing catalyst and link pipe on original system to Ø 60.5 mm to Ø 70.5 mm to Ø 75.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador al sistema estándar a Ø 60.5 mm a Ø 70.5 mm a Ø 75.5 mm
A80-60.5/100 A80-70.5/100 A80-75.5/100	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 60.5 mm auf Ø 70.5 mm auf Ø 75.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 60.5 mm pour Ø 70.5 mm pour Ø 75.5 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 60.5 mm to Ø 70.5 mm to Ø 75.5 mm	Adaptador para el sistema entero al sistema estándar a Ø 60.5 mm a Ø 70.5 mm a Ø 75.5 mm
BMWF22-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMWF22-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Double E				
BMWF22-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double, à lèvres, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, with inward curl, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Double S				
BMWF22-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Twin RACE				
BMWF22-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con una salida de tubo 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
Twin RACE S				
BMWF22-Q90RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 30° schräg geschnitten, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero tubo de escape simple cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
Twin RACE Carbon				
BMWF22-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH+RH Carbon mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie d'échappement simple, 1 x Ø 90 mm LH+RH carbone avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe, 1 x Ø 90 mm LH+RH carbon with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH+RH carbono con válvula de escape
Quattro RACE				
BMWF22-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 85 mm LH + RH (con RACE look)
Quattro RACE Carbon				
BMWF22-K/Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 85 mm LH+RH Carbon mit Abgasklappe	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH+RH carbone, avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH+RH carbon with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH+RH carbono con válvula de escape
BMWF22-BRKT1 BMWF20-BRKT1 BMWF20-BRKT2	Zusatzhalter für Endschalldämpfer BMWF22-76. RH BMWF22-(K)/Q... LH	Support de fixation pour silencieux arrière BMWF22-76. RH BMWF22-(K)/Q... LH	Bracket for rear silencer BMWF22-76. RH BMWF22-(K)/Q... LH	Soporte para el silenciador trasero BMWF22-76. RH BMWF22-(K)/Q... LH
BMWF22-HE1 BMWF22-HE2	Heckschürzeneinsatz, Fahrzeuge mit M-Paket, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr 2 x Einfach-Endrohr	Insert de jupe arrière, véhicules avec kit M, avec découpe pour 2 x sorties doubles 2 x sorties simples	Rear valance insert, models with M-Kit, with cutout for 2 x double tailpipes 2 x single tailpipes	inserto para paragolpes trasero, Modelos con M-Kit, con el recorte de 2 x salidas dobles 2 x salidas individuales
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologué)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 5 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 5 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 5 variantes de tubo de escape
--	---	--	--



SCH82

BMWF22-2


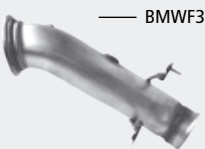


SCH82

BMWF22-Q...

BMWF22-K/Q...

EXHAUST Page: **2**
VALVE CONTROL

Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr  <p>— BMWF32-KAT*</p>	Catalyseur haute performance / Tuyau de remplacement pour catalyseur  <p>— BMWF32-DP**</p>	Performance catalyst / Tube replacing catalyst	Catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador <p>* mit ECE-Zulassung avec homologation ECE with ECE approval con homologación ECE</p> <p>** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación</p>
---	---	---	---




Twin RACE
Ø 90 mm

Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)  <p>SCH82</p>	Silencieux arrière (remplace le silencieux arrière d'origine) <p>— BMWF22-Q...</p>	Rear silencer (replacing the original rear silencer)  <p>— BMWF22-K/Q...</p>	Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	--

EXHAUST Page: **2**
VALVE CONTROL




Twin RACE S
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)  <p>— BMWF22-2P</p>	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	--	---	---




Twin RACE Carbon
Ø 90 mm

Heckschürzeneinsatz  <p>— BMWF22-HE1</p>	Insert de jupe arrière	Rear valance insert	Inserto para paragolpes trasero <p>BODYSTYLING Seite / Page Página 462</p>
--	-------------------------------	----------------------------	--




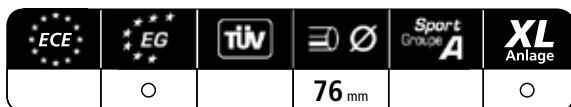
Quattro RACE
Ø 85 mm

Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)  <p>— AG/FB-EP</p> <p>* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!</p>	Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologué)	Remote control for exhaust flap* (without approval) <p>* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!</p>	Telemando para válvula de escape* (sin homologación) <p>* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!</p>
--	---	---	--



Quattro RACE Carbon
Ø 85 mm

Befestigungsmaterial  <p>— SCH82</p>	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
---	---------------------------	---------------------	---------------------------



2er (F22) Coupé 3.0l Turbo

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
1C	e1*2007/46*0277*.. ab NT 08	BMW 2er Reihe	
N55B30A/Otto	2979	240/5800	B58B30A/Otto
		2998	250/5800

Hinweis:
 Beim 3.0l Turbo kann der Endschalldämpfer auch alleine montiert werden. Bei der Montage wird kein Adapter benötigt!
 Bei Montage des ESD BMWF22-Q85TR oder BMWF22-K/Q85TR/C wird empfohlen, den HS-Einsatz BMWF22-HE1 mit zu verwenden.
 Eine Montage des ESD BMWF22-Q85TR oder BMWF22-K/Q85TR/C ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

Remarque:
 Sur les modèles 3.0l Turbo le silencieux arrière peut également être monté seul! Pour le montage aucun adaptateur n'est nécessaire. Pour monter le silencieux arrière BMWF22-Q85TR ou BMWF22-K/Q85TR/C, nous vous recommandons d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF22-HE1.
 Le montage du silencieux arrière BMWF22-Q85TR ou BMWF22-K/Q85TR/C sur les véhicules avec hayon automatique ou avec attelage n'est pas possible.

Attention:
 On 3.0l Turbo models the rear silencer can be mounted on its own! No adaptor is then required.
 It is recommended to use the rear valance insert BMWF22-HE1 when installing the rear silencer BMWF22-Q85TR or BMWF22-K/Q85TR/C. Mounting the rear silencer BMWF22-Q85TR on vehicles with automatic operation of the tailgate and fold-out trailer hitch is not possible!

Nota:
 El silenciador trasero se puede montar también individualmente a los modelos turbo de 3.0l. Un adaptador no es necesario para la instalación!
 Para la instalación del silenciador trasero BMWF22-Q85TR o BMWF22-K/Q85TR/C, recomendamos usar el inserto para paragolpes trasero BMWF22-HE1.
 No es posible montar el silenciador trasero BMWF22-Q85TR o BMWF22-K/Q85TR/C a los vehículos que tienen una función automática del portón trasero o un enganche de remolque abatible!

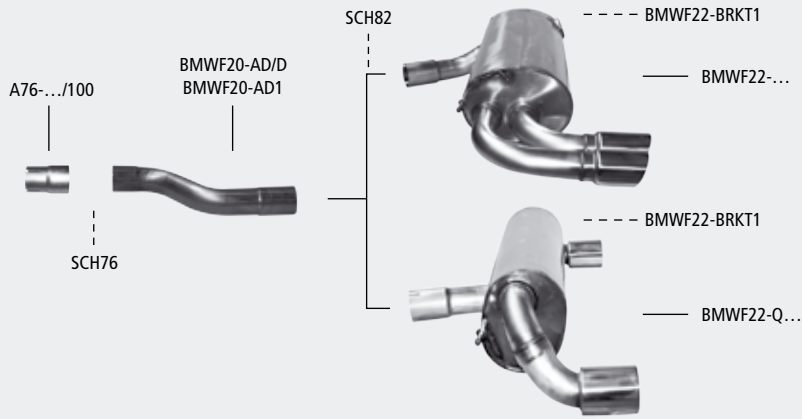
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW F32-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)
BMW F32-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
BMW F22-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMW F22-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Twin RACE				
BMW F22-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape single 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
Twin RACE S				
BMW F22-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero tubo de escape single cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)
Twin RACE Carbon				
BMW F22-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 90 mm LH+RH Carbon mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie d'échappement simple 1x Ø 90 mm LH+RH carbone avec clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe 1x Ø 90 mm LH+RH carbon with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 90 mm LH+RH carbono con válvula de escape
Quattro RACE				
BMW F22-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 85 mm LH + RH (con RACE look)
Quattro RACE Carbon				
BMW F22-K/Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 85 mm LH+RH Carbon mit Abgasklappe	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH+RH carbone avec clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH+RH carbon with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH+RH carbono con válvula de escape
BMW F22-HE1	Heckschürzeinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sorties doubles	Rear valance insert, with cutout for 2 x double tailpipes	Inserto para paragolpes trasero, con el recorte de 2 x salidas dobles
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologué)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 80-85 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungrohr und Adapter mit 5 Endrohrvarianten

Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur avec 5 variantes de sortie

Rear silencer plus link pipe and adaptor in 5 tailpipe variations

Silenciador trasero con tubo de conexión y adaptador con 5 variantes de tubo de escape



Heckschürzeneinsatz

Insert de jupe arrière

Rear valance insert

Inserto para paragolpes trasero



BMWF22-HE1



BMWF22-HE2



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Halter / Support de fixation / Bracket / Soporte



BMWF22-BRKT1



Double E
Ø 76 mm



Double S
Ø 76 mm



Twin RACE
Ø 90 mm



Twin RACE S
Ø 90 mm



Quattro RACE
Ø 85 mm

	○		76 mm	○

2er (F22) Coupé Diesel

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
1C	e1*2007/46*0277*.. ab NT 08	BMW 2er Reihe	
B47D20A/Diesel N47D20C/Diesel	1995 1995	140/4000 147/4000	B47D20A/Diesel B47D20B/Diesel
		151/4000 165/4400	

Hinweis:
Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage werden das Verbindungsrohr BMWF20-AD/D bzw. BMWF20-AD1, der Adapter A76-.../100 und der Halter BMWF22-BRKT1 benötigt.
Bei Fzg. mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des ESD BMWF22-Q90R(S) empfohlen, die orig. BMW Heckschürze vom M235i mit zu verwenden.
Bei Fzg. mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des ESD BMWF22-Q90R(S) empfohlen, den HS-Einsatz BMWF22-HE2 und bei der Montage des ESD BMWF22-Q85TR, den HS-Einsatz BMWF22-HE1 mit zu verwenden.
Eine Montage des ESD BMWF22-Q85TR ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

Remarque:
Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul. Pour le montage il est nécessaire d'utiliser le tuyau de liaison BMWF20-AD/D ou BMWF20-AD1, l'adaptateur A76-.../100 et le support BMWF22-BRKT1. Pour les véhicules avec sortie(s) d'origine(s) LH sans jupe arrière M nous vous recommandons pour le montage du silencieux arrière BMWF22-Q90R(S) d'utiliser la jupe arrière d'origine de la BMW M235i. Pour les véhicules avec sortie(s) d'origine(s) LH ayant une jupe arrière M, nous vous recommandons pour monter le silencieux arrière BMWF22-Q90R(S) d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF22-HE2 et pour monter le silencieux arrière BMWF22-Q85TR d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF22-HE1.
Le montage du silencieux arrière BMWF22-Q85TR sur les véhicules avec hayon automatique ou avec attelage pliable n'est pas possible.

Attention:
It's only possible to mount the rear silencer on its own on diesel models. The link pipe BMWF20-AD/D or BMWF20-AD1, the adaptor A76-.../100 and the bracket BMWF22-BRKT1 are then required. For vehicles with original tailpipe(s) LH, which do not have the standard M-rear valance, it is recommend using the original BMW M235i rear valance for installing the rear silencer BMWF22-Q90R(S).
For vehicles with original tailpipe(s) LH, which have the standard M-rear valance, it is recommend using the rear valance insert BMWF22-HE2 when installing the rear silencer BMWF22-Q90R(S). For mounting the rear silencer BMWF22-Q85TR, please use the rear valance insert BMWF22-HE1. Mounting the rear silencer BMWF22-Q85TR on vehicles with automatic operation of the tailgate and fold-out trailer hitch is not possible!

Nota:
En los modelos diesel sólo se puede montar el silenciador individualmente. Para la instalación es necesario utilizar el tubo de conexión BMWF20-AD/D o BMWF20-AD1, el adaptador A76-.../100 y el soporte BMWF22-BRKT1.
En vehículos con tubo(s) de escape LH original(es), que no tienen un faldón trasero M original, recomendamos usar el faldón trasero original del BMW M235i para montar el silenciador trasero BMWF22-Q90R(S).
En vehículos con tubo(s) de escape RH original, que tienen un faldón trasero M original, recomendamos usar el inserto de paragolpes trasero BMWF22-HE2 para montar el silenciador trasero BMWF22-Q90R(S), y usar el inserto de paragolpes trasero BMWF22-HE1 para la instalación del silenciador trasero BMWF22-Q85TR.
No es posible montar el silenciador trasero BMWF22-Q85TR a los vehículos que tienen una activación automática del portón trasero o un enganche de remolque abatible!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A76-55.5/100 A76-60.5/100 A76-65.5/100	Adapter zur Montage der Endschalldämpfer alleine auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm auf Ø 65.5 mm	Adaptateur pour montage des silencieux arrières seuls pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor to mount the rear silencers on their own to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador para montar el silenciador trasero solo a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm a Ø 65.5 mm
BMW F20-AD1 BMW F20-AD/D	Verbindungsrohr zur Montage der Endschalldämpfer alleine Diesel Facelift ab 2015 mit B47D20A Motor Diesel außer Facelift ab 2015	Tuyau de liaison pour montage des silencieux arrières seuls Diesel Facelift après 2015 à B47D20A moteur Diesel excluant Facelift après 2015	Link pipe to mount the rear silencers on their own Diesel Facelift 2015 onwards with B47D20A motor Diesel excluding Facelift 2015 onwards	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero individualmente Diesel Facelift a partir de 2015 B47D20A Motor Diesel excluyendo Facelift a partir de 2015

Double E				
BMW F22-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double, à lèvres, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, with inward curl, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde, cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm

Double S				
BMW F22-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm

Twin RACE				
BMW F22-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero tubo de escape simple, 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)

Twin RACE S				
BMW F22-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten, 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero tubo de escape simple, cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE look)

Quattro RACE				
BMW F22-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 85 mm LH + RH (con RACE look)

BMW F22-BRKT1	Zusatzhalter für Endschalldämpfer RH	Support de fixation pour silencieux arrière RH	Bracket for rear silencer RH	Soporte para el silenciador trasero RH
---------------	--------------------------------------	--	------------------------------	--

ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (werden 2x benötigt) nur für Diesel Facelift ab 2015	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (requis 2x) uniquement pour Diesel Facelift après 2015	Rubber hanger for rear silencer (required 2x) only for Diesel Facelift 2015 onwards	Silentblock de escape para silenciador trasero (requerido 2x) exclusivamente para Diesel Facelift a partir de 2015
---------	---	--	---	--

BMW F22-HE1 BMW F22-HE2	Heckschürzeneinsatz, Fahrzeuge mit M-Paket, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr 2 x Einfach-Endrohr	Insert de jupe arrière, véhicules avec kit M, avec découpe pour 2 x sorties doubles 2 x sorties simples	Rear valance insert, models with M-Kit, with cutout for 2 x double tailpipes 2 x single tailpipes	Inserto para paragolpes trasero, Modelos con M-Kit, con el recorte de 2 x tubo de escape doble 2 x tubo de escape simple
----------------------------	---	---	---	--

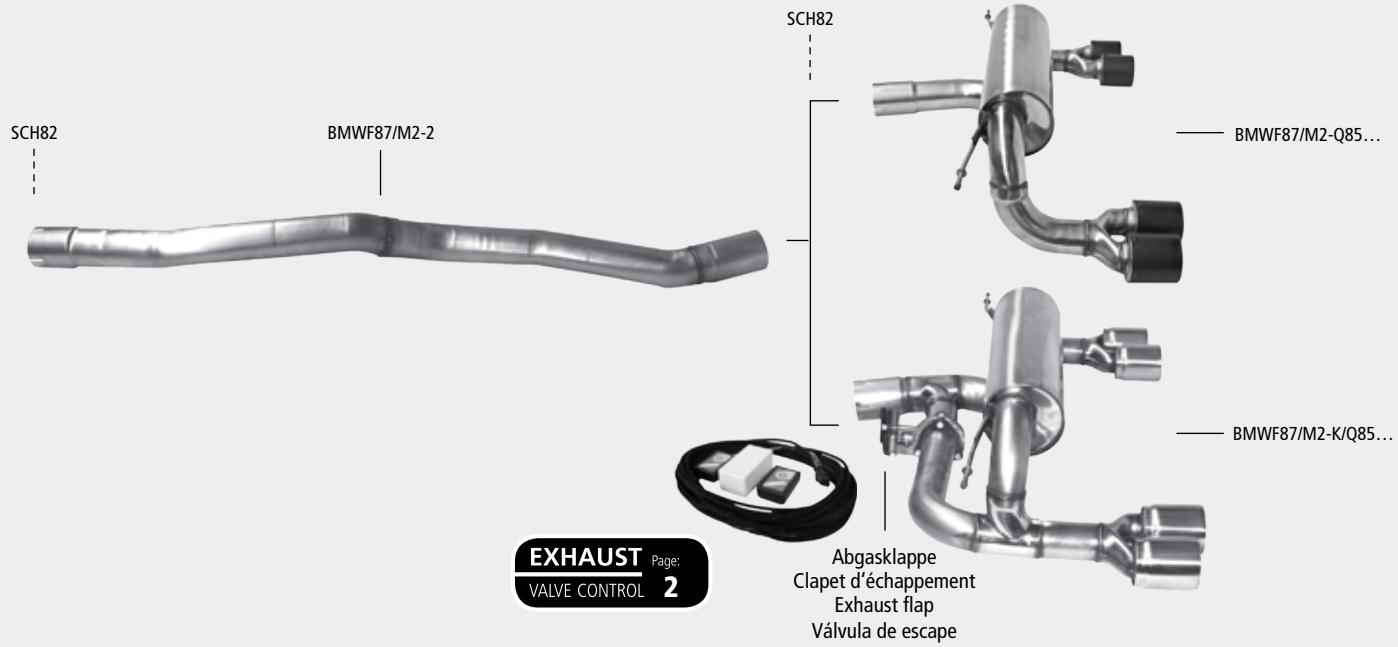
SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm
----------------	--	---	---	--

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten
wahlweise mit und ohne Abgasklappe

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie au choix
avec ou sans clapet d'échappement

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations
either with or without exhaust flap

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape
opcionalmente con o sin válvula de escape

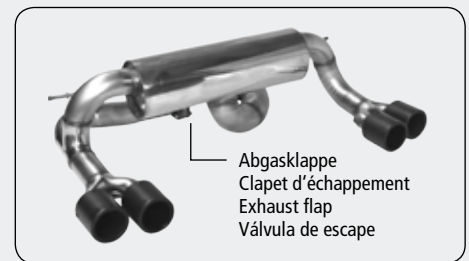
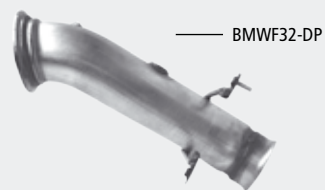


Performance Katalysator
(mit ECE-Zulassung) /
Ersatzrohr für Katalysator
(ohne Zulassung)

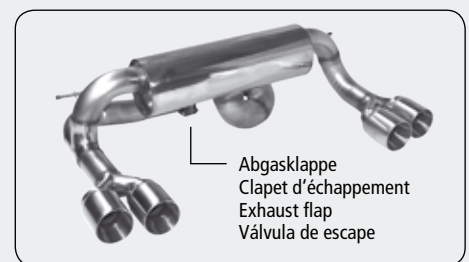
Catalyseur haute performance
(avec homologation ECE) /
Tuyau de remplacement
le catalyseur (non homologué)

Performance catalyst
(with ECE approval) /
Tube replacing catalyst
(without approval)

Catalizador de rendimiento
(con homologación ECE) /
Tubo de sustitución para el
catalizador (sin homologación)



Quattro RACE Carbon
Ø 85 mm



Quattro RACE
Ø 85 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

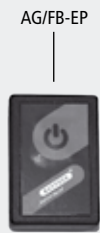


Fernbedienung für Abgasklappe*
(ohne Zulassung)

Télécommande pour le clapet d'échappement*
(non homologuée)

Remote control for exhaust flap*
(without approval)

Telemando para válvula de escape*
(sin homologación)



* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!
* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

	○		76 mm	○

M2 (F87)

ab Bj. / après / después / 2015 onwards

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
M2		e1*2007/46*0377*...		BMW M2 Coupé	
N55B30/Otto	2979	272/6500			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

BMW F32-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance avec homologation ECE	Performance catalyst with ECE approval	Catalizador de rendimiento con homologación ECE
BMW F32-DP	Ersatzrohr für Performance Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur haute performance (non homologué)	Tube replacing performance catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador de rendimiento (sin homologación)
BMW F87/M2-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión

Quattro RACE Carbon				
BMW F87/M2-K/Q85TR/C BMW F87/M2-Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2 x Ø 85 mm LH + RH mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double en carbone 2 x Ø 85 mm LH + RH avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipes made of carbon 2 x Ø 85 mm LH + RH with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble en carbono 2 x Ø 85 mm LH + RH con válvula de escape sin válvula de escape

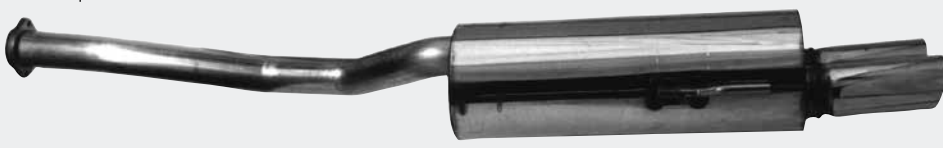
Quattro RACE				
BMW F87/M2-K/Q85TR BMW F87/M2-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE-Look) mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au design RACE) avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 85 mm LH + RH (RACE look) with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH + RH (en estilo RACE) con válvula de escape sin válvula de escape

AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
----------	---	---	---	--


SCH82	Auspuffschele Edelstahl Ø 82-86 mm	Collier de montage inox Ø 82-86 mm	Stainless steel clamp Ø 82-86 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 82-86 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

Endschalldämpfer mit 4 Endrohrvarianten	Silencieux arrière avec 4 variantes de sortie	Rear silencer in 4 tailpipe variations	Silenciador trasero con 4 variantes de tubo de escape
---	---	--	---

A350... BMW



A350...- CBMW





Single
mit Einsatz / avec insert /
with insert / con inserto
Ø 90 mm



Oval
mit Einsatz / avec insert /
with insert / con inserto
153 x 95 mm




Double S
Ø 76 mm




Double DTM
Ø 76 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalyst) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
---	--	--	---


BMWIS-1



SCH63




BMWIS-...






Double S
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

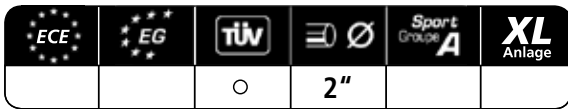


BMWIS-1P

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
----------------------	--------------------	--------------	--------------------



SCH63



316i / 318i + Compact (E36)

Coupé, Cabrio / Convertible + Touring / Break / Estate / Familiar
Limousine / Berline / Saloon / Limusina

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
3C		F547		BMW 316i/318i	
164E1	1596	73/5500	184E1	1796	83/5500
164E2	1596	75/5500	184E2	1796	85/5500
3B		F920		BMW 316i/318i	
164E2	1596	75/5500	184E2	1796	85/5500
3/C		e1*93/81*0015*..		BMW 316i/318i	
164E2	1596	75/5500	184E2	1796	85/5500
3/B		e1*93/81*0016*..		BMW 316i/318i	
164E2	1596	75/5500	184E2	1796	85/5500
3C		F547		BMW 316i Compact	
164E1	1596	73/5500			
3/CG		e1*93/81*0017*.. e1*98/14*0017*..		BMW 316i/318i Compact	
164E2	1596	75/5500	184E2	1796	85/5500

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
A3505-CBMW	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm BMW Compact E36	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm BMW Compact E36	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm BMW Compact E36	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm BMW Compact E36

Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
A3502-CBMW	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm BMW Compact E36	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm BMW Compact E36	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm BMW Compact E36	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm BMW Compact E36

Double S				
A3501BMW A3501-CBMW	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36

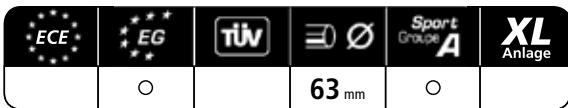
Double DTM				
A3503BMW A3503-CBMW	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm BMW 316i / 318i E36 BMW Compact E36

Hinweis:
Bei frühen 316i / 318i Modellen (nicht Compact) der Baujahre 1991-1993 muss eventuell der Halter zwischen Aufhängungsgummi und Auspuffanlage vom späteren Modell bzw. vom BMW 320 (E36) verwendet werden.

Remarque:
Pour les premiers modèles 316i/318i (non Compact) de 1991-1993, utiliser éventuellement le support entre le silentbloc et l'échappement du modèle postérieur ou plus particulièrement du BMW 320 (E36).

Attention:
On early 316i/318i models (not Compact) from 1991-93 it may be necessary to use the retainer between the mounting rubber and the exhaust system as used on the BMW 320 (E36) models.

Nota:
En los primeros modelos 316i / 318i (no Compact) de los años 1991 a 1993 hay que utilizar posiblemente el soporte entre el silentblock de escape y el sistema de escape del modelo posterior o del BMW 320 (E36).



318is (E36)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
3C		F547		BMW 3	
184S1/Otto	1796	103/6000			
3B		F920		BMW 3	
184S1/Otto	1796	103/6000			
3/C		e1*93/81*0015*..		BMW 3	
194S1/Otto	1895	103/6000			
3/B		e1*93/81*0016*..		BMW 3	
194S1/Otto	1895	103/6000			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

BMWIS-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMWIS-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Double S				
BMWIS-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado 20°

SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	--	---------------------------------------	-------------------------------------	--

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

Remarque:
Le silencieux arrière ne peut se monter sans le silencieux avant!

Attention:
The mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer!

Nota:
El uso del silenciador trasero sin silenciador delantero no es posible!

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape

AD318TIC

SCH63

A1BMWCP-316
A1BMWCP

SCH63

A2BMWCP-...
A2BMWZ3-...



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)

Oval

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
153 x 95 mm



Double S
Ø 70 mm



Double DTM
Ø 70 mm

A1BMWCP-316
A1BMWCP



Befestigungsmaterial

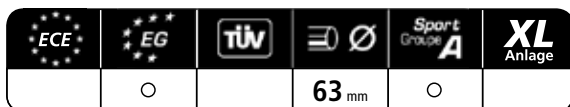
Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63





316i 1.9l / 318ti / 323ti Compact (E36)

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
3/CG		e1*93/81*0017*.. e1*98/14*0017*..		BMW 3 Compact	
194E1/Otto	1895	77/5300	256S3/Otto	2494	120/5500
184S1/Otto	1796	103/6000	256S3/Otto	2494	125/5500
194S1/Otto	1895	103/6000			

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

Remarque:
Le silencieux arrière ne peut se monter sans silencieux avant!

Attention:
The mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer!

Nota:
El uso del silenciador trasero sin silenciador delantero no es posible!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
AD318TiC AD323TiC	Adapter Kompletanlage auf Katalysator 316i 1.9l / 318ti Compact 323ti Compact	Adaptateur ligne complète au catalyseur 316i 1.9l / 318ti Compact 323ti Compact	Adaptor complete system on catalytic converter 316i 1.9l / 318ti Compact 323ti Compact	Adaptador sistema entero en el catalizador 316i 1.9l / 318ti Compact 323ti Compact
A1BMWWC A1BMWWC-316	Vorschalldämpfer 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Silencieux avant 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Front silencer 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Silenciador delantero 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact
A1BMWWC A1BMWWC-316	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Tube replacing front silencer (without approval) 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
A2BMWZ3-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval, 153 x 95 mm 316i 1.9l Compact	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm 316i 1.9l Compact	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm 316i 1.9l Compact	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm 316i 1.9l Compact
Double S				
A2BMWWC-70T A2BMWZ3-70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 70 mm 20° schräg geschnitten 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm découpé obliquement 20° 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm cut obliquely at 20° 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm cortado oblicuamente a 20° 318ti / 323ti Compact 316i 1.9l Compact
Double DTM				
A2BMWWC-70DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 70 mm 318ti / 323ti Compact	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 70 mm 318ti / 323ti Compact	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 70 mm 318ti / 323ti Compact	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm 318ti / 323ti Compact
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Endschalldämpfer
mit 4 Endrohrvarianten

Silencieux arrière
avec 4 variantes de sortie

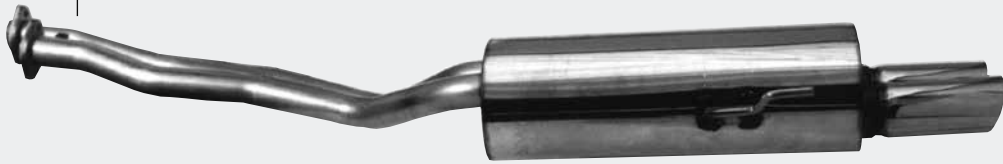
Rear silencer
in 4 tailpipe variations

Silenciador trasero
con 4 variantes de tubo de escape

A320... BMW



A325... BMW



A30...BMW



Oval

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
153 x 95 mm



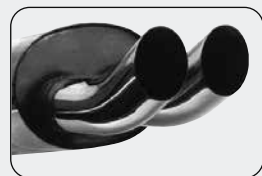
Double S

Ø 76 mm



Double

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Double DTM

Ø 76 mm

		○	63 mm	○

320i / 323i (E36)

	○		2x 2"	

325i / 328i (E36)

		○	2x63 mm	○

M3 (E36)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
3C		F547		320i	
206S1	1991	110/5900	206S2	1991	110/5900
3B		F920		320i	
206S1	1991	110/5900	206S2	1991	110/5900
3/C		e1*93/81*0015*..		320i/323i	
206S3	1991	110/5900	256S3	2494	125/5500
3/B		e1*93/81*0016*..		320i/323i	
206S3	1991	110/5900	256S3	2494	125/5500
3C		F547		325i	
256S1	2494	141/5900	256S2	2494	141/5900
3B		F920		325i	
256S1	2494	141/5900	256S2	2494	141/5900
3/C		e1*93/81*0015*..		325i/328i	
256S3	2494	141/5900	286S1	2793	142/5300
3/B		e1*93/81*0016*..		328i	
286S1	2793	142/5300			
M3B		G191		BMW M3	
306S1	2990	210/7000			
M3/B		e1*93/81*0032*..		BMW M3	
326S1	3202	236/7400			

320i/323i/325i/328i/M3 3.0/3.2 L (E36)

Coupé, Cabrio / Convertible + Touring / Break / Estate / Familiar
Limousine / Berline / Saloon / Limusina

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

A3252BMW	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval, 153 x 95 mm 325i / 328i (E36)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm 325i / 328i (E36)	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm 325i / 328i (E36)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm 325i / 328i (E36)
----------	--	---	---	---

Double S

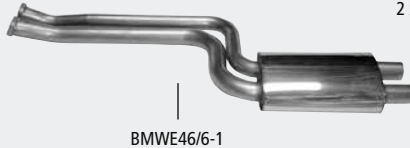










A3201BMW A3251BMW A301BMW	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36) M3 (E36)	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36) M3 (E36)	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36) M3 (E36)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36) M3 (E36)
---------------------------------	---	---	--	---

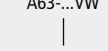


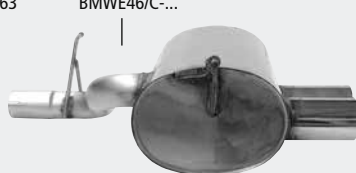
Double mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto



A3256BMW	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 90 mm 325i / 328i (E36)	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm 325i / 328i (E36)	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm 325i / 328i (E36)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm 325i / 328i (E36)
----------	--	---	---	--

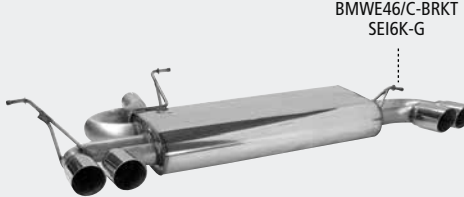
Double DTM

A3203BMW A3253BMW	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36)	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36)	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36)	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm 320i / 323i (E36) 325i / 328i (E36)
----------------------	---	--	--	---


<p>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten</p>  <p>BMW46/6-1</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie</p>  <p>2 x SCH51</p>  <p>BMW46/C-2</p>  <p>SCH51/B</p>  <p>BMW46/C-2A</p>  <p>SCH63</p>  <p>BMW46/C-D</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations</p>  <p>SCH63</p>  <p>BMW46/C-...</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape</p>  <p>Double Ø 76 mm</p>  <p>Double S Ø 76 mm</p>
--	--	---	--

<p>Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</p>  <p>A63-...VW</p>  <p>SCH63</p>  <p>BMW46/C-AD</p>	<p>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</p>  <p>BMW46/C-...</p>	<p>Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)</p>	<p>Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</p>
--	--	---	---









<p>Ersatzrohr für Vor- und Mittelschalldämpfer 6 Zyl. (ohne Zulassung)</p>  <p>BMW46/6-1P</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant et central 6 cyl. (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front and centre silencer 6 cyl. (without approval)</p>  <p>BMW46/C-2P</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero y central 6 cil. (sin homologación)</p>
---	---	---	---

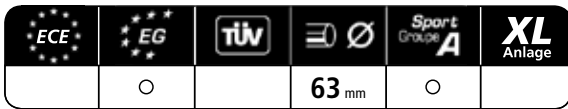


BMW46/C-BRKT SEI6K-G

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 4 Zyl. (ohne Zulassung)</p>  <p>BMW46/C-2AP</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant 4 cyl. (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer 4 cyl. (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</p>
--	--	---	--

Quattro S
Ø 76 mm

<p>Befestigungsmaterial</p> <p>Halter / Support / Braket / Soporte</p>  <p>BMW46/C-BRKT</p>	<p>Pièces de fixation</p> <p>Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc / Rubber hanger / Silentblock de escape</p>  <p>SEI6K-G</p>  <p>BMW46/C-G</p>  <p>BMW46-G</p>		
<p>SCH51/B</p> 	<p>SCH51</p> 	<p>SCH55</p> 	<p>SCH63</p> 



Compact (E46)

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor		Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	
Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
346K		e1*98/14*0167*.. e1*2001/116*0167*..	
N46B18A/Otto 1796 N45B16A/Otto 1596 N42B18A/Otto 1796 N40B16A/Otto 1596 204D4/Diesel 1995 204D4/Diesel 1995		N42B20A/Otto 1995 N46B20A/Otto 1995 N42B20A/Otto 1995 N46B20A/Otto 1995 204D4/Diesel 1995 256S5/Otto 2494	
100/5250 105/6000 105/6000 110/4000 141/6000		BMW 3 Compact	

Hinweis:
 Bei Diesel-Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden. Bei allen anderen Modellen kann der Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters BMW46/C-AD (alle 6 Zylinder-Modelle) oder des Adapters A63-...VW (alle 4 Zylinder-Modelle) alleine verwendet werden.

Remarque:
 Sur les modèles diesel il est nécessaire de monter le système d'échappement complet. Pour tous les autres modèles le silencieux arrière peut être monté individuellement en utilisant l'adaptateur BMW46/C-AD (pour les versions 6 cylindres) ou l'adaptateur A63-...VW (pour les versions 4 cylindres).


Attention:
 On diesel models the complete system must be mounted. The rear silencer can be mounted on its own on petrol models by using the adaptor BMW46/C-AD (for 6 cylinder models) or the adaptor A63-...VW (for 4 cylinder models).

Nota:
 En los modelos diesel el sistema completo debe ser montado. El silenciador trasero se puede montar solo en los modelos de gasolina usando el adaptador BMW46/C-AD (para modelos de 6 cilindros) o el adaptador A63-... VW (por modelos de 4 cilindros).

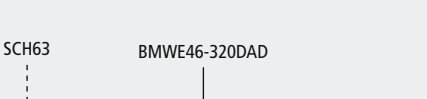
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW46/6-1	Vorschalldämpfer 6 Zyl.	Silencieux avant 6 cyl.	Front silencer 6 cyl.	Silenciador delantero 6 cil.
BMW46/6-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 6 Zyl. (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant 6 cyl. (non homologué)	Tube replacing front silencer 6 cyl. (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero 6 cil. (sin homologación)
BMW46/C-2	Mittelschalldämpfer 6 Zyl.	Silencieux centrale 6 cyl.	Centre silencer 6 cyl.	Silenciador central 6 cil.
BMW46/C-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer 6 Zyl. (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central 6 cyl. (non homologué)	Tube replacing centre silencer 6 cyl. (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central 6 cil. (sin homologación)
BMW46/C-2A	Vorschalldämpfer 4 Zyl.	Silencieux avant 4 cyl.	Front silencer 4 cyl.	Silenciador delantero 4 cil.
BMW46/C-2AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 4 Zyl. (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant 4 cyl. (non homologué)	Tube replacing front silencer 4 cyl. (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero 4 cil. (sin homologación)
BMW46/C-D	Verbindungsrohr Diesel	Tuyau de liaison diesel	Link pipe diesel	Tubo de conexión diesel
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW BMW46/C-AD	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm Alle 6 Zyl. Modelle	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm Tous les modèles 6 cyl.	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm All 6 cyl. models	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm Todos 6 cil. modelos
Double				
BMW46/C-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes LH 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm
Double S				
BMW46/C-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes LH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
Quattro S				
BMW46/C-Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double LH+RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes LH+RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH+RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
BMW46/C-BRKT	Halter für Endschalldämpfer BMW46/C-Q76T mit Doppel-Endrohr LH + RH	Support pour silencieux arrière BMW46/C-Q76T avec sortie double LH + RH	Bracket for rear silencer BMW46/C-Q76T with double tailpipes LH + RH	Soporte para el silenciador trasero BMW46/C-Q76T con tubo de escape doble LH + RH
SEI6K-G	Aufhängegummi für Endschalldämpfer BMW46/C-Q76T mit Doppel-Endrohr LH + RH	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière BMW46/C-Q76T avec sortie double LH + RH	Rubber hanger for rear silencer BMW46/C-Q76T with double tailpipes LH + RH	Suspensión de goma para el silenciador trasero BMW46/C-Q76T con tubo de escape doble LH + RH
BMW46/C-G	Vorderer Aufhängegummi für Endschalldämpfer BMW46/C-... oder BMW46/C-Q76T (nur für Diesel-Modelle)	Silentbloc caoutchouc avant pour silencieux arrière BMW46/C-... ou BMW46/C-Q76T (pour modèles diesel)	Front rubber hanger for rear silencer BMW46/C-... or BMW46/C-Q76T (for diesel models)	Silentblock de escape delantero para el silenciador trasero BMW46/C-... o BMW46/C-Q76T (para modelos diesel)
BMW46-G	Hinterer Aufhängegummi für Endschalldämpfer BMW46/C-... oder BMW46/C-Q76T (nur für Diesel-Modelle)	Silentbloc caoutchouc arrière pour silencieux arrière BMW46/C-... ou BMW46/C-Q76T (pour modèles diesel)	Rear rubber hanger for rear silencer BMW46/C-... or BMW46/C-Q76T (for diesel models)	Silentblock de escape trasero para el silenciador trasero BMW46/C-... o BMW46/C-Q76T (para modelos diesel)
SCH51/B SCH51 SCH55 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (apartir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape
--	---	--	---


SCH51/B



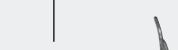
BMW46-2a




SCH63




Aufhängungsgummi / Support caoutchouc /
Mounting rubber / Silentblock de escape
BMW46-G




BMW46-...



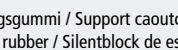
SCH63



BMW46-320DAD



Aufhängungsgummi / Support caoutchouc /
Mounting rubber / Silentblock de escape
BMW46-G







Double S
Ø 76 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer) nur für 316i/318i	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine) uniquement pour 316i/318i	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer) only for 316i/318i	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar) solamente para 316i/318i
---	---	---	---


A65-...VW



SCH63



BMW46-...






Double DTM
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) nur für 316i/318i	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) uniquement pour 316i/318i	Tube replacing front silencer (without approval) only for 316i/318i	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) solamente para 316i/318i
---	--	--	--

BMW46-2aP







Flat
135 x 75 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------


SCH51/B



SCH63



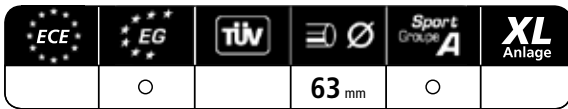
Aufhängungsgummi / Silentbloc caoutchouc /
Rubber hanger / Silentblock de escape



2x BMW46-G



Double Oval
89 x 77 mm



316i/318i/318d/320d (E46) 4 Zyl./Cyl./Cil.

Touring / Break / Estate / Familiar + Limousine / Berline / Saloon / Limusina + Coupé + Cabrio / Convertible

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
346L		e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*..		BMW 3 Limousine	
164 E3/Otto	1596	77/5600	204 D4/Diesel	1995	93/4000
194 E1/Otto	1895	77/5300	204 D1/Diesel	1950	95/4000
194 E1/Otto	1895	85/5500	204 D4/Diesel	1995	97/4000
N45 B16A/Otto	1596	85/6100	204 D1/Diesel	1950	100/4000
N40 B16A/Otto	1596	85/6100	N42 B20A/Otto	1995	100/5200
N46 B18A/Otto	1796	85/5500	N46 B20A/Otto	1995	100/5250
N42 B18A/Otto	1796	85/5500	N42 B20A/Otto	1995	105/6000
204 D1/Diesel	1951	85/4000	N46 B20A/Otto	1995	105/6000
204 D4/Diesel	1995	85/4000	204 D4/Diesel	1995	110/4000
346C		e1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0112*..		BMW 3 Ci Coupé	
164 E3/Otto	1596	77/5600	N42 B20A/Otto	1995	100/5250
194 E1/Otto	1895	85/5500	N46 B20A/Otto	1995	100/5250
N45 B16A/Otto	1596	85/6100	N42 B20A/Otto	1995	105/6000
N40 B16A/Otto	1596	85/6100	N46 B20A/Otto	1995	110/6200
194 E1/Otto	1895	87/5500	204 D4/Diesel	1995	110/4000
204 D4/Diesel	1995	93/4000			
346R		e1*98/14*0146*.. e1*2001/116*0146*..		BMW 3 Cabrio	
N42 B20A/Otto	1995	100/5250	N46 B20A/Otto	1995	110/6200
N46 B20A/Otto	1995	100/5250	204 D4/Diesel	1995	110/4000
N42 B20A/Otto	1995	105/6000			






Hinweis:
Bei 318d/320d Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden. Eine Verwendung des Endschalldämpfers ohne Verbindungsrohr ist nicht möglich!


Remarque:
Sur les modèles 318d/320d il est impératif de monter le système d'échappement complet. L'utilisation du silencieux arrière sans tuyau de liaison est impossible!

Attention:
On 318d/320d models the complete system must be mounted. The mounting of the rear silencer is impossible without the link pipe!

Nota:
En los modelos 318d/320d el sistema completo debe ser montado. La instalación del silenciador de escape es imposible sin el tubo de conexión!

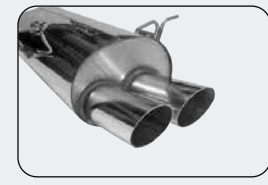
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW46-2a	Vorschalldämpfer 316i/318i	Silencieux avant 316i/318i	Front silencer 316i/318i	Silenciador delantero 316i/318i
BMW46-2aP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung 316i/318i)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 316i/318i	Tube replacing front silencer (without approval) 316i/318i	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 316i/318i
BMW46-320DAD	Verbindungsrohr 318d/320d	Tuyau de liaison 318d/320d	Link Pipe 318d/320d	Tubo de conexión 318d/320d
BMW46-G	Aufhängungsgummi 2 x (nur für Diesel Modelle erforderlich)	Silentbloc caoutchouc 2 x (uniquement nécessaire pour modèles diesel)	Mounting rubber 2 x (only required on diesel models)	Silentblock de escape 2 x (solamente para modelos diesel)
Double S				
BMW46-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
Double DTM				
BMW46-76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm
Flat				
BMW46-F	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Flat 135 x 75 mm	Silencieux arrière avec sortie simple, 1 x Flat 135 x 75 mm	Rear silencer with single tailpipe, 1 x Flat 135 x 75 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Flat 135 x 75 mm
Double Oval				
BMW46-OVT	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x oval 89 x 77 mm	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x ovale 89 x 77 mm	Rear silencer with double tailpipes, 2 x oval 89 x 77 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 89 x 77 mm
A65-50.5VW A65-52.0VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
SCH51/B SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape
BMW46-1 	2x SCH51 	BMW46-2 	SCH63 
			


Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar)
BMW46-... 			



Flat
135 x 75 mm




Double S
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
BMW46-1P 			





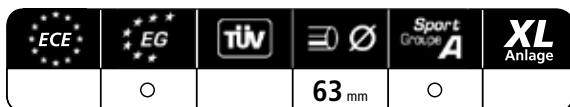
Double Oval
89 x 77 mm

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
BMW46-2P 			



Double DTM
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH51 	SCH63 		



320i/323i/328i (E46) 6 Zyl./Cyl./Cil.

Touring / Break / Estate / Familiar + Limousine / Berline / Saloon / Limusina +
Coupé + Cabrio, Convertible
bis Bj. / jusqu'à / to / hasta 05/2000

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
346L		e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*..		BMW 3 Limousine	
206 S4/Otto	1991	110/5900	256 S4/Otto	2494	125/5500
256 S4/Otto	2494	120/5500	256 S5/Otto	2494	141/6000
226 S1/Otto	2171	120/5600	286 S2/Otto	2793	142/5500
226 S1/Otto	2171	125/6100			
346C		e1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0112*..		BMW 3 Ci Coupé	
206 S4/Otto	1991	110/5900	256 S4/Otto	2494	125/5500
256 S4/Otto	2494	120/5500	256 S5/Otto	2494	141/6000
226 S1/Otto	2171	120/5600	286 S2/Otto	2793	142/5500
226 S1/Otto	2171	125/6100			
346R		e1*98/14*0146*.. e1*2001/116*0146*..		BMW 3 Cabrio	
246 S4/Otto	2494	120/5500	226 S1/Otto	2171	125/6100
226 S1/Otto	2171	120/5600	256 S5/Otto	2494	141/6000
256 S4/Otto	2494	125/5500			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

BMW46-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMW46-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
BMW46-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
BMW46-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)

Flat				
BMW46-F	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Flat 135 x 75 mm	Silencieux arrière avec sortie simple, 1 x Flat 135 x 75 mm	Rear silencer with single tailpipe, 1 x Flat 135 x 75 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple, 1 x Flat 135 x 75 mm

Double S				
BMW46-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°

Double Oval				
BMW46-OVT	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x oval 89 x 77 mm	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x ovale 89 x 77 mm	Rear silencer with double tailpipes, 2 x oval 89 x 77 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x ovalado 89 x 77 mm

Double DTM				
BMW46-76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière DTM avec sortie double, 2 x Ø 76 mm	Rear silencer DTM with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm

SCH51	Auspuffschelle Edelstahl Ø 51-55 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm
SCH63	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch einzeln verwendet werden - ein Adapter wird nicht benötigt. Bei Cabrio-Modellen ist die Verwendung des Endschalldämpfers alleine nicht möglich.

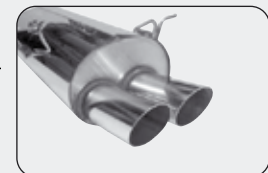
Remarque:
Les silencieux arrière peuvent être utilisés individuellement sans adaptateur. L'utilisation des silencieux arrière seul est impossible sur les versions cabriolet.

Attention:
The rear silencer can be mounted on its own - no adaptor is necessary. On convertible models only a complete system can be fitted.

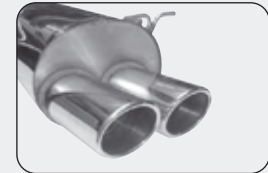
Nota:
El silenciador trasero también se puede utilizar individualmente - no se necesita un adaptador. En los modelos cabriolet, el uso exclusivo del silenciador trasero no es posible.

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar)



Double S
Ø 76 mm



Double Oval
89 x 77 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



Double DTM
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Befestigungsmaterial 	Pièces de fixation Aufhängungsgummi / Support caoutchouc / Rubber hanger / Silentblock de escape 	Fixing parts	Piezas de fijación
---------------------------------	---	---------------------	---------------------------



320i/325i/330i/330d (E46) / X3 (E83)

E46 Limousine / Berline / Saloon / Limusina + Touring / Break / Estate / Familiar + Coupé + Cabrio / Convertible / 6 Zyl. / Cyl. / Cil. ab Bj. / après / después / 06/2000 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
346L		e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*..		BMW 3 Limousine	
206 S4/Otto	1991	110/5900	306D1/Diesel	2926	135/4000
226 S1/Otto	2171	120/5600	256 S5/Otto	2494	141/6000
256 S4/Otto	2494	120/5500	286 S2/Otto	2793	142/5500
306D1/Diesel	2926	120/4000	306D2/Diesel	2993	150/4000
226 S1/Otto	2171	125/6100	306 S3/Otto	2979	170/5900
256 S4/Otto	2494	125/5500			
346C		e1*98/14*0112*.. e1*2001/116*0112*..		BMW 3 Ci Coupé	
206 S4/Otto	1991	110/5900	256 S4/Otto	2494	125/5500
226 S1/Otto	2171	120/5600	256 S5/Otto	2494	141/6000
256 S4/Otto	2494	120/5500	286 S2/Otto	2793	142/5500
226 S1/Otto	2171	125/6100	306D2/Diesel	2993	150/4000
256 S4/Otto	2494	120/5500	306 S3/Otto	2979	170/5900
346R		e1*98/14*0146*.. e1*2001/116*0146*..		BMW 3 Cabrio	
256 S4/Otto	2494	120/5500	256 S4/Otto	2494	125/5500
256 S4/Otto	2494	125/5500	256 S5/Otto	2494	141/6000
226 S1/Otto	2171	120/5600	306 S3/Otto	2979	170/5900
226 S1/Otto	2171	125/6100			
346X		e1*98/14*0144*.. e1*2001/116*0144*..		BMW 3 Xi	
306D2/Diesel	2993	150/4000	306D2/Diesel	2993	150/4000
306 S3/Otto	2979	170/5900	306 S3/Otto	2979	170/5900
X83		e1*2001/116*0249*..		BMW X3	
256 S5/Otto	2494	141/6000	306 S3/Otto	2979	170/5900
306 D2/Diesel	2993	150/4000			

Hinweis:
Beim 3er E46 können die Endschalldämpfer auch einzeln verwendet werden. Zur Montage wird beim 330d E46 der Adaptersatz BMW46-330DAE benötigt. Bei 320i/325i/330i E46 Modellen wird zur Montage des Endschalldämpfers alleine kein Adaptersatz benötigt.

Beim X3 E83 können die Endschalldämpfer bei allen Benziner-Modellen auch alleine verwendet werden. Zur Montage wird der Adaptersatz BMWX3-AD benötigt! Bei X3 E83 3.0l Diesel-Modellen kann nur die Komplettanlage montiert werden! Eine Verwendung der Anlage bei X3 E83 2.0l Diesel-Modellen ist nicht möglich!

Remarque:
Sur la série 3 E46 les silencieux arrière peuvent être utilisés individuellement. Pour le montage sur les modèles 330d E46, l'ensemble d'adaptateur BMW46-330DAE est nécessaire. Sur les modèles 320i/325i/330i E46 le silencieux arrière peut être monté sans adaptateurs.

Sur la X3 E83 les silencieux arrière peuvent être montés seuls sur tous les modèles essence. Le montage nécessite l'ensemble d'adaptateur BMWX3-AD! Pour les modèles X3 E83 3.0 l diesel il est impératif de monter la ligne complète! Le montage de cette ligne est impossible sur la version X3 E83 2.0l diesel!

Attention:
On 3 series E46 the rear silencers can be mounted on their own. For mounting the rear silencer on BMW 330D E46 models the adaptor set BMW46-330DAE is required. For mounting the rear silencer on 320i/325i/330i E46 models no adaptor is required to mount the rear silencer on its own.

On X3 E83 the rear silencers can be mounted on their own on all petrol models but the adaptor set BMWX3-AD is needed! On X3 E83 3.0l diesel models only the complete system can be mounted! It's impossible to mount the exhaust system on X3 E83 2.0l diesel models!

Nota:
En la serie 3 E46 el silenciador trasero se puede montar individualmente. Para la instalación del silenciador trasero en los modelos BMW 330D E46 se requiere el juego de adaptador BMW46-330DAE. Para la instalación del silenciador trasero en los modelos 320i/325i/330i E46 individualmente no se requiere un juego de adaptador.

En cuanto al modelo X3 E83 se puede montar el silenciador trasero individualmente a todos los modelos de gasolina, pero se necesita el juego de adaptador BMWX3-AD! En los modelos diesel 3.0l X3 E83 sólo se puede montar el sistema entero! Es imposible montar el sistema de escape en los modelos diesel 2.0l X3 E83!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

BMW46/6-1 BMWX3-1	Vorschalldämpfer 320i/325i/330i X3 Benziner-Modelle	Silencieux avant 320i/325i/330i X3 modèles essence	Front silencer 320i/325i/330i X3 petrol models	Silenciador delantero 320i/325i/330i X3 modelos gasolina
BMW46/6-1P BMWX3-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 320i/325i/330i X3 Benziner-Modelle	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 320i/325i/330i X3 modèles essence	Tube replacing front silencer (without approval) 320i/325i/330i X3 petrol models	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 320i/325i/330i X3 modelos gasolina
BMW46-330DAD	Adaptersatz Komplettanlage auf Katalysator 330d mit 120 / 135 KW	Ensemble adaptateur ligne complète au catalyseur pour 330d avec 120 / 135 KW	Adaptor set complete system on catalytic converter 330d with 120 / 135 KW	Kit adaptador sistema entero en el catalizador 330d con 120 / 135 KW
BMW46/6-1A	Vorschalldämpfer 330d mit 150 KW	Silencieux avant 330d avec 150 KW	Front silencer 330d with 150 KW	Silenciador delantero 330d con 150 KW
BMW46/6-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 330d mit 150 KW bzw. Verbindungsrohr vorne X3 3.0l Diesel	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 330d avec 150 KW ou tuyau de liaison avant X3 3.0l Diesel	Tube replacing front silencer (without approval) 330d with 150 KW or front link pipe X3 3.0l Diesel	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 330d con 150 KW o tubo de conexión delantero X3 3.0l Diesel
BMW46/6-2 BMWX3-2	Mittelschalldämpfer 3er E46 X3 E83	Silencieux central Série 3 E46 X3 E83	Centre silencer Séries 3 E46 X3 E83	Silenciador central Serie 3 E46 X3 E83
BMW46/6-2P BMWX3-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung) 3er E46 X3 E83	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué) Série 3 E46 X3 E83	Tube replacing centre silencer (without approval) 3 Series E46 X3 E83	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación) Serie 3 E46 X3 E83
BMW46-330DAE BMWX3-AD	Adaptersatz Endschalldämpfer auf Serienanlage 330d X3 Benziner-Modelle	Kit adaptateur silencieux arrière à la ligne de série 330d X3 modèles essence	Adaptor set rear silencer on original system 330d X3 petrol models	Kit adaptador silenciador trasero en el sistema estándar 330d X3 modelos gasolina

Double S				
BMW46/6-76T BMWX3-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten 3er E46 X3 E83	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Série 3 E46 X3 E83	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° 3 Series E46 X3 E83	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Serie 3 E46 X3 E83

Double Oval				
BMW46/6-OVT	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x oval 89 x 77 mm 3er E46	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x ovale 89 x 77 mm Série 3 E46	Rear silencer with double tailpipes, 2 x oval 89 x 77 mm 3 Series E46	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x ovalado 89 x 77 mm Serie 3 E46

Double DTM				
BMW46/6-76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm 3er E46	Silencieux arrière DTM avec sortie double, 2 x Ø 76 mm Série 3 E46	Rear silencer DTM with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm 3 Series E46	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm Serie 3 E46

BMW46-G	Aufhängungsgummi 2 x (nur bei 330d erforderlich)	Silentbloc caoutchouc 2 x (uniquement pour 330d)	Mounting rubber 2 x (only required on 330d)	Silentblock de escape 2 x (solamente para 330d)
---------	--	--	---	---

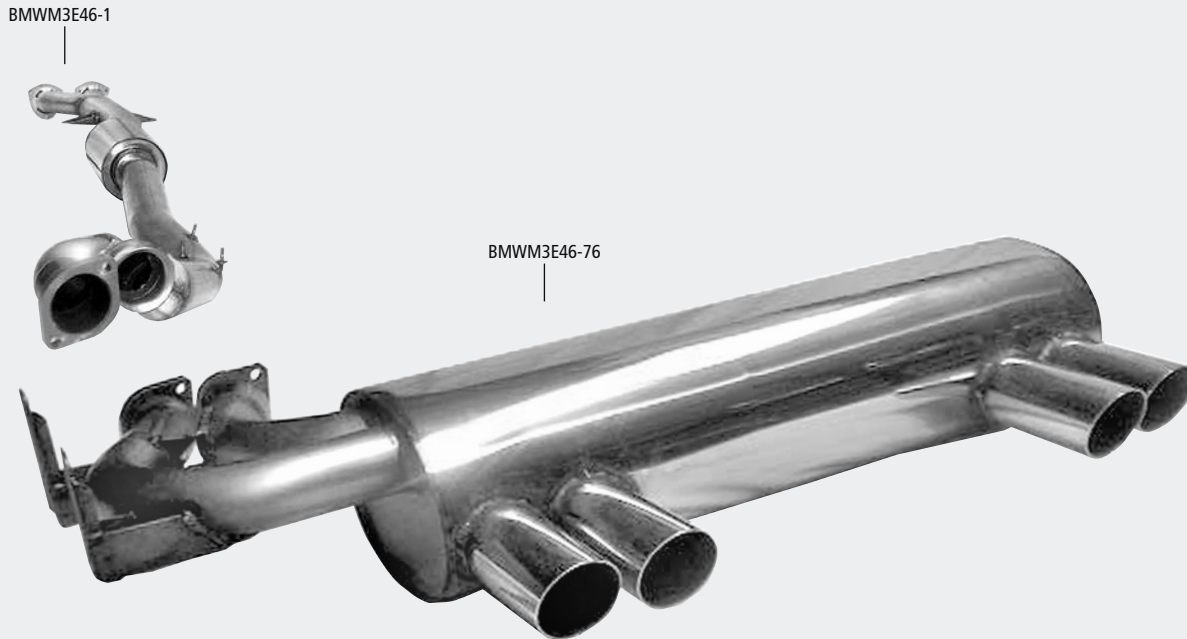
SCH51	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm
-------	--	--	--	---

Sportauspuffanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohren

Echappement sport (après catalyseur) avec 4 sorties

Sports exhaust (behind catalyst) with 4 tailpipes

Sistema de escape deportivo (a partir del catalizador) con 4 tubo de escape

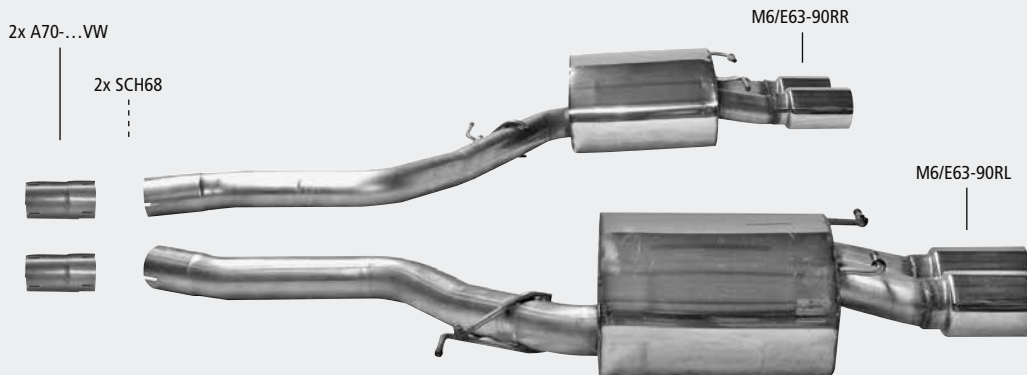


Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)

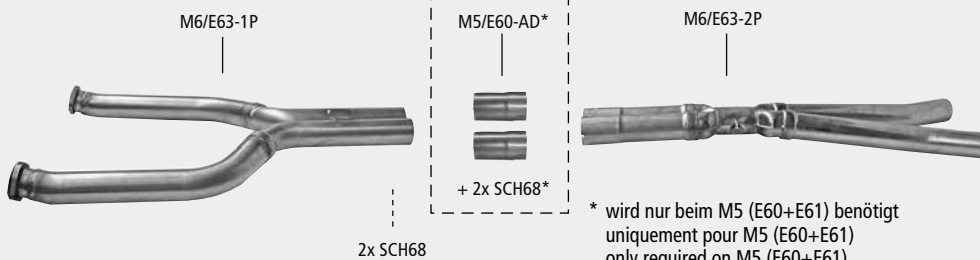


Ersatzrohr für Katalysator und Vorschalldämpfer inkl. Adaptersatz* (ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour catalyseur et silencieux avant avec set d'adaptateurs* (non homologué)

Tube replacing catalyst and front silencer incl. adaptor set* (without approval)

Tubo de sustitución para el catalizador y silenciador delantero incl. juego de adaptadores* (sin homologación)



Quattro RACE
Ø 90 mm

Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación



Halter / Support / Bracket / Soporte M5 (E60+E61)



	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
M346		e1*98/14*0150*..	
BMW M3			
S26 S4/Otto	3246	252/7900	

	○		70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
BMW M560		e1*2001/116*0297*..	
BMW M5, BMW M6			
S85B50A/Otto	4999	373/7750	

Hinweis:
 Zur Montage der Endschalldämpfer LH + RH wird 2 x der Adapter A70-...VW benötigt. Die Ersatzrohre für Katalysator und Vorschalldämpfer können nicht einzeln montiert werden!

Remarque:
 Pour le montage des silencieux arrière LH + RH il est nécessaire d'utiliser 2 x l'adaptateur A70-...VW. Les tuyaux de remplacement pour catalyseur et silencieux avant ne peuvent pas être montés seuls!

Attention:
 For mounting the rear silencers LH + RH, the adaptor A70-...VW is required 2 x. The tubes replacing the catalytic converter and the front silencer cannot be mounted on their own!

Nota:
 Para montar los silenciadores traseros LH + RH se necesita 2 x adaptador A70-...VW. Los tubos de sustitución para el catalizador y el silenciador delantero no se puede montar de forma individual!

M3 E46

Coupé + Cabrio / Convertible

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW3E46-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
Quattro S				
BMW3E46-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sorties doubles 2 x Ø 76 mm LH + RH, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubos de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH, cortado oblicuamente a 20°

Hinweis:
 Der Endschalldämpfer kann auch alleine verwendet werden.

Remarque:
 Le silencieux arrière peut être monté seul.


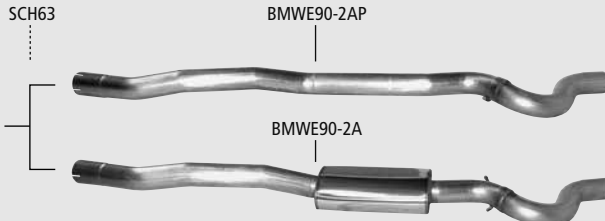
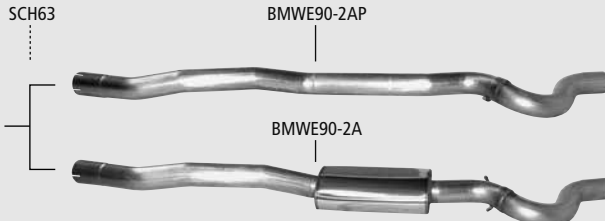

Attention:
 The rear silencer can be mounted on its own.


Nota:
 El silenciador trasero se puede montar individualmente.

M5 (E60+E61) / M6 (E63+E64)

M5 Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E60) + Touring, Break, Estate, Familiar (E61) + M6 Coupé (E63) + Cabrio / Convertible (E64)

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
M6/E63-1P	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
M6/E63-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
M5/E60-AD	Adaptersatz für Montage des Katalysator-Ersatzrohrs M6/E63-1P und Vorschalldämpfer-Ersatzrohrs M6/E63-2P (wird nur bei M5 (E60+E61) benötigt)	Set d'adaptateur pour montage des tuyaux de remplacement catalyseur M6/E63-1P et silencieux avant M6/E63-2P (pour M5 (E60+E61)) uniquement	Adaptor set for mounting replacement tubes catalytic converter M6/E63-1P and front silencer M6/E63-2P (only for M5 (E60+E61))	Juego de adaptadores para la instalación del tubo de sustitución para el catalizador M6/E63-1P y silenciador delantero M6/E63-2P (solamente para M5 (E60+E61))
A70-60.5VW A70-65.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie (wird 2 x benötigt) auf Ø 60.5 mm auf Ø 65.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série (nécessaire 2 x) pour Ø 60.5 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor rear silencer on original system (required 2 x) to Ø 60.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar (2 x requeridos) a Ø 60.5 mm a Ø 65.5 mm
Quattro RACE				
M6/E63-90RL M6/E63-90RR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 90 mm (im RACE-Look) Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière à sortie double, 2 x Ø 90 mm (au look RACE) Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Rear silencer with double tailpipe, 2 x Ø 90 mm (RACE-Look) Rear silencer LH Rear silencer RH	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 90 mm (RACE-Look) Silenciador trasero LH Silenciador trasero RH
M5/E60-BRKT1	Halter für Endschalldämpfer LH für M5 (E60+E61)	Support pour silencieux arrière LH pour M5 (E60+E61)	Bracket for rear silencer LH for M5 (E60+E61)	Soporte para el silenciador trasero LH para M5 (E60+E61)
M5/E60-BRKT2	Halter für Endschalldämpfer RH für M5 (E60+E61)	Support pour silencieux arrière RH pour M5 (E60+E61)	Bracket for rear silencer RH for M5 (E60+E61)	Soporte para el silenciador trasero RH para M5 (E60+E61)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

<p>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 6 Endrohrvarianten</p> 	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 6 variantes de sortie</p> 	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 6 tailpipe variations</p> 	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 6 variantes de tubo de escape</p> 
--	---	--	---

<p>Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer nur 6 Zyl. Diesel Modelle)</p> 	<p>Silencieux arrière (en remplacement du silencieux arrière d'origine uniquement modèles 6 cyl. diesel)</p>	<p>Rear silencer (Replacing the original rear silencer only 6 cyl. diesel models)</p>	<p>Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar solamente para 6 cil. modelos Diesel)</p>
---	---	--	--



Double
Ø 76 mm




Double E
Ø 76 mm

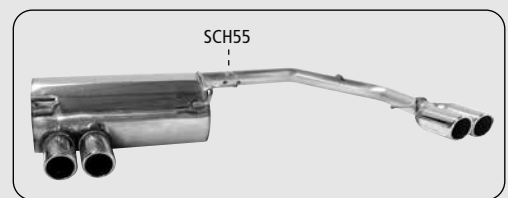


Double S
Ø 76 mm

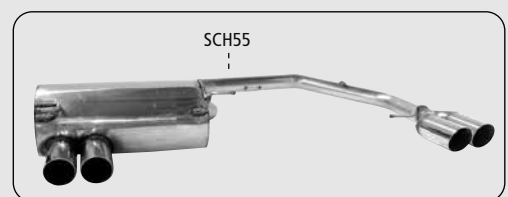


Double SLASH
Ø 76 mm






<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 6 Zyl. Diesel (ohne Zulassung)</p> 	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant 6 cyl. diesel (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer 6 cyl. diesel models (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero 6 cilindro Diesel (sin homologación)</p>
--	---	---	--





Quattro E
Ø 76 mm

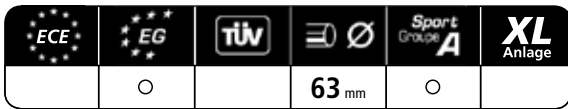


Quattro S
Ø 76 mm

<p>Befestigungsmaterial</p> 	<p>Pièces de fixation</p> <p>Halter / Support / Bracket / Soporte</p>  <p>BMW90-BRKT1 BMW90-BRKT2</p> <p>Haltersatz für Endrohrsatz RH Ensemble de supports pour ensemble de sorties RH Bracket set for tailpipe set RH Juego soportes para juego tubos de escape RH</p>  <p>BMW90-3/BRKT</p>	<p>Fixing parts</p> <p>Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape</p>  <p>ROMI-G1</p> <p>Zusatzhalter Support supplémentaire Additional bracket Soporte adicional</p>  <p>BMW87-BRKT3</p>
---	--	---

<p>Heckschürzeneinsatz</p> 	<p>Jupe de remplacement</p>	<p>Rear valance attachment</p> <p>Faldón para paragolpes trasero</p> 
---	------------------------------------	---

BODYSTYLING
Seite / Page
Página **463**



316d/318d/320d/325d/330d (E90+E91)

Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E90) + Touring / Break / Estate / Familiar (E91)
außer / hormis / except / excepto 330d 180 KW

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet. Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
390L		e1*2001/116*0308*..		BMW 3	
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	204D4/Diesel	1995	120/4000
204D4/Diesel	1995	89/4000	N47D20C/Diesel	1995	120/4000
204D4/Diesel	1995	90/4000	N47D20C/Diesel	1995	130/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	306D3/Diesel	2993	145/4000
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	306D3/Diesel	2993	155/4000
204D4/Diesel	1995	110/4000	306D3/Diesel	2993	170/4000
390X		e1*2001/116*0344*.. ab NT 04		BMW 3	
N47D20C/Diesel	1995	120/4000	306D3/Diesel	2993	170/4000
N47D20C/Diesel	1995	130/4000			
3L		e1*2007/46*0314*..		BMW 3er Limousine	
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	N47D20C/Diesel	1995	135/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20C/Diesel	1995	147/4000
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	N57D30A/Diesel	2993	150/4000
N47D20C/Diesel	1995	120/4000			
3K		e1*2007/46*0315*..		BMW 3er Touring	
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	N47D20C/Diesel	1995	135/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20C/Diesel	1995	147/4000
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	N57D30A/Diesel	2993	150/4000
N47D20C/Diesel	1995	120/4000			

Hinweis:
Bei 4 Zyl. Diesel-Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden. Bei 6 Zyl. Diesel-Modellen kann der Endschalldämpfer auch alleine verwendet werden. Zur Montage wird kein Adapter benötigt. Die Quattro-Anlagen können nur bei Fahrzeugen ohne M-Heckschürze montiert werden. Der Heckschürzenansatz BMW E92-HE1 ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden.

Remarque:
Pour les modèles diesel 4 cyl. il est indispensable de monter la ligne d'échappement complète. Pour les modèles diesel 6 cyl. on peut monter le silencieux arrière seul. Un adaptateur n'est pas nécessaire au montage. Les silencieux Quattro peuvent uniquement être montés sur les modèles sans jupe arrière série M. Lors du montage des silencieux Quattro il est indispensable d'utiliser la jupe de remplacement BMW E90-HE1.

Attention:
On 4 cyl. diesel models the complete system must be mounted. The rear silencer can be mounted on its own on 6 cyl. diesel cars. An adaptor is not required. The Quattro exhaust systems can only be mounted on models without M-series rear valance. To mount the Quattro exhaust system the rear valance attachment BMW E90-HE1 is required.

Nota:
Para los modelos diesel 4 cilindros es necesario instalar el sistema de escape entero. En los modelos diesel 6 cilindros se puede montar el silenciador trasero individualmente. Un adaptador no es necesario para la instalación. Los sistemas de escape Quattro se pueden montar en los modelos sin faldón trasero M. Para montar el sistema de escape Quattro el faldón para paragolpes trasero BMW E92-HE1 se requiere.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW E90-1D	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
BMW E90-2A	Vorschalldämpfer 6 Zyl. Diesel	Silencieux avant 6 cyl. diesel	Front silencer 6 cyl. diesel	Silenciador delantero 6 cil. diesel
BMW E90-2AP	Verbindungsrohr Mitte 4 Zyl. Diesel bzw Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 6 Zyl. Diesel (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison central 4 cyl. diesel ou tuyau de remplacement pour silencieux avant 6 cyl. diesel (non homologué)	Central link pipe 4 cyl. diesel or tube replacing front silencer 6 cyl. diesel (without approval)	Tubo de conexión central 4 cil. diesel o tubo de sustitución silenciador delantero 6 cil. diesel (sin homologación)
Double				
BMW E90-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm
Double E				
BMW E90-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°
Double S				
BMW E90-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
Double SLASH				
BMW E90-76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm 15° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 15°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 15°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 15°
Quattro E				
BMW E90-76EQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMW E90-3/76E				
Quattro S				
BMW E90-76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMW E90-3/76T				
BMW E90-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Set support pour tuyau arrière RH	Bracket set for rear pipe set RH	Juego soportes para juego tubos de escape RH
BMW E90-BRKT1	Halter für Endschalldämpfer vorne links (bei allen Diesel Modellen erforderlich)	Support pour silencieux arrière avant gauche (pour tous les modèles diesel)	Bracket for rear silencer in front left side (required for all diesel models)	Soporte para el silenciador trasero en el lado delantero izquierdo (necesario para todos los modelos diesel)
BMW E90-BRKT2	hinten links (nur bei 4 Zyl. Diesel Modellen erforderlich)	arrière gauche (uniquement pour les modèles 4 cyl. diesel)	in back left side (only required for 4 cyl. diesel models)	En lado trasero izquierdo (sólo para 4 cil. modelos diesel)
BMW E87-BRKT3	Zusatzhalter für BMW E90-BRKT1 Halter vorne links (nur bei Facelift-Modellen ab Bj. 2010 erforderlich)	support supplémentaire pour BMW E90-BRKT1 avant gauche (pour modèles Facelift après 2010)	additional bracket for BMW E90-BRKT1 front left side (only for Facelift models 2010 onwards)	Soporte adicional para el lado izquierdo delantero BMW E90-BRKT1 (sólo para los modelos Facelift a partir de 2010)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer 2 x bei allen 4 Zyl. Diesel und 1 x bei allen 6 Zyl. Diesel erforderlich. Bei Montage Quattro E oder Quattro S zusätzlich 2 x für alle Modelle	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière 2 x pour tous les modèles 4 cyl. diesel et 1 x pour tous les modèles 6 cyl. diesel. Pour montage Quattro E ou Quattro S en plus 2 x pour tous les modèles	Rubber hanger for rear silencer 2 x for all 4 cyl. diesel models and 1 x for all 6 cyl. diesel models. When mounting Quattro E or Quattro S further 2 x for all models	Silentblock de escape para silenciador trasero 2 x para todos 4 cil. modelos diesel y 1 x para todos 6 cilindros modelos diesel. Al montar Quattro E o Quattro S además 2 x para todos los modelos
BMW E90-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze - ist bei Montage der Quattro-Anlage mitzuverwenden	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double, uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M - est indispensable lors du montage de la ligne Quattro	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes, only for models without M-series rear valance - required when mounting the Quattro exhaust system	Faldón para paragolpes trasero - para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble, solo para modelos sin faldón trasero serie M - requerido si se monta el sistema de escape Quattro
SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

<p>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape</p>
---	--	---	---

<p>Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serien Schalldämpfer nur 6 Zyl. Diesel Modelle)</p>	<p>Silencieux arrière (en remplacement du silencieux arrière d'origine uniquement modèles 6 cyl. diesel)</p>	<p>Rear silencer (Replacing the original rear silencer only 6 cyl. diesel models)</p>	<p>Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar solamente para 6 cil. modelos Diesel)</p>
--	---	--	--

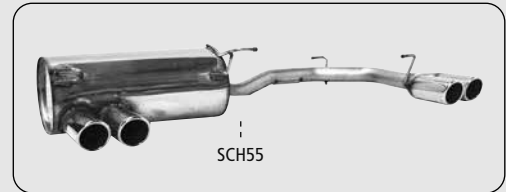


Double E
Ø 76 mm



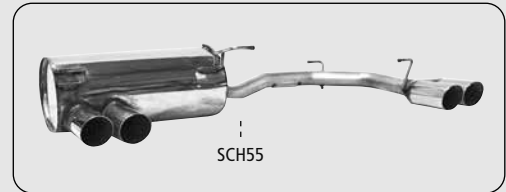
Double S
Ø 76 mm

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 6 Zyl. Diesel (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant 6 cyl. diesel (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer 6 cyl. diesel models (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero 6 cilindro Diesel (sin homologación)</p>
--	---	---	--



Quattro E
Ø 76 mm

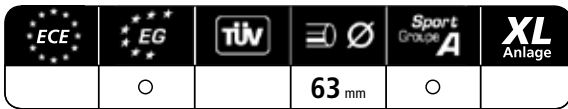
<p>Befestigungsmaterial</p>	<p>Pièces de fixation</p> <p>Halter / Support / Bracket / Soporte</p> <p>BMW90-BRKT1 BMW90-BRKT2 BMW90-BRKT3</p> <p>Haltersatz für Endrohrsatz RH Ensemble de supports pour ensemble de sorties RH Bracket set for tailpipe set RH Juego soportes para juego tubos de escape RH</p> <p>BMW90-3/BRKT</p>	<p>Fixing parts</p> <p>Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape</p> <p>ROMI-G1 BMW90-G</p> <p>Zusatzhalter Support supplémentaire Additional bracket Soporte adicional</p> <p>BMW87-BRKT3</p>
------------------------------------	--	---



Quattro S
Ø 76 mm

<p>Heckschürzenansatz</p>	<p>jupe de remplacement</p>	<p>Rear valance addition</p>	<p>Faldón para paragolpes trasero</p>
----------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	--





316d/318d/320d/325d/330d (E92+E93)

Coupé (E92) + Cabrio, Convertible (E93)
außer / hormis / except / excepto 330d 180 KW

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
392C		e1*2001/116*0346*..		BMW 3er Coupé, Cabrio	
N47D20A/Diesel	1995	120/4000	306D3/Diesel	2993	145/4000
N47D20C/Diesel	1995	120/4000	306D3/Diesel	2993	155/4000
N47D20A/Diesel	1995	130/4000	306D3/Diesel	2993	170/4000
N47D20C/Diesel	1995	130/4000			
3C		e1*2007/46*0316*..		BMW 3er Coupé, Cabrio	
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	N47D20C/Diesel	1995	135/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20C/Diesel	1995	147/4000
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	N57D30A/Diesel	2993	150/4000
N47D20C/Diesel	1995	120/4000			

Hinweis:
Bei 4 Zyl. Diesel-Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden. Bei 6 Zyl. Diesel-Modellen kann der Endschalldämpfer auch alleine verwendet werden. Zur Montage wird kein Adapter benötigt.

Die Quattro-Anlagen können nur bei Fahrzeugen ohne M-Heckschürze montiert werden. Der Heckschürzenansatz BMW E92-HE1 ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden.

Remarque:
Pour les modèles diesel 4 cyl. il est indispensable de monter la ligne d'échappement complète. Pour les modèles diesel 6 cyl. on peut monter le silencieux arrière seul. Un adaptateur n'est pas nécessaire au montage.

Les silencieux Quattro peuvent uniquement être montés sur les modèles sans jupe arrière série M. Lors du montage des silencieux Quattro il est indispensable d'utiliser la jupe de remplacement BMW E92-HE1.

Attention:
On 4 cyl. diesel models the complete system must be mounted. The rear silencer can be mounted on its own on 6 cyl. diesel cars. An adaptor is not required.

The Quattro exhaust systems can only be mounted on models without M-series rear valance. To mount the Quattro exhaust system the rear valance attachment BMW E92-HE1 is required.

Nota:
Para los modelos diesel 4 cilindros es necesario instalar el sistema de escape entero. En los modelos diesel 6 cilindros se puede montar el silenciador trasero individualmente. Un adaptador no es necesario para la instalación.

Los sistemas de escape Quattro se pueden montar en los modelos sin faldón trasero M. Para montar el sistema de escape Quattro el faldón para paragolpes trasero BMW E92-HE1 se requiere.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW E90-1D	Verbindungsrohr vorne 4 + 6 Zyl. Diesel außer Fahrzeuge mit N47D20A/Diesel Motor	Tuyau de liaison avant 4 + 6 cyl. diesel hormis véhicules avec moteur N47D20A/Diesel	Front link pipe 4 + 6 cyl. diesel except models with N47D20A/Diesel engine	Tubo de conexión delantero 4 + 6 cil. diesel excepto los modelos con motor de N47D20A/Diesel
BMW E90-1D/C	Fahrzeuge mit N47D20A/Diesel Motor	Véhicules avec moteur N47D20A/Diesel	Models with N47D20A/Diesel engine	Para los modelos con motor de N47D20A/Diesel
BMW E90-2A	Vorschalldämpfer 6 Zyl. Diesel	Silencieux avant 6 cyl. diesel	Front silencer 6 cyl. diesel	Silenciador delantero 6 cil. diesel
BMW E90-2AP	Verbindungsrohr Mitte 4 Zyl. Diesel bzw Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 6 Zyl. Diesel (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison central 4 cyl. diesel ou tuyau de remplacement pour silencieux avant 6 cyl. diesel (non homologué)	Central link pipe 4 cyl. diesel or tube replacing front silencer 6 cyl. diesel (without approval)	Tubo de conexión central 4 cil. diesel o tubo de replazamiento silenciador delantero 6 cil. diesel (sin homologación)
Double E				
BMW E90-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°
Double S				
BMW E90-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
Quattro E				
BMW E90-76EQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMW E90-3/76E				
Quattro S				
BMW E90-76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMW E90-3/76T				
BMW E90-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Set support pour tuyau arrière RH	Bracket set for rear pipe set RH	Juego soportes para juego tubos de escape RH
BMW E90-BRKT1	Halter für Endschalldämpfer vorne links (bei allen Diesel Modellen erforderlich)	Support pour silencieux arrière avant gauche (pour tous les modèles diesel)	Bracket for rear silencer In front left side (required for all diesel models)	Soporte para el silenciador trasero en el lado delantero izquierdo (necesario para todos los modelos diesel)
BMW E90-BRKT2	hinten links (nur bei 4 Zyl. Diesel Modellen erforderlich)	arrière gauche (uniquement pour les modèles 4 cyl. diesel)	in back left side (only required for 4 cyl. diesel models)	En lado trasero izquierda (sólo para 4 cil. modelos diesel)
BMW E90-BRKT3	hinten rechts (nur bei Fahrzeugen mit N47D20A/Diesel Motor erforderlich)	arrière droit (uniquement pour les modèles avec moteur N47D20A/Diesel)	in rear right side (only required for models with N47D20A/Diesel engine)	En el lado trasero derecho (Sólo se requiere para los modelos con motor de N47D20A/Diesel)
BMW E87-BRKT3	Zusatzhalter für BMW E90-BRKT1 Halter vorne links (nur bei Facelift-Modellen ab Bj. 2010 erforderlich)	support supplémentaire pour BMW E90-BRKT1 avant gauche (pour modèles Facelift après 2010)	additional bracket for BMW E90-BRKT1 front left side (only for Facelift models 2010 onwards)	Soporte adicional para el lado izquierdo delantero BMW E90-BRKT1 (sólo para los modelos Facelift a partir de 2010)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer 2 x bei allen 4 Zyl. Diesel und 1 x bei allen 6 Zyl. Diesel erforderlich. Bei Montage Quattro E oder Quattro S zusätzlich 2 x für alle Modelle	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière 2 x pour tous les modèles 4 cyl. diesel et 1 x pour tous les modèles 6 cyl. diesel. Pour montage Quattro E ou Quattro S en plus 2 x pour tous les modèles	Rubber hanger for rear silencer 2 x for all 4 cyl. diesel models and 1 x for all 6 cyl. diesel models. When mounting Quattro E or Quattro S further 2 x for all models	Silentblock de escape para silenciador trasero 2 x para todos 4 cil. modelos diesel y 1 x para todos 6 cilindros modelos diesel. Al montar Quattro E o Quattro S además 2 x para todos los modelos
BMW E90-G	Nur bei Fahrzeugen mit N47D20A/Diesel Motor erforderlich	Uniquement pour les modèles avec moteur N47D20A/Diesel	Only required for models with N47D20A/Diesel engine	Sólo se requiere para los modelos con motor de N47D20A/Diesel
BMW E90-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze – ist bei Montage der Quattro-Anlage mitzuverwenden	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double, uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M – est indispensable lors du montage de la ligne Quattro	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes, only for models without M-series rear valance – required when mounting the Quattro exhaust system	Faldón para paragolpes trasero - para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble, solo para modelos sin faldón trasero serie M – requerido si se monta el sistema de escape Quattro
SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

<p>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 6 Endrohrvarianten</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 6 variantes de sortie</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 6 tailpipe variations</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 6 variantes de tubo de escape</p>
--	--	---	---

<p>Endschalldämpfer plus adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</p>	<p>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</p>	<p>Rear silencer plus adaptor (Replacing the original rear silencer)</p>	<p>Silenciador trasero con adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</p>
--	--	---	---



Double
Ø 76 mm



Double E
Ø 76 mm



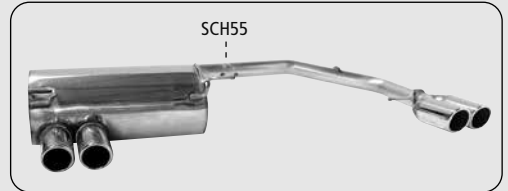
Double S
Ø 76 mm



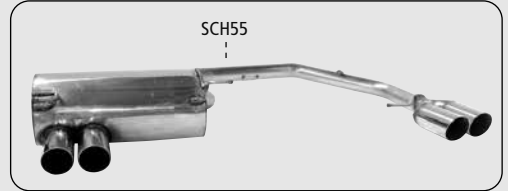
Double SLASH
Ø 76 mm

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 318i/320i bis Bj. 02/2007 (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant 318i/320i jusqu'à 02/2007 (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer 318i/320i to 02/2007 (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero 318i/320i hasta 02/2007 (sin homologación)</p>
--	---	---	--

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 318i/320i ab Bj. 02/2007 (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant 318i/320i après 02/2007 (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer 318i/320i from 02/2007 onwards (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero 318i/320i a partir de 02/2007 (sin homologación)</p>
---	---	---	--



Quattro E
Ø 76 mm

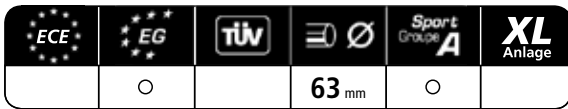


Quattro S
Ø 76 mm

<p>Befestigungsmaterial</p> <p>SCH55 SCH63</p>	<p>Pièces de fixation</p> <p>Haltersatz für Endrohrsatz RH Ensemble de supports pour ensemble de sorties RH Bracket set for tailpipe set RH Juego soportes para juego tubos de escape RH</p> <p>BMW E90-3/BRKT</p>	<p>Fixing parts</p> <p>Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape</p> <p>ROMI-G1</p>	<p>Piezas de fijación</p>
--	---	--	----------------------------------

<p>Heckschürzeneinsatz</p>	<p>Jupe de remplacement</p>	<p>Rear valance attachment</p>	<p>Faldón para paragolpes trasero</p>
-----------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	--





318i/320i/320si (E90+E91)

Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E90) +
Touring / Break / Estate / Familiar (E91)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
390L		e1*2001/116*0308*..	
BMW 3			
N45B16A/Otto	1596	85/6000	N46B20A/Otto
N43B16A/Otto	1599	90/6000	N43B20A/Otto
N46B20B/Otto	1995	95/5750	N46B20B/Otto
N46B20B/Otto	1995	100/5750	N43B20A/Otto
N43B20A/Otto	1995	100/5750	N43B20A/Otto
N43B20A/Otto	1995	100/6000	N45D20A/Otto
N43B20A/Otto	1995	105/6000	
3L		e1*2007/46*0314*..	
BMW 3er Limousine			
N45B16A/Otto	1596	85/6000	N43B20A/Otto
N43B16A/Otto	1599	90/6000	N46B20B/Otto
N43B20A/Otto	1995	100/6000	N43B20A/Otto
N46B20B/Otto	1995	100/5750	N43B20A/Otto
3K		e1*2007/46*0315*..	
BMW 3er Touring			
N43B16A/Otto	1599	90/6000	N46B20B/Otto
N43B20A/Otto	1995	100/6000	N43B20A/Otto
N46B20B/Otto	1995	100/5750	N43B20A/Otto
N43B20A/Otto	1995	105/6000	

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird bei 320si und allen Modellen, die einen Flanschanschluss zwischen originalem Vor- und Endschalldämpfer haben, das Verbindungsrohr BMWWE90-VB... benötigt, und bei Fahrzeugen, die keinen Flanschanschluss zwischen originalem Vor- und Endschalldämpfer haben, der Adapter A63...VW benötigt. Die Quattro-Anlagen können nur bei Fahrzeugen ohne M-Heckschürze montiert werden. Der Heckschürzenansatz BMWWE90-HE1 ist bei Montage der Quattro-Anlagen mit zu verwenden. Bei Modellen ab Bj. 02/2007, die einen originalen Rohrdurchmesser von 60 mm am Katalysator haben, kann nur die Komplettanlage montiert werden. Zur Montage der Anlage wird bei diesen Fahrzeugen kein Adapter benötigt!

Remarque:
Les silencieux arrière peuvent être montés seul. Il est alors indispensable d'utiliser sur la 320si et sur tous les modèles avec flasque d'origine entre silencieux avant et arrière, le tuyau de liaison BMWWE90-VB... Sur véhicules sans flasque d'origine, l'adaptateur A63...VW est nécessaire. Les silencieux Quattro peuvent uniquement être montés sur les modèles sans jupe arrière série M. Lors du montage des silencieux Quattro il est indispensable d'utiliser la jupe de remplacement BMWWE90-HE1. Sur les modèles à partir de 02/2007 qui ont un diamètre d'origine de 60 mm au tuyau du catalyseur, il est uniquement possible de monter la ligne complète. Un adaptateur n'est pas nécessaire au montage.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own. To mount the rear silencer on its own on 320si and on all models with original flange connection between front and rear silencer the link pipe BMWWE90-VB... is required. On models without original flange connection the adaptor A63...VW is required. The Quattro exhaust systems can only be mounted on models without M-series rear valance. To mount the Quattro exhaust system the rear valance attachment BMWWE90-HE1 is required. On models from 02/2007 onwards with a tube diameter of 60 mm on the original catalytic converter, only the complete system can be mounted. For mounting the system no adaptor is required.

Nota:
Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente. Para montar el silenciador trasero por sí en 320si y en todos los modelos con conexión de brida estándar entre silenciador delantero y trasero se requiere el tubo de conexión BMWWE90-VB... En los modelos sin conexión de brida estándar se requiere el adaptador A63...VW. Los sistemas de escape Quattro sólo se pueden montar en los modelos sin faldón trasero de la serie M. Para montar el sistema de escape Quattro se requiere el faldón para paragolpes trasero BMWWE90-HE1. En los modelos a partir de 02/2007, con un diámetro de tubo de 60 mm en el catalizador estándar, se puede montar solamente el sistema entero. Para la instalación del sistema no se requiere un adaptador.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Komplettanlage oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45,5 mm auf Ø 48,5 mm auf Ø 50,5 mm auf Ø 52,0 mm auf Ø 55,5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45,5 mm pour Ø 48,5 mm pour Ø 50,5 mm pour Ø 52,0 mm pour Ø 55,5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 45,5 mm to Ø 48,5 mm to Ø 50,5 mm to Ø 52,0 mm to Ø 55,5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45,5 mm a Ø 48,5 mm a Ø 50,5 mm a Ø 52,0 mm a Ø 55,5 mm
BMWWE90-VB45.5 BMWWE90-VB50.5 BMWWE90-VB55.5	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie, nur passend für 320si + 4 Zyl. Benziner, die serienmäßig einen Flanschschluss zwischen Vor- und Endschalldämpfer haben auf Ø 45,5 mm auf Ø 50,5 mm auf Ø 55,5 mm (320si)	Tuyau de liaison silencieux arrière sur série, uniquement pour 320si + modèles 4 cyl. essence avec raccord à bride de série entre silencieux avant et silencieux arrière pour Ø 45,5 mm pour Ø 50,5 mm pour Ø 55,5 mm (320si)	Link pipe rear silencer on original system, only for 320si + 4 cyl. petrol models with original flange connection between front and rear silencer to Ø 45,5 mm to Ø 50,5 mm to Ø 55,5 mm (320si)	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar, para 320si + 4 cil. modelos con conexión de brida estándar entre silenciador delantero y trasero a Ø 45,5 mm a Ø 50,5 mm a Ø 55,5 mm (320si)
BMWWE90-2A BMWWE90-2B	Vorschalldämpfer 318i/ 320i bis Bj. 02/2007 318i/ 320i ab Bj. 02/2007	Silencieux avant 318i/ 320i jusqu'à 02/2007 318i/ 320i à partir de 02/2007	Front silencer 318i/ 320i from 02/2007 onwards	Silenciador delantero 318i / 320i a 02/2007 318i / 320i a partir de 02/2007
BMWWE90-2AP BMWWE90-2BP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 318i/ 320i bis Bj. 02/2007 318i/ 320i ab Bj. 02/2007	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 318i/ 320i jusqu'à 02/2007 318i/ 320i à partir de 02/2007	Tube replacing front silencer (without approval) 318i/ 320i from 02/2007 onwards	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 318i / 320i a 02/2007 318i / 320i a partir de 02/2007
Double				
BMWWE90-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm
Double E				
BMWWE90-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°
Double S				
BMWWE90-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
Double SLASH				
BMWWE90-76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 15° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 15°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 15°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 15°
Quattro E				
BMWWE90-76EQ BMWWE90-3/76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
Quattro S				
BMWWE90-76TQ BMWWE90-3/76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMWWE90-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Set support pour tuyau arrière RH	Bracket set for rear pipe set RH	Juego soportes para juego tubos de escape RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH (2 x erforderlich)	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for tailpipe set RH (required 2 x)	Silentblock de escape para juego tubos de escape RH (2 x requeridos)
BMWWE90-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze - ist bei Montage der Quattro-Anlage mit zu verwenden	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double, uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M - est indispensable lors du montage de la ligne Quattro	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes, only for models without M-series rear valance - required when mounting the Quattro exhaust system	Faldón para paragolpes trasero - para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble, solo para modelos sin faldón trasero serie M - requerido si se monta el sistema de escape Quattro
SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer plus adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (Replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con adaptador (como sustituto del silenciador estándar)

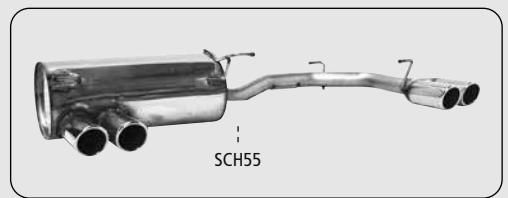


Double E
Ø 76 mm



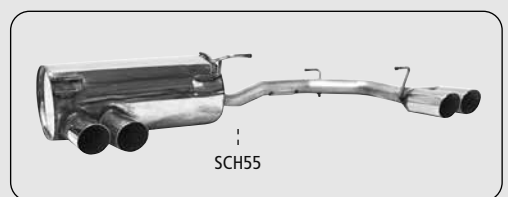
Double S
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 318i/320i bis Bj. 02/2007 (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant 318i/320i jusqu'à 02/2007 (non homologué)	Tube replacing front silencer 318i/320i to 02/2007 (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero 318i/320i hasta 02/2007 (sin homologación)



Quattro E
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 318i/320i ab Bj. 02/2007 (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant 318i/320i après 02/2007 (non homologué)	Tube replacing front silencer 318i/320i from 02/2007 onwards (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero 318i/320i a partir de 02/2007 (sin homologación)

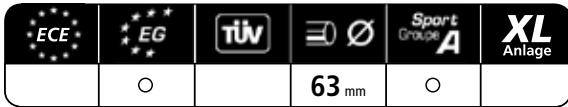


Quattro S
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación

Heckschürzenansatz	jupe de remplacement	Rear valance addition	Faldón para paragolpes trasero





318i/320i (E92+E93)

Coupé (E92) + Cabrio, Convertible (E93)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie			
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)			
392C		e1*2001/116*0346*..			
BMW 3er Coupé, Cabrio					
N43B16A/Otto	1599	90/6000	N43B20A/Otto	1995	120/6700
N43B20A/Otto	1995	115/6400	N43B20A/Otto	1995	125/6700
N46B20B/Otto	1995	115/6400			
3C		e1*2007/46*0316*..			
BMW 3er Coupé, Cabrio					
N43B16A/Otto	1599	90/6000	N43B20A/Otto	1995	120/6700
N43B20A/Otto	1995	105/6000	N43B20A/Otto	1995	125/6700
N46B20B/Otto	1995	115/6400			

Hinweis:
 Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird bei allen Modellen, die einen Flanschanschluss zwischen originalem Vor- und Endschalldämpfer haben, das Verbindungsrohr BMWWE90-VB... benötigt, und bei Fahrzeugen, die keinen Flanschanschluss zwischen originalem Vor- und Endschalldämpfer haben, der Adapter A63...VW benötigt. Die Quattro-Anlagen können nur bei Fahrzeugen ohne M-Heckschürze montiert werden. Der Heckschürzenansatz BMWWE92-HE1 ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden. Bei Modellen ab Bj. 02/2007, die einen originalen Rohrdurchmesser von 60 mm am Katalysator haben, kann nur die Komplettanlage montiert werden. Zur Montage der Anlage wird bei diesen Fahrzeugen kein Adapter benötigt!

Remarque:

Les silencieux arrière peuvent être montés seul. Il est alors indispensable d'utiliser sur tous les modèles avec flasque d'origine entre silencieux avant et arrière, le tuyau de liaison BMWWE90-VB... Sur véhicules sans flasque d'origine, l'adaptateur A63...VW est nécessaire. Les silencieux Quattro peuvent uniquement être montés sur les modèles sans jupe arrière série M. Lors du montage des silencieux Quattro il est indispensable d'utiliser la jupe de remplacement BMWWE92-HE1. Sur les modèles à partir de 02/2007 qui ont un diamètre d'origine de 60 mm au tuyau du catalyseur, il est uniquement possible de monter la ligne complète. Un adaptateur n'est pas nécessaire au montage.

Attention:

The rear silencers can be mounted on their own. To mount the rear silencer on its own on all models with original flange connection between front and rear silencer the link pipe BMWWE90-VB... is required. On models without original flange connection the adaptor A63...VW is required. The Quattro exhaust systems can only be mounted on models without M-series rear valance. To mount the Quattro exhaust system the rear valance attachment BMWWE92-HE1 is required. On models from 02/2007 onwards with a tube diameter of 60 mm on the original catalytic converter, only the complete system can be mounted. For mounting the system no adaptor is required.

Nota:

Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente. Para montar el silencioso trasero por sí en todos los modelos con conexión de brida estándar entre silenciador delantero y trasero se requiere un tubo de conexión BMWWE90-VB... En los modelos sin conexión de brida estándar se requiere el adaptador A63... VW. Los sistemas de escape Quattro se pueden montar en los modelos sin faldón trasero estándar serie M. Para montar el sistema de escape Quattro se requiere el faldón para paragolpes trasero BMWWE92-HE1. En los modelos a partir de 02/2007, con un diámetro de tubo de 60 mm en el catalizador estándar, se puede montar solamente el sistema entero. Para la instalación del sistema no se requiere un adaptador.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Komplettanlage oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
--	---	--	--	---

BMWWE90-VB45.5 BMWWE90-VB50.5 BMWWE90-VB55.5	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie, nur passend für 320si + 4 Zyl. Benziner, die serienmäßig einen Flanschanschluss zwischen Vor- und Endschalldämpfer haben auf Ø 45,5 mm auf Ø 50,5 mm auf Ø 55,5 mm	Tuyau de liaison silencieux arrière sur série, uniquement pour 320si + modèles 4 cyl. essence avec raccord à bride de série entre silencieux avant et silencieux arrière pour Ø 45,5 mm pour Ø 50,5 mm pour Ø 55,5 mm	Link pipe rear silencer on original system, only for 320si + 4 cyl. petrol models with original flange connection between front and rear silencer to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar para 320si + 4 cil. modelos con conexión de brida estándar entre silenciador delantero y trasero a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
--	--	---	--	--

BMWWE90-2A BMWWE90-2B	Vorschalldämpfer 318i/ 320i bis Bj. 02/2007 318i/ 320i ab Bj. 02/2007	Silencieux avant 318i/ 320i jusqu'à 02/2007 318i/ 320i à partir de 02/2007	Front silencer 318i/ 320i to 02/2007 318i/ 320i from 02/2007 onwards	Silenciador delantero 318i / 320i a 02/2007 318i / 320i a partir de 02/2007
--------------------------	---	--	--	---

BMWWE90-2AP BMWWE90-2BP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 318i/ 320i bis Bj. 02/2007 318i/ 320i ab Bj. 02/2007	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 318i/ 320i jusqu'à 02/2007 318i/ 320i à partir de 02/2007	Tube replacing front silencer (without approval) 318i/ 320i to 02/2007 318i/ 320i from 02/2007 onwards	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 318i / 320i a 02/2007 318i / 320i a partir de 02/2007
----------------------------	---	---	--	--

Double E				
BMWWE90-76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm with inward curl cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°

Double S				
BMWWE90-76TL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°

Quattro E				
BMWWE90-76EQ BMWWE90-3/76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M

Quattro S				
BMWWE90-76TQ BMWWE90-3/76TL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M

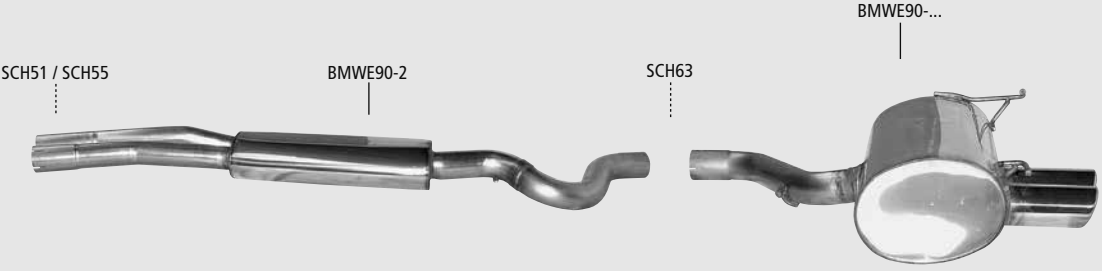
BMWWE90-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Set support pour tuyau arrière RH	Bracket set for rear pipe set RH	Juego soportes para juego tubos de escape RH
----------------	-------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	--

ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH (2 x erforderlich)	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for tailpipe set RH (required 2 x)	Silentblock de escape para juego tubos de escape RH (2 x requeridos)
---------	---	--	--	--

BMWWE90-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze – ist bei Montage der Quattro-Anlage mitzuverwenden	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double, uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M – est indispensable lors du montage de la ligne Quattro	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes, only for models without M-series rear valance – required when mounting the Quattro exhaust system	Faldón para paragolpes trasero - para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble, solo para modelos sin faldón trasero serie M – requerido si se monta el sistema de escape Quattro
-------------	---	---	---	---

SCH55 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm
----------------	---	---	---	--

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 6 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 6 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 6 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 6 variantes de tubo de escape
---	--	---	---



Endschalldämpfer 325i/330i ab Bj. 02/2007 (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière 325i/330i à partir de 02/2007 (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer 325i/330i from 02/2007 onwards (Replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero 325i/330i a partir de 02/2007 (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---





Double
Ø 76 mm




Double E
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 325i/330i bis Bj. 02/2007 (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant 325i/330i jusqu'à 02/2007 (non homologué)	Tube replacing front silencer 325i/330i to 02/2007 (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero 325i/330i hasta 02/2007 (sin homologación)
---	--	--	---

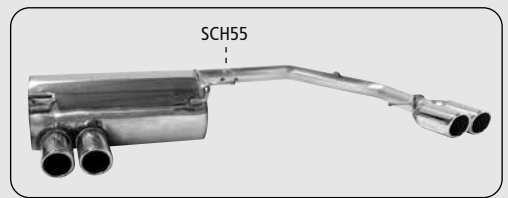



Double S
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 325i/330i ab Bj. 02/2007 (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant 325i/330i après 02/2007 (non homologué)	Tube replacing front silencer 325i/330i from 02/2007 onwards (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero 325i/330i a partir de 02/2007 (sin homologación)
--	--	--	---


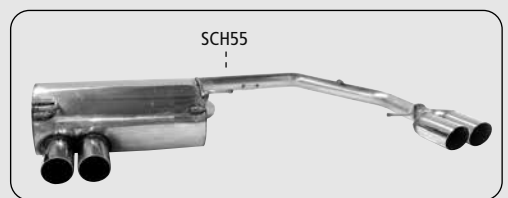



Double SLASH
Ø 76 mm




Quattro E
Ø 76 mm

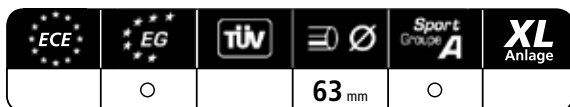
Befestigungsmaterial SCH51 SCH55 SCH63	Pièces de fixation	Fixing parts Haltersatz für Endrohrsatz RH Ensemble de supports pour ensemble de sorties RH Bracket set for tailpipe set RH Juego soportes para juego tubos de escape RH BMW90-3/BRKT	Piezas de fijación Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape ROMI-G1
--	---------------------------	---	--

Quattro S
Ø 76 mm

Heckschürzeneinsatz	Jupe de remplacement	Rear valance attachment	Faldón para paragolpes trasero BMW90-HE1
----------------------------	-----------------------------	--------------------------------	--



325i/330i (E90+E91)

Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E90) + Touring / Break / Estate / Familiar (E91)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
390L		e1*2001/116*0308*..	BMW 3
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N52B20A/Otto
N52B25A/Otto	2497	155/6500	N52B30A/Otto
N52B20A/Otto	2497	155/6100	N52B30A/Otto
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N52B30A/Otto
390X		e1*2001/116*0344*.. ab NT 04	BMW 3
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N52B30A/Otto
N53B30A/Otto	2996	160/6100	N53B30A/Otto
N52B30A/Otto	2996	190/6600	
3L		e1*2007/46*0314*..	BMW 3er Limousine
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N53B30A/Otto
N53B30A/Otto	2996	155/6100	N52B30A/Otto
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N53B30A/Otto
3K		e1*2007/46*0315*..	BMW 3er Touring
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N53B30A/Otto
N53B30A/Otto	2996	155/6100	N52B30A/Otto
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N53B30A/Otto


Hinweis:
Bei 325i/ 330i Modellen bis Bj. 02/2007 kann nur die Komplettanlage montiert werden.
Eine Verwendung der Komplettanlage ist bei 325i/ 330i Modellen ab Bj. 02/2007 nicht möglich. Bei diesen Modellen kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Verbindungsrohrs BMWWE90-AD6 alleine montiert werden.
Die Quattro-Anlagen können nur bei Fahrzeugen ohne M-Heckschürze montiert werden. Der Heckschürzenansatz BMWWE90-HE1 ist bei Montage der Quattro-Anlagen mit zu verwenden.

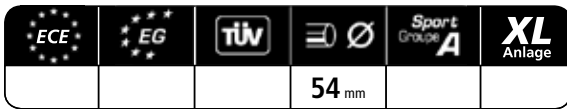
Remarque:
Pour les modèles 325i/330i jusqu'à 02/2007 il est indispensable de monter la ligne d'échappement complète.
L'utilisation de la ligne complète sur les modèles 325i/330i à partir de 02/2007 n'est pas possible. Sur ces modèles il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul en utilisant le tuyau de liaison BMWWE90-AD6.
Les silencieux Quattro peuvent uniquement être montés sur les modèles sans jupe arrière série M. Lors du montage des silencieux Quattro il est indispensable d'utiliser la jupe de remplacement BMWWE90-HE1.

Attention:
On 325i/330i models to 02/2007 the complete system must be mounted.
On 325i/330i models from 02/2007 onwards the complete system cannot be mounted. On these models it's only possible to mount the rear silencer on its own by using the link pipe BMWWE90-AD6. The Quattro exhaust systems can only be mounted on models without M-series rear valance. To mount the Quattro exhaust system the rear valance attachment BMWWE90-HE1 is required.

Nota:
En los modelos 325i/330i hasta 02/2007 se debe montar el sistema completo.
En los modelos 325i/330i a partir de 02/2007, el sistema completo no se puede montar. En estos modelos sólo es posible montar el silenciador trasero individualmente usando la tubería de conexión BMWWE90-AD6.
Los sistemas de escape Quattro sólo se pueden montar en los modelos sin faldón trasero M. Para montar el sistema de escape Quattro se requiere el faldón para paragolpes trasero BMWWE90-HE1.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWWE90-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMWWE90-2P BMWWE90-2CP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 325i/ 330i bis Bj. 02/2007 325i/ 330i ab Bj. 02/2007	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 325i/ 330i jusqu'à 02/2007 325i/ 330i à partir de 02/2007	Tube replacing front silencer (without approval) 325i/ 330i to 02/2007 325i/ 330i from 02/2007 onwards	Tubo de sustitución delantero para el silenciador delantero (sin homologación) 325i / 330i a 02/2007 325i / 330i a partir de 02/2007
BMWWE90-AD6	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie nur für 325i/ 330i ab Bj. 02/2007	Tuyau de liaison silencieux arrière sur série, uniquement pour 325i/ 330i à partir de 02/2007	Link pipe rear silencer on original system, only for 325i/ 330i from 02/2007 onwards	Tubo de conexión silenciador trasero en la serie, solo para 325i / 330i a partir de 02/2007
Double				
BMWWE90-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm
Double E				
BMWWE90-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm with inward curl cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°
Double S				
BMWWE90-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
Double SLASH				
BMWWE90-76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 15° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 15°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 15°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 15°
Quattro E				
BMWWE90-76EQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMWWE90-3/76E				
Quattro S				
BMWWE90-76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMWWE90-3/76T				
BMWWE90-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Set support pour tuyau arrière RH	Bracket set for rear pipe set RH	Juego soportes para juego tubos de escape RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH (2 x erforderlich)	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for tailpipe set RH (required 2 x)	Silentblock de escape para juego tubos de escape RH (2 x requeridos)
BMWWE90-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze – ist bei Montage der Quattro-Anlage mitzuverwenden	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double, uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M – est indispensable lors du montage de la ligne Quattro	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes, only for models without M-series rear valance – required when mounting the Quattro exhaust system	Faldón para paragolpes trasero - para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble, solo para modelos sin faldón trasero serie M – requerido si se monta el sistema de escape Quattro
SCH51 SCH55 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

Motorsportanlage 325i /330i	Ligne complète 325i /330i	Complete system 325i /330i	Sistema completo 325i /330i
BMW E90 MS-RACE			
 mit DMSB / FIA Zulassung avec homologation DMSB / FIA with DMSB / FIA approval con matriculación DMSB / FIA			



325i / 330i (E90+E92)

Motorsportanlage / Echappement Sport / Sports exhaust / Sistema de escape deportivo
Limousine / Berline / Saloon / Limousina (E90) + Coupé (E92)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
390L		e1*2001/116*0308*..		BMW 3	
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N52B25A/Otto	2497	160/6500
N52B25A/Otto	2497	155/6500	N52B20A/Otto	2497	160/6100
N52B20A/Otto	2497	155/6100			
390X		e1*2001/116*0344*.. ab NT 04		BMW 3	
N52B25A/Otto	2497	160/6500			
392C		e1*2001/116*0346*..		BMW 3 Coupé, Cabrio	
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N52B25A/Otto	2497	160/6500
N52B25A/Otto	2497	155/6500			
3L		e1*2007/46*0314*..		BMW 3er Limousine	
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N52B25A/Otto	2497	160/6500
3C		e1*2007/46*0316*..		BMW 3er Coupé, Cabrio	
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N52B25A/Otto	2497	160/6500

Hinweis:
Serien-Abgaskrümmer müssen eingeschendet werden.

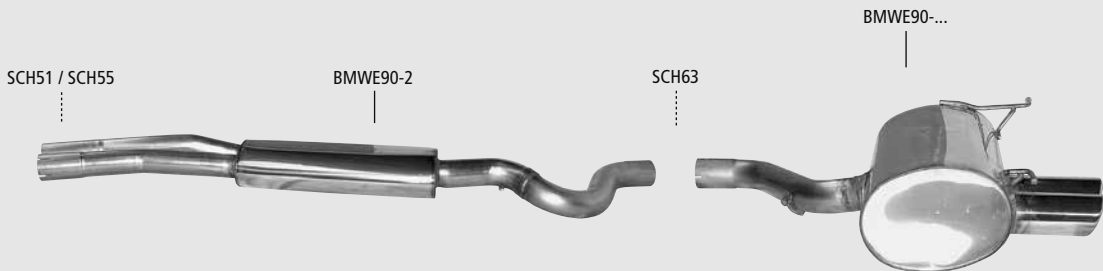
Remarque:
Collecteurs d'échappements de série doivent être envoyés.

Attention:
Series exhaust manifolds have to be sent in.

Nota:
Se debe enviarnos los colectores de escape de serie.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW E90MS-RACE	Motorsportanlage mit 2x 100 Zeller Motorsportkat und Drehmomentweiche für Serienklasse inkl. Änderung der Abgaskrümmer	Ligne d'échappement sport avec 2x catalyseur de 100 cellules et pièce x produisant le moment de torsion pour les modèles de série, modification des collecteurs d'échappement comprise	Sports exhaust system with 2x 100 cells sports catalyst and torque producing x-piece for series models incl. modifications of the exhaust manifolds	Sistema de escape deportivo con 2x 100 catalizador deportivo y pieza x produciendo el momento de torsión para los modelos de serie, modificaciones de los colectores de escape incluidas

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape
---	--	---	---



Endschalldämpfer 325i/330i ab Bj. 02/2007 (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière 325i/330i à partir de 02/2007 (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer 325i/330i from 02/2007 onwards (Replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero 325i/330i a partir 02/2007 (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	--


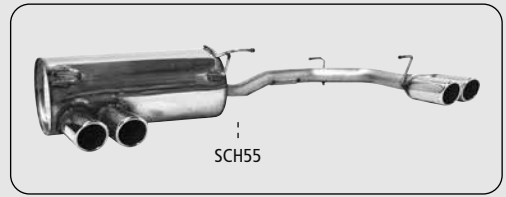



Double E
Ø 76 mm




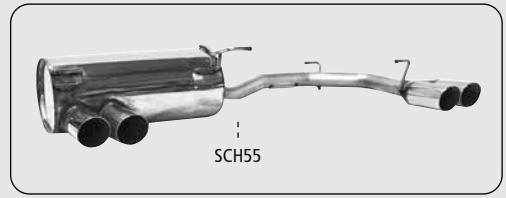
Double S
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 325i/330i bis Bj. 02/2007 (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant 325i/330i jusqu'à 02/2007 (non homologué)	Tube replacing front silencer 325i/330i to 02/2007 (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero 325i/330i hasta 02/2007 (sin homologación)
---	--	--	---









Quattro E
Ø 76 mm

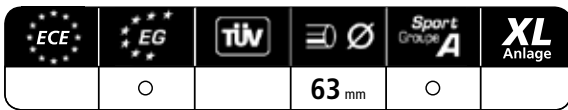
Ersatzrohr für Vorschalldämpfer 325i/330i ab Bj. 02/2007 (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant 325i/330i après 02/2007 (non homologué)	Tube replacing front silencer 325i/330i from 02/2007 onwards (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero 325i/330i a partir de 02/2007 (sin homologación)
--	--	--	---

Quattro S
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial SCH51 SCH55 SCH63 	Pièces de fixation Haltersatz für Endrohrsatz RH Ensemble de supports pour ensemble de sorties RH Bracket set for tailpipe set RH Juego soportes para juego tubos de escape RH  BMW E90-3/BRKT	Fixing parts Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape  ROMI-G1	Piezas de fijación
---	--	--	---------------------------

Heckschürzenansatz  BMW E92-HE1	jupe de remplacement	Rear valance addition	Faldón para paragolpes trasero  Seite / Page Página 464
---	-----------------------------	------------------------------	--



325i/330i (E92+E93)

Coupé (E92) + Cabrio, Convertible (E93)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)			
390L		e1*2001/116*0308*..			
BMW 3					
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N52B20A/Otto	2497	160/6100
N52B25A/Otto	2497	155/6500	N52B30A/Otto	2996	190/6600
N52B20A/Otto	2497	155/6100	N52B30A/Otto	2996	200/6650
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N52B30A/Otto	2996	200/6700
390X		e1*2001/116*0344*.. ab NT 04			
BMW 3					
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N52B30A/Otto	2996	200/6650
N53B30A/Otto	2296	160/6100	N53B30A/Otto	2996	200/6700
N52B30A/Otto	2996	190/6600			
3L		e1*2007/46*0314*..			
BMW 3er Limousine					
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N53B30A/Otto	2996	160/6100
N53B30A/Otto	2996	155/6100	N52B30A/Otto	2996	190/6600
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N53B30A/Otto	2996	200/6700
3K		e1*2007/46*0315*..			
BMW 3er Touring					
N52B25A/Otto	2497	140/5900	N53B30A/Otto	2996	160/6100
N53B30A/Otto	2996	155/6100	N52B30A/Otto	2996	190/6600
N52B25A/Otto	2497	160/6500	N53B30A/Otto	2996	200/6700

Hinweis: Bei 325i/330i Modellen bis Bj. 02/2007 kann nur die Komplettanlage montiert werden.

Eine Verwendung der Komplettanlage ist bei 325i/330i Modellen ab Bj. 02/2007 nicht möglich. Bei diesen Modellen kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Verbindungsrohrs BMW E90-AD6 alleine montiert werden.

Die Quattro-Anlagen können nur bei Fahrzeugen ohne M-Heckschürze montiert werden. Der Heckschürzeneinsatz BMW E92-HE1 ist bei Montage der Quattro-Anlagen mitzuverwenden.

Remarque: Pour les modèles 325i/330i jusqu'à 02/2007 il est indispensable de monter la ligne d'échappement complète.

L'utilisation de la ligne complète sur les modèles 325i/330i à partir de 02/2007 n'est pas possible. Sur ces modèles il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul en utilisant le tuyau de liaison BMW E90-AD6.

Les silencieux Quattro peuvent uniquement être montés sur les modèles sans jupe arrière série M. Lors du montage des silencieux Quattro il est indispensable d'utiliser la jupe de remplacement BMW E92-HE1.

Attention: On 325i/330i models to 02/2007 the complete system must be mounted.

On 325i/330i models from 02/2007 onwards the complete system cannot be mounted. On these models it's only possible to mount the rear silencer on its own by using the link pipe BMW E90-AD6.

The Quattro exhaust systems can only be mounted on models without M-series rear valance. To mount the Quattro exhaust system the rear valance attachment BMW E92-HE1 is required.

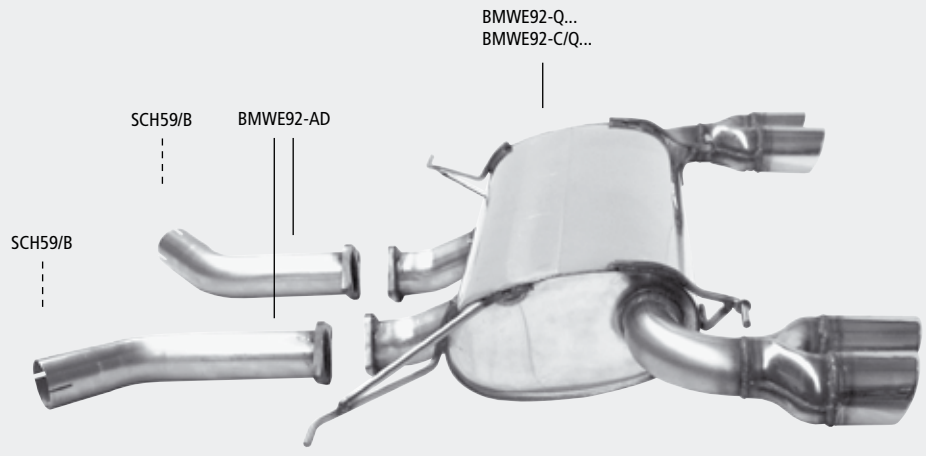
Nota: En los modelos 325i/330i a 02/2007 el sistema entero debe ser montado.

En los modelos 325i/330i a partir de 02/2007, el sistema entero no se puede montar. En estos modelos es solamente posible montar el silenciador trasero por su cuenta mediante el uso del tubo de conexión BMW E90-AD6.


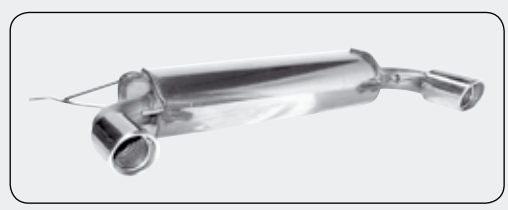
Los sistemas de escape Quattro se pueden montar solamente en los modelos sin faldón trasero de la serie M. Para montar el sistema de escape Quattro el adición de faldón trasero BMW E92-HE1 se requiere.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW E90-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMW E90-2P BMW E90-2CP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 325i/330i bis Bj. 02/2007 325i/330i ab Bj. 02/2007	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 325i/330i jusqu'à 02/2007 325i/330i à partir de 02/2007	Tube replacing front silencer (without approval) 325i/330i to 02/2007 325i/330i from 02/2007 onwards	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 325i/330i a 02/2007 325i/330i a partir de 02/2007
BMW E90-AD6	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie nur für 325i/330i ab Bj. 02/2007	Tuyau de liaison silencieux arrière sur série, uniquement pour 325i/330i à partir de 02/2007	Link pipe rear silencer on original system, only for 325i/330i from 02/2007 onwards	Tubo de conexión silenciador trasero en la serie, solo para 325i/330i a partir de 02/2007
Double E				
BMW E90-76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm with inward curl cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°
Double S				
BMW E90-76TL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
Quattro E				
BMW E90-76EQ BMW E90-3/76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
Quattro S				
BMW E90-76TQ BMW E90-3/76TL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten ohne M-Heckschürze	Silencieux arrière avec sortie double LH Tuyau arrière avec sortie double RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° sans jupe arrière serie M	Rear silencer with double tailpipes LH Tailpipe set with double tailpipes RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° only for models without M-series rear valance	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH Juego tubos de escape con tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° solo para modelos sin faldón trasero serie M
BMW E90-3/BRKT	Haltersatz für Endrohrsatz RH	Set support pour tuyau arrière RH	Bracket set for tailpipe set RH	Juego soportes para juego tubos de escape RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH (2 x erforderlich)	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for tailpipe set RH (required 2 x)	Silentblock de escape para juego tubos de escape RH (2 x requeridos)
BMW E90-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr, nur passend für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze – ist bei Montage der Quattro-Anlage mitzuverwenden	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double, uniquement pour modèles sans jupe arrière serie M – est indispensable lors du montage de la ligne Quattro	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes, only for models without M-series rear valance – required when mounting the Quattro exhaust system	Faldón para paragolpes trasero - para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble, solo para modelos sin faldón trasero serie M – requerido si se monta el sistema de escape Quattro
SCH51 SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

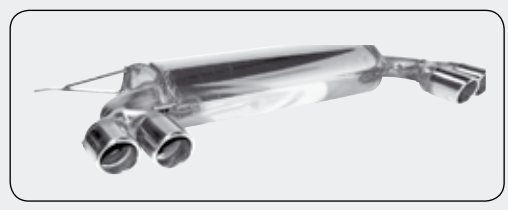
<p>Endschalldämpfer mit 2 Endrohrvarianten</p>	<p>Silencieux arrière avec 2 variantes de sortie</p>	<p>Rear silencer in 2 tailpipe variations</p>	<p>Silenciador trasero con 2 variantes de tubo de escape</p>
---	---	--	---



<p>Heckschürzenstrebe</p>	<p>Stabilisateur pour jupe arrière</p>	<p>Strut for rear valance</p>	<p>Barra estabilizadora faldón trasero</p>
----------------------------------	---	--------------------------------------	---





Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Quattro E
Ø 76 mm


<p>Heckschürzenansatz</p>	<p>Jupe de remplacement</p>	<p>Rear valance attachment</p>	<p>Faldón para paragolpes trasero</p>
----------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	--




BODYSTYLING
Seite / Page
Página **465**

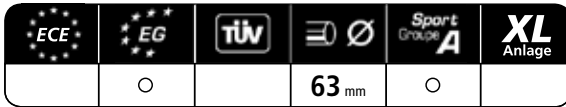
<p>Befestigungsmaterial</p>	<p>Pièces de fixation</p>	<p>Fixing parts</p>	<p>Piezas de fijación</p>
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------	----------------------------------

SCH59/B



M323F/BJ-D





335i/335d (E90+E91+E92+E93)

Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E90) + Touring / Break / Estate / Familiar (E91)
+ Coupé (E92) + Cabrio / Convertible (E93)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
392C		e1*2001/116*0346*..		BMW 3	
N54B30A/Otto	2979	225/5800	306D5/Diesel	2993	210/4400
390L		e1*2001/116*0308*..		BMW 3er Limousine, Touring	
N54B30A/Otto	2979	225/5800	306D5/Diesel	2993	210/4400
3L		e1*2007/46*0314*.. bis einschl. NT 04		BMW 3er Limousine	
N55B30A/Otto	2979	225/5800	306D5/Diesel	2993	210/4400
3K		e1*2007/46*0315*.. bis einschl. NT 05		BMW 3er Touring	
N55B30A/Otto	2979	225/5800	306D5/Diesel	2993	210/4400
3C		e1*2007/46*0316*..		BMW 3er Coupé, Cabrio	
N55B30A/Otto	2979	225/5800	306D5/Diesel	2993	210/4400

Hinweis:
Bei Verwendung des Endschalldämpfers mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH, Art-Nr. BMW92-Q76E, wird beim Coupé (E92) empfohlen, den Heckschürzenansatz BMW90-HE2 mitzuverwenden!

Remarque:
Pour le montage du silencieux arrière avec double sorties 2 x Ø 76 mm LH + RH, n° réf. BMW92-Q76E, il est recommandé d'utiliser sur les modèles Coupé (E92) la jupe de remplacement BMW90-HE2.

Attention:
For mounting the rear silencer with double exit 2 x Ø 76 mm LH + RH, art. no BMW92-Q76E, it is recommended that the rear valance attachment BMW92-HE2 is used on Coupé (E92).

Nota:
Para la instalación del silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH, art. no BMW92-Q76E, se recomienda que el faldón para paragolpes trasero BMW90-HE2 se utiliza en los modelos Coupé (E92).

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

BMW92-AD	Adapterrohrsatz Endschalldämpfer auf Serie	Ensemble tubes de montage silencieux arrières sur série	Adaptor set rear silencer on original system	Juego adaptador silenciador trasero en sistema estándar
M323F/BJ-D	Flanschdichtung (wird 2 x benötigt)	Joint de bride (nécessaire 2 x)	Flange gasket (required 2 x)	Junta de brida (2 x requerido)

Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
BMW92-Q90I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH + RH, 20° schräg geschnitten Limousine (E90) + Touring (E91) + Coupé (E92) Cabrio (E93)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH découpé obliquement 20° Limousine (E90) + Touring (E91) + Coupé (E92) Cabrio (E93)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH cut obliquely at 20° Saloon (E90) + Estate (E91) + Coupé (E92) Convertible (E93)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH cortado oblicuamente a 20° Limusina (E90) + Familiar (E91) + Coupé (E92) Cabrio (E93)
BMW92-C/Q90I				

Quattro E				
BMW92-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Limousine (E90) + Touring (E91) + Coupé (E92)	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH, à lèvre, découpé obliquement 20° Limousine (E90) + Touring (E91) + Coupé (E92)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, LH + RH with inward curl, cut obliquely at 20° Saloon (E90) + Estate (E91) + Coupé (E92)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, LH + RH con borde, cortado oblicuamente a 20° Limusina (E90) + Familiar (E91) + Coupé (E92)

BMW92-C/S	Strebe Heckschürze zur Hinterachse (nur bei Cabrio (E93) Modellen erforderlich)	Stabilisateur jupe arrière sur essieu arrière (uniquement nécessaire pour modèles (E93) Cabrio)	Traverse rear valance on rear axle (only required on convertible (E93) models)	Faldón trasero estabiliz- ador en el eje trasero (sólo se requiere para los modelos (E93) Cabrio)
-----------	--	--	---	--

BMW90-HE2	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Dop- pel-Endrohr (nur passend für Coupé (E92) + Cabrio (E93) außer Fahrzeuge mit M Heckschürze serien- mäßig)	Jupe de remplacement, prêt à peindre, avec découpe pour silencieux 2 x double sorties (uniquement pour Coupé (E92) + Cabrio (E93) hormis véhicules avec jupe arrière série M)	Rear valance attachment with cutout for 2 x double tailpipe exit, can be painted (only for Coupé (E92) + Convertible (E93) except models with series M rear valance)	faldón para paragolpes trasero - para pintar con recorte, para 2 x tubos de escape doble (para Coupé (E92) + Cabrio (E93), excepto los vehículos con series M faldón trasero)
-----------	---	--	---	--

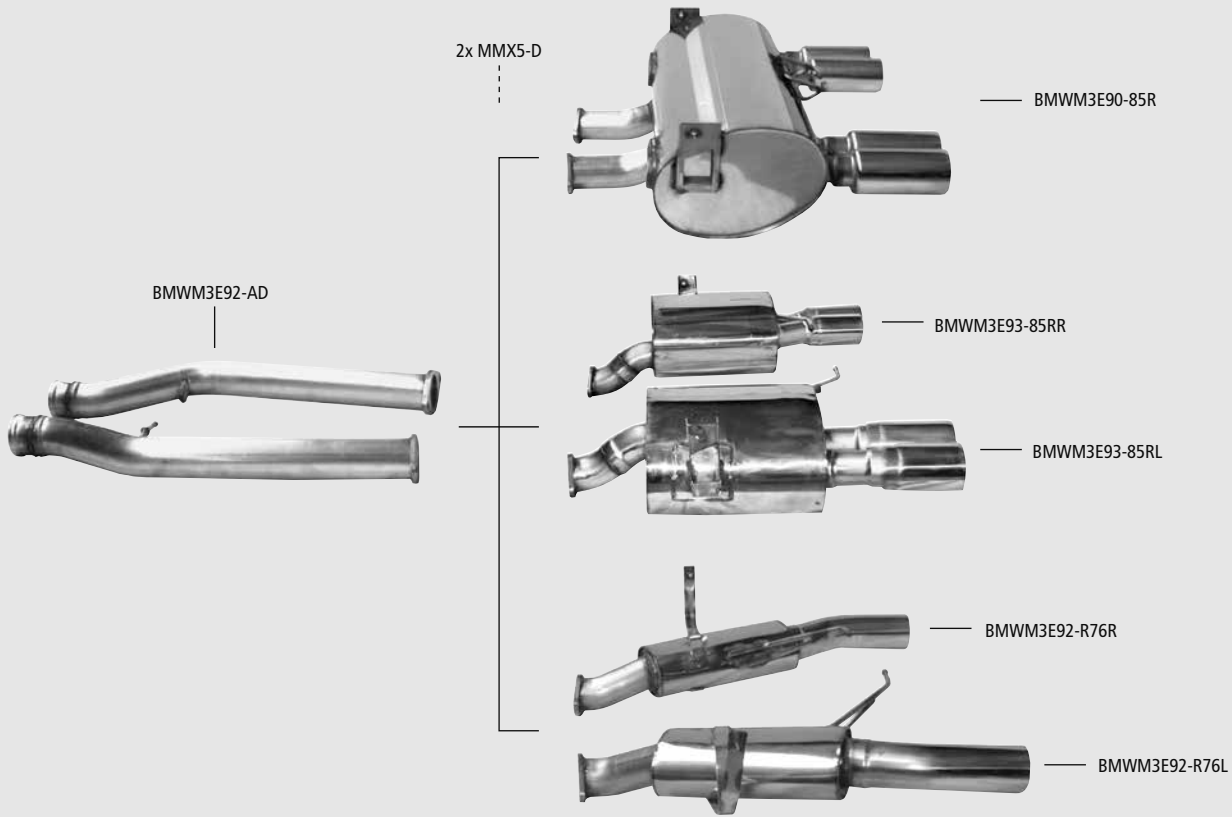
SCH59/B	Auspuffschelle Edelstahl Ø 59-63 mm	Collier de montage inox Ø 59-63 mm	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm
---------	---	--	--	---

Endschalldämpfer plus adapter mit 2 Endrohrvarianten

Silencieux arrière plus adaptateur avec 2 variantes de sortie

Rear silencer plus adaptor in 2 tailpipe variations

Silenciador trasero con adaptador con 2 variantes de tubo de escape

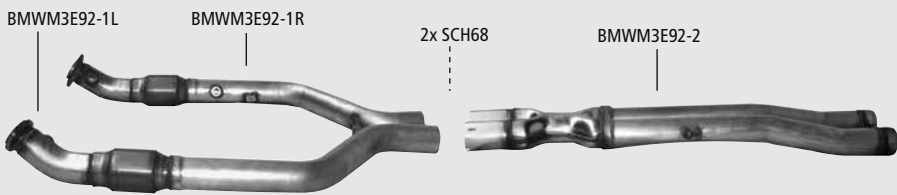


Performance Katalysator und Ersatzrohr als Ersatz für den originalen Vorkatalysator, Katalysator und Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance et tuyau de remplacement pour pre-catalyseur, catalyseur et silencieux avant de série (non homologué)

Performance catalyst and tube replacing original pre-catalyst, catalyst and front silencer (without approval)

Catalizador de rendimiento y tubo de sustitución como sustituto del pre-catalizador estándar, catalizador y silenciador delantero (sin homologación)



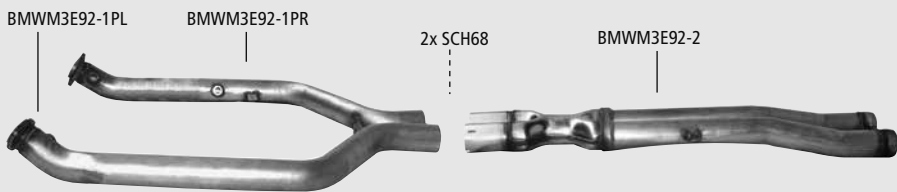
Quattro RACE
Ø 85 mm

Verbindungs- und Ersatzrohr als Ersatz für den originalen Vorkatalysator, Katalysator und Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)

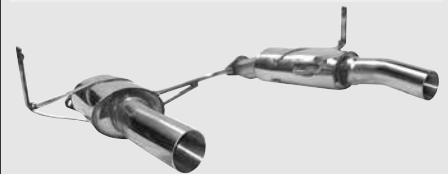
Tuyaux de liaison et de remplacement pour pre-catalyseur, catalyseur et silencieux avant de série (non homologué)

Link pipe and tube replacing original pre-catalyst, catalyst and front silencer (without approval)

Tubo de conexión y tubo de sustitución como sustituto del pre-catalizador estándar, catalizador y silenciador delantero (sin homologación)



Sport Endschalldämpfer (ohne Zulassung)
Silencieux arrière sport (non homologué)
Sports rear silencer (without approval)
Silenciador trasero deportivo (sin homologación)



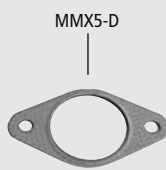
Twin
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



	○		70 mm		

M3

Limousine / Berline / Saloon / Limusina (E90) + Coupé (E92) + Cabrio/ Convertible (E93)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
M390		e1*2001/116*0345*..	BMW M3 Limousine Coupé, Cabrio		
S65B40A/Otto	3999	309/8300			
M3		e1*2007/46*0377*..	BMW M3 Limousine Coupé, Cabrio		
S65B40A/Otto	3999	309/8300			
M-V		e1*2007/46*0383*..	BMW M3 Limousine Coupé, Cabrio		
S65B40A/Otto	3999	309/8300			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW3E92-1L BMW3E92-1R	Performance Katalysator als Ersatz für originalen Vorkatalysator (ohne Zulassung) links rechts	Catalyseur haute performance remplace pré-catalyseur (non homologué) gauche droit	Performance catalyst replacing front catalyst (without approval) left right	Catalizador de rendimiento como sustituto del pre-catalizador estándar (sin homologación) izquierda derecho
BMW3E92-1PL BMW3E92-1PR	Verbindungsrohr als Ersatz für originalen Vorkatalysator (ohne Zulassung) links rechts	Tuyau de liaison de remplacement pour pré-catalyseur (non homologué) gauche droit	Link pipe replacing front catalyst (without approval) left right	Tubo de conexión como sustituto del pre-catalizador (sin homologación) izquierda derecho
BMW3E92-2	Ersatzrohr für Katalysator und Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur et silencieux avant (non homologué)	Tube replacing catalytic converter and front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador y silenciador delantero (sin homologación)
BMW3E92-AD	Adapterrohersatz	Jeu d'adaptateur	Adaptor set	Juego adaptador
MMX5-D	Flanschdichtung (wird 2 x benötigt)	Joint de bride (nécessaire 2 x)	Flange gasket (required 2 x)	Junta de brida (2x requerido)

Quattro RACE

BMW3E90-85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE-Look) BMW M3 E90 Limousine	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE) BMW M3 E90 Berline	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 85 mm LH + RH (with RACE look) BMW M3 E90 Saloon	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH + RH (en RACE look) BMW M3 E90 Limusina
BMW3E93-85RL BMW3E93-85RR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) BMW M3 E92 Coupé / E93 Cabrio Ausgang LH Ausgang RH	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm (au look RACE) BMW M3 E92 Coupé / E93 Cabrio sortie LH sortie RH	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 85 mm (with RACE look) BMW M3 E92 Coupé / E93 Convertible LH exit RH exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (en RACE look) BMW M3 E92 Coupé / E93 Cabrio salida a la izquierda salida a la derecha

Twin

BMW3E92-R76L BMW3E92-R76R	Sport Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr (ohne Zulassung) 1 x Ø 76 mm LH 1 x Ø 76 mm RH	Silencieux arrière sport à sortie simple (non homologué) 1 x Ø 76 mm LH 1 x Ø 76 mm RH	Sports rear silencer with single tailpipe (without approval) 1 x Ø 76 mm LH 1 x Ø 76 mm RH	Silenciador trasero deportivo con tubo de escape simple (sin homologación) 1 x Ø 76 mm LH 1 x Ø 76 mm RH
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Sport Endschalldämpfer (ohne Zulassung)
Silencieux arrière sport (non homologué)
Sports rear silencer (without approval)
Silenciador trasero deportivo (sin homologación)

			70 mm		

Hinweis:
 Beim BMW M3 E90 Limousine müssen bei der Montage der Motorsport Endschalldämpfer die Endrohre entsprechend verlängert werden.

Remarque:
 Sur les modèles BMW M3 E90 limousine, il est nécessaire de prolonger les tubes de sortie lors du montage des silencieux arrière sports

Attention:
 On BMW M3 E90 saloon models, the rear tailpipes have to be extended when mounting the sport rear silencers.

Nota:
 En los modelos limusina BMW M3 E90, tiene que extender los tubos de escape traseros al montar los silenciadores traseros deportivos.

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 8 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 8 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 8 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 8 variantes de tubo de escape



Double
Ø 76 mm



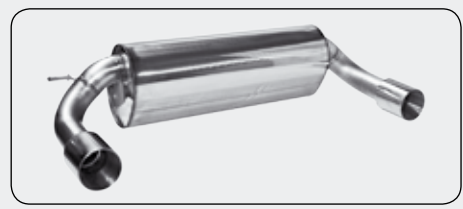
Double E
Ø 76 mm



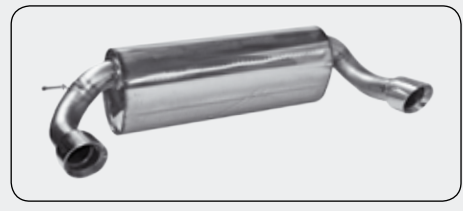
Double S
Ø 76 mm

Performance Katalysator* / Katalysator-Ersatzrohr**	Catalyseur haute performance* / tuyau de remplacement pour catalyseur**	Performance catalyst* / tube replacing catalyst**	Catalizador de rendimiento* / tubo de sustitución para el catalizador**
		* mit ECE-Zulassung avec homologation ECE with ECE approval con homologación ECE	** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación

Endschalldämpfer plus Verbindungrohr	Silencieux arrière plus tuyau de liaison	Rear silencer plus link pipe	Silenciador trasero con tubo de conexión



Twin RACE
Ø 90 mm



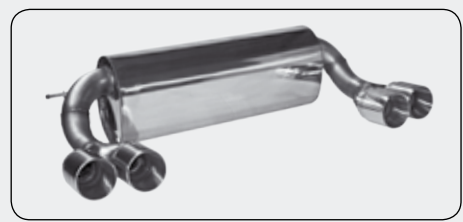
Twin RACE S
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



Twin RACE Carbon
Ø 90 mm

Heckschürzenansatz / Heckschürzeneinsatz	Jupe de remplacement / insert de jupe arrière	Rear valance attachment / rear valance insert	Faldón para paragolpes trasero / inserto para paragolpes trasero



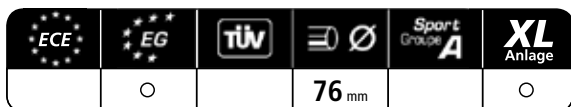
Quattro RACE
Ø 85 mm

Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologuée)	Remote control for exhaust flap* (without approval)	Telemando para válvula de escape* (sin homologación)
	AG/FB-EP * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!	* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!	* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



Quattro RACE Carbon
Ø 85 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación



3er (F30/F31) 1.6i Turbo

Limousine / Berline / Saloon / Limusina (F30) + Touring / Break / Estate / Familiar (F31)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
3L		BMW 3er Reihe (Limousine)	
N13B16A/Otto	1598	100/4400	N13B16A/Otto 1598 125/4800
3K		BMW 3er Reihe (Touring)	
N13B16A/Otto	1598	100/4000	

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers werden das Verbindungsrohr BMWF30-AD52.5, die Halter BMWF30-BRKT1 und BMWF30-BRKT2 benötigt.
Bei 3er F30/F31-Modellen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q90R(S) oder BMWF30-K/Q90R/C empfohlen, den Heckschürzenansatz BMWF30-HE1 oder BMWF30-HE1/CS mitzuverwenden.
Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q90R(S) oder BMWF30-K/Q90R/C empfohlen, den Heckschürzeneinsatz BMWF30-HE2 mitzuverwenden.
Eine Montage des ESD BMWF30-Q85TR oder BMWF30-K/Q85TR/C ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

Remarque:
Il est également possible de monter le silencieux arrière seul.
Pour monter le silencieux arrière, il est nécessaire d'utiliser le tuyau de liaison BMWF30-AD52.5, les supports BMWF30-BRKT1 (RH) et BMWF30-BRKT2 (LH).
Sur les modèles série 3 F30/F31 avec sortie d'origine LH sans jupe arrière série M d'origine, nous recommandons d'utiliser la jupe de remplacement BMWF30-HE1 ou BMWF30-HE1/CS lors du montage des silencieux arrière BMWF30-Q90R(S) ou BMWF30-K/Q90R/C.
Sur les modèles avec sortie d'origine LH avec une jupe arrière série M d'origine, nous recommandons d'utiliser la jupe de remplacement BMWF30-HE2 lors du montage des silencieux arrière BMWF30-Q90R(S) ou BMWF30-K/Q90R/C.
Le montage du silencieux arrière BMWF30-Q85TR ou BMWF30-K/Q85TR/C sur les véhicules avec activation du hayon automatique et attelage pliable n'est pas possible.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own. To mount the rear silencer the link pipe BMWF30-AD52.5, the brackets BMWF30-BRKT1 (RH) and BMWF30-BRKT2 (LH) are required.
On series 3 F30/F31 models with original tailpipe(s) LH without original M series rear valance, we recommend using the rear valance attachment BMWF30-HE1 or BMWF30-HE1/CS when mounting the rear silencers BMWF30-Q90R(S) or BMWF30-K/Q90R/C.
On models with original tailpipe(s) LH with an original M series rear valance, we recommend using the BMWF30-HE2 when mounting the rear silencers BMWF30-Q90R(S) or BMWF30-K/Q90R/C.
Mounting the rear silencer BMWF30-Q85TR or BMWF30-K/Q85TR/C on vehicles with automatic operation of the tailgate and fold-out trailer hitch is not possible!

Nota:
Es posible montar los silenciadores traseros individualmente. Al montar el silenciador trasero se requiere el tubo de conexión BMWF30-AD52.5 así como los soportes BMWF30-BRKT1 (RH) y BMWF30-BRKT2 (LH).
En los modelos serie 3 F30/F31 con tubo(s) de escape original LH y sin faldón trasero M original, recomendamos utilizar el faldón para paragolpes trasero BMWF30-HE1 o BMWF30-HE1/CS al montar los silenciadores traseros BMWF30-Q90R(S) o BMWF30-K/Q90R/C.
En los modelos con tubo(s) de escape LH original con faldón trasero M original, recomendamos utilizar el faldón para paragolpes trasero BMWF30-HE2 al montar los silenciadores traseros BMWF30-Q90R(S) o BMWF30-K/Q90R/C.
No es posible montar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR o BMWF30-K/Q85TR/C a los vehículos que tienen una función automática del portón trasero o un enganche de remolque abatible!

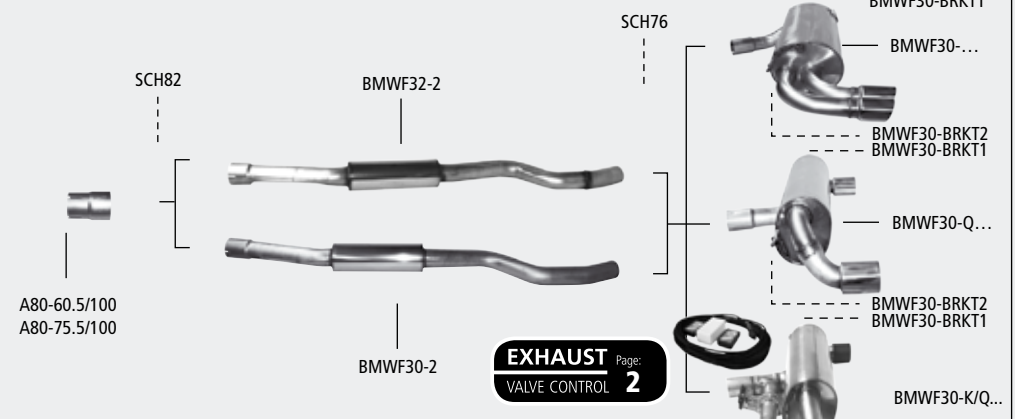
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWF20-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologué ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)
BMWF20-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
BMWF30-VB1	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
BMWF30-2 BMWF32-2	Vorschalldämpfer F30 Limousine F31 Touring	Silencieux avant F30 Berline F31 Break	Front silencer F30 Saloon F31 Estate	Silenciador delantero F30 Limousina F31 Familiar
BMWF30-2P BMWF32-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) F30 Limousine F31 Touring	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) F30 Berline F31 Break	Tube replacing front silencer (without approval) F30 Saloon F31 Estate	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) F30 Limousina F31 Familiar
BMWF30-AD52.5	Verbindungsrohr zur Montage der Endschalldämpfer alleine	Tuyau de liaison pour montage des silencieux arrières seuls	Link pipe to mount the rear silencers on their own	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero solo
Double				
BMWF30-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm
Double E				
BMWF30-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double, à lèvres, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, with inward curl cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Double S				
BMWF30-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Twin RACE				
BMWF30-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciadores trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
Twin RACE S				
BMWF30-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
Twin RACE Carbon				
BMWF30-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH + RH Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH carbon	Rear silencer with exhaust flap and single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH carbono
Quattro RACE				
BMWF30-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciadores trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
Quattro RACE Carbon				
BMWF30-K/Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement et sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH carbon	Rear silencer with exhaust flap and double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH + RH carbono
BMWF30-BRKT1 BMWF30-BRKT2	Zusatzhalter für Endschalldämpfer RH LH	Support de fixation pour silencieux arrière RH LH	Bracket for rear silencer RH LH	Soporte para el silenciador trasero RH LH
BMWF30-HE1 BMWF30-HE1/CS	Heckschürzenansatz mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr nur für 3er F30/F31 ohne M-Paket (nicht Facelift) Schwarz matt, lackierfähig Carbon-Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour 2 x sorties simples Série 3 F30/F31 sans kit M (excluant Facelift) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment with cutout for 2 x single tailpipes 3 series F30/F31 without M-kit (excluding Facelift) Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero con el recorte de 2 x tubo de escape simple Serie 3 F30/F31 sin M-Kit (excluyendo Facelift) Negro mate, para pintar Carbon Style
BMWF30-HE2	Heckschürzeneinsatz für Fahrzeuge mit M-Paket mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr	Insert de jupe arrière pour véhicules avec kit M avec découpe pour 2 x sorties simples	Rear valance insert for vehicles with M-kit with cutout for 2 x single tailpipes	Inserto para paragolpes trasero para vehículos con M-kit con el recorte para 2 x tubo de escape simple
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH63 SCH76 SCH82	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 8 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur) avec 8 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter) in 8 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador) con 8 variantes de tubo de escape



EXHAUST Page: 2
VALVE CONTROL



Double
Ø 76 mm



Double E
Ø 76 mm



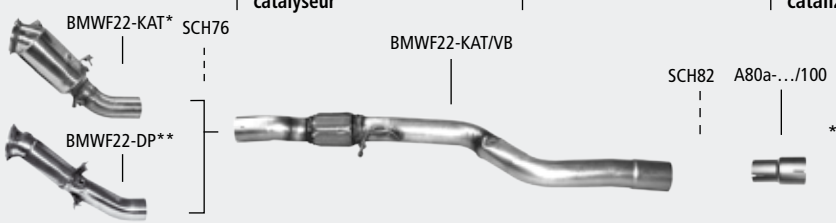
Double S
Ø 76 mm

Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr

Catalyseur haute performance / Tuyau de remplacement pour catalyseur

Performance catalyst / Tube replacing catalyst

Catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador



* mit ECE-Zulassung
avec homologation ECE
with ECE approval
con homologación ECE

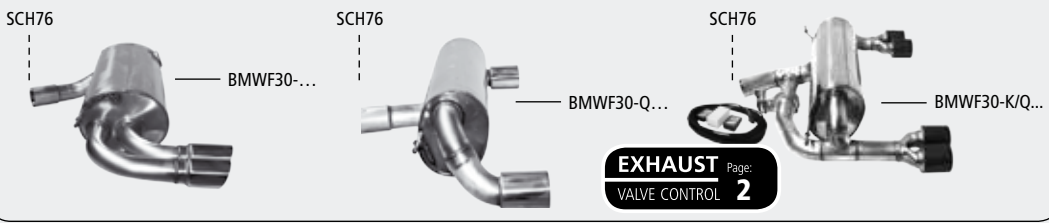
** ohne Zulassung
non homologué
without approval
sin homologación

Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer nur für 328i / 428i 180 KW)

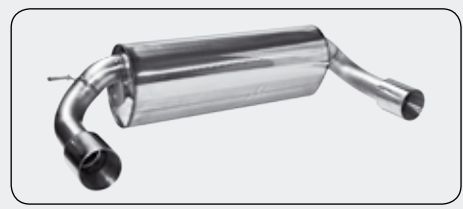
Silencieux arrière (remplace le silencieux arrière d'origine uniquement pour 328i / 428i 180 KW)

Rear silencer (replacing the original rear silencer only for 328i / 428i 180 KW)

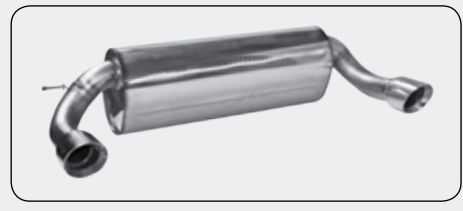
Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar solo para 328i / 428i 180 KW)



EXHAUST Page: 2
VALVE CONTROL



Twin RACE
Ø 90 mm



Twin RACE S
Ø 90 mm



Twin RACE Carbon
Ø 90 mm



Quattro RACE
Ø 85 mm



Quattro RACE Carbon
Ø 85 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)

Tube replacing front silencer (without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



Heckschürzenansatz / Heckschürzeneinsatz

Jupe de remplacement / insert de jupe arrière

Rear valance attachment / rear valance insert

Faldón para paragolpes trasero / Inserto para paragolpes trasero



BODYSTYLING
Seite / Page
Página 466/7

Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)

Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologuée)

Remote control for exhaust flap* (without approval)

Telemando para válvula de escape* (sin homologación)



AG/FB-EP
* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



	○		76 mm	○

3er (F30/F31) 4er (F32/F33/F36) 2.0i Turbo

Limousine / Berline / Saloon / Limusina + Touring / Break / Estate / Familiar + Coupé + Cabrio / Convertible + Gran Coupé
außer / hormis / except / excepto Facelift LCI ab 2015 / après 2015 / 2015 onwards / a partir de 2015

Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
3L		e1*2007/46*0314*.. ab NT 05		BMW 3er Reihe (Limousine)	
N20B20B/Otto	1997	135/5000	N20B20A/Otto	1997	180/5000
3K		e1*2007/46*0315*.. ab NT 06		BMW 3er Reihe (Touring)	
N20B20B/Otto	1997	135/5000	N20B20A/Otto	1997	180/5000
3C		e1*2007/46*0316*.. ab NT 08		BMW 4er Reihe	
N20B20B/Otto	1997	120/4800	N20B20B/Otto	1997	135/5000
N20B20B/Otto	1997	120/5000	N20B20A/Otto	1997	180/5000
N20B20B/Otto	1997	135/5000			

Hinweis:
Bei 328i/ 428i 2.0i Turbo 180 KW-Modellen kann der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird kein Adapter benötigt!
Bei 320i/ 420i 2.0i Turbo 120 KW / 135 KW-Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden!
Bei 3er F30/F31-Modellen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q90R(S) oder BMWF30-K/Q90R/C empfohlen, den Heckschürzenersatz BMWF30-HE1 oder BMWF30-HE1/CS mitzuverwenden.
Bei 4er F32/ F33/ F36 Modellen Modellen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q90R(S) oder BMWF30-K/Q90R/C empfohlen, die orig. BMW Heckschürze vom 435i mit Ausschnitt für 1x Endrohr LH+RH mitzuverwenden.
Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage der Endschalldämpfer BMWF30-Q... oder BMWF30-(K)/Q... empfohlen, beim 3er-F30/F31 den Heckschürzenersatz BMWF30-HE2 und beim 4er-F32/ F33/ F36 den Heckschürzenersatz BMWF32-HE1 bzw. BMWF32-HE2 mit zu verwenden. Eine Montage des ESD BMWF30-Q85TR oder BMWF30-K/Q85TR/C ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

Remarque:
Sur les modèles 328i/ 428i 2.0i Turbo 180 KW le silencieux arrière peut également être monté seul ! Pour monter le silencieux arrière aucun adaptateur est nécessaire.
Sur les modèles 320i/ 420i 2.0i Turbo 120 KW / 135 KW il est uniquement possible de monter la ligne complète!
Sur les modèles série 3 F30/F31 avec sortie d'origine LH sans jupe arrière d'origine M, nous recommandons d'utiliser la jupe arrière de remplacement BMWF30-HE1 ou BMWF30-HE1/CS lors du montage des silencieux arrière BMWF30-Q90R(S) ou BMWF30-K/Q90R/C.
Sur les modèles série 4 F32/ F33/ F36 avec sortie d'origine LH sans jupe arrière d'origine M, nous recommandons d'utiliser la jupe arrière BMW d'origine du modèle 435i avec découpe pour 1 x sortie simple LH+RH lors du montage des silencieux arrière BMWF30-Q90R(S) ou BMWF30-K/Q90R/C.
Sur les modèles avec sortie(s) d'origine LH avec une jupe arrière d'origine M, nous recommandons d'utiliser la jupe de remplacement BMWF30-HE2 (pour série 3 F30/F31) ou BMWF32-HE1 ou BMWF32-HE2 (pour série 4 F32/ F33/ F36) lors du montage des silencieux arrière BMWF30-Q... ou BMWF30-(K)/Q...
Le montage du silencieux arrière BMWF30-Q85TR ou BMWF30-K/Q85TR/C sur les véhicules avec activation du hayon automatique ou avec attelage pliable n'est pas possible.

Attention:
On 328i/ 428i 2.0i Turbo 180 KW models the rear silencer can be mounted on its own! To mount the rear silencers no adaptor is required. On 320i/ 420i 2.0i Turbo 120 KW / 135 KW models it's only possible to mount the complete exhaust system.
On series 3 F30/F31 models with original tailpipe(s) LH without original M rear valance, we recommend using the rear valance attachment BMWF30-HE1 or BMWF30-HE1/CS additionally when mounting the rear silencers BMWF30-Q90R(S) or BMWF30-K/Q90R/C.
On series 4 F32/ F33/ F36 models with original tailpipe(s) LH without original M rear valance, we recommend using the original BMW rear valance of the 435i model with cut out for single tailpipes LH+RH when mounting the rear silencers BMWF30-Q90R(S) or BMWF30-K/Q90R/C.
On models with original tailpipe(s) LH with an original M rear valance, we recommend using the rear valance attachment BMWF30-HE2 (for serie 3 F30/F31) or BMWF32-HE1 and BMWF32-HE2 (for serie 4 F32/ F33/ F36) when mounting the rear silencers BMWF30-Q... or BMWF30-(K)/Q...
Mounting the rear silencer BMWF30-Q85TR or BMWF30-K/Q85TR/C on vehicles with automatic operation of the tailgate and fold-out trailer hitch is not possible!

Nota:
En cuanto a los modelos 328i/ 428i 2.0i Turbo 180 KW es posible montar el silenciador trasero individualmente! Para la instalación del silenciador trasero no se necesita un adaptador! En los modelos 320i/ 420i 2.0i Turbo 120 KW / 135 KW se puede instalar exclusivamente todo el sistema!
En los modelos serie 3 F30/F31 con tubo(s) de escape original LH y sin faldón trasero original M, recomendamos utilizar el faldón para paragolpes trasero BMWF30-HE1 o BMWF30-HE1/CS al montar los silenciadores traseros BMWF30-Q90R(S) o BMWF30-K/Q90R/C.
En los modelos serie 4 F32/ F33/ F36 con tubo(s) de escape original LH y sin faldón trasero original M, recomendamos utilizar el faldón para paragolpes trasero BMWF32-HE1 o BMWF32-HE2 al montar los silenciadores traseros BMWF30-Q... o BMWF30-(K)/Q...
No es posible montar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR o BMWF30-K/Q85TR/C a los vehículos que tienen una función automática del portón trasero o un enganche de remolque abatible!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWF22-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)
BMWF22-DP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
BMWF22-KAT/VB	Flexibles Verbindungsrohr Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator auf Serie oder auf Kompletanlage	Tuyau de liaison flexible catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur série ou sur ligne complète	Flexible link pipe performance catalyst or tube replacing catalyst on original system or complete line	Tubo flexible de conexión catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador del sistema estándar o sistema completo
A80a-60.5/100 A80a-70.5/100 A80a-75.5/100	Adapter Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator inkl. Verbindungsrohr auf Serie	Adaptateur catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur avec tuyau de liaison sur série pour Ø 60,5 mm pour Ø 70,5 mm pour Ø 75,5 mm	Adaptor performance catalyst or tube replacing catalyst and link pipe on original system	Adaptador catalizador de rendimiento o tubo de sustitución y tubo de conexión del sistema estándar a Ø 60,5 mm a Ø 70,5 mm a Ø 75,5 mm
A80-60.5/100 A80-75.5/100	Adapter Kompletanlage auf Serie 320i/420i 120 KW/135 KW (auf Ø 60,5 mm) 328i/ 428i 180 kW (auf Ø 75,5 mm)	Adaptateur ligne complète sur série 320i/420i 120 KW/135 KW (pour Ø 60,5 mm) 328i/ 428i 180 kW (pour Ø 75,5 mm)	Adaptor complete system on original system 320i/420i 120 KW/135 KW (to Ø 60,5 mm) 328i/ 428i 180 kW (to Ø 75,5 mm)	Adaptador para el sistema entero en el sistema estándar 320i/ 420i 120 KW/ 135 KW (a Ø 60,5 mm) 328i/ 428i 180 kW (a Ø 75,5 mm)
BMWF30-2 BMWF32-2	Vorschalldämpfer F30/F31 F32/F33/F36	Silencieux avant F30/F31 F32/F33/F36	Front silencer F30/F31 F32/F33/F36	Silenciador delantero F30/F31 F32/F33/F36
BMWF30-2P BMWF32-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) F30/F31 F32/F33/F36	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) F30/F31 F32/F33/F36	Tube replacing front silencer (without approval) F30/F31 F32/F33/F36	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) F30/F31 F32/F33/F36
Double				
BMWF30-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm
Double E				
BMWF30-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double, à lèvres, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, with inward curl, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Double S				
BMWF30-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Twin RACE				
BMWF30-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
Twin RACE S				
BMWF30-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten 1x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciadores trasero con tubo de escape simple, cortado oblicuamente a 30° 1x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
Twin RACE Carbon				
BMWF30-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Einfach-Endrohr, 1x Ø 90 mm LH + RH, Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement à sortie simple, 1x Ø 90 mm LH + RH, carbon	Rear silencer with exhaust flap and single tailpipe 1x Ø 90 mm LH + RH, Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo simple de salida, 1x Ø 90 mm LH + RH, carbono
Quattro RACE				
BMWF30-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 85 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 85 mm LH + RH (en RACE look)
Quattro RACE Carbon				
BMWF30-K/Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Doppel-Endrohr, 2 x Ø 85 mm LH + RH, Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement et sortie double, 2 x Ø 85 mm LH + RH, carbon	Rear silencer with exhaust flap and double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH, Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo doble de salida, 2 x Ø 85 mm LH + RH, carbono
BMWF30-HE1 BMWF30-HE1/CS	Heckschürzenersatz für 3er F30/ F31 ohne M-Paket Schwarz matt, lackierfähig Carbon-Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour 2 x sorties simples Série 3 F30/ F31 sans kit M Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment with cutout for 2 x single tailpipes 3 series F30/ F31 without M-kit Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero con el recorte para 2 x tubo de escape simple Serie 3 F30/ F31 sin M-Kit Negro mate, para pintar Carbon Style
BMWF32-HE1 BMWF30-HE2 BMWF32-HE2	Heckschürzenersatz für Fahrzeuge mit M-Paket mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr 4er F32/F33/F36 2 x Einfach-Endrohr 3er F30/F31 4er F32/F33/F36	Insert de jupe arrière pour véhicules avec kit M avec découpe pour 2 x sorties doubles Série 4 F32/F33/F36 2 x sorties simples Série 3 F30/F31 4er F32/F33/F36	Rear valance insert for vehicles with M-kit with cutout for 2 x double tailpipes 4 series F32/F33/F36 2 x single tailpipes 3 series F30/F31 4 series F32/F33/F36	Inserto para paragolpes trasero para vehículos con M-kit con el recorte para 2 x doble tubo de escape Serie 4 F32/F33/F36 2 x simple tubo de escape Serie 3 F30/F31 4 series F32/F33/F36
SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 8 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 8 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 8 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 8 variantes de tubo de escape
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> EXHAUST Page: 2 VALVE CONTROL </div>			



Double
Ø 76 mm

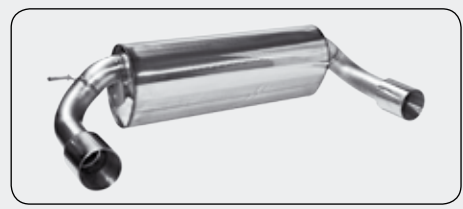


Double E
Ø 76 mm



Double S
Ø 76 mm

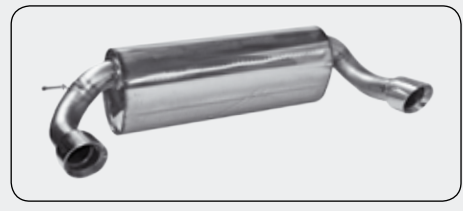
Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
		— BMWF32-2P	
		— BMWF30-2P	



Twin RACE
Ø 90 mm

Heckschürzenansatz / Heckschürzeneinsatz	Insert arrière de remplacement / Insert de jupe arrière	Rear valance attachment / Rear valance insert	Faldón para paragolpes trasero / Inserto para paragolpes trasero
	BMWF30-HE2		BMWF32-HE1
	BMWF32-HE2		

BODYSTYLING
 Seite / Page
 Página **466/7**



Twin RACE S
Ø 90 mm

Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologuée)	Remote control for exhaust flap* (without approval)	Telemando para válvula de escape* (sin homologación)
	— AG/FB-EP		
	* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!		
	* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!		



Twin RACE Carbon
Ø 90 mm

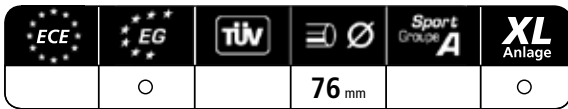
Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH76	SCH82	Halter / Support de fixation / Bracket / Soporto	
		BMW F30-BRKT1	BMW F31-BRKT2



Quattro RACE
Ø 85 mm



Quattro RACE Carbon
Ø 85 mm



3er (F30/F31) / 4er (F32/F33/F36) 2.0i Turbo

Limousine / Berline / Saloon / Limusina + Touring / Break / Estate / Familiar + Coupé + Cabrio / Convertible + Gran Coupé
Facelift LCI ab 2015 / après 2015 / 2015 onwards / a partir de 2015

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet.		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
3L	e1*2007/46*0314*.. ab NT 05	BMW 3er Reihe (Limousine)	
B48B20A/Otto	1998	135/5000	
3K	e1*2007/46*0315*.. ab NT 06	BMW 3er Reihe (Touring)	
B48B20A/Otto	1998	135/5000	B48B20B/Otto 1998 185/5200
		e1*2007/46*0316*.. ab NT 08	BMW 4er Reihe
B48B20A/Otto	1998	120/4000	B48B20B/Otto 1998 185/5200
B48B20A/Otto	1998	135/4000	

Hinweis:
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden! Zur Montage der Endschalldämpfer wird bei F31/F33/F36 noch zusätzlich der Halter BMWF31-BRKT2 benötigt. Bei 4er F32 Modellen, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q85TR oder BMWF30-K/Q85TR/C empfohlen, den Heckschürzeinsatz BMWF32-HE1 mit zu verwenden. Eine Montage des ESD BMWF30-Q85TR oder BMWF30-K/Q85TR/C ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

Remarque:
Il ne peut que monter la ligne complète! Afin de monter le silencieux arrière sur des modèles F31/F33/F36, il est nécessaire d'utiliser en complément le support BMWF31-BRKT2. Sur les modèles Série 4 F32 qui ont une jupe arrière M d'origine, il est recommandé d'utiliser en plus l'insert de jupe arrière BMWF32-HE1 en montant le silencieux arrière BMWF30-Q85TR ou BMWF30-K/Q85TR/C. Il n'est pas possible de monter le silencieux arrière BMWF30-Q85TR ou BMWF30-K/Q85TR/C en le montant sur des véhicules avec activation du hayon automatique et attelage pliable!

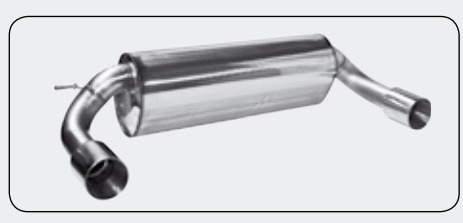
Attention:
The complete system must be mounted! To mount the rear silencer on F31/F33/F36 models, the bracket BMWF31-BRKT2 is additionally needed. On F32 4 Series models whose standard models have a M rear apron it is necessary to additionally use the rear valance insert BMWF32-HE1 when mounting the rear silencer BMWF30-Q85TR or BMWF30-K/Q85TR/C. It is not possible to mount the rear silencer BMWF30-Q85TR or BMWF30-K/Q85TR/C on vehicles with automatic operation of the tailgate and foldable trailer hitch!

Nota:
Se puede exclusivamente montar el sistema completo! Para montar el silenciador trasero en modelos F31/F33/F36 se necesita adicionalmente el soporte BMWF31-BRKT2. Para modelos F32 Serie 4 que tienen un faldón trasero M en el modelo estándar se recomienda usar también el inserto de faldón trasero BMWF32-HE1 al instalar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR o BMWF30-K/Q85TR/C. No es posible montar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR o BMWF30-K/Q85TR/C en los vehículos con activación automática del portón trasero y enganche para remolque plegable!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW F30-VB2	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
BMW F30-2 BMW F32-2	Vorschalldämpfer für F30/F32 für F31/F33/F36	Silencieux avant pour F30/F32 pour F31/F33/F36	Front silencer for F30/F32 for F31/F33/F36	Silenciador delantero para F30/F32 para F31/F33/F36
BMW F30-2P BMW F32-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) für F30/F32 für F31/F33/F36	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) pour F30/F32 pour F31/F33/F36	Tube replacing front silencer (without approval) for F30/F32 for F31/F33/F36	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin homologación) para F30/F32 para F31/F33/F36
Double				
BMW F30-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double 2x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm
Double E				
BMW F30-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double à lèvre, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe with inward curl cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Double S				
BMW F30-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Twin RACE				
BMW F30-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple Ø 90 mm LH + RH (estilo RACE)
Twin RACE S				
BMW F30-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple cortado oblicuamente a 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (estilo RACE)
Twin RACE Carbon				
BMW F30-K/Q90C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH + RH Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH carbon	Rear silencer with exhaust flap and single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH carbono
Quattro RACE				
BMW F30-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH + RH (estilo RACE)
Quattro RACE Carbon				
BMW F30-K/Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement et sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH carbon	Rear silencer with exhaust flap and double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH + RH carbono
BMW F30-BRKT1 BMW F31-BRKT2	Zusatzhalter für Endschalldämpfer RH LH	Support de fixation pour silencieux arrière RH LH	Bracket for rear silencer RH LH	Soporte para el silenciador trasero RH LH
BMW F32-HE1	Heckschürzenansatz mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr Fahrzeuge mit M-Paket 4er (F32/F33/F36)	Jupe arrière de remplacement, avec section pour 2 x sortie double, véhicules avec paquet M Série 4 (F32/F33/F36)	Rear valance attachment with section for 2 x double tail pipe vehicles with M package 4 Series (F32/F33/F36)	Faldón para paragolpes trasero con cortes para 2 x tubo de escape doble para vehículos con paquete M Serie 4 (F32/F33/F36)
BMW F30-HE2 BMW F32-HE2	Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr für Fahrzeuge mit M-Paket 3er (F30/F31) 4er (F32/F33/F36)	Insert de jupe arrière, avec section pour 2 x sortie simple véhicules avec paquet M Série 3 (F30/F31) Série 4 (F32/F33/F36)	Rear valance insert with section for 2 x single tail pipe vehicles with M package 3 Series (F30/F31) 4 Series (F32/F33/F36)	inserto para paragolpes trasero 2 x tubo de escape simple para vehículos con paquete M Serie 3 (F30/F31) Serie 4 (F32/F33/F36)
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH76 SCH82	Auspuffschele Edelstahl Ø 76-79 mm Ø 82-86 mm	Collier de montage inox Ø 76-79 mm Ø 82-86 mm	Stainless steel clamp Ø 76-79 mm Ø 82-86 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 76-79 mm Ø 82-86 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 5 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 5 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 5 variantes de tubo de escape
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> EXHAUST Page: 2 <small>VALVE CONTROL</small> </div>			

Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr nicht für Facelift LCI ab 2015 	Catalyseur haute performance / Tuyau de remplacement pour catalyseur hormis Facelift LCI après 2015 	Performance catalyst / Tube replacing catalyst except of Facelift LCI 2015 onwards 	Catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador excepto Facelift LCI a partir de 2015 * mit ECE-Zulassung avec homologation ECE with ECE approval con homologación ECE ** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación
---	---	--	---



Twin RACE
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 	Tube replacing front silencer (without approval) 	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--



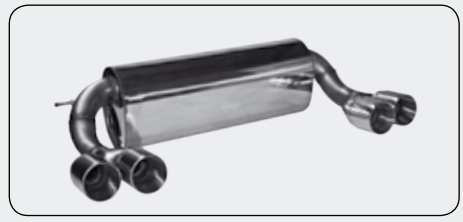
Twin RACE Carbon
Ø 90 mm

Heckschürzeneinsatz 	Insert de jupe arrière 	Rear valance insert 	Inserto para paragolpes trasero
--------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	--



Twin RACE S
Ø 90 mm

Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung) 	Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologuée) * Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!	Remote control for exhaust flap* (without approval) * The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!	Telemando para válvula de escape* (sin homologación)
---	---	---	--

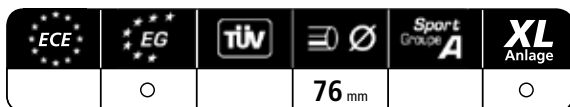


Quattro RACE
Ø 85 mm

Befestigungsmaterial SCH76 	Pièces de fixation SCH82 	Fixing parts Halter / Support de fixation / Bracket / Soporte 	Piezas de fijación
--	--	---	-------------------------------



Quattro RACE Carbon
Ø 85 mm



3er (F30/F31) 4er (F32/F33/F36) 3.0i Turbo

Limousine / Berline / Saloon / Limusina + Touring / Break / Estate / Familiar +
Coupé + Cabrio / Convertible + Gran Coupé
incl. Facelift LCI ab 2015 / après 2015 / 2015 onwards / a partir de 2015

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
3L		e1*2007/46*0314*.. ab NT 05		BMW 3er Reihe (Limousine)	
N55B30A/Otto N55B30A/Otto B58B30A/Otto	2979 2979 2998	225/5800 240/5800 240/5500	N55B30A/Otto B58B30A/Otto	2979 2998	250/5800 265/5500
3K		e1*2007/46*0315*.. ab NT 06		BMW 3er Reihe (Touring)	
N55B30A/Otto N55B30A/Otto B58B30A/Otto	2979 2979 2998	225/5800 240/5800 240/5500	N55B30A/Otto B58B30A/Otto	2979 2998	250/5800 265/5500
		e1*2007/46*0316*.. ab NT 08		BMW 4er Reihe	
N55B30A/Otto B58B30A/Otto	2979 2998	225/5800 240/5500	N55B30A/Otto	2979	250/5800

Hinweis:
Bei 3.0i Turbo-Modellen kann nur die Komplettanlage montiert werden!
Zur Montage der Endschalldämpfer wird der Halter BMWF30-BRKT1 benötigt.
Bei 4er F32/F33/F36 Modellen, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q85TR oder BMWF30-K/Q85TR/C empfohlen, den Heckschürzeinsatz BMWF32-HE1 mit zu verwenden.
Eine Montage des ESD BMWF30-Q85TR oder BMWF30-K/Q85TR/C ist bei Fzg. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich!

Remarque:

Sur les modèles 3.0i Turbo il est uniquement possible de monter la ligne complète!
Pour le montage du silencieux arrière il est nécessaire d'utiliser le support BMWF30-BRKT1.
Sur les modèles série 4 F32/F33/F36 avec une jupe arrière M d'origine, nous recommandons d'utiliser l'insert de jupe arrière BMWF32-HE1 lors du montage du silencieux arrière BMWF30-Q85TR ou BMWF30-K/Q85TR/C.
Le montage du silencieux arrière BMWF30-Q85TR ou BMWF30-K/Q85TR/C sur les véhicules avec activation du hayon automatique ou avec attelage pliable n'est pas possible.

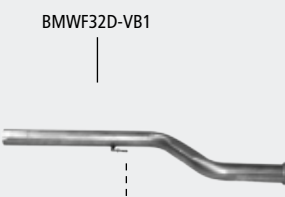
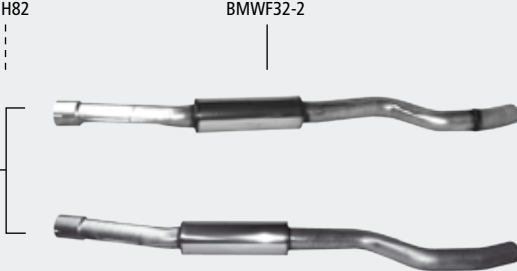
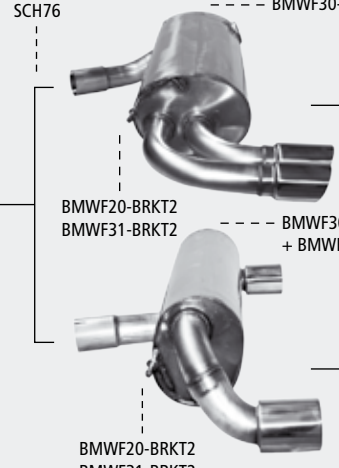

Attention:



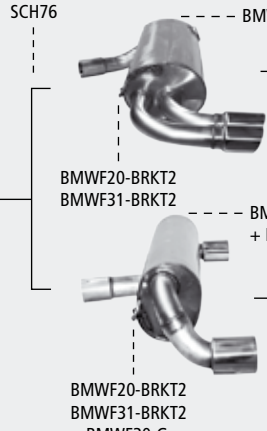
On 3.0i Turbo models it's only possible to mount the complete exhaust system.
To mount the rear silencers the bracket BMWF30-BRKT1 is required.
On series 4 F32/F33/F36 models with an original M rear valance, we recommend using the rear valance insert BMWF32-HE1 when mounting the rear silencer BMWF30-Q85TR or BMWF30-K/Q85TR/C.
Mounting the rear silencer BMWF30-Q85TR or BMWF30-K/Q85TR/C on vehicles with automatic operation of the tailgate and fold-out trailer hitch is not possible!

Nota:

En los modelos turbo 3.0i se puede instalar exclusivamente todo el sistema!
Para la instalación del silenciador trasero el soporte BMWF30-BRKT1 es necesario!
En los modelos serie 4 F32/F33/F36 con faldón trasero original M, recomendamos utilizar el inserto de faldón trasero BMWF32-HE1 al montar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR o BMWF30-K/Q85TR/C.
No es posible montar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR o BMWF30-K/Q85TR/C a los vehículos que tienen una función automática del portón trasero o un enganche de remolque abatible!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
M135F21-KAT/1 BMW F32-KAT	Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) außer Facelift LCI ab 2015 bis Baujahr 06/2013 ab Baujahr 06/2013	Catalyseur haute performance pour catalyseur (non homologué) hormis Facelift LCI après 2015 jusqu'à 06/2013 après 06/2013	Performance catalyst (without approval) except of Facelift LCI 2015 onwards built before 06/2013 built after 06/2013	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) excepto Facelift LCI a partir de 2015 antes de 06/2013 a partir de 06/2013
M135F21-DP BMW F32-DP	Katalysator-Ersatzrohr außer Facelift LCI ab 2015 (ohne Zulassung) bis Baujahr 06/2013 ab Baujahr 06/2013	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) hormis Facelift LCI après 2015 jusqu'à 06/2013 après 06/2013	Tube replacing catalyst (without approval) except of Facelift LCI 2015 onwards built before 06/2013 built after 06/2013	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) excepto Facelift LCI a partir de 2015 antes de 06/2013 a partir de 06/2013
BMW F30-VB2	Verbindungsrohr vorne (nur für Facelift LCI Modelle ab 2015)	Tuyau de liaison (hormis Facelift LCI après 2015)	Link pipe (except of Facelift LCI 2015 onwards)	Tubo de conexión (excepto Facelift LCI a partir de 2015)
BMW F30-2 BMW F32-2	Vorschalldämpfer F30/F31 F32/F33/F36	Silencieux avant F30/F31 F32/F33/F36	Front silencer F30/F31 F32/F33/F36	Silenciador delantero F30/F31 F32/F33/F36
BMW F30-2P BMW F32-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) F30/F31 F32/F33/F36	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) F30/F31 F32/F33/F36	Tube replacing front silencer (without approval) F30/F31 F32/F33/F36	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) F30/F31 F32/F33/F36
Twin RACE				
BMW F30-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
Twin RACE S				
BMW F30-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten 1x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciadores trasero con tubo de escape simple cortado oblicuamente a 30° 1x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
Twin RACE Carbon				
BMW F30-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Einfach-Endrohr, 1x Ø 90 mm LH + RH, Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement à sortie simple, 1x Ø 90 mm LH + RH, carbon	Rear silencer with exhaust flap and single tailpipe, 1x Ø 90 mm LH + RH, Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo simple de salida, 1x Ø 90 mm LH + RH, carbono
Quattro RACE				
BMW F30-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 85 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 85 mm LH + RH (en RACE look)
Quattro RACE Carbon				
BMW F30-K/Q85TR/C	Endschalldämpfer mit Abgasklappe und Doppel-Endrohr, 2 x Ø 85 mm LH + RH, Carbon	Silencieux arrière avec clapet d'échappement et sortie double, 2 x Ø 85 mm LH + RH, carbon	Rear silencer with exhaust flap and double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH, Carbon	Silenciador trasero con válvula de escape y tubo doble de salida, 2 x Ø 85 mm LH + RH, carbono
BMW F30-BRKT1 BMW F31-BRKT2	Zusatzhalter für Endschalldämpfer LH RH	Support de fixation pour silencieux arrière LH RH	Bracket for rear silencer LH RH	Soporte para el silenciador trasero LH RH
BMW F32-HE1	Heckschürzeinsatz für Fahrzeuge mit M-Paket mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr 4er F32/F33/F36	Insert de jupe arrière pour véhicules avec kit M avec découpe pour 2 x sorties doubles Série 4 F32/F33/F36	Rear valance insert for vehicles with M-kit with cutout for 2 x double tailpipes 4 series F32/F33/F36	Inserto para paragolpes trasero para vehículos con M-kit con el recorte para 2 x tubo de escape doble Serie 4 F32/F33/F36
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr mit 6 Endrohrvarianten	Silencieux arrière plus tuyau de liaison avec 6 variantes de sortie	Rear silencer plus link pipe in 6 tailpipe variations	Silenciador trasero con tubo de conexión con 6 variantes de tubo de escape
 <p>BMW F32D-VB1</p> <p>BMW F30-BRKT3 + ROMI-G1</p>	 <p>SCH82</p> <p>BMW F32-2</p> <p>BMW F30-2</p>	 <p>SCH76</p> <p>BMW F30-BRKT1</p> <p>BMW F30-...</p> <p>BMW F20-BRKT2 BMW F31-BRKT2</p> <p>BMW F30-BRKT1 + BMW F30-G</p> <p>BMW F30-Q...</p> <p>BMW F20-BRKT2 BMW F31-BRKT2 + BMW F30-G</p>	


Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr	Silencieux arrière plus tuyau de liaison	Rear silencer plus link pipe	Silenciador trasero con tubo de conexión
 <p>BMW F30-AD55.5</p> <p>BMW F30-AD60.5</p>  <p>BMW F30-330DAD BMW F30-335DAD</p>	 <p>SCH76</p> <p>BMW F30-BRKT1</p> <p>BMW F30-...</p> <p>BMW F20-BRKT2 BMW F31-BRKT2</p> <p>BMW F30-BRKT1 + BMW F30-G</p> <p>BMW F30-Q...</p> <p>BMW F20-BRKT2 BMW F31-BRKT2 + BMW F30-G</p>		

Double
Ø 76 mm






Double E
Ø 76 mm



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (withou approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
		<p>BMW F32-2P</p> <p>BMW F30-2P</p>	

Double S
Ø 76 mm

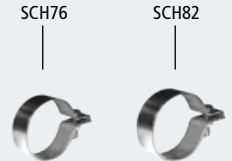
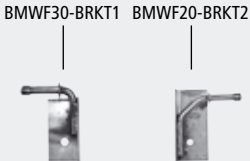
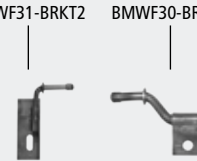



Heckschürzenansatz / Heckschürzeneinsatz	Jupe de remplacement / insert de jupe arrière	Rear valance attachment / rear valance insert	Faldón para paragolpes trasero / Inserto para paragolpes trasero
 <p>BMW F30-HE1 BMW F30-HE1/CS</p> <p>BMW F30-HE2</p>	 <p>BMW F32-HE1</p> <p>BMW F32-HE2</p>	 <p>Seite / Page Página 466/7</p>	

Twin RACE
Ø 90 mm

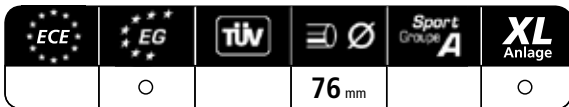


Twin RACE S
Ø 90 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
 <p>SCH76</p> <p>SCH82</p>	 <p>BMW F30-BRKT1</p> <p>BMW F20-BRKT2</p>	 <p>BMW F31-BRKT2</p> <p>BMW F30-BRKT3</p>	 <p>ROMI-G1</p> <p>BMW F30-G</p>



Quattro RACE
Ø 85 mm



Verwendung
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:

Utilisation
Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

Application
The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:

Utilización
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:

Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
3L		e1*2007/46*0314*.. ab NT 05		BMW 3er Reihe (Limousine)	
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	B47D20A/Diesel	1995	140/4000
B47D20A/Diesel	1995	85/4000	N47D20C/Diesel	1995	147/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	B47D20A/Diesel	1995	151/4000
B47D20A/Diesel	1995	100/4000	N47D20D/Diesel	1995	155/4400
B47D20A/Diesel	1995	110/4000	N47D20D/Diesel	1995	160/4400
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	N57D30A/Diesel	2993	190/4000
N47D20C/Diesel	1995	120/4000	N57D30A/Diesel	2993	210/4000
B47D20A/Diesel	1995	120/4000	N57D30B/Diesel	2993	230/4400
N47D20C/Diesel	1995	135/4000			
3K		e1*2007/46*0315*.. ab NT 06		BMW 3er Reihe (Touring)	
N47D20C/Diesel	1995	85/4000	N47D20C/Diesel	1995	147/4000
B47D20A/Diesel	1995	85/4000	B47D20A/Diesel	1995	151/4000
N47D20C/Diesel	1995	100/4000	N47D20D/Diesel	1995	155/4400
B47D20A/Diesel	1995	100/4000	B47D20B/Diesel	1995	155/4000
N47D20C/Diesel	1995	105/4000	N47D20D/Diesel	1995	160/4400
B47D20A/Diesel	1995	110/4000	B47D20B/Diesel	1995	165/4000
N47D20C/Diesel	1995	120/4000	N57D30A/Diesel	2993	190/4000
B47D20A/Diesel	1995	120/4000	N57D30A/Diesel	2993	210/4000
N47D20C/Diesel	1995	135/4000	N57D30B/Diesel	2993	230/4400
B47D20A/Diesel	1995	140/4000			
3C		e1*2007/46*0316*.. ab NT 08		BMW 4er Reihe	
B47D20A/Diesel	1995	100/4000	B47D20B/Diesel	1995	165/4400
B47D20A/Diesel	1995	110/4000	B47D20A/Diesel	1995	100/4000
N47D20C/Diesel	1995	120/4000	B47D20A/Diesel	1995	110/4000
B47D20A/Diesel	1995	120/4000	N47D20C/Diesel	1995	120/4000
N47D20C/Diesel	1995	135/4000	B47D20A/Diesel	1995	120/4000
B47D20A/Diesel	1995	140/4000	N47D20C/Diesel	1995	135/4000
N47D20C/Diesel	1995	147/4000	N57D30A/Diesel	2993	190/4000
B47D20A/Diesel	1995	151/4000	N57D30A/Diesel	2993	210/4000
B47D20B/Diesel	1995	155/4400	N57D30B/Diesel	2993	230/4400

Hinweis:
Bei 3er F30 / F31-Modellen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q90R(S) empfohlen, den Heckschürzenansatz BMWF30-HE1 oder BMWF30-HE1/CS mitzuverwenden.
Bei 4er F32/F33/F36-Modellen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q90R(S) empfohlen, die orig. BMW Heckschürze vom 435i mit Ausschnitt für 1x Endrohr LH+RH mit zu verwenden.
Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers BMWF30-Q... empfohlen, beim 3er-F30 / F31 den Heckschürzenansatz BMWF30-HE2 und beim 4er F32/F33/F36 den Heckschürzenansatz BMWF32-HE1 bzw. BMWF32-HE2 mitzuverwenden.
Eine Montage des ESD BMWF30-Q85TR ist bei FzG. mit automatischer Heckklappenbetätigung und ausklappbarer Anhängerkupplung nicht möglich.

Remarque:
Pour les modèles Série 3 F30/F31 avec sortie(s) d'échappement LH qui n'ont pas de jupe arrière dans la version standard, nous recommandons d'utiliser aussi la jupe de remplacement BMWF30-HE1 ou BMWF30-HE1/CS en montant le silencieux arrière BMWF30-Q90R(S). Pour les modèles Série 4 F32/F33/F36 avec sortie(s) d'échappement LH et sans jupe arrière M dans la version standard, nous recommandons d'utiliser la jupe arrière standard de la BMW 435i avec section pour 1 x sortie d'échappement LH + RH en montant le silencieux arrière BMWF30-Q90R(S).
Pour les véhicules équipés de sortie(s) d'échappement LH et avec jupe arrière M dans la version standard, nous recommandons d'utiliser l'insert jupe arrière BMWF30-HE2 pour les Série 3 F30/F31 et l'insert jupe arrière BMWF32-HE1 ou BMWF32-HE2 pour les Série 4 F32/F33/F36 en montant le silencieux arrière BMWF30-Q...
Il n'est pas possible de monter le silencieux arrière BMWF30-Q85TR sur véhicules équipés d'une commande automatique du hayon et d'un accouplement de remorque pliable.

Attention:
For 3 Series F30 / F31 models with orig. tailpipe(s) only on the LH and without original M-rear apron, we recommend to additionally use the rear valance attachment BMWF30-HE1 or BMWF30-HE1/CS when mounting the rear silencer BMWF30-Q90R(S).
For the 4 Series models F32/F33/F36 with orig. tailpipe(s) only on the LH and without standard M-rear apron, we recommend to additionally use the orig. BMW rear apron of the 435i with section for 1x tailpipe LH + RH when mounting the rear silencer BMWF30-Q90R(S).
For vehicles with orig. tailpipe(s) only on the LH and with original M-rear apron, we recommend to additionally use the rear valance insert BMWF30-HE2 for the 3 Series F30/F31 and the rear valance insert BMWF32-HE1 or BMWF32-HE2 for the 4 Series F32/F33/F36 when mounting the rear silencer BMWF30-Q...
It is not possible to mount the rear silencer BMWF30-Q85TR on vehicles with automatic operation of the tailgate and a folding trailer hitch.

Nota:
Para los modelos Serie 3 F30/F31 con tubo(s) de escape solamente LH y sin faldón trasero M de serie, aconsejamos utilizar también el inserto de paragolpes trasero BMWF30-HE1 o BMWF30-HE1/CS al montar el silenciador trasero BMWF30-Q90R(S).
Para los modelos Serie 4 F32/F33/F36 con tubo(s) de escape solamente LH en la version original y sin faldón trasero M de serie aconsejamos utilizar también el faldón trasero original del BMW 435i con recorte para 1 x tubo de escape LH+RH al montar el silenciador trasero BMWF30-Q90R(S). Para los vehículos con tubo(s) de escape solamente LH en la version original y con faldón trasero M de serie aconsejamos utilizar también el inserto para choques trasero BMWF30-HE2 para el BMW Serie 3 F30/F31 y el inserto para choques trasero BMWF32-HE1 o BMWF32-HE2 para el BMW Serie 4 F32/F33/F36 al montar el silenciador trasero BMWF30-Q...
No es posible montar el silenciador trasero BMWF30-Q85TR a los vehículos que tienen una activación automática del portón trasero y un enganche para remolque abatible.

BASTUCK® SPORTS EXHAUSTS STAINLESS STEEL – DURABLE

3er (F30/F31) Diesel / 4er (F32/F33/F36) Diesel

Limousine / Berline / Saloon / Limusina + Coupé + Cabrio / Convertible + Gran Coupé
Touring / Break / Estate / Familiar

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW F32D-VB1	Verbindungsrohr vorne (nur passend für 4 Zyl. Diesel bis 03/2015)	Tuyau de liaison (seulement pour modèles 4 cyl. Diesel jusqu'à 03/2015)	Link pipe (only for 4 cyl. Diesel models up to 03/15)	Tubo de conexión (sólo para modelos Diesel de 4 cil. hasta 03/15)
BMW F30-2 BMW F32-2	Vorschalldämpfer (nur passend für 4 Zyl. Diesel bis 03/2015) für F30/F32 für F31/F33/F36	Silencieux avant (seulement pour modèles 4 cyl. Diesel jusqu'à 03/2015) pour F30/F32 pour F31/F33/F36	Front silencer (only for 4 cyl. Diesel models up to 03/15) for F30/F32 for F31/F33/F36	Silenciador delantero (sólo para modelos Diesel de 4 cil. hasta 03/15) para F30/F32 para F31/F33/F36
BMW F30-2P BMW F32-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (nur passend für 4 Zyl. Diesel bis 03/2015) (ohne Zulassung) für F30/F32 für F31/F33/F36	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (seulement pour modèles 4 cyl. Diesel jusqu'à 03/2015) (non homologué) pour F30/F32 pour F31/F33/F36	Tube replacing front silencer (only for 4 cyl. Diesel models up to 03/15) (without approval) for F30/F32 for F31/F33/F36	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sólo para modelos Diesel de 4 cil. hasta 03/15) (sin homologación) para F30/F32 para F31/F33/F36
BMW F30-AD55.5 BMW F30-AD60.5	Verbindungsrohr zur Montage der Endschalldämpfer alleine 4 Zyl. Diesel bis 03/2015 4 Zyl. Diesel ab 03/2015 mit B47D20A Motor	Tuyau de liaison pour montage des silencieux arrière seuls 4 cyl. Diesel jusqu'à 03/2015 4 cyl. Diesel jusqu'à 03/2015 avec moteur B47D20A	4 cyl. Diesel up to 03/2015 4 cyl. Diesel up to 03/2015 with B47D20A engine	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero individualmente 4 cil. Diesel hasta 03/2015 4 cil. Diesel hasta 03/2015 con motor B47D20A
BMW F30-330DAD BMW F30-335DAD	330d/430d 6 Zylinder 335d/435d xDrive 6 Zylinder	330d/430d 6 cylindres 335d/435d xDrive 6 cylindres	330d/430d 6 cylinders 335d/435d xDrive 6 cylinders	330d/430d 6 cilindros 335d/435d xDrive 6 cilindros
Double				
BMW F30-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm
Double E				
BMW F30-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg mit Lippe 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double, à lèvre, découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, with inward curl, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Double S				
BMW F30-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
Twin RACE				
BMW F30-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciadores trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
Twin RACE S				
BMW F30-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten 1 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple découpé obliquement 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe cut obliquely at 30° 1 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple cortado oblicuamente a 20° 1 x Ø 90 mm LH + RH (en RACE look)
Quattro RACE				
BMW F30-Q85TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 85 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm LH + RH (with RACE look)	Silenciadores trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm LH + RH (en RACE look)
BMW F30-BRKT1 BMW F31-BRKT2	Zusatzhalter für Endschalldämpfer RH, für alle Modelle LH, für alle Modelle außer F31/F33/F36 Facelift ab 03/2015	Support supplémentaire pour silencieux arrière RH, pour tous les modèles LH, pour tous les modèles, sauf F31/F33/F36 Facelift à partir de 03/2015	Additional bracket for rear silencer RH, for all models LH, for all models except of F31/F33/F36 Facelift 03/2015 onwards	Soporte adicional para silenciador trasero RH, para todos modelos LH, para todos modelos excepto F31/F33/F36 Facelift a partir de 03/2015
BMW F20-BRKT2	LH, für alle F31/F33/F36 Facelift Modelle ab 03/2015	LH, pour tous les modèles F31/F33/F36 Facelift à partir de 03/2015	LH, for all F31/F33/F36 Facelift models, 03/2015 onwards	LH, para todos los modelos F31/F33/F36 Facelift a partir de 03/2015
BMW F30-BRKT3	Zusatzhalter für Verbindungsrohr vorne BMWF32D-VB1 LH	Support de fixation pour le tuyau de liaison avant BMWF32D-VB1 LH	Bracket for front link pipe BMWF32D-VB1 LH	Soporte para el tubo de conexión delantero BMWF32D-VB1 LH
BMW F30-G	Aufhängedämpfer für Endschalldämpfer BMWF30-Q... Verbindungsrohr vorne BMWF32D-VB1	Silencieux caoutchouc pour silencieux arrière BMWF30-Q... pour tuyau de liaison avant BMWF32D-VB1	Rubber hanger for rear silencer BMWF30-Q... for front link pipe BMWF32D-VB1	Silencibloc de escape pour el silenciador trasero BMWF30-Q... para tubo de conexión delantero BMWF32D-VB1
ROMI-G1				
BMW F30-HE1 BMW F30-HE1/CS	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr 3er (F30/F31) nicht Facelift, Carbon	Insert jupe arrière, avec sections pour 2 x sortie simple Série 3 (F30/F31), pas modèles Facelift, carbon	Rear valance insert, with section for 2 x single tail pipe 3 Series (F30/F31) not for Facelift, Carbon	Faldón para paragolpes trasero, con recortes para 2 x tubo de escape simple Série 3 (F30/F31) no para los Facelift, carbono
BMW F32-HE1	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr 4er (F32/F33/F36) M-Paket	Insert jupe arrière, avec section pour 2 x sortie double Série 4 (F32/F33/F36) paquet M	Rear valance insert, with section for 2 x double tail pipe 4 Series (F32/F33/F36) M package	Inserto para paragolpes trasero, con recortes para 2 x tubo de escape doble Série 4 (F32/F33/F36) paquete M
BMW F30-HE2 BMW F32-HE2	2 x Einfach-Endrohr 3er (F30/F31) M-Paket 4er (F32/F33/F36) M-Paket	2 x sortie simple Série 3 (F30/F31) paquet M Série 4 (F32/F33/F36) paquet M	2 x single tail pipe 3 Series (F30/F31) M package 4 Series (F32/F33/F36) M package	2 x tubo de escape simple Série 3 (F30/F31) paquete M Série 4 (F32/F33/F36) paquete M
SCH76 SCH82	Auspuffschelle Edelstahl Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Collier de montage inox Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Stainless steel clamp Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 74-79 mm Ø 80-85 mm

B

<p>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</p>
---	--	---	---

<p>Endschalldämpfer plus adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</p>	<p>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</p>	<p>Rear silencer plus adaptor (Replacing the original rear silencer)</p>	<p>Silenciador trasero con adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</p>
--	--	---	---



Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</p>
--	---	--	--

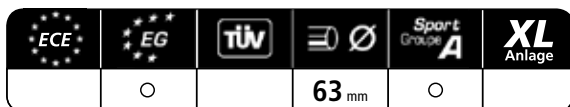


Double S Central
Ø 76 mm

<p>Heckschürzeneinsätze</p>	<p>Inserts de jupe arrière</p>	<p>Rear valance inserts</p>	<p>Inserto para paragolpes trasero</p>
------------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	---



<p>Befestigungsmaterial</p>	<p>Pièces de fixation</p>	<p>Fixing parts</p>	<p>Piezas de fijación</p>
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------	----------------------------------



Mini R50 One / Cooper Querschalldämpfer

Silencieux arrière transversal / Transverse rear silencer / Silenciador trasero transversal
ab Bj. / après / después / 2001 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
R50	e1*98/14*0168*..	Mini	
W10B14A/Otto W10B16A/Otto	1398 1598	55/5500 66/5500	W10B16A/Otto 1598
Mini	e1*2001/116*0231*..	Mini	
W10B14A/Otto W10B16A/Otto	1398 1598	55/5500 66/5500	W10B16A/Otto 1598



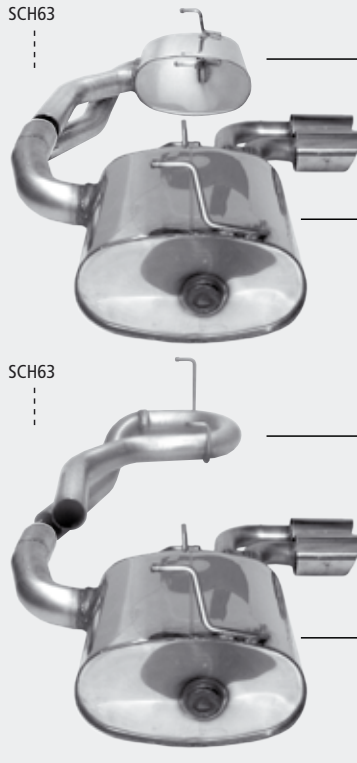
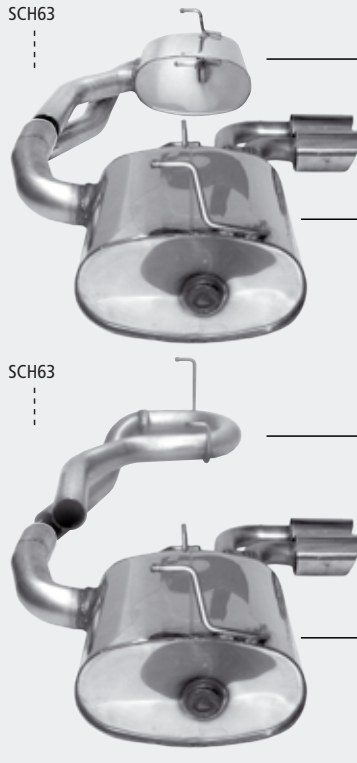
Hinweis:
Um ein Ausschneiden des originalen Heckschürzeneinsatzes zu vermeiden, wird empfohlen, den Heckschürzeneinsatz BMWMI-HE2 bzw. BMWMI-HE2/05 (für Einfach-Endrohr Ausgang LH + RH) oder den Heckschürzeneinsatz BMWMI-HE3 bzw. BMWMI-HE3/05 (für Doppel-Endrohr Ausgang Mitte) mitzuverwenden.


Remarque:
Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine, il est recommandé d'utiliser les inserts de jupe arrière BMWMI-HE2 ou BMWMI-HE2/05 (pour silencieux à sortie simple LH + RH) et BMWMI-HE3 ou BMWMI-HE3/05 (pour silencieux à sortie double centrale).

Attention:
In order to avoid having to cut the original rear valance it is recommended that one of the rear valance inserts listed below is used for single tailpipe LH + RH:
BMWMI-HE2 or BMWMI-HE2/05 (for double tailpipe side exit) or BMWMI-HE3 or BMWMI-HE3/05 (for double tailpipe central exit).

Nota:
Para evitar que tiene que cortar el inserto para paragolpes trasero original, se recomienda el uso del inserto para paragolpes trasero BMWMI-HE2 o BMWMI-HE2/05 (para tubo de escape simple, salida LH + RH) y BMWMI-HE3 o BMWMI-HE3/05 (para tubo de escape doble, salida central).

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWMI-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMWMI-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
BMWMI-VB42.5 BMWMI-VB45.5 BMWMI-VB50.5	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Tuyau de liaison silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Link pipe rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
BMWMI-90i	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH + RH seitlicher Ausgang	Silencieux arrière transversal à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH sortie latérale	Rear silencer transverse with single tailpipes 1 x Ø 90 mm LH + RH side exit	Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH salidas lateral
Double S Central				
BMWMI-M76T	Endschalldämpfer querliegend mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Ausgang mittig	Silencieux arrière transversal à sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° sortie centrale	Rear silencer transverse with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° central exit	Silenciador trasero transversal con tubos de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° salida central
BMWMI-HE1 BMWMI-HE1/05	Heckschürzeneinsatz, lackierfähig, ohne Ausschnitt Mini bis Bj. 09/04 Mini ab Bj. 10/04	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, sans découpe Mini jusqu'au 09/04 Mini à partir du 10/04	Rear valance insert, can be painted without cutout Mini to 09/04 Mini from 10/04 onwards	Inserto para paragolpes trasero para pintar, sin recorte Mini hasta 09/04 Mini a partir de 10/04
BMWMI-HE2 BMWMI-HE2/05	Heckschürzeneinsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt LH + RH, für Einfach-Endrohr Ausgang LH + RH, macht ein Ausschneiden der Original-Heckschürze unnötig Mini bis Bj. 09/04 Mini ab Bj. 10/04	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, avec découpe LH+RH, pour sortie mono tube LH+RH, évite la découpe de la jupe d'origine Mini jusqu'au 09/04 Mini à partir du 10/04	Rear valance insert with cutout LH+RH for double tailpipe side exit, can be painted and avoids having to cut the original rear valance Mini to 09/04 Mini from 10/04 onwards	Inserto para paragolpes trasero, para pintar, con recorte para 2 x tubo de escape simple LH + RH salidas en ambos lados - evita tener que cortar el faldón trasero original Mini hasta 09/04 Mini a partir de 10/04
BMWMI-HE3 BMWMI-HE3/05	Heckschürzeneinsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt Mitte, für Doppel-Endrohr Ausgang mittig, macht ein Ausschneiden der Original-Heckschürze unnötig Mini bis Bj. 09/04 Mini ab Bj. 10/04	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, avec découpe centrale pour silencieux à sortie double centrale, évite la découpe de la jupe d'origine Mini jusqu'au 09/04 Mini à partir du 10/04	Rear valance insert with central cutout for double tailpipe central exit, can be painted and avoids having to cut the original rear valance Mini to 09/04 Mini from 10/04 onwards	Inserto para paragolpes trasero, para pintar, con recorte central, para tubo de escape doble salida central - evita tener que cortar el faldón trasero original Mini hasta 09/04 Mini a partir de 10/04
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm


Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
 <p>BMWMI-CS1</p>	 <p>BMWMI-VBD</p>	 <p>SCH63</p>	 <p>BMWMI-CS2 BMWMI-CS76T BMWMI-CS2P BMWMI-CS76T</p>


Endschalldämpfer* (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière* (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer* (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero* (como sustituto del silenciador estándar)
 <p>SCH63</p> <p>BMWMI-CS76T</p>			





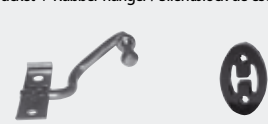
Double S Central
 Ø 76 mm

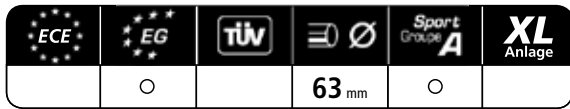
* nur für Mini Cooper S Modelle
 uniquement pour modèles Mini Cooper S
 only for Mini Cooper S models
 solamente para modelos Mini Cooper S

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
 <p>BMWMI-CS2P</p>			

Heckschürzeneinsatz	Insert de jupe arrière	Rear valance insert	Inserto para paragolpes trasero
 <p>BMWMI-HE3 BMWMI-HE3/05</p>			



Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
 <p>SCH63</p>	<p>Halter + Gummi / Silentbloc caoutchouc Bracket + Rubber hanger / Silentblock de escape</p>  <p>BMWMI-BRKT1 ROMI-G1</p>	<p>Halter + Gummi / Silentbloc caoutchouc Bracket + Rubber hanger / Silentblock de escape</p>  <p>BMWMI-BRKT2 ROMI-G1</p>	



Mini R50 Cooper S + Mini R50 Diesel

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
R50		e1*98/14*0168*..	
Mini		e1*2001/116*0231*..	
W11B16A/Otto 1598	120/6000	W11B16A/Otto 1598	125/6000

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können bei allen Mini Cooper S Modellen auch alleine verwendet werden.

Beim Mini Diesel kann nur die Kompletanlage montiert werden. Zur Montage benötigt man neben den Verbindungsrohren BMWMI-VBD und BMWMI-CS2P noch zusätzlich die Halter BMWMI-BRKT1 (Halter LH außen für Endschalldämpfer) und BMWMI-BRKT2 (Halter RH außen für Verbindungsrohr hinten) und 2 x den Aufhängegummi ROMI-G1.

Um ein Ausschneiden des originalen Heckschürzeneinsatzes beim BMW Mini Diesel zu vermeiden, wird empfohlen, den Heckschürzeneinsatz BMWMI-HE3 bzw. BMWMI-HE3/05 mitzuverwenden.

Remarque:
Les silencieux arrière peuvent être montés seuls sur tous les modèles Mini Cooper S.

Pour la Mini Diesel il est impératif de monter la ligne complète. Pour le montage des tuyaux de liaison BMWMI-VBD ET BMWMI-CS2P il est nécessaire d'utiliser les supports BMWMI-BRKT1 (pour le silencieux arrière) et BMWMI-BRKT2 (pour le tube de liaison arrière) et 2 fois le support caoutchouc ROMI-G1.

Pour éviter la découpe de la jupe arrière sur la Mini Diesel, il est recommandé d'utiliser la jupe de remplacement BMWMI-HE3 ou BMWMI-HE3/05.

Attention:
The rear silencer can be mounted on its own on all Mini Cooper S models.

On diesel cars the complete system must be mounted. For mounting of the exhaust system on BMW Mini Diesel models the brackets BMWMI-BRKT1 and BMWMI-BRKT2 as well as 2 x ROMI-G1 rubber hangers are required in addition to the link pipes BMWMI-VBD and BMWMI-CS2P.

In order to avoid having to cut the original rear valance on BMW Mini Diesel models it is recommended that the rear valance insert BMWMI-HE3 and/or BMWMI-HE3/05 is used.

Nota:
El silenciador trasero se puede montar solo en todos los modelos Mini Cooper S.

En los modelos diesel el sistema entero debe ser montado. Para el montaje del sistema de escape en los modelos BMW Mini Diesel son necesarios los soportes BMWMI-BRKT1 y BMWMI-BRKT2 así como 2 x soporte de goma ROMI-G1, además la tubería de conexión BMWMI-VBD y BMWMI-CS2P.

Para evitar que tiene que cortar el inserto para paragolpes trasero original el BMW Mini diesel se recomienda utilizar el inserto para paragolpes trasero BMWMI-HE3 o BMWMI-HE3/05.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

BMWMI-CS1	Verbindungsrohr Mini Cooper S	Tuyau de liaison Mini Cooper S	Link pipe Mini Cooper S	Tubo de conexión Mini Cooper S
BMWMI-VBD	Verbindungsrohr vorne Mini Diesel	Tuyau de liaison avant Mini Diesel	Front link pipe Mini Diesel	Tubo de conexión delantero Mini Diesel
BMWMI-CS2	Vorschalldämpfer Mini Cooper S	Silencieux avant Mini Cooper S	Front silencer Mini Cooper S	Silenciador delantero Mini Cooper S
BMWMI-CS2P	Verbindungsrohr hinten Mini Diesel bzw. Ersatzrohr für Vorschalldämpfer Mini Cooper S (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison arrière Mini Diesel ou tuyau de remplacement pour silencieux avant Mini Cooper S (non homologué)	Rear link pipe Mini Diesel or tube replacing front silencer Mini Cooper S (without approval)	Tubo de conexión trasero Mini Diesel o tubo de sustitución para el silenciador delantero Mini Cooper S (sin homologación)

Double S Central

BMWMI-CS76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Ausgang mittig	Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° sortie centrale	Rear silencer with double tailpipes 2x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° central exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° salida central
BMWMI-BRKT1	Halter LH außen für Endschalldämpfer (nur bei Mini Diesel erforderlich)	Support LH pour silencieux arrière (uniquement pour Mini Diesel)	Bracket LH for rear silencer (only required on Mini Diesel)	Soporte LH para el silenciador trasero (solamente para Mini Diesel)
BMWMI-BRKT2	Halter RH außen für Verbindungsrohr hinten (nur bei Mini Diesel erforderlich)	Support RH pour tuyau de liaison arrière (uniquement pour Mini Diesel)	Bracket RH for rear link pipe (only required on Mini Diesel)	Soporte RH para el silenciador trasero (solamente para Mini Diesel)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (2 x nur bei Mini Diesel)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (2 x uniquement pour Mini Diesel)	Rubber hanger for rear silencer (2 x only for Mini Diesel)	Silentblock de escape para silenciador trasero (2 x solamente para Mini Diesel)
BMWMI-HE3 BMWMI-HE3/05	Heckschürzeneinsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt mittig, für Doppel-Endrohr Ausgang mittig, macht ein Ausschneiden der Original-Heckschürze unnötig. Mini Diesel bis Bj. 09/04 Mini Diesel ab Bj. 10/04	Jupe arrière de remplacement prête à peindre, avec découpe centrale pour silencieux à sortie double centrale, évite la découpe de la jupe d'origine. Mini jusqu'au 09/04 Mini à partir du 10/04	Rear valance insert with central cutout for double tailpipe central exit, can be painted and avoids having to cut the original rear valance. Mini to 09/04 Mini from 10/04 onwards	Inserto para paragolpes trasero, para pintar, con recorte central, para tubo de escape doble con salida central, evita el corte del faldón trasero original. Mini hasta 04/09 Mini a partir de 10/04
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 5 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 5 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 5 variantes de tubo de escape
--	---	--	--

Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) / Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) / Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Performance catalyst (without ECE approval) / Tube replacing catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
--	---	---	--

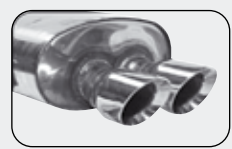


Single
 mit Einsatz / avec insert / with insert
 Ø 90 mm

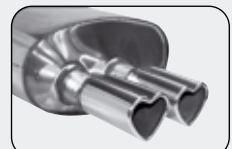
Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---



Double S Central
 Ø 76 mm

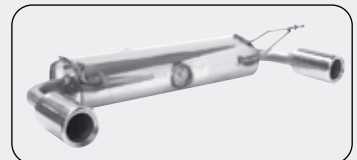


Double RACE S Central
 Ø 90 mm



LOVE Central

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--



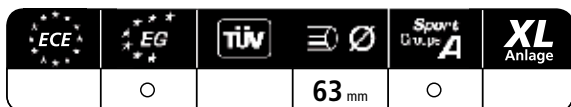
Twin
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 Ø 90 mm

Heckschürzeneinsatz / Heckschürzenansatz	Insert de jupe arrière / Jupe de remplacement	Rear valance insert / Rear valance attachment	Inserto para paragolpes trasero / Faldón para paragolpes trasero
---	--	--	---

BODYSTYLING
 Seite / Page
 Página **469/470**

* nur für / uniquement / only for / solamente para Mini R56 incl. Facelift / R57 außer / sauf / except / excepto Cooper S

Befestigungsmaterial / Pièces de fixation / Fixing parts / Piezas de fijación SCH63	Halter + Gummi / Support + caoutchouc / Bracket + Rubber hanger / Soporte + goma MI/R56-BRKT ROMI-G1
---	---



Mini R56 / R57 Cabrio, Convertible / R58 Coupé / R59 Roadster

incl. Cooper S / John Cooper Works (JCW)

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Mini-N		e1*2001/116*0343*..	
BMW Mini			
N12B14A/Otto	1397	55/4500	N14B16A/Otto
N12B14A/Otto	1397	70/6000	N14B16A/Otto
9H2/Diesel	1560	80/4000	N14B16A/Otto
N12B16A/Otto	1598	85/6000	N14B16C/Otto
N12B16A/Otto	1598	88/6000	
UKL-L		e1*2007/46*0371*..	
BMW Mini Limousine			
N12B16A/Otto	1598	55/6000	N16B16A/Otto
N47C16A/Diesel	1598	66/4000	N18B16A/Otto
N16B16A/Otto	1598	72/6000	N18B16A/Otto
9H2/Diesel	1560	80/4000	N18B16A/Otto
N47C16A/Diesel	1598	82/4000	N14B16A/Otto
N47C20A/Diesel	1995	82/4000	N18B16C/Otto
N16B16A/Otto	1598	85/6000	N18B16C/Otto
N16B16A/Otto	1598	88/6000	
UKL-C		e1*2007/46*0369*..	
BMW Mini Cabrio			
N16B16A/Otto	1598	72/6000	N18B16A/Otto
N47C16A/Diesel	1598	82/4000	N18B16A/Otto
N47C20A/Diesel	1995	82/4000	N18B16A/Otto
N16B16A/Otto	1598	85/6000	N14B16A/Otto
N16B16A/Otto	1598	88/6000	N18B16C/Otto
N16B16A/Otto	1598	90/6000	

Hinweis:
Zur Montage des Endschalldämpfers MI/R56-Q90i mit Einfach-Endrohr 1x 90 mm Ausgang LH+RH oder des Endschalldämpfers MI/R56-M76T mit Doppel-Endrohr 2x 76 mm Ausgang mittig benötigt man noch zusätzlich den Befestigungssatz MI/R56-BRKT und den Aufhängegummi ROMI-G1.
Eine Montage der Komplettanlage ist bei Diesel-Modellen nicht möglich. Es können nur die Endschalldämpfer alleine montiert werden.
Bei allen Benziner-Modellen kann der Endschalldämpfer auch alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers benötigt man 1x den Adapter A63...VW und bei Verwendung des Endschalldämpfers MI/R56-Q90i mit Einfach-Endrohr 1x 90 mm LH+RH neben dem Adapter A63...VW noch zusätzlich 1x das Verbindungsrohr MI/R56-2.
Bei Montage des Endschalldämpfers MI/R56-Q90i mit Einfach-Endrohr 1x 90 mm LH+RH wird empfohlen, den Heckschürzenansatz MI/R56-FHE2 (Mini R56/R57 außer Cooper S und Facelift) bzw. den Heckschürzenansatz MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift außer Cooper S) u. bei Montage des Endschalld. MI/R56-M76T mit Doppel-Endrohr 2x 76 mm Mitte, den Heckschürzenansatz MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift außer Cooper S) mitzuverwenden.

Remarque:
Pour monter les silencieux arrière MI/R56-Q90i avec sortie simple 1x 90 mm sortie LH+RH ou MI/R56-M76T avec sortie double 2x 76 mm sortie centrale, il est nécessaire d'utiliser le support MI/R56-BRKT et le support caoutchouc ROMI-G1.
Sur les modèles diesel la ligne complète ne peut pas être montée. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul.
Sur tous les modèles essence le silencieux arrière peut également être monté seul. Pour le montage il est nécessaire d'utiliser 1x l'adaptateur A63...VW. Pour monter le silencieux arrière MI/R56-Q90i avec sortie simple 1x 90 mm sortie LH+RH, il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A63...VW, 1x le tuyau de liaison MI/R56-2.
Pour monter le silencieux arrière MI/R56-Q90i avec sortie simple 1x 90 mm LH+RH il est recommandé d'utiliser l'insert de jupe arrière MI/R56-FHE2 (Mini R56/R57 sauf Cooper S et Facelift) ou le supplément de jupe arrière MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift sauf Cooper S). De même pour le silencieux arrière MI/R56-M76T avec sortie double centrale 2x 76 mm, le supplément de jupe arrière MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift sauf Cooper S).

Attention:
For mounting the rear silencers MI/R56-Q90i with single tailpipe 1x 90 mm LH+RH exit or MI/R56-M76T with double tailpipes 2x 76 mm central exit, the bracket MI/R56-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required.
The complete exhaust line cannot be mounted on diesel models. It's only possible to mount the rear silencer on its own.
The rear silencer can be mounted on its own on all petrol models. To mount the silencer 1x the adaptor A63...VW is required. To mount the silencer MI/R56-Q90i with single tailpipe 1x 90 mm LH+RH exit, the link pipe MI/R56-2 is further required.
To mount the rear silencers MI/R56-Q90i with single tailpipe 1x 90 mm LH+RH exit, it is recommended that the rear valance insert MI/R56-FHE2 (Mini R56/R57 except Cooper S and Facelift) or the rear valance MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift except Cooper S) is used. To mount the rear silencers MI/R56-M76T with double tailpipes 2x 76 mm central exit, it is recommended to use the rear valance MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift except Cooper S).

Nota:
Para montar el silenciador trasero MI/R56-Q90i con tubo de escape simple 1 x 90 mm, salida LH + RH o para instalar el silenciador trasero MI/R56-M76T con tubo de escape doble 2 x 76 mm, salida central, se necesita adicionalmente el soporte MI/R56-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1. No es posible montar el sistema entero a los modelos diesel. Sólo se puede montar los silenciadores traseros individualmente.
En cuanto a los modelos de gasolina, es posible montar el silenciador trasero individualmente. Para la instalación de dicho silenciador se necesita 1 x el adaptador A63...VW y para la instalación del silenciador trasero MI/R56-Q90i con tubo de escape simple 1 x 90 mm LH + RH se requiere el adaptador A63...VW y además 1 x el tubo de conexión MI/R56-2. Al montar el silenciador MI/R56-Q90i con tubo de escape simple 1 x 90 mm LH + RH se recomienda utilizar el inserto de faldón trasero MI/R56-FHE2 (Mini R56/R57 excepto Cooper S y Facelift) o el faldón para paragolpes trasero MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift excepto Cooper S). Para la instalación del silenciador trasero MI/R56-M76T con tubo de escape doble 2 x 76 mm central se recomienda utilizar adicionalmente el faldón para paragolpes trasero MI/R56-FHE3 (Mini R56 Facelift excepto Cooper S).

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-CS/KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (uniquement pour modèles 1.6l Turbo)	Performance catalyst with ECE approval (only for 1.6l Turbo models)	Catalizador de rendimiento con homologación ECE (solamente para los modelos 1.6l Turbo)
MI/R56-CS/DP	Katalysator-Ersatzrohr ohne Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Tuyau de remplacement pour catalyseur non homologué (uniquement pour 1.6l Turbo)	Tube replacing catalyst without approval (only for 1.6l Turbo models)	Tubo de sustitución para el catalizador sin homologación (solamente para los modelos 1.6l Turbo)
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Komplettanlage auf Katalysator bzw. Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
MI/R56-VB	Flexibles Verbindungsrohr Mini Cooper S inkl. John Cooper Works JCW	Tuyau de liaison flexible Mini Cooper S incl. John Cooper Works JCW	Flexible link pipe Mini Cooper S incl. John Cooper Works JCW	Tubo de conexión Mini Cooper S incl. John Cooper Works JCW
MI/R56-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MI/R56-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
MI/R56-2	Verbindungsrohr (nur für MI/R56-90i)	Tuyau de liaison (uniquement pour MI/R56-90i)	Link pipe (only for MI/R56-90i)	Tubo de conexión (solamente para MI/R56-90i)
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MI/R56-90i	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm, Mini One/Cooper/Diesel	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm, Mini One/Cooper/Diesel	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm, Mini One/Cooper/Diesel	Silenciador trasero con tubo de escape simple 2 x Ø 90 mm Mini One/Cooper/Diesel
Double S Central				
MI/R56-M76T MI/R56-CS76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg Ausgang mittig Mini One/Cooper/Diesel Mini Cooper S	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé à 20° sortie centrale Mini One/Cooper/Diesel Mini Cooper S	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut 20° central exit Mini One/Cooper/Diesel Mini Cooper S	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado 20° salida central Mini One/Cooper/Diesel Mini Cooper S
Double RACE S Central				
MI/R56-CS90R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr RACE 2 x Ø 90 mm, 30° schräg Ausgang mittig Mini Cooper S inkl. John Cooper Works JCW	Silencieux arrière avec sortie double RACE 2 x Ø 90 mm, découpé obliquement 30° sortie centrale Mini Cooper S incl. John Cooper Works JCW	Rear silencer with double tailpipes RACE 2 x Ø 90 mm, cut obliquely at 30°, central exit Mini Cooper S incl. John Cooper Works	Silenciador trasero con tubo de escape doble RACE 2 x Ø 90 mm, cortado oblicuamente a 30°, salida central Mini Cooper S incl. John Cooper Works
LOVE Central				
MI/R56-LOVE	Endschalldämpfer mit 2 x „Herz“-Endrohr Ausgang mittig für Mini Cooper S inkl. John Cooper Works JCW	Silencieux arrière avec 2 x sortie « Cœur » sortie centrale pour Mini Cooper S incl. John Cooper Works JCW	Rear silencer with 2 x „heart“ tailpipes central exit for Mini Cooper S incl. John Cooper Works JCW	Silenciador trasero con doble tubo en forma de corazón salida central Mini Cooper S incl. John Cooper Works JCW
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MI/R56-Q90i	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH + RH Mini One/Cooper/Diesel	Silencieux arrière transversal avec sortie simple 1 x Ø 90 mm LH + RH Mini One/Cooper/Diesel	Transverse rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH + RH Mini One/Cooper/Diesel	Silenciador transversal con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH + RH Mini One/Cooper/Diesel
MI/R56-BRKT	Halter für Endschalldämpfer MI/R56-M76T oder MI/R56-Q90i (nur für Mini One/Cooper/Diesel)	Support pour silencieux arrière MI/R56-M76T ou MI/R56-Q90i (pour Mini One/Cooper/Diesel)	Bracket for rear silencer MI/R56-M76T or MI/R56-Q90i (only for Mini One/Cooper/Diesel)	Soporte para el silenciador trasero MI/R56-M76T o MI/R56-Q90i (solamente Mini One/Cooper/Diesel)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer MI/R56-M76T oder MI/R56-Q90i (nur für Mini One/Cooper/Diesel)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière MI/R56-M76T ou MI/R56-Q90i (pour Mini One/Cooper/Diesel)	Rubber hanger for rear silencer MI/R56-M76T or MI/R56-Q90i (only for Mini One/Cooper/Diesel)	Silentblock de escape para el silenciador trasero MI/R56-M76T o MI/R56-Q90i (solamente Mini One/Cooper/Diesel)
MI/R56	Heckschürzenansatz (macht ein Ausschneiden der orig. Hecksch. Unnötig) bzw. Heckschürzenansatz, lackierfähig mit Ausschnitt LH+RH Mini R56/R57 außer Cooper S und Facelift ab Bj. 2010	Insert de jupe arrière (évite la découpe de la jupe d'origine) ou supplément de jupe arrière, prêt à peindre avec découpe LH+RH Mini R56/R57 sauf Cooper S et Facelift après 2010	Rear valance insert (avoids having to cut the original rear valance) or rear valance addition, ready to paint with LH+RH cutout Mini R56/R57 except Cooper S and Facelift 2010 onwards	Inserto para paragolpes trasero (evita cortar el adición de faldón trasero) o Inserto para paragolpes trasero, para pintar con recorte LH + RH Mini R56/R57 excepto Cooper S Facelift y a partir de 2010
MI/R56-F/HE2	Heckschürzenansatz (macht ein Ausschneiden der orig. Hecksch. Unnötig) bzw. Heckschürzenansatz, lackierfähig mit Ausschnitt Mitte Mini R56/R57 außer Cooper S und Facelift ab Bj. 2010	Insert de jupe arrière (évite la découpe de la jupe d'origine) ou supplément de jupe arrière, prêt à peindre avec découpe centrale Mini R56/R57 Facelift après 2010 sauf Cooper S	Rear valance insert (avoids having to cut the original rear valance) or rear valance addition, ready to paint with central cutout Mini R56/R57 Facelift 2010 onwards except Cooper S	Inserto para paragolpes trasero (evita cortar el adición de faldón trasero) o Inserto para paragolpes trasero, para pintar con recorte central Mini R56/R57 Facelift a partir de 2010, excepto Cooper S
MI/R56-F/HE3	Heckschürzenansatz (macht ein Ausschneiden der orig. Hecksch. Unnötig) bzw. Heckschürzenansatz, lackierfähig mit Ausschnitt Mitte Mini R56/R57 außer Cooper S und Facelift ab Bj. 2010	Insert de jupe arrière (évite la découpe de la jupe d'origine) ou supplément de jupe arrière, prêt à peindre avec découpe centrale Mini R56/R57 Facelift après 2010 sauf Cooper S	Rear valance insert (avoids having to cut the original rear valance) or rear valance addition, ready to paint with central cutout Mini R56/R57 Facelift 2010 onwards except Cooper S	Inserto para paragolpes trasero (evita cortar el adición de faldón trasero) o Inserto para paragolpes trasero, para pintar con recorte central Mini R56/R57 Facelift a partir de 2010, excepto Cooper S
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

<p>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape</p>
---	---	--	--

<p>Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) / Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)</p>	<p>Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) / Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)</p>	<p>Performance catalyst (without ECE approval) / Tube replacing catalyst (without approval)</p>	<p>Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) / Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)</p>
---	--	--	--



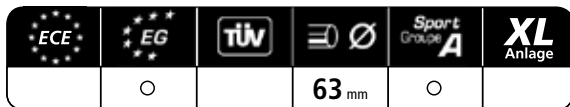
Single / Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

<p>Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</p> <p>Mini Cooper Clubman / Mini Diesel Clubman</p>	<p>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</p>	<p>Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)</p>	<p>Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</p>
<p>Mini Cooper S Clubman</p>			

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</p>
--	---	--	--

<p>Heckschürzeneinsatz (nur für Cooper / Diesel Clubman)</p>	<p>Insert de jupe arrière (uniquement Cooper / Diesel Clubman)</p>	<p>Rear valance insert (only for Cooper / Diesel Clubman)</p>	<p>Inserto para paragolpes trasero (solamente para Cooper / Diesel Clubman)</p>
---	---	--	--

Befestigungsmaterial / Pièces de fixation / Fixing parts / Piezas de fijación



Mini R55 Clubman Cooper / Cooper S / Diesel

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Mini-N	e1*2001/116*0343*..	BMW Mini Clubman	
N12B14A/Otto	1397	55/4500	N12B16A/Otto
N12B14A/Otto	1397	70/6000	N14B16A/Otto
9HZ/Diesel	1560	80/4000	N14B16A/Otto
N12B16A/Otto	1598	85/6000	
UKL-K	e1*2007/46*0370*..	BMW Mini Clubman	
N47C16A/Diesel	1598	66/4000	N16B16A/Otto
N16B16A/Otto	1598	72/6000	N16B16A/Otto
9HZ/Diesel	1560	80/4000	N16B16A/Otto
N47C16A/Diesel	1598	82/4000	N18B16A/Otto
N47C20A/Diesel	1995	82/4000	N18B16A/Otto

Hinweis:
Beim Mini Cooper S Clubman können die Endschalldämpfer MI/R56-CE90IL und MI/R56-CE90IR auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man 2 x den Adapter A54-45.5.
Eine Montage der Kompletanlage ist bei Diesel-Modellen nicht möglich. Es können nur die Endschalldämpfer alleine montiert werden.
Beim Mini Cooper Clubman kann der Endschalldämpfer mit 1x Endrohr RH, Art-Nr. MI/R56-E90I unter Verwendung des Adapters A63-...VW auch alleine montiert werden. Eine Verwendung der Endschalldämpfer LH+RH alleine ist ebenfalls möglich. Zur Montage benötigt man neben den Endschalldämpfern MI/R56-90IL und MI/R56-90IR noch zusätzlich den Adapter A63-...VW und das Y-Verbindungsrohr MI/R56-2E.
Um ein Ausschneiden des orig. Heckschürzen-Einsatzes beim Mini Cooper/Diesel Clubman zu vermeiden, wird empfohlen, den Heckschürzenersatz MI/R56-C/HE1 mitzuverwenden.

Remarque:

Sur le modèle Mini Cooper S Clubman il est possible de monter les silencieux arrières MI/R56-CE90IL et MI/R56-CE90IR seuls. Pour le montage il est nécessaire d'utiliser 2x l'adaptateur A54-45.5.
Sur les modèles Diesel la ligne complète ne peut pas être montée. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul.
Sur les modèles Mini Cooper Clubman le silencieux arrière avec sortie RH, réf. n° MI/R56-E90I peut être monté seul en utilisant l'adaptateur A63-...VW. Un montage des silencieux arrières LH+RH seuls est également possible en utilisant à côté des silencieux MI/R56-90IL et MI/R56-90IR, l'adaptateur A63-...VW et le tuyau de liaisons Y MI/R56-2E.
Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine sur le modèle Mini Cooper/Diesel Clubman, il est recommandé d'utiliser l'insert de jupe arrière MI/R56-C/HE1.

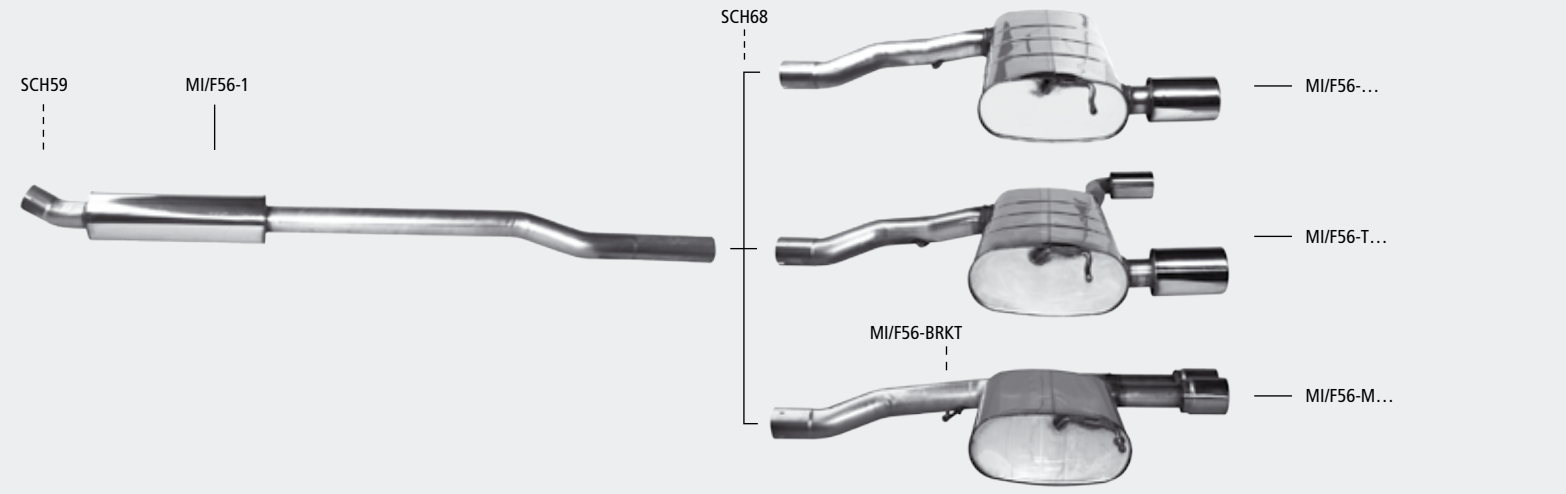
Attention:

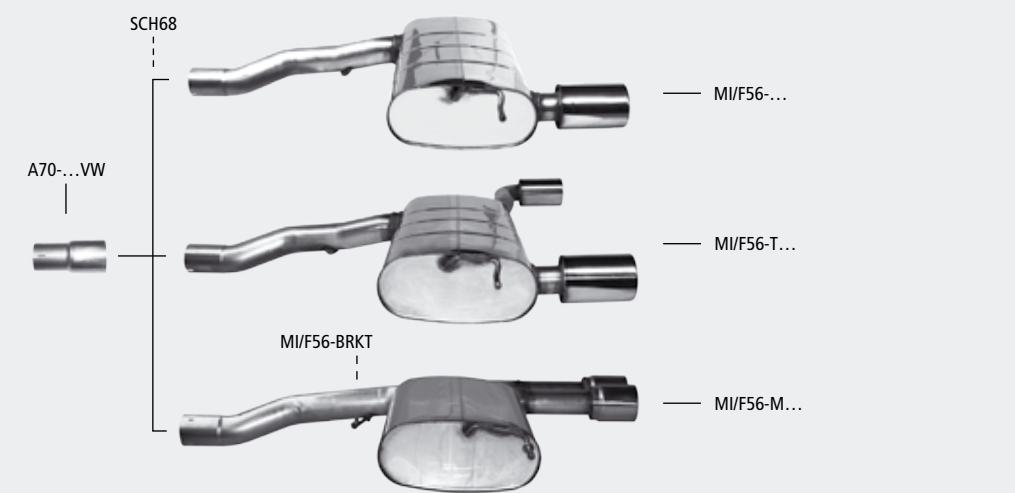
On Mini Cooper S Clubman the rear silencers MI/R56-CE90IL et MI/R56-CE90IR can be mounted on their own. To mount the silencer the adaptor A54-45.5 is required twice.
The complete exhaust line cannot be mounted on Diesel models. It's only possible to mount the rear silencer on its own.
On Mini Cooper Clubman the rear silencer with RH exit, Article No MI/R56-E90I, can be mounted on its own by using the adaptor A63-...VW. It's also possible to mount the silencers MI/R56-90IL and MI/R56-90IR on their own by using both the adaptor A63-...VW and the Y link pipe MI/R56-2E.
In order to avoid having to cut the original rear valance insert on Mini Cooper/Diesel Clubman, it is recommended to use the rear valance insert MI/R56-C/HE1.

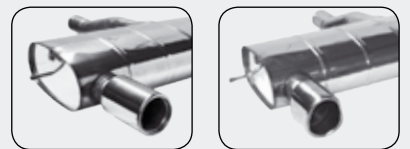
Nota:

Es también posible montar los silenciadores MI/R56-CE90IL y MI/R56-CE90IR solos al Mini Cooper S Clubman. Para montarlos se necesita 2 x el adaptador A54-45.5.
No es posible montar el sistema entero a los modelos diesel. Se puede instalar solamente el silenciador trasero.
Montar el silenciador trasero con 1x tubo de escape individual RH, número de artículo MI/R56-E90I solo al Mini Cooper S Clubman es posible mediante el uso del adaptador A63-...VW. Es también posible utilizar solamente el silenciador trasero LH + RH. Para montarlo se necesita el silenciador trasero MI/R56-90IL y MI/R56-90IR y además el adaptador A63-...VW y el Y-tubo de conexión MI/R56-2E.
Para evitar cortar el inserto de faldón trasero original al Mini Cooper/Diesel Clubman, se recomienda utilizar también el inserto de faldón trasero MI/R56-C/HE1.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-CS/KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (uniquement pour modèles 1.6l Turbo)	Performance catalyst with ECE approval (only for 1.6l Turbo models)	Catalizador de rendimiento con homologación ECE (solamente para los modelos 1.6l Turbo)
MI/R56-CS/DP	Katalysator-Ersatzrohr ohne Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Tuyau de remplacement pour catalyseur non homologué (uniquement pour 1.6l Turbo)	Tube replacing catalyst without approval (only for 1.6l Turbo models)	Tubo de sustitución para el catalizador sin homologación (solamente para los modelos 1.6l Turbo)
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator bzw. Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
MI/R56-VB	Flexibles Verbindungsrohr (nur für Mini Cooper S Clubman)	Tuyau de liaison flexible (uniquement pour Mini Cooper S Clubman)	Flexible link pipe (only for Mini Cooper S Clubman)	Tubo de conexión (solo para Mini Cooper S Clubman)
MI/R56-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MI/R56-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
MI/R56-2	Y-Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison Y pour 2 silencieux arrières	Y Link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y 2 silenciadores traseros
A54-45.5	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm (nur für Mini Cooper S Clubman)	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm (uniquement pour Mini Cooper S Clubman)	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm (only for Mini Cooper S Clubman)	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm (solo para Mini Cooper S Clubman)
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MI/R56-90i	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm, Ausgang RH (nur passend für Mini Cooper/Diesel Clubman)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm, sortie RH (uniquement pour Mini Cooper/Diesel Clubman)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm, RH exit (only for Mini Cooper/Diesel Clubman)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm, salida RH (solo para Mini Cooper/Diesel Clubman)
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MI/R56-E90IL MI/R56-E90IR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm Mini Cooper/Diesel Clubman Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm Mini Cooper/Diesel Clubman Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm Mini Cooper/Diesel Clubman rear silencer LH rear silencer RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm Mini Cooper/Diesel Clubman silenciador trasero LH silenciador trasero RH
MI/R56-CE90IL MI/R56-CE90IR	Mini Cooper S Clubman Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Mini Cooper S Clubman Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Mini Cooper S Clubman rear silencer LH rear silencer RH	Mini Cooper S Clubman silenciador trasero LH silenciador trasero RH
MI/R56-C/HE1	Heckschürzenersatz, lackierfähig, für Einfach-Endrohr Ausgang LH+RH, macht ein Ausschneiden der orig. Heckschürze unnötig (nur beim Mini Cooper/Diesel Clubman erforderlich)	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, pour tuyau arrière à sorties LH+RH, évite la découpe de la jupe arrière d'origine (uniquement pour Mini Cooper/Diesel Clubman)	Rear valance insert, can be painted, for single tailpipe with LH+RH exit, avoid having to cut the original rear valance (only for Mini Cooper/Diesel Clubman)	Inserto para paragolpes trasero, para pintar, con recorte, para 2 x tubo de escape simple, salida LH + RH, evita tener que cortar el faldón trasero original (solo para Mini Cooper/Diesel Clubman)
SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 6 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 6 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 6 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 6 variantes de tubo de escape
			

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + adaptador (como sustitución del silenciador estándar)
			

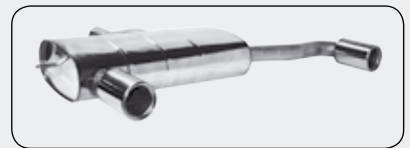


Single

mit Einsatz / avec insert
with insert / con inserto
Ø 90 mm

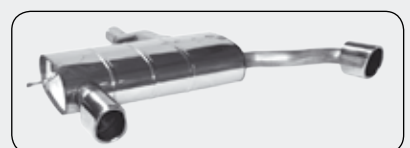
Single Drop

90 x 110 mm



Twin

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Twin Drop

90 x 110 mm




Double Central RACE


Ø 85 mm




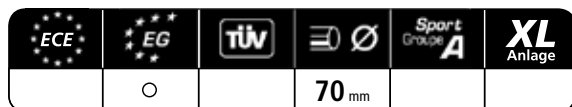
Double Central RACE S

Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
			

Heckschürzenansatz / Endrohreinfassung	Jupe de remplacement / Bordure pour tube de sortie	Rear valance attachment / Tailpipe frame	Faldón para paragolpes trasero / Borde del tubo de escape
			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
			



Mini F56 One First / One / Cooper / Diesel (außer Cooper SD)

3-Türer / modèle 3 portes / 3 doors model / modelo 3 puertas

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
UKL-L		e1*2007/46*0371*.. ab NT 10		BMW Mini One, Cooper (Limousine)	
B38A12A/Otto	1198	55/3600	B37C15A/Diesel	1496	85/4000
B37C15A/Diesel	1496	70/4000	B38A15A/Otto	1498	100/4000
B38A12A/Otto	1198	75/4000	B38A15A/Otto	1499	100/4400
FML2		e1*2007/46*1678*..		BMW Mini One, Cooper	
B38A12A/Otto	1198	55/3600	B37C15A/Diesel	1496	85/4000
B37C15A/Diesel	1496	70/4000	B38A15A/Otto	1499	100/4400
B38A12A/Otto	1198	75/4000			
FMCA		e1*2007/46*1679*..		BMW Mini One, Cooper	
B38A12A/Otto	1198	75/4000	B38A15A/Otto	1499	100/4400
B37C15A/Diesel	1496	85/4000			
FML4		e1*2007/46*1680*..		BMW Mini One, Cooper	
B38A12A/Otto	1198	55/3600	B37C15A/Diesel	1496	85/4000
B37C15A/Diesel	1496	70/4000	B38A15A/Otto	1499	100/4400


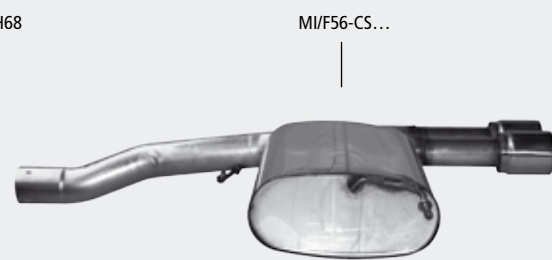
Hinweis:
Die Endschalldämpfer können unter Verwendung des Adapters A70-...VW auch alleine montiert werden.
Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.


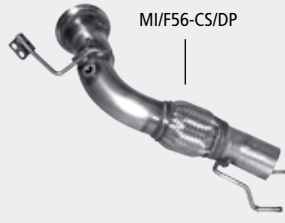
Remarque:
Les silencieux arrière peuvent être montés seuls en utilisant l'adaptateur A70-...VW.
Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own by using the adaptor A70-...VW.
On diesel models it's only possible to mount the rear silencer on its own.

Nota:
Se pueden montar también los silenciadores traseros individualmente utilizando el adaptador A70-...VW.
En los modelos diesel sólo es posible montar el silenciador trasero individualmente.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/F56-1	Vorschalldämpfer nicht für Diesel	Silencieux avant pas pour Diesel	Front silencer not for Diesel	Silenciador delantero no para Diesel
MI/F56-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer nicht für Diesel (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant pas pour Diesel (non homologué)	Tube replacing front silencer not for Diesel (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero no para Diesel (sin homologación)
A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie, auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série, pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system, to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero del sistema estándar, a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MI/F56-90i	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm LH	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH
Single Drop				
MI/F56-DT	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, mit Lippe 90 x 110 mm LH 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie simple, à lèvre 90 x 110 mm LH découpé obliquement 20°	Rear silencer with single tailpipe, with inward curl 90 x 110 mm LH cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape simple, con borde 90 x 110 mm LH cortado oblicuamente a 20°
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MI/F56-T90i	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH+RH	Silencieux arrière avec double simple 1 x Ø 90 mm LH+RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH+RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH+RH
Twin Drop				
MI/F56-TDT	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, mit Lippe 90 x 110 mm LH+RH 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie simple, à lèvre 90 x 110 mm LH+RH découpé obliquement 20°	Rear silencer with single tailpipe, with inward curl 90 x 110 mm LH+RH cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape simple, con borde 90 x 110 mm LH+RH cortado oblicuamente a 20°
Double Central RACE				
MI/F56-M85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm Ausgang mittig	Silencieux arrière avec double sortie 2 x Ø 85 mm sortie centrale	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm central exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm salida central
Double Central RACE S				
MI/F56-M90RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm 30° schräg geschnitten Ausgang mittig	Silencieux arrière avec double sortie 2 x Ø 90 mm découpé obliquement 30° sortie centrale	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 90 mm cut obliquely at 30° central exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm cortado oblicuamente a 30° salida central
MI/F56-BRKT	Zusatzhalter für Endschalldämpfer MI/F56-M...	Support supplémentaire pour silencieux arrière MI/F56-M...	Additional bracket for rear silencer MI/F56-M...	Soporte adicional para el silenciador MI/F56-M...
MI/F56-HE1	Hechschürzenansatz mit Ausschnitt mittig (zur Montage der Endschalldämpfer MI/F56-M...)	Jupe de remplacement avec découpe centrale (pour le montage des silencieux arrière MI/F56-M...)	Rear valance attachment with central cutout (for mounting the rear silencers MI/F56-M...)	Faldón para paragolpes trasero con recorte central (para el montaje de los silenciadores MI/F56-M...)
MI/F56-EF1	Endrohreinfassung (zur Montage der Endschalldämpfer MI/F56-T90i und MI/F56-TDT)	Bordure pour tube de sortie (pour le montage des silencieux arrière MI/F56-T90i et MI/F56-TDT)	Tailpipe frame (for mounting the rear silencers MI/F56-T90i and MI/F56-TDT)	Borde del tubo de escape (para la instalación de los silenciadores MI/F56-T90i y MI/F56-TDT)
SCH59 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm

<p>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</p>
			


<p>Performance Katalysator* / Ersatzrohr für Katalysator** nur für Cooper S incl. JCW</p>	<p>Catalyseur haute performance* / Tuyau de remplacement pour catalyseur** uniquement pour Cooper S incl. JCW</p>	<p>Performance catalyst*/ Tube replacing catalyst** only for Cooper S incl. JCW</p>	<p>Catalizador de rendimiento* / Tubo de sustitución para el catalizador** solamente para los Cooper S incl. JCW</p>
		<p>* mit ECE-Zulassung (Euro 6) avec homologation ECE (Euro 6) with ECE approval (Euro 6) con homologación ECE (Euro 6)</p> <p>** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación</p>	

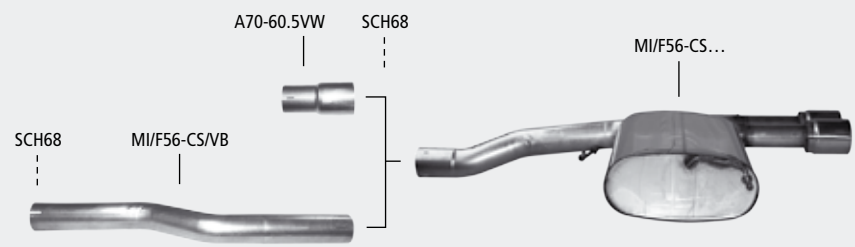



Double Central RACE
Ø 85 mm





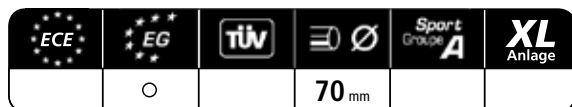
Double Central RACE S
Ø 90 mm

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</p>
			

<p>Endschalldämpfer + Adapter / Verbindungsrohr (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</p>	<p>Silencieux arrière + adaptateur / tuyau de liaison (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</p>	<p>Rear silencer + adaptor / link pipe (replacing the original rear silencer)</p>	<p>Silenciador trasero + adaptador / tubo de conexión (como sustituto del silenciador estándar)</p>
			

<p>Ersatz für Serien Partikelfilter + Verbindungsrohr* (ohne Zulassung) nur für SD Diesel Modelle</p>	<p>Remplacement pour filtre à particules + tuyau de liaison* (non homologué) uniquement pour modèles SD Diesel</p>	<p>Replacement for particulate filter + link pipe* (without approval) only for SD Diesel models</p>	<p>Sustitución para el filtro de partículas + tubo de conexión* (sin homologación) solamente para los modelos SD Diesel</p>
			
<p>* nur zusammen montierbar montage uniquement ensemble can only be mounted together se puede montar sólo junto</p>			

<p>Befestigungsmaterial</p>	<p>Pièces de fixation</p>	<p>Fixing parts</p>	<p>Piezas de fijación</p>
			



Mini F56 Cooper S incl. John Cooper Works (JCW) + SD Diesel

3-Türer / modèle 3 portes / 3 doors model / modelo 3 puertas

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
UKL-L		e1*2007/46*0371*.. ab NT 10	BMW Mini One, Cooper (Limousine)		
B47C20A/Diesel	1995	110/4000	B47C20A/Diesel	1995	140/4000
B47C20A/Diesel	1995	120/4000	B48A20A/Otto	1998	141/5000
B48A20A/Otto	1998	120/4800	B48A20A/Otto	1998	155/5000
B47C20A/Diesel	1995	125/4000	B48A20B/Otto	1998	170/5200
FML2		e1*2007/46*1678*..	BMW Mini One, Cooper John Cooper Works		
B47C20A/Diesel	1995	120/4000	B48A20A/Otto	1998	141/5000
B48A20A/Otto	1998	120/4800	B48A20A/Otto	1998	155/5000
B47C20A/Diesel	1995	125/4000	B48A20A/Otto	1998	170/5200
FMCA		e1*2007/46*1679*..	BMW Mini One, Cooper John Cooper Works		
B48A20A/Otto	1998	120/4800	B48A20A/Otto	1998	141/5000
B47C20A/Diesel	1995	120/4000	B48A20A/Otto	1998	155/5000
B47C20A/Diesel	1995	125/4000	B48A20A/Otto	1998	170/5200
FML4		e1*2007/46*1680*..	BMW Mini One, Cooper		
B48A20A/Otto	1998	120/4800	B48A20A/Otto	1998	141/5000
B47C20A/Diesel	1995	120/4000	B48A20A/Otto	1998	155/5000

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden. Zur Montage wird beim John Cooper Works (JCW) das Verbindungsrohr MI/F56-CS/VB und bei allen anderen Modellen der Adapter A70-60.5VW benötigt. Beim Cooper SD Diesel kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden!

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être montés seuls. Pour le montage il est nécessaire d'utiliser le tuyau de liaison MI/F56-CS/VB sur les modèles John Cooper Works (JCW) et sur les autres modèles l'adaptateur A70-60.5VW. Il est possible de monter le silencieux arrière seul sur les modèles Cooper SD Diesel!

Attention:
The rear silencers can also be mounted on their own by using the link pipe MI/F56-CS/VB on Cooper Works (JCW) models and the adaptor A70-60.5VW on all other models. On Cooper SD Diesel models the rear silencer can only be installed on its own!

Nota:
Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente utilizando el tubo de conexión MI/F56-CS/VB en el John Cooper Works (JCW) y utilizando el adaptador A70-60.5VW en todos los demás modelos. Para el Cooper SD Diesel sólo se puede instalar el silenciador trasero individualmente!

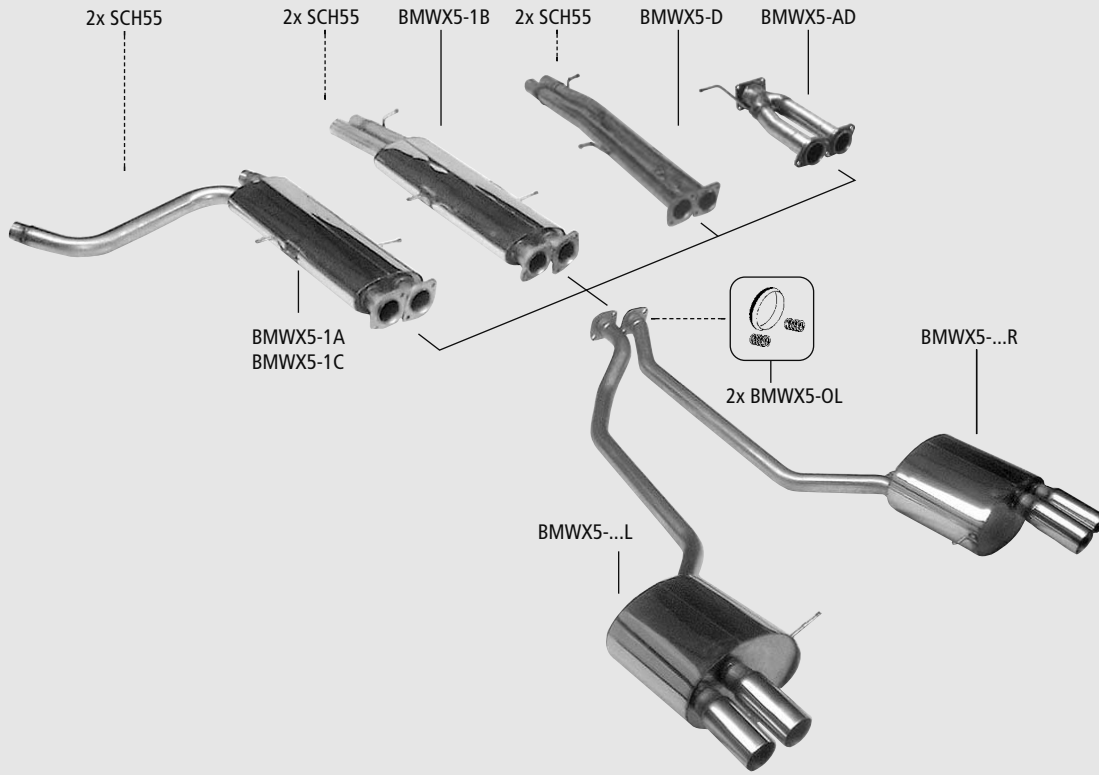
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/F56-CS/KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (Euro 6) nur passend für Cooper S incl. JCW	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (Euro 6) uniquement pour Cooper S incl. JCW	Performance catalyst with ECE approval (Euro 6) only for Cooper S incl. JCW	Catalizador con homologación ECE (Euro 6) solamente para Cooper S incl. JCW
MI/F56-CS/DP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) nur passend für Cooper S incl. JCW	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) uniquement pour Cooper S incl. JCW	Tube replacing catalyst (without approval) only for Cooper S incl. JCW	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) solamente para Cooper S incl. JCW
MI/F56-CS1	Vorschalldämpfer nur passend für Cooper S incl. JCW	Silencieux avant uniquement pour Cooper S incl. JCW	Front silencer only for Cooper S incl. JCW	Silenciador delantero solamente para Cooper S incl. JCW
MI/F56-CS1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) nur passend für Cooper S incl. JCW	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) uniquement pour Cooper S incl. JCW	Tube replacing front silencer (without approval) only for Cooper S incl. JCW	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) solamente para Cooper S incl. JCW
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero del sistema estándar a Ø 60.5 mm
MI/F56-CS/VB	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie (nur für Cooper S JCW)	Tuyau de liaison silencieux arrières sur série (uniquement pour Cooper S JCW)	Link pipe rear silencer on original system (only for Cooper S JCW)	Tubo de conexión para el silenciador trasero del sistema estándar (solamente para Cooper S JCW)
MI/F56-P/PFD	Ersatzrohr für Partikelfilter (ohne Zulassung) nur für SD Diesel	Tuyau de remplacement pour filtre à particules (non homologué) uniquement pour SD Diesel	Tube replacing particle filter (without approval) only for SD Diesel	Tubo de sustitución para el filtro de partículas (sin homologación) solamente para SD Diesel
MI/F56-VB1/D	Verbindungsrohr vorne (nur für SD Diesel)	Tuyau de liaison avant (uniquement pour SD Diesel)	Front link pipe (only for SD Diesel)	Tubo de conexión delantero (solamente para SD Diesel)
Double Central RACE				
MI/F56-CS85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm Ausgang mittig	Silencieux arrière avec double sortie 2 x Ø 85 mm sortie centrale	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm central exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm salida central
Double Central RACE S				
MI/F56-CS90RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm 30° schräg geschnitten Ausgang mittig	Silencieux arrière avec double sortie 2 x Ø 90 mm découpé obliquement 30° sortie centrale	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 90 mm cut obliquely at 30° central exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm cortado oblicuamente a 30° salida central
SCH59 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape



Adapterrohrsatz
(für Fahrzeuge mit
nachgerüstetem
Rußpartikelfilter)

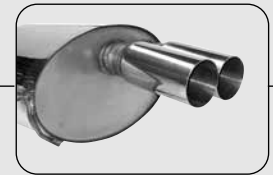
Ensemble d'adaptateurs
(pour véhicules équipés
ultérieurement d'un filtre à
particules)

Adaptor set
(for vehicles retrofitted
with a particulate filter)

Juego de adaptadores
(para vehículos reequipados de
un filtro de partículas)



BMWX5-AD/PF



Quattro
Ø 76 mm



Twin Flat
135 x 75 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)



BMWX5-1BP

BMWX5-1AP
BMWX5-1CP

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

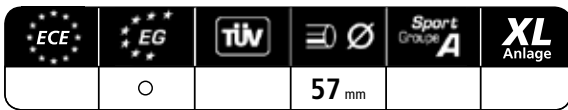
SCH55



Konusring / Bague conique
conical ring / Anillo cónico



2x BMWX5-OL



X5 E53

6 Zyl.,Cyl., Cil. / 8 Zyl.,Cyl., Cil. / Diesel

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
X53		BMW X5	
30 6 S3/Otto	2979	170/5900	30 6 D2/Diesel
44 8 S2/Otto	4398	210/5400	N 62 B44A/Otto
30 6 D1/Diesel	2926	135/4000	46 8 S1/Otto
30 6 D2/Diesel	2993	155/4000	4619

Hinweis:
 Die Endschalldämpfer können auch wahlweise mit den serienmäßigen Vorschalldämpfern verwendet werden, außer bei Dieselfahrzeugen, dort kann nur die Kompletanlage verbaut werden. Bei Verwendung der Endschalldämpfer alleine werden die Konusringe nicht benötigt. Eine Verwendung der Anlage bei 4.4l Facelift-Modellen ab Bj. 11/2003 ist nicht möglich.

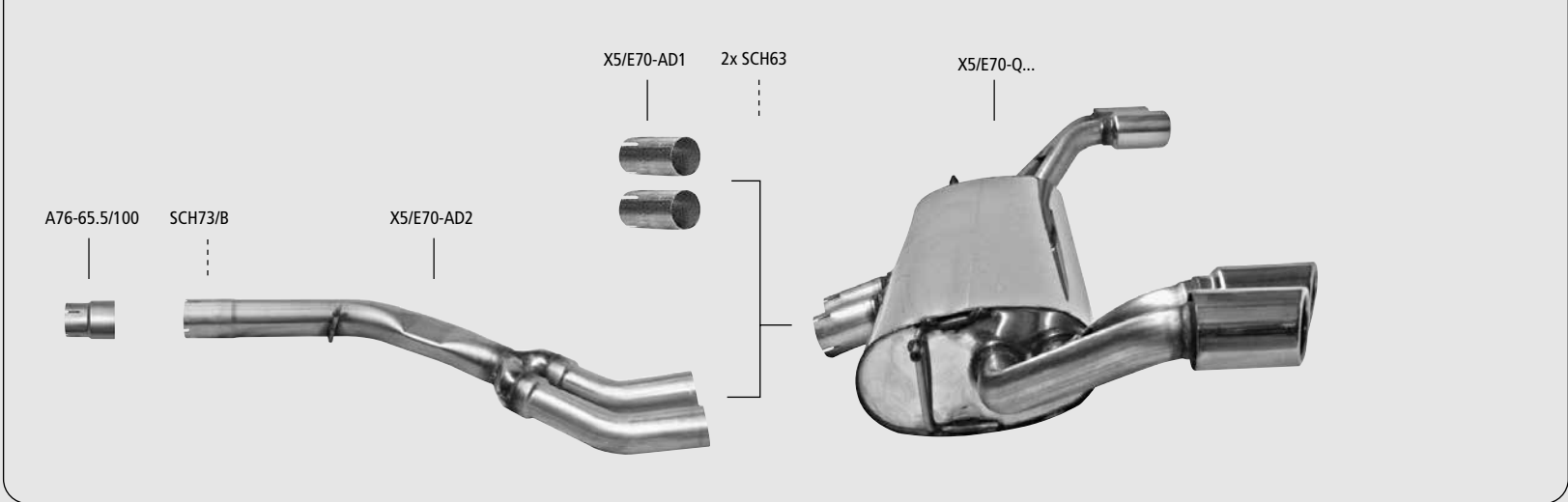
Remarque:
 Les silencieux arrière peuvent se monter sur les silencieux central d'origine. Pour les véhicules diesel il est impératif de monter la ligne complète. Pour le montage des silencieux arrière seul la bague conique n'est pas nécessaire. L'utilisation du système d'échappement sur les modèles Facelift 4.4l à partir de 11/2003 n'est pas possible.

Attention:
 The rear silencers can be mounted behind standard front silencers, except on diesel cars. On diesel cars it is necessary to mount the complete system. If the rear silencers are mounted on there own, no conical ring is needed. The exhaust system cannot be used on 4.4l Facelift models from 11/2003 onwards.


Nota:
 Los silenciadores traseros se pueden montar junto con los silenciadores delanteros estándares, excepto en los modelos diesel. En los vehículos diesel, es necesario montar el sistema entero. Si se instala los silenciadores traseros individualmente, no se necesita el anillo cónico. El sistema de escape no se puede utilizar en los modelos Facelift 4.4l a partir de 11/2003.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW X5-AD/PF	Adappterohrsatz zum Anschluß an den Rußpartikelfilter (nur erforderlich bei Fahrzeugen mit nachgerüstetem Partikelfilter)	Ensemble d'adaptateurs pour liaison au filtre à particules (uniquement pour véhicules équipés ultérieurement d'un filtre à particules)	Adaptor set for particulate filter (only required for vehicles retrofitted with a particulate filter)	Juego adaptador en filtro de partículas (sólo requerido para vehículos reequipados de un filtro de partículas)
BMW X5-1A	Vorschalldämpfer 8 Zylinder-Modell 4.4 l außer Facelift ab Bj. 11/2003	Silencieux avant Modèle 8 cylindres 4.4 l hormis modèles Facelift à partir de 11/2003	Front silencer 8 cylinder model 4.4 l except Facelift models from 11/2003 onwards	Silenciador delantero modelo 8 cilindros 4.4 l excepto modelos Facelift a partir de 11/2003
BMW X5-1B BMW X5-1C	6 Zylinder-Modell 8 Zylinder-Modell 4.6 l	Modèle 6 cylindres Modèle 8 cylindres 4.6 l	6 cylinder model 8 cylinder model 4.6 l	modelo 6 cilindros modelo 8 cilindros 4.6 l
BMW X5-D BMW X5-AD	Verbindungsrohr Diesel ohne Rußpartikelfilter oder mit nachgerüstetem Rußpartikelfilter mit serienmäßigem Rußpartikelfilter	Tuyau de liaison diesel sans filtre à particules ou filtre à particules équipé ultérieurement avec filtre à particules de série	Link pipe diesel without particle filter or with a later equipped particle filter with original particle filter	Tubo de conexión diesel sin filtro de partículas o con un filtro de partículas equipado más tarde con filtro de partículas original
BMW X5-1AP BMW X5-1BP BMW X5-1CP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 8 Zylinder-Modell 4.4 l außer Facelift ab Bj. 11/2003 6 Zylinder-Modell 8 Zylinder-Modell 4.6 l	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Modèle 8 cylindres 4.4 l hormis modèles Facelift à partir de 11/2003 Modèle 6 cylindres Modèle 8 cylindres 4.6 l	Tube replacing front silencer (without approval) 8 cylinder model 4.4 l except Facelift models from 11/2003 onwards 6 cylinder model 8 cylinder model 4.6 l	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) modelo 8 cilindros 4.4 l excepto modelos Facelift a partir de 11/2003 modelo 6 cilindros modelo 8 cilindros 4.6 l
Quattro				
BMW X5-76TL BMW X5-76TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm linke Seite rechte Seite	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm côté gauche côté droit	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm left side right side	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm lado izquierdo lado derecho
Twin Flat				
BMW X5-FL BMW X5-FR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Flat 135 x 75 mm linke Seite rechte Seite	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Flat 135 x 75 mm côté gauche côté droit	Rear silencer with single tailpipe 1 x Flat 135 x 75 mm left side right side	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Flat 135 x 75 mm lado izquierdo lado derecho
BMW X5-OL	Konusring wird 2 x benötigt	Bague conique nécessaire 2 x	Conical ring 2 x required	Anillo cónico necesario 2x
SCH55	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm

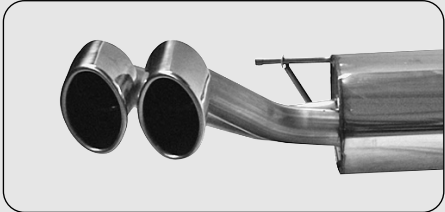
<p>Endschalldämpfer plus Adapter mit 2 Endrohrvarianten</p>	<p>Silencieux arrières plus adaptateurs avec 2 variantes de sortie</p>	<p>Rear silencer plus adaptor in 2 tailpipe variations</p>	<p>Silenciador trasero con adaptador con 2 tubos de escape</p>
--	---	---	---



<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer nur für X5 E70 3.0si (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant uniquement pour X5 E70 3.0si (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer only for X5 E70 3.0si (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero solamente para E70 X5 3.0si (sin homologación)</p>
---	--	--	--



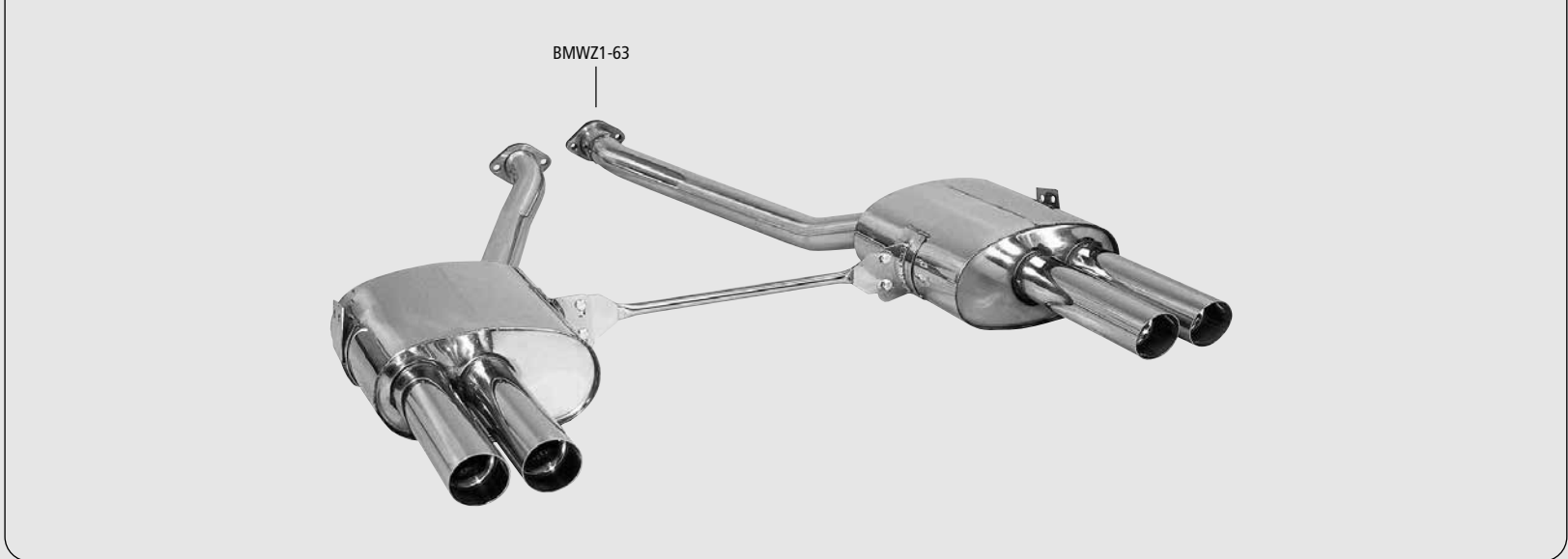

Quattro SLASH E
Ø 76 mm



Quattro Oval
105 x 75 mm

<p>Befestigungsmaterial</p>	<p>Pièces de fixation</p>	<p>Fixing parts</p>	<p>Piezas de fijación</p>
<p>SCH55/B</p> 	<p>SCH63</p> 	<p>SCH73/B</p> 	

<p>Sportendschalldämpfer (ab Katalysator) mit 4 Endrohren</p>	<p>Silencieux arrière sport (après catalyseur) avec 4 sorties</p>	<p>Sports rear silencer (behind catalyst) with 4 tailpipes</p>	<p>Silenciador trasero deportivo (a partir del catalizador) con 4 tubos de escape</p>
--	--	---	--



	○	63 mm		

X5 E70

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
X70		e1*2001/116*0420*..		BMW X5	
306D3/Diesel	2993	155/4000	306D5/Diesel	2996	210/4400
306D3/Diesel	2993	173/4000	N62B48B/Otto	4799	261/6300
N52B30A/Otto	2993	200/6300			


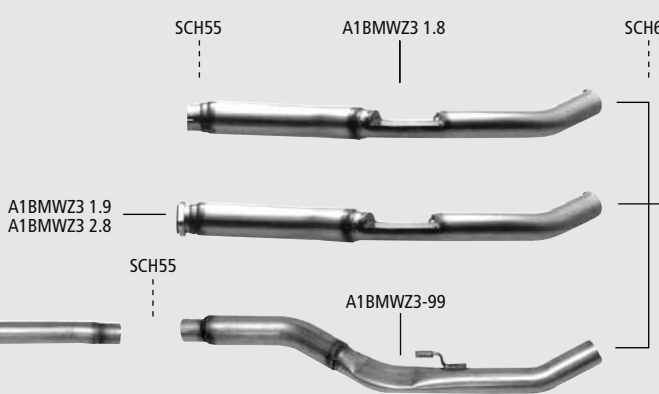
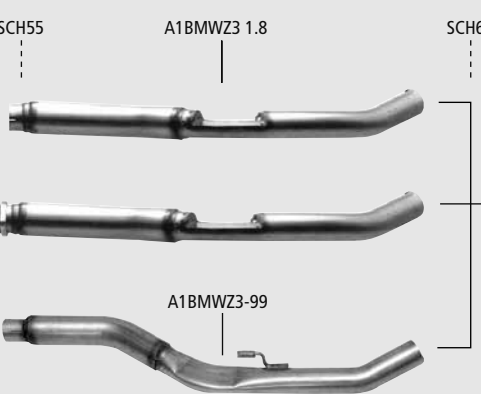
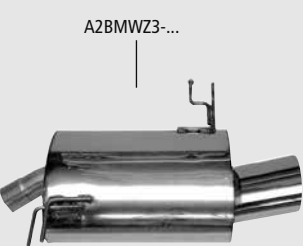
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A76-65.5/100	Adapter Kompletanlage auf Serie (nur bei X5 E70 3.0d Modellen erforderlich)	Adaptateur ligne complète sur série (uniquement pour modèles X5 E70 3.0d)	Adaptor complete system on original system (only required on X5 E70 3.0d models)	Adaptador sistema entero en el sistema estándar (solamente para modelos X5 3.0d E70)
X5/E70-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) nur passend für X5 E70 3.0si	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) uniquement pour modèles X5 E70 3.0si	Tube replacing front silencer (without approval) only for X5 E70 3.0si models	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) solamente para modelos X5 E70 3.0si
X5/E70-AD1	Adapterrohersatz Endschalldämpfer auf Serie BMW X5 4.8i V8	Ensemble d'adaptateur silencieux arrière sur série BMW X5 4.8i V8	Adaptor set rear silencer on original system BMW X5 4.8i V8	Juego adaptador silenciador trasero en el sistema estándar BMW X5 4.8i V8
X5/E70-AD2	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie BMW X5 3.0si / 3.0d / 3.0sd	Tuyau de liaison silencieux arrière sur série BMW X5 3.0si / 3.0d / 3.0sd	Link pipe rear silencer on original system BMW X5 3.0si / 3.0d / 3.0sd	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar BMW X5 3.0si / 3.0d / 3.0sd
Quattro SLASH E				
X5/E70-Q76SE	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr SLASH 2 x Ø 76 mm LH + RH, mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double SLASH 2 x Ø 76 mm LH + RH, à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe SLASH 2 x Ø 76 mm LH + RH, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble SLASH 2 x Ø 76 mm LH + RH, con borde, cortado oblicuamente a 20°
Quattro Oval				
X5/E70-QOV	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Oval 2 x oval 105x75 mm LH + RH	Silencieux arrière à sortie double Oval 2 x oval 105x75 mm LH + RH	Rear silencer with double tailpipe Oval 2 x oval 105x75 mm LH + RH	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 105x75 mm LH + RH
SCH55/B	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm
SCH63	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm
SCH73/B	Ø 73-79 mm	Ø 73-79 mm	Ø 73-79 mm	Ø 73-79 mm


	○	2"		

Z1


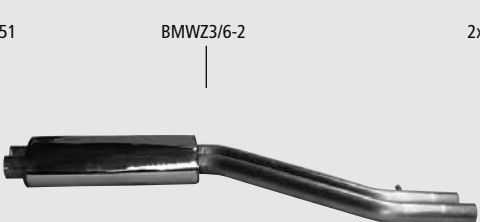


Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Z/B		F214		BMW Z1	
256K1	2494	125/5800			



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Quattro				
BMWZ1-63	2 Sportendschalldämpfer jeweils mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 63 mm	2 Silencieux arrière sport, les deux avec sortie double 2 x Ø 63 mm	2 sports rear silencers with double tailpipes 2 x Ø 63 mm	2 silenciadores traseros deportivos con tubo de escape doble 2 x Ø 63 mm

<p>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</p>  <p>A0BMWZ3-99</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</p>  <p>A1BMWZ3 1.8 A1BMWZ3 1.9 A1BMWZ3 2.8 A1BMWZ3-99</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations</p>  <p>SCH55 SCH63</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</p>  <p>A2BMWZ3-...</p>
--	---	---	--


<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</p> 	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</p>


	
<p>Oval mit Einsatz / avec insert with insert / con inserto 153 x 95 mm</p>	<p>Double S Ø 70 mm</p>
<p>Befestigungsmaterial Pièces de fixation Fixing parts Piezas de fijación</p>  <p>SCH55 SCH63</p>	

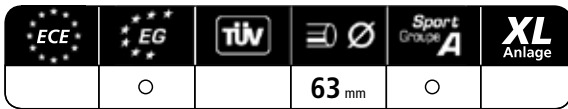
<p>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</p>  <p>BMWZ3/6-1</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</p>  <p>2x SCH51</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations</p>  <p>BMWZ3/6-2</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</p>  <p>BMWZ3/6-...</p>
---	---	---	--

<p>Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</p>  <p>BMWZ3/6-AD</p>	<p>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</p>  <p>2x SCH51 BMWZ3/6-...</p>	<p>Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)</p>	<p>Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</p>
--	--	---	---

	
<p>Oval mit Einsatz / avec insert with insert / con inserto 153 x 95 mm</p>	<p>Double S Ø 76 mm</p>

<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</p>  <p>BMWZ3/6-2P</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer (without approval)</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</p>
--	---	--	--

<p>Befestigungsmaterial Pièces de fixation Fixing parts Piezas de fijación</p>  <p>SCH51</p>
--



Z3

Roadster 1.8L / 1.9L / 2.0L / 2.8L
Coupé 2.8L

B

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
R/C		e1*93/81*0029*.. e1*98/14*0029*..		BMW Z3	
184E2/Otto	1796	85/5500	206S1/ Otto	1991	110/5900
194E1/Otto	1895	85/5500	286S1/ Otto	2793	141/5300
194E1/Otto	1895	87/5500	286S1/ Otto	2793	142/5500
194S1/Otto	1895	103/6000	286S2/ Otto	2793	142/5500
206S4/Otto	1991	110/5900			

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

Remarque:
Le silencieux arrière ne peut se monter qu'avec silencieux avant!

Attention:
The mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer!

Nota:
No es posible utilizar el silenciador trasero individualmente sin silenciador delantero!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A0BMWZ3-99	Verbindungsrohr vorne nur bei 6 Zyl. Modellen ab Bj. 08/98 erforderlich	Tuyau de liaison avant pour modèles 6 cyl. à partir du 08/98	Front link pipe only for 6 cyl. models from 08/98 onwards	Tubo de conexión delantero solamente para modelos de 6 cil. a partir de 08/98
A1BMWZ3 1.8 A1BMWZ3 1.9 A1BMWZ3 2.8 A1BMWZ3-99	Vorschalldämpfer Z3 1.8 L bis Bj. 08/98 Z3 1.9 L bis Bj. 08/98 Z3 2.8 L bis Bj. 08/98 Z3 alle Modelle ab Bj. 08/98	Silencieux avant Z3 1.8 L jusqu'au 08/98 Z3 1.9 L jusqu'au 08/98 Z3 2.8 L jusqu'au 08/98 Z3 tous les modèles à partir du 08/98	Front silencer Z3 1.8 L to 08/98 Z3 1.9 L to 08/98 Z3 2.8 L to 08/98 Z3 all models from 08/98 onwards	Silenciador delantero Z3 1.8 L hasta 08/98 Z3 1.9 L hasta 08/98 Z3 2.8 L hasta 08/98 Z3 todos modelos a partir de 08/98
A1BMWZ3 1.8P A1BMWZ3 1.9P A1BMWZ3 2.8P A1BMWZ3-99P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Z3 1.8 L bis Bj. 08/98 Z3 1.9 L bis Bj. 08/98 Z3 2.8 L bis Bj. 08/98 Z3 alle Modelle ab Bj. 08/98	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Z3 1.8 L jusqu'au 08/98 Z3 1.9 L jusqu'au 08/98 Z3 2.8 L jusqu'au 08/98 Z3 tous les modèles après 08/98	Tube replacing front silencer (without approval) Z3 1.8 L to 08/98 Z3 1.9 L to 08/98 Z3 2.8 L to 08/98 Z3 all models from 08/98 onwards	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Z3 1.8 L hasta 08/98 Z3 1.9 L hasta 08/98 Z3 2.8 L hasta 08/98 Z3 todos modelos a partir de 08/98

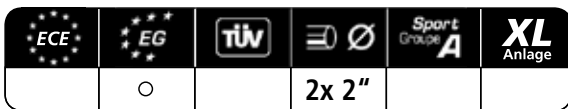
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

A2BMWZ3-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm
--------------	---	---	---	---

Double S

A2BMWZ3-70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 70 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm, cortado oblicuamente a 20°
-------------	---	---	---	--

SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm
----------------	---	--	--	---



Z3

Roadster 2.2L / 3.0L
Coupé 2.2L / 3.0L

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
R/C		e1*98/14*0029*..		BMW Z3, Z3 Coupé	
226S1/Otto	2271	120/5600	306S3/Otto	2979	170/5900
226S1/Otto	2271	125/6100			




Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage wird der Adaptersatz BMWZ3/6-AD benötigt.


Remarque:
Il est également possible d'utiliser les silencieux arrières seuls. Le montage nécessite l'utilisation d'un jeu d'adaptateurs BMWZ3/6-AD.

Attention:
The rear silencer can be mounted alone, but the adaptor set BMWZ3/6-AD is needed.

Nota:
Se puede montar el silenciador trasero individualmente, pero se necesita el juego de adaptadores BMWZ3/6-AD.


Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWZ3/6-1	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
BMWZ3/6-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
BMWZ3/6-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
BMWZ3/6-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr oval 1 x 153 x 95 mm	Silencieux arrière avec sortie simple ovale 1 x 153 x 95 mm	Rear silencer with single tailpipe oval 1 x 153 x 95 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple ovalado 1 x 153 x 95 mm
Double S				
BMWZ3/6-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
BMWZ3/6-AD	Adaptersatz Endschalldämpfer auf Serie	Jeu d'adaptateurs pour silencieux arrières sur série	Adaptor set rear silencer on original system	Juego de adaptadores silenciador trasero en el sistema estándar
SCH51	Auspuffschelle Edelstahl Ø 51-55 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm

<p>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</p> <p>BMWZ4-1 BMWZ4-C1</p> 	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations</p> <p>2x SCH51</p> 	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</p> 
--	--	--	---


<p>Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)</p> <p>BMWZ4-AD 2x SCH51</p> 	<p>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)</p>	<p>Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)</p>	<p>Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)</p> <p>BMWZ4-... BMWZ4-C...</p>
---	--	---	---

Double Slash
Ø 76 mm

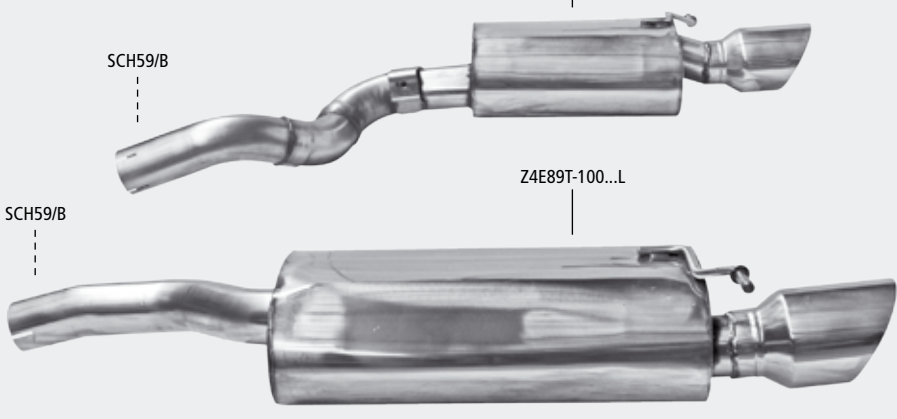





<p>Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)</p>	<p>Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)</p>	<p>Tube replacing front silencer (without approval)</p> <p>BMWZ4-1P BMWZ4-C1P</p> 	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)</p>
--	---	--	--

Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación



SCH51

<p>Endschalldämpfer mit 2 Endrohrvarianten</p> <p>SCH59/B</p>  <p>SCH59/B</p>	<p>Silencieux arrière avec 2 variantes de sortie</p> <p>Z4E89T-100...R</p> <p>Z4E89T-100...L</p>	<p>Rear silencer in 2 tailpipe variations</p>	<p>Silenciador trasero con 2 variantes de tubo de escape</p>  <p>Twin Race S Ø 100 mm</p> 
--	---	--	--

<p>Befestigungsmaterial</p> <p>SCH59/B</p> 	<p>Pièces de fixation</p>	<p>Fixing parts</p>	<p>Piezas de fijación</p>
---	----------------------------------	----------------------------	----------------------------------

Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm

	○		2x 2"	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor			
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)			
Z85		e1*2001/116*0219*..			
BMW Z4					
22651/Otto	2171	125/6100	N52B25A/Otto	2497	160/6500
N52B25A/Otto	2497	130/5800	306S3/Otto	2979	170/5900
256S5/Otto	2494	141/6000	N52B30A/Otto	2996	195/6600
N52B25A/Otto	2497	155/6500			

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage wird der Adaptersatz BMWZ4-AD benötigt.

Remarque:
Il est également possible d'utiliser les silencieux arrière seuls. Le montage nécessite l'utilisation d'un jeu d'adaptateurs BMWZ4-AD.

Attention:
The rear silencer can be mounted alone, but the adaptor set BMWZ4-AD is needed.

Nota:
El silenciador trasero se puede montar individualmente, pero se necesita el juego de adaptadores BMWZ4-AD.

Z4 (E85)

Roadster Bj. / année / year / año 2002 - 2006
incl. Roadster Facelift + Coupé Bj. / année / year / año 2006 - 2008

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWZ4-1 BMWZ4-C1	Vorschalldämpfer Z4 Roadster bis Bj. 2006 Z4 Roadster Facelift ab Bj. 2006 + Coupé	Silencieux avant Z4 Roadster jusqu'à 2006 Z4 Roadster Facelift après 2006 + Coupé	Front silencer Z4 Roadster to 2006 Z4 Roadster Facelift from 2006 onwards + Coupé	Silenciador delantero Z4 Roadster hasta 2006 Z4 Roadster Facelift a partir de 2006 + Coupé
BMWZ4-1P BMWZ4-C1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Z4 Roadster bis Bj. 2006 Z4 Roadster Facelift ab Bj. 2006 + Coupé	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Z4 Roadster jusqu'à 2006 Z4 Roadster Facelift après 2006 + Coupé	Tube replacing front silencer (without approval) Z4 Roadster to 2006 Z4 Roadster Facelift from 2006 onwards + Coupé	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Z4 Roadster hasta 2006 Z4 Roadster Facelift a partir de 2006 + Coupé
Double Slash				
BMWZ4-76S BMWZ4-C76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 15° schräg geschnitten Z4 Roadster bis Bj. 2006 Z4 Roadster Facelift ab Bj. 2006 + Coupé	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 15° Z4 Roadster jusqu'à 2006 Z4 Roadster Facelift après 2006 + Coupé	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 15° Z4 Roadster to 2006 Z4 Roadster Facelift from 2006 onwards + Coupé	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 15° Z4 Roadster hasta 2006 Z4 Roadster Facelift a partir de 2006 + Coupé
Double S				
BMWZ4-76T BMWZ4-C76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg Z4 Roadster bis Bj. 2006 Z4 Roadster Facelift ab Bj. 2006 + Coupé	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Z4 Roadster jusqu'à 2006 Z4 Roadster Facelift après 2006 + Coupé	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Z4 Roadster to 2006 Z4 Roadster Facelift from 2006 onwards + Coupé	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Z4 Roadster hasta 2006 Z4 Roadster Facelift a partir de 2006 + Coupé
BMWZ4-AD	Adaptersatz Endschalldämpfer auf Serie	Kit adaptateur silencieux arrière à la ligne de série	Adaptor set rear silencer on original system	Juego de adaptadores silenciador trasero en sistema estándar
SCH51	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor			
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)			
ZR		e1*2007/46*0373*..			
BMW Z4					
N54B30A/Otto	2979	225/5800	N54B30A/Otto	2979	250/5900

Z4 (E89) sDrive35i / sDrive35is Bi-Turbo

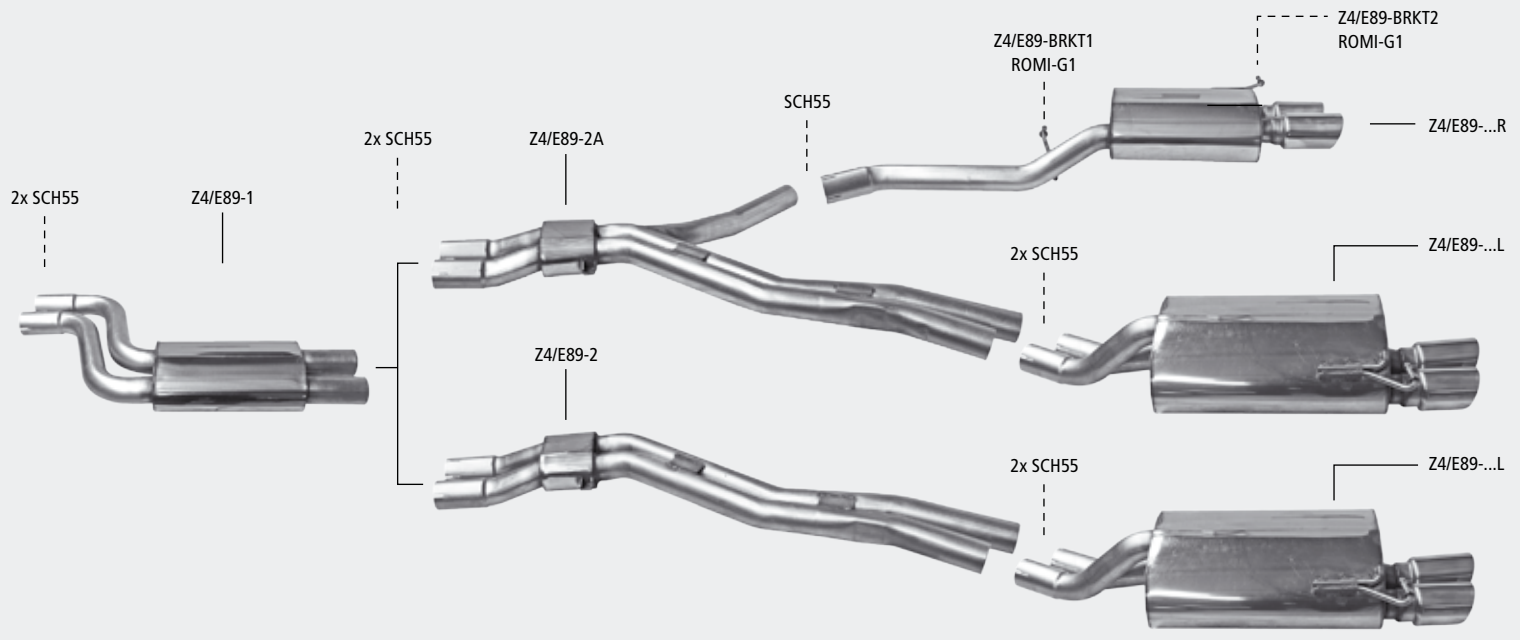
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Twin RACE S				
Z4E89T-100RSL Z4E89T-100RSR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm 30° schräg geschnitten (im RACE Look) LH links RH rechts	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° (au look RACE) LH côté gauche RH côté droit	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° (RACE look) LH left side RH right side	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (RACE look) LH izquierdo RH derecho
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
Z4E89T-100iL Z4E89T-100iR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm LH links RH rechts	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm LH côté gauche RH côté droit	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm LH left side RH right side	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm LH izquierdo RH derecho
SCH59/B	Auspuffschele Edelstahl Ø 59-63 mm	Collier de montage inox Ø 59-63 mm	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape

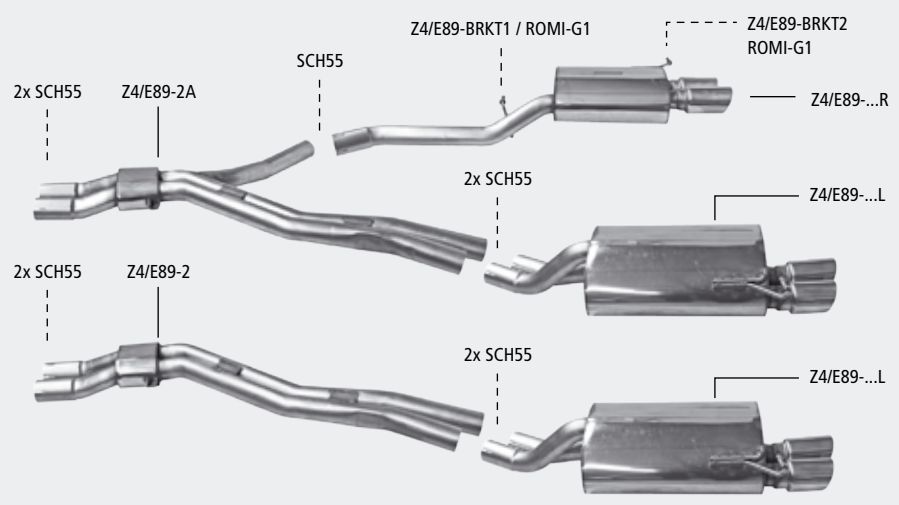


Endschalldämpfer plus Mittelschalldämpfer (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus silencieux central (en remplacement des silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus centre silencer (replacing the original rear silencers)

Silenciador trasero plus silenciador central (como sustituto del silenciador estándar)



Double S / Quattro S
Ø 76 mm



Double Slash / Quattro Slash
Ø 76 mm



Double E / Quattro E
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)

Tube replacing front silencer (without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH55



Halter / Support / Bracket / Soporte



Z4/E89-BRKT1



Z4/E89-BRKT2

Aufhängergummi
Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger
Silentblock de escape



ROMI-G1

	○	54 mm		

Z4 (E89) sDrive 23i / sDrive 30i

6 Zyl. / 6 cyl. / 6 cyl. / 6 cil.

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		BMW Z4	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	BMW Z4	
ZR	e1*2007/46*0373*..	BMW Z4	
N52B25A/Otto	2497	150/6300	N52B30A/Otto
			2996
			190/6600
Z89	e1*2001/116*0499*..	BMW Z4	
N52B25A/Otto	2497	150/6300	N52B30A/Otto
			2996
			190/6600

Hinweis:
 Eine Montage der Endschalldämpfer alleine ist nur unter Verwendung der Mittelschalldämpfer Z4/E89-2 oder Z4/E89-2A möglich. Die Endschalldämpfer RH können nur unter Verwendung der Halter Z4/E89-BRKT1 und Z4/E89-BRKT2, sowie des Aufhängegummis ROMI-G1 (wird 2x benötigt) montiert werden.

Remarque:
 Le montage des silencieux arrière seuls est uniquement possible en utilisant le silencieux central Z4/E89-2 ou Z4/E89-2A. Les silencieux arrière RH ne peuvent qu'être monté en utilisant les supports Z4/E89-BRKT1 et Z4/E89-BRKT2, ainsi que le silent-bloc caoutchouc ROMI-G1 (nécessaire 2x).

Attention:
 To mount the rear silencers on their own the central silencer Z4/E89-2 or Z4/E89-2A are required. To mount the rear silencers RH, the brackets Z4/E89-BRKT1 and Z4/E89-BRKT2 as well as the rubber hanger ROMI-G1 (required 2x) are required.

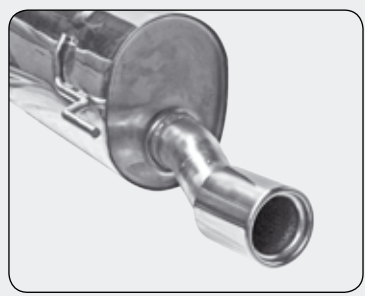
Nota:
 La instalación del silenciador trasero sólo es posible utilizando del silenciador central Z4/E89-2 o Z4/E89-2A. Para montar el silenciador trasero RH, se necesitan los soportes Z4/E89-BRKT1 y Z4/E89-BRKT2 así como el silentblock de escape ROMI-G1 (requerido 2x).

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Z4/E89-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
Z4/E89-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Z4/E89-2	Mittelschalldämpfer für 1 Endschalldämpfer	Silencieux central pour 1 silencieux arrière	Centre silencer for 1 rear silencer	Silenciador central para 1 silenciador trasero
Z4/E89-2A	Mittelschalldämpfer für 2 Endschalldämpfer	Silencieux central pour 2 silencieux arrières	Centre silencer for 2 rear silencers	Silenciador central para dos silenciadores traseros
Double S / Quattro S				
Z4/E89-76TL Z4/E89-76TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm LH links RH rechts	Silencieux arrière avec sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm LH côté gauche RH côté droit	Rear silencer with double tailpipe cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm LH left side RH right side	Silenciador trasero con tubo de escape doble cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm LH izquierdo RH derecho
Double Slash / Quattro Slash				
Z4/E89-76SL Z4/E89-76SR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm LH links RH rechts	Silencieux arrière avec sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm LH côté gauche RH côté droit	Rear silencer with double tailpipe cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm LH left side RH right side	Silenciador trasero con tubo de escape doble cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm LH izquierdo RH derecho
Double E / Quattro E				
Z4/E89-76EL Z4/E89-76ER	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm LH links RH rechts	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm LH côté gauche RH côté droit	Rear silencer with double tailpipe with inward curl cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm LH left side RH right side	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm LH izquierdo RH derecho
Z4/E89-BRKT1	Halter vorne für Endschalldämpfer RH	Support avant pour silencieux arrière RH	Front bracket for rear silencer RH	Soporte delantero para silenciador trasero RH
Z4/E89-BRKT2	Halter hinten für Endschalldämpfer RH	Support arrière pour silencieux arrière RH	Rear bracket for rear silencer RH	Soporte trasero para silenciador trasero RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer RH (wird 2 x benötigt)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière RH (nécessaire 2 x)	Rubber hanger for rear silencer RH (required 2 x)	Silentblock de escape para silenciador trasero RH (requerido 2 x)
SCH55	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm

C

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement des silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencers)	Silenciador plus adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



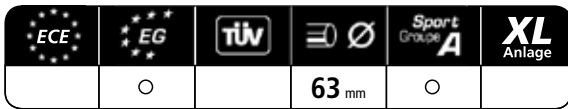
Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación



Aveo 2

ab Bj. / après / después / 2011 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
KL1T		e4*2007/46*0270*..	
Chevrolet Aveo		Chevrolet Aveo	
A12XER/Otto	1229	51/5600	A13DTE/Diesel
A13DTC/Diesel	1248	55/4000	A14XER/Otto
A12XER/Otto	1229	63/5600	F16D4/Otto
A13DTR/Diesel	1248	70/4000	A14NET/Otto
			1248
			1398
			1598
			1364
			70/4000
			74/6000
			85/6000
			103/4900

! Hinweis:
 Der Endschalldämpfer kann auch unter Verwendung des Adapters A63-...VW alleine montiert werden.
 Bei Diesel Modellen ist eine Verwendung der kompletten Anlage nicht möglich. Es kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters A63-...VW montiert werden.

Remarque:
 Le silencieux arrière peut être utilisé seul en utilisant l'adaptateur A63-...VW.
 Sur les modèles diesel il est impossible de monter la ligne complète. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière en utilisant l'adaptateur A63-...VW.

Attention:
 The rear silencer can be mounted on its own, but the adaptor A63-...VW is required.
 On diesel models the complete system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencer by using the adaptor A63-...VW.

Nota:
 El silenciador trasero también se puede usar sin el sistema entero usando el adaptador A63-...VW para montarlo.
 En cuanto a los modelos diesel, no es posible montar el sistema entero. Se puede instalar el silenciador trasero exclusivamente utilizando el adaptador A63-...VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

CV/AV-VB	Flexibles Verbindungsrohr vorne (nur für 1.6l Benziner)	Tuyau de liaison avant flexible (uniquement pour 1.6l essence)	Flexible front link pipe (only for 1.6l petrol models)	Tubo de conexión flexible (solo para 1.6l modelos de gasolina)
CV/AV-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie bzw. Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 42.5mm auf Ø 45.5mm auf Ø 50.5mm auf Ø 55.5mm	Adaptateur silencieux arrières sur série ou ligne complète sur catalysateur pour Ø 42.5mm pour Ø 45.5mm pour Ø 50.5mm pour Ø 55.5mm	Adaptor rear silencer on original system or complete system on catalytic converter to Ø 42.5mm to Ø 45.5mm to Ø 50.5mm to Ø 55.5mm	Adaptador para el silenciador trasero del sistema estándar o para el sistema entero del catalizador a Ø 42.5mm a Ø 45.5mm a Ø 50.5mm a Ø 55.5mm

CV/AV-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
CV/AV-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
CV/AV-2	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero

Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
CV/AV-90i	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm

Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
CV/AV-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm
SCH63	Auspuffschele Edelstahl 63-68mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

C

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer plus Endrohrsatz plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus ensemble de sorties plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus tailpipes plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con juego de tubos de escape y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



Quattro E
Ø 76 mm

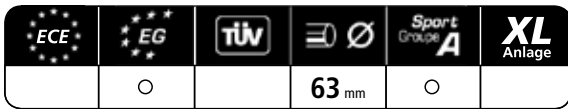


Single / Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Heckschürzenansatz	Jupe de remplacement	Rear valance attachment	Faldón para paragolpes trasero
		CV/CZ-HE1 CV/CZ-HE1/CS	
		CV/CZ-HE2 CV/CZ-HE2/CS2	

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
Halter + Aufhängegummi / Fixation + Silentbloc caoutchouc Bracket + rubber hanger / Soporte + Silentblock de escape			
CV/CZ-BRKT		BMW46-G	



Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Chevrolet KL1J		e4*2001/116*0140*..		Chevrolet Cruze	
F16D3/Otto	1598	80/6000	F18D4/Otto	1796	104/6200
F16D4/Otto	1598	83/6400	Z20S1/Diesel	1991	110/4000
Z20S1/Diesel	1991	92/4000			

Hinweis:
Bei Montage der Anlage mit Endrohr(en) LH+RH wird zur Befestigung des Endrohrs RH (Art.-Nr. CV/CZ-76ER oder CV/CZ-90IR) zusätzlich der Halter CV/CZ-BRKT und der Aufhängegummi BMW46-G benötigt. Eine Montage der Endschalldämpfer mit Endrohrsätzen alleine ist nur unter Verwendung des Adapters A63-.../90 möglich. Um ein Ausschneiden der originalen Heckschürze zu vermeiden, wird empfohlen, den Heckschürzenansatz CV/CZ-HE1, CV/CZ-HE1/CS oder CV/CZ-HE2, CV/CZ-HE2/CS zu verwenden.

Remarque:
Lors du montage de l'échappement avec sorties LH+RH, il est nécessaire d'utiliser le support CV/CZ-BRKT et le silentbloc caoutchouc BMW46-G pour fixer la sortie d'échappement RH (N° Réf. CV/CZ-76ER ou CV/CZ-90IR). Le montage des silencieux arrière avec ensemble de sorties seul est uniquement possible en utilisant l'adaptateur A63-.../90. Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine, il est recommandé d'utiliser la jupe de remplacement CV/CZ-HE1, CV/CZ-HE1/CS ou CV/CZ-HE2, CV/CZ-HE2/CS.

Attention:
When mounting the exhaust with tailpipes LH+RH, the bracket CV/CZ-BRKT and the rubber hanger BMW46-G are required to mount the tailpipe RH (Article No CV/CZ-76ER or CV/CZ-90IR). To mount the rear silencer with tailpipe sets on its own the adaptor A63-.../90 is required. In order to avoid having to cut the original rear valance, it is recommended to use the rear valance attachment CV/CZ-HE1, CV/CZ-HE1/CS or CV/CZ-HE2, CV/CZ-HE2/CS.

Nota:
Al montar el escape con tubos de escape(s) traseros LH+RH, se necesita obligatoriamente el soporte CV/CZ-BRKT y el silentblock de escape BMW46-G para montar el tubo de escape RH (artículo CV/CZ-76ER o CV/CZ-90IR). Para montar el silenciador trasero con juego de tubos de escape traseros individualmente, se requiere el adaptador A63-.../90. Para evitar cortar el faldón trasero original, se recomienda utilizar el faldón para paragolpes trasero CV/CZ-HE1, CV/CZ-HE1/CS o CV/CZ-HE2, CV/CZ-HE2/CS.

Cruze

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
CV/CZ-AD	Flanschadapter Kompletanlage auf Serie Cruze Benziner Modelle	Adaptateur à bride ligne complète sur série Cruze modèles essence	Adaptor with flange on original system Cruze petrol models	Adaptador a brida en sistema estándar Cruze modelos de gasolina
CV/CZ-1	Vorschalldämpfer Cruze Benziner Modelle	Silencieux avant Cruze modèles essence	Front silencer Cruze petrol models	Silenciador delantero Cruze modelos de gasolina
CV/CZ-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Cruze Benziner Modelle	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Cruze modèles essence	Tube replacing front silencer (without approval) Cruze petrol models	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Cruze modelos de gasolina
CV/CZ-VB/D	Verbindungsrohr Cruze Diesel Modelle	Tuyau de liaison Cruze modèles diesel	Link pipe Cruze diesel models	Tubo de conexión Cruze modelos de gasolina
CV/CZ-2	Verbindungsrohr mitte	Tuyau de liaison central	Central link pipe	Tubo de conexión central
A63-42.5/90 A63-45.5/90 A63-48.5/90	Adapter Endschalldämpfer plus Endrohrsatz auf Serie auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm	Adaptateur silencieux arrière plus tubes de sortie sur série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm	Adaptador silenciador trasero con tubos de escape en el sistema estándar to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm
CV/CZ-3	Endschalldämpfer für Ausgang LH	Silencieux arrière pour sortie LH	Rear silencer for LH exit	Silenciador trasero para la salida LH
CV/CZ-3Q	Endschalldämpfer für Ausgang LH+RH	Silencieux arrière pour sortie LH+RH	Rear silencer for LH+RH exit	Silenciador trasero para la salida LH+RH
Quattro E				
CV/CZ-76EL CV/CZ-76ER	Doppel-Endrohr mit Lippe, 20° schräg geschnitten LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Tube de sortie double à lèvres, découpé obliquement 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Double tailpipe with inward curl, cut obliquely at 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Tubo de escape doble, con borde, cortado oblicuamente a 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
CV/CZ-90I	Einfach-Endrohr, für Ausgang LH 1 x Ø 90 mm	Tube de sortie simple, pour sortie LH 1 x Ø 90 mm	Single tailpipe, for LH exit 1 x Ø 90 mm	Tubo de escape simple, para la salida LH 1 x Ø 90 mm
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
CV/CZ-90IL CV/CZ-90IR	Einfach-Endrohr, für Ausgang LH+RH LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm	Tube de sortie simple, pour sortie LH+RH LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm	Single tailpipe for LH+RH exit LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm	Tubo de escape simple, para la salida LH+RH LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm
CV/CZ-BRKT	Halter für Endrohr RH	Fixation pour tuyau arrière RH	Bracket for rear tailpipe RH	Soporte para tubo de escape trasero RH
BMW46-G	Aufhängegummi für Endrohr RH	Silentbloc caoutchouc pour tuyau arrière RH	Rubber hanger for rear tailpipe RH	Silentblock de escape para tubo de escape trasero RH
CV/CZ-HE1 CV/CZ-HE1/CS	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für 2 x Einzel-Endrohr LH + RH Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour 2 x sorties simple LH + RH Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment with cutout for 2 x single tailpipes LH + RH Matt black, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero, con recorte para 2 x tubo de escape simple LH + RH Negro mate, para pintar Carbon Style
CV/CZ-HE2 CV/CZ-HE2/CS	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour 2 x sorties double LH + RH Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH Matt black, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH55 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

C

<p>Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante nur für Benziner Modelle</p>	<p>Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie uniquement pour modèles essence</p>	<p>Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation only for petrol models</p>	<p>Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape solamente para modelos de gasolina</p>
<p>2x SCH68 CHR/300C-1 2x SCH68</p> <p>2x SCH59/B CHR/300C-1A</p>	<p>CHR/300C-2R CHR/300C-2L</p>	<p>SCH68 CHR/300C-100RSR</p> <p>SCH68 CHR/300C-100RSL</p>	

<p>Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer) nur für Diesel Modelle</p>	<p>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine) uniquement pour modèles diesel</p>	<p>Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer) only for diesel models</p>	<p>Silenciador trasero con adaptador (como sustituto del silenciador estándar) solamente para modelos diesel</p>
<p>SCH68 SCH59/B CHR/300C-AD CHR/300C-100RSR CHR/300C-100RSL</p>			



Single RACE S / Twin RACE S
Ø 100 mm

<p>Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer RH) nur 2,7l + 3,5l V6 Benziner</p>	<p>Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine RH) uniquement pour 2,7l + 3,5l V6 essence</p>	<p>Rear silencer plus adaptor (Replacing the original rear silencer RH) only 2,7l + 3,5l V6 petrol</p>	<p>Silenciador trasero con adaptador (como sustituto del silenciador estándar RH) solamente para modelos 2,7l + 3,5l V6 gasolina</p>
<p>A70-65.5/100 SCH68 CHR/300C-100RSR</p>			

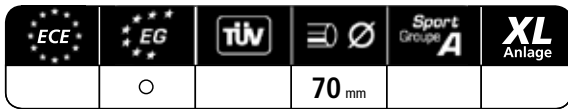
<p>Ersatzrohre für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) nur für Benziner Modelle</p>	<p>Tuyaux de remplacement pour silencieux avant (non homologué) uniquement pour modèles diesel</p>	<p> Tubes replacing front silencers (without approval) only for diesel models</p>	<p>Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) solamente para modelos de gasolina</p>
<p>CHR/300C-2RP CHR/300C-2LP</p>			

Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación

SCH59/B SCH68

Halter + Aufhängegummi / Support + Silentbloc caoutchouc
Bracket + rubber hanger / Soporte + Silentblock de escape

CHR/300C-BRKT CHR/300C-G



300C

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
LX		e11*2001/116*0141*..		Daimler Chrysler 300C, 300C SRT8	
27/Otto	2736	130/5000	35/Otto	3518	183/6400
270DR/Otto	2736	142/6400	350DG/Otto	3518	183/6400
270DT/Otto	2736	142/6400	350DV/Otto	3518	183/6400
27/Otto	2736	142/6400	570DH/Otto	5654	250/5000
27FX/Otto	2736	142/6400	570D2/Otto	5654	250/5000
2700T/Otto	2736	142/6400	57/Otto	5654	250/5000
642982/Diesel	2987	155/4000	57/Otto	5654	265/5100
642982/Diesel	2987	160/4000	61/Otto	6063	317/6000
35CSP/Otto	3518	183/6400			

Hinweis:
 Bei Verwendung der Endschalldämpfer LH+RH kann bei V6 + V8-Modellen nur die Kompletanlage montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers LH wird bei V6-Modellen noch zusätzlich 2 x der Halter CHR/300C-BRKT und 2 x der Aufhängegummi CHR/300C-G benötigt.

Bei V6-Modellen kann der Endschalldämpfer RH unter Verwendung des Adapters A70-65.5/100 auch alleine montiert werden.

Bei Diesel-Modellen können nur die Endschalldämpfer LH+RH alleine montiert werden. Zur Montage werden die Adapterrohre CHR/300C-AD benötigt.

Remarque:
 Pour utiliser les silencieux arrières LH+RH sur les modèles V6 + V8, il est uniquement possible de monter la ligne complète. Pour monter le silencieux LH il est nécessaire d'utiliser 2 x le support de fixation CHR/300C-BRKT et 2 x le silentbloc caoutchouc CHR/300C-G sur les modèles V6.

Sur les modèles V6 le silencieux arrière RH peut être monté seul en utilisant l'adaptateur A70-65.5/100.

Sur les modèles diesel il n'est pas possible de monter la ligne complète. Il est uniquement possible de monter les silencieux arrières LH+RH en utilisant les tuyaux de liaison CHR/300C-AD.

Attention:
 To use the rear silencers LH+RH on V6 + V8 models it's only possible to mount the complete system. To mount the rear silencer LH on V6 models, you require 2 x the bracket CHR/300C-BRKT and 2 x the rubber hanger CHR/300C-G.

On V6 models the rear silencer RH can be mounted on its own by using the adaptor A70-65.5/100.

On diesel models the rear silencers LH+RH can only be mounted on their own. It's only possible to mount the rear silencers LH+RH by using the link pipes CHR/300C-AD.

Nota:
 Al utilizar los silenciadores traseros LH + RH en los modelos V6 + V8 es solamente posible montar el sistema entero. Para montar el silenciador trasero LH en los modelos V6, se necesita adicionalmente 2 x el soporte CHR/300C-BRKT y 2 x el silentblock de escape CHR/300C-G.

En los modelos V6 se puede montar individualmente el silenciador trasero RH usando el adaptador A70-65.5/100.

En los modelos diesel se puede montar exclusivamente los silenciadores traseros LH+RH de manera individual, pero es necesario montarlos mediante el uso de la tubería de conexión CHR/300C-AD.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
CHR/300C-1	Verbindungsrohr vorne 5,7l + 6,1l V8 Benziner	Tuyau de liaison avant 5,7l + 6,1l V8 essence	Front link pipe 5,7l + 6,1l V8 petrol	Tubo de conexión delantero 5,7l + 6,1l V8 gasolina
CHR/300C-1A	Verbindungsrohr vorne 2,7l + 3,5l V6 Benziner	Tuyau de liaison avant 2,7l + 3,5l V6 essence	Front link pipe 2,7l + 3,5l V6 petrol	Tubo de conexión delantero 2,7l + 3,5l V6 gasolina
CHR/300C-2R CHR/300C-2L	Mittelschalldämpfer nur Benziner Modelle RH rechts LH links	Silencieux central pour modèles essence RH côté droit LH côté gauche	Central silencer only petrol models RH right side LH left side	Silenciador central solamente para modelos de gasolina RH lado derecho LH lado izquierdo
CHR/300C-2RP CHR/300C-2LP	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung) nur Benziner Modelle RH rechts LH links	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué) pour modèles essence RH côté droit LH côté gauche	Tube replacing central silencer (without approval) only petrol models RH right side LH left side	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación) solamente para modelos de gasolina RH lado derecho LH lado izquierdo
A70-65.5/100	Adapter Endschalldämpfer RH auf Original-Anlage 2,7l + 3,5l V6 Benziner	Adaptateur silencieux arrière RH sur ligne de série 2,7l + 3,5l V6 essence	Adaptor rear silencer RH on original system 2,7l + 3,5l V6 petrol	Adaptador silenciador trasero RH en el sistema estándar 2,7l + 3,5l V6 gasolina
CHR/300C-AD	Adapterrohre Endschalldämpfer auf Original-Anlage nur Diesel Modelle	Tuyaux de liaison silencieux arrière sur ligne de série pour modèles diesel	Link pipes rear silencer on original system only diesel models	Tubos de conexión silenciador trasero en el sistema estándar solamente para modelos diesel

Single RACE S / Twin RACE S				
CHR/300C-100RSR CHR/300C-100RSL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm 30° schräg geschnitten (im RACE Look) RH rechts LH links	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° (au look RACE) RH côté droit LH côté gauche	Rear silencer with single exit 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° (with RACE look) RH right side LH left side	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (con diseño RACE) Lado derecho RH Lado izquierdo LH
CHR/300C-BRKT	Halter für Endschalldämpfer RH (wird 2 x nur für V6 Modelle benötigt)	Support de fixation pour silencieux arrière RH (nécessaire 2 x uniquement pour modèles V6)	Bracket for rear silencer RH (required 2 x only for V6 models)	Soporte para silenciador trasero RH (requerido 2 x solamente para modelos V6)
CHR/300C-G	Aufhängegummi für Endschalldämpfer RH (wird 2 x nur für V6 Modelle benötigt)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière RH (nécessaire 2 x uniquement pour modèles V6)	Rubber hanger for rear silencer RH (required 2 x only for V6 models)	Silentblock de escape para silenciador trasero RH (requerido 2 x solamente para modelos V6)
SCH59/B SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm

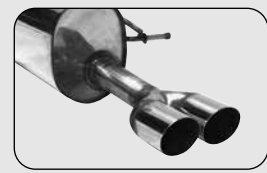
C

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape
--	---	--	--

Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) / Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologué ECE) Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Performance catalyst (with ECE approval) Tube replacing catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
--	--	--	---



Single
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 Ø 90 mm



Double S
 Ø 76 mm

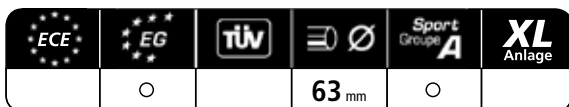


Double RACE
 Ø 85 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe and adaptor (Replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
---	---	--	---

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer C3 / DS3 inkl. Turbo außer DS3 Racing (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant C3 / DS3 incl. Turbo hormis DS3 Racing (non homologué)	Tube replacing front silencer C3 / DS3 incl. Turbo except DS3 Racing (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero C3 / DS3 incl. Turbo excepto DS3 Racing (sin homologación)
--	--	---	--

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------



Citroen C3 / DS3 incl. RACING

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
F HFX		e2*98/14*0256*..		Citroen C3	
HFX/Otto	1124	44/5500			
F 8HX		e2*98/14*0259*..		Citroen C3	
8HX/Diesel	1398	50/4000			
F 8HZ		e2*2001/116*0317*..		Citroen C3	
8HZ/Diesel	1398	50/4000			
F KfV		e2*98/14*0257*..		Citroen C3	
KfV/Otto	1360	54/5400			
F KfU		e2*2001/116*0289*..		Citroen C3	
KfU/Otto	1360	65/5250			
F 9HX		e2*2001/116*0318*..		Citroen C3	
9HX/Diesel	1560	66/4000			
F 8FY		e2*98/14*0261*..		Citroen C3	
8FY/Diesel	1398	66/4000			
F NFU		e2*98/14*0258*..		Citroen C3	
NFU/Otto	1587	80/5800			
F 9HZ		e2*2001/116*0329*..		Citroen C3	
9HZ/Diesel	1560	80/4000			
S**** ab NT05 S		e2*2007/46*0003*..		Citroen C3, DS3	
HFV/Otto	1124	44/5500	HN01/Otto	1199	81/5500
HF01/Otto	1124	44/5500	HN04/Otto	1199	81/5500
8HZ/Diesel	1398	50/4000	9HR/Diesel	1560	82/3600
8HR/Diesel	1398	50/4000	9H05/Diesel	1560	82/3600
8H01/Diesel	1398	50/4000	9H05/Diesel	1560	84/3600
ZM01/Otto	999	50/6000	BH01/Diesel	1560	85/3500
HM01/Otto	1199	50/5750	BH01/Diesel	1560	88/3500
KFT/Otto	1360	54/5200	BH02/Diesel	1560	88/3500
KF01/Otto	1360	54/5200	5FS/Otto	1598	88/6000
BH02/Diesel	1560	55/3500	5F01/Otto	1598	88/6000
HM01/Otto	1199	60/5750	HN02/Otto	1199	96/5500
9HX/Diesel	1560	66/4000	5FX/Otto	1598	110/6000
9H02/Diesel	1560	66/4000	5F04/Otto	1598	110/6000
9HP/Diesel	1560	68/4000	5F02/Otto	1598	110/6000
9H06/Diesel	1560	68/4000	5G01/Otto	1598	110/6000
8FP/Otto	1397	70/6000	5FR/Otto	1598	115/6000
8F01/Otto	1397	70/6000	5F04/Otto	1598	115/6000
8F02/Otto	1397	70/6000	5F02/Otto	1598	115/6000
8FR/Otto	1397	72/6000	5G01/Otto	1598	121/6000
8F01/Otto	1397	72/6000	5G04/Otto	1598	153/6000
BH02/Diesel	1560	73/3750			
SA5FD		e2*KS07/46*0004*..		Citroen DS3 Racing	
5FD/Otto	1598	152/6000	5F04/Otto	1598	152/6000
SA5FF		e2*KS07/46*0005*..		Citroen DS3 Racing	
5FF/Otto	1598	149/6000	5F04/Otto	1598	149/6000

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-CS/KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (uniquement pour modèles 1.6l Turbo)	Performance catalyst with ECE approval (only for 1.6l Turbo models)	Catalizador de rendimiento con homologación ECE (solamente para modelos 1.6l Turbo)
MI/R56-CS/DP	Katalysator-Ersatzrohr ohne Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Tuyau de remplacement pour catalyseur non homologué (uniquement pour 1.6l Turbo)	Tube replacing catalyst without approval (only for 1.6l Turbo models)	Tubo de sustitución para el catalizador sin homologación (solamente para los modelos 1.6l Turbo)
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-58.5VW	Adapter Kompletanlage auf Kat oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 58.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 58.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 58.5 mm	Adaptador sistema entero en el sistema estándar o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 58.5 mm
CNC3-VB1	Verbindungsrohr vorne DS3 Turbo inkl. RACING	Tuyau de liaison avant DS3 Turbo incl. RACING	Front link pipe DS3 Turbo incl. RACING	Tubo de conexión delantero DS3 Turbo incl. RACING
PG207-1	Vorschalldämpfer (nicht für DS3 RACING)	Silencieux avant (hormis DS3 RACING)	Front silencer (except DS3 RACING)	Silenciador delantero (excepto DS3 RACING)
PG207-1P	Verbindungsrohr mitte DS3 RACING bzw. Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison central DS3 RACING ou tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Central link pipe DS3 RACING or tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de conexión central DS3 RACING o tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
PG207-2	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
CNC3-90l	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm C3 / DS3 (außer Turbo)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm C3 / DS3 (hormis Turbo)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm C3 / DS3 (except Turbo)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm C3 / DS3 (excepto Turbo)
Double S				
CNC3-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten C3 / DS3 (außer Turbo)	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° C3 / DS3 (hormis Turbo)	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° C3 / DS3 (except Turbo)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° C3 / DS3 (excepto Turbo)
Double RACE				
CNC3-DS85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) DS3 Turbo inkl. RACING	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 85 mm (au look RACE) DS3 Turbo incl. RACING	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 85 mm (RACE design) DS3 Turbo incl. RACING	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (RACE diseño) DS3 Turbo incl. RACING
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm



Hinweis:

Beim Citroen DS3 RACING Turbo kann nur die Kompletanlage montiert werden! Zur Montage der Anlage benötigt man neben dem Endschalldämpfer CNC3-DS85R das Verbindungsrohr vorne CNC3-VB1, das Verbindungsrohr mitte PG207-1P und das Verbindungsrohr PG207-2!

Beim Citroen C3 und DS3 (außer RACING) kann der Endschalldämpfer CNC3-... (nicht Turbo) bzw. CNC3-DS85R (Citroen DS3 Turbo außer RACING) auch alleine montiert werden! Bei Diesel-Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers benötigt man neben dem Adapter A63-...VW zusätzlich das Verbindungsrohr PG207-2!

Remarque:

Sur Citroen DS3 RACING Turbo il est uniquement possible de monter la ligne complète ! Pour le montage il faut utiliser avec le silencieux arrière CNC3-DS85R, les tuyaux de liaison CNC3-VB1 (avant), PG207-1P (central) et PG207-2 (arrière) !

Sur Citroen C3 et DS3 (hormis RACING) le silencieux arrière CNC3-... (hormis Turbo) ou CNC3-DS85R (Citroen DS3 Turbo hormis RACING) peut être monté seul ! Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul. Pour le montage du silencieux arrière il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A63-...VW le tuyau de liaison PG207-2 !

Attention:

On Citroen DS3 RACING Turbo it's only possible to mount the complete system! When mounting the complete line the rear silencer CNC3-DS85R, the link pipes CNC3-VB1 (front), PG207-1P (central) and PG207-2 (rear) are required!

On Citroen C3 et DS3 (except RACING) the rear silencer CNC3-... (except Turbo) or CNC3-DS85R (Citroen DS3 Turbo except RACING) can be mounted on its own! On diesel models it's only possible to mount the rear silencer on its own. To mount the rear silencer the adaptor A63-...VW and the link pipe PG207-2 are required!

Nota:

Es solamente posible montar el sistema entero al Citroen DS3 RACING Turbo! Para montarlo se necesita el silenciador trasero CNC3-DS85R y además el tubo de conexión delantero CNC3-VB1, el tubo de conexión central PG207-1P y el tubo de conexión PG207-2!

En cuanto a los modelos Citroen C3 y DS3 (excepto RACING) es posible montar el silenciador trasero CNC3-... (excepto Turbo) o CNC3-DS85R (Citroen DS3 Turbo excepto RACING) sólo!

A los modelos diesel sólo se puede montar el silenciador trasero individualmente. Para montarlo se necesita el adaptador A63-...VW y además el tubo de conexión PG207-2!

D

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape

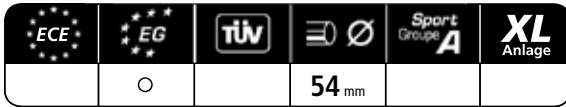


Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)

Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación



Logan

incl. Kombi / Break / Estate / Familiar

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
SD	e2*2001/116*0314*..	Dacia Logan	
K9K K7/Diesel K7J 7A/Otto K7M F7/Otto	1461 1390 1598	50/4000 55/5500 64/5500	K9K 87/Diesel K4M A6/Otto
		1461 1598	63/3750 77/5750

Hinweis:
 Der Endschalldämpfer kann auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A54-41 oder A54-42 benötigt. Bei Diesel-Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.

Remarque:
 Le silencieux arrière peut être utilisé seul. L'adaptateur A54-41 ou A54-42 est alors indispensable au montage. Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul.

Attention:
 The rear silencer can be mounted on its own, but the adaptor A54-41 or A54-42 is necessary. On diesel models only the rear silencer can be mounted on its own.

Nota:
 El silenciador trasero también se puede utilizar individualmente. Para montar el silenciador trasero se requiere el adaptador A54-41 o A54-42. En los modelos diesel sólo se puede montar el silenciador trasero individualmente.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A54-45.5	Adapter Kompletanlage auf Kat auf Ø 45.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 45.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 45.5 mm
DALG-VB	Verbindungsrohr Kombi	Tuyau de liaison Break	Link pipe Estate	Tubo de conexión Familiar
DALG-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
DALG-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A54-41 A54-42	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 41.0 mm auf Ø 42.0 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 41.0 mm pour Ø 42.0 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 41.0 mm to Ø 42.0 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 41.0 mm a Ø 42.0 mm

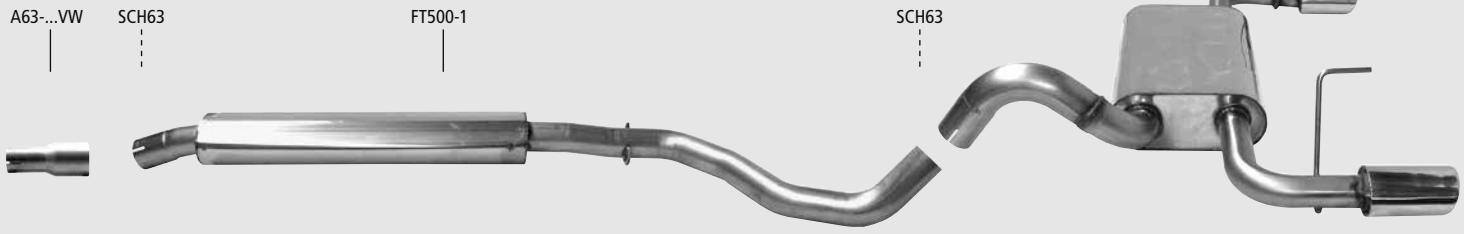
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
DALG-90SI DALG-E90SI	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm Limousine Kombi	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm Limousine Break	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm Saloon Estate	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm Limusina Familiar
SCH43/B SCH55	Auspuffschelle Edelstahl Ø 43-47 mm Ø 55-59 mm	Collier de montage inox Ø 43-47 mm Ø 55-59 mm	Stainless steel clamp Ø 43-47 mm Ø 55-59 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 43-47 mm Ø 55-59 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 5 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 5 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 5 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 5 variantes de tubo de escape



Single
Ø 90 mm



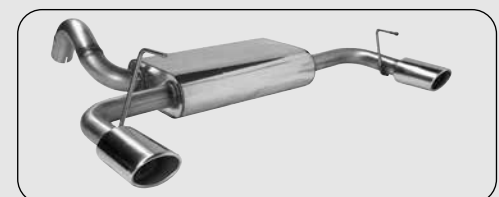
Double S
Ø 76 mm



Double S Central
Ø 76 mm



Twin RACE S
Ø 100 mm



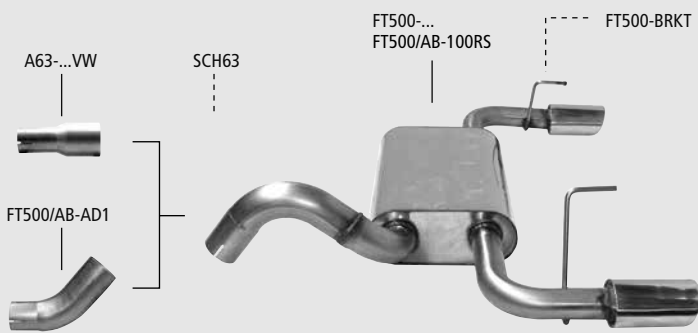
Twin Oval
105 x 75 mm

Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Halter / Support / Bracket / Soporte



Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger / Silentblock de escape



Heckschürzenansatz

jupe de remplacement

Rear valance attachment

Faldón para paragolpes trasero

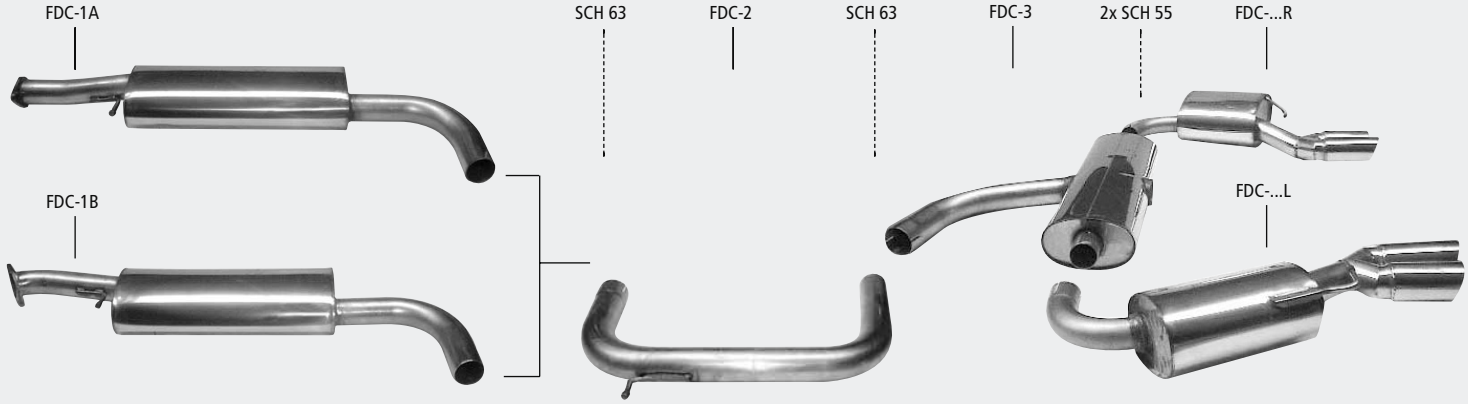


Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

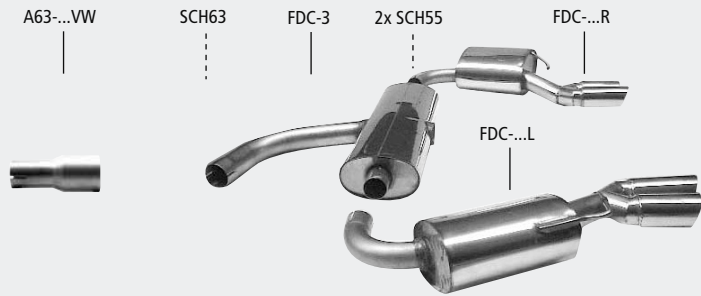


Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Twin Oval

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm



Quattro S

Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux central
(non homologué)

Tube replacing centre silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador central
(sin homologación)



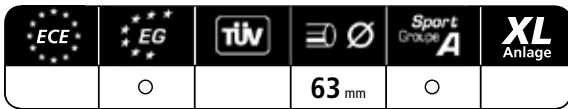
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Cougar

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
BCV		e9*96/79*0027*..		Ford Cougar	
EDBA/Otto	1988	96/5600	LCBA/Otto	2544	125/6250
EDBC/Otto	1988	96/5600	LCBB/Otto	2495	125/6250
EDBD/Otto	1988	96/5600	LCBC/Otto	2495	125/6250
EDBB/Otto	1988	96/5600			

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können nur in Verbindung mit dem Mittelschalldämpfer FDC-3 bzw. mit dem Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer FDC-3P alleine verwendet werden.

Remarque:
Les silencieux arrière ne peuvent qu'être montés seuls avec le silencieux central FDC-3 ou le tuyau de remplacement FDC-3P.

Attention:
The rear silencers can only be mounted alone together with the central silencer FDC-3 or the replacement pipe FDC-3P.

Nota:
Los silenciadores traseros sólo se pueden montar individualmente utilizando también el silenciador central FDC-3 o el tubo que sustituye el silenciador central FDC-3P.

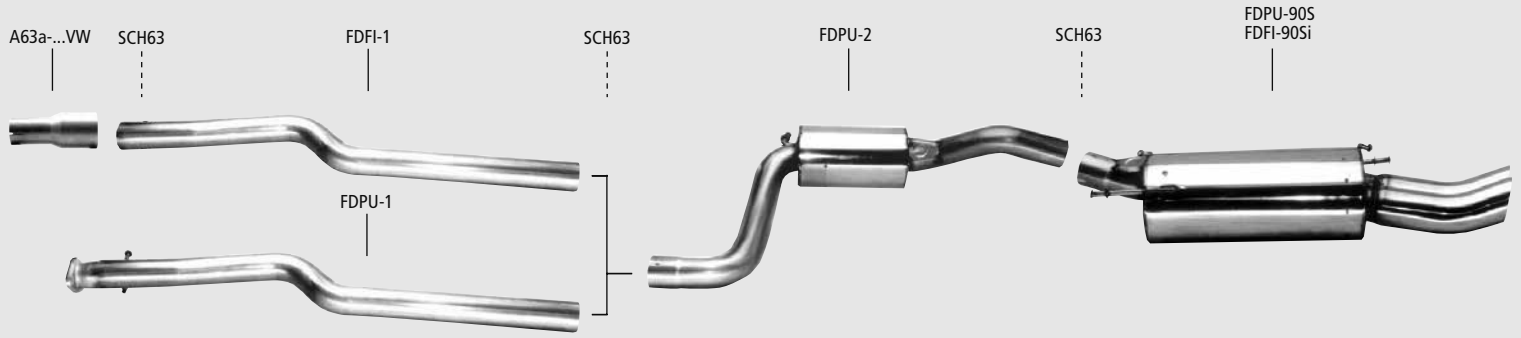
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Mittelschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux central à la ligne de série pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor centre silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador central en el sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
FDC-1A FDC-1B	Vorschalldämpfer Cougar 6 Zylinder Cougar 4 Zylinder	Silencieux avant Cougar 6 cylindres Cougar 4 cylindres	Front silencer Cougar 6 cylinder Cougar 4 cylinder	Silenciador delantero Cougar 6 cilindros Cougar 4 cilindros
FDC-1AP FDC-1BP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Cougar 6 Zylinder Cougar 4 Zylinder	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Cougar 6 cylindres Cougar 4 cylindres	Tube replacing front silencer (without approval) Cougar 6 cylinder Cougar 4 cylinder	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Cougar 6 cilindros Cougar 4 cilindros
FDC-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
FDC-3	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
FDC-3P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FDC-OVALL FDC-OVALR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm linke Seite rechte Seite	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm côté gauche côté droit	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm left side right side	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x ovalado 120 x 80 mm lado izquierdo lado derecha
Quattro S				
FDC-76TL FDC-76TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten linke Seite rechte Seite	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° côté gauche côté droit	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° left side right side	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° lado izquierdo lado derecha
SCH55 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape**



Single S
Ø 90 mm



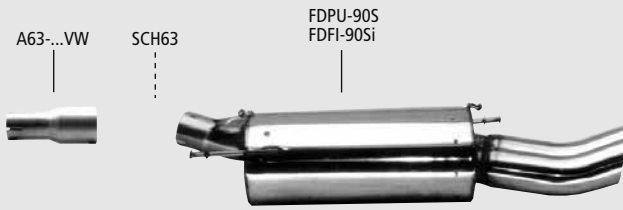
Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

**Endschalldämpfer
plus Adapter
(als Ersatz für den
Serien Schalldämpfer)**

**Silencieux arrière
plus adaptateur
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)**

**Rear silencer
plus adaptor
(replacing the original
rear silencer)**

**Silenciador trasero
y adaptador
(como sustituto del
silenciador estándar)**



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer
(without approval)**

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)**



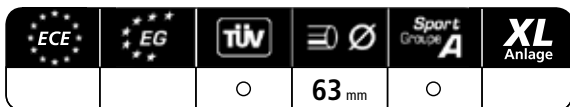
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

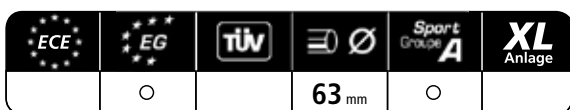




Fiesta Typ GFJ / Puma / Mazda 121

GFJ Bj. / année / year / año 1989 - 1996
 JAS, JBS (incl. Diesel) Bj. / année / year / año 1995 - 2001

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
GFJ	F108 F109	Ford Fiesta	
G6A/Otto GUD/Otto RTD/Otto RTG/Otto	1097 40/5200 44/4800 44/4800	F6E/Otto FUG/Otto LJD/Otto	1368 1368 1567
GFJ	F108/1 F109/1 G007	Ford Fiesta	
G6A/Otto GUD/Otto J6B/Otto RTG/Otto RTD/Otto F6E/Otto	1119 1119 1299 1753 1753 1391	F4A/Otto L1G/Otto LJD/Otto RDB/Otto RQC/Otto	1391 1597 1598 1796 1796
JAS	e13*93/81*0008*.. e13*95/54*0008*..	Ford Fiesta	
RTJ/Diesel	1753	RTK/Diesel	1753
JBS	e13*93/81*0009*.. e13*95/54*0009*..	Ford Fiesta	
RTJ/Diesel	1753	RTK/Diesel	1753



JAS		e13*93/81*0008*.. e13*95/54*0008*..		Ford Fiesta	
JJA/Otto	1299	37/4500	J4R/Otto	1299	44/5000
JKK/Otto	1299	37/5000	DHB/Otto	1242	55/5200
JJM/Otto	1299	37/5000	DHC/Otto	1242	55/5200
JJJ/Otto	1299	37/5000	DHD/Otto	1242	55/5200
JJC/Otto	1299	37/5000	DHA/Otto	1242	55/5200
JJE/Otto	1299	37/5000	DHE/Otto	1242	55/5200
J/Otto	1299	44/5000	DHG/Otto	1242	55/5200
J4C/Otto	1299	44/5000	DHF/Otto	1242	55/5200
J4L/Otto	1299	44/5000	FHA/Otto	1388	66/5600
J4J/Otto	1299	44/5000	FHE/Otto	1388	66/5600
J4Q/Otto	1299	44/5000	L1V/Otto	1596	76/6000
J4T/Otto	1299	44/5000	L1T/Otto	1596	76/6000
JBS	e13*93/81*0009*.. e13*95/54*0009*..	Ford Fiesta			
JJA/Otto	1299	37/4500	J4R/Otto	1299	44/5000
JKK/Otto	1299	37/5000	DHB/Otto	1242	55/5200
JJM/Otto	1299	37/5000	DHC/Otto	1242	55/5200
JJJ/Otto	1299	37/5000	DHD/Otto	1242	55/5200
JJC/Otto	1299	37/5000	DHA/Otto	1242	55/5200
JJE/Otto	1299	37/5000	DHE/Otto	1242	55/5200
J/Otto	1299	44/5000	DHG/Otto	1242	55/5200
J4C/Otto	1299	44/5000	DHF/Otto	1242	55/5200
J4L/Otto	1299	44/5000	FHA/Otto	1388	66/5600
J4J/Otto	1299	44/5000	FHE/Otto	1388	66/5600
J4Q/Otto	1299	44/5000	L1V/Otto	1596	76/6000
J4T/Otto	1299	44/5000	L1T/Otto	1596	76/6000
ECT	e13*95/54*0024*..	Ford Puma			
FDH/Otto	1388	66/5600	MHA/Otto	1679	92/6300
FHF/Otto	1388	66/5600	MHB/Otto	1679	92/6300
L1W/Otto	1596	76/6000			
JASM	e13*93/81*0010*.. e13*95/54*0010*..	Mazda 121			
JJA/Otto	1299	37/4500	J4L/Otto	1299	44/5000
JJC/Otto	1299	37/5000	DHA/Otto	1242	55/5200
JJE/Otto	1299	37/5000	DHB/Otto	1242	55/5200
JJM/Otto	1299	37/5000	DHF/Otto	1242	55/5200
J4C/Otto	1299	44/5000	DHC/Otto	1242	55/5200
J4J/Otto	1299	44/5000	DHD/Otto	1242	55/5200
JBSM	e13*93/81*0011*.. e13*95/54*0011*..	Mazda 121			
JJA/Otto	1299	37/4500	J4L/Otto	1299	44/5000
JJC/Otto	1299	37/5000	DHA/Otto	1242	55/5200
JJE/Otto	1299	37/5000	DHB/Otto	1242	55/5200
JJM/Otto	1299	37/5000	DHF/Otto	1242	55/5200
J4C/Otto	1299	44/5000	DHC/Otto	1242	55/5200
J4J/Otto	1299	44/5000	DHD/Otto	1242	55/5200

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-42.5VW A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
A63-39.5VW A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 39.5 mm auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 39.5 mm pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 39.5 mm to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 39.5 mm a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
FDfI-1	Verbindungsrohr für Fiesta GFJ	Tuyau de liaison pour Fiesta GFJ	Link pipe for Fiesta GFJ	Tubo de conexión para Fiesta GFJ
FDPu-1	Verbindungsrohr für Fiesta JAS/JBS, Puma Mazda 121	Tuyau de liaison pour Fiesta JAS/JBS, Puma Mazda 121	Link pipe for Fiesta JAS/JBS, Puma Mazda 121	Tubo de conexión para Fiesta JAS/JBS, Puma Mazda 121
FDPu-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
FDPu-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Single S

FDPu-90S	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm, 20° schräg geschnitten Ford Puma	Silencieux arrière avec sortie simple, 1 x Ø 90 mm, découpé obliquement 20° Ford Puma	Rear silencer with single tailpipe, 1 x Ø 90 mm, cut obliquely at 20° Ford Puma	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm, cortado oblicuamente a 20° Ford Puma
----------	---	---	---	---

Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

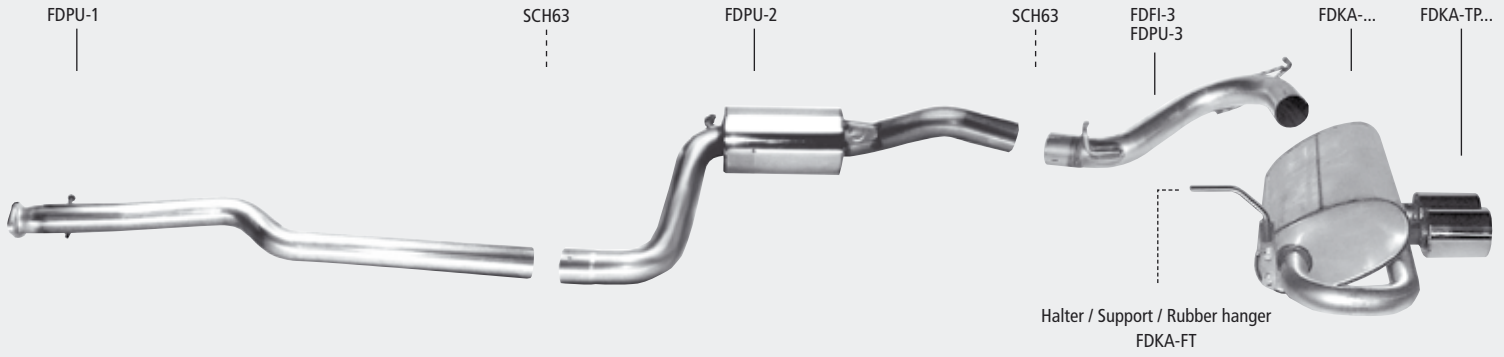
FDfI-90Si	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm Ford Fiesta / Mazda 121	Silencieux arrière avec sortie simple, 1 x Ø 90 mm Ford Fiesta / Mazda 121	Rear silencer with single tailpipe, 1 x Ø 90 mm Ford Fiesta / Mazda 121	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm Ford Fiesta / Mazda 121
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

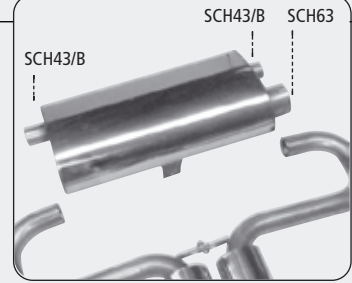
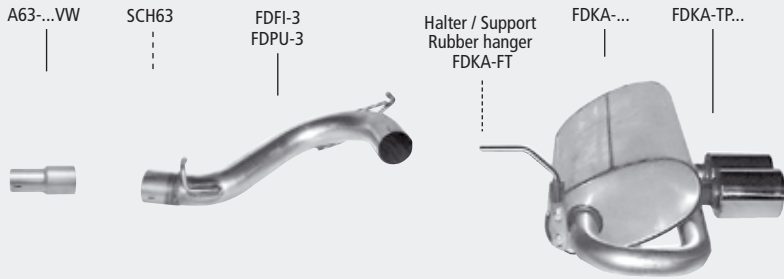


Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

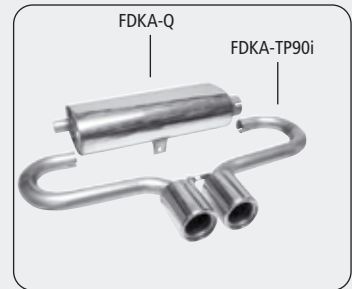
Silencieux arrière plus tuyau de liaison plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus link pipe plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y tubo de conexión y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Befestigungsmaterial
Pièces de fixation / Fixing parts
Piezas de fijación



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Double Central
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Schelle / Collier
Clamp / Abrazadera



2x SCH43/B

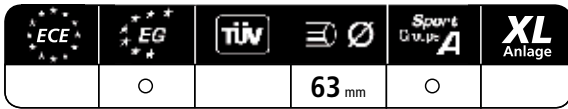
Aufhängegummi /
Silentbloc caoutchouc /
Rubber hanger /
Silentblock de escape



FDKA-FT

Twin

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Fiesta / Puma / Mazda 121

Fiesta Typ JAS, JBS (außer / hormis / except / excepto Diesel) Bj. / année / year / año 1995 – 2001
 Querschalldämpfer / Silencieux arrière transversal / Transverse rear silencer
 Silenciador trasero transversal

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
JAS		e13*93/81*0008*.. e13*95/54*0008*..		Ford Fiesta	
JJA/Otto	1299	37/4500	J4R/Otto	1299	44/5000
JJK/Otto	1299	37/5000	DHB/Otto	1242	55/5200
JJM/Otto	1299	37/5000	DHC/Otto	1242	55/5200
JJJ/Otto	1299	37/5000	DHD/Otto	1242	55/5200
JJC/Otto	1299	37/5000	DHA/Otto	1242	55/5200
JJE/Otto	1299	37/5000	DHE/Otto	1242	55/5200
JJO/Otto	1299	44/5000	DHG/Otto	1242	55/5200
J4C/Otto	1299	44/5000	DHF/Otto	1242	55/5200
J4L/Otto	1299	44/5000	FHA/Otto	1388	66/5600
J4J/Otto	1299	44/5000	FHE/Otto	1388	66/5600
J4Q/Otto	1299	44/5000	L1V/Otto	1596	76/6000
J4T/Otto	1299	44/5000			
JBS		e13*93/81*0009*.. e13*95/54*0009*..		Ford Fiesta	
JJA/Otto	1299	37/4500	J4R/Otto	1299	44/5000
JJK/Otto	1299	37/5000	DHB/Otto	1242	55/5200
JJM/Otto	1299	37/5000	DHC/Otto	1242	55/5200
JJJ/Otto	1299	37/5000	DHD/Otto	1242	55/5200
JJC/Otto	1299	37/5000	DHA/Otto	1242	55/5200
JJE/Otto	1299	37/5000	DHE/Otto	1242	55/5200
JJO/Otto	1299	44/5000	DHG/Otto	1242	55/5200
J4C/Otto	1299	44/5000	DHF/Otto	1242	55/5200
J4L/Otto	1299	44/5000	FHA/Otto	1388	66/5600
J4J/Otto	1299	44/5000	FHE/Otto	1388	66/5600
J4Q/Otto	1299	44/5000	L1V/Otto	1596	76/6000
J4T/Otto	1299	44/5000	L1T/Otto	1596	76/6000
ECT		e13*95/54*0024*..		Ford Puma	
FDH/Otto	1388	66/5600	MHA/Otto	1679	92/6300
FHF/Otto	1388	66/5600	MHB/Otto	1679	92/6300
L1W/Otto	1596	76/6000			
JASM		e13*93/81*0010*.. e13*95/54*0010*..		Mazda 121	
JJA/Otto	1299	37/4500	J4L/Otto	1299	44/5000
JJC/Otto	1299	37/5000	DHA/Otto	1242	55/5200
JJE/Otto	1299	37/5000	DHB/Otto	1242	55/5200
JJM/Otto	1299	37/5000	DHF/Otto	1242	55/5200
J4C/Otto	1299	44/5000	DHC/Otto	1242	55/5200
J4J/Otto	1299	44/5000	DHD/Otto	1242	55/5200
JBSM		e13*93/81*0011*.. e13*95/54*0011*..		Mazda 121	
JJA/Otto	1299	37/4500	J4L/Otto	1299	44/5000
JJC/Otto	1299	37/5000	DHA/Otto	1242	55/5200
JJE/Otto	1299	37/5000	DHB/Otto	1242	55/5200
JJM/Otto	1299	37/5000	DHF/Otto	1242	55/5200
J4C/Otto	1299	44/5000	DHC/Otto	1242	55/5200
J4J/Otto	1299	44/5000	DHD/Otto	1242	55/5200

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDPU-1	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
FDPU-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
FDPU-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
FDFI-3 FDPU-3	Verbindungsrohr hinten Ford Fiesta / Mazda 121 Ford Puma	Tuyau de liaison arrière Ford Fiesta / Mazda 121 Ford Puma	Rear link pipe Ford Fiesta / Mazda 121 Ford Puma	Tubo de conexión trasero Ford Fiesta / Mazda 121 Ford Puma
A63-45.5VW A63-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
Endschalldämpfer / Silencieux arrière / Rear silencer / Silenciador trasero				
FDKA-Q	Endschalldämpfer querliegend ohne Endrohre für Ausgang Mitte	Silencieux arrière transversal sans tubes de sortie pour sortie centrale	Transverse rear silencer without tailpipes for central outlet of the tailpipes	Silenciador trasero transversal sin tubo de escape para salida central
Double Central Endrohrsatz / Tubes de sortie / Tailpipe set / Juego del tube de escape				
FDKA-TP90i	Endrohrsatz Double Central mit Einsatz 2 x Ø 90 mm	Ensemble des tubes de sortie Double Central avec insert 2 x Ø 90 mm	Tailpipe set Double Central with insert 2 x Ø 90 mm	Juego de tubos de escape Double Central con inserto 2 x Ø 90 mm
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FDKA-90iQ	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH+RH (Ausgang seitlich)	Silencieux arrière transversal avec tube de sortie simple 1 x Ø 90 mm LH+RH (sortie latérale)	Transverse rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH+RH (side exit)	Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH+RH (salida lateral)
FDKA-FT	Aufhängungsgummi für Endschalldämpfer inkl. Befestigungsschrauben	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière incl. écrous de fixation	Rubber hanger for rear silencer incl. fixing bolts	Silentblock de escape para silenciador trasero con tornillos de montaje
SCH43/B SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 43-47 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 43-47 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 43-47 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 43-47 mm Ø 63-68 mm

Hinweis:
Beim Ford Puma sind bei Verwendung der Endschalldämpfer umfangreichere Arbeiten an der Heckschürze notwendig.

Remarque:
Pour le montage du silencieux arrière sur les modèles Ford Puma la modification de la jupe arrière sera nécessaire.

Attention:
On Ford Puma it is necessary to modify the rear bumper in order to mount all rear silencers.

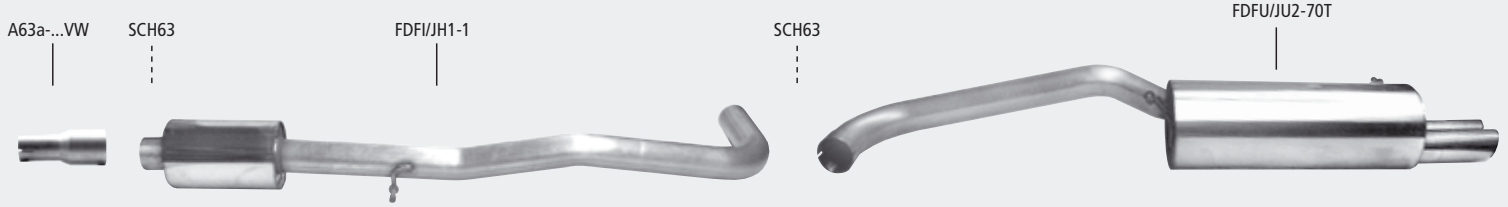
Nota:
Para montar el silenciador trasero al Ford Puma, hay que modificar el faldón trasero.

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

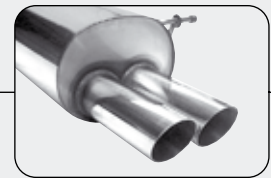
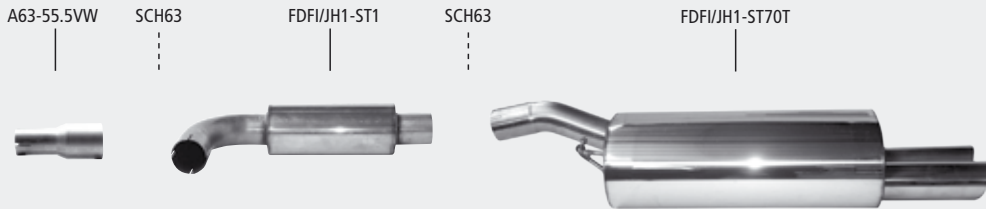
Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape



Fiesta ST150



Double S
Ø 70 mm



Flat
135 x 75 mm

Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer) außer Fiesta ST150

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine) hormis Fiesta ST150

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer) except Fiesta ST150

Silenciador trasero y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar) excepto Fiesta ST150

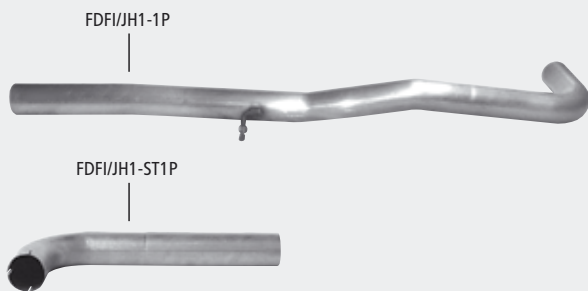


Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



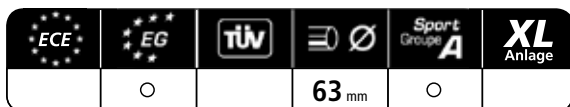
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Fiesta JH1+JD3 incl. ST150 / Fusion JU2

JD3 ST150 Bj. / année / year / año 2005 - 2008
JH1+JD3 Bj. / année / year / año 2001 - 2008

JU2 Bj. / année / year / año
2002 - 2005

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
JH1		e1*98/14*0191*..		Ford Fiesta	
BAJA/Otto	1299	43/5000	M7JB/Otto	1242	51/5500
BAJA/Otto	1299	44/5000	FUJA/Otto	1242	55/6000
F6JA/Diesel	1399	50/4000	FUJB/Otto	1242	55/5600
F6JB/Diesel	1399	50/4000	FXJA/Otto	1388	59/5700
A9JA/Otto	1299	50/5600	FXJB/Otto	1388	59/5700
A9JB/Otto	1299	50/5600	HHJB/Diesel	1560	66/4000
A9JA/Otto	1299	51/5600	FYJA/Otto	1596	74/6000
A9JB/Otto	1299	51/5600	FYJB/Otto	1596	74/6000
M7JA/Otto	1242	51/5500			
JD3		e1*2001/116*0210*..		Ford Fiesta	
BAJA/Otto	1299	44/5000	FUJB/Otto	1242	55/6000
BAJA/Otto	1399	50/4000	FXJA/Otto	1388	59/5700
F6JB/Diesel	1399	50/4000	FXJB/Otto	1388	59/5700
A9JA/Otto	1299	51/5600	HHJA/Diesel	1560	66/4000
A9JB/Otto	1299	51/5600	HHJB/Diesel	1560	66/4000
M7JA/Otto	1242	51/5500	FYJA/Otto	1596	74/6000
M7JB/Otto	1242	51/5500	FYJB/Otto	1596	74/6000
FUJA/Otto	1242	55/6000	N4JB/Otto	1999	110/6000
JU2		e1*98/14*0194*..		Ford Fusion	
F6JA/Diesel	1399	50/4000	FXJB/Otto	1388	59/5700
F6JB/Diesel	1399	50/4000	HHJA/Otto	1560	66/4000
FUJA/Otto	1242	55/6000	HHJB/Otto	1560	66/4000
FUJB/Otto	1242	55/6000	FYJA/Otto	1596	74/6000
FXJA/Otto	1388	59/5700	FYJB/Otto	1596	74/6000

Hinweis:
Beim Fiesta ST 150 kann nur die Kompletanlage montiert werden.

Remarque:
Pour la Fiesta ST 150 il est impératif de monter la ligne complète.

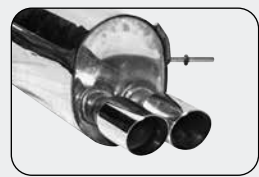
Attention:
On Fiesta ST 150 the complete system must be mounted.

Nota:
En los modelos Fiesta ST 150 el sistema entero debe ser montado.

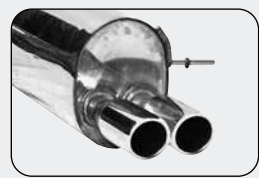
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-42.5VW A63a-45.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm	Adaptor complete system on catalyst to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm
FDfI/JH1-1 FDfI/JH1-ST1	Vorschalldämpfer Fiesta JH1+JD3 / Fusion JU2 Fiesta ST150	Silencieux avant Fiesta JH1+JD3 / Fusion JU2 Fiesta ST150	Front silencer Fiesta JH1+JD3 / Fusion JU2 Fiesta ST150	Silenciador delantero Fiesta JH1+JD3 / Fusion JU2 Fiesta ST150
FDfI/JH1-1P FDfI/JH1-ST1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Fiesta JH1+JD3 / Fusion JU2 Fiesta ST150	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Fiesta JH1+JD3 / Fusion JU2 Fiesta ST150	Tube replacing front silencer (without approval) Fiesta JH1+JD3 / Fusion JU2 Fiesta ST150	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Fiesta JH1+JD3 / Fusion JU2 Fiesta ST150
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm (Fiesta ST150)	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm (Fiesta ST150)	Adaptor complete system on catalyst or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm (Fiesta ST150)	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm (Fiesta ST150)
Double S				
FDfI/JH1-70T FDfU/JU2-70T FDfI/JH1-ST70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 70 mm 20° schräg geschnitten Ford Fiesta JH1+JD3 Ford Fusion JU2 Ford Fiesta ST150	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 70 mm découpé obliquement 20° Ford Fiesta JH1+JD3 Ford Fusion JU2 Ford Fiesta ST150	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 70 mm cut obliquely at 20° Ford Fiesta JH1+JD3 Ford Fusion JU2 Ford Fiesta ST150	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 70 mm cortado oblicuamente a 20° Ford Fiesta JH1+JD3 Ford Fusion JU2 Ford Fiesta ST150
Flat				
FDfI/JH1-F	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Flat, 1 x 135 x 75 mm Ford Fiesta JH1+JD3	Silencieux arrière avec sortie simple Flat, 1 x 135 x 75 mm Ford Fiesta JH1+JD3	Rear silencer with single tailpipe Flat, 1 x 135 x 75 mm Ford Fiesta JH1+JD3	Silenciador trasero con tubo de escape simple Flat, 1 x 135 x 75 mm Ford Fiesta JH1+JD3
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten 	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie 	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations 	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape
---	---	--	--

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer) 	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine) 	Rear silencer plus Adaptor (replacing the original rear silencer) 	Silenciador con adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
---	---	--	--

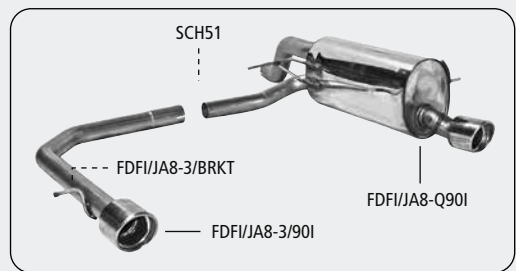


Double S
Ø 70 mm



Double E
Ø 70 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer nur für 1,4l + 1,6l (ohne Zulassung) 	Tuyau de remplacement pour silencieux avant uniquement pour 1,4l + 1,6l (non homologué) 	Tube replacing front silencer only for 1,4l + 1,6l (without approval) 	Tubo de sustitución para el silenciador delantero sólo para 1,4l + 1,6l (sin homologación)
---	--	--	---



Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserción
Ø 90 mm

Heckschürzenansatz FDFI/JA8-HE1 	Jupe de remplacement FDFI/JA8-HE2 	Rear valance attachment FDFI/JA8-HE2 	Faldón para paragolpes trasero
--	--	---	---

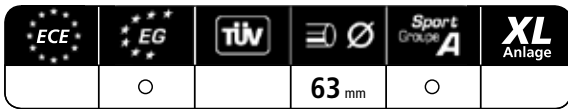


Befestigungsmaterial 	Pièces de fixation 	Fixing parts Halter / Support / Bracket / Soporte 	Piezas de fijación Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc / Rubber hanger / Silentblock de escape
---------------------------------	-------------------------------	--	---

Fächerkrümmer 4-2-1 (2-teilig) (ohne Zulassung) / Collecteur d'échappement 4-2-1 (2 pièces) (non homologué) / Exhaust manifold 4-2-1 (2 parts) (without approval) / Colector de escape 4-2-1 (2 partes) (sin homologación)

Motorsportanlage Fiesta JA8 (nur 1.6l Benziner) / Echappement sport Fiesta JA8 (uniquement pour 1.6l essence) / Motorsports exhaust Fiesta JA8 (only for 1.6l petrol) / Sistema de escape deportivo Fiesta JA8 (solo para 1.6l gasolina)

mit DMSB / FIA Zulassung / avec homologation DMSB / FIA / with DMSB / FIA approval / con homologación DMSB / FIA



Fiesta JA8 außer ST / Mazda 2 DE

ab Bj. / après / después / 2008 onwards
hormis / except / excepto ST

ab Bj. / après / después / 2007 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
JA8		e9*2001/116*0069*..		Ford Fiesta	
STJA/Otto	1242	44/6000	XVJB/Diesel	1499	70/3750
STJB/Otto	1242	44/6000	XVJC/Diesel	1499	70/3750
STJC/Otto	1242	44/6000	TJA/Diesel	1560	70/4000
STJD/Otto	1242	44/6000	TZJA/Diesel	1560	70/3800
F6JD/Diesel	1399	50/4000	T3JA/Diesel	1560	70/3800
KVJA/Diesel	1399	51/4000	TZJB/Diesel	1560	70/4000
KVJA/Diesel	1399	52/4000	SPJA/Otto	1388	71/5750
XUJA/Diesel	1499	55/3750	SPJC/Otto	1388	71/5750
XUJB/Diesel	1499	55/3750	SPJE/Otto	1388	71/5750
UBJA/Diesel	1560	55/4000	RTJA/Otto	1388	71/5750
HHJF/Diesel	1560	55/4000	RTJB/Otto	1388	71/5750
UGJC/Diesel	1499	55/4000	RTJD/Otto	1388	71/5750
SNJA/Otto	1242	60/5800	RTJB/Otto	1388	71/5750
SNJB/Otto	1242	60/5800	IQJA/Otto	1596	77/6300
SNJC/Otto	1242	60/5800	IQJC/Otto	1596	77/6300
SNJD/Otto	1242	60/5800	HXJA/Otto	1596	88/6000
HHJC/Diesel	1560	66/4000	RVJA/Otto	1596	88/6000
HHJD/Diesel	1560	66/4000	HXJB/Otto	1596	88/6000
HHJE/Diesel	1560	66/4000	U5JA/Otto	1596	99/6700
DE		e13*2001/116*0254*..		Mazda 2	
F6JC/Diesel	1399	50/4000	ZY/Otto	1349	63/6000
Y4/Diesel	1399	50/4000	Y6/Diesel	1560	66/4000
ZJ/Otto	1348	55/6000	Y6/Diesel	1560	70/3800
ZJ/Otto	1349	55/6000	ZY/Otto	1498	75/6000
ZJ/Otto	1349	62/6000	ZY/Otto	1498	76/6000
ZJ/Otto	1348	63/6000			

Hinweis:
Eine Montage der Kompletanlage ist beim Mazda 2 und bei Fiesta JA8 1.2l-Modellen + Diesel-Modellen nicht möglich. Bei diesen Fahrzeugen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.

* Um ein Ausschneiden der originalen Heckschürze beim Fiesta JA8 (außer Sport) zu vermeiden, wird empfohlen, bei Verwendung des Endschalldämpfers mit Doppel-Endrohr, Art-Nr. FDFI/JA8-70T oder FDFI/JA8-70E, den Heckschürzenansatz FDFI/JA8-HE1 und bei Verwendung des Endschalldämpfers mit Einfach-Endrohr RH, Art-Nr. FDFI/JA8-Q90I und des Endrohrsatzes LH, Art-Nr. FDFI/JA8-3/90I, den Heckschürzenansatz FDFI/JA8-HE2 mitzuverwenden.

Remarque:
Sur les modèles Mazda 2 et Fiesta JA8 1,2l et diesel la ligne d'échappement complète ne peut pas être montée. Il est uniquement possible de monter les silencieux arrières seuls.

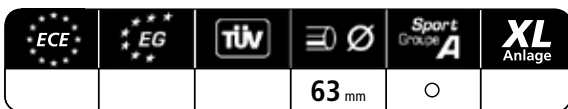
* Pour éviter la découpe de la jupe arrière originale sur la Fiesta JA8 (hormis Sport), il est recommandé d'utiliser la jupe de remplacement FDFI/JA8-HE1 lors du montage des silencieux à sortie double (N° réf. FDFI/JA8-70T ou FDFI/JA8-70E). Pour le montage du silencieux à sortie simple RH (N° réf. FDFI/JA8-Q90I) et du tuyau arrière LH (N° réf. FDFI/JA8-3/90I) il est recommandé d'utiliser la jupe de remplacement FDFI/JA8-HE2.

Attention:
On Mazda 2 and Fiesta JA8 1,2l + diesel models the complete exhaust system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencers alone.

*In order to avoid having to cut the original rear valance on Fiesta JA8 models (except Sport) it is recommended that the rear valance attachment FDFI/JA8-HE1 is used for mounting the rear silencers with double tailpipe RH (article n° FDFI/JA8-70T or FDFI/JA8-70E). For mounting the rear silencer with single tailpipe RH (article n° FDFI/JA8-Q90I) and the rear pipe LH (article n° FDFI/JA8-3/90I) it is recommended that the rear valance attachment FDFI/JA8-HE2 is used.

Nota:
No es posible montar el sistema entero al Mazda 2, al Fiesta JA8 1.2l y a los modelos diesel. A estos vehículos se puede montar solamente el silenciador trasero.

* Para evitar que tiene que cortar el faldón trasero original al Fiesta JA8 (excepto Sport), se recomienda utilizar el faldón para paragolpes trasero FDFI/JA8-HE1 para los silenciadores con tubo de escape doble, número de artículo FDFI/JA8-70T o FDFI/JA8-70E. Para el silenciador con tubo de escape simple RH, número de artículo FDFI/JA8-Q90I y para el juego de tubos de escape LH, número de artículo FDFI/JA8-3/90I, se recomienda utilizar el faldón para paragolpes trasero FDFI/JA8-HE2.



** mit DMSB / FIA Zulassung
avec homologation DMSB / FIA
with DMSB / FIA approval
con homologación DMSB / FIA

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

FDFI/JA8-VB	Flexibles Verbindungsrohr (nur für Fiesta JA8 1.4l + 1.6l Benziner-Modelle)	Tuyau de liaison flexible (pour modèles Fiesta JA8 1,4l + 1,6l essence)	Flexible link pipe (only for Fiesta JA8 1,4l + 1,6l petrol models)	Tubo de conexión flexible (solamente para Fiesta JA8 1,4 l + 1,6 l gasolina)
FDFI/JA8-AD1	Frontadapter nach Katalysator nur für Fiesta JA8 1.4l + 1.6l Benziner-Modelle	Adaptateur après catalyseur pour modèles Fiesta JA8 1,4l + 1,6l essence	Adaptor after catalytic converter only for Fiesta JA8 1,4l + 1,6l petrol models	Adaptador a partir de catalizador solamente para Fiesta JA8 1,4 l + 1,6 l gasolina
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.5 mm a Ø 55.5 mm
FDFI/JA8-1	Vorschalldämpfer (nur für Fiesta JA8 1.4l + 1.6l Benziner-Modelle)	Silencieux avant (pour modèles Fiesta JA8 1,4l + 1,6l essence)	Front silencer (only for Fiesta JA8 1,4l + 1,6l petrol models)	Silenciador delantero (solamente para Fiesta JA8 1,4 l + 1,6 l gasolina)
FDFI/JA8-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer, ohne Zulassung (nur für Fiesta JA8 1.4l + 1.6l Benziner-Modelle)	Tuyau de remplacement, pour silencieux avant non homologué (pour modèles Fiesta JA8 1,4l + 1,6l essence)	Tube replacing front silencer, without approval (only for Fiesta JA8 1,4l + 1,6l petrol models)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero, sin homologación (solamente para Fiesta JA8 1,4 l + 1,6 l gasolina)
FDFI/JA8-2	Verbindungsrohr JA8 1.4l + 1.6l Benziner	Tuyau de liaison JA8 1.4l + 1.6l Essence	Link pipe JA8 1.4l + 1.6l petrol	Tubo de conexión JA8 1.4l + 1.6l gasolina

Double S

FDFI/JA8-70T M2-70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm, 20° schräg geschnitten Ford Fiesta JA8 Mazda 2 DE	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm, découpé obliquement 20° Ford Fiesta JA8 Mazda 2 DE	Rear silencer with double tailpipes 2 x 70 mm, cut obliquely at 20° Ford Fiesta JA8 Mazda 2 DE	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x 70 mm, cortado oblicuamente a 20° Ford Fiesta JA8 Mazda 2 DE
------------------------	--	---	--	---

Double E

FDFI/JA8-70E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm gerade, mit Lippe Ford Fiesta JA8	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm droit, à lèvre Ford Fiesta JA8	Rear silencer with double tailpipes 2 x 70 mm straight, with inward curl Ford Fiesta JA8	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x 70 mm recta, con borde Ford Fiesta JA8
--------------	---	--	--	---

Twinn mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

FDFI/JA8-Q90I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr RH 1 x Ø 90 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie simple RH 1 x Ø 90 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with single tailpipe RH 1 x 90 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape simple RH 1 x 90 mm, cortado oblicuamente a 20°
FDFI/JA8-3/90I	Endrohrsatz mit Einfach-Endrohr LH, 1 x Ø 90 mm, 20° schräg geschnitten Ford Fiesta JA8	Ensemble de sorties avec sortie simple LH, 1 x Ø 90 mm, découpé obliquement 20° Ford Fiesta JA8	Tailpipe set with single tailpipe LH, 1 x 90 mm, cut obliquely at 20° Ford Fiesta JA8	Juego tubos de escape con tubo de escape simple LH, 1 x 90 mm, cortado oblicuamente a 20°, Ford Fiesta JA8

FDFI/JA8-3/BRKT	Halter für Endrohrsatz LH Ford Fiesta JA8	Support pour ensemble de sorties LH Ford Fiesta JA8	Bracket for tailpipe set LH Ford Fiesta JA8	Soporte para el juego de tubos de escape LH Ford Fiesta JA8
-----------------	---	---	---	---

ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz LH Ford Fiesta JA8	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties LH Ford Fiesta JA8	Rubber hanger for tailpipe set LH Ford Fiesta JA8	Silentblock de escape para el juego de tubos de escape LH Ford Fiesta JA8
---------	--	---	---	---

FDFI/JA8-HE1 FDFI/JA8-HE2	Heckschürzenansatz lackierfähig für Fiesta JA8 (außer Sport)* für Doppel-Endrohr RH für Einfach-Endrohr LH+RH	Jupe de remplacement, prête à peindre pour Fiesta JA8 (sauf Sport)* pour sortie double RH pour sortie simple LH+RH	Rear valance attachment, ready to paint for Fiesta JA8 (except Sport)* for double tailpipes RH for single tailpipe LH+RH	Faldón para paragolpes trasero, para pintar para Fiesta JA8 (excepto Sport)* Para tubo de escape doble RH Para tubo de escape simple LH + RH
------------------------------	---	--	--	--

SCH51 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm
----------------	---	---	---	---

Fiesta JA8** Motorsportanlage / Echappement Sport / Sport Exhaust / Deporte de escape

FDFI/JA8-FK	Fächerkrümmer 4-2-1, 2-teilig, nur für Fiesta JA8 1.6l Benziner Modelle (ohne Zulassung)	Collecteur d'échappement 4-2-1, 2 pièces, pour Fiesta JA8 modèles 1.6l essence (non homologué)	Exhaust manifold 4-2-1, 2 parts only for Fiesta JA8 1,6l petrol models (without approval)	Colector de escape 4-2-1, 2 partes sólo para Fiesta JA8 1,6l gasolina (sin homologación)
-------------	--	--	---	--

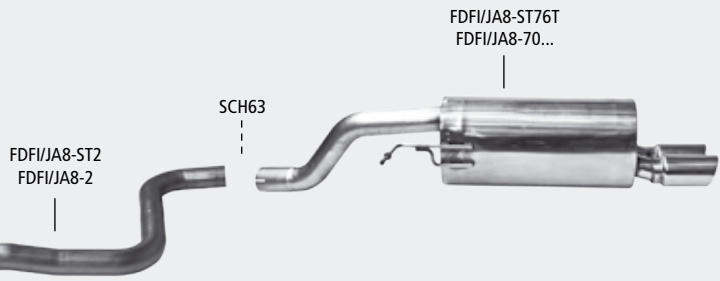
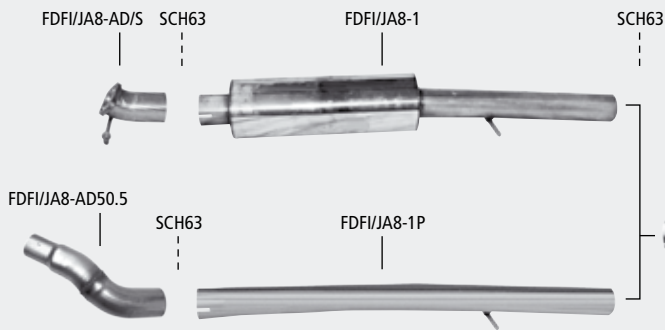
FDFI/JA8-RACE	Gruppe A – Motorsportanlage (ohne Zulassung), bestehend aus Verbindungsrohr vorne, Verbindungsrohr Mitte und Sportendschalldämpfer inkl. Motorsportkatalysator nur für Fiesta JA8 1.6l Benziner Modelle	Groupe A – Echappement sport (non homologué), avec tuyau de liaison avant, tuyau de liaison central et ensemble silencieux-catalyseur arrière sport uniquement pour Fiesta JA8 modèles 1.6 l essence	Group A – Sports exhaust (without approval), with front link pipe, central link pipe and rear sport silencer-catalytic converter unit only for Fiesta JA8 1,6l petrol models	Grupo A – Sistema de escape deportivo (sin homologación), consiste del tubo de conexión delantero, tubo de conexión central y silenciador trasero deportivo incl. catalizador deportivo solamente para Fiesta JA8 1,6l gasolina
---------------	---	--	--	---

**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvariante**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variation**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variante de tubo de escape**



**Performance Katalysator
(mit ECE-Zulassung)
nur für 1.6l ST incl. ST 200**

**Catalyseur haute performance
(avec homologation ECE)
uniquement 1.6l ST incl. ST 200**

**Performance catalyst
(with ECE approval)
only 1.6l ST incl. ST 200**

**Catalizador de rendimiento
(con homologación ECE)
solamente 1.6l ST incl. ST 200**



FDFI/JA8-STKAT



Double S
Ø 76 mm / Ø 70 mm

**Endschalldämpfer
plus Adapter
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)
nur für 1.6l ST incl. ST 200**

**Silencieux arrière
plus adaptateur
(en remplacement du
silencieux arrière d'origine)
uniquement 1.6l ST incl. ST 200**

**Rear silencer
plus adaptor
(replacing the original
rear silencer)
only 1.6l ST incl. ST 200**

**Silenciador
con adaptador
(como sustituto del
silenciador estándar)
solamente 1.6l ST incl. ST 200**



Double E
Ø 70 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)
1.6l ST incl. ST 200
bzw. Verbindungsrohr
vorne 1.0l EcoBoost**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)
1.6l ST incl. ST 200
ou tuyau de liaison avant
1.0l EcoBoost**

**Tube replacing
front silencer (without
approval)
1.6l ST incl. ST 200
or front link pipe
1.0l EcoBoost**

**Tubo de sustitución para
el silenciador delantero
(sin homologación)
1.6l ST incl. ST 200
o tubo de conexión
delantero 1.0l EcoBoost**



**Heckschürzeneinsatz
(nur für 1.0l EcoBoost mit
Sportheckschürze)**

**Insert de jupe arrière
(Seulement pour les 1.0l Eco-
Boost avec jupe arrière sport)**

**Rear valance insert
(for 1.0l EcoBoost with
sports rear apron only)**

**Inserto para paragolpes trasero
(Sólo para los 1.0l EcoBoost con
faldón trasero deportivo)**



**Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación**



**Motorsportanlage (XL)
Fiesta JA8 1.6l ST incl. ST 200**

**Echappement sport (XL)
Fiesta JA8 1.6l ST incl. ST 200**

**Sports exhaust (XL)
Fiesta JA8 1.6l ST incl. ST 200**

**Sistema de escape deportivo (XL)
Fiesta JA8 1.6l ST incl. ST 200**



mit DMSB / FIA Zulassung
avec homologation DMSB / FIA
with DMSB / FIA approval
con homologación DMSB / FIA

	○		63 mm	○

Fiesta JA8 ST incl. ST 200 / 1.0l Turbo EcoBoost

ab Bj. / après / después / 2013 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
JA8		e9*2001/116*0069*..	Ford Fiesta		
SFJA/Otto	998	74/6000	YYJA/Otto	998	103/6000
SFJB/Otto	998	74/6000	YYJB/Otto	998	103/6000
SFJC/Otto	998	74/6000	JTJA/Otto	1596	134/5700
SFJD/Otto	998	74/6000	JTJB/Otto	1596	134/5700
M1JE/Otto	998	92/6000	JTJC/Otto	1596	147/6000
M1JH/Otto	998	92/6000			

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann bei 1.6l ST incl. ST 200 Modellen auch alleine montiert werden. Zur Montage wird der Adapter A63-55.5/110 benötigt.
Bei 1.0l Turbo EcoBoost Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden. Bei 1.0l Turbo EcoBoost Modellen mit Sportheckschürze muss der Heckschürzeneinsatz FDFI/JA8-HE3 mitverwendet werden. Bei 1.0l Turbo EcoBoost Modellen ohne Sportheckschürze muss die Serienheckschürze ausgeschnitten werden.

Remarque:
Le silencieux arrière peut être monté seul sur les modèles 1.6l ST incl. ST 200 en utilisant l'adaptateur A63-55.5/110.
Sur les modèles 1.0l Turbo EcoBoost, on ne peut que monter la ligne complète. Sur les modèles 1.0l Turbo EcoBoost avec jupe arrière sport, il faut utiliser aussi l'insert jupe arrière FDFI/JA8-HE3. Sur les modèles 1.0l Turbo EcoBoost sans jupe arrière sport, il faut adapter la jupe arrière de série respectivement par découpage.

Attention:
The rear silencer can be mounted on its own on 1.6l ST incl. ST 200 models, but the adaptor A63-55.5/110 is required.
For 1.0l Turbo EcoBoost models only the complete system can be mounted. For 1.0l Turbo EcoBoost models with sports rear apron, the rear valance insert FDFI/JA8-HE3 has to be used additionally.
For 1.0l Turbo EcoBoost models without sports rear apron, the series rear apron must be cut accordingly.

Nota:
En el modelos 1.6l ST incl. ST 200 es posible montar el silenciador trasero por su cuenta. Al montar el silenciador trasero se requiere el adaptador A63-55.5/110.
En los modelos 1.0l Turbo EcoBoost sólo se puede montar el sistema completo. En los modelos 1.0l Turbo EcoBoost con faldón trasero deportivo es necesario utilizar adicionalmente el inserto para paragolpes trasero FDFI/JA8-HE3. En los modelos 1.0l Turbo EcoBoost sin faldón trasero deportivo, se debe adaptar el faldón trasero de serie.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDFI/JA8-STKAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (nur für 1.6l ST incl. ST 200)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (uniquement 1.6l ST incl. ST 200)	Performance catalyst with ECE approval (only for 1.6l ST incl. ST 200)	Catalizador de rendimiento con homologación ECE (solamente 1.6l ST incl. ST 200)
FDFI/JA8-AD/S FDFI/JA8-AD50.5	Frontadapter nach Katalysator 1.6l ST incl. ST 200 1.0l EcoBoost	Adaptateur après catalyseur 1.6l ST incl. ST 200 1.0l EcoBoost	Adaptor behind catalytic converter 1.6l ST incl. ST 200 1.0l EcoBoost	Adaptador a partir del catalizador 1.6l ST incl. ST 200 1.0l EcoBoost
A63-55.5/110	Adapter Endschalldämpfer auf Serie (nur für 1.6l ST incl. ST 200) auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série (uniquement 1.6l ST incl. ST 200) pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system (only for 1.6l ST incl. ST 200) to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar (solamente 1.6l ST incl. ST 200) a Ø 55.5 mm
FDFI/JA8-1	Vorschalldämpfer (nur für 1.6l ST incl. ST 200)	Silencieux avant (uniquement 1.6l ST incl. ST 200)	Front silencer (only for 1.6l ST incl. ST 200)	Silenciador delantero (solamente 1.6l ST incl. ST 200)
FDFI/JA8-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 1.6l ST incl. ST 200 bzw. Verbindungsrohr vorne 1.0l EcoBoost	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 1.6l ST incl. ST 200 ou tuyau de liaison avant 1.0l EcoBoost	Tube replacing front silencer (without approval) 1.6l ST incl. ST 200 or front link pipe 1.0l EcoBoost	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 1.6l ST incl. ST 200 o tubo de conexión delantero 1.0l EcoBoost
FDFI/JA8-ST2 FDFI/JA8-2	Verbindungsrohr Mitte nur für 1.0l EcoBoost ohne Sportheckschürze	Tuyau de liaison central seulement pour 1,0l EcoBoost sans jupe arrière sport	Central link pipe only for 1.0l EcoBoost without sports rear apron	Tubo de conexión central sólo para 1.0l EcoBoost sin faldón trasero deportivo

Double S				
FDFI/JA8-ST76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes, 2 x 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
FDFI/JA8-70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm, 20° schräg geschnitten (nur für 1.0l EcoBoost ohne Sportheckschürze)	Silencieux arrière avec sortie d'échappement double 2 x Ø 70 mm, découpé obliquement 20° (Seulement pour 1.0l EcoBoost sans jupe arrière sport)	Rear silencer with double tail pipe 2 x Ø 70 mm, cut obliquely at 20° (for 1.0l EcoBoost without sports rear apron)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm, cortado oblicuamente a 20° (Sólo para 1.0l EcoBoost sin faldón trasero deportivo)

Double E				
FDFI/JA8-70E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm gerade, mit Lippe (nur für 1.0l EcoBoost ohne Sportheckschürze)	Silencieux arrière avec sortie d'échappement double 2 x Ø 70 mm coupé droit, à lèvre (Seulement pour 1.0l EcoBoost sans jupe arrière sport)	Rear silencer with double tail pipe 2 x Ø 70 mm cut straight, with inward curl (for 1.0l EcoBoost without sports rear apron)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm, cortado rectamente, enrollado (Sólo para 1.0l EcoBoost sin faldón trasero deportivo)
FDFI/JA8-HE3	Heckschürzeneinsatz 2-teilig mit Ausschnitt für Doppel-Endrohr (nur für 1.0l EcoBoost mit Sportheckschürze)	Insert de jupe arrière en 2 parties avec découpe pour sortie double (Seulement pour les 1.0l EcoBoost avec jupe arrière sport)	Rear valance insert 2 parts with cuout for double tailpipes (for 1.0l EcoBoost with sports rear apron)	Inserto para paragolpes trasero en 2 partes con recorte para tubo de escape doble (Sólo para los 1.0l EcoBoost con faldón trasero deportivo)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm

			76 mm	○



mit DMSB / FIA Zulassung
avec homologation DMSB / FIA
with DMSB / FIA approval
con homologación DMSB / FIA

Motorsportanlage (XL)** / Echappement Sport (XL) / Sports exhaust (XL) / Sistema de escape deportivo (XL)				
FDFI/JA8-ST76GRACE	Motorsportanlage (mit DMSB / FIA Zulassung) bestehend aus Downpipe, Verbindungsrohr vorne, Verbindungsrohr Mitte und Katalysator inkl. Einfach-Endrohr Ø 76 mm. (nur für 1.6l ST incl. ST 200)	Echappement sport (avec homologation DMSB / FIA) avec tuyau de de remplacement, tuyau de liaison avant, tuyau de liaison central, ensemble silencieux et catalyseur, sortie simple Ø 76 mm comprise (uniquement 1.6l ST incl. ST 200)	Sports exhaust (with DMSB / FIA approval) with replacement pipe, front link pipe, central link pipe and catalyst incl. single tailpipe Ø 76 mm (only for 1.6l ST incl. ST 200)	Sistema de escape deportivo (con homologación DMSB / FIA) con tubo de sustitución del catalizador, tubo de conexión delantero, tubo de conexión central, catalizador con tubo de escape simple Ø 76 mm. (solamente 1.6l ST incl. ST 200)

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



Single
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) nur für ST170	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) uniquement pour ST170	Tube replacing front silencer (without approval) only for ST170	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) solamente para ST170



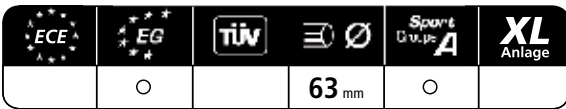
Double S
 Ø 76 mm

Ersatzrohr für Hauptschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux principal (non homologué)	Tube replacing main silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



Double Oval
 89 x 77 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación



Focus 1 + Turnier/Break/Estate/Familiar incl. ST170

Focus 1 Bj./ année/ year/ año 1998 - 2004 incl. ST170 Bj./ année/ year/ año 2002 - 2004
Focus 1 Turnier/ Break/ Estate/ Familiar incl. ST170 Bj./ année/ year/ año 1999 - 2004

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
DAW		e13*97/27*0037*..		Focus (Schrägheck)	
FXDA/Otto	1388	55/5000	FYDA/Otto	1596	74/6000
FXDC/Otto	1388	55/5000	FYDC/Otto	1596	74/6000
BHDB/Diesel	1753	55/4000	EYDC/Otto	1796	85/5500
BHDA/Diesel	1753	55/4000	EYDF/Otto	1796	85/5500
FXDB/Otto	1388	55/5000	EYDB/Otto	1796	85/5500
FXDD/Otto	1388	55/5000	EYDI/Otto	1796	85/5500
C9DA/Diesel	1753	66/4000	EYDJ/Otto	1796	85/5500
C9DB/Diesel	1753	66/4000	EYDE/Otto	1796	85/5500
C9DC/Diesel	1753	66/4000	F9DA/Diesel	1753	85/3800
FYDB/Otto	1596	74/6000	EDDB/Otto	1988	96/5500
FYDD/Otto	1596	74/6000	EDDF/Otto	1988	96/5500
FYDH/Otto	1596	74/6000	EDDC/Otto	1988	96/5500
FFDA/Diesel	1753	74/3850	EDDD/Otto	1988	96/5500
DBW		e13*97/27*0038*..		Focus (Schrägheck)	
FXDA/Otto	1388	55/5000	FYDA/Otto	1596	74/6000
FXDC/Otto	1388	55/5000	FYDC/Otto	1596	74/6000
BHDB/Diesel	1753	55/4000	EYDC/Otto	1796	85/5500
BHDA/Diesel	1753	55/4000	EYDF/Otto	1796	85/5500
FXDB/Otto	1388	55/5000	EYDB/Otto	1796	85/5500
FXDD/Otto	1388	55/5000	EYDI/Otto	1796	85/5500
C9DA/Diesel	1753	66/4000	EYDJ/Otto	1796	85/5500
C9DB/Diesel	1753	66/4000	EYDE/Otto	1796	85/5500
C9DC/Diesel	1753	66/4000	F9DA/Diesel	1753	85/3800
FYDB/Otto	1596	74/6000	EDDB/Otto	1988	96/5500
FYDD/Otto	1596	74/6000	EDDF/Otto	1988	96/5500
FYDH/Otto	1596	74/6000	EDDC/Otto	1988	96/5500
FFDA/Diesel	1753	74/3850	EDDD/Otto	1988	96/5500
DNW		e13*97/27*0040*..		Focus (Turnier)	
FXDA/Otto	1388	55/5000	FYDA/Otto	1596	74/6000
FXDC/Otto	1388	55/5000	FYDC/Otto	1596	74/6000
BHDB/Diesel	1753	55/4000	EYDC/Otto	1796	85/5500
FXDB/Otto	1388	55/5000	EYDF/Otto	1796	85/5500
BHDA/Diesel	1753	55/4000	EYDB/Otto	1796	85/5500
FXDD/Otto	1388	55/5000	EYDI/Otto	1796	85/5500
C9DA/Diesel	1753	66/4000	EYDJ/Otto	1796	85/5500
C9DB/Diesel	1753	66/4000	EYDE/Otto	1796	85/5500
C9DC/Diesel	1753	66/4000	F9DA/Diesel	1753	85/3800
FYDB/Otto	1596	74/6000	EDDB/Otto	1988	96/5500
FYDD/Otto	1596	74/6000	EDDF/Otto	1988	96/5500
FYDH/Otto	1596	74/6000	EDDC/Otto	1988	96/5500
FFDA/Diesel	1753	74/3850	EDDD/Otto	1988	96/5500
DA1		e13*98/14*0081*..		Focus (ST170)	
ALDA/Otto	1988	127/7000			
DB1		e13*98/14*0082*..		Focus (ST170)	
ALDA/Otto	1988	127/7000			
DN1		e13*98/14*0095*..		Focus (ST170)	
ALDA/Otto	1988	127/7000			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDF0-1	Vorderes Rohr	Tuyau avant	Front pipe	Tubo delantero
A63-50.5LVW	Adapter Vorschalldämpfer auf Serie - 1.6l Zetec	Adaptateur silencieux avant à la ligne de série - 1.6l Zetec	Adaptor front silencer on original system - 1.6l Zetec	Adaptador silenciador delantero en el sistema estándar - 1.6l Zetec
FDF0-0	Vorschalldämpfer Ford Focus ST170	Silencieux avant Ford Focus ST170	Front silencer Ford Focus ST170	Silenciador delantero Ford Focus ST170
FDF0-BRKT	Halteschelle vorderes Rohr	Collier de fixation tuyau avant	Clamp for front pipe	Abrazadera para el tubo delantero
FDF0-2	Hauptschalldämpfer	Silencieux principal	Main silencer	Silenciador principal
FDF0-OP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer Ford Focus ST170 (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant Ford Focus ST170 (non homologué)	Tube replacing front silencer Ford Focus ST170 (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero Ford Focus ST170 (sin homologación)
FDF0-2P	Ersatzrohr für Hauptschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux principal (non homologué)	Tube replacing main silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW A63-58.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 58.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 58.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 58.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 58.5 mm
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FDF0-90SI FDF0-E90SI	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm Ford Focus Ford Focus Turnier	Silencieux arrière avec sortie simple, 1 x Ø 90 mm Ford Focus Ford Focus Break	Rear silencer with single tailpipe, 1 x Ø 90 mm Ford Focus Ford Focus Estate	Silenciador trasero con tubo de escape simple, 1 x Ø 90 mm Ford Focus Ford Focus Familiar
Double S				
FDF0-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Ford Focus	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Ford Focus	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° Ford Focus	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Ford Focus
Double Oval				
FDF0-OVT	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x oval 89 x 77 mm Ford Focus	Silencieux arrière avec sortie double 2 x ovale 89 x 77 mm Ford Focus	Rear silencer with double tailpipes 2 x oval 89 x 77 mm Ford Focus	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 89 x 77 mm Ford Focus
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)

FDFO/RS-1P



Single E
Ø 90 mm



Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm

Rohrkit

Ensemble de tubes

Pipe set

Juego de tubos

FDFO/RS-RK



FDFO/RS-RK/P



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH68



	○		70 mm	

Focus 1 RS

Bj. / année / year / año 2002 – 2004

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
DBY		Focus RS	
HMDA/Otto	1988	e11*2001/116*0194*..	

Hinweis:
 Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

Remarque:
 Le montage du silencieux arrière seul sans le silencieux avant est impossible !

Attention:
 The mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer!

Nota:
 No es posible montar el silenciador trasero sin silenciador delantero!

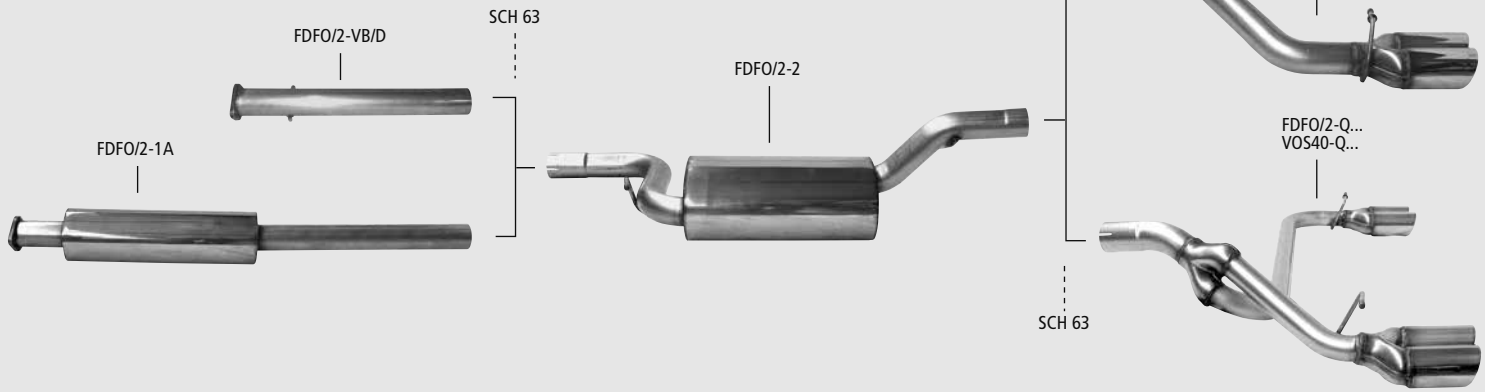
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDFO/RS-RK	Power Rohrkit inkl. blauen Verbindungsschläuchen und Edelstahlbandschellen Rohrkit ohne Pop off Ventil-Anschluss	Ensemble de tubes Power, tuyaux de raccordement bleux et colliers de montage inox compris Tube sans sortie vers cache culbuteurs	Power pipe kit with flexible blue pipes and stainless steel clamps Pipe kit without pop off valve connection	Juego de tubos Power incl. tubería de conexión azul y abrazaderas de acero inoxidable Juego de tubos sin conexión pop off de la válvula
FDFO/RS-RK/P	Rohrkit mit Ø 25 mm Anschluss für Pop off Ventil	Kit tubes avec tube raccord Ø 25mm vers cache culbuteurs	Pipe kit with pop off valve connection Ø 25 mm	Juego de tubos con Ø 25 mm conexión para válvula Pop off
FDFO/RS-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
FDFO/RS-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
FDFO/RS-2	Endschalldämpfer	Silencieux arrière	Rear silencer	Silenciador trasero
Single E				
FDFO/RS-TP90S	Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Tuyau sortie simple, 1 x Ø 90 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Single tailpipe, 1 x Ø 90 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Tubo de escape simple, 1 x Ø 90 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FDFO/RS-TP100MI	Einfach-Endrohr, 1 x Ø 100 mm (im Audi TT Armaturen-Design)	Tuyau sortie simple, 1 x Ø 100 mm (au design du tableau de bord Audi TT)	Single tailpipe, 1 x Ø 100 mm (according to the Audi TT dashboard design)	Tubo de escape simple, 1 x Ø 100 mm (corresponde al diseño del tablero de instrumentos del Audi TT)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 6 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 6 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 6 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 6 variantes de tubo de escape**

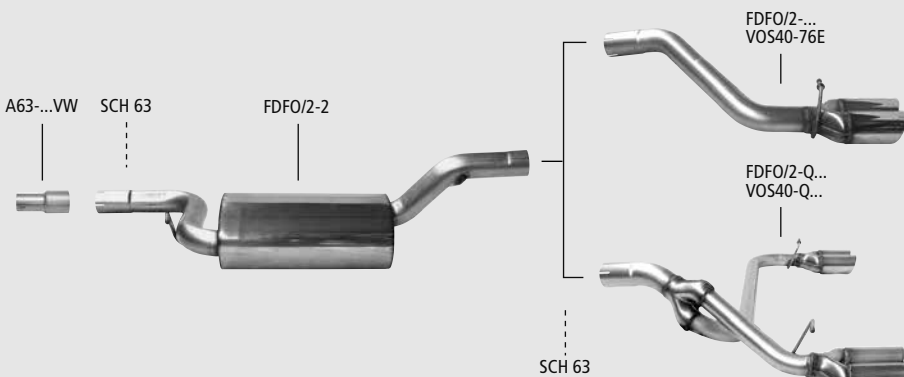


**Endrohr
plus Hauptschall-
dämpfer plus Adapter**
(als Ersatz für die
Serienteile)

**Tuyau de sortie arrière
plus silencieux central
plus adaptateur**
(en remplacement des pièces
d'origine)

**Rear tailpipe
plus central silencer
plus adaptor**
(replacing the original
parts)

**Tubo de escape trasero
con silenciador central
y adaptador**
(como sustituto de las partes
originales)



Double
Ø 76 mm



Double E
Ø 76 mm



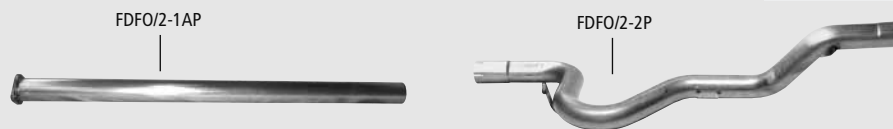
Single oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer und
Hauptschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant et
silencieux principal**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer and
main silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
y silenciador principal**
(sin homologación)



Quattro E
Ø 76 mm

Heckschürzenansatz

Jupe de remplacement

Rear valance attachment

**Faldón para paragolpes
trasero**



Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Halter / Support / Bracket / Soporte



FDFO/2-BRKT



VOS40-BRKT

Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger / Silentblock de escape



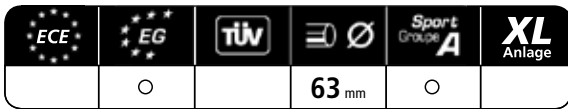
FDFO/2-G



ROMI-G1



Twin oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm



Focus 2 incl. Turnier / Break Estate / Familiar / C-Max / Volvo S40 / V50 4 cylinder

Focus 2 ab Bj. / après / después / 2004 onwards + C-Max ab Bj. / après / después / 2003 onwards
 Focus 2 Turnier / Break / Estate / Familiar ab Bj. / après / después / 2005 onwards
 Volvo S40 / V50 4 cyl. Bj. / année / year / año 2004 – 2012

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet. Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
DA3		e13*2001/116*0144*..	Ford Focus		
ASDA/Otto	1388	59/5700	IXDA/Diesel	1997	81/4000
ASDB/Otto	1388	59/5700	HXDA/Otto	1596	85/6000
HHDB/Diesel	1560	66/4000	HXDB/Otto	1596	85/6000
HHDA/Diesel	1560	66/4000	SIDA/Otto	1596	85/6000
GPDA/Diesel	1560	66/4000	KKDA/Diesel	1753	85/3700
GPDC/Diesel	1560	66/4000	QQDB/Otto	1798	92/6000
MTDA/Diesel	1560	74/6000	Q7DA/Otto	1798	92/6000
G8DC/Diesel	1560	74/6000	G6DC/Diesel	1997	98/4000
HWDA/Otto	1596	74/6000	G6DA/Diesel	1997	100/4000
SHDA/Otto	1596	74/6000	G6DB/Diesel	1997	100/4000
HWDB/Otto	1596	74/6000	G6DD/Diesel	1997	100/4000
SHDC/Otto	1596	74/6000	G6DG/Diesel	1997	100/4000
G8DA/Diesel	1560	80/4000	AODA/Otto	1999	107/6000
G8DB/Diesel	1560	80/4000	AODB/Otto	1999	107/6000
G8DD/Diesel	1560	80/4000	SYDA/Otto	1999	107/6000
G8DE/Diesel	1560	80/4000	AODE/Otto	1999	107/6000
G8DF/Diesel	1560	80/4000			
DM2		e13*2001/116*0109*..	Ford Focus, C-MAX		
HHDA/Diesel	1560	66/4000	QQDB/Otto	1798	92/6000
HHDB/Diesel	1560	66/4000	Q7DA/Otto	1798	92/6000
MTDA/Diesel	1560	74/4000	QQDB/Otto	1798	92/6000
G8DC/Diesel	1560	74/4000	G6DA/Diesel	1997	98/4000
HWDA/Otto	1596	74/6000	G6DC/Diesel	1997	98/4000
SHDA/Otto	1596	74/6000	G6DA/Diesel	1997	100/4000
HWDB/Otto	1596	74/6000	UKMA/Diesel	1997	100/3750
G8DA/Diesel	1560	80/4000	G6DB/Diesel	1997	100/4000
G8DB/Diesel	1560	80/4000	G6DD/Diesel	1997	100/4000
IXDA/Diesel	1997	81/4000	G6DG/Diesel	1997	100/4000
HXDA/Otto	1596	85/6000	UKDA/Diesel	1997	100/3750
KKDA/Diesel	1753	85/3700	UFDA/Diesel	1997	103/3750
KKDB/Diesel	1753	85/3750	UFMA/Diesel	1997	103/3750
TYMA/Diesel	1997	85/3750	AODA/Otto	1999	107/6000
SIDA/Otto	1596	85/6000	AODB/Otto	1999	107/6000
CSDA/Otto	1798	88/6000	SYDA/Otto	1999	107/6000
CSDB/Otto	1798	88/6000	JQMA/Otto	1596	110/5700
BNMA/Otto	1498	88/5500	JQMB/Otto	1596	110/5700
XRMA/Diesel	1997	88/3500	M8MA/Otto	1498	110/6000
XWMB/Diesel	1499	88/3600	T7MA/Diesel	1997	110/3500
QQDC/Otto	1798	90/6000	T7MB/Diesel	1997	110/3500
QQDA/Otto	1798	92/6000			
M		e4*2001/116*0076*..	Volvo S40, V50		
B4164S3/Otto	1596	74/6000	B4184S11/Otto	1798	92/6000
D4164T/ Diesel	1560	80/4000	B4204S3/Otto	1999	107/6000
D4164T/ Diesel	1560	81/4000	B4204S4/Otto	1999	107/6000
D4162T/Diesel	1560	84/3600	D424T2/ Diesel	1997	98/4000
B4184S8/Otto	1798	92/6000	D4204T/ Diesel	1997	100/4000

Hinweis:
 Zur Montage des Endrohres LH + RH benötigt man neben dem Aufhänge-gummi ROMI-G1, 1x den Halter FDF0/2-BRKT beim Ford Focus 2 + C-Max und 1x den Halter VOS40-BRKT beim Volvo S40+V50.
 Beim Focus 2 Kombi benötigt man zur Montage des Endrohres LH+RH lediglich 1x den Aufhängegummi FDF0/2-G.
 Bei Fahrzeugen mit elektronischer Handbremse ist eine Verwendung des Einfach-Endrohres LH+RH und des Doppel-Endrohres LH+RH nicht möglich!

Remarque:
 Pour le montage de la sortie d'échappement LH+RH il est nécessaire d'utiliser avec le silentbloc caoutchouc ROMI-G1, 1 x le support FDF0/2-BRKT pour le modèle Ford Focus 2 + C-Max et 1 x support VOS40-BRKT pour la Volvo S40+V50.
 Pour la Focus 2 break il suffit d'utiliser un silentbloc caoutchouc FDF0/2-G pour le montage de la sortie d'échappement LH+RH.
 Sur les modèles avec frein à main électronique, il n'est pas possible de monter les sorties d'échappement à sortie simple LH+RH et à sortie double LH+RH!

Attention:
 In order to mount the tailpipes LH+RH on Ford Focus 2 + C-Max models, next to the rubber hanger ROMI-G1 the bracket FDF0/2-BRKT is required and on Volvo S40+V50 models the bracket VOS40-BRKT is additionally required.
 On Ford Focus estate cars only the rubber hanger FDF0/2-G is required in order to mount the tailpipe LH+RH.
 On models with electronic hand brake, it's not possible to mount the single tailpipes LH+RH and the double tailpipes LH+RH!

Nota:
 Para montar el tubo de escape LH + RH al Ford Focus 2 + C-Max, hay que utilizar el silentblock de escape ROMI-G1 y además 1 x soporte FDF0/2-BRKT. Al montar al Volvo S40 + V50, se necesita adicionalmente 1 x soporte VOS40-BRKT aparte del silentblock de escape.
 En cuanto al Focus 2 familiar, se necesita solamente 1 x silentblock de escape FDF0/2-G para montar el tubo de escape LH + RH.
 En los modelos con freno de mano electrónico, no es posible montar el tubo de escape simple y tampoco el tubo de escape doble LH + RH!

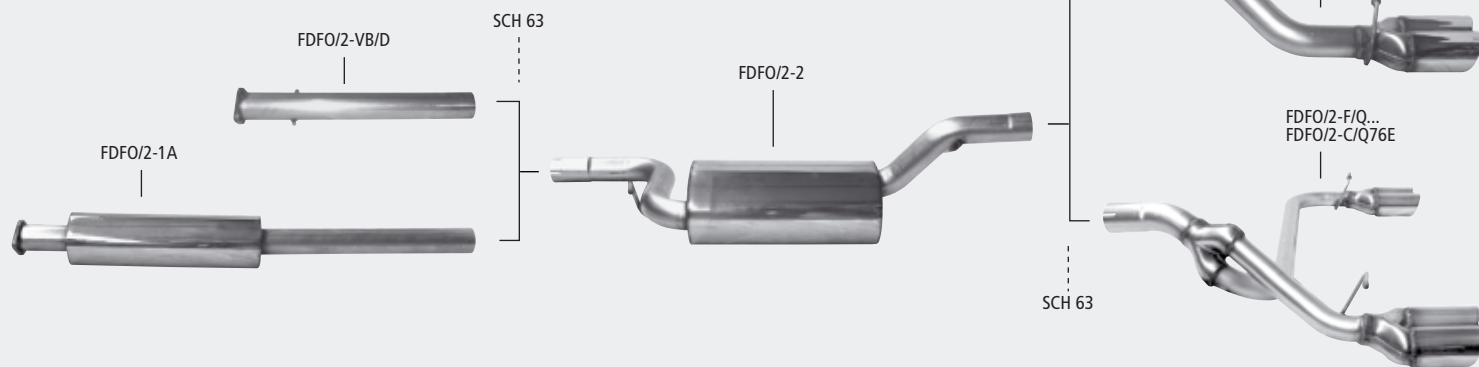
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDF0/2-VB/D	Verbindungsrohr für Diesel Modelle mit Rußpartikelfilter	Tuyau de liaison pour modèles diesel avec filtre à particules	Link pipe for diesel models with particle filter	Tubo de conexión para los modelos diesel con filtro de partículas
FDF0/2-1A	Vorschalldämpfer für alle Benzin-Fahrzeuge + Diesel Modelle ohne Rußpartikelfilter	Silencieux avant pour tous les modèles essence + modèles diesel sans filtre à particules	Front silencer for all petrol models + diesel models without particle filter	Silenciador delantero para todos los modelos de gasolina + modelos diesel sin filtro de partículas
FDF0/2-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) für alle Benzin-Fahrzeuge + Diesel Modelle ohne Rußpartikelfilter	Tuyau de remplacement pour silen-cieux avant (non homologué) pour tous les modèles essence + modèles diesel sans filtre à particules	Tube replacing front silencer (without approval) for all petrol models + diesel models without particle filter	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) para todos los modelos de gasolina + modelos diesel sin filtro de partículas
FDF0/2-2	Hauptschalldämpfer	Silencieux principal	Main silencer	Silenciador principal
FDF0/2-2P	Ersatzrohr für Hauptschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW A63-58.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Hauptschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 58.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux principale à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 58.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or main silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 58.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador principal en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 58.5 mm
Double				
FDF0/2-76	Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm Ford Focus 2 + C-Max	Tuyau sortie double, 2 x Ø 76 mm Ford Focus 2 + C-Max	Double tailpipes, 2 x Ø 76 mm Ford Focus 2 + C-Max	Tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm Ford Focus 2 + C-Max
Double E				
FDF0/2-76E FDF0/2-E76E VOS40-76E	Doppel-Endrohr mit Lippe, 20° schräg, 2 x Ø 76 mm Ford Focus 2 + C-Max Ford Focus 2 Kombi Volvo S40 + V50	Tuyau sortie double, à lèvres, découpé obliquement 20°, 2 x Ø 76 mm Ford Focus 2 + C-Max Ford Focus 2 Kombi Volvo S40 + V50	Double tailpipes with inward curl, cut 20°, 2 x Ø 76 mm Ford Focus 2 + C-Max Ford Focus 2 Estate Volvo S40 + V50	Tubo de escape doble con borde, cortado 20°, 2 x Ø 76 mm Ford Focus 2 + C-Max Ford Focus 2 Familiar Volvo S40 + V50
Single Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FDF0/2-OVAL	Einfach-Endrohr, 1 x oval 120 x 80 mm Ford Focus 2 + C-Max	Tuyau sortie simple, 1 x oval 120 x 80 mm Ford Focus 2 + C-Max	Single tailpipe, 1 x oval 120 x 80 mm Ford Focus 2 + C-Max	Tubo de escape simple, 1 x ovalado 120 x 80 mm Ford Focus 2 + C-Max
Quattro E				
FDF0/2-Q76E FDF0/2-EQ76E VOS40-Q76E	Doppel-Endrohr mit Lippe, 20° schräg geschnitten, 2 x Ø 76 mm LH + RH Ford Focus 2 + C-Max Ford Focus 2 Kombi Volvo S40 + V50	Tuyau sortie double à lèvres, découpé obliquement 20°, 2 x Ø 76 mm LH + RH Ford Focus 2 + C-Max Ford Focus 2 Break Volvo S40 + V50	Double tailpipes with inward curl, cut obliquely at 20°, 2 x Ø 76 mm LH + RH Ford Focus 2 + C-Max Ford Focus 2 Estate Volvo S40 + V50	Tubo de escape doble con borde, cortado oblicuamente a 20°, 2 x Ø 76 mm LH + RH Ford Focus 2 + C-Max Ford Focus 2 Familiar Volvo S40 + V50
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
VOS40-Q90I	Einfach-Endrohr LH + RH, 20° schräg geschnitten, 1 x Ø 90 mm Volvo S40 + V50	Tuyau sortie simple LH + RH, découpé obliquement 20°, 1 x Ø 90 mm Volvo S40 + V50	Single tailpipes LH + RH, cut obliquely at 20°, 1 x Ø 90 mm Volvo S40 + V50	Tubo de escape simple LH + RH, cortado oblicuamente a 20°, 1 x Ø 90 mm Volvo S40 + V50
Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FDF0/2-QOVAL	Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x oval 120 x 80 mm Ford Focus 2 + C-Max	Tuyau sortie simple LH + RH, 1 x oval 120 x 80 mm Ford Focus 2 + C-Max	Single tailpipes LH + RH, 1 x oval 120 x 80 mm Ford Focus 2 + C-Max	Tubo de escape simple LH + RH, 1 x ovalado 120 x 80 mm Ford Focus 2 + C-Max
FDF0/2-BRKT VOS40-BRKT	Halter für Endrohr LH + RH Ford Focus 2 (außer Kombi) + C-Max Volvo S40 + V50	Support pour tube arrière LH+RH Ford Focus 2 (sauf Break) + C-Max Volvo S40 + V50	Bracket for tailpipe LH + RH Ford Focus 2 (except Estate) + C-Max Volvo S40 + V50	Soporte para tubo de escape LH + RH Ford Focus 2 (excepto Familiar) + C-Max Volvo S40 + V50
FDF0/2-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH (nur passend für Schrägheck)	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x double sorties LH + RH (uniquement pour hatchback)	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH (only for hatchback)	Faldón para paragolpes trasero - para pintar, con recorte para tubo de escape doble LH + RH (solamente para modelos hatchback)
ROMI-G1 FDF0/2-G	Aufhängegummi für Endrohr LH + RH Ford Focus 2 (außer Kombi) + C-Max / Volvo S40 + V50 Ford Focus 2 Kombi	Silentbloc caoutchouc pour sortie LH + RH Ford Focus 2 (sauf Break) + C-Max / Volvo S40 + V50 Ford Focus 2 Break	Rubber hanger for tailpipe LH + RH Ford Focus 2 (except Estate) + C-Max / Volvo S40 + V50 Ford Focus 2 Estate	Silentblock de escape para tubo de escape LH + RH Ford Focus 2 (sin Familiar) + C-Max / Volvo S40 + V50 Ford Focus 2 Familiar
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 4 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 4 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 4 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 4 variantes de tubo de escape**

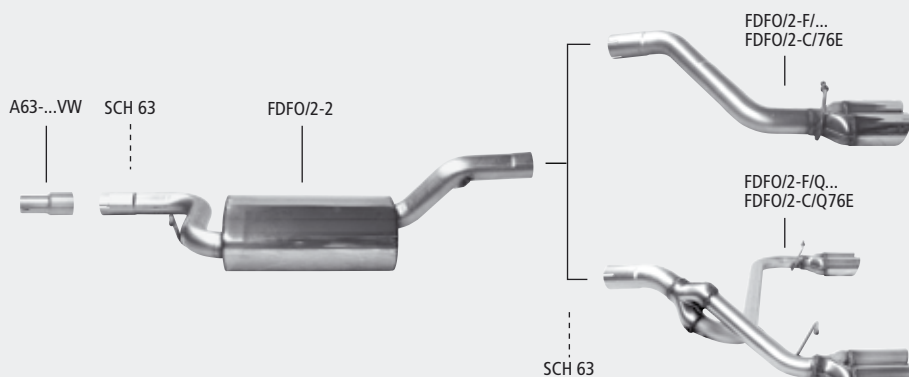


**Endrohr
plus Hauptschall-
dämpfer plus Adapter
(als Ersatz für die
Serienteile)**

**Sortie d'échappement plus
silencieux central plus
adaptateur
(en remplacement des pièces
d'origine)**

**Tailpipe
plus central silencer
plus adaptor
(replacing the original
parts)**

**Tubo de escape
con silenciador central
y adaptador
(como sustituto de las partes
originales)**



Double
Ø 76 mm



Double E
Ø 76 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer und
Hauptschalldämpfer
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant et
silencieux principal
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer and
main silencer
(without approval)**

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
y silenciador principal
(sin homologación)**



Quattro E
Ø 76 mm



Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Heckschürzenansatz

jupe de remplacement

Rear valance attachment

**Faldón para paragolpes
trasero**



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Halter / Support / Bracket / Soporte

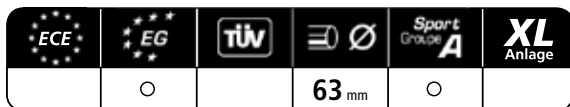


FDF0/2-BRKT

Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger / Silentblock de escape



ROMI-G1



Focus 2 Facelift / Focus 2 cc

ab Bj. / après / después / 10/2007 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
DA3		e13*2001/116*0144*..		Ford Focus	
ASDA/Otto	1388	59/5700	IXDA/Diesel	1997	81/4000
ASDB/Otto	1388	59/5700	HXDA/Otto	1596	85/6000
HHDB/Diesel	1560	66/4000	HXDB/Otto	1596	85/6000
HHDA/Diesel	1560	66/4000	SIDA/Otto	1596	85/6000
GPDA/Diesel	1560	66/4000	KKDA/Diesel	1753	85/3700
GPDC/Diesel	1560	66/4000	QQDB/Otto	1798	92/6000
MTDA/Diesel	1560	74/6000	Q7DA/Otto	1798	92/6000
G8DC/Diesel	1560	74/6000	G6DC/Diesel	1997	98/4000
HWDA/Otto	1596	74/6000	G6DA/Diesel	1997	100/4000
SHDA/Otto	1596	74/6000	G6DB/Diesel	1997	100/4000
HWDB/Otto	1596	74/6000	G6DD/Diesel	1997	100/4000
SHDC/Otto	1596	74/6000	G6DG/Diesel	1997	100/4000
G8DA/Diesel	1560	80/4000	AODA/Otto	1999	107/6000
G8DB/Diesel	1560	80/4000	AODB/Otto	1999	107/6000
G8DD/Diesel	1560	80/4000	SYDA/Otto	1999	107/6000
G8DE/Diesel	1560	80/4000	AODE/Otto	1999	107/6000
G8DF/Diesel	1560	80/4000			
DB3		e13*2001/116*0157*..		Ford Focus	
ASDA/Otto	1388	59/5700	IXDA/Diesel	1997	81/4000
ASDB/Otto	1388	59/5700	HXDA/Otto	1596	85/6000
HHDB/Diesel	1560	66/4000	HXDB/Otto	1596	85/6000
HHDA/Diesel	1560	66/4000	SIDA/Otto	1596	85/6000
GPDA/Diesel	1560	66/4000	KKDA/Diesel	1753	85/3700
GPDC/Diesel	1560	66/4000	QQDB/Otto	1798	92/6000
MTDA/Diesel	1560	74/6000	Q7DA/Otto	1798	92/6000
G8DC/Diesel	1560	74/6000	G6DC/Diesel	1997	98/4000
HWDA/Otto	1596	74/6000	G6DA/Diesel	1997	100/4000
SHDA/Otto	1596	74/6000	G6DB/Diesel	1997	100/4000
HWDB/Otto	1596	74/6000	G6DD/Diesel	1997	100/4000
SHDC/Otto	1596	74/6000	G6DG/Diesel	1997	100/4000
G8DA/Diesel	1560	80/4000	AODA/Otto	1999	107/6000
G8DB/Diesel	1560	80/4000	AODB/Otto	1999	107/6000
G8DD/Diesel	1560	80/4000	SYDA/Otto	1999	107/6000
G8DE/Diesel	1560	80/4000	AODE/Otto	1999	107/6000
G8DF/Diesel	1560	80/4000			

Hinweis:
Zur Montage des Endrohrs LH + RH benötigt man neben dem Aufhängesgummi ROMI-G1, 1x den Halter FDF0/2-BRKT.
Bei Fahrzeugen mit elektronischer Handbremse ist eine Verwendung des Einfach-Endrohres LH+RH und des Doppel-Endrohres LH+RH nicht möglich!

Remarque:
Pour le montage des sorties d'échappement LH+RH il est nécessaire d'utiliser avec le silentbloc caoutchouc ROMI-G1, 1x le support FDF0/2-BRKT.
Sur les modèles avec frein à main électronique, il n'est pas possible de monter la sortie simple LH+RH et non plus la sortie double LH+RH!

Attention:
In order to mount the tailpipes (both LH+RH), the bracket FDF0/2-BRKT is required in addition to the rubber hanger ROMI-G1.
On models with electronic hand brake, it's not possible to mount the single tailpipes LH+RH and the double tailpipes LH+RH!

Nota:
Para instalar los tubos de escape LH+RH hay que utilizar también el silentblock de escape ROMI-G1 y 1x el soporte FDF0/2-BRKT. En los modelos con freno a mano electrónico, no es posible montar el tubo de escape simple LH+RH y tampoco el tubo de escape doble LH+RH.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDF0/2-VB/D	Verbindungsrohr für Diesel-Modelle mit Rußpartikelfilter	Tuyau de liaison pour modèles diesel avec filtre à particules	Link pipe for diesel models with particle filter	Tubo de conexión para los modelos diesel con filtro de partículas
FDF0/2-1A	Vorschalldämpfer für alle Benziner-Fahrzeuge + Diesel-Modelle ohne Rußpartikelfilter	Silencieux avant pour tous les modèles essence + modèles diesel sans filtre à particules	Front silencer for all petrol models + diesel models without particle filter	Silenciador delantero para todos los modelos de gasolina + modelos diesel sin filtro de partículas
FDF0/2-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) für alle Benziner-Fahrzeuge + Diesel Modelle ohne Rußpartikelfilter	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) pour tous les modèles essence + modèles diesel sans filtre à particules	Tube replacing front silencer (without approval) for all petrol models + diesel models without particle filter	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) para todos los modelos de gasolina + modelos diesel sin filtro de partículas
FDF0/2-2	Hauptschalldämpfer	Silencieux principal	Main silencer	Silenciador principal
FDF0/2-2P	Ersatzrohr für Hauptschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW A63-58.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Hauptschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 58.5 mm	Adaptateur ligne complete au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 58.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 58.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 58.5 mm
Double				
FDF0/2-F/76	Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm	Tuyau sortie double 2 x Ø 76 mm	Double tailpipes 2 x Ø 76 mm	Tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm
Double E				
FDF0/2-F/76E FDF0/2-C/76E	Doppel-Endrohr mit Lippe, 20° schräg geschnitten, 2 x Ø 76 mm Focus 2 Facelift Focus 2 CC	Tuyau sortie double, à lèvres, découpé obliquement 20°, 2 x Ø 76 mm Focus 2 Facelift Focus 2 CC	Double tailpipes with inward curl, cut obliquely at 20°, 2 x Ø 76 mm Focus 2 Facelift Focus 2 CC	Tubo de escape doble con borde, cortado oblicuamente a 20°, 2 x Ø 76 mm Focus 2 Facelift Focus 2 CC
Quattro E				
FDF0/2-F/Q76E FDF0/2-C/Q76E	Doppel-Endrohr mit Lippe, 20° schräg geschnitten, 2 x Ø 76 mm LH + RH Focus 2 Facelift Focus 2 CC	Tuyau sortie double à lèvres, découpé obliquement 20°, 2 x Ø 76 mm LH + RH Focus 2 Facelift Focus 2 CC	Double tailpipes with inward curl, cut obliquely at 20°, 2 x Ø 76 mm LH + RH Focus 2 Facelift Focus 2 CC	Tubo de escape doble con borde, cortado oblicuamente a 20°, 2 x Ø 76 mm LH + RH Focus 2 Facelift Focus 2 CC
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FDF0/2-F/Q90I	Einfach-Endrohr LH + RH, 20° schräg geschnitten 1 x Ø 90 mm	Tuyau sortie simple LH + RH, découpé obliquement 20°, 1 x Ø 90 mm	Single tailpipes LH + RH, cut obliquely at 20°, 1 x Ø 90 mm	Tubo de escape simple LH + RH, cortado oblicuamente a 20°, 1 x Ø 90 mm
FDF0/2-BRKT	Halter für Endrohr LH + RH	Support pour tube arrière LH+RH	Bracket for tailpipe LH + RH	Soporte para tubo de escape LH + RH
FDF0/2-HE2 FDF0/2-HE2/CS	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für Einfach-Endrohr LH + RH (nur Focus 2 Facelift) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour 2 x sortie simple LH + RH (pour Focus 2 Facelift) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment, with cutout for 2 x single tailpipes LH + RH (only Focus 2 Facelift) Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero con recorte para tubo de escape simple LH + RH (solamente Focus 2 Facelift) Negro mate, para pintar Carbon Style
FDF0/2-HE3 FDF0/2-HE3/CS	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für Doppel-Endrohr LH + RH (nur Focus 2 Facelift) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour sortie double LH + RH (pour Focus 2 Facelift) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment, with cutout for double tailpipes LH + RH (only Focus 2 Facelift) Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero con recorte para tubo de escape doble LH + RH (solamente Focus 2 Facelift) Negro mate, para pintar Carbon Style
ROMI-G1	Aufhängesgummi für Endrohr LH + RH	Silentbloc caoutchouc pour sortie LH + RH	Rubber hanger for tailpipe LH + RH	Silentblock de escape para tubo de escape LH + RH
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape

FO/ST220-1



FO/ST220-2
VOS40/T-2



SCH 68



FO/ST220-...
VOS40/T-Q...
VOV50/T-Q...

F

Turboabgangsrohr
nur für Focus ST + RS
(ohne Zulassung)

Tuyau de liaison Turbo
uniquement Focus ST + RS
(non homologué)

Turbo link pipe
only for Focus ST + RS
(without approval)

Tubo de escape turbo
solamente para Focus ST + RS
(sin homologación)



FO/ST220-DP



Quattro E
Ø 76 mm

Performance Katalysator
für Focus ST (ohne Zulassung)
für Focus RS (mit ECE-Zulassung)
und Katalysator-Ersatzrohr für Focus ST+RS
(ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance
pour Focus ST
(non homologué)
Focus RS (avec ECE homologué)
et tuyau de remplacement de catalyseur pour Focus ST+RS
(non homologué)

Performance catalyst for
Focus ST (without approval)
Focus RS (with ECE approval)
and tube replacing
catalyst for Focus ST+RS
(without approval)

Catalizador de rendimiento
para Focus ST (sin homologación)
Focus RS (con ECE homologación)
y tubo de sustitución para el catalizador para Focus ST+RS
(sin homologación)

FO/ST220-KAT



FO/ST220-KP



Twin

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

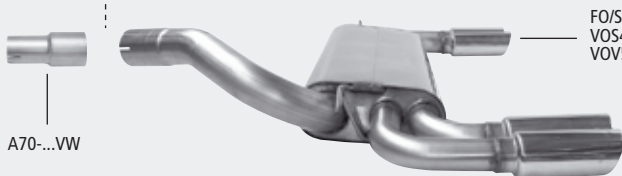
Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

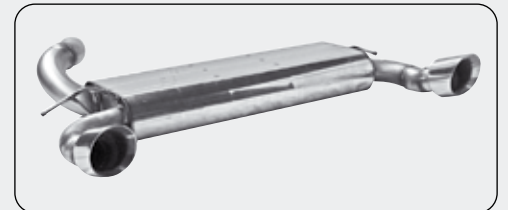
Silenciador trasero y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)

SCH 68



A70-...VW

FO/ST220-...
VOS40/T-Q...
VOV50/T-Q...



Twin RACE S
Ø 100 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



FO/ST220-1P

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux central
(non homologué)

Tube replacing centre silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador central
(sin homologación)

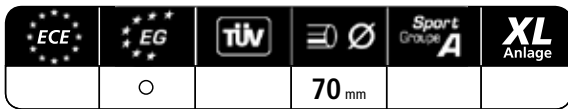


FO/ST220-2P
VOS40/T-2P

Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación

SCH 68





Focus 2 ST + RS / Volvo S40/V50 ^{5 cylinder} incl. Turbo

Focus 2 RS ab Bj./ après/ después/ 2009 onwards
Focus 2 ST ab Bj./ après/ después/ 2005 onwards

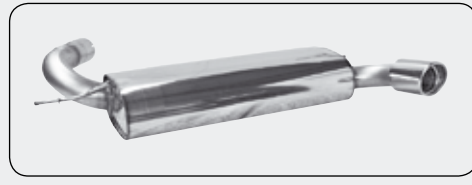
Bj. / année / year / año 2004 – 2012
außer / hormis / except / excepto
Allrad / 4WD / Tracción a las 4 ruedas

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
DA3		e13*2001/116*0144*..		Ford Focus ST 120	
HYDA/Otto	2521	166/6000			
DA3-RS		e13*2001/116*1010*..		Ford Focus RS	
IJZA/Otto	2521	224/6500			
M		e4*2001/116*0076*..		Volvo S40, V50	
B5244S5/Otto B5244S4/Otto	2435 2435	103/5000 125/6000	B5254T3/Otto	2521	162/5000

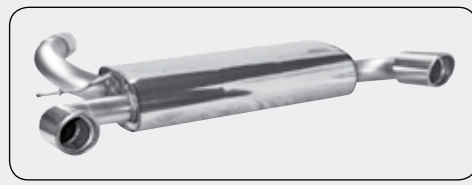
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FO/ST220-DP	Turboabgangsrohr (ohne Zulassung) nur für Focus ST+RS	Tuyau de liaison Turbo (non homologué) uniquement Focus ST+RS	Turbo link pipe (without approval) only for Focus ST+RS	Tubo de escape turbo (sin homologación) solamente para Focus ST+RS
FO/ST220-KAT	Performance Katalysator für Focus ST (ohne Zulassung) für Focus RS (mit ECE-Zulassung)	Catalyseur haute performance pour Focus ST (non homologué) pour Focus RS (avec homologué ECE)	Performance catalyst for Focus ST (without approval) for Focus RS (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento para Focus ST (sin homologación) para Focus RS (con homologación ECE)
FO/ST220-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung) nur für Focus ST+RS	Tuyau de remplacement catalyseur (non homologué) uniquement Focus ST+RS	Tube replacing catalytic converter (without approval) only for Focus ST+RS	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) solamente para Focus ST+RS
FO/ST220-1	Vorschalldämpfer (bei Turbo-Modellen nicht erforderlich)	Silencieux avant (pas nécessaire pour modèles Turbo)	Front silencer (not required on Turbo models)	Silenciador delantero (No se requiere para los modelos turbo)
FO/ST220-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) bei Turbo-Modellen nicht erforderlich	Tuyau de remplacement pour silen-cieux avant (non homologué) pas nécessaire pour modèles Turbo	Tube replacing front silencer (without approval) not required on Turbo models	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) No se requiere para los modelos turbo
FO/ST220-2 VOS40/T-2	Mittelschalldämpfer Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS	Silencieux central Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS	Central silencer Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS	Silenciador central Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS
FO/ST220-2P VOS40/T-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung) Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué) Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS	Tube replacing centre silencer (without approval) Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación) Ford Focus ST Volvo S40/V50 /Focus 2 RS
A70-50.5VW A70-52.0VW A70-55.5VW A70-57.5VW A70-60.5VW A70-65.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 57.5 mm auf Ø 60.5 mm (Focus ST) auf Ø 65.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 57.5 mm pour Ø 60.5 mm (Focus ST) pour Ø 65.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 57.5 mm to Ø 60.5 mm (Focus ST) to Ø 65.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 57.5 mm a Ø 60.5 mm (Focus ST) a Ø 65.5 mm
Quattro E				
FO/ST220-Q76E VOS40/T-Q76E VOV50/T-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm, à lèvre, découpé obliquement 20° Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50	Rear silencer with double tailpipes LH + RH, 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FO/ST220-Q90I VOS40/T-Q90I VOV50/T-Q90I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 90 mm, 20° schräg geschnitten Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm, découpé obliquement 20° Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50	Rear silencer with single tailpipes LH + RH, 1 x Ø 90 mm, cut obliquely at 20° Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm, cortado oblicuamente a 20° Ford Focus ST Volvo S40 Volvo V50
Twin RACE S				
FO/ST220-100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 100 mm (im RACE-Look) 30° schräg geschnitten (nur für Focus 2 RS)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 100 mm (au look RACE) découpé obliquement 30°, (pour Focus 2 RS)	Rear silencer with single tailpipes LH + RH, 1 x Ø 100 mm (RACE look) cut obliquely at 30° (only for Focus 2 RS)	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 100 mm (RACE look) cortado oblicuamente a 30° (solamente Focus 2 RS)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten 	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape
---	---	--	--

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter (als Ersatz für die Serienschalldämpfer) nicht für 1.0l EcoBoost 	Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur (en remplacement des silencieux arrière d'origine) Pas pour 1.0l EcoBoost	Rear silencer plus link pipe and adaptor (replacing the original rear silencers) Not for 1.0l EcoBoost	Silenciador trasero plus tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar) No para 1.0l EcoBoost
---	---	---	--

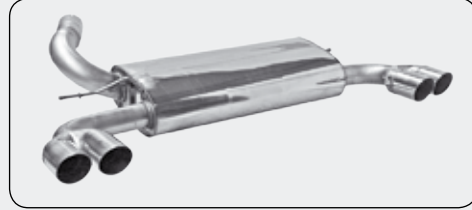


Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto Ø 90 mm



Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---	--	---	---

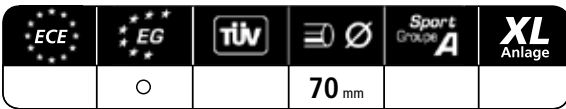


Quattro S
Ø 76 mm

Heckschürzenansatz 	Jupe de remplacement	Rear valance attachment	Faldón para paragolpes trasero
-------------------------------	-----------------------------	--------------------------------	---



Befestigungsmaterial 	Pièces de fixation 	Fixing parts 	Piezas de fijación
---------------------------------	-------------------------------	-------------------------	-------------------------------



Focus 3 EcoBoost Turbo incl. 1.0l EcoBoost

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
DYB		e13*2007/46*1138*..		Ford Focus	
XTDB/Otto	1596	63/6000	PNDE/Otto	1596	92/6300
M2DC/Otto	999	74/6000	JQDA/Otto	1596	110/5700
M2DA/Otto	998	74/6000	JQDB/Otto	1596	110/5700
IQDC/Otto	1596	77/6000	M8D8/Otto	1498	110/6000
MUDA/Otto	1596	88/6300	JTDA/Otto	1596	134/5700
MUDD/Otto	1596	88/6300	JTDB/Otto	1596	134/5700
M1DA/Otto	998	92/6000	M9DA/Otto	1498	134/6000
M1DD/Otto	999	92/6000	M9DB/Otto	1498	134/6000
PNDD/Otto	1596	92/6300			

Hinweis:
Bei 1.0l Turbo EcoBoost Modellen kann nur die Komplettanlage montiert werden. Eine Montage des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich.
Zur Montage des Endschalldämpfers wird zusätzlich der Halter LH FDF0/3-BRKT1, der Halter RH FDF0/3-BRKT2 und 2x der Aufhängegummi AUG-40x50x10/V benötigt.
Bei Montage des Endschalldämpfers FDF0/3-Q90I wird empfohlen, den Heckschürzenansatz FDF0/3-HE2 bzw. FDF0/3-HE2/CS und bei Montage des Endschalldämpfers FDF0/3-Q76T den Heckschürzenansatz FDF0/3-HE3 bzw. FDF0/3-HE3/CS mitzuverwenden.

Remarque:
Il ne faut que monter la ligne complète sur les modèles 1.0l Turbo EcoBoost. Il n'est pas possible de monter le silencieux arrière seul. Afin de pouvoir monter le silencieux arrière, il est nécessaire de monter de manière supplémentaire le support LH FDF0/3-BRKT1, le support RH FDF0/3-BRKT2 ainsi que 2x le silentbloc caoutchouc AUG-40x50x10/V. En montant le silencieux arrière FDF0/3-Q90I nous recommandons d'utiliser aussi la jupe de remplacement FDF0/3-HE2 ou FDF0/3-HE2/CS respectivement et en montant le silencieux arrière FDF0/3-Q76T la jupe de remplacement FDF0/3-HE3 ou FDF0/3-HE3/CS respectivement.

Attention:
On 1.0l Turbo EcoBoost models only the complete exhaust system can be mounted. It is not possible to mount the rear silencer on its own. To mount the rear silencer the bracket LH FDF0/3-BRKT1, the bracket RH FDF0/3-BRKT2 and 2x rubber hanger AUG-40x50x10/V are additionally needed.
When mounting the rear silencer FDF0/3-Q90I, it is recommended to additionally use the rear valance attachment FDF0/3-HE2 or rather FDF0/3-HE2/CS and when mounting the rear silencer FDF0/3-Q76T to mount the rear valance attachment FDF0/3-HE3 or rather FDF0/3-HE3/CS correspondingly.

Nota:
En los modelos 1.0l Turbo EcoBoost sólo se puede montar el sistema completo. No es posible montar el silenciador trasero individualmente. Para poder montar el silenciador trasero, también es necesario utilizar adicionalmente el soporte LH FDF0/3-BRKT1, el soporte RH FDF0/3-BRKT2 y 2x el silentblock de escape AUG-40x50x10/V. Al montar el silenciador trasero FDF0/3-Q90I le aconsejamos utilizar el faldón para paragolpes trasero FDF0/3-HE2 o FDF0/3-HE2/CS y al montar el silenciador trasero FDF0/3-Q76T se debe utilizar el faldón para paragolpes trasero FDF0/3-HE3 o FDF0/3-HE3/CS.

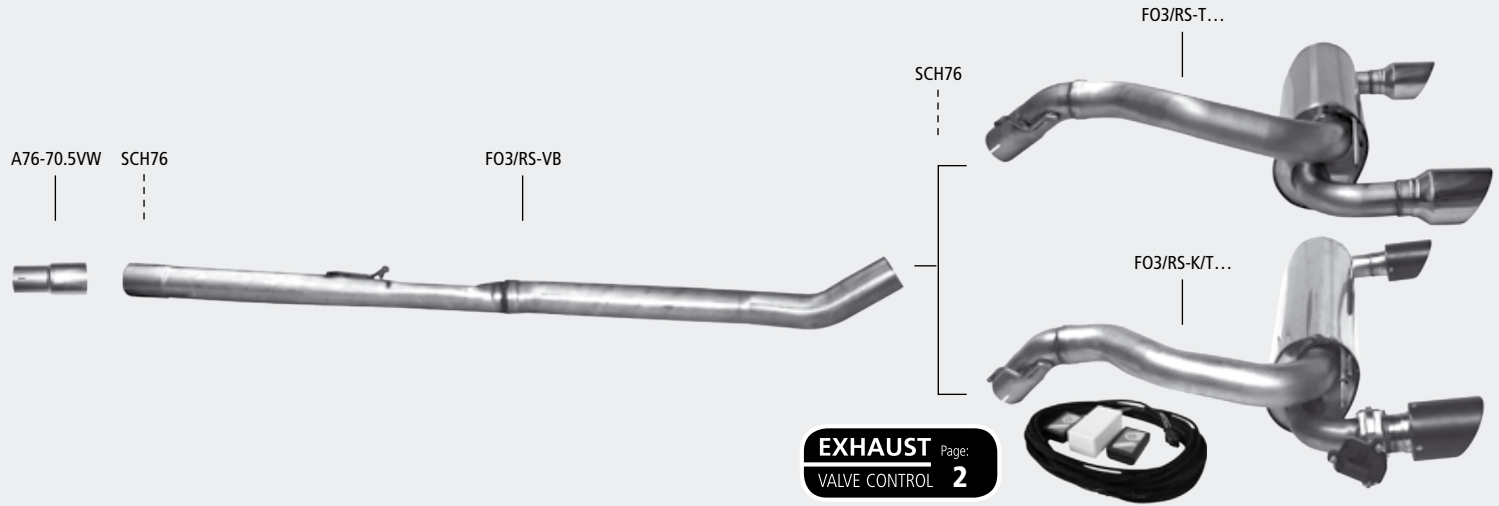
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDF0/3-VB1	Verbindungsrohr vorne (nicht für 1.0l EcoBoost)	Tuyau de liaison avant (pas pour 1.0l EcoBoost)	Front link pipe (not for 1.0l EcoBoost)	Tubo de conexión delantero (no para 1.0l EcoBoost)
FDF0/3-VB2	Verbindungsrohr vorne (für 1.0 l EcoBoost)	Tuyau de liaison avant (seulement pour 1.0 l EcoBoost)	Front link pipe (only for 1.0l EcoBoost)	Tubo de conexión delantero (sólo para 1.0l EcoBoost)
VOS40/T-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VOS40/T-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
FDF0/3-3	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serienanlage (nicht für 1.0l EcoBoost)	Tuyau de liaison silencieux arrière à la ligne de série (pas pour 1.0l EcoBoost)	Link pipe rear silencer on original system (not for 1.0l EcoBoost)	Tubo de conexión para silenciador trasero en el sistema estándar (no para 1.0l EcoBoost)
A70-45.5VW A70-50.5VW A70-52.0VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage (nicht für 1.0l EcoBoost) auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série (pas pour 1.0l EcoBoost) pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system (not for 1.0l EcoBoost) to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar (no para 1.0l EcoBoost) a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FDF0/3-90i	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie simple, 1 x Ø 90 mm	Rear silencer with single tailpipe, 1 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple, 1 x Ø 90 mm
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FDF0/3-Q90i	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH, 1 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie simple LH+RH, 1 x Ø 90 mm	Rear silencer with single tailpipe LH+RH, 1 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH+RH, 1 x Ø 90mm
Quattro S				
FDF0/3-Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sorties doubles LH+RH, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes LH+RH, 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76mm LH+RH cortado oblicuamente a 20°
FDF0/3-HE2 FDF0/3-HE2/CS	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für Einfach-Endrohr LH + RH Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour sortie simple LH + RH Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment, with cutout for single tailpipes LH + RH Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero con recorte para tubo de escape simple LH + RH Negro mate, para pintar Carbon Style
FDF0/3-HE3 FDF0/3-HE3/CS	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für Doppel-Endrohr LH + RH Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour sortie double LH + RH Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment, with cutout for double tailpipes LH + RH Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero con recorte para tubo de escape double LH + RH Negro mate, para pintar Carbon Style
AUG-40x50x10/V	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (nur für 1.0 l EcoBoost, wird 2x benötigt)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (seulement pour 1.0 l EcoBoost, nécessaire 2x)	Rubber hanger for rear silencer (only for 1.0l EcoBoost, required 2x)	Silentblock de escape para silenciador trasero (sólo para 1.0l EcoBoost, necesario 2x)
KIACE/T-FK	Flanschdichtungskit bestehend aus Flanschdichtung MIEVO9-D und Befestigungsmaterial	Kit joint de bride composé du joint de bride MIEVO9-D et de pièces de fixation	Flange gasket kit consisting of flange gasket MIEVO9-D and fixing material	Juego junta de brida que consiste en la junta de brida MIEVO9-D y piezas de fijación
FDF0/3-BRKT1	Zusatzhalter LH für Endschalldämpfer (nur für 1.0 l EcoBoost)	Support supplémentaire LH pour silencieux arrière (seulement pour 1.0 l EcoBoost)	Additional bracket LH for rear silencer (only for 1.0l EcoBoost)	Soporte adicional izq. para el silenciador trasero (sólo for 1.0l EcoBoost)
FDF0/3-BRKT2	Zusatzhalter RH für Endschalldämpfer (nur für 1.0 l EcoBoost)	Support supplémentaire RH pour silencieux arrière (seulement pour 1.0 l EcoBoost)	Additional bracket RH for rear silencer (only for 1.0l EcoBoost)	Soporte adicional dcho. para silenciador trasero (sólo for 1.0l EcoBoost)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten
wahlweise mit und ohne Abgasklappe

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie en option
avec ou sans clapet d'échappement

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations
either with or without exhaust flap

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape
opcionalmente con o sin válvula de escape



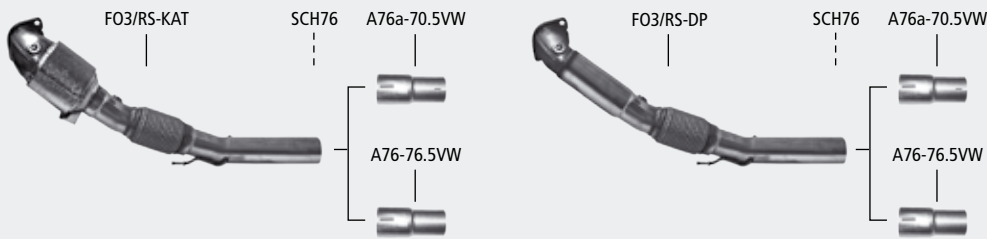
EXHAUST Page: 2
VALVE CONTROL

Performance Katalysator
(mit ECE-Zulassung) /
Ersatzrohr für Katalysator
(ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance
(avec homologation ECE) /
Tuyau remplaçant le catalyseur
(non homologué)

Performance catalyst
(with ECE approval) /
Tube replacing catalyst
(without approval)

Catalizador de rendimiento
(con homologación ECE) /
Tubo de sustitución para el
catalizador (sin homologación)



Fernbedienung für Abgasklappe*
(ohne Zulassung)

Télécommande pour clapet d'échappement*
(non homologuée)

Remote control for exhaust flap*
(without approval)

Telemando para válvula de escape*
(sin homologación)



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den
Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

* La télécommande est comprise lors de l'acquisition
des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the
rear silencers with exhaust flap!

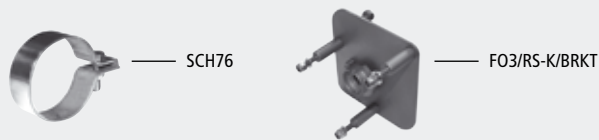
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores
traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial

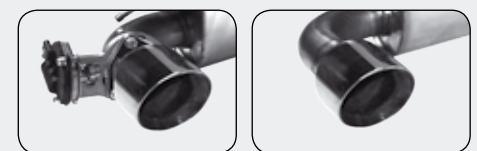
Pièces de fixation

Fixing parts

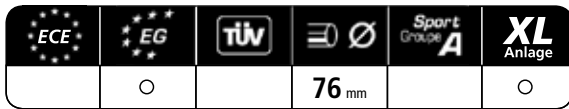
Piezas de fijación



Twin RACE S Carbon
Ø 100 mm



Twin RACE S
Ø 100 mm



Focus 3 RS

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
DYB-RS		e13*2007/46*1616*..		Ford Focus RS	
YVDA/Otto	2261	257/6000			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FO3/RS-KAT	Performance Katalysator 200 cpsi mit Integral-Isolierung und ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance 200 cpsi avec isolation intégrale et homologation ECE	Performance catalyst 200 cpsi with integral insulation and ECE approval	Catalizador de rendimiento 200 cpsi con aislamiento integral y homologación ECE
FO3/RS-DP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
A76a-70.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator Ersatzrohr auf Serie auf Ø 70.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance/ tuyau remplaçant le catalyseur sur ligne de série pour Ø 70.5 mm	Adaptor performance catalyst/ pipe replacing the catalyst on original system to Ø 70.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento/ tubo que sustituye el catalizador al sistema estándar a Ø 70.5 mm
A76-76.5VW	Adapter Performance Katalysator/ Katalysator Ersatzrohr auf Sportanlage auf Ø 76.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance/ tuyau remplaçant le catalyseur sur ligne d'échappement sport pour Ø 76.5 mm	Adaptor performance catalyst/ pipe replacing the catalyst on sports exhaust system to Ø 76.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento/ tubo que sustituye el catalizador al sistema de escape deportivo a Ø 76.5 mm
A76-70.5VW	Adapter Sportanlage auf Serie auf Ø 70.5 mm	Adaptateur système sport sur série pour Ø 70.5 mm	Adaptor sports system on original system to Ø 70.5 mm	Adaptador para el sistema deportivo en el sistema estándar a Ø 70.5 mm
FO3/RS-VB	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Twin RACE S Carbon				
FO3/RS-K/T100CS FO3/RS-T100CS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon 1 x Ø 100 mm LH + RH 30° schräg geschnitten mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple Carbon 1 x Ø 100 mm LH + RH découpé obliquement 30° avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with single tailpipe Carbon 1 x Ø 100 mm LH + RH cut obliquely at 30° with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple Carbon 1 x Ø 100 mm LH + RH cortado oblicuamente a 30° con válvula de escape sin válvula de escape
Twin RACE S				
FO3/RS-K/T100RS FO3/RS-T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm LH + RH 30° schräg geschnitten mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm LH + RH découpé obliquement 30° avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with single exit 1 x Ø 100 mm LH + RH cut obliquely at 30° with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm LH + RH cortado oblicuamente a 30° con válvula de escape sin válvula de escape
FO3/RS-K/BRKT	Aufnahme Stellmotor für Serien-Abgasklappe	Fixation servomoteur pour clapet d'échappement série	Bracket servomotor for original exhaust flap	Soporte del servomotor para válvula de escape estándar
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sportinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 76-79 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

FO3/ST-1

VOS40/T-2P

SCH68

FO3/ST-M...
FO3/ST-EM...



Performance Katalysator
(mit ECE-Zulassung) /
Ersatzrohr für Katalysator
(ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance
(avec homologation ECE) /
Tuyau remplaçant le catalyseur
(non homologué)

Performance catalyst
(with ECE approval) /
Tube replacing catalyst
(without approval)

Catalizador de rendimiento
(con homologación ECE) /
Tubo de sustitución para el
catalizador (sin homologación)

FO3/ST-KAT

FO3/ST-KP



Double Oval Central

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

**Endschalldämpfer
plus Verbindungsrohr
und Adapter**
(als Ersatz für die
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière
plus tuyau de liaison
et adaptateur**
(en remplacement des
silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer
plus link pipe
and adaptor**
(replacing the original
rear silencers)

**Silenciador trasero con
tubo de conexión
y adaptador**
(como sustituto del
silenciador estándar)

A70-55.5VW

SCH68

FDFO/3-3
FO3/ST-3E

SCH68

FO3/ST-M...
FO3/ST-EM...



Double RACE S Central

Ø 100 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)



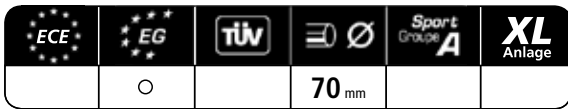
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Focus 3 ST incl. Turnier

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
DYB		Ford Focus	
R9DA/Otto R9DB/Otto	1999 1999	184/5500 184/5500	R9DC/Otto 1999
			184/5500

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden. Zur Montage ist das Verbindungsrohr FDFO/3-3 (Focus 3 ST) oder F03/ST-3E (Focus 3 ST Turnier) und der Adapter A70-55.5VW notwendig.

Remarque:
Le silencieux arrière peut également être monté seul. Le tuyau de liaison FDFO/3-3 (Focus 3 ST) ou F03/ST-3E (Focus 3 ST Turnier) et l'adaptateur A70-55.5VW sont alors nécessaires.

Attention:
The rear silencer can also be mounted on its own. The link pipe FDFO/3-3 (Focus 3 ST) or F03/ST-3E (Focus 3 ST Turnier) and the adapter A70-55.5VW are then required.

Nota:
También es posible instalar el silenciador trasero de manera individual utilizando el tubo de conexión FDFO/3-3 (Focus 3 ST) o F03/ST-3E (Focus 3 ST Turnier) junto con el adaptador A70-55.5VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

F03/ST-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance avec homologation ECE	Performance catalyst with ECE approval	Catalizador de rendimiento con homologación ECE
F03/ST-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
F03/ST-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
F03/ST-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
V0S40/T-2P	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A70-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 55.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 55.5mm
FDFO/3-3 F03/ST-3E	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie Focus 3 ST Focus 3 ST Turnier	Tuyau de liaison silencieux arrière sur série Focus 3 ST Focus 3 ST Turnier	Link pipe rear silencer on original system Focus 3 ST Focus 3 ST Turnier	Tubo de conexión para el silenciador trasero en el sistema estándar Focus 3 ST Focus 3 ST Turnier

Double Oval Central mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

F03/ST-MOVAL F03/ST-EMOVAL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Mitte, 2 x oval 120 x 80 mm Focus 3 ST Focus 3 ST Turnier	Silencieux arrière à sortie double centrale, 2 x ovale 120 x 80 mm Focus 3 ST Focus 3 ST Turnier	Rear silencer with double tailpipe central 2 x oval 120 x 80 mm Focus 3 ST Focus 3 ST Turnier	Silenciador trasero con tubo de escape doble central 2 x ovalado 120 x 80 mm Focus 3 ST Focus 3 ST Turnier
-------------------------------	---	--	---	--

Double RACE S Central

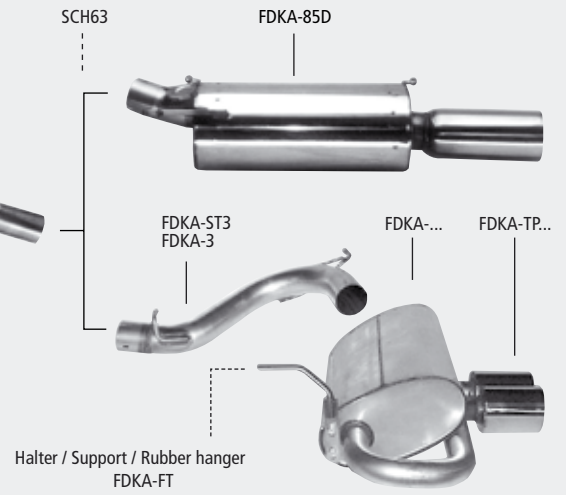
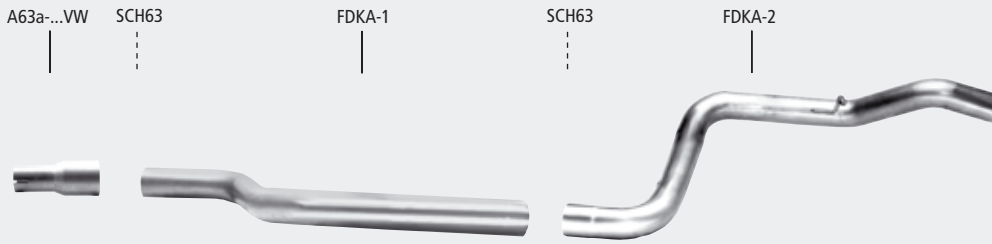
F03/ST-M100RS F03/ST-EM100RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Mitte, 2 x Ø 100 mm 30° schräg geschnitten (im RACE Look) Focus 3 ST Focus 3 ST Turnier	Silencieux arrière à sortie double centrale, 2 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° (au look RACE) Focus 3 ST Focus 3 ST Turnier	Rear silencer with double tailpipe central, 2 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° (with RACE look) Focus 3 ST Focus 3 ST Turnier	Silenciador trasero con tubo de escape doble central, 2 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (con RACE look) Focus 3 ST Focus 3 ST Turnier
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape**



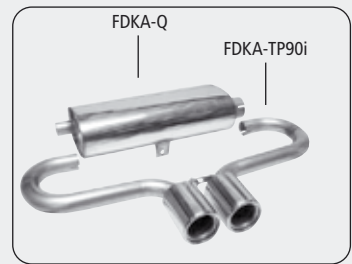
Single DTM
Ø 85 mm

**Endschalldämpfer
plus Adapter**
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière
plus adaptateur**
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

**Rear silencer
plus adaptor**
(replacing the original
rear silencer)

**Silenciador trasero
y adaptador**
(como sustituto del
silenciador estándar)



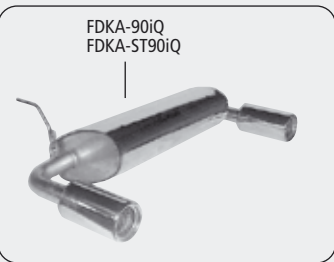
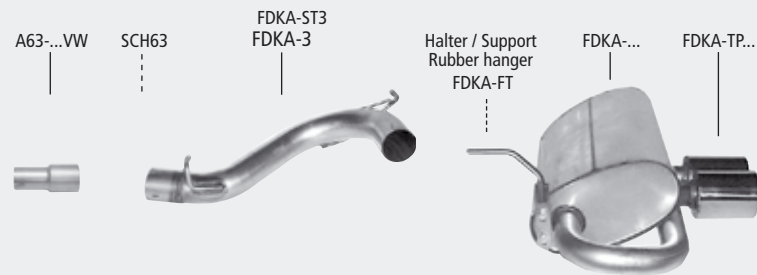
Double Central
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

**Endschalldämpfer
plus Verbindungsrohr
plus Adapter**
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière
plus tuyau de liaison
plus adaptateur**
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

**Rear silencer
plus link pipe
plus adaptor**
(replacing the original
rear silencer)

**Silenciador trasero
y tubo de conexión
y adaptador**
(como sustituto del
silenciador estándar)



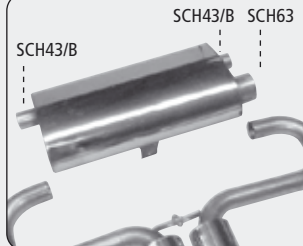
Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

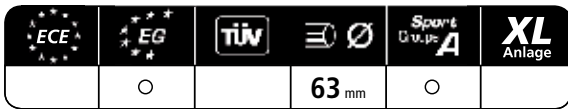
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





KA RBT / StreetKA

KA RBT Bj. / année / year / año 1996 – 2008

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
RBT		e9*95/54*0019*..	Ford KA		
JJB/Otto	1299	37/4500	BAA/Otto	1299	44/5000
J4D/Otto	1299	44/5000	JJD/Otto	1299	36/4500
J4K/Otto	1299	44/5000	JJF/Otto	1299	36/4500
J4M/Otto	1299	44/5000	JJG/Otto	1299	36/4500
J4N/Otto	1299	44/5000	JJH/Otto	1299	36/4500
J4P/Otto	1299	44/5000	JJL/Otto	1299	36/4500
J4S/Otto	1299	44/5000	CDC/Otto	1599	70/5500
A9A/Otto	1299	51/5500	CDB/Otto	1599	70/5500
A9B/Otto	1299	51/5500			
RL2		e9*2001/116*0047*..	Ford StreetKA		
CDRA/Otto	1599	70/5500	CDRB/Otto	1599	70/5500

Hinweis:
Beim Ford StreetKA ist eine Verwendung der kompletten Anlage nicht möglich. Es kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Verbindungsrohrs FDKA-ST3 und des Adapters A63-42.5VW montiert werden

Remarque:
Sur le modèle Ford StreetKA l'utilisation de la ligne complète n'est pas possible. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière en utilisant le tuyau de liaison FDKA-ST3 et l'adaptateur A63-42.5VW.

Attention:
On Ford StreetKA models the complete system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencer by using the link pipe FDKA-ST3 and the adaptor A63-42.5VW.

Nota:
En los modelos de Ford StreetKA el sistema completo no se puede montar. Se puede montar exclusivamente el silenciador trasero utilizando el tubo de conexión FDKA-ST3 y el adaptador A63-42.5VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDKA-1	Verbindungsrohr vorne Ford KA	Tuyau de liaison avant Ford KA	Front link pipe Ford KA	Tubo de conexión delantero Ford KA
FDKA-2	Verbindungsrohr Mitte Ford KA	Tuyau de liaison central Ford KA	Centre link pipe Ford KA	Tubo de conexión central Ford KA
FDKA-3	Verbindungsrohr hinten Ford KA	Tuyau de liaison arrière Ford KA	Rear link pipe Ford KA	Tubo de conexión trasero Ford KA
FDKA-ST3	Verbindungsrohr Ford StreetKA	Tuyau de liaison Ford StreetKA	Link pipe Ford StreetKA	Tubo de conexión Ford StreetKA
A63a-35.5VW A63a-42.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 35.5 mm Ford KA Ford SportKA	Adaptateur ligne complète au catalysateur pour Ø 35.5 mm Ford KA Ford SportKA	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 35.5 mm Ford KA Ford SportKA	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 35.5 mm Ford KA Ford SportKA
A63-35.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 35.5 mm Ford KA außer SportKA	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 35.5 mm Ford KA hormis SportKA	Adaptor rear silencer on original system to Ø 35.5 mm Ford KA except SportKA	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 35.5 mm Ford KA excepto SportKA
A63-42.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm Ford StreetKA / SportKA	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm Ford StreetKA / SportKA	Adaptor rear silencer on original system to Ø 42.5 mm Ford StreetKA / SportKA	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm Ford StreetKA / SportKA
Single DTM				
FDKA-85D	Endschalldämpfer DTM mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 85 mm Ford KA	Silencieux arrière DTM avec sortie simple 1 x Ø 85 mm Ford KA	Rear silencer DTM with single tailpipe 1 x Ø 85 mm Ford KA	Silenciador trasero DTM con tubo de escape simple 1 x Ø 85 mm Ford KA
Endschalldämpfer / Silencieux arrière / Rear silencer / Silenciador trasero				
FDKA-Q	Endschalldämpfer querliegend ohne Endrohre für Ausgang Mitte Ford KA / StreetKA	Silencieux arrière transversal sans tubes de sortie pour sortie centrale Ford KA / StreetKA	Transverse rear silencer without tailpipes for central exit Ford KA / StreetKA	Silenciador trasero transversal sin tubo de escape para salida central Ford KA / StreetKA
Double Central mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FDKA-TP90i	Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm Ausgang Mitte Ford KA	Tubes de sortie doubles 2 x Ø 90 mm sortie centrale Ford KA	Double Tailpipes 2 x Ø 90 mm central exit Ford KA	Tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm salida central Ford KA
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FDKA-90IQ FDKA-ST90IQ	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr, 1 x Ø 90 mm LH+RH Ford KA Ford StreetKA	Silencieux arrière transversal avec tube de sortie simple, 1 x Ø 90 mm LH+RH Ford KA Ford StreetKA	Transverse rear silencer with single tailpipes, 1 x Ø 90 mm LH+RH Ford KA Ford StreetKA	Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH+RH Ford KA Ford StreetKA
FDKA-FT	Aufhängungsgummi für Endschalldämpfer inkl. Befestigungsschrauben	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière incl. écrous de fixation	Rubber hanger for rear silencer incl. fixing bolts	Silentblock de escape para Silenciador trasero con tornillos de fijación
SCH43/B SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 43-47 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 43-47 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 43-47 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 43-47 mm Ø 63-68 mm

Endschalldämpfer plus Adapter mit 3 Endrohrvarianten
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur avec 3 variantes de sortie
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor in 3 tailpipe variations
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y adaptador con 3 variantes de tubo de escape
(como sustituto del silenciador estándar)



Double S
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63



Halter / Support / Bracket / Soporte

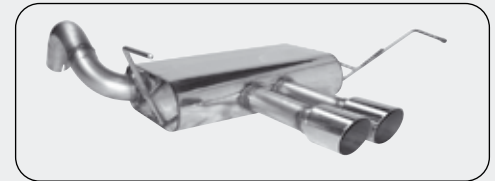


FT500-BRKT

Aufhäng gummi / Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger / Silentblock de escape



ROMI-G1



Double S Central
Ø 76 mm

Heckschürzenansatz

Jupe de remplacement

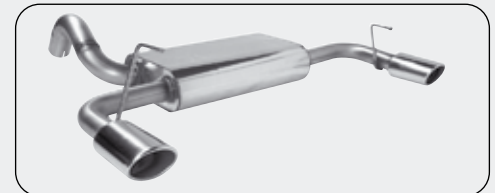
Rear valance attachment

Faldón para paragolpes trasero

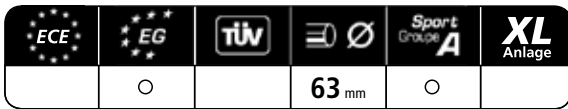


FDKA/RU8-HE1

FDKA/RU8-HE2



Twin Oval
105 x 75 mm



KA RU8

ab Bj. / après / después / 2009 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Ford RU8		e3*2001/116*0280*..		Ka	
169A4000/Otto	1242	51/5500	169A1000/Diesel	1248	55/4000

Hinweis:
Zur Montage der Endschalldämpfer benötigt man neben dem Adapter A63-...VW zusätzlich 1x den Halter FT500-BRKT und 1x den Aufhängegummi ROMI-G1.
Es wird empfohlen, bei Verwendung des Endschalldämpfers mit Einfach-Endrohr Ausgang LH+RH den Heckschürzenansatz FDKA/RU8-HE1 oder bei Verwendung des Endschalldämpfers mit Doppel-Endrohr Ausgang mittig den Heckschürzenansatz FDKA/RU8-HE2 mitzuverwenden.

Remarque:
Pour le montage des silencieux arrière il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A63-...VW, 1x le support FT500-BRKT et 1x le silentbloc caoutchouc ROMI-G1.
Il est recommandé d'utiliser pour le montage du silencieux arrière sortie simple LH+RH la jupe de remplacement FDKA/RU8-HE1 ou pour le montage du silencieux arrière à double avec sortie centrale la jupe de remplacement FDKA/RU8-HE2.

Attention:
In order to mount the rear silencers the bracket FT500-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required in addition to the adaptor A63-...VW. When mounting the single tailpipe with exit LH+RH it is recommended to use the rear valance attachment FDKA/RU8-HE1 or when mounting the double tailpipes with central exit to use the rear valance attachment FDKA/RU8-HE2.

Nota:
Al montar el silenciador trasero se necesita el adaptador A63-...VW y además 1 x soporte FT500-BRKT y 1 x silentblock de escape ROMI-G1. Se recomienda utilizar el faldón para paragolpes trasero FDKA/RU8-HE1 para instalar el silenciador trasero con tubo de escape simple con salida LH + RH. Para la instalación del silenciador trasero con tubo de escape doble con salida central se recomienda utilizar el faldón para paragolpes trasero FDKA/RU8-HE2.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63-39.5VW A63-42.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 39.5 mm auf Ø 42.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 39.5 mm pour Ø 42.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 39.5 mm to Ø 42.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 39.5 mm a Ø 42.5 mm
--------------------------	---	---	--	--

Double S				
FT500-76T	Endschalldämpfer querliegend mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Ausgang LH	Silencieux arrière transversal avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° sortie LH	Transverse rear silencer with double tailpipe, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° LH exit	Silenciador trasero transversal con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° salida LH

Double S Central				
FT500-M76T	Endschalldämpfer querliegend mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Ausgang Mitte	Silencieux arrière transversal avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° sortie centrale	Transverse rear silencer with double tailpipe, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° central exit	Silenciador trasero transversal con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° salida central

Twin Oval				
FT500-QOV	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr, 1 x oval 105 x 75 mm Ausgang LH + RH	Silencieux arrière transversal avec sortie simple, 1 x ovale 105 x 75 mm sortie LH + RH	Transverse rear silencer with single tailpipe, 1 x oval 105 x 75 mm LH + RH exit	Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple, 1 x ovalado 105 x 75 mm salida LH + RH

FT500-BRKT	Halter für Endschalldämpfer querliegend	Support pour silencieux arrière transversal	Bracket for transverse rear silencer	Soporte para silenciador trasero transversal
------------	---	---	--------------------------------------	--

ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer querliegend	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière transversal	Rubber hanger for transverse rear silencer	Silentblock de escape para silenciador trasero transversal
---------	--	---	--	--

FDKA/RU8-HE1 FDKA/RU8-HE2	Heckschürzenansatz, lackierfähig, für Einfach-Endrohr LH + RH für Doppel-Endrohr Ausgang mittig	Jupe de remplacement, prête à peindre, pour sortie simple LH+RH pour sortie double centrale	Rear valance attachment can be painted, for single tailpipe LH + RH for double tailpipes central exit	Faldón para paragolpes trasero para pintar, para tubo de escape simple LH + RH para tubo de escape doble salida central
------------------------------	---	---	---	---

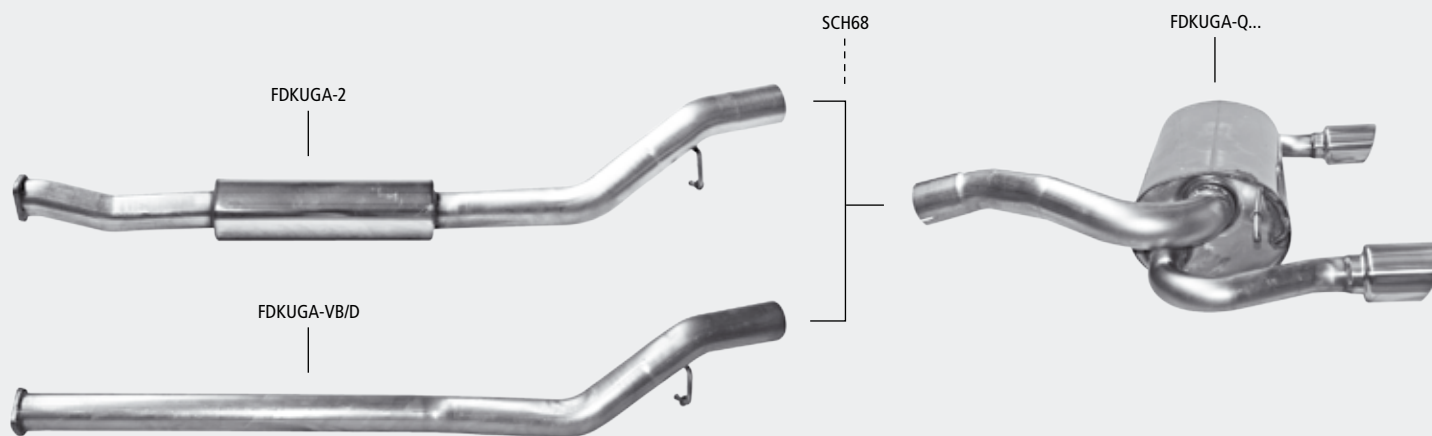
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

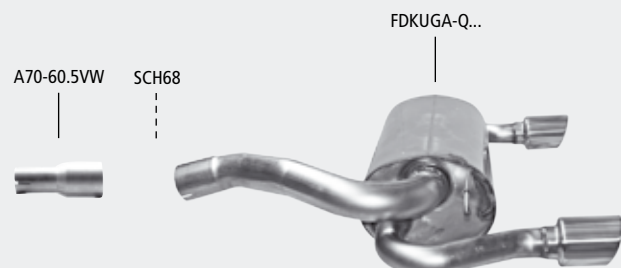


Endschalldämpfer plus Adapter
nur für Benziner-Modelle
(als Ersatz für die
Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
pour modèles essence
(en remplacement des
silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
only for petrol models
(replacing the original
rear silencers)

Silenciador trasero plus adaptador
solamente para
modelos de gasolina
(como sustituto del silenciador
estándar)



Twin E
Ø 90 mm



Twin RACE S
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer
nur für Benziner-Modelle
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux central
pour modèles essence
(non homologué)

Tube replacing central silencer
only for petrol models
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador central
solamente para modelos de
gasolina (sin homologación)



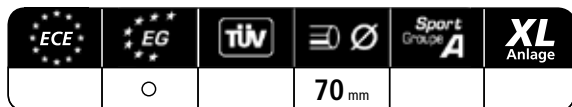
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Kuga 1

Bj. / année / year / año 2008 – 2012

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
DM2	e13*2001/116*0109*..	Ford Kuga	
UKDA/Diesel G6DG/Diesel UFDA/Diesel	1997 1997 1997	100/3750 100/4000 103/3750	TXDA/Diesel HYDB/Otto HYDC/Otto
			1997 2521 2521
			120/3750 147/6000 147/6000

Hinweis:
Bei Diesel-Modellen kann nur die Kompletanlage mit dem Verbindungsrohr FDKUGA-VB/D montiert werden.
Bei Benziner-Modellen kann der Endschalldämpfer auch alleine montiert werden. Zur Montage ist der Adapter A70-60.5VW notwendig.

Remarque:
Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le système complet avec le tuyau de liaison FDKUGA-VB/D.
Pour les modèles essence le silencieux arrière peut également être monté seul. L'adaptateur A70-60.5VW est alors nécessaire.

Attention:
On diesel models only the complete system with the link pipe FDKUGA-VB/D can be mounted.
On petrol models the rear silencer can also be mounted on its own. The adapter A70-60.5VW is then required.

Nota:
En cuanto a los modelos diesel es solamente posible montar el sistema entero junto con el tubo de conexión FDKUGA-VB/D.
En cuanto a los modelos de gasolina es también posible montar el silenciador trasero individualmente. Para montarlo se necesita el adaptador A70-60.5VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

FDKUGA-2	Mittelschalldämpfer für Benziner-Modelle	Silencieux central pour modèles essence	Central silencer for petrol models	Silenciador central para modelos de gasolina
FDKUGA-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer für Benziner-Modelle (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central pour modèles essence (non homologué)	Tube replacing central silencer for petrol models (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central para modelos de gasolina (sin homologación)
FDKUGA-VB/D	Verbindungsrohr Diesel	Tuyau de liaison diesel	Diesel link pipe	Tubo de conexión diesel
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie für Benziner-Modelle auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série pour modèles essence pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system for petrol models to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar para modelos de gasolina a Ø 60.5mm

Twin E				
FDKUGA-Q90E	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 90 mm 20° schräg geschnitten mit Lippe	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm découpé obliquement 20° à lèvres	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 90 mm cut obliquely at 20° with inward curl	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm, cortado oblicuamente a 20° con borde

Twin RACE S				
FDKUGA-Q90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 90 mm 30° schräg geschnitten im RACE-Look	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm découpé obliquement 30° au look RACE	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 90 mm cut obliquely at 30° with RACE Look	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm cortado oblicuamente a 30° RACE-Look

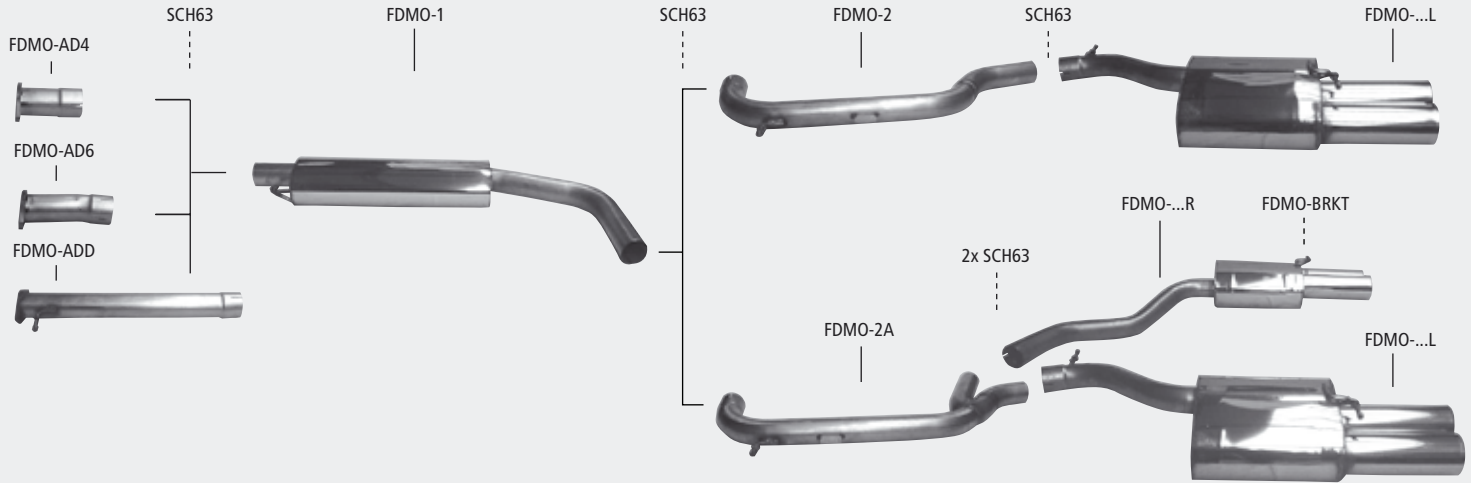
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 4 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 4 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 4 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 4 variantes de tubo de escape



Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



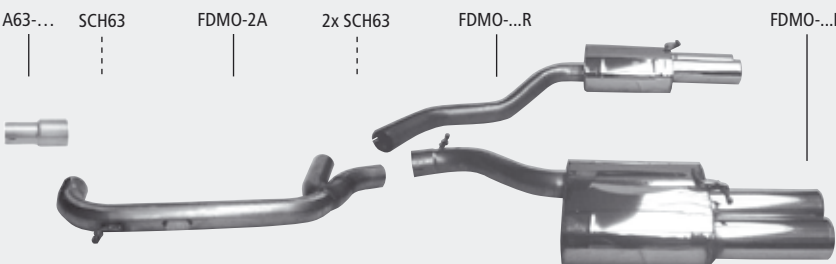
Flat
135 x 75 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus tuyau de liaison plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus link pipe plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y tubo de conexión y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Double S
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Double / Quattro
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

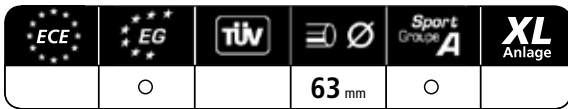
Piezas de fijación



Halter + Gummi / Support + Silentbloc caoutchouc
Bracket + rubber hanger
Soporte + Silentblock de escape



Double DTM
Ø 76 mm



Mondeo II

(nicht Turnier / hormis Break / except Estate / excepto Familiar)
Bj. / année / year / año 2000 – 2007

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet. Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
B4Y		e1*98/14*0154*..		Ford Mondeo	
D5BA/Diesel	1998	66/4000	FMBA/Diesel	1998	95/3800
CGBA/Otto	1798	81/5500	FMBA/Diesel	1998	96/3800
CGBB/Otto	1798	81/5500	CJBA/Otto	1999	107/6000
D6BA/Diesel	1998	85/4000	CJBB/Otto	1999	107/6000
CHBA/Otto	1798	92/6000	LCBD/Otto	2495	125/6000
CHBB/Otto	1798	92/6000			
B5Y		e1*98/14*0155*..		Ford Mondeo	
D5BA/Diesel	1998	66/4000	FMBA/Diesel	1998	95/3800
CGBA/Otto	1798	81/5500	FMBA/Diesel	1998	96/3800
CGBB/Otto	1798	81/5500	CJBA/Otto	1999	107/6000
D6BA/Diesel	1998	85/4000	CJBB/Otto	1999	107/6000
CHBA/Otto	1798	92/6000	LCBD/Otto	2495	125/6000
CHBB/Otto	1798	92/6000			

Hinweis:
Bei Verwendung der Endschalldämpfer LH + RH alleine benötigt man zur Montage neben dem Adapter A63-...VW noch zusätzlich 1 x den Halter+Gummi FDMO-BRKT für den Endschalldämpfer RH (bei 6 Zyl. Modellen nicht erforderlich) und 1 x das Y-Verbindungsrohr FDMO-2A

Remarque:
Pour le montage des silencieux arrières LH+RH seuls, il est nécessaire d'utiliser l'adaptateur A63-...VW, de plus 1 support + le silentbloc FDMO-BRKT pour le silencieux RH (pas nécessaire pour modèles 6 cylindres) et le tube de liaison Y, FDMO-2A.

Attention:
In order to mount the rear silencers LH + RH on their own, the bracket + rubber hanger FDMO-BRKT for rear silencer RH (not required on 6 cyl. models) and the Y-link pipe FDMO-2A are required in addition to the adaptor A63-...VW.

Nota:
Para instalar los silenciadores traseros LH+RH individualmente, es necesario utilizar el adaptador A63-...VW, más 1 soporte + silentblock de escape FDMO-BRKT para el silenciador RH (no se requiere para modelos de 6 cilindros) y el tubo de conexión en Y FDMO-2A.

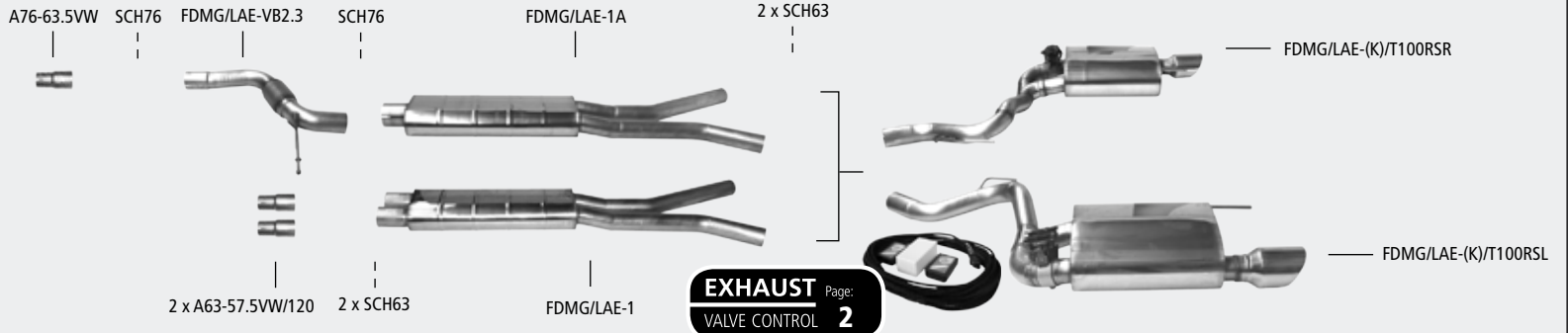
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDMO-ADD FDMO-AD4 FDMO-AD6	Adapter Kompletanlage auf Serie Adapter Diesel Adapter 4 Zylinder Adapter 6 Zylinder	Adaptateur ligne complète sur série Adaptateur Diesel Adaptateur 4 cylindres Adaptateur 6 cylindres	Adaptor complete system on original system Adaptor Diesel Adaptor 4 cylinder Adaptor 6 cylinder	Adaptador sistema entero en el sistema estándar Adaptador Diesel Adaptador 4 cilindros Adaptador 6 cilindros
FDMO-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
FDMO-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
FDMO-2	Verbindungsrohr für 1 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison pour 1 silencieux arrière	Link pipe for 1 rear silencer	Tubo de conexión para 1 silenciador trasero
FDMO-2A	Y-Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison Y pour 2 silencieux arrières	Y link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y para 2 silenciadores trasero
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW A63-58.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 58.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 58.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 58.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 58.5 mm
Flat				
FDMO-FL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH 1 x Flat 135 x 75 mm	Silencieux arrière avec sortie simple LH 1 x Flat 135 x 75 mm	Rear silencer with single tailpipe LH 1 x Flat 135 x 75 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH, 1 x Flat 135 x 75 mm
Double S				
FDMO-76TL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double LH, 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes LH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH, 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
Double / Quattro mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
FDMO-90TIR FDMO-90TIL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 90 mm LH 2 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie double RH 2 x Ø 90 mm LH 2 x Ø 90 mm	Rear silencer with double tailpipes RH 2 x Ø 90 mm LH 2 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble RH 2 x Ø 90 mm LH 2 x Ø 90 mm
Double DTM				
FDMO-76DTML	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière DTM avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer DTM with double tailpipes LH 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble LH, 2 x Ø 76 mm
FDMO-BRKT	Halter + Gummi für Endschalldämpfer RH (bei 6 Zyl. Modellen nicht erforderlich)	Support + silentbloc ca-outchouc pour silencieux arrière RH (superflue sur les modèles 6 cyl.)	Bracket + rubber hanger for rear silencer RH (not required on 6 cyl. models)	Soporte + silentblock de escape para silenciador trasero RH (no se requiere para modelos de 6 cil.)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape**



EXHAUST Page: **2**
VALVE CONTROL

**Endschalldämpfer
plus Adapter**
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière
plus adaptateur**
(remplace le silencieux arrière
d'origine)

**Rear silencer
plus link pipes and
adaptor**
(replacing the original
rear silencer)

**Silenciador trasero
con tubos de conexión y
adaptador**
(como sustituto del
silenciador estándar)



EXHAUST Page: **2**
VALVE CONTROL



TWIN RACE S

Ø 100 mm

wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape



TWIN RACE S Carbon

Ø 100 mm

wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

**Performance Katalysator
(ohne Zulassung)
Ersatzrohr für Katalysator
(ohne Zulassung)**

**Catalyseur de haute performance
(non homologué)
Tuyau de remplacement pour
catalyseur
(non homologué)**

**Performance catalyst
(without approval)
Tube replacing catalyst
(without approval)**

**Catalizador de rendimiento
(sin homologación)
Tubo que sustituye el
catalizador
(sin homologación)**

2.3i EcoBoost



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer
(without approval)**

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)**

2.3i EcoBoost



5.0i V8



**Fernbedienung
für Abgasklappe*
(ohne Zulassung)**

**Télécommande pour le
clapet d'échappement*
(non homologuée)**

**Remote control
for exhaust flap*
(without approval)**

**Telemando para
válvula de escape*
(sin homologación)**



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den
Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

* La télécommande est comprise lors de l'acquisition
des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the
rear silencers with exhaust flap!

* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores
traseros con válvula de escape!

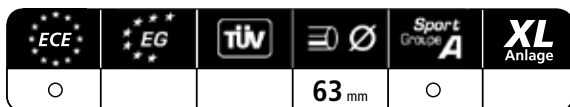
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Mustang LAE 2.3l EcoBoost / 5.0l V8

ab Bj. / après / a partir de / 2014 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
LAE		e13*2007/46*1551*..		Ford Mustang	
H/Otto H/Otto	2261 2261	233/5700 233/5600	F/Otto F/Otto	4951 4951	306/6500 310/6500

Hinweis:
2.3l EcoBoost: Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden. Es werden 2x die Adapter A63-57.5/120 benötigt.
5.0l V8: Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden. Es werden keine Adapter benötigt.

Remarque:
2.3l EcoBoost: Les silencieux arrière peuvent aussi être montés seuls. Il est nécessaire de monter 2x les adaptateurs A63-57.5/120.
5.0l V8: Les silencieux arrière peuvent aussi être montés seuls. Il n'est pas nécessaire de monter des adaptateurs.

Attention:
2.3l EcoBoost: The rear silencers can also be mounted on their own. It is necessary to use 2x the adaptors A63-57.5/120.
5.0l V8: The rear silencers can also be mounted on their own. It is not necessary to use adaptors.

Nota:
2.3l EcoBoost: También se puede montar los silenciadores traseros de forma individual. Es necesario utilizar 2x los adaptadores A63-57.5/120.
5.0l V8: También se puede montar los silenciadores traseros de forma individual. No es necesario utilizar adaptadores.

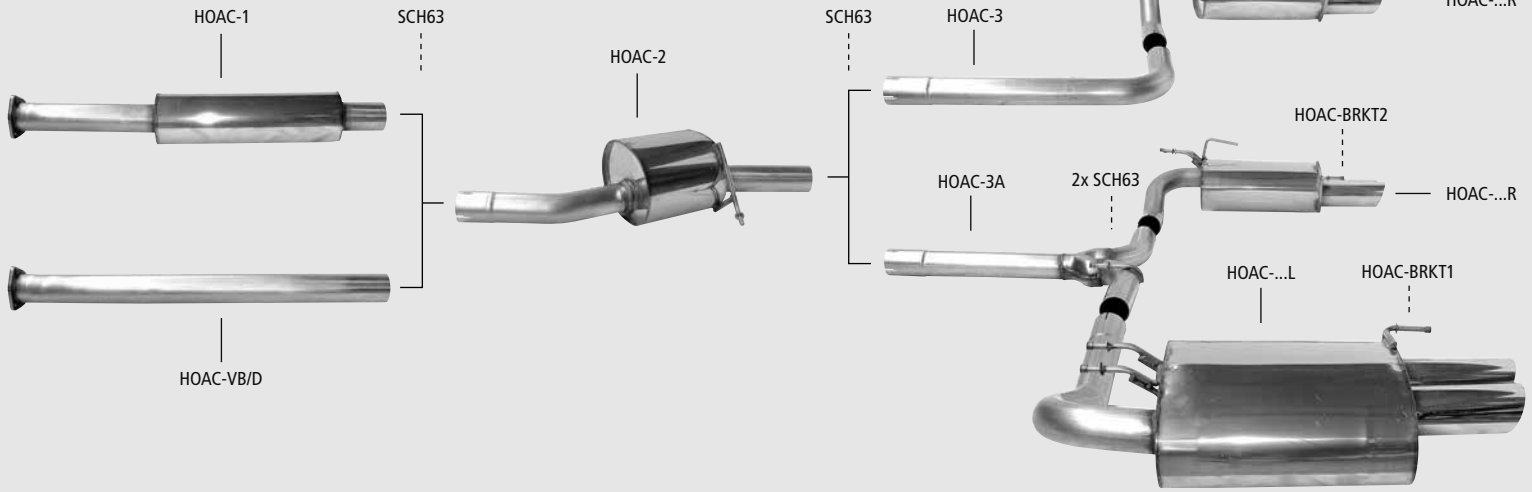
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A76a-63.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator Ersatzrohr auf Serie auf Ø 63.5 mm	Adaptateur catalyseur de haute performance / tuyau remplaçant catalyseur sur série sur Ø 63.5 mm	Adaptor performance catalyst / tube replacing catalyst on original system on Ø 63.5 mm	Adaptador de rendimiento / tubo Tubo de sustitución el catalizador en sistema estándar en Ø 63.5 mm
A76-63.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 63.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série sur Ø 63.5 mm	Adaptor complete system on original system on Ø 63.5 mm	Adaptador sistema completo en sistema estándar en Ø 63.5 mm
A63-57.5VW/120	Adapter Kompletanlage oder Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 57.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série sur Ø 57.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system on Ø 57.5 mm	Adaptador sistema completo o silenciador trasero en sistema estándar en Ø 57.5 mm
FDMG/LAE-KAT2.3	Performance Katalysator (ohne Zulassung) nur für 2.3l EcoBoost	Catalyseur haute performance (non homologation) seulement pour modèles 2.3l EcoBoost	Performance catalyst (without approval) only for 2.3l EcoBoost models	Catalizador de rendimiento (sin homologación) solamente para modelos 2.3l EcoBoost
FDMG/LAE-DP2.3	Katalysator Ersatzrohr (ohne Zulassung) nur für 2.3l EcoBoost	Tuyau remplaçant le catalyseur (non homologation) seulement pour modèles 2.3l EcoBoost	Tube replacing the catalyst (without approval) only for 2.3l EcoBoost models	Tubo de sustitución el catalizador (sin homologación) solamente para modelos 2.3l EcoBoost
FDMG/LAE-VB2.3	Flexibles Verbindungsrohr nur für 2.3l EcoBoost	Tuyau de liaison flexible pour 2.3l EcoBoost	Flexible link pipe, only 2.3l EcoBoost	Tubo de conexión flexible, para 2.3l EcoBoost
FDMG/LAE-1A FDMG/LAE-1	Vorschalldämpfer 2.3l EcoBoost 5.0l V8	Silencieux avant 2.3l EcoBoost 5.0l V8	Front silencer 2.3l EcoBoost 5.0l V8	Silenciador delantero 2.3l EcoBoost 5.0l V8
FDMG/LAE-1AP FDMG/LAE-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 2.3l EcoBoost 5.0l V8	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologation) 2.3l EcoBoost 5.0l V8	Tube replacing front silencer (without approval) 2.3l EcoBoost 5.0l V8	Tubo de sustitución el silenciador delantero (sin homologación) 2.3l EcoBoost 5.0l V8
Twin RACE S				
FDMG/LAE-T100RSL FDMG/LAE-K/T100RSL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm LH, 30° schräg geschnitten ohne Abgasklappe mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm LH découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with single exit 1 x Ø 100 mm LH cut obliquely at 30° without exhaust flap with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm LH cortado oblicuamente a 30° sin válvula de escape con válvula de escape
FDMG/LAE-T100RSR FDMG/LAE-K/T100RSR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm RH, 30° schräg geschnitten ohne Abgasklappe mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm RH découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with single exit 1 x Ø 100 mm RH cut obliquely at 30° without exhaust flap with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm RH cortado oblicuamente a 30° sin válvula de escape con válvula de escape
Twin RACE S Carbon				
FDMG/LAE-T100CSL FDMG/LAE-K/T100CSL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon RACE 1 x Ø 100 mm LH, 30° schräg geschnitten ohne Abgasklappe mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple Carbon RACE 1 x Ø 100 mm LH découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with single exit Carbon RACE 1 x Ø 100 mm LH cut obliquely at 30° without exhaust flap with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple Carbon RACE 1 x Ø 100 mm LH cortado oblicuamente a 30° sin válvula de escape con válvula de escape
FDMG/LAE-T100CSR FDMG/LAE-K/T100CSR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon RACE 1 x Ø 100 mm RH, 30° schräg geschnitten ohne Abgasklappe mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie simple Carbon RACE 1 x Ø 100 mm RH découpé obliquement 30° sans clapet d'échappement avec clapet d'échappement	Rear silencer with single exit Carbon RACE 1 x Ø 100 mm RH cut obliquely at 30° without exhaust flap with exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape simple Carbon RACE 1 x Ø 100 mm RH cortado oblicuamente a 30° sin válvula de escape con válvula de escape
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sportsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH63 SCH76	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 76-79 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

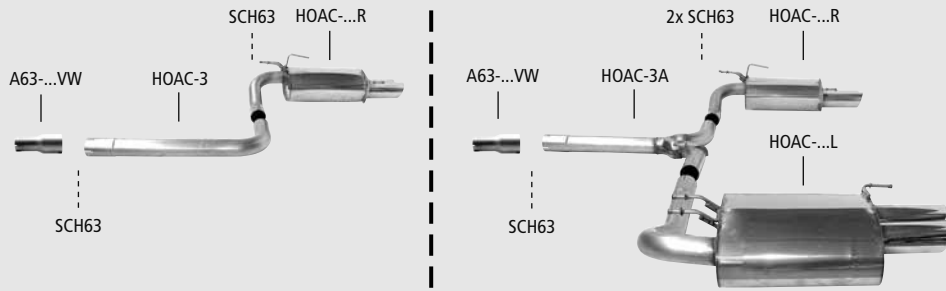


Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus tuyau de liaison plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus link pipe plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y tubo de conexión y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Double S / Quattro S
Ø 76 mm



Single / Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux central
(non homologué)

Tube replacing centre silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador central
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Halter / Support / Bracket / Soporte



HOAC-BRKT1

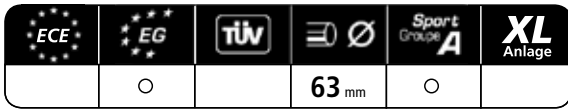


HOAC-BRKT2

Aufhängegummi
Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger
Silentblock de escape



ROMI-G1



Accord

ab Bj. / après / después / 2002 onwards
nicht Kombi / hormis Break / except Estate / excepto Familiar

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Tipo de motor
CL9	e6*2001/116*0092*..	Honda Accord	
K24A3/Otto	2354	140/6800	
CN1	e6*2001/116*0096*..	Honda Accord	
N22A1/Diesel	2204	103/4000	
CL7	e6*2001/116*0091*..	Honda Accord	
K20A6/Otto	1998	114/6000	

Hinweis:
Bei 2.4l Benziner-Modellen mit serienmäßig 2 Endschalldämpfern benötigt man bei Verwendung der Endschalldämpfer alleine 2 x den Adapter A63-42.5VW.
Bei Fahrzeugen mit serienmäßig nur 1 Endschalldämpfer benötigt man bei Montage des Endschalldämpfers alleine 1x den Adapter A63-48.5VW (2.0l Benziner Modelle) oder 1x den Adapter A63-60VW (Diesel Model-le), 1x das Verbindungsrohr HOAC-3, 1x den Halter HOAC-BRKT2 und 1x den Aufhängegummi ROMI-G1. Eine Verwendung der Endschalldämpfer LH + RH ist bei diesen Fahrzeugen auch möglich. Zur Montage der Endschalldämpfer benötigt man neben dem Adapter A63-48.5VW (2.0l Benziner Modelle) oder dem Adapter A63-60VW (Diesel Modelle) zusätzlich das Y-Verbindungsrohr HOAC-3A, 1x den Halter HOAC-BRKT1, 1x den Halter HOAC-BRKT2 und 2x den Aufhängegummi ROMI-G1.

Remarque:
Pour les modèles 2,4l essence avec 2 silencieux arrière d'origine, il est nécessaire d'utiliser 2 adaptateurs A63-42.5VW si vous utilisez le silencieux arrière seul.
Pour les véhicules montés d'origine avec un silencieux arrière, il est nécessaire d'utiliser 1 x l'adaptateur A63-48.5VW (modèles 2.0l essence) ou l'adaptateur A63-60VW (modèles diesel), 1 x tube de liaison HOAC-3, 1 x support HOAC-BRKT2 et 1 x silentbloc caoutchouc ROMI-G1 lors du montage du silencieux arrière seul. Il est aussi possible de monter sur ces véhicules les silencieux LH + RH. Pour le montage de ces silencieux arrière utiliser l'adaptateur A63-48.5VW (modèle 2,0l essence) ou l'adaptateur A63-60VW (modèle diesel), le tuyau Y de liaison HOAC-3A, 1 x support HOAC-BRKT1, 1 x support HOAC-BRKT2 et 2 x silentbloc caoutchouc ROMI-G1.

Attention:
On 2.4l petrol models with 2 rear silencers as standard, the adaptors A63-42.5VW are required 2 x for mounting the rear silencers on their own!
For vehicles with 1 rear silencer as standard, you can mount the rear silencer on its own by using the adaptor A63-48.5VW (for 2.0l petrol cars) or A63-60VW (for Diesel cars), 1x the link pipe HOAC-3, 1x the bracket HOAC-BRKT2 and the rubber hanger ROMI-G1.
It is also possible to use the rear silencers LH + RH. In this case, you have to additionally use the Y-link pipe HOAC-3A, the brackets HOAC-BRKT1 and HOAC-BRKT2 and 2x the rubber hanger ROMI-G1 next to the adaptor A63-48.5VW (on 2.0l petrol models) or the adaptor A63-60VW (on diesel models).

Nota:
Para modelos de gasolina 2.4l y que están equipados con 2 silenciadores traseros en serie, se necesita 2 x adaptador A63-42.5VW para montar el silenciador trasero individualmente.
Para instalar el silenciador trasero individualmente en vehículos con 1 silenciador trasero estándar, se necesita 1 x adaptador A63-48.5VW (modelos de gasolina 2.0l) o 1 x adaptador A63-60VW (modelos diesel), 1 x tubo de conexión HOAC-3, 1 x soporte HOAC-BRKT2 y 1 x silentblock de escape ROMI-G1. Es también posible montar el silenciador trasero LH + RH a dichos modelos. Para la instalación de los silenciadores traseros se necesita el adaptador A63-48.5VW (modelos de gasolina 2.0l) o el adaptador A63-60VW (modelos diesel) y además el tubo de conexión en Y HOAC-3A, 1 x soporte HOAC-BRKT1, 1 x soporte HOAC-BRKT2 y 2 x silentblock de escape ROMI-G1.

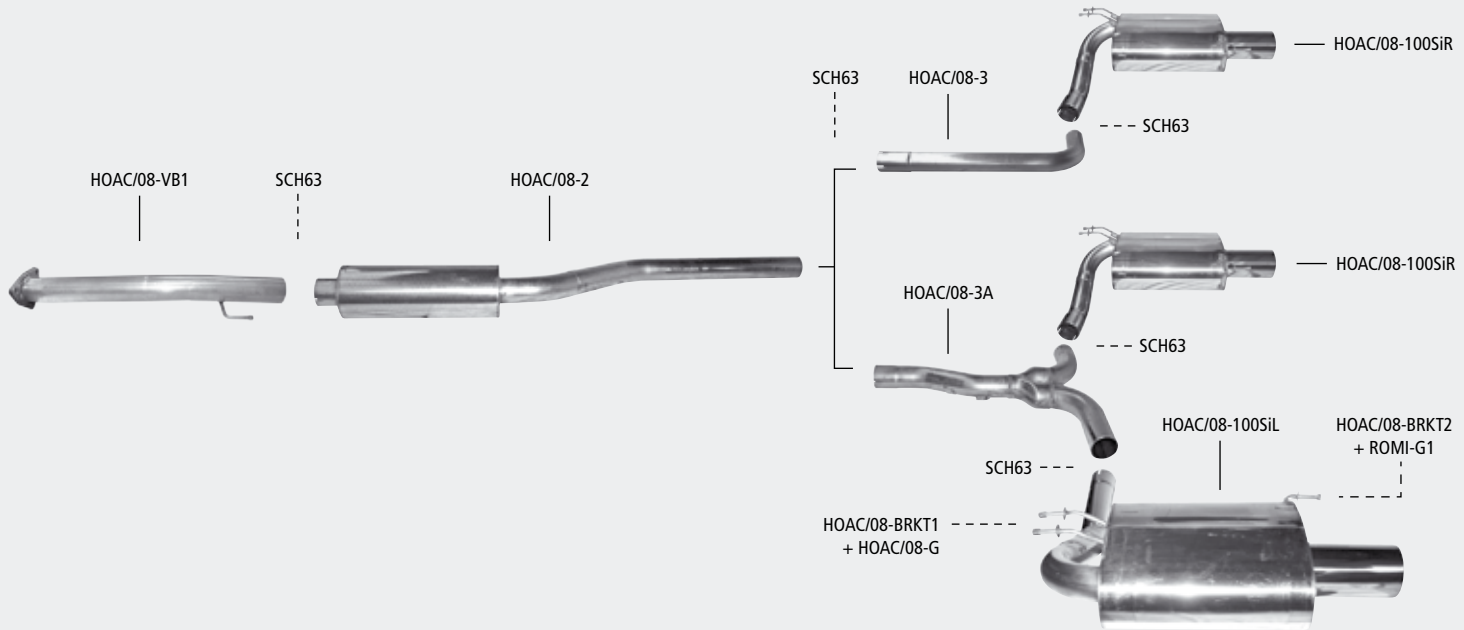
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOAC-VB/D	Verbindungsrohr für Diesel-Modelle	Tuyaux de liaison pour modèles diesel	Link pipe for diesel models	Tubo de conexión para modelos diesel
HOAC-1	Vorschalldämpfer für Benziner-Modelle	Silencieux avant pour modèles essences	Front silencer for petrol models	Silenciador delantero para modelos de gasolina
HOAC-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer Benziner-Modelle (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant modèles essences (non homologué)	Tube replacing front silencer for petrol models (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero para modelos de gasolina (sin homologación)
HOAC-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
HOAC-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
HOAC-3	Verbindungsrohr für 1 Endschalldämpfer	Tube de liaison pour 1 silencieux arrière	link pipe for 1 rear silencer	Tubo de conexión para 1 silenciador trasero
HOAC-3A	Y-Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer	Tube de liaison Y pour 2 silencieux arrières	Y link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y para 2 silenciadores traseros
A63-42.5VW	Adapter Verbindungsrohr bzw. Endschalldämpfer auf Serienanlage Auf Ø 42.5 mm (2.4l Benziner-Modelle)	Adaptateur tuyau de liaison ou silencieux arrières à la ligne de série pour Ø 42.5 mm (modèles essence 2.4l)	Adaptor link pipe or rear silencers on original system to Ø 42.5 mm (2.4l petrol models)	Adaptador tubo de conexión o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm (2.4l modelos de gasolina)
A63-48.5VW	Auf Ø 48.5 mm (2.0l Benziner-Modelle)	pour Ø 48.5 mm (modèles essence 2.0l)	to Ø 48.5 mm (2.0l petrol models)	a Ø 48.5 mm (2.0l modelos de gasolina)
A63-60VW	Auf Ø 60.0 mm (Diesel-Modelle)	pour Ø 60.0 mm (modèles diesel)	to Ø 60.0 mm (diesel models)	a Ø 60.0 mm (modelos diesel)
Double S / Quattro S				
HOAC-76TL HOAC-76TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double découpé obliquement 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes cut obliquely at 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble cortado oblicuamente a 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm
Single / Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
HOAC-100SIL HOAC-100SIR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm	Silencieux arrière avec sortie simple LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm	Rear silencer with single tailpipe LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm
HOAC-BRKT1 HOAC-BRKT2	Halter für Endschalldämpfer LH RH (bei 2.4l Modellen nicht erforderlich)	Support silencieux arrière LH RH (pas nécessaire sur les modèles 2.4l)	Bracket for rear silencer LH RH (not required for 2.4l models)	Soporte para silenciador trasero LH RH (no necesario para los modelos 2.4l)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (bei 2.4l Modellen nicht erforderlich)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (pas nécessaire sur les modèles 2.4l)	Rubber hanger for rear silencer (not required for 2.4l models)	Silentblock de escape para silenciador trasero (no necesario para los modelos 2.4l)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

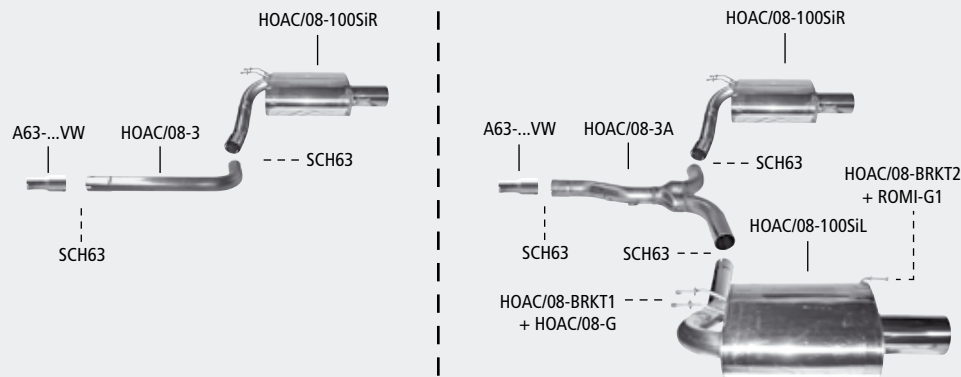


Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter
(als Ersatz für die Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur
(en remplacement des silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus link pipe and adaptor
(replacing the original rear silencers)

Silenciador plus tubo de conexión y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Single / Twin

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux central
(non homologué)

Tube replacing centre silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador central
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Halter + Aufhängegummi / Silentbloc + caoutchouc
Bracket + Rubber hanger / Soporte + Silentblock de escape



HOAC/08-BRKT1



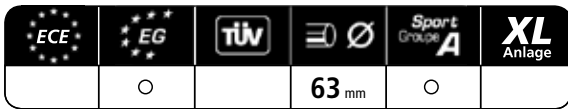
HOAC/08-G



HOAC/08-BRKT2



ROMI-G1



Accord CU1/CU2

ab Bj. / après / después / 2008 onwards
(nicht Kombi / hormis Break / except Estate / excepto Familiar)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CU1		e6*2001/116*0113*...		Honda Motor (J) Accord	
R20A3/Otto	1997	115/6300			
CU2		e6*2001/116*0114*...		Honda Motor (J) Accord	
K24Z3/Otto	2354	148/7000			

Hinweis:
Bei 2.0l Benziner-Fahrzeugen mit serienmäßig nur 1 Endschalldämpfer RH benötigt man bei Montage des Endschalldämpfers alleine 1x den Adapter A63-48.5VW und 1x das Verbindungsrohr HOAC/08-3. Eine Verwendung der Endschalldämpfer LH + RH ist bei diesen Fahrzeugen auch möglich.
Zur Montage der Endschalldämpfer LH + RH alleine (bei 2.0l und 2.4l Benziner) benötigt man neben dem Adapter A63-48.5VW zusätzlich das Y-Verbindungsrohr HOAC/08-3A, 1x den Halter HOAC/08-BRKT1, 1x den Halter HOAC/08-BRKT2, 1x den Aufhängegummi HOAC/08-G und 1x den Aufhängegummi ROMI-G1.

Remarque:
Pour les véhicules 2,0l essences montés d'origine avec un silencieux RH, le montage du silencieux seul nécessite 1 adaptateur A63-48.5VW et 1 tube de liaison HOAC/08-3. Il est également possible de monter sur ces véhicules les silencieux LH + RH.
Pour le montage des silencieux LH + RH seuls (sur 2.0l et 2.4l essence) il est nécessaire d'utiliser l'adaptateur A63-48.5VW, le tuyau Y de liaison HOAC/08-3A, 1 support HOAC/08-BRKT1, 1 support HOAC/08-BRKT2, 1 silentbloc HOAC/08-G et 1 silentbloc ROMI-G1.

Attention:
For 2.0l petrol models with original one rear silencer RH you can either mount the RH sports rear silencer by using the adaptor A63-48.5VW, the link pipe HOAC/08-3, or both the LH and RH sports rear silencers. To mount the rear silencers LH + RH on their own (on 2.0l and 2.4l petrol models) the Y-link pipe HOAC/08-3A, the brackets 1x HOAC/08-BRKT1 and 1x HOAC/08-BRKT2 and the rubber hangers 1x HOAC/08-G and 1x ROMI-G1 are required.

Nota:
Para los modelos de gasolina 2.0l con un silenciador de escape estándar RH se puede montar el silenciador trasero RH utilizando el adaptador A63-48.5VW, el tubo de conexión HOAC/08-3 o ambos silenciadores traseros LH + RH.
Para montar los silenciadores traseros LH + RH individualmente (en los modelos de gasolina de 2.0l y 2.4l), se requiere el tubo de conexión en Y HOAC/08-3A, los soportes 1x HOAC/08-BRKT1 y 1x HOAC/08-BRKT2 y el silentblock de escape 1x HOAC/08-G y 1x ROMI-G1.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOAC/08-VB1	Verbindungsrohr vorne	Tuyaux de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
HOAC/08-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
HOAC/08-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
HOAC/08-3	Verbindungsrohr für 1 Endschalldämpfer (nur für 2.0l Benziner-Modelle)	Tube de liaison pour 1 silencieux arrière (uniquement pour modèles essence 2.0l)	Link pipe for 1 rear silencer (only for 2.0l petrol models)	Tubo de conexión para 1 silenciador trasero (para modelos de gasolina 2.0l)
HOAC/08-3A	Y-Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer	Tube de liaison Y pour 2 silencieux arrières	Y link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y para 2 silenciadores traseros
A63-42.5VW	Adapter Verbindungsrohr auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm (2.4l Benziner-Modelle)	Adaptateur tuyau de liaison à la ligne de série pour Ø 42.5 mm (modèles essence 2.4l)	Adaptor link pipe on original system to Ø 42.5 mm (2.4l petrol models)	Adaptador para el tubo de conexión en el sistema estándar a Ø 42.5 mm (2.4l modelos de gasolina)
A63-48.5VW	Adapter Verbindungsrohr auf Serienanlage auf Ø 48.5 mm (2.0l Benziner-Modelle)	Adaptateur tuyau de liaison à la ligne de série pour Ø 48.5 mm (modèles essence 2.0l)	Adaptor link pipe on original system to Ø 48.5 mm (2.0l petrol models)	Adaptador para el tubo de conexión en el sistema estándar a Ø 48.5 mm (2.0l modelos de gasolina)

Single / Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

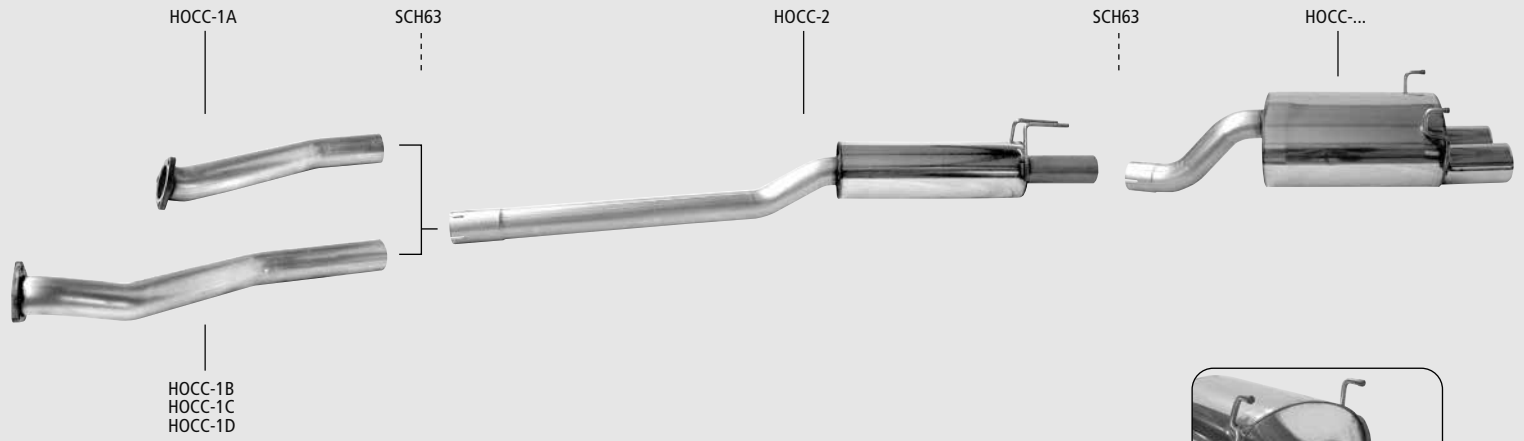
HOAC/08-100SiL HOAC/08-100SiR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm	Silencieux arrière avec sortie simple LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm	Rear silencer with single tailpipe LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH 1 x Ø 100 mm RH 1 x Ø 100 mm
HOAC/08-BRKT1 HOAC/08-BRKT2	Zusatzhalter für Endschalldämpfer LH vorne LH hinten (nur bei 2.0l Modellen erforderlich)	Support silencieux arrière LH avant LH arrière (uniquement pour modèles 2.0l)	Bracket for rear silencer LH front LH rear (required only on 2.0l models)	Soporte para silenciador trasero LH delante LH trasero (para los vehículos 2.0l)
HOAC/08-G ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer LH vorne LH hinten (nur bei 2.0l Modellen erforderlich)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière LH avant LH arrière (uniquement pour modèles 2.0l)	Rubber hanger for rear silencer LH front LH rear (required only on 2.0l models)	Silentblock de escape para silenciador trasero LH delantero LH trasero (para modelos de 2.0l)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape

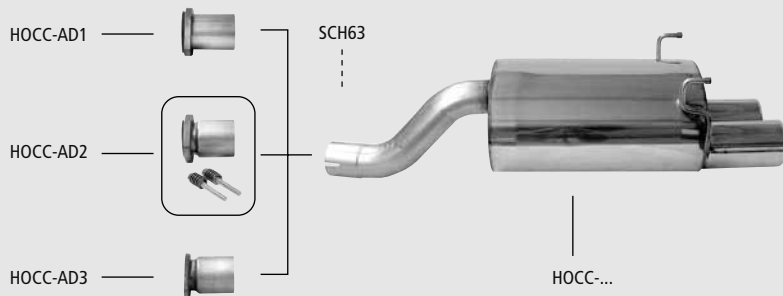


**Endschalldämpfer
plus Adapter**
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière
plus adaptateur**
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

**Rear silencer
plus adaptor**
(replacing the original
rear silencer)

**Silenciador trasero
y adaptador**
(como sustituto del
silenciador estándar)



Double S
Ø 76 mm



Double DTM
Ø 76 mm

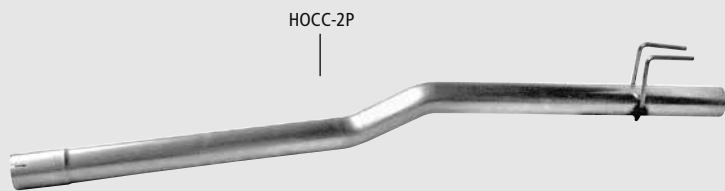


**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)



Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

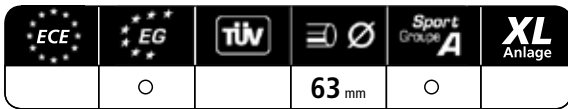
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Civic incl. Type R und Coupé EM2

Bj. / année / year / año 2001 – 2006

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
EU7			Honda Civic (GB)		
D14Z6/Otto	1396	66/5600			
EU6			Honda Civic (J)		
D16W7/Otto	1590	81/5600			
EU5			Honda Civic (J)		
D14Z5/Otto	1396	66/5600			
EU8			Honda Civic (GB)		
D16V1/Otto	1590	81/5600			
EP1			Honda Civic (GB)		
D14Z6/Otto	1396	66/5600			
EP2			Honda Civic (GB)		
D16V1/Otto	1590	81/5600			
EP3			Honda Civic (GB)		
K20A2/Otto	1998	147/7400			
EP4			Honda Civic (GB)		
4EE20/Diesel	1686	74/4400			
EU9			Honda Civic (GB)		
4EE20/Diesel	1686	74/4400			
EM2			Honda Civic (USA)		
DA17A8/Otto	1668	88/6200	DA17A9/Otto	1668	92/6300
D17A8/Otto	1668	88/6200	D17A9/Otto	1668	92/6300
EV1			Honda Civic (GB)		
K20A3/Otto	1998	118/6500			

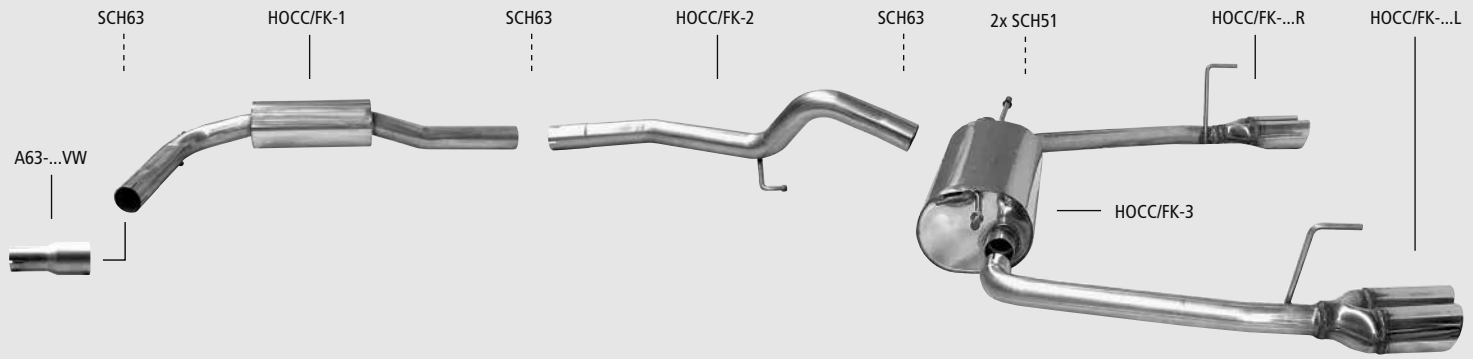
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOCC-1A HOCC-1B HOCC-1C HOCC-1D	Verbindungsrohre Komplettanlage auf Katalysator Civic Typ R Civic Benziner Modelle Civic Diesel-Modelle Civic EV1	Tuyaux de liaison ligne complète sur catalyseur Civic Typ R Civic modèles essence Civic modèles diesel Civic EV1	Link pipes complete system on catalytic converter Civic Type R Civic petrol models Civic diesel models Civic EV1	Tubo de conexión sistema entero en el catalizador Civic Type R Civic modelos de gasolina Civic modelos diesel Civic EV1
HOCC-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
HOCC-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
HOCC-AD1 HOCC-AD2 HOCC-AD3	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Civic Typ R / EV1 Civic Benziner Modelle außer EV1 Civic Diesel-Modelle	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série Civic Typ R / EV1 Civic modèles essence hormis EV1 Civic modèles diesel	Adaptor rear silencer on original system Civic Type R / EV1 Civic petrol models except EV1 Civic diesel models	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar Civic Type R / EV1 Civic modelos de gasolina excepto EV1 Civic modelos diesel
Double S				
HOCC-76T HOCC-R76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Civic ohne „Typ R“ Spoilerkit Civic Typ R + Civic mit „Typ R“ Spoilerkit	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Civic sans ensemble spoiler „Type R“ Civic Typ R + Civic avec ensemble spoiler „Type R“	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Civic without „Type R“ spoiler set Civic Type R + Civic with „Type R“ spoiler set	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Civic sin „Type R“ juego spoiler Civic Type R + Civic con juego spoiler „Type R“
Double DTM				
HOCC-R76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Civic Typ R + Civic mit „Typ R“ Spoilerkit	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm Civic Typ R + Civic avec ensemble spoiler „Type R“	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm Civic Type R + Civic with „Type R“ spoiler set	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Civic Type R + Civic con juego spoiler „Type R“
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
HOCC-COVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Civic Coupé	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm Civic Coupé	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm Civic Coupé	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm Civic Coupé
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Kat)
mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations

Sistema entero (después del catalizador)
con 3 variantes de tubos de escape

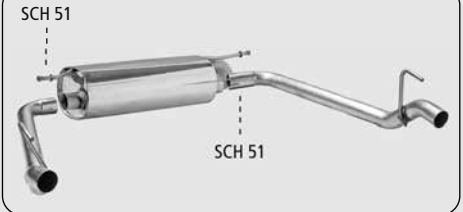
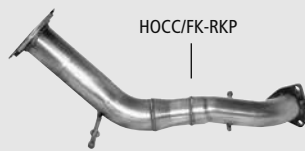


**Performance Katalysator/
Katalysator-Ersatzrohr**
nur passend für Type R
(ohne Zulassung)

**Catalyseur haute performance/
Tuyau de remplacement pour
catalyseur**
(non homologué)

**Performance catalyst /
Tube replacing catalyst**
only for Type R
(without approval)

**Catalizador de rendimiento/
tubo de sustitución para el
catalizador** solamente para
Type R (sin homologación)



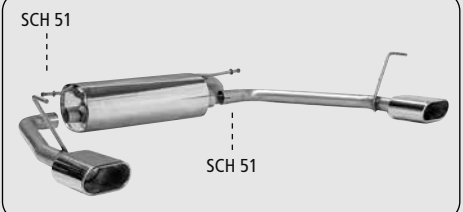
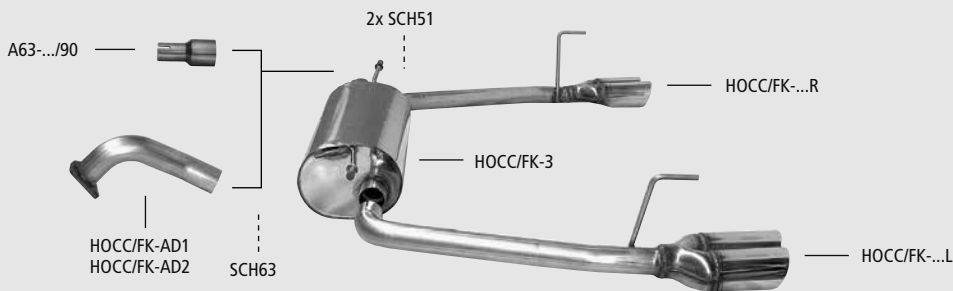
Twin
Ø 50 mm

**Endschalldämpfer
plus Adapter**
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière
plus adaptateur**
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

**Rear silencer
plus adaptor**
(replacing the original
rear silencer)

**Silenciador trasero
y adaptador**
(como un sustituto del
silenciador estándar)



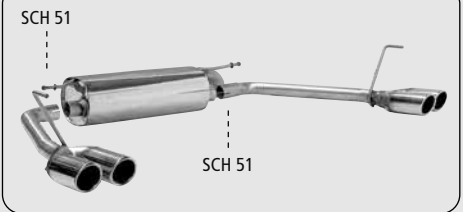
Twin Flat
135 x 75 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)



Quattro E
Ø 76 mm

Heckschürzenansatz

Jupe de remplacement

Rear valance attachment

**Faldón para paragolpes
trasero**



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Halter / Support
Bracket / Soporte

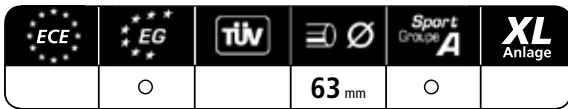


HOCC/FK-BRKT

Aufhängegummi
Silentbloc caoutchouc / Rubber hanger
Silentblock de escape



ROMI-G1



Civic FK incl. Type R FN2

ab Bj. / après / después / 2006 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
FK1	e11*2001/116*0255*..	Honda Civic			
L13A7/Otto	1339	61/5700			
FK2	e11*2001/116*0256*..	Honda Civic			
RA182/Otto	1799	103/6300			
FN1	e11*2001/116*0297*..	Honda Civic			
R18A2/Otto	1799	103/6300			
FK3	e11*2001/116*0257*..	Honda Civic			
N22A2/Diesel	2204	103/4000			
FN3	e11*2001/116*0257*..	Honda Civic			
N22A2/Diesel	2204	103/4000			
FN2	e11*2001/116*0306*..	Honda Civic			
K20Z4/Otto	1998	148/7800			

Hinweis:
Der Endschalldämpfer HOCC/FK-3 + Endrohersatz HOCC/FK-... kann auch alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers und der Endrohre benötigt man beim Civic FK1 1.3l den Adapter A63-42.5/90, beim Civic FK2 1.8l den Adapter A63-48.5/90, beim Civic FK3 2.2l den Adapter HOCC/FK-AD1 und beim Civic Type R den Adapter HOCC/FK-AD2.
Beim Civic FK1 1.3l wird zur Montage der Kompletanlage oder des Endschalldämpfers + Endrohersatz alleine noch zusätzlich 1 Halter HOCC/FK-BRKT und 1 Aufhängegummi ROMI-G1 benötigt.

Remarque:
Le silencieux arrière HOCC/FK-3 + l'ensemble de tubes de sortie HOCC/FK-... peut être monté seul. Pour le montage du silencieux arrière et des tubes de sortie il est nécessaire d'utiliser l'adaptateur A63-42.5/90 pour Civic FK1 1.3l, l'adaptateur A63-48.5/90 pour Civic FK2 1.8l, l'adaptateur HOCC/FK-AD1 pour Civic FK3 2.2l et l'adaptateur HOCC/FK-AD2 pour Civic Type R.
Pour le montage de la ligne complète ou du silencieux arrière + ensemble de tubes de sortie seul sur le modèle Civic FK1 1.3l, il faut en plus utiliser 1 support HOCC/FK-BRKT et 1 support caoutchouc ROMI-G1.

Attention:
The rear silencer HOCC/FK-3 + tailpipe set HOCC/FK-... can be mounted alone. To mount the rear silencer and the tailpipes the adaptor A63-42.5/90 for Civic FK1 1.3l, the adaptor A63-48.5/90 for Civic FK2 1.8l, the adaptor HOCC/FK-AD1 for Civic FK3 2.2l or the adaptor HOCC/FK-AD2 for Civic Type R are required.
To mount the complete system or the rear silencer + tailpipe set alone on Civic FK1 1.3l, 1 bracket HOCC/FK-BRKT and 1 rubber hanger ROMI-G1 are required in addition.

Nota:
El silenciador trasero HOCC/FK-3 + el juego de tubos de escape HOCC/FK-... se pueden montar individualmente. Para montar el silenciador y los tubos de escape al Civic FK1 1.3l se necesita el adaptador A63-42.5/90, el adaptador A63-48.5/90 para montarlo al Civic FK2 1.8l, el adaptador HOCC/FK-AD1 para el Civic FK3 2.2l y el adaptador HOCC/FK-AD2 para montarlo al Civic Type R.
Para montar el sistema entero o el silenciador trasero + juego de tubos de escape individualmente al Civic FK1 1.3l se necesita adicionalmente el soporte HOCC/FK-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1.

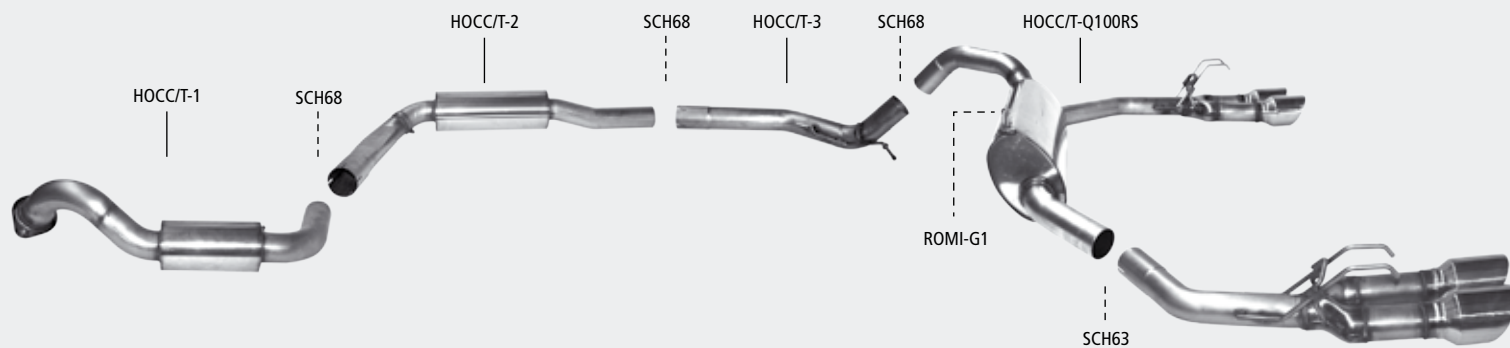
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOCC/FK-RKAT	Performance Katalysator (ohne Zulassung) nur passend für Typ R	Catalyseur haute performance (non homologué) uniquement pour Typ R	Performance catalyst (without approval) only for Typ R	Catalizador de rendimiento (sin homologación) solamente para Typ R
HOCC/FK-RKP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung) nur passend für Typ R	Tuyau de remplacement catalyseur (non homologué) uniquement pour Typ R	Tube replacing catalytic converter (without approval) only for Typ R	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) solamente para Typ R
A63-42.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator Auf Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l	Adaptateur ligne complète sur catalyseur Pour Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l	Adaptor complete system on catalytic converter On Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l
A63-48.5VW	Auf Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l	Pour Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l	On Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l	a Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l
A63-60VW	Auf Ø 60 mm Civic FK3 2.2l + Typ R	Pour Ø 60 mm Civic FK3 2.2l + Typ R	On Ø 60 mm Civic FK3 2.2l + Typ R	a Ø 60 mm Civic FK3 2.2l + Typ R
HOCC/FK-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
HOCC/FK-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
HOCC/FK-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
HOCC/FK-3	Endschalldämpfer	Silencieux arrière	Rear silencer	Silenciador trasero
A63-42.5/90	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Auf Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série Pour Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l	Adaptor rear silencer on original system On Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm Civic FK1 1.3l
A63-48.5/90	Auf Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l	Pour Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l	On Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l	a Ø 48.5 mm Civic FK2 1.8l
HOCC/FK-AD1	Civic FK3 2.2l	Civic FK3 2.2l	Civic FK3 2.2l	Civic FK3 2.2l
HOCC/FK-AD2	Civic FN2 Typ R	Civic FN2 Typ R	Civic FN2 Typ R	Civic FN2 Typ R
Twin				
HOCC/FK-TPL	Einfach-Endrohr 1 x Ø 50 mm für Serienschürze Civic inkl. Typ R LH links RH rechts	Tube de sortie simple 1 x Ø 50 mm pour jupe arrière de série Civic incl. Typ R LH côté gauche RH côté droit	Tailpipe single outlet 1 x Ø 50 mm for original rear valance Civic incl. Typ R LH left side RH right side	Tubo de escape simple 1 x Ø 50 mm para faldón trasero original Civic incl. Typ R LH lado izquierdo RH lado derecho
Twin Flat				
HOCC/FK-FL	Einfach-Endrohr Flat 1 x 135 x 75 mm LH Civic außer Typ R	Tube de sortie simple Flat 1 x 135 x 75 mm LH Civic hormis Typ R	Tailpipe single outlet Flat 1 x 135 x 75 mm LH Civic except Typ R	Tubo de escape simple Flat 1 x 135 x 75 mm LH Civic excepto Typ R
HOCC/FK-RFL	Civic Typ R	Civic Typ R	Civic Typ R	Civic Typ R
HOCC/FK-FR	Einfach-Endrohr Flat 1 x 135 x 75 mm RH Civic außer Typ R	Tube de sortie simple Flat 1 x 135 x 75 mm RH Civic hormis Typ R	Tailpipe single outlet Flat 1 x 135 x 75 mm RH Civic except Typ R	Tubo de escape simple Flat 1 x 135 x 75 mm RH Civic excepto Typ R
HOCC/FK-RFR	Civic Typ R	Civic Typ R	Civic Typ R	Civic Typ R
Quattro E				
HOCC/FK-76EL	Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten Civic außer Typ R	Tube de sortie double LH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20° Civic hormis Typ R	Tailpipe double outlet LH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° Civic except Typ R	Tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20° Civic excepto Typ R
HOCC/FK-76ER	Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten Civic außer Typ R	Tube de sortie double RH 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20° Civic hormis Typ R	Tailpipe double outlet RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° Civic except Typ R	Tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20° Civic excepto Typ R
HOCC/FK-76ER	Civic Typ R	Civic Typ R	Civic Typ R	Civic Typ R
HOCC/FK-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Endrohr LH + RH Civic inkl. Typ R	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sorties LH + RH Civic incl. Typ R	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x tailpipes LH + RH Civic incl. Typ R	Faldón para paragolpes trasero, para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH Civic incl. Typ R
HOCC/FK-BRKT	Halter für Endrohr LH (wird nur beim Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto benötigt)	Support pour sortie d'échappement LH (uniquement pour Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto)	Bracket for tailpipe LH (only required on Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto)	Soporte para tubo de escape LH (solamente para Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohr LH (wird nur beim Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto benötigt)	Silentbloc caoutchouc pour tube arrière LH (uniquement pour Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto)	Rubber hanger for rear pipe LH (only required on Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto)	Silentblock de escape para tubo de escape LH (solamente para Civic FK1 1.3l 61 KW/Otto)
SCH51	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm
SCH63	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

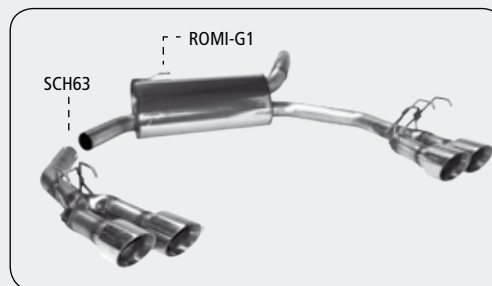
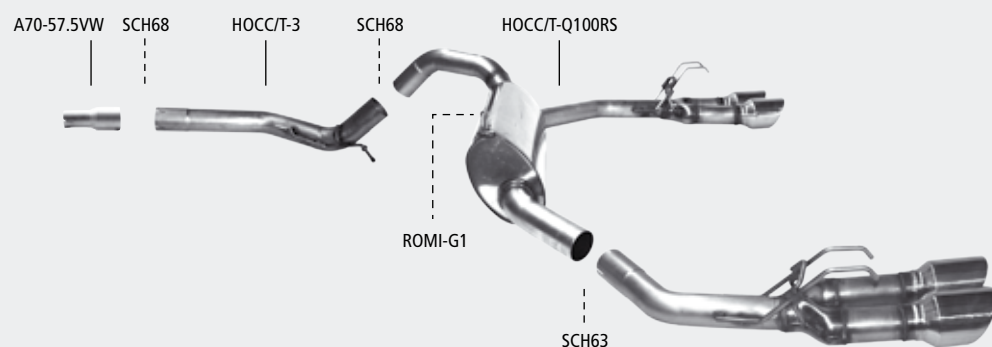


Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter
(als Ersatz für die Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur
(en remplacement des silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus link pipe and adaptor
(replacing the original rear silencers)

Silenciador trasero plus tubo de conexión y adaptador
(como sustitución del silenciador estándar)



Quattro RACE S
Ø 100 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador primero
(sin homologación)



Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux central
(non homologué)

Tube replacing centre silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador central
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger / Silentblock de escape



ROMI-G1

	○		70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
FK2	e11*2001/116*0256*.. ab NT 14	Honda (GB) Civic 5DR	
K20C1/Otto	1996	228/6500	

Civic FK2 Type R

ab Bj. / après / después / 2015 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOCC/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador primero
HOCC/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador primero (sin homologación)
HOCC/T-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
HOCC/T-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
HOCC/T-3	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Front link pipe	Tubo de conexión
A70-57.5VW	Adapter Verbindungsrohr auf Serienanlage auf Ø 57.5 mm	Adaptateur tuyau de liaison à la ligne de série pour Ø 57.5 mm	Adaptor link pipe on original system to Ø 57.5 mm	Adaptador para el tubo de conexión en el sistema estándar a Ø 57.5 mm
Quattro RACE S				
HOCC/T-Q100RS	Endschalldämpfer inkl. Endrohrsatz mit Doppel Endrohr 2 x Ø 100 mm LH+RH 30° schräg geschnitten (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec ensemble de sorties à sortie double 2 x Ø 100 mm LH+RH découpé obliquement 30° (au design RACE)	Rear silencer incl. tailpipe set with double tailpipe 2 x Ø 100 mm LH+RH cut obliquely at 30° (RACE design)	Silenciador trasero incl. juego de tubos de escape con tubo de escape doble 2 x Ø 100 mm LH+RH cortado oblicuamente a 30° (en estilo RACE)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière	Rubber hanger for rear silencer	Silentblock de escape para silenciador trasero
SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie**

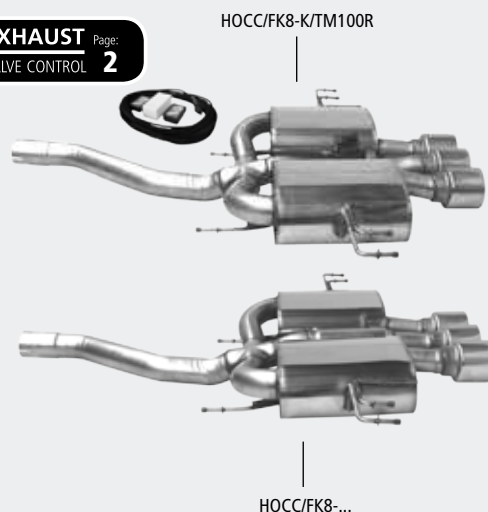
**Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape**



SCH68

EXHAUST Page: **2**
VALVE CONTROL

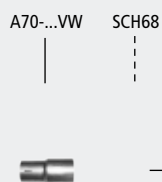


**Endschalldämpfer
und Adapter**
(als Ersatz für die
Serienschalldämpfer)

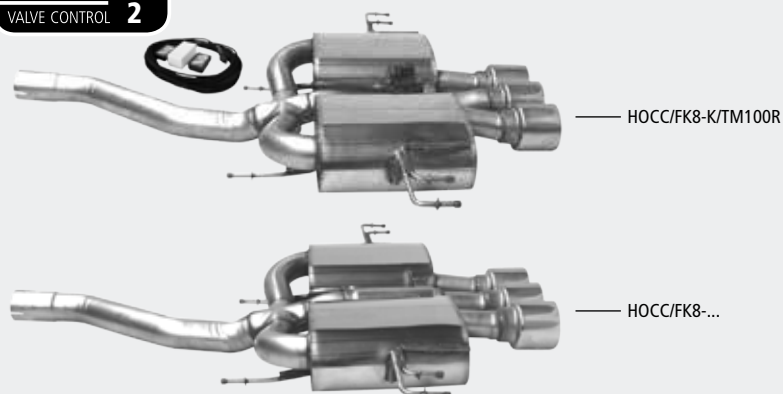
**Silencieux arrière
et adaptateur**
(en remplacement des
silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer
and adaptor**
(replacing the original
rear silencers)

**Silenciador plus
y adaptador**
(como sustitución del
silenciador estándar)



EXHAUST Page: **2**
VALVE CONTROL



Double RACE
Ø 100 mm



Triple RACE
Ø 100 mm
wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
either with or without exhaust flap
opcionalmente con o sin válvula de escape

**Ersatzrohr für
Mittelschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux central**
(non homologué)

**Tube replacing
centre silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador central**
(sin homologación)



**Fernbedienung
für Abgasklappe***
(ohne Zulassung)

**Télécommande pour le
clapet d'échappement***
(non homologuée)

**Remote control
for exhaust flap***
(without approval)

**Telemando para
válvula de escape***
(sin homologación)



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den
Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

* La télécommande est comprise lors de l'acquisition
des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the
rear silencers with exhaust flap!

* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores
traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH68

HOCC/FK8-D



○			70 mm	

Civic FK8 1.5I Turbo / 2.0I Turbo Type R

ab Bj. / après / después / 2017 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
FC		e11*2007/46*3633*..		Honda Civic 5DR	
L15BA/Otto	1498	134/6000	K20C1/ Otto	1996	235/6500

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A70-...VW benötigt.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être utilisés seuls. Pour le montage du silencieux arrière l'adaptateur A70-...VW est nécessaire.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor A70-...VW is necessary.

Nota:
También se puede utilizar los silenciadores traseros individualmente. Para el montaje del silenciador trasero se necesita el adaptador A70-...VW.

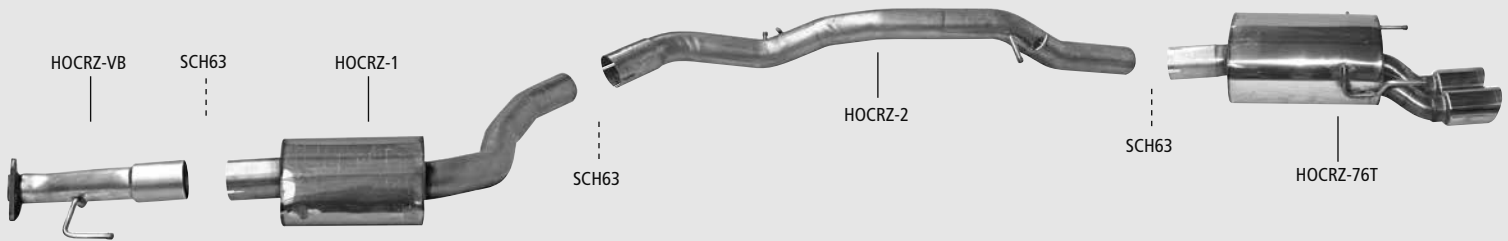
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOCC/FK8-VB1 HOCC/FK8-VB2	Verbindungsrohr vorne 2.0I Turbo Type R 1.5I Turbo	Tuyau de liaison avant 2.0I Turbo Type R 1.5I Turbo	Front link pipe 2.0I Turbo Type R 1.5I Turbo	Tubo de conexión delantero 2.0I Turbo Type R 1.5I Turbo
HOCC/FK8-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
HOCC/FK8-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución el silenciador central (sin homologación)
A70-51.0VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série pour Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo o silenciador trasero al sistema de serie a Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm
Double RACE				
HOCC/FK8-M100R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 100 mm Ausgang Mitte (im RACE-Look) nur für 1.5I Turbo	Silencieux arrière avec sortie double centrale 2x Ø 100 mm, sortie centrale (au design RACE) uniquement 1.5I Turbo	Rear silencer with central double tailpipe 2x Ø 100 mm, central exit (RACE look) only for 1.5I Turbo	Silenciador trasero con tubo de escape central 2x Ø 100 mm, salida central (estilo Race) solamente para 1.5I Turbo
Triple RACE				
HOCC/FK8-K/TM100R	Endschalldämpfer mit 3-fach-Endrohr 3x Ø 100 mm Ausgang Mitte (im RACE-Look), mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie à 3 tuyaux, 3x Ø 100 mm sortie centrale (au design RACE) avec clapet d'échappement	Rear silencer with triple 3x Ø 100 mm tailpipe, central exit (RACE look) with exhaust flap	Silenciador trasero con 3 tubos de escape 3x Ø 100 mm, salida central (estilo RACE) con válvula de escape
HOCC/FK8-TM100R	Endschalldämpfer mit 3-fach-Endrohr 3x Ø 100 mm Ausgang Mitte (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec sortie à 3 tuyaux, 3x Ø 100 mm sortie centrale (au design RACE)	Rear silencer with triple 3x Ø 100 mm tailpipe, central exit (RACE look)	Silenciador trasero con 3 tubos de escape 3x Ø 100 mm, salida central (estilo RACE)
HOCC/FK8-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape



Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Double S
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación

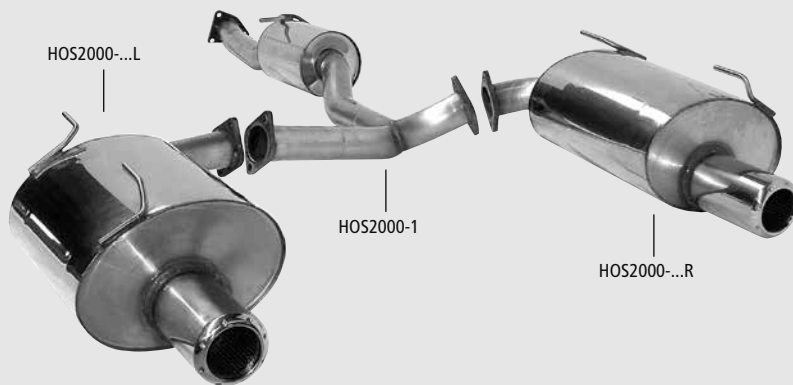


Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape



Twin
mit Einsatz / avec insert
with insert / con inserto
Ø 100 mm



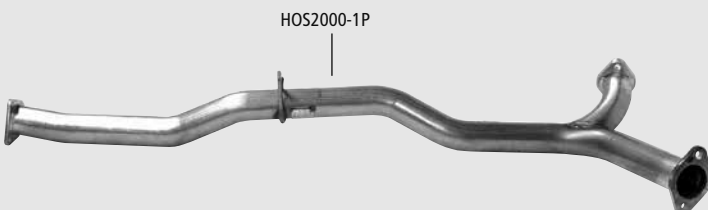
Quattro
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

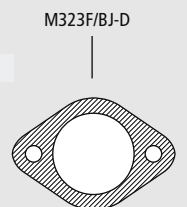
Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación



	○		63 mm	○	

CR-Z Hybrid

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
ZF1		e11*2007/46*0100*..		Honda CR-Z	
LEA1/Otto	1497	84/6100	LEA3/Otto	1497	89/6600

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOCRZ-VB	Verbindungsrohr Kompletanlage auf Serie	Tuyau de liaison ligne complète sur serie	Link pipe complete line on original system	Tubo de conexión sistema entero en el sistema estándar
HOCRZ-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
HOCRZ-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
HOCRZ-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
HOCRZ-AD1	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série	Adaptor rear silencer on original system	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar
Double S				
HOCRZ-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

	○		63 mm	○	

S2000

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
AP1		e6*98/14*0065*...		Honda S2000	
F20C2/Otto	1997	177/8300			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOS2000-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
HOS2000-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
M323F/BJ-D	Flanschdichtung (2 x für Endschalldämpfer)	Joint de bride (2 x pour silencieux arrière)	Flange gasket (2 x for rear silencer)	Junta de brida (2 x para silenciador trasero)
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm (im Audi TT Armaturen-Design)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm (au design du tableau de bord Audi TT)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm (according to the Audi TT dashboard design)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm (corresponde al diseño del tablero de instrumentos del Audi TT)
HOS2000-100MIL HOS2000-100MIR	Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Rear silencer LH Rear silencer RH	Silenciador trasero LH Silenciador trasero RH
Quattro				
	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Rear silencer LH with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, Rear silencer LH Rear silencer RH	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, Silenciador trasero LH Silenciador trasero RH
HOS2000-76TL HOS2000-76TR				

Hinweis:
Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

Remarque:
Les silencieux arrière ne peuvent se monter seul, l'utilisation du silencieux avant est impérative !

Attention:
Mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer!

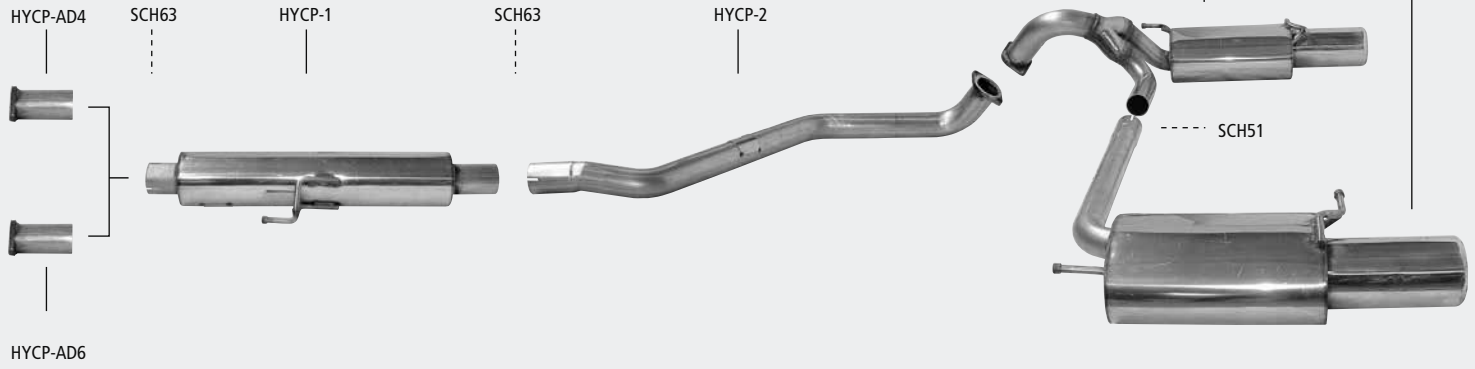
Nota:
No es posible usar el silenciador trasero individualmente, sin silenciador delantero!

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape



Twin RACE
Ø 100 mm



Twin TT-Look
Ø 100 mm



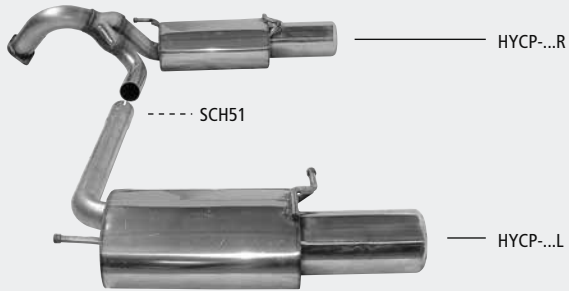
Quattro RACE
Ø 85 mm

Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



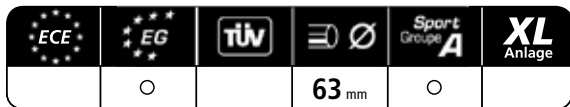
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Coupé GK

ab Bj. 2001 inkl. Facelift ab Bj. 2007 / après 2001 incl. Facelift après 2007
2001 onwards incl. Facelift 2007 onwards / después 2001 incl. facelift después 2007

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
GK		e11*98/14*0186*..		Hyundai Coupé	
G4ED/Otto	1599	77/5800	G4GC/Otto	1975	105/6000
G4GC/Otto	1975	100/6000	G6BA/Otto	2656	123/6000
G4GC/Otto	1975	102/6000			

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être montés seul.

Attention:
The rear silencers can be mounted alone.

Nota:
Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

HYCP-AD4 HYCP-AD6	Adapter Kompletanlage auf Serie Coupé 4 Zylinder Coupé 6 Zylinder	Ensemble de tubes pour montage ligne complète sur ligne série Coupé 4 cylindres Coupé 6 cylindres	Adaptor complete system on original system Coupé 4 cylinder Coupé 6 cylinder	Adaptador sistema entero en el sistema estándar Coupé 4 cilindros Coupé 6 cilindros
----------------------	---	---	--	---

HYCP-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
--------	------------------	------------------	----------------	-----------------------

HYCP-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---------	--	---	--	--

HYCP-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
--------	-----------------	------------------	-----------	------------------

Twin RACE

HYCP-100RL HYCP-100RR	Endschalldämpfer mit Einfach Endrohr 1 x Ø 100 mm (im RACE-Look) nicht Facelift Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm (au design RACE) hormis Facelift Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm (RACE design) except Facelift Rear silencer LH Rear silencer RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm (en diseño RACE) excepto Facelift Silenciador trasero LH Silenciador trasero RH
--------------------------	--	--	--	---

Twin TT-Look

HYCP-100MIL HYCP-100MIR	Endschalldämpfer mit Einfach Endrohr 1 x Ø 100 mm (im Audi TT-Armaturen- design) nicht Facelift Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm (au design du tableau de bord Audi TT) hormis Facelift Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm (according to the Audi TT dashboard design) except Facelift Rear silencer LH Rear silencer RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm (correspon- de al diseño del tablero de instrumentos del Audi TT) excepto Facelift Silenciador trasero LH Silenciador trasero RH
----------------------------	---	---	---	---

Quattro RACE

HYCP-85TRL HYCP-85TRR	Endschalldämpfer mit Doppel Endrohr 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) Facelift Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 85 mm (au design RACE) Facelift Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Rear silencer with single tailpipe 2 x Ø 85 mm (RACE design) Facelift Rear silencer LH Rear silencer RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 2 x Ø 85 mm (en diseño RACE) Facelift Silenciador trasero LH Silenciador trasero RH
--------------------------	--	--	--	--

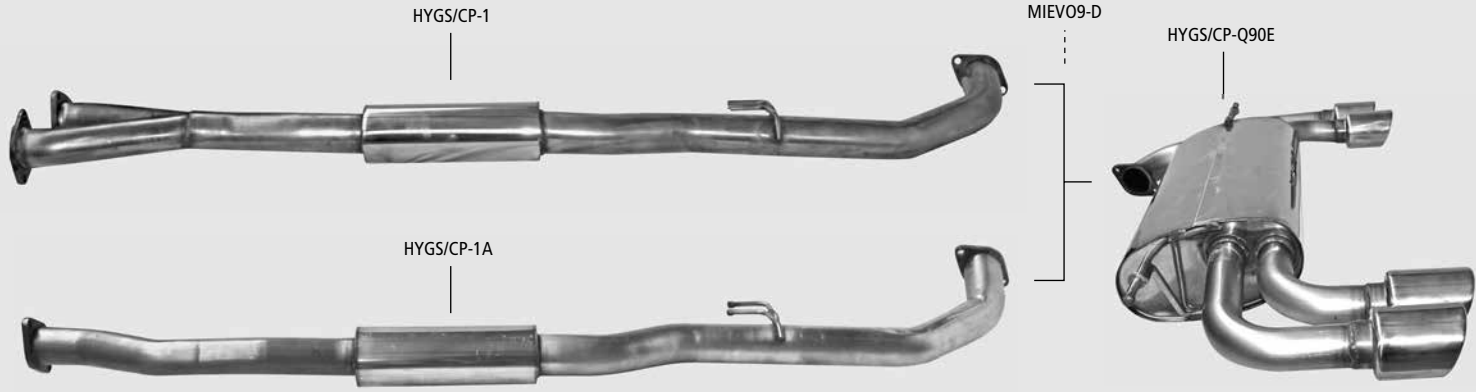
SCH51 SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm
----------------	--	--	--	---

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape



Ersatzrohre
für Katalysator LH/RH
(ohne Zulassung)
für 3.8l V6 Modelle

Tuyaux de remplacement
pour catalyseur LH/RH
(non homologué)
pour modèles 3.8l V6

Tubes replacing
catalyst LH/RH
(without approval)
for 3.8l V6 models

Tubo de sustitución
para el catalizador LH/RH
(sin homologación)
para 3.8l V6 modelos

HYGS/CP-KP



Quattro E
Ø 90 mm

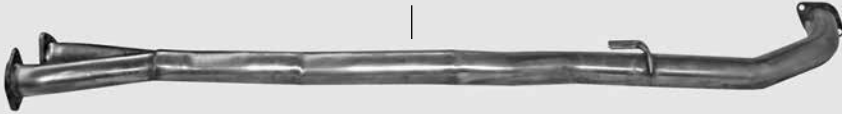
Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)
für 3.8l V6 Modelle

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)
pour modèles 3.8l V6

Tube replacing
front silencer
(without approval)
for 3.8l V6 models

Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)
para 3.8l V6 modelos

HYGS/CP-1P



Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)
für 2.0l Turbo Modelle

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)
pour modèles 2.0l Turbo

Tube replacing
front silencer
(without approval)
for 2.0l Turbo models

Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)
para 2.0l Turbo modelos

HYGS/CP-1AP



Befestigungsmaterial

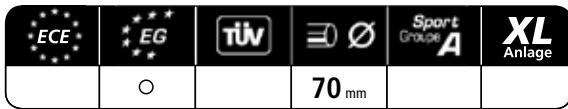
Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

MIEV09-D





Genesis Coupé

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor		Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	
Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
BK 38		e9*KS07/46*0010*	
Hyundai Genesis Coupé			
G6 DA/ Otto	3778	223/6300	G6DJ/Otto
			3778
			255/6400
BK 20		e9*KS07/46*0011*..	
Hyundai Genesis Coupé			
G4KF/Otto	1998	157/6000	G4KF/Otto
			1998
			202/6000

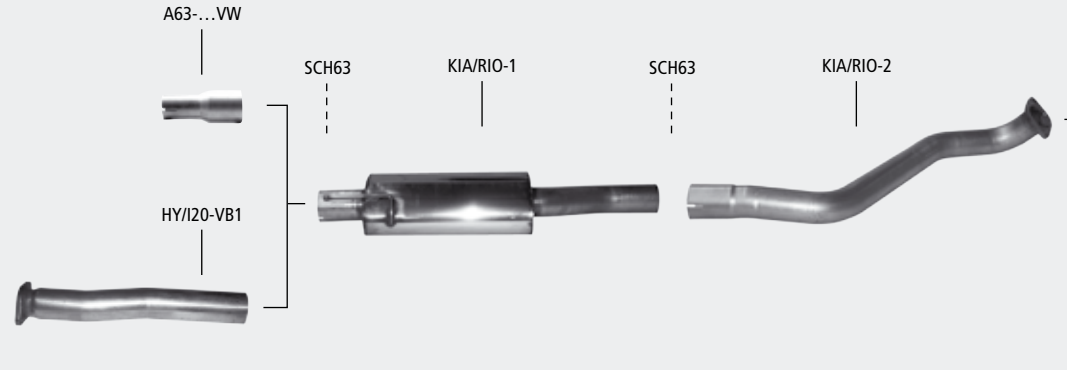
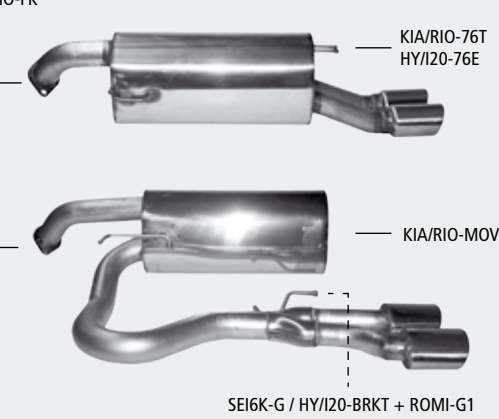
Hinweis:
 Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden.

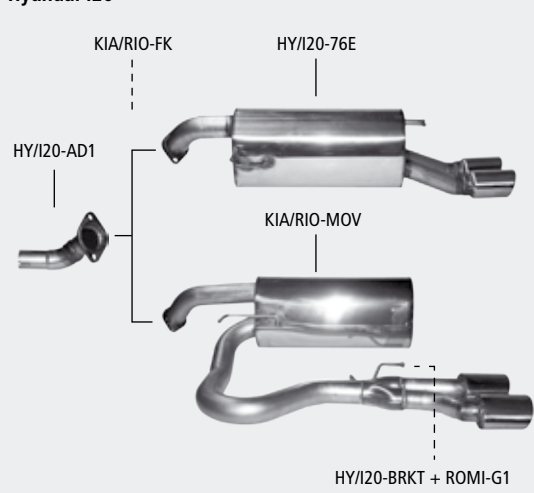
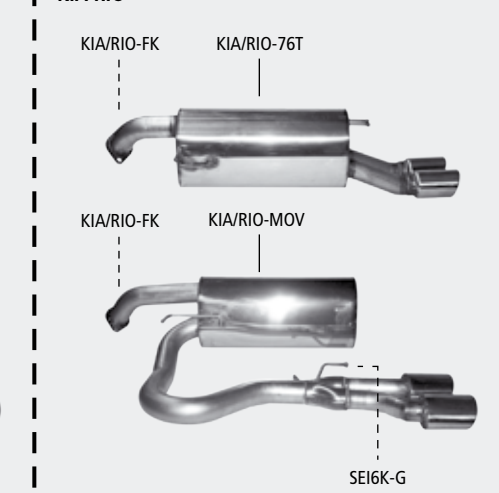
Remarque:
 Les silencieux arrières ne peuvent se monter seul. Il est impératif de monter la ligne complète.

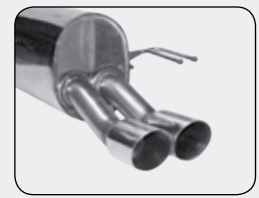
Attention:
 Mounting of the rear silencer on its own is not possible. The complete system must be mounted.

Nota:
 No es posible usar el silenciador trasero individualmente! Se debe montar el sistema completo.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HYGS/CP-KP	Ersatzrohre für Katalysator LH/RH (ohne Zulassung) für 3.8l V6-Modelle	Tuyau de remplacement pour catalyseur LH/RH (non homologué) pour modèles 3.8l V6	Tube replacing catalytic converter LH/RH (without approval) for 3.8l V6 models	Tubo de sustitución para el catalizador LH/RH (sin homologación) para 3.8l V6 modelos
HYGS/CP-1 HYGS/CP-1A	Vorschalldämpfer für 3.8l V6-Modelle für 2.0l Turbo-Modelle	Silencieux avant pour modèles 3.8l V6 pour modèles 2.0l Turbo	Front silencer for 3.8l V6 models for 2.0l Turbo models	Silenciador delantero para 3.8l V6 modelos para 2.0l Turbo modelos
HYGS/CP-1P HYGS/CP-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) für 3.8l V6-Modelle für 2.0l Turbo-Modelle	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué) pour modèles 3.8l V6 pour modèles 2.0l Turbo	Tube replacing front silencer (without approval) for 3.8l V6 models for 2.0l Turbo models	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) para 3.8l V6 modelos para 2.0l Turbo modelos
MIEVO9-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
Quattro E				
HYGS/CP-Q90E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 90 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double LH +RH 2 x Ø 90 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes LH + RH 2 x Ø 90 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 90 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten  <p>A63-...VW SCH63 HY/I20-VB1 KIA/RIO-1 SCH63 KIA/RIO-2</p>	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape  <p>KIA/RIO-FK KIA/RIO-76T HY/I20-76E KIA/RIO-MOV SEI6K-G / HY/I20-BRKT + ROMI-G1</p>
---	---	---	--

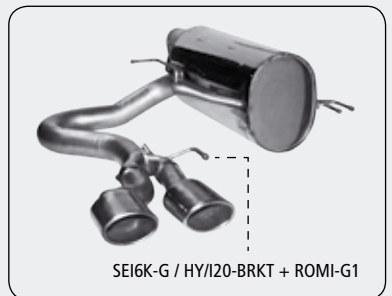
Endschalldämpfer plus Befestigungsmaterial (als Ersatz für den Serienschalldämpfer) Hyundai i20  <p>KIA/RIO-FK HY/I20-AD1 HY/I20-76E KIA/RIO-MOV HY/I20-BRKT + ROMI-G1</p>	Silencieux arrière plus matériel de fixation (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus fixing material (replacing the original rear silencer) KIA RIO  <p>KIA/RIO-FK KIA/RIO-76T KIA/RIO-FK KIA/RIO-MOV SEI6K-G</p>	Silenciador trasero plus piezas de fijación (como sustituto del silenciador estándar)
---	---	--	--




Double S
Ø 76 mm


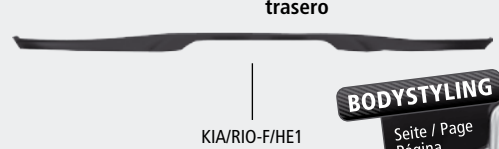


Double E
Ø 76 mm


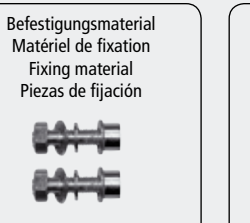

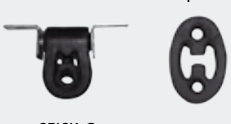


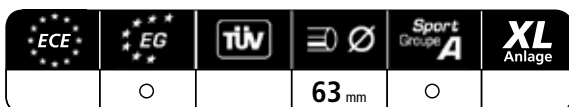
Double Oval Central
105 x 75 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)  <p>KIA/RIO-1P</p>	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---	--	---	---

Heckschürzenansatz  <p>KIA/RIO-HE1</p>	Jupe de remplacement	Rear valance attachment	Faldón para paragolpes trasero  <p>KIA/RIO-F/HE1</p>
--	-----------------------------	--------------------------------	--



Befestigungsmaterial  <p>SCH63</p>	Pièces de fixation Befestigungsmaterial Matériel de fixation Fixing material Piezas de fijación  <p>KIA/RIO-FK</p>	Fixing parts Halter / Support Bracket / Soporte  <p>HY/I20-BRKT</p>	Piezas de fijación Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber Hanger Silentblock de escape  <p>SEI6K-G ROMI-G1</p>
--	---	--	--



i20 incl. Facelift / RIO UB* incl. Facelift**

Bj. / année / year / año 2008 – 2014

* ab Bj. / après / después / 2011 onwards

** ab Bj. / après / después / 2014 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
PB		e11*2001/116*0333*..		Hyundai i20	
D4FC/Diesel	1396	55/4000	D4FC/Diesel	1396	66/4000
D3FA/Diesel	1120	55/4000	D4FC-F/Diesel	1396	66/4000
D4FC-FL/Diesel	1396	55/4000	D4FC-FL/Diesel	1396	66/4000
G4LA/Otto	1248	57/6000	G4FA/Otto	1396	74/5500
G4LA/Otto	1248	63/6000			
PBT		e11*2007/46*0129*..		Hyundai i20	
D4FC/Diesel	1396	55/4000	G4LA/Otto	1248	63/6000
D3FA/Diesel	1120	55/4000	D4FC/Diesel	1396	66/4000
G4LA/Otto	1248	57/6000	G4FA/Otto	1396	74/5500
UB		e11*2007/46*0195*..		KIA RIO	
D3FA/Diesel	1120	55/4000	D4FC/Diesel	1396	66/4000
G4LA/Otto	1248	62/6000	G4FA/Otto	1396	80/6300
G4LA/Otto	1248	63/6000			

Hinweis:
Bei Benzin-Fahrzeugen ohne serienmäßigen Vorschalldämpfer kann nur die Kompletanlage montiert werden.
Bei Diesel-Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage der Endschalldämpfer alleine wird beim Hyundai i20 zusätzlich der Adapter HY/I20-AD1 benötigt.
Zur Montage des Endschalldämpfers KIA/RIO-MOV wird zusätzlich beim Hyundai i20 noch der Halter HY/20-BRKT sowie der Aufhängegummi ROMI-G1 benötigt und beim KIA RIO der Aufhängegummi SEI6K-G.

Remarque:
Sur les véhicules essence sans silencieux avant de série il est uniquement possible de monter la ligne complète.
Pour les modèles diesel uniquement le silencieux arrière peut être monté seul. Pour monter le silencieux arrière seul sur Hyundai i20 il est nécessaire d'utiliser en plus l'adaptateur HY/I20-AD1.
Pour monter le silencieux arrière KIA/RIO-MOV sur Hyundai i20 le support HY/I20-BRKT et le support caoutchouc ROMI-G1 sont nécessaires de façon supplémentaire, sur KIA RIO le support caoutchouc SEI6K-G est requis.

Attention:
For petrol vehicles without standard front silencer only the complete system can be mounted.
For diesel models the rear silencers can only be mounted on their own. To mount the rear silencers on their own on Hyundai i20, the adaptor HY/I20-AD1 is further required.
To mount the rear silencer KIA/RIO-MOV on Hyundai i20 the bracket HY/20-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are needed and for the KIA RIO the rubber hanger SEI6K-G is required.

Nota:
En los vehículos gasolina sin silenciador delantero estándar se puede montar solamente el sistema entero.
En los modelos diesel se puede montar solamente los silenciadores traseros individualmente. Para montar los silenciadores traseros en el Hyundai i20 individualmente se requiere el adaptador HY/I20-AD1.
Para montar el silenciador trasero KIA/RIO-MOV en el Hyundai i20 se necesita el soporte HY/20-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1, para el KIA RIO se necesita el silentblock de escape SEI6K-G.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63-45.5VW A63-48.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator nur für KIA RIO auf Ø 45.5mm auf Ø 48.5mm	Adaptateur ligne complète sur catalysateur uniquement KIA RIO pour Ø 45.5mm pour Ø 48.5mm	Adaptor complete system on catalytic converter only for KIA RIO to Ø 45.5mm to Ø 48.5mm	Adaptador para el sistema entero en el catalizador solamente para KIA RIO a Ø 45.5mm a Ø 48.5mm
HY/I20-VB1	Verbindungsrohr vorne nur für Hyundai i20	Tuyau de liaison avant uniquement Hyundai i20	Front link pipe only for Hyundai i20	Tubo de conexión delantero solamente para Hyundai i20
KIA/RIO-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIA/RIO-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
KIA/RIO-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
HY/I20-AD1	Adapter Endschalldämpfer auf Serie für Ø 42.5 mm nur für Hyundai i20	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 42.5 mm uniquement pour Hyundai i20	Adaptor rear silencer on original system to Ø 42.5 mm only for Hyundai i20	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm solamente para Hyundai i20

Double S

KIA/RIO-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten nur für KIA RIO	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° uniquement KIA RIO	Rear silencer with double exit, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° only for KIA RIO	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° solamente para KIA RIO
-------------	--	--	--	--

Double E

HY/I20-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, mit Lippe 20° schräg geschnitten nur für Hyundai i20	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, à lèvres découpé obliquement 20° uniquement Hyundai i20	Rear silencer with double exit, 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° only for Hyundai i20	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° solamente para Hyundai i20
------------	--	---	--	---

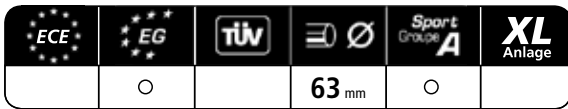
Double Oval Central

KIA/RIO-MOV	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x oval 105 x 75 mm Ausgang Mitte	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x ovale 105 x 75 mm, sortie centrale	Rear silencer with double tailpipes, 2 x oval 105 x 75 mm, central exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 105 x 75 mm, salida central
SEI6K-G	Aufhängegummi für Double Oval Central Endschalldämpfer nur für KIA RIO	Silentbloc caoutchouc pour silencieux Double Oval Central uniquement KIA RIO	Rubber hanger for Double Oval centre silencer only for KIA RIO	Silentblock de escape para Double Oval Central silenciador solamente para KIA RIO
HY/I20-BRKT	Halter für Double Oval Central Endschalldämpfer nur für Hyundai i20	Support pour silencieux Double Oval Central uniquement Hyundai i20	Bracket for Double Oval centre silencer only for Hyundai i20	Soporte para Double Oval Central silenciador, solamente para Hyundai i20
ROMI-G1	Aufhängegummi nur für Hyundai i20	Silentbloc caoutchouc uniquement Hyundai i20	Rubber hanger only for Hyundai i20	Silentblock de escape solamente para Hyundai i20

KIA/RIO-FK	Befestigungsmaterial: 4 x Unterlegscheibe Ø M12 2 x Federring Ø M12 2 x Mutter Ø M12 2 x Schraube M12x40	Matériel de fixation: 4 x rondelle Ø M12 anneau ressort 2 x Ø M12 2 x écrou Ø M12 2 x vis M12x40	Fixing material: 4 x Washer Ø M12 2 x spring ring Ø M12 2 x nut Ø M12 2 x screw M12x40	Piezas de fijación: 4 x arandela Ø M12 anillo del resorte 2 x Ø M12 2 x tuerca Ø M12 2 x tornillo M12x40
------------	--	--	--	--

KIA/RIO-HE1 KIA/RIO-F/HE1	Heckschürzensansatz mit Ausschnitt für Doppel-Endrohr Mitte, Schwarz matt, lackierfähig Rio ab 2011 Rio Facelift ab 2014	Jupe de remplacement, avec découpe pour sortie double centrale, noir mat, prête à peindre Rio après 2011 Rio Facelift après 2014	Rear valance attachment with cutout for double tailpipes central, black matt, ready to paint Rio 2011 onwards Rio Facelift 2014 onwards	Faldón para paragolpes trasero con recorte para tubo de escape doble central, negro mate, pintable KIA Rio a partir de 2011 KIA Rio Facelift a partir de 2014
------------------------------	--	--	---	---

SCH63	Auspuffschele Edelstahl 63-68mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	---------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---



i20 GB

1.0 T-GDI ab Bj. / après / después / 2016 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
GB	e11*2007/46*1600*..	Hyundai i20	
G3LC/Otto	998	74/4500	G3LC/Otto 998 88/6000

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter HY/I20-AD2 benötigt.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être montés seuls. Il est alors indispensable d'utiliser l'adaptateur HY/I20-AD2.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor HY/I20-AD2 is required.

Nota:
También se puede montar los silenciadores traseros individualmente. Para la instalación del silenciador trasero se necesita el adaptador HY/I20-AD2.

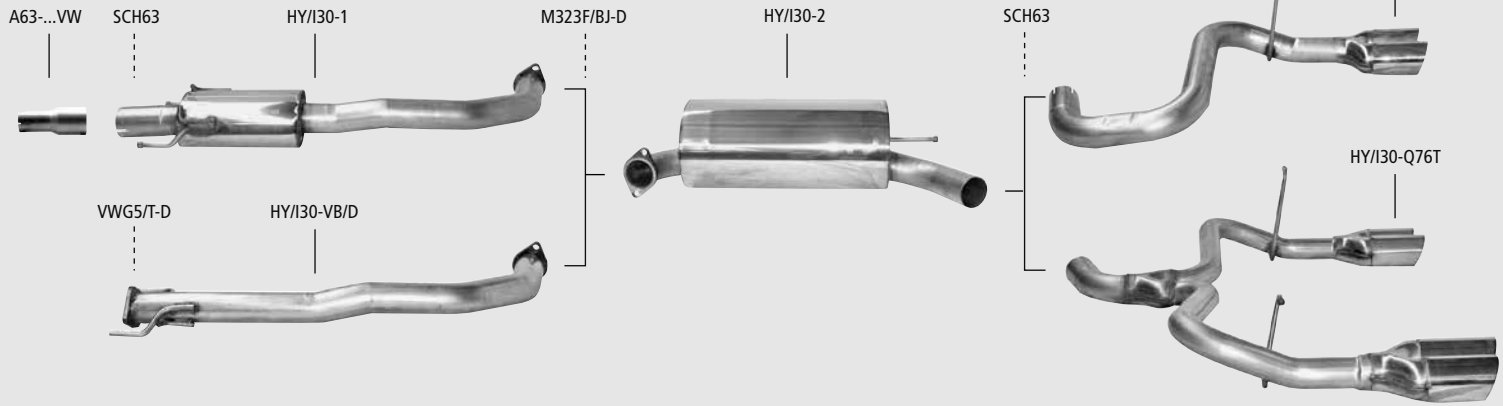
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIA/RIO-YB/KAT	Performance Katalysator mit ECE Zulassung bestehend aus Haupt- und Nachkatalysator u. Befestigungskit KIACE/T-FK	Set catalyseur haute performance avec homologation ECE constitué par catalyseur principal, secondaire et kit de fixation KIACE/T-FK	Set of performance catalyst with with ECE approval consisting of main and secondary catalyst and mounting kit KIACE/T-FK	Kit de catalizador de rendimiento de con homologación ECE compuesto por catalizador principal y secundario y kit de fijación KIACE/T-FK
KIA/RIO-YB/DP	Ersatzrohr für Hauptkatalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement catalyseur principal (non homologué)	Tube replacing the main catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para catalizador principal (sin homologación)
KIA/RIO-YB/KP	Ersatzrohr für Nachkatalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour second catalyseur (non homologué)	Tube replacing second catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para segundo catalizador (sin homologación)
A63-51.0VW	Adapter Komplettanlage auf Serie Ø 51.0 mm	Adaptateur ligne complète sur série Ø 51.0 mm	Adaptor complete system on original system Ø 51.0 mm	Adaptador sistema completo a serie Ø 51.0 mm
A63-70.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator Ersatzrohr auf Sportanlage	Adaptateur catalyseur haute performance/ tuyau remplaçant le catalyseur sur ligne sport	Adaptor performance catalyst/ tube replacing catalyst on sports exhaust system	Adaptador catalizador de rendimiento / Tubo de sustitución para catalizador en sistema deportivo
A70a-51.0VW	Adapter Performance Katalysator/ Katalysator Ersatzrohr auf Serie auf Ø 51 mm	Adaptateur catalyseur haute performance/ tuyau remplaçant le catalyseur sur série	Adaptor performance catalyst/ tube replacing catalyst on original system	Adaptador catalizador de rendimiento / Tubo de sustitución para catalizador en sistema completo a serie
KIA/RIO-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIA/RIO-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para silenciador delantero (sin homologación)
KIA/RIO-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Double E				
HY/I20-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr RH Ø 76mm, mit Lippe 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec double sortie RH Ø 76mm, à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe RH Ø 76mm, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble RH Ø 76mm, con borde cortado oblicuamente a 20°
OVAL mit Einsatz				
HY/I20-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Oval 120x80 mm (nur für Fahrzeuge mit Heckschürzenauschnitt)	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Oval 120x80 mm (uniquement pour les véhicules avec prédécoupé)	Rear silencer with single tailpipe 1x Oval 120x80 mm (only for vehicles with rear apron cutout)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x óvalo 120x80 mm (sólo para vehículos con recorte)
HY/I20-AD2	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 50.5 mm	Adaptador sistema completo al catalizador o silenciador trasero al sistema de serie a Ø 50.5 mm
KIACE/T-FK	Flanschdichtungskit bestehend aus Flanschdichtung MIEVO9-D und Befestigungsmaterial	Ensemble joint de bride composé du joint de bride MIEVO9-D et de pièces de fixation	Flange gasket kit consisting of flange gasket MIEVO9-D and fixing parts	Juego junta de brida que consiste en la junta de brida MIEVO9-D y piezas de fijación
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68mm Ø 68-73mm	Collier de montage inox Ø 63-68mm Ø 68-73mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape

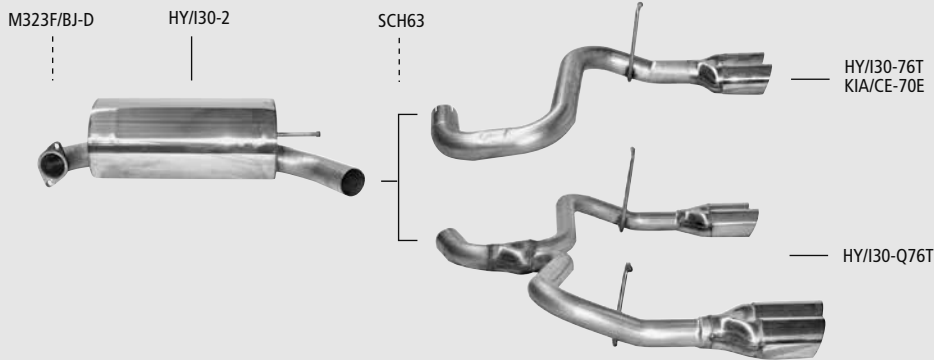


**Endrohr plus
Hauptschalldämpfer**
(als Ersatz für die
Serienteile)

**Tuyau de sortie arrière plus
silencieux principal**
(en remplacement des pièces
d'origine)

**Rear tailpipe plus
main silencer**
(Replacing the original
parts)

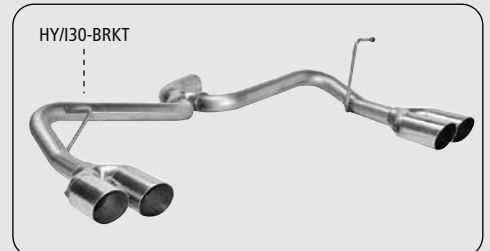
**Tubo de escape con
silenciador principal**
(como sustituto de las
partes estándares)



Double S
Ø 76 mm



Double E
Ø 70 mm



Quattro S
Ø 76 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
Benziner** (ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant essence**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer petrol**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
gasolina** (sin homologación)



**Ersatzrohr für
Hauptschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux principal**
(non homologué)

**Tube replacing
main silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador principal**
(sin homologación)

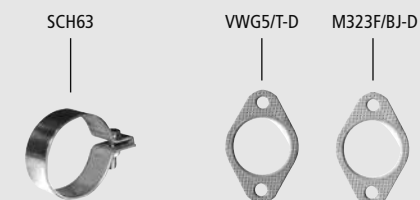


Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Halter / Support / Bracket / Soporte

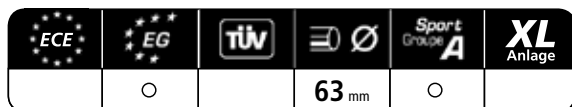


HY/I30-BRKT

Aufhängegummi
Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger
Silentblock de escape



ROMI-G1



i30 FD* / Cee'd + ProCee'd ED**

* Bj. / année / year / año 2007 – 2012

** Bj. / année / year / año 2006 – 2013

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
FD			Hyundai I30		
D4FB/Diesel	1582	66/4000	G4FC/Otto	1591	90/6200
G4FA/Otto	1396	77/6200	G4FC/Otto	1591	93/6300
G4FA/Otto	1396	80/6200	D4EA/Diesel	1991	100/3800
G4FC/Otto	1591	85/6200	D4EA/Diesel	1991	103/3800
D4FB/Diesel	1582	85/4000	G4GC/Otto	1975	105/6000
FDH			Hyundai I30		
D4FB/Diesel	1582	66/4000	G4FC/Otto	1591	93/6300
G4FA/Otto	1396	77/6200	D4FB/Diesel	1582	94/4000
G4FA/Otto	1396	80/6200	D4EA/Diesel	1991	100/3800
G4FC/Otto	1591	85/6200	D4EA/Diesel	1991	103/3800
D4FB/Diesel	1582	85/4000	G4GC/Otto	1975	105/6000
G4FC/Otto	1591	90/6200			
ED			Kia Cee'd		
D4FB/Diesel	1582	66/4000	G4FC/Otto	1591	90/6200
G4FA/Otto	1396	66/6000	G4FC/Otto	1591	92/6300
G4FA/Otto	1396	77/6200	G4FC/Otto	1591	93/6300
G4FA/Otto	1396	80/6200	D4FB/Diesel	1582	94/4000
G4FC/Otto	1591	85/6200	D4EA/Diesel	1991	100/3800
G4FC/Otto	1591	85/6000	D4EA/Diesel	1991	103/3800
D4FB/Diesel	1582	85/4000	G4GC/Otto	1975	105/6000

Hinweis:
Zur Montage des Doppel-Endrohrs LH+RH benötigt man neben dem Aufhängегummi ROMI-G1 den Halter HY/I30-BRKT.
Bei Fahrzeugen die keinen Flanschschluß am originalen Endschalldämpfer haben, kann nur die Kompletanlage montiert werden.

Remarque:
Pour monter le tuyau arrière LH+RH il est nécessaire d'utiliser à côté du support caoutchouc ROMI-G1 le support HY/I30-BRKT.
Pour les véhicules où le silencieux arrière n'est pas monté avec un tube à bride, il est impératif de monter la ligne d'échappement complète.

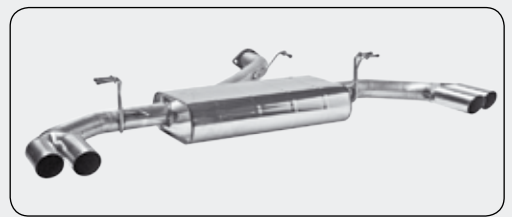
Attention:
To mount the rear pipe LH+RH the rubber hanger ROMI-G1 is required together with the bracket HY/I30-BRKT.
On cars without a flange on the original rear silencer, only the complete exhaust system can be mounted.

Nota:
Para instalar el tubo de escape doble LH+RH se necesita el silentblock de escape ROMI-G1 y además el soporte HY/I30-BRKT. A los vehículos sin conexión de brida en el silenciador trasero estándar solamente es posible montar el sistema entero.

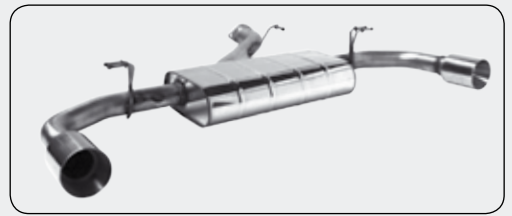
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serienanlage oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète à la ligne de série ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on original system or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el sistema estándar o silenciador trasero en el sistema original a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
HY/I30-VB/D	Verbindungsrohr Diesel	Tuyau de liaison Diesel	Link pipe Diesel	Tubo de conexión Diesel
HY/I30-1	Vorschalldämpfer Benziner	Silencieux avant essence	Front silencer petrol	Silenciador delantero gasolina
HY/I30-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer Benziner (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant essence (non homologué)	Tube replacing front silencer petrol (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero gasolina (sin homologación)
HY/I30-2	Hauptschalldämpfer	Silencieux principal	Main silencer	Silenciador principal
HY/I30-2P	Ersatzrohr für Hauptschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador principal (sin homologación)
Double S				
HY/I30-76T	Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Hyundai I30	Sortie d'échappement double RH 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Hyundai I30	Double tailpipe RH 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Hyundai I30	Tubo de escape doble RH 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Hyundai I30
Double E				
KIA/CE-70E	Doppel-Endrohr RH mit Lippe 2 x Ø 70 mm gerade Kia Cee'd/ ProCee'd	Sortie d'échappement double à lèvres RH 2 x Ø 70 mm, droit Kia Cee'd/ ProCee'd	Double tailpipe RH, with inward curl 2 x Ø 70 mm, straight Kia Cee'd/ ProCee'd	Tubo de escape doble RH, con borde 2 x Ø 70 mm, recta Kia Cee'd/ ProCee'd
Quattro S				
HY/I30-Q76T	Doppel-Endrohr LH+RH 2x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Hyundai I30	Sortie d'échappement double LH+RH 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Hyundai I30	Double tailpipe LH+RH 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Hyundai I30	Tubo de escape doble LH+RH 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Hyundai I30
HY/I30-BRKT	Halter für Doppel-Endrohr LH+RH Hyundai I30	Support pour tuyau arrière à sortie double LH+RH Hyundai I30	Bracket for double rear pipe LH+RH Hyundai I30	Soporte para tubo de escape doble LH+RH Hyundai I30
ROMI-G1	Aufhängегummi für Endrohr LH+RH Hyundai I30	Silentbloc caoutchouc pour tuyau arrière à sortie double LH+RH Hyundai I30	Rubber hanger for double rear pipe LH+RH Hyundai I30	Silentblock de escape para tubo de escape doble LH+RH Hyundai I30
VWG5/T-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
M323F/BJ-D	Verbindungsrohr HY/I30-VB/D zu Katalysator	Tuyau de liaison HY/I30-VB/D au catalyseur	Link pipe HY/I30-VB/D to catalytic converter	Tubo de conexión HY/I30-VB/D al catalizador
	Verbindungsrohr HY/I30-VB/D oder Vorschalldämpfer HY/I30-1 bzw. Ersatzrohr HY/I30-1P zu Mittelschalldämpfer HY/I30-2 bzw. Ersatzrohr HY/I30-2P	Tuyau de liaison HY/I30-VB/D ou silencieux avant HY/I30-1 ou tuyau de remplacement HY/I30-1P au silencieux central HY/I30-2 ou tuyau de remplacement HY/I30-2P	Link pipe HY/I30-VB/D or front silencer HY/I30-1 or replacing tube HY/I30-1P to central silencer HY/I30-2 or replacing tube HY/I30-2P	Tubo de conexión HY/I30-VB/D o silenciador delantero HY/I30-1 o tubo de sustitución HY/I30-1P a silenciador central HY/I30-2 o tubo de sustitución HY/I30-2P
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63 - 68 mm	Collier de montage inox Ø 63 - 68 mm	Stainless steel clamp Ø 63 - 68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63 - 68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten <p>SCH.../B SCH68</p> <p>A70...VW KIACE/T-1</p>	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie <p>SCH68</p> <p>KIACE/T-2</p>	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations <p>KIACE/T-2</p> <p>KIACE/T-FK</p>	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape <p>KIACE/T-... HYI30/T-100R</p>
--	--	--	---

Performance Katalysator* mit Integral-Isolierung / Ersatzrohr für Katalysator (nur für 1.6l Turbo) <p>KIACE/T-KAT</p> <p>KIACE/T-KAT/1 KIACE/T-KAT/2</p> <p>KIACE/T-FK</p>	Catalyseur haute performance* avec isolation intégrale / Tuyau de remplacement pour catalyseur (uniquement pour 1.6l Turbo) <p>A76a-60.5VW SCH76 SCH63</p> <p>SCH68</p> <p>A70-76.5VW</p>	Performance catalyst* with integral insulation / Tube replacing catalyst (only for 1.6l Turbo) <p>KIACE/T-KP/1</p> <p>KIACE/T-KP/2</p> <p>KIACE/T-FK</p>	Catalizador de rendimiento* con aislamiento integral / Tubo de sustitución para el catalizador (solamente para 1.6l Turbo) <p>A76a-60.5VW SCH76 SCH63</p> <p>SCH68</p> <p>A70-76.5VW</p> <p>* mit ECE-Zulassung avec homologation ECE with ECE approval con homologación ECE (Euro 6)</p>
---	---	--	---



Quattro S
Ø 63 mm



Twin RACE
Ø 100 mm

Endschalldämpfer + Flanschdichtungskit (als Ersatz für den Serienschalldämpfer) <p>KIACE/T-... HYI30/T-100R</p> <p>KIACE/T-FK</p>	Silencieux arrière + ensemble joint de bride (en remplacement du silencieux arrière d'origine) 	Rear silencer + flange gasket kit (replacing the original rear silencer) 	Silenciador trasero + juego junta de brida (como sustitución del silenciador estándar)
---	---	---	---

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) <p>KIACE/T-1P</p>	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 	Tube replacing front silencer (without approval) 	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	--	---	---

Befestigungsmaterial <p>SCH63 SCH68 SCH76</p>	Pièces de fixation 	Fixing parts <p>KIACE/T-FK</p> <p>MIEV09-D</p>	Piezas de fijación
---	-------------------------------	--	-------------------------------

Cee'd GT 1.6l Turbo JD Motorsportanlage (XL) (ohne Zulassung) 	Cee'd GT 1.6l Turbo JD Échappement sport (XL) (non homologué) 	Cee'd GT 1.6l Turbo JD Sports exhaust (XL) (without approval) 	Cee'd GT 1.6l Turbo JD Sistema de escape deportivo (XL) (sin homologación) <p>KIACE/GT-76RACE/M</p>	<p>mit DMSB / FIA Zulassung avec homologation DMSB / FIA with DMSB / FIA approval con homologación DMSB / FIA</p>
--	--	--	---	---

	○		70 mm		

i30 GDH Turbo* / Cee'd/ProCee'd GT JD** 1.0i GT-Line / 1.6i Diesel GT-Line

* ab Bj. / après / después / 2015 onwards

** ab Bj. / après / después / 2013 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet. Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
GDH		e11*2007/46*0337*..		Hyundai i30	
G4FJ/Otto	1591	137/5500			
JD		e4*2007/46*0496*..			
D4FC/Diesel	1396	66/4000	G3LC/Otto	998	88/6000
G3LC/Otto	998	74/4500	D4FB/Diesel	1592	100/4000
D4FB/Diesel	1582	81/4000	G4FJ/Otto	1591	150/6000

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden.
Zur Montage wird das Flanschdichtungskit KIA/T-FK benötigt!

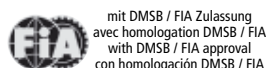
Remarque:
Le silencieux arrière peut être monté seul. Pour le montage l'ensemble de joint de bride KIA/T-FK est nécessaire!

Attention:
The rear silencer can be mounted on its own. For mounting, the flange gasket kit KIA/T-FK is required!

Nota:
El silenciador trasero se puede montar individualmente.
Para la instalación se requiere el juego de junta de brida KIA/T-FK!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIACE/T-KAT	Performance Katalysator mit Integral-Isolierung und ECE-Zulassung für 1.6l Turbo	Catalyseur haute performance avec isolation intégrale et homologation ECE pour 1.6l Turbo	Performance catalyst with integral insulation and ECE approval for 1.6l Turbo	Catalizador de rendimiento con aislamiento integral y homologación ECE para 1.6l Turbo
KIACE/T-KP/1	Ersatzrohr für Hauptkatalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur principal (non homologué)	Tube replacing main catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador principal (sin homologación)
KIACE/T-KP/2	Ersatzrohr für Nachkatalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur secondaire (non homologué)	Tube replacing secondary catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador secundario (sin homologación)
A76a-60.5VW	Adapter Performance Katalysator/ Katalysator Ersatzrohr auf Serie für 1.6l Turbo auf Ø 60.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance/ tuyau remplaçant le catalyseur sur ligne de série pour 1.6l Turbo pour Ø 60.5 mm	Adaptor performance catalyst/ tube replacing the catalyst on standard system for 1.6l Turbo to Ø 60.5 mm	Adaptor catalizador de rendimiento / Tubo de sustitución el catalizador en sistema estándar para 1.6l Turbo a Ø 60.5 mm
A70-76.5VW	Adapter Performance Katalysator/ Katalysator Ersatzrohr auf Sportanlage auf Ø 76.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance/ tuyau remplaçant le catalyseur sur ligne d'échappement sport pour Ø 76.5 mm	Adaptor performance catalyst/ tube replacing the catalyst on sports exhaust system to Ø 76.5 mm	Adaptor catalizador de rendimiento / Tubo de sustitución el catalizador en sistema deportivo a Ø 76.5 mm
A70-48.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 48.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série sur Ø 48.5 mm sur Ø 55.5 mm sur Ø 60.5 mm	Adaptor complete line on original system to Ø 48.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptor para el sistema entero en el sistema estándar a Ø 48.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
KIACE/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIACE/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
KIACE/T-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Quattro S				
KIACE/T-63T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 63 mm LH+RH 20° schräg geschnitten KIA Cee'd/ProCee'd	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 63 mm LH+RH découpé obliquement 20° KIA Cee'd/ProCee'd	Rear silencer with double exit 2 x Ø 63 mm LH+RH cut obliquely at 20° KIA Cee'd/ProCee'd	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 63 mm LH+RH cortado oblicuamente a 20° KIA Cee'd/ProCee'd
Twin RACE				
KIACE/T-100R HYI30/T-100R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm LH + RH (im RACE Look) KIA Cee'd/ProCee'd Hyundai i30	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm LH + RH (au look RACE) KIA Cee'd/ProCee'd Hyundai i30	Rear silencer with single exit 1 x Ø 100 mm LH + RH (RACE look) KIA Cee'd/ProCee'd Hyundai i30	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm LH + RH (RACE look) KIA Cee'd/ProCee'd Hyundai i30
KIACE/T-FK	Flanschdichtungskit bestehend aus Flanschdichtung MIEVO9-D und Befestigungsmaterial	Ensemble joint de bride composé de joint de bride MIEVO9-D et de pièces de fixation	Flange gasket kit consisting of flange gasket MIEVO9-D and fixing parts	Juego junta de brida que consiste en la junta de brida MIEVO9-D y piezas de fijación
MIEVO9-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
SCH63 SCH68 SCH76	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm
Cee'd GT 1.6l Turbo JD XL Motorsportanlage / Echappement Sport / Sports exhaust / Deporte de escape				
KIACE/GT-76RACE/M	Kat-Ersatzrohr mit flexiblen Schlauchgelenk und Integral Isolierung, Verbindungsrohr vorne, Verbindungsrohr Mitte und Katalysator inkl. einfach Endrohr Oval 170 x 105 mm	Tuyau flexible de remplacement pour catalyseur à isolation intégrale, tuyau de liaison avant, tuyau de liaison central, catalyseur et sortie simple ovale avec sortie simple 170 x 105 mm	Flexible tube replacing catalyst with integral insulation, front link pipe, central link pipe, rear sport silencer-catalytic converter unit with single tailpipe Oval 170 x 105 mm	Tubo flexible que sustituye el catalizador con aislamiento integral, tubo de conexión delantero, tubo de conexión central, catalizador con tubo de escape simple Oval 170 x 105 mm

			76 mm		○

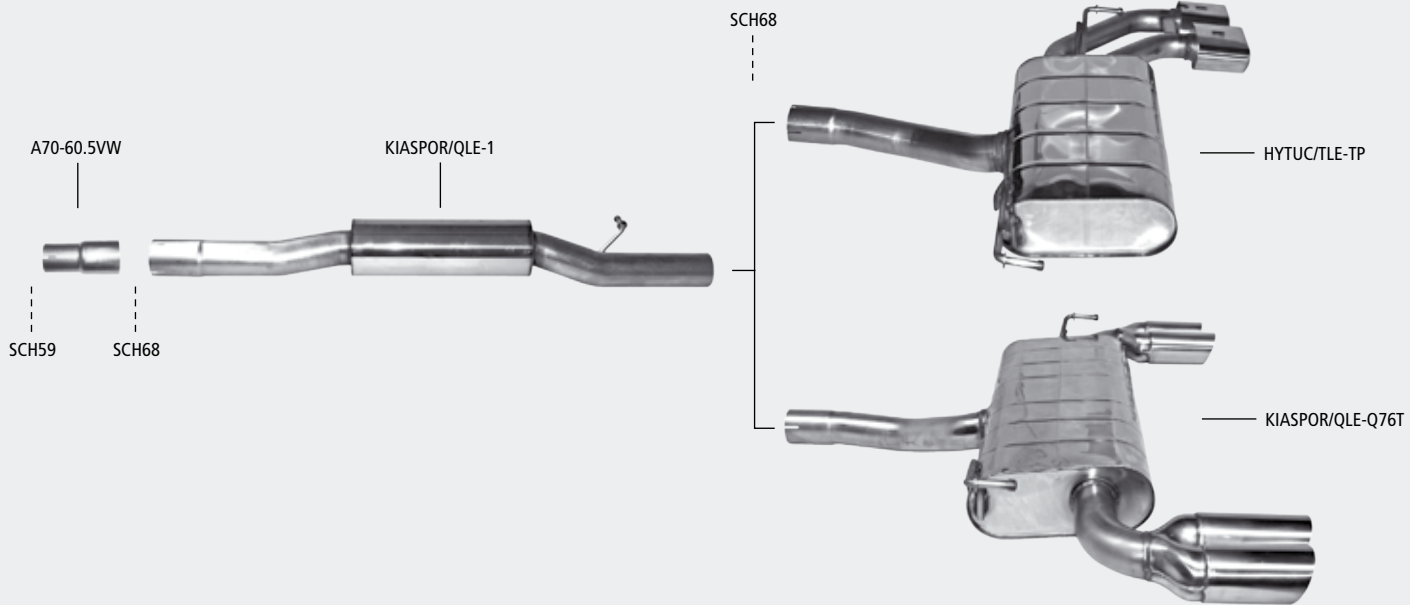


Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

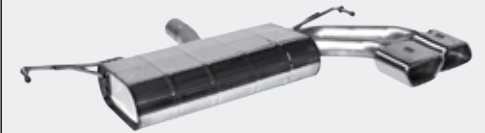


Performance Katalysator
mit Integral-Isolierung /
Ersatzrohr für Katalysator
(nur für 1.6l Turbo)

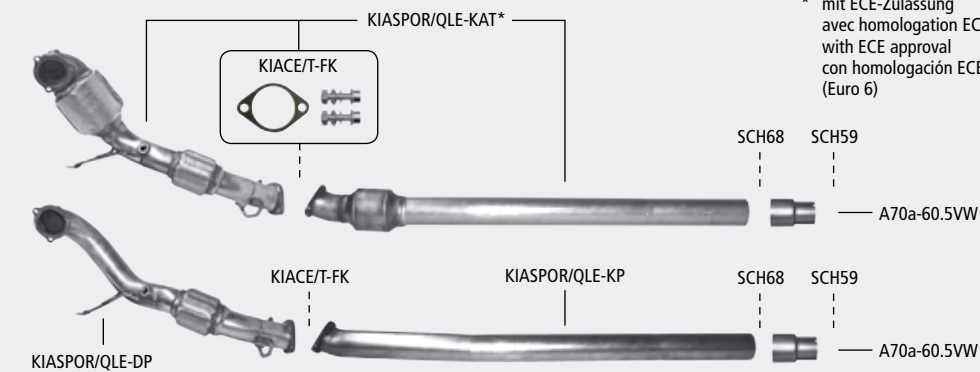
Catalyseur haute performance
avec isolation intégrale /
tuyau de remplacement pour
catalyseur
(uniquement pour 1.6l Turbo)

Performance catalyst with
integral insulation /
tube replacing catalyst
(only for 1.6l Turbo)

Catalizador de rendimiento
con aislamiento integral /
tubo de sustitución para el
catalizador
(solamente para 1.6l Turbo)



Double TRAPEZ
140 x 74 mm



* mit ECE-Zulassung
avec homologation ECE
with ECE approval
con homologación ECE
(Euro 6)



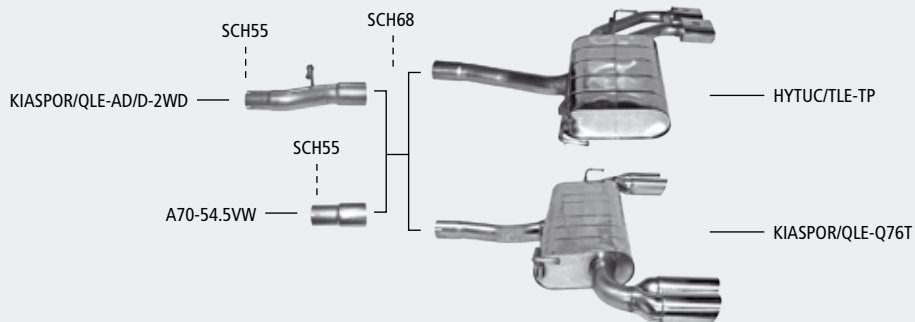
Quattro S
Ø 76 mm

Endschalldämpfer
+ Adapter als Ersatz für
den Serienschalldämpfer
(nur für Diesel Modelle)

Silencieux arrière
+ adaptateur en remplace-
ment du silencieux arrière
d'origine (uniquement pour
modèles diesels)

Rear silencer
+ adaptor replacing the
original rear silencer
(only for diesel models)

Silenciador trasero
+ adaptador como sustituto
del silenciador estándar
(solamente para modelos
diesel)



Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación



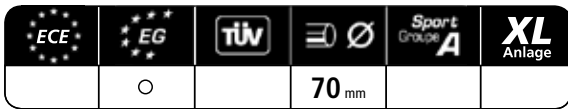
Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing
front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para
el silenciador delantero
(sin homologación)





Tucson TLE / Sportage QLE

1.6 T-GDI 4WD / Diesel
ab Bj. / après / después / 2015 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
TLE		Hyundai Tucson, i35	
D4FD/Diesel	1685	85/4000	G4FJ/Otto
D4HA/Diesel	1995	100/2750	D4HA/Diesel
D4FD/Diesel	1685	104/4000	
QLE		KIA Sportage	
D4HA/Diesel	1995	100/2750	G4FJ/Otto
D4FD/Diesel	1685	104/4000	D4HA/Diesel

Hinweis:
Bei Benzinern Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden. Bei Montage der Performance Katalysatoren bzw. Katalysator-Ersatzrohren zusammen mit unserer Sportauspuffanlage wird kein Adapter benötigt.
Um ein Ausschneiden der Original Heckschürze bei KIA nicht GT-Line Fahrzeugen zu vermeiden, wird empfohlen die Heckschürze des KIA GT-Line Modells zu verwenden.
Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters KIASPOR/QLE-AD/D-2WD bei 2WD Modellen bzw. des Adapters A70-54.5VW bei 4WD Modellen alleine montiert werden!

Remarque:
Sur les modèles essence il est uniquement possible de monter la ligne complète. Pour le montage des catalyseurs haute performance ou des tuyaux de remplacement pour catalyseurs sur notre ligne d'échappement sport, aucun adaptateur n'est nécessaire.
Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine des modèles KIA non GT-Line, nous recommandons d'utiliser la jupe arrière du modèle KIA GT-Line.
Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul. Pour le montage l'adaptateur KIASPOR/QLE-AD/D-2WD est nécessaire pour les modèles 2WD ou l'adaptateur A70-54.5VW pour les modèles 4WD!

Attention:
On petrol models it's only possible to mount the complete exhaust line. When mounting the performance catalysts or the tubes replacing the catalysts with our sports exhaust line, no adaptor is required.
To avoid cutting the original rear valance of KIA non-GT Line models, we recommend using the original rear valance of KIA GT-Line.
On diesel models it's only possible to mount the rear silencer alone. For mounting, the adaptor KIASPOR/QLE-AD/D-2WD on 2WD models or the adaptor A70-54.5VW on 4WD models is required!

Nota:
Para los modelos gasolina es solamente posible montar el sistema de escape entero. Al montar los catalizadores de rendimiento o los tubos de sustitución de catalizadores con nuestra línea de escape deportivo, no se requiere un adaptador.
Para evitar cortar el faldón trasero original de los modelos KIA no-GT-Line, se recomienda utilizar el faldón trasero del KIA GT-Line.
Para los modelos diesel es solamente posible montar el silenciador trasero individualmente. Para la instalación se requiere el adaptador KIASPOR/QLE-AD/D-2WD para los modelos 2WD o el adaptador A70-54.5VW para los modelos 4WD!

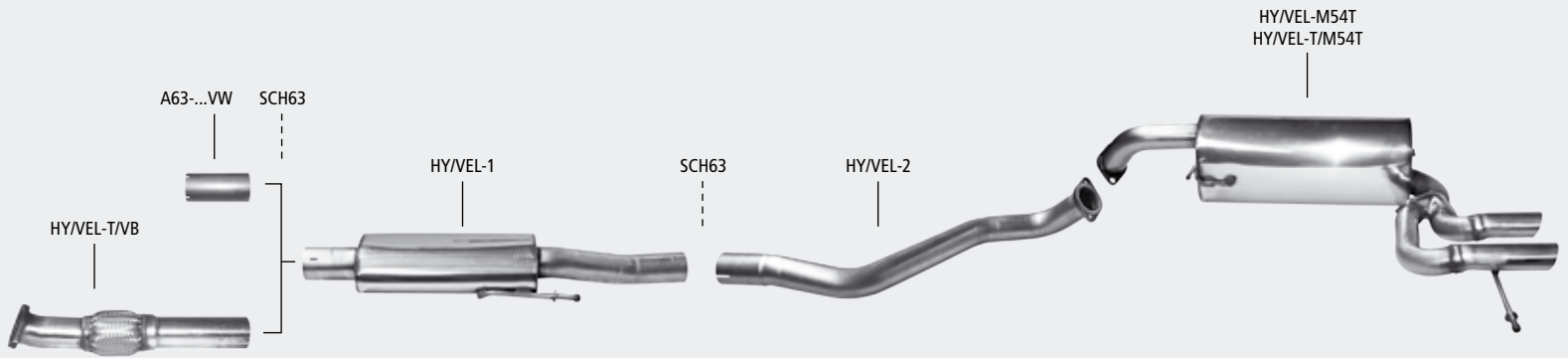
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIASPOR/QLE-KAT	Performance Katalysator bestehend aus Haupt-Katalysator mit Integral-Isolierung, Nach-Katalysator und Montagekit KIA/T-FK (mit ECE-Zulassung) für 1.6l Turbo	Catalyseur haute performance consistant d'un catalyseur principal avec isolation intégrale d'un catalyseur secondaire et d'un kit de montage KIA/T-FK (avec homologation ECE) pour 1.6l Turbo	Performance catalyst consisting of a main catalyst with integral insulation, a secondary catalyst and a fitting kit KIA/T-FK (with ECE approval) for 1.6l Turbo	Catalizador de rendimiento que consiste en el catalizador principal con aislamiento integral, en el catalizador secundario y en el juego de montaje KIA/T-FK (con homologación ECE) para 1.6l Turbo
KIASPOR/QLE-DP	Ersatzrohr für Haupt-Katalysator (ohne Zulassung) für 1.6l Turbo	Tuyau de remplacement pour catalyseur principal (non homologué) pour 1.6l Turbo	Tube replacing main catalyst (without approval) for 1.6l Turbo	Tubo de sustitución para el catalizador principal (sin homologación) para 1.6l Turbo
KIASPOR/QLE-KP	Ersatzrohr für Nach-Katalysator (ohne Zulassung) für 1.6l Turbo	Tuyau de remplacement pour catalyseur secondaire (non homologué) pour 1.6l Turbo	Tube replacing secondary catalyst (without approval) for 1.6l Turbo	Tubo de sustitución para el catalizador secundario (sin homologación) para 1.6l Turbo
A70a-60.5VW	Adapter Performance Katalysator/ Katalysator Ersatzrohr auf Serie auf Ø 60.5 mm für 1.6l Turbo	Adaptateur catalyseur haute performance/ tuyau remplaçant le catalyseur sur ligne de série pour Ø 60.5 mm pour 1.6l Turbo	Adaptor performance catalyst/ tube replacing the catalyst on standard system to Ø 60.5 mm for 1.6l Turbo	Adaptor catalizador de rendimiento / Tubo de sustitución el catalizador en sistema estándar a Ø 60.5 mm para 1.6l Turbo
A70-60.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 60.5 mm für 1.6l Turbo	Adaptateur ligne complète sur série sur Ø 60.5 mm pour 1.6l Turbo	Adaptor complete line on original system to Ø 60.5 mm for 1.6l Turbo	Adaptador para el sistema entero en el sistema estándar a Ø 60.5 mm para 1.6l Turbo
KIASPOR/QLE-AD/D-2WD	Adapter Endschalldämpfer auf Serie für 2WD Diesel Modelle	Adaptateur ligne complète sur série pour modèles Diesel 2WD	Adaptor complete line on original system for 2WD Diesel models	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar para modelos 2WD Diesel
A70-54.5VW	für 4WD Diesel Modelle auf Ø 54.5 mm	pour modèles Diesel 4WD sur Ø 54.5 mm	for 4WD Diesel models to Ø 54.5 mm	para modelos 4WD Diesel a Ø 54.5 mm
KIASPOR/QLE-1	Vorschalldämpfer für 1.6l Turbo	Silencieux avant pour 1.6l Turbo	Front silencer for 1.6l Turbo	Silenciador delantero para 1.6l Turbo
KIASPOR/QLE-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer für 1.6l Turbo (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant pour 1.6l Turbo (non homologué)	Tube replacing front silencer for 1.6l Turbo (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero para 1.6l Turbo (sin homologación)
Double TRAPEZ				
HYTUC/TLE-TP	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr für 1.6l Turbo 2 x 140 x 74 mm RH in Trapezform (nur für Hyundai Tucson)	Silencieux arrière avec sortie double pour 1.6l Turbo 2 x 140 x 74 mm RH en forme de trapèze (uniquement pour Hyundai Tucson)	Rear silencer with double exit 2 x 140 x 74 mm RH for 1.6l Turbo trapezoidal shape (only for Hyundai Tucson)	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x 140 x 74 mm RH forma trapezoidal 1.6l Turbo (solamente para Hyundai Tucson)
Quattro S				
KIASPOR/QLE-Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH+RH 20° schräg geschnitten (nur für KIA Sportage)	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH+RH découpé obliquement 20° (uniquement pour KIA Sportage)	Rear silencer with double exit 2 x Ø 76 mm LH+RH cut obliquely at 20° (only for KIA Sportage)	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm LH+RH cortado oblicuamente a 20° (solamente para KIA Sportage)
KIACE/T-FK	Flanschdichtungskit bestehend aus Flanschdichtung MIEV09-D und Befestigungsmaterial	Ensemble de joint de bride composé de joint de bride MIEV09-D et pièces de fixation	Flange gasket set consisting of flange gasket MIEV09-D and fixing parts	Juego junta de brida consistiendo de junta de brida MIEV09-D y piezas de fijación
SCH55 SCH59 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

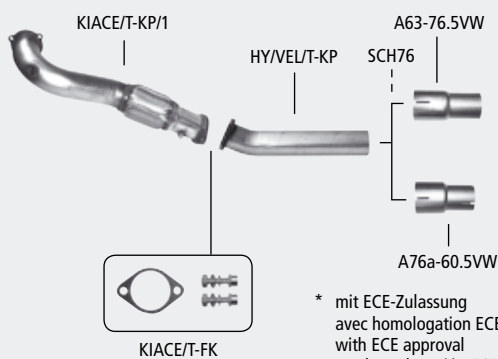
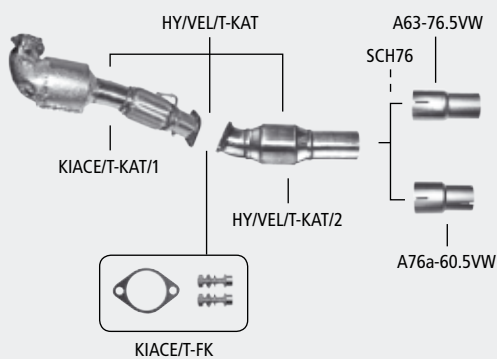


Performance Katalysator*
mit Integral-Isolierung /
Ersatzrohr für Katalysator
(nur für 1.6l Turbo)

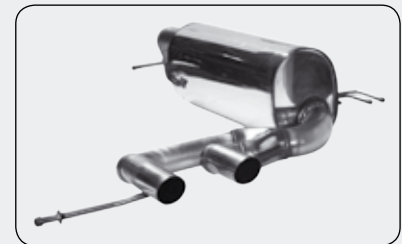
Catalyseur haute performance*
avec isolation intégrale /
Tuyau de remplacement pour
catalyseur
(uniquement pour 1.6l Turbo)

Performance catalyst* with
integral insulation /
Tube replacing catalyst
(only for 1.6l Turbo)

Catalizador de rendimiento*
con aislamiento integral /
Tubo de sustitución para el
catalizador
(solamente para 1.6l Turbo)



* mit ECE-Zulassung
avec homologation ECE
with ECE approval
con homologación ECE
(Euro 6)



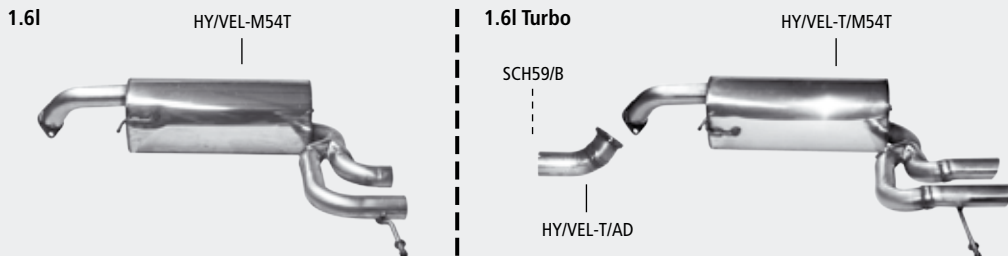
Double Central
Ø 54 mm

Endschalldämpfer
(als Ersatz für die
Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière
(en remplacement des
silencieux arrière d'origine)

Rear silencer
(replacing the original
rear silencers)

Silenciador trasero
(como sustituto del
silenciador estándar)



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución para el
silenciador delantero**
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



	○		63 mm	○

Veloster incl. Turbo

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
FS		e11*2007/46*0194	
		Hyundai Veloster	
G4FG	1591	97/6300	G4F3/Otto
G4FD	1591	103/6300	1591
			137/5500

Hinweis:
 Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden. Eventuell ist hierbei die originale Flanschdichtung zu erneuern. Bei 1.6l Turbo Modellen wird zur Montage noch zusätzlich das Verbindungsrohr HY/VEL-T/VB benötigt.

Remarque:
 Le silencieux arrière peut être monté seul. Il est éventuellement nécessaire de renouveler le joint de bride d'origine. Sur les modèles 1.6l Turbo il faut utiliser de façon supplémentaire le tuyau de liaison HY/VEL-T/VB.

Attention:
 The rear silencer can be mounted on its own. If necessary, the original flange gasket has to be exchanged. On 1.6l turbo models it is necessary to additionally use the link pipe HY/VEL-T/VB.

Nota:
 También se puede montar el silenciador trasero individualmente. Tal vez hay que cambiar la junta de brida original. En los modelos 1.6l turbo se necesita de manera suplementaria el tubo de conexión HY/VEL-T/VB.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

HY/VEL-T-KAT	Performance Katalysator mit Integral-Isolierung und ECE-Zulassung (Euro 6) * für 1.6l Turbo	Catalyseur haute performance avec isolation intégrale et homologation ECE (Euro 6) * pour 1.6l Turbo	Performance catalyst with integral insulation and ECE approval (Euro 6) * for 1.6l Turbo	Catalizador de rendimiento con aislamiento integral y homologación ECE (Euro 6) * para 1.6l Turbo
KIACE/T-KP/1	Ersatzrohr für Hauptkatalysator* (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur principal* (non homologué)	Tube replacing main catalyst* (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador principal* (sin homologación)
HY/VEL-T-KP	Ersatzrohr für Nachkatalysator* (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur secondaire* (non homologué)	Tube replacing secondary catalyst* (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador secundario* (sin homologación)
A76a-60.5VW	Adapter Performance Katalysator/ Katalysator Ersatzrohr auf Serie auf Ø 60.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance/ tuyau remplaçant le catalyseur sur ligne de série sur Ø 60.5 mm	Adaptor performance catalyst/ tube replacing the catalyst on standard system on Ø 60.5 mm	Adaptor catalizador de rendimiento/ Tubo de sustitución el catalizador en sistema estándar en Ø 60.5 mm
A63-76.5VW	Adapter Performance Katalysator/ Katalysator Ersatzrohr auf Sportanlage auf Ø 63 mm	Adaptateur catalyseur haute performance/ tuyau remplaçant le catalyseur sur ligne d'échappement sport sur Ø 63 mm	Adaptor performance catalyst/ tube replacing the catalyst on sports exhaust system on Ø 63 mm	Adaptor catalizador de rendimiento/ Tubo de sustitución el catalizador en sistema de escape deportivo en Ø 63 mm
A63-50.5VW	Adapter Komplettanlage auf Serie auf Ø 50.5 mm 1.6l Saugmotor	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 50.5 mm 1.6l moteur à aspiration naturelle	Adaptor complete system on original system to Ø 50.5 mm 1.6l naturally aspirated engine	Adaptador para el sistema entero en el sistema estándar a Ø 50.5 mm 1.6l motor atmosférico
A63-60VW	auf Ø 60.0 mm 1.6l Turbo (Euro 6)	pour Ø 60.0 mm 1.6l Turbo (Euro 6)	to Ø 60.0 mm 1.6l Turbo (Euro 6)	a Ø 60.0 mm 1.6l Turbo (Euro 6)
HY/VEL-T/VB	Verbindungsrohr Kompletanlage auf Katalysator 1.6l Turbo (Euro 5)	Tuyau de liaison ligne complète sur catalysateur 1.6l Turbo (Euro 5)	Link pipe complete system on catalytic converter 1.6l Turbo (Euro 5)	Tubo de conexión para el sistema entero en el catalizador 1.6l Turbo (Euro 5)
HY/VEL-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
HY/VEL-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
HY/VEL-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
HY/VEL-T/AD	Verbindungsrohr zur Montage Endschalldämpfer alleine 1.6l Turbo	Tuyau de liaison pour montage du silencieux arrière seul 1.6l Turbo	Link pipe to mount the rear silencer on its own 1.6l Turbo	Tubo de conexión al montar el silenciador de escape simple 1.6l Turbo

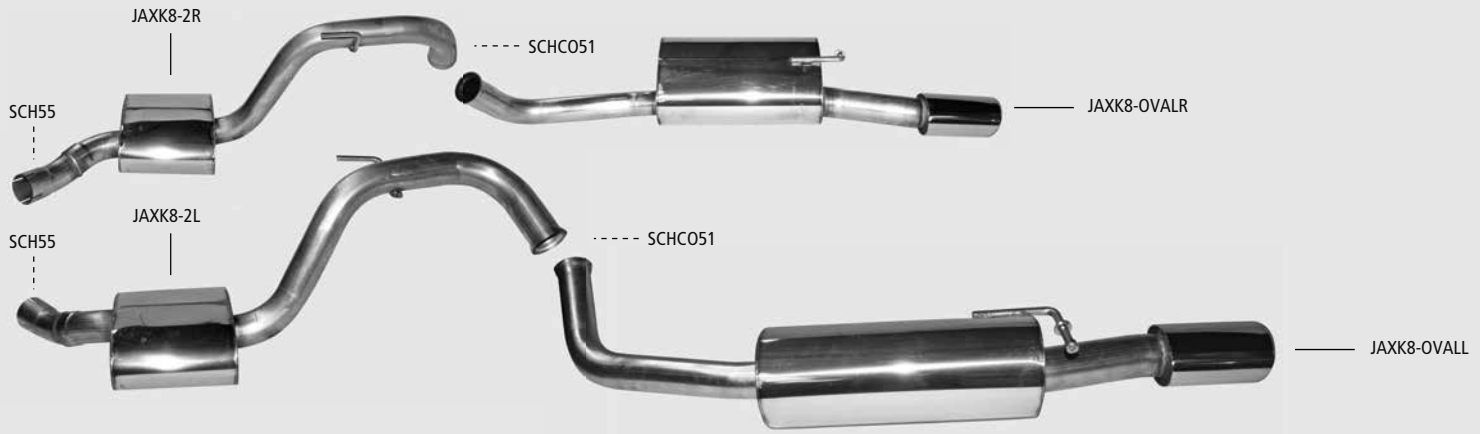
Double Central				
HY/VEL-M54T	Endschalldämpfer mit Doppel-Ausgang Mitte 2 x Ø 54 mm für original Heckschürzenausgang 1.6l Saugmotor	Silencieux arrière avec sortie double centrale 2 x Ø 54 mm pour sortie de jupe arrière d'origine 1.6l moteur à aspiration naturelle	Rear silencer with double central exit 2 x Ø 54 mm for original rear valance exit 1.6l naturally aspirated engine	Silenciador trasero con dos salidas centrales 2 x Ø 54 mm para la salida del faldón trasero original 1.6l motor atmosférico
HY/VEL-T/M54T	1.6l Turbo	1.6l Turbo	1.6l Turbo	1.6l Turbo
KIACE/T-FK	Flanschdichtungskit bestehend aus Flanschdichtung MIEV09-D und Befestigungsmaterial	Kit de joint de bride composé du joint de bride MIEV09-D et de pièces de fixation	Flange gasket kit consisting of flange gasket MIEV09-D and fixing parts	Juego junta de brida que consiste en la junta de brida MIEV09-D y piezas de fijación
SCH59/B	Auspuffschele Edelstahl Ø 59-63 mm	Collier de montage inox Ø 59-63 mm	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm
SCH63	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm
SCH76	Ø 76-79 mm	Ø 76-79 mm	Ø 76-79 mm	Ø 76-79 mm

Sportauspuffanlage mit 1 Endrohrvariante
(ab Vorschalldämpfer)

Echappement sport avec 1 variante de sortie
(après silencieux avant)

Sport exhaust system with 1 tailpipe variation
(behind front silencer)

Sistema de escape deportivo con 1 variante de tubo de escape
(a partir del silenciador delantero)



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Twin Oval

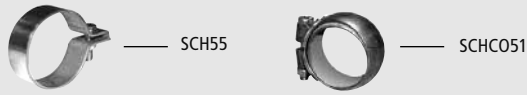
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

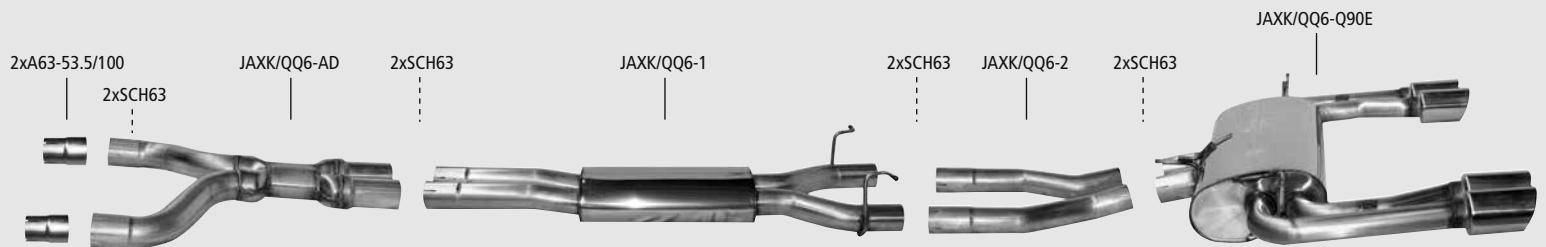


Kompletanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape

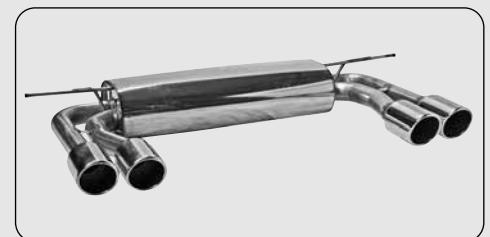


Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Quattro E

Ø 90 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



	○		54 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
QEV CC/Otto CE/Otto		Jaguar XK8, XKR 209/6100 209/6100	
QDV CC/Otto CE/Otto		Jaguar XK8, XKR 209/6100 267/6150	

Hinweis:
 Eine Verwendung der Endschalldämpfer einzeln ohne Mittelschalldämpfer ist nicht möglich. Ab den 2001-Modellen sind die Endschalldämpfer unter Zuhilfenahme der Original-Auspuffaufhängung NJA6790AC, der Original-Auspuffhalterung NJA6803AD und der Original-Schraube JZS100128 zu montieren. Diese Teile müssen beim Jaguar-Händler bestellt werden.

Remarque:
 Les silencieux arrières ne peuvent se monter qu'avec les silencieux centraux. A partir des modèles 2001 les échappements sont à monter à l'aide de l'étrier d'origine NJA6790AC du silentbloc d'origine NLA6803AD et de la vis d'origine JZS100128. Ces pièces sont à commander chez votre concessionnaire Jaguar.

XK8/XKR

Coupé, Cabrio, Convertible, Bj. / année / year / año 1997 – 2005

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
JAXK8-2L JAXK8-2R	Mittelschalldämpfer links rechts	Silencieux central à gauche à droite	Centre silencer left right	Silenciador central a la izquierda a la derecha
JAXK8-2PL JAXK8-2PR	Ersatzrohr für Mittel- schalldämpfer (ohne Zulassung) links rechts	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué) gauche droit	Tube replacing centre silencer (without approval) left right	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación) izquierda derecho
Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
JAXK8-OVALL JAXK8-OVALR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr oval 1 x 120 x 80 mm links rechts	Silencieux arrière avec sortie simple ovale 1 x 120 x 80 mm à gauche à droite	Rear silencer with single tailpipe oval 1 x 120 x 80 mm left right	Silenciador trasero con tubo de escape simple ovalado 1 x 120 x 80 mm a la izquierda a la derecha
SCH55	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm
SCHC051	Konus-Klemmschelle Ø 51 mm	Collier de montage conique Ø 51 mm	Olive mounting clamp Ø 51 mm	Abrazadera cónico Ø 51 mm

Attention:
 The mounting of the rear silencer is impossible without the centre silencer! On later cars (2001 onwards) the rear silencers need to be mounted with the original mounting-rubber NJA6790AC, the original retainer NJA6803AD and the original screw JZS100128. These parts must be ordered from an authorised Jaguar dealer.

Nota:
 La instalación del silenciador trasero de manera individual es imposible sin el silenciador central! En coches más tarde (a partir de 2001) los silenciadores traseros deben ser instalados junto con la suspensión de escape original NJA6790AC, el soporte de escape original NJA6803AD y el tornillo original JZS100128. Estas piezas tiene que pedir de un distribuidor Jaguar autorizado.

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
QQ6 4G/Otto 5G/Otto		Jaguar XK XKR / XKR-S 190/6250 219/6000	

Hinweis:
 Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden.

Remarque:
 Les silencieux arrières ne peuvent se monter seul. Il est impératif de monter la ligne complète.

Attention:
 The mounting of the rear silencer on its own is not possible. The complete system must be mounted.

Nota:
 No es posible instalar el silenciador trasero individualmente. Es necesario montar el sistema completo.

XK/XKR Typ QQ6

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-53.5/100	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 53.5 mm (wird 2 x benötigt)	Adaptateur ligne complète à la ligne de série pour Ø 53.5 mm (nécessaire 2 x)	Adaptor complete system on original system to Ø 53.5 mm (required 2 x)	Adaptador sistema completo en el sistema original a Ø 53.5 mm (2 x requerido)
JAXK/QQ6-AD	Verbindungsrohr Kompletanlage auf Serie	Tuyau de liaison ligne complète sur série	Link pipe complete system on original system	Tubo de conexión sistema entero en el sistema estándar
JAXK/QQ6-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
JAXK/QQ6-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
JAXK/QQ6-2	Verbindungsrohre LH + RH zum Endschalldämpfer	Tuyaux de liaison LH + RH vers silencieux arrière	Link pipes LH + RH on rear silencer	Tubo de conexión LH + RH al silenciador trasero
Quattro E				
JAXK/QQ6-Q90E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm LH + RH, mit Lippe 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 90 mm LH + RH à lèvre, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 90 mm, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20°
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63 - 68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape



Hauptschalldämpfer
und Endrohrsatz RH

Silencieux principal et ensemble
de sorties d'échappement RH

Main silencer with
tailpipe set RH

Silenciador principal con
juego tubos de escape RH



Double RACE
Ø 85 mm

Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing
front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para
el silenciador delantero
(sin homologación)



Ersatzrohr für
Hauptschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement
pour silencieux central
(non homologué)

Tube replacing
centre silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para
el silenciador central
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Sportendschalldämpfer
mit 1 Endrohrvariante

Silencieux arrière sport
avec 1 variante de sortie

Sports rear silencer
in 1 tailpipe variation

Silenciador trasero deportivo
con 1 variante de tubo de escape



Heckschürzenansatz

Jupe de remplacement

Rear valance attachment

Faldón para paragolpes
trasero



Double S
Ø 76 mm

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
JD		e4*2007/46*0496*..	
		KIA Cee'd	
D4FC/Diesel	1396	66/4000	G3LC/Otto
G4FA/Otto	1396	73/5500	D4FB/Diesel
G3LC/Otto	998	74/4500	G4FD/Otto
D4FB/Diesel	1582	81/4000	D4FB/Diesel

Cee'd GT Line JD Sportswagon

*ab Bj. / après / después / 2012 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-48.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage bzw. Hauptschalldämpfer inkl. Endrohrsatz auf Serie auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux central avec tuyau de sortie arrière sur série pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete line or central silencer with rear exit pipe on original system to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador para el sistema entero o el silenciador central con tubo de escape en el sistema estándar a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
KIACE/JD-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIACE/JD-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
KIACE/JD-2	Hauptschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
KIACE/JD-2P	Ersatzrohr für Hauptschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
Double RACE				
KIACE/JD-SW85R	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm RH (im RACE Look)	Ensemble de sorties d'échappement avec sortie double 2 x Ø 85 mm RH (au design RACE)	Tailpipe set with double tailpipe 2 x Ø 85 mm RH (RACE look)	Juego tubos de escape con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm RH (diseño RACE)
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
UM		e4*2007/46*0894*..	
		KIA Sorento	
D4HA/Diesel	1995	136/4000	D4HB/Diesel
			2199
			147/3800

Sorento UM

ab Bj. / après / después / 2014 onwards
außer / hormis / except / excepto Facelift

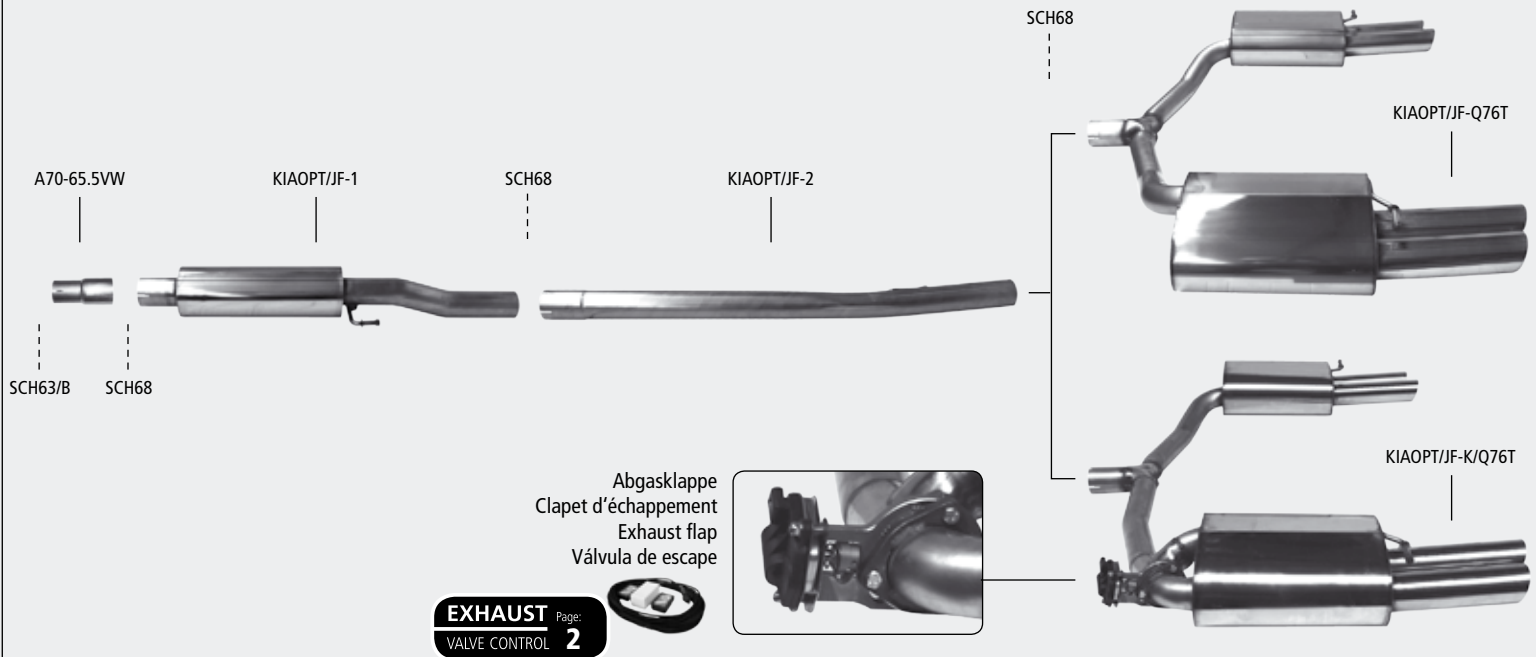
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Double S				
KIA/SOR-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière à sortie double découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipe, cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm
KIA/SOR-HE1/AR	Heckschürzenansatz mit Ausschnitt für Endrohre RH, mit Klappe für Anhängerkupplung und Halter für Elektrode	Jupe de remplacement découpe pour sortie RH, avec couvercle cache attache remorque et support pour prise remorque	Rear valance attachment with cutout for double tailpipes RH with flap for trailer hitch and holders for electric socket	Faldón para paragolpes con recorte para juego tubos de escape RH, con tapa de enganche para remolque y soporte de la caja de enchufe

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape



EXHAUST Page: 2
VALVE CONTROL

Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

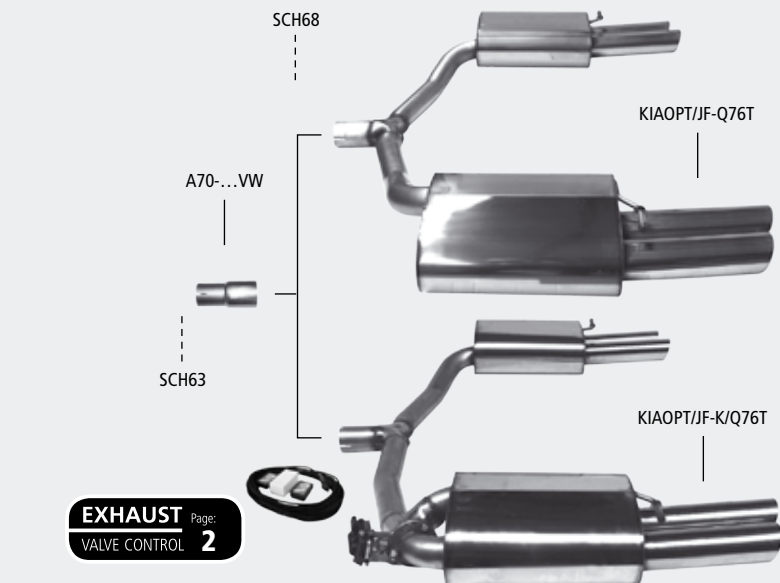
Silenciador trasero con adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Quattro S

Ø 76 mm

wahlweise mit und ohne Abgasklappe
en option avec ou sans clapet d'échappement
opcionalmente con o sin válvula de escape



EXHAUST Page: 2
VALVE CONTROL

Fernbedienung für Abgasklappe*
(ohne Zulassung)

Télécommande pour le clapet d'échappement*
(non homologuée)

Remote control for exhaust flap*
(without approval)

Telemando para válvula de escape*
(sin homologación)



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!

* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologuée)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



KIAOPT/JF-1P

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



SCH63/B



SCH63



SCH68

○			70 mm	

Optima JF GT / GT Line

(Limousine + Sportswagon) 2.0l Turbo + 1.7l Diesel

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
JF		e4*2007/46*1018*..	KIA Optima		
D4FD-6L/Diesel	1685	99/4000	D4FD-6L/Diesel	1685	104/4000
D4FD-6IL/Diesel	1685	99/4000	G4HK-6/Otto	1998	180/6000
D4FD-6/Diesel	1685	104/4000			

Hinweis:
 Bei 2.0l Turbo Modellen können die Endschalldämpfer auch alleine montiert werden. Zur Montage wird der Adapter A70-60.5VW benötigt. Bei Diesel Modellen ist eine Montage der Kompletanlage nicht möglich. Es können nur die Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters A70-54.5VW alleine montiert werden.

Remarque:
 Sur les modèles Turbo 2.0l les silencieux arrières peuvent être montés seuls. Pour le montage l'adaptateur A70-60.5VW est nécessaire. Sur les modèles diesel, le montage de la ligne complète est impossible. Le silencieux arrière ne peut qu'être monté seul en utilisant l'adaptateur A70-54.5VW.

Attention:
 The rear silencers can also be mounted alone on 2.0l Turbo models. The adapter A70-60.5VW is required for mounting. On diesel models it is not possible to install the complete system. Only the rear silencers can be mounted alone using the adapter A70-54.5VW.

Nota:
 En los modelos 2.0l turbo se puede montar los silenciadores traseros individualmente. Para la instalación se requiere el adaptador A70-60.5VW. Para los modelos diesel, no es posible instalar el sistema completo. El silenciador de escape se puede montar individualmente utilizando el adaptador A70-54.5VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A70-54.5VW A70-60.5VW A70-65.5VW	Adapter Kompletanlage auf Serie bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 54.5 mm auf Ø 60.5 mm auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série ou silencieux arrière sur série sur Ø 54.5 mm sur Ø 60.5 mm sur Ø 65.5 mm	Adaptor complete line on original system or rear silencer on original system to Ø 54.5 mm to Ø 60.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador para el sistema entero de serie o silenciador trasero de serie a Ø 54.5 mm a Ø 60.5 mm a Ø 65.5 mm
--	---	---	---	--

KIAOPT/JF-1	Vorschalldämpfer nicht für Diesel	Silencieux avant pas pour modèles Diesel	Front silencer not for Diesel models	Silenciador delantero no para modelos Diesel
-------------	-----------------------------------	--	--------------------------------------	--

KIAOPT/JF-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer nicht für Diesel (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant pas pour modèles Diesel (non homologué)	Tube replacing front silencer not for Diesel models (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero no para modelos Diesel (sin homologación)
--------------	---	---	--	---

KIAOPT/JF-2	Verbindungsrohr nicht für Diesel	Tuyau de liaison pas pour modèles Diesel	Link pipe not for Diesel models	Tubo de conexión no para modelos Diesel
-------------	----------------------------------	--	---------------------------------	---

Quattro S

KIAOPT/JF-K/Q76T KIAOPT/JF-Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH+RH 20° schräg geschnitten mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH+RH découpé obliquement 20° avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH+RH cut obliquely at 20° with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm LH+RH cortado oblicuamente a 20° con válvula de escape sin válvula de escape
------------------------------------	---	---	---	--

AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
----------	--	---	---	--

SCH63/B SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 64-67 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm
---------------------------	---	--	--	---

	○	63 mm	○	

Rio YB ab Bj. 2017

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
YB		KIA RIO	
D4FC/Diesel	1396	57/4000	G4LC/Otto
G4LA/Otto	1248	62/6000	G3LC/Otto
D4FC/Diesel	1396	66/4000	G3LC/Otto

Hinweis:
Bei Diesel Modellen ist die Montage der Komplettanlage nicht möglich. Es kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.

Remarque:
Sur les modèles Diesel il n'est pas possible de monter la ligne complète. Il est possible de monter le silencieux arrière seul.

Attention:
For diesel models, it is not possible to mount the complete system. The rear silencer can only be mounted on its own.

Nota:
Para los modelos diesel no se puede montar el sistema completo. Es posible montar el silenciador trasero individualmente.

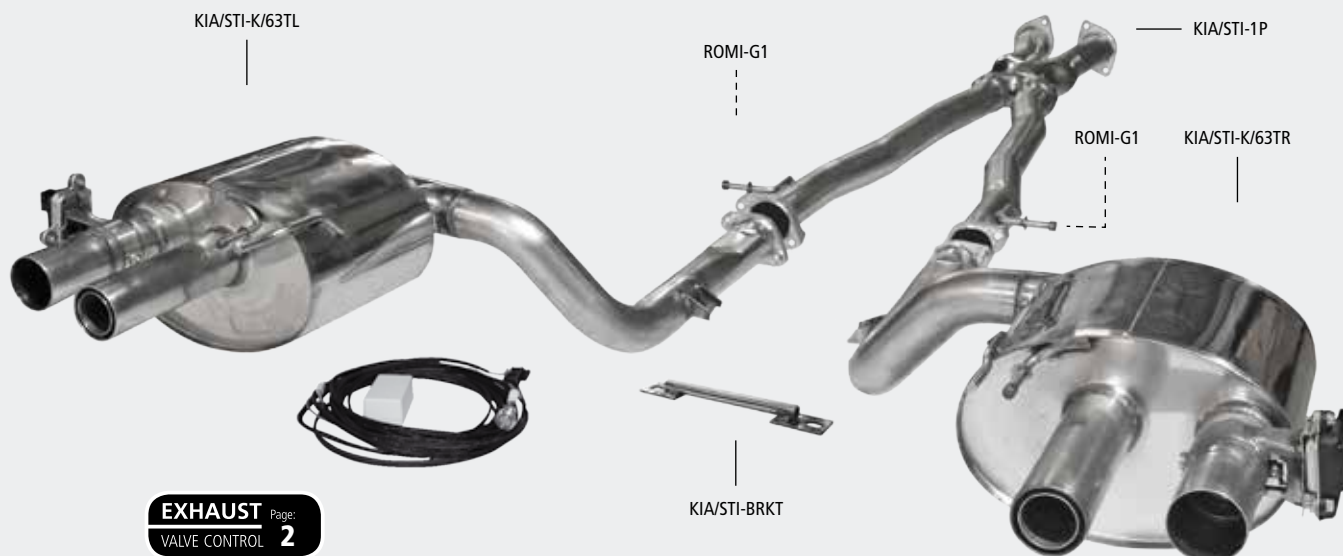
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIA/RIO-YB/KAT	Performance Katalysator mit ECE Zulassung bestehend aus Haupt- und Nachkatalysator u. Befestigungs- kit KIA CE/T-FK	Set catalyseur haute performance avec homologation ECE constitué par catalyseur principal, secondaire et kit de fixation KIA CE/T-FK	Set of performance catalyst with with ECE approval consisting of main and secondary catalyst and mounting kit KIA CE/T-FK	Kit de catalizador de rendimiento de con homologación ECE compuesto por catalizador principal y secundario y kit de fijación KIA CE/T-FK
KIA/RIO-YB/DP	Ersatzrohr für Hauptkatalysator (ohne Zulassung) für 1.0 T-GDI	Tuyau de remplacement pour catalyseur principal (non homologué) pour 1.0 T-GDI	Tube replacing the main catalyst (without approval) for 1.0 T-GDI	Tubo de sustitución para el catalizador principal (sin homologación) para 1.0 T-GDI
KIA/RIO-YB/KP	Ersatzrohr für Nachkatalysator (ohne Zulassung) für 1.0 T-GDI	Tuyau de remplacement pour second catalyseur (non homologué) pour 1.0 T-GDI	Tube replacing second catalyst (without approval) for 1.0 T-GDI	Tubo de sustitución el segundo catalizador (sin homologación) para 1.0 T-GDI
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW	Adapter Komplettanlage auf Serie auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série sur Ø 42.5 mm sur Ø 45.5 mm sur Ø 48.5 mm sur Ø 50.5 mm	Adaptor complete system on original system on Ø 42.5 mm on Ø 45.5 mm on Ø 48.5 mm on Ø 50.5 mm	Adaptador sistema completo a serie a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm
A63-70.5VW	Adapter Performance Katalysator/ Katalysator Ersatzrohr auf Sportanlage für 1.0 T-GDI	Adaptateur catalyseur haute performance/ tuyau remplaçant le catalyseur sur ligne d'échappement sport pour 1.0 T-GDI	Adaptor performance catalyst/ tube replacing the catalyst on sports exhaust for 1.0 T-GDI	Adaptor catalizador de rendimiento/ Tubo de sustitución el catalizador en sistema deportivo para 1.0 T-GDI
A70a-50.5VW	Adapter Performance Katalysator/ Katalysator Ersatzrohr auf Serie auf Ø 50.5 mm für 1.0 T-GDI	Adaptateur catalyseur haute performance/ tuyau remplaçant le catalyseur sur ligne de série sur Ø 50.5 mm pour 1.0 T-GDI	Adaptor performance catalyst/ tube replacing the catalyst on standard system Ø 50.5 mm for 1.0 T-GDI	Adaptor catalizador de rendimiento/ Tubo de sustitución el catalizador en sistema estándar Ø 50.5 mm para 1.0 T-GDI
KIA/RIO-YB1	Vorschalldämpfer nicht für Diesel	Silencieux avant pas pour modèles Diesel	Front silencer not for Diesel models	Silenciador delantero no para modelos Diesel
KIA/RIO-YB1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer nicht für Diesel (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant pas pour modèles Diesel (non homologué)	Tube replacing front silencer not for Diesel models (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador delantero no para modelos Diesel (sin homologación)
KIA/RIO-YB2	Verbindungsrohr nicht für Diesel	Tuyau de liaison pas pour modèles Diesel	Link pipe not for Diesel models	Tubo de conexión no para modelos Diesel
Double S				
KIA/RIO-YB76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschritten	Silencieux arrière avec double sortie à droite 2 x Ø 76mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76mm, cut diagonally 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76mm, cortado oblicuamente a 20°
KIACE/T-FK	Flanschdichtungskit bestehend aus Flanschdichtung MIEV09-D und Befestigungsmaterial	Ensemble joint de bride composé du joint de bride MIEV09-D et de pièces de fixation	Flange gasket kit consisting of flange gasket MIEV09-D and fixing parts	Juego junta de brida que consiste en la junta de brida MIEV09-D y piezas de fijación
SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl 63-68mm Edelstahl 68-73mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm inoxidable Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante und
elektrischer Klappensteuerung

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie et
commande de clapet électrique

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation and
electrical valve control

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape y
mando eléctrico de válvula



EXHAUST Page: **2**
VALVE CONTROL

Performance Katalysator
(ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance
(non homologué)

Performance catalyst
(without approval)

Catalizador de rendimiento
(sin homologación)

KIA/STI-K/2R

KIA/STI-K/2L



Quattro
Ø 63 mm

Ersatzrohr für Katalysator
(ohne Zulassung)

Tuyau remplaçant le catalyseur
(non homologué)

Tube replacing catalyst
(without approval)

Tubo de sustitución para catalizador
(sin homologación)

KIA/STI-KP/2R

KIA/STI-KP/2L



Fernbedienung für Abgasklappe*
(ohne Zulassung)

Télécommande pour le clapet d'échappement*
(non homologuée)

Remote control for exhaust flap*
(without approval)

Telemando para válvula de escape*
(sin homologación)



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den
Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

* La télécommande est comprise lors de l'acquisition
des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the
rear silencers with exhaust flap!

* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores
traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



ROMI-G1



KIA/STI-BRKT

○			63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CK		e11*2007/46*4002*..		KIA STINGER	
G6DP/Otto	3342	272/6000			

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne das Verbindungsrohr ist nicht möglich!

Remarque:
Il n'est pas possible d'utiliser le silencieux arrière seul, sans tuyau de liaison!

Attention:
It is not possible to mount the rear silencer on its own without using the link pipe!

Nota:
No es posible montar el silenciador trasero individualmente, sin utilizar el tubo de conexión!

Stinger 3.3i T-GDI V6

mit elektrischer Klappensteuerung / avec commande de clapet électrique / with electrical valve control / con mando eléctrico de válvula

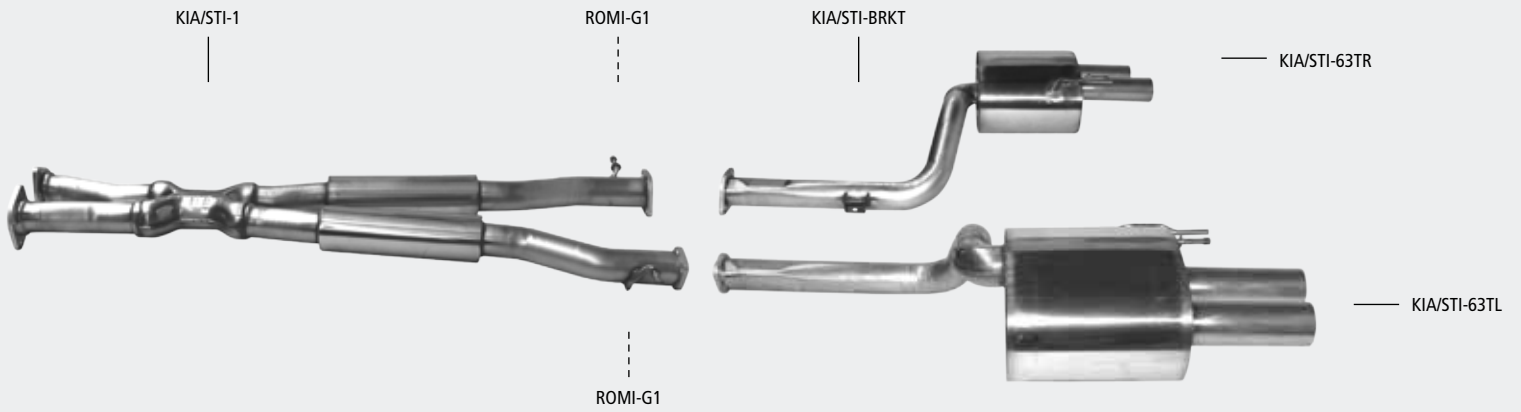
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIA/STI-K/2L KIA/STI-K/2R	Performance Katalysator (ohne Zulassung) LH RH	Catalyseur haute performance (non homologué) LH RH	Performance catalyst (without approval) LH RH	Catalizador de rendimiento (sin homologación) LH RH
KIA/STI-KP/2L KIA/STI-KP/2R	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) LH RH	Tuyau remplaçant le catalyseur (non homologué) LH RH	Tube replacing catalyst (without approval) LH RH	Tubo que sustituye el catalizador de rendimiento (sin homologación) LH RH
KIA/STI-1P	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Quattro				
KIA/STI-K/63TL KIA/STI-K/63TR	Endschalldämpfer mit 2x Ausgang Ø 63 mm für Serien-Heckschürze, mit Abgasklappe LH RH	Silencieux arrière avec 2x sorties Ø 63 mm pour jupe arrière de série, avec clapet d'échappement LH RH	Rear silencer with 2x tailpipes Ø 63 mm for series rear apron, with exhaust flap LH RH	Silenciador trasero con 2x tubos de escape Ø 63 mm para faldón trasero de serie, con válvula de escape LH RH
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
KIA/STI-BRKT	Verbindungsstrebe	Barre de connection	Connecting rod	Barra de conexión
ROMI-G1	Aufhängegummi (wird 2x benötigt)	Silentbloc caoutchouc (requis 2x)	Rubber hanger (needed 2x)	Silentblock de escape (requerido 2x)

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

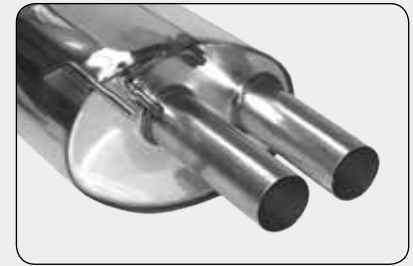
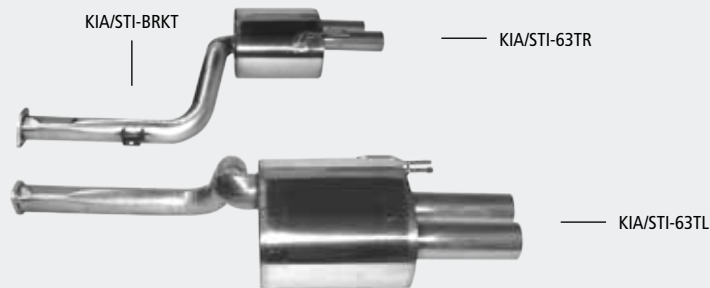


Endschalldämpfer
(als Ersatz für die
Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière
(en remplacement des
silencieux arrière d'origine)

Rear silencer
(replacing the original
rear silencers)

Silenciador trasero
(como sustituto de los
silenciadores estándares)



Quattro
Ø 63 mm

Performance Katalysator
(ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance
(non homologué)

Performance catalyst
(without approval)

Catalizador de rendimiento
(sin homologación)



**Ersatzrohr für
Katalysator**
(ohne Zulassung)

**Tuyau remplaçant le
catalyseur**
(non homologué)

**Tube replacing
catalyst**
(without approval)

**Tubo de sustitución para
catalizador**
(sin homologación)



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución para
el silenciador delantero**
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



— ROMI-G1



— KIA/STI-BRKT

○			63 mm	○

Stinger 3.3i T-GDI V6

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
CK		KIA STINGER	
G6DP/Otto	3342	272/6000	

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être montés seul.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own.

Nota:
También es posible montar los silenciadores traseros individualmente.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

KIA/STI-K/2L KIA/STI-K/2R	Performance Katalysator (ohne Zulassung) LH RH	Catalyseur haute performance (non homologué) LH RH	Performance catalyst (without approval) LH RH	Catalizador de rendimiento (sin homologación) LH RH
KIA/STI-KP/2L KIA/STI-KP/2R	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) LH RH	Tuyau remplaçant le catalyseur (non homologué) LH RH	Tube replacing catalyst (without approval) LH RH	Tubo que sustituye el catalizador de rendimiento (sin homologación) LH RH
KIA/STI-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
KIA/STI-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Quattro				
KIA/STI-63TL KIA/STI-63TR	Endschalldämpfer mit 2x Ausgang Ø 63 mm für Serien-Heckschürze LH RH	Silencieux arrière avec 2x sorties Ø 63 mm pour jupe arrière de série LH RH	Rear silencer with 2x tail-pipes Ø 63 mm for series rear apron LH RH	Silenciador trasero con 2x tubos de escape Ø 63 mm para faldón trasero de serie LH RH
KIA/STI-BRKT	Verbindungsstrebe	Barre de connection	Connecting rod	Barra de conexión
ROMI-G1	Aufhängegummi (wird 2x benötigt)	Silentbloc caoutchouc (requis 2x)	Rubber hanger (needed 2x)	Silentblock de escape (requerido 2x)

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

M323F/BJ-1

SCH63

M323F/BJ-2

M323F/BJ-...



Endschalldämpfer
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

Rear silencer
(replacing the original
rear silencer)

Silenciador trasero
(como sustituto del
silenciador estándar)

M323F/BJ-....



Oval

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm



Double S

Ø 70 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución para
el silenciador delantero**
(sin homologación)

M323F/BJ-1P



Befestigungsmaterial

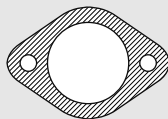
Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63

M323F/BJ-D



	○	63 mm	○	

323 F/Typ BJ

Fließheck / carrosserie fastback / fastback / carrocería fastback
Bj. / années / years / años 1998 – 2003

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
BJ	e1*97/27*0094*... e1*98/14*0094*...	Mazda 323F	
RF/Diesel	1998	52/4500	ZM/Otto
B3/Otto	1324	53/5500	ZM/Otto
B3/Otto	1324	54/5500	RF/Diesel
ZL/Otto	1498	65/5500	FP/Otto
RF/Diesel	1998	66/4000	FS/Otto

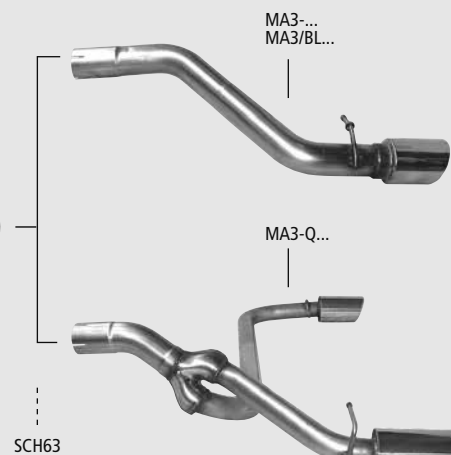
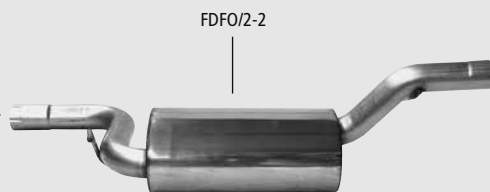
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
M323F/BJ-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
M323F/BJ-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
M323F/BJ-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
M323F/BJ-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
OVAL mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
M323F/BJ-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm
Double S				
M323F/BJ-70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm cortado oblicuamente a 20°
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 5 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 5 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 5 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 5 variantes de tubo de escape

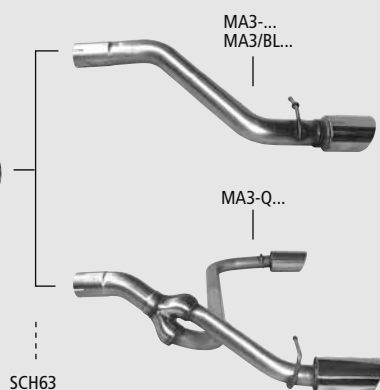


Endrohr plus Hauptschall-dämpfer plus Adapter
(als Ersatz für die Serienteile)

Tuyau de sortie arrière plus silencieux central plus adaptateur
(en remplacement des pièces d'origine)

Rear tailpipe plus central silencer plus adaptor
(replacing the original parts)

Tubo de escape trasero con silenciador central y adaptador
(como sustituto de las partes estándares)



Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



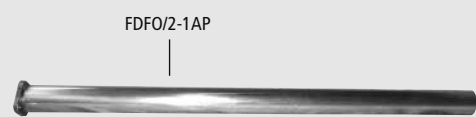
Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
105 x 75 mm
120 x 80 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



RACE S
Ø 100 mm

Ersatzrohr für Hauptschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux principal
(non homologué)

Tube replacing main silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador principal
(sin homologación)



Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH 63



Halter / Support / Bracket / Soporte



FDFO/2-BRKT

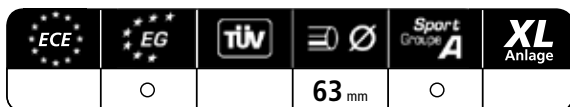
Aufhängegummi / Silenbloc caoutchouc
Rubber hanger / Silenblock de escape



ROMI-G1



Twin oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
105 x 75 mm



3 Typ BK* / Typ BL** *Bj. / année / year / año / 2003 – 2009
** Bj. / année / year / año / 2009 – 2013

MPS (nicht Kombi und DISI Fahrzeuge mit Start-Stop Automatik / hormis Break et véhicules DISI avec fonction automatique start-stop / except Estate and DISI vehicles with automatic start-stop system / excepto Familiar y vehículos DISI con sistema automático arranque y parada)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
BK		e1*2001/116*0234*..		Mazda 3	
ZJ/Otto	1349	62/6000	RF/Diesel	1998	105/3500
Z6/Otto	1598	77/6000	LF/Otto	1999	110/6500
Y6/Diesel	1560	80/4000			
BL		e11*2001/116*0262*..		Mazda 3	
P5/Otto	1496	74/6000	Y6/Diesel	1560	85/3600
Z6/Otto	1598	77/6000	PE/Otto	1998	88/6000
S5/Diesel	1499	77/4000	LF/Otto	1999	110/6500
Y6/Diesel	1560	80/4000	LF/Otto	1999	110/6200

Hinweis:
Zur Montage der Endrohre LH + RH, Art-Nr. MA3-Q90I oder MA3-QOVAL, beim Mazda 3 BK benötigt man neben dem Aufhängegummi ROMI-G1 1x den Halter FDF0/2-BRKT.

Remarque:
Pour le montage des tuyaux de sortie LH+RH, N° réf. MA3-Q90I ou MA3-QOVAL, il est nécessaire d'utiliser le silentbloc caoutchouc ROMI-G1 ainsi que 1 x le support FDF0/2-BRKT sur les modèles Mazda 3 BK.

Attention:
When mounting the tailpipes LH+RH, article no. MA3-Q90I or MA3-QOVAL, the bracket FDF0/2-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required on Mazda 3 BK models.

Nota:
Para instalar los tubos de escape LH+RH al Mazda 3 BK, número del artículo MA3-Q90I o MA3-QOVAL, se necesita el soporte FDF0/2-BRKT y además el silentblock de escape ROMI-G1.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

FDF0/2-VB/D	Verbindungsrohr für Diesel-Modelle mit Rußpartikelfilter	Tuyau de liaison pour modèles diesel avec filtre à particules	Link pipe for diesel models with particle filter	Tubo de conexión para los modelos diesel con filtro de partículas
FDF0/2-1A	Vorschalldämpfer für 1.4l / 1.6l Benziner-Fahrzeuge + Diesel-Modelle ohne Rußpartikelfilter	Silencieux avant pour modèles 1.4l / 1.6l essence + modèles diesel sans filtre à particules	Front silencer for 1.4l / 1.6l petrol models + diesel models without particle filter	Silenciador delantero para 1.4l / 1.6l modelos de gasolina + modelos diesel sin filtro de partículas
FDF0/2-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) für 1.4l / 1.6l Benziner-Fahrzeuge + Diesel-Modelle ohne Rußpartikelfilter	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) pour modèles 1.4l / 1.6l essence + modèles diesel sans filtre à particules	Tube replacing front silencer (without approval) for 1.4l / 1.6l petrol models + diesel models without particle filter	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) para 1.4l / 1.6l modelos de gasolina + modelos diesel sin filtro de partículas
FDF0/2-1	Vorschalldämpfer für 2.0l Benziner-Modelle	Silencieux avant pour modèles 2.0l essence	Front silencer for 2.0l petrol models	Silenciador delantero para 2.0l modelos de gasolina
FDF0/2-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) für 2.0l Benziner-Modelle	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) pour modèles 2.0l essence	Tube replacing front silencer (without approval) for 2.0l petrol models	Tubo de sustitución para el silenciador primero (sin homologación) para 2.0l gasolina modelos
FDF0/2-2	Hauptschalldämpfer	Silencieux central	Central silencer	Silenciador principal
FDF0/2-2P	Ersatzrohr für Hauptschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador principal (sin homologación)
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW A63-58.5VW	Adapter Komplettanlage auf Katalysator oder Hauptschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 58.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux principal à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 58.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or main silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 58.5 mm	Adaptador sistema completo en el catalizador o silenciador principal en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 58.5 mm

Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MA3-Q90I	Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm 20° schräg geschnitten Mazda 3 Typ BK	Tuyau sortie simple 1 x Ø 90 mm découpé obliquement 20° Mazda 3 Typ BK	Single tailpipe 1 x Ø 90 mm cut obliquely at 20° Mazda 3 Typ BK	Tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm cortado oblicuamente a 20° Mazda 3 Typ BK

Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MA3-OVAL	Einfach-Endrohr oval 1 x oval 105 x 75 mm Mazda 3 Typ BK	Tuyau sortie simple 1 x ovale 105 x 75 mm Mazda 3 Typ BK	Single tailpipe 1 x oval 105 x 75 mm Mazda 3 Typ BK	Tubo de escape simple 1 x ovalado 105 x 75 mm Mazda 3 Typ BK
MA3/BL-OVAL	1 x 120 x 80 mm Mazda 3 Typ BL	1 x 120 x 80 mm Mazda 3 Typ BL	1 x 120 x 80 mm Mazda 3 Typ BL	1 x 120 x 80 mm Mazda 3 Typ BL

RACE S				
MA3/BL-100RS	Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm 30° schräg geschnitten im RACE Look Mazda 3 Typ BL	Tuyau sortie simple 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° au look RACE Mazda 3 Typ BL	Single tailpipes 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° RACE look Mazda 3 Typ BL	Tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° con RACE look Mazda 3 Typ BL

Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MA3-Q90I	Einfach-Endrohr 20° schräg geschnitten 1 x Ø 90 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK	Tuyau sortie simple découpé obliquement 20° 1 x Ø 90 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK	Single tailpipes cut obliquely at 20° 1 x Ø 90 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK	Tubo de escape simple cortado oblicuamente a 20° 1 x Ø 90 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK

Twin oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MA3-QOVAL	Einfach-Endrohr 1 x oval 105 x 75 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK	Tuyau sortie simple 1 x ovale 105 x 75 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK	Single tailpipe 1 x oval 105 x 75 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK	Tubo de escape simple 1 x ovalado 105 x 75 mm LH+RH Mazda 3 Typ BK

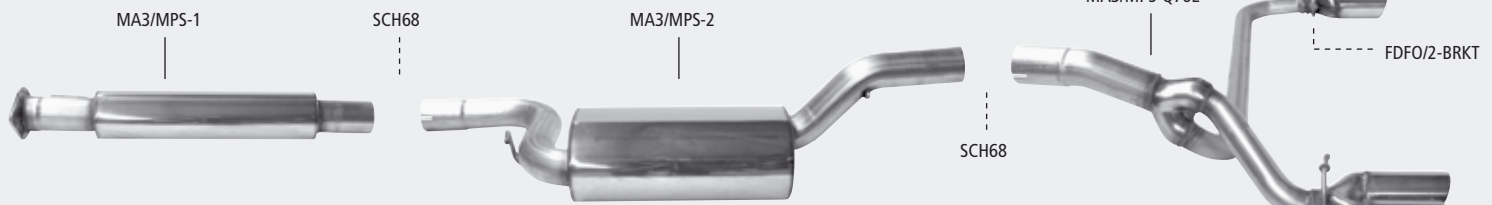
FDF0/2-BRKT	Halter für MA3-Q... Endrohr LH + RH	Support pour MA3-Q... tuyau LH + RH	Bracket for MA3-Q... tailpipe LH + RH	Soporte para MA3-Q... tubo de escape LH + RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für MA3-Q... Endrohr LH + RH	Silentbloc caoutchouc pour MA3-Q... tuyau LH + RH	Rubber hanger for MA3-Q... tailpipe LH + RH	Silentblock de escape para MA3-Q... tubo de escape LH + RH
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)

Tube replacing front silencer (without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Halter / Support / Bracket / Soporte



FDFO/2-BRKT

Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger / Silentblock de escape



ROMI-G1

Quattro E
Ø 76 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape

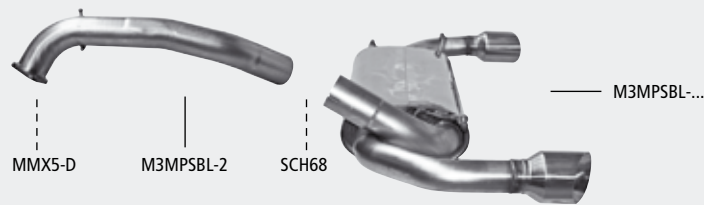


Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus tuyau de liaison (remplace le silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus link pipe (replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero con tubo de conexión (como sustituto del silenciador estándar)



Twin RACE S
Ø 100 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)

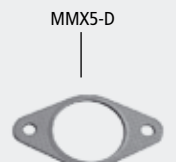
Tube replacing front silencer (without approval)

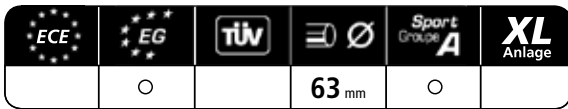
Tubo de sustitución para silenciador delantero (sin homologación)



Twin RACE Slash
Ø 100 mm

Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación





Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
BK		e1*2001/116*0234*..		Mazda 3 MPS	
L3/Otto	2261	191/5500			

Hinweis:
Eine Verwendung des Doppel-Endrohrs 2 x Ø 76 mm LH+RH alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Komplettanlage montiert werden.

Remarque:
L'utilisation de la sortie d'échappement double 2 x Ø 76 mm LH+RH seul n'est pas possible. Il est uniquement possible de monter la ligne complète.

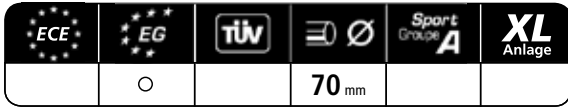
Attention:
Mounting the tailpipe 2 x Ø 76 mm LH+RH on its own is not possible. The complete system has to be mounted.

Nota:
El uso del tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH+RH de manera individual no es posible. Se debe montar el sistema entero.

3 MPS Typ BK

Bj. / année / year / año 2003 - 2009

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MA3/MPS-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MA3/MPS-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
MA3/MPS-2	Hauptschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador principal
Quattro E				
MA3/MPS-Q76E	Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Tuyau sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH à lèvres, découpé obliquement 20°	Double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH with inward curl, cut obliquely at 20°	Tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH con borde, cortado oblicuamente a 20°
FDFO/2-BRKT	Halter für Doppel-Endrohr LH + RH	Fixation pour sortie double LH + RH	Bracket for double tailpipe LH + RH	Soporte para tubo de escape doble LH + RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Doppel-Endrohr LH + RH	Silentbloc caoutchouc pour sortie double LH + RH	Rubber hanger for double tailpipe LH + RH	Silentblock de escape para tubo de escape doble LH+RH
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm



Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
BL		e1*2001/116*0262*..		Mazda 3	
L3/Otto	2261	191/5500			

3 MPS Typ BL

Bj. / année / year / año 2009 - 2013

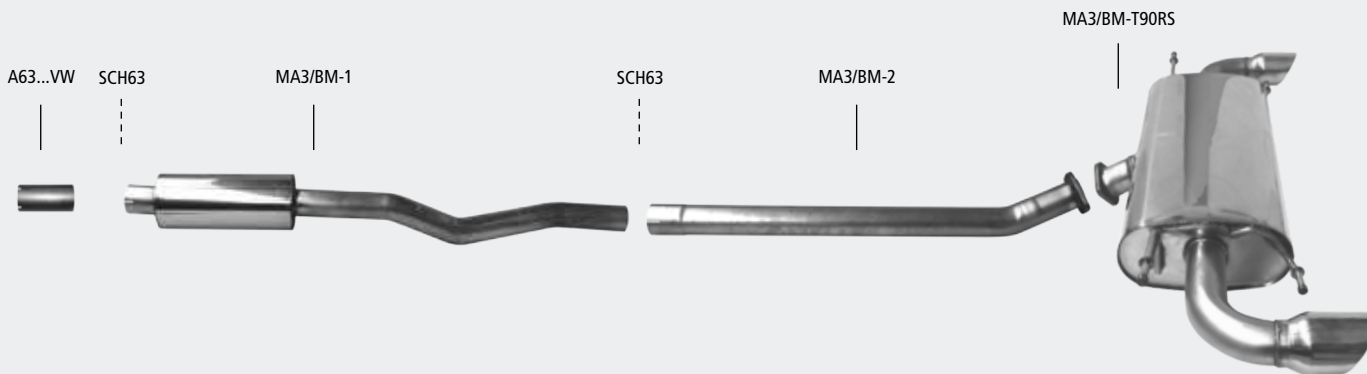
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
M3MPSBL-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
M3MPSBL-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
M3MPSBL-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
MMX5-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
Twin RACE S				
M3MPSBL-100R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm LH+RH 30° schräg geschnitten (im RACE Look)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm LH+RH découpé obliquement 30° (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm LH+RH cut obliquely at 30° (RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm LH+RH cortado oblicuamente a 30° (RACE look)
Twin RACE Slash				
M3MPSBL-100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm LH+RH 30° schräg geschnitten (im RACE Look)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm LH+RH découpé obliquement 30° (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm LH+RH cut obliquely at 30° (RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm LH+RH cortado oblicuamente a 30° (RACE look)
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (detrás del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape



Endschalldämpfer
(als Ersatz für Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero
(como sustituto del silenciador estándar)



MA3/BM-T90RS



Twin Race S
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



MA3/BM-1P

Befestigungsmaterial

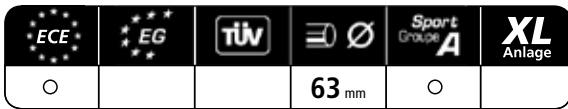
Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



SCH63



3 BM

ab Bj. / après / después / 2013 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
BL		e11*2001/116*0262*.. (ab Nachtrag 10)		Mazda 3	
P5/Otto	1496	74/6000	SH/Diesel	2191	110/4500
S5/Diesel	1499	77/4000	PE/Otto	1998	121/6000
PE/Otto	1998	88/6000			

Hinweis:
Eine Verwendung der Kompletanlage ist bei Diesel Fahrzeugen nicht möglich. Bei diesen Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.

Remarque:
Sur les modèles diesel la ligne d'échappement complète ne peut pas être montée. Il est uniquement possible de monter les silencieux arrières seuls.

Attention:
On diesel models the complete exhaust system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencers on their own.

Nota :
No se puede montar el sistema completo en los modelos Diesel. En estos modelos sólo se puede montar el sistema completo.

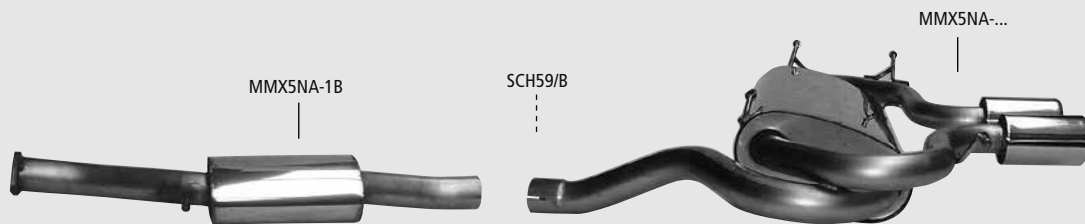
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-60VW	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 45.5 mm Ø 48.5 mm Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm außer Diesel	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 45.5 mm Ø 48.5 mm Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm excepté diesel	Adaptor complete system on original system to Ø 45.5 mm Ø 48.5 mm Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm except diesel	Adaptador sistema completo al sistema de serie a Ø 45.5 mm Ø 48.5 mm Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm excepto diesel
MA3/BM-1	Vorschalldämpfer, außer Diesel	Silencieux avant, excepté diesel	Front silencer, except diesel	Silenciador delantero, excepto diesel
MA3/BM-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer, außer Diesel (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant, excepté diesel (non homologué)	Tube replacing front silencer, except diesel (without approval)	Tubo sustitución para el silenciador delantero, excepto diesel (sin homologación)
MA3/BM-2	Verbindungsrohr, außer Diesel	Tuyau de liaison, excepté diesel	Link pipe, without diesel	Tubo de conexión, sin diesel
Twin Race S				
MA3/BM-T90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 90 mm, 30° schräg geschnitten (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm, découpé obliquement 30° (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 90 mm, cut obliquely at 30° (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x Ø 100 mm, cortado oblicuamente a 30° (estilo RACE)
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm

**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape**



**Endschalldämpfer
plus Adapter
(als Ersatz für den
Serienchalldämpfer)**

**Silencieux arrière
plus adaptateur
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)**

**Rear silencer
plus adaptor
(replacing the original
rear silencer)**

**Silenciador trasero
y adaptador
(como sustituto del
silenciador estándar)**



**Double E Central
Ø 90 mm**



**Twin E
Ø 90 mm**

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer
(without approval)**

**Tubo de sustitución para
el silenciador delantero
(sin homologación)**



**Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación**



**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape**



**Endschalldämpfer
(als Ersatz für den
Serienchalldämpfer)**

**Silencieux arrière
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)**

**Rear silencer
(replacing the original
rear silencer)**

**Silenciador trasero
(como un sustituto del
silenciador estándar)**



**Double Oval Central
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm**



**Twin Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm**

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)**

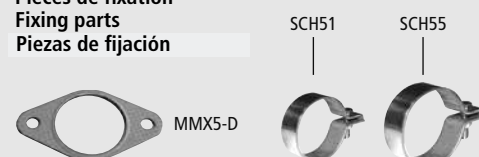
**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer
(without approval)**

**Tubo de sustitución para
el silenciador delantero
(sin homologación)**



**Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación**



	○		57 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
NA F488		e2*93/81*0163*..	
Mazda MX5			
B6/Otto	1598	66/6000	BP/Otto
B6/Otto	1598	85/6500	1840
			96/6500

MX5 Typ NA

Bj. / année / year / año 1989 – 1998

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MMX5NA-1AP	Ersatzrohr für Serienrohr (frühes Modell, ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour tuyau de série (modèle ancien, non homologué)	Tube replacing original Tube (early models, without approval)	Tubo de sustitución para tubería estándar (los primeros modelos, sin homologación)
MMX5NA-1B	Vorschalldämpfer (spätes Modell)	Silencieux avant (modèle plus récent)	Front silencer (late models)	Silenciador delantero (modelos recientes)
MMX5NA-1BP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (spätes Modell, ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (modèle plus récent, non homologué)	Tube replacing front silencer (late models, without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (modelos recientes, sin homologación)
Double E Central				
MMX5NA-90/M	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe, 2 x Ø 90 mm Ausgang Mitte	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres 2 x Ø 90 mm sortie centrale	Rear silencer with double tailpipe with inward curl, 2 x Ø 90 mm central outlet	Silenciador trasero con tubo de escape doble con borde, 2 x Ø 90 mm salida central
Twin E				
MMX5NA-90/A	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr mit Lippe 1 x Ø 90 mm LH+RH	Silencieux arrière avec sortie simple à lèvres 1 x Ø 90 mm LH+RH	Rear silencer with single tailpipe with inward curl 1 x Ø 90 mm LH+RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple con borde 1 x Ø 90 mm LH+RH
MMX5NA-AD	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série	Adaptor rear silencer on original system	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar
SCH51	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm
SCH59/B	Auspuffschele Ø 59-63 mm	Collier de montage inox Ø 59-63 mm	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm

	○		57 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
NB		e11*96/79*0083*..	
Mazda MX5			
B6/Otto	1598	81/6500	BP/Otto
BP/Otto	1840	102/6500	BP/Otto
			1840
			103/6500
			107/7000

MX5 Typ NB

Bj. / année / year / año 1998 – 2005

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MMX5-AD	Adapter Kompletanlage auf Serienanlage (wird nur bei 81KW-Modellen benötigt!)	Adaptateur ligné complète sur série (nécessaire uniquement sur les modèles 81 KW!)	Adaptor complete system on original system (required only on 81 KW models!)	Adaptador sistema entero en el sistema estándar (solamente para 81 KW modelos!)
MMX5-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MMX5-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
MMX5-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
Double Oval Central mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MMX5-OVAL/M	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x oval 120 x 80 mm Ausgang Mitte	Silencieux arrière avec sortie double 2 x ovale 120 x 80 mm sortie centrale	Rear silencer with double tailpipe 2 x oval 120 x 80 mm central exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 120 x 80 mm salida central
Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MMX5-OVAL/A	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH+RH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH+RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH+RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm LH+RH
SCH51	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm
SCH55	Auspuffschele Ø 55-59 mm	Collier de montage inox Ø 59-63 mm	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape



Endschalldämpfer
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

Rear silencer
(replacing the original
rear silencer)

Silenciador trasero
(como sustituto del
silenciador estándar)



Double Central

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

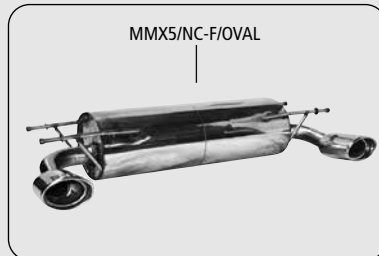
**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución para
el silenciador delantero**
(sin homologación)



Quattro E
Ø 76 mm



Twin Oval

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Heckschürzenansatz
(nur passend für
Mazda MX5 NC Facelift)

Jupe de remplacement
(uniquement pour
Mazda MX5 NC Facelift)

Rear valance attachment
(only for Mazda MX5 NC
Facelift)

**Faldón para paragolpes
trasero** (solamente para Mazda
MX5 NC Facelift)

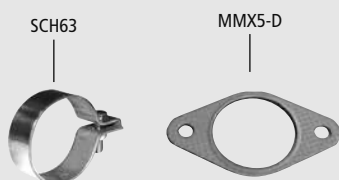


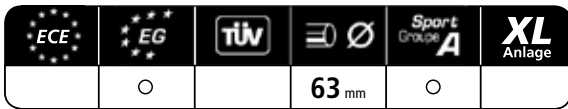
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
NC1		e11*2001/116*0202*..		Mazda MX5	
L8/Otto	1798	93/6500	LF/Otto	1999	118/6700

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden.
Bei Montage des Endschalldämpfers MMX5/NC-90/M wird beim MX5 NC Facelift empfohlen, den Heckschürzenansatz MMX5/NC-F/HE1 bzw. MMX5/NC-F/HE1/CS mitzumontieren.

Remarque:
Les silencieux arrière peuvent être montés seuls.
En montant le silencieux arrière MMX5/NC-90/M sur MX5 NC Facelift, il est recommandé d'utiliser la jupe de remplacement MMX5/NC-F/HE1 ou MMX5/NC-F/HE1/CS.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own.
To mount the rear silencer MMX5/NC-90/M on MX5 NC Facelift, we recommend using the rear valance attachment MMX5/NC-F/HE1 or MMX5/NC-F/HE1/CS.

Nota:
Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente.
Para montar el silenciador trasero MMX5/NC-90/M en el MX5 NC Facelift, aconsejamos utilizar el faldón para paragolpes trasero MMX5/NC-F/HE1 o MMX5/NC-F/HE1/CS.

MX5 Typ NC incl. Facelift

NC ab Bj. / après / después / 2005 onwards
Facelift ab Bj. / après / después / 2009 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MMX5/NC-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MMX5/NC-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
MMX5-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
Double E Central mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MMX5/NC-90/M	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm Ausgang Mitte, mit Lippe, 20° schräg geschnitten MX5 NC inkl. Facelift	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm sortie centrale, à lèvre découpé obliquement 20° MX5 NC incl. Facelift	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 90 mm central exit with inward curl, cut obliquely at 20° MX5 NC incl. Facelift	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm salida central con borde, cortado oblicuamente a 20° MX5 NC incl. Facelift
Quattro E				
MMX5/NC-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH+RH mit Lippe, 20° schräg geschnitten MX5 NC (nicht Facelift)	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH+RH à lèvre, découpé obliquement 20° MX5 NC (hormis Facelift)	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm LH+RH with inward curl, cut obliquely at 20° MX5 NC (except Facelift)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH+RH con borde, cortado oblicuamente a 20° MX5 NC (excepto Facelift)
Quattro E				
MMX5/NC-F/OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH+RH MX5 NC Facelift	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH+RH MX5 NC Facelift	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH+RH MX5 NC Facelift	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm LH+RH MX5 NC Facelift
MMX5/NC-F/HE1 MMX5/NC-F/HE1/CS	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für Doppel-Endrohr Mitte (nur passend für MX5 NC Facelift) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour sortie double centrale (uniquement pour MX5 NC Facelift) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment, with section for double central exit (only for MX5 NC Facelift) Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero, con recorte para tubo de escape doble central (solamente para MX5 NC Facelift) Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

Mazda Nr: 4100-78-501



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución para
silenciador delantero**
(sin homologación)

MMX5/ND-1P



Double E
Ø 70 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH55



	○		54 mm	

MX5 Typ ND

ab Bj. / après / después / 2015 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet. Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
ND		e11*2007/46*2661*..		Mazda MX5	
P5/Otto	1496	96/7000	PE/Otto	1998	118/6000

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Mazda Nr: 4100-78-501	Sportauspuff – Kompletanlage	Echappement sport – ligne complète	Sports exhaust – complete system	Escape deportivo – sistema completo
MMX5/ND-1	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
SCH55	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm

Hinweis:
Die Sportauspuffanlage ist exklusiv nur bei Ihrem MAZDA Händler erhältlich.

Remarque:
La ligne d'échappement sport est disponible en exclusivité chez votre concessionnaire Mazda.

Attention:
The sports exhaust system is available exclusively at your MAZDA dealer.

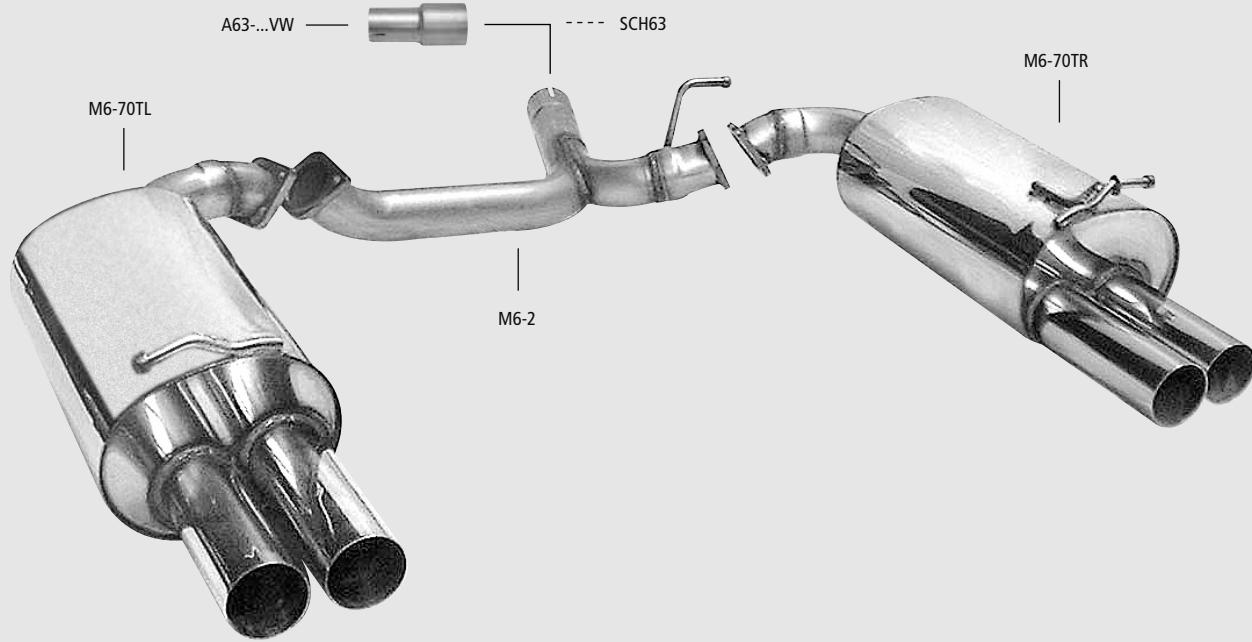
Nota:
El sistema de escape deportivo está disponible exclusivamente en su distribuidor MAZDA.

Sportauspuffanlage
mit 2 / 4 Endrohren

Echappement sport
avec 2 / 4 sorties

Sport exhaust system
with 2 / 4 tailpipes

Sistema de escape deportivo
con 2 / 4 tubos de escape



Befestigungsmaterial

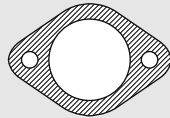
Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



SCH63



M323F/BJ-D

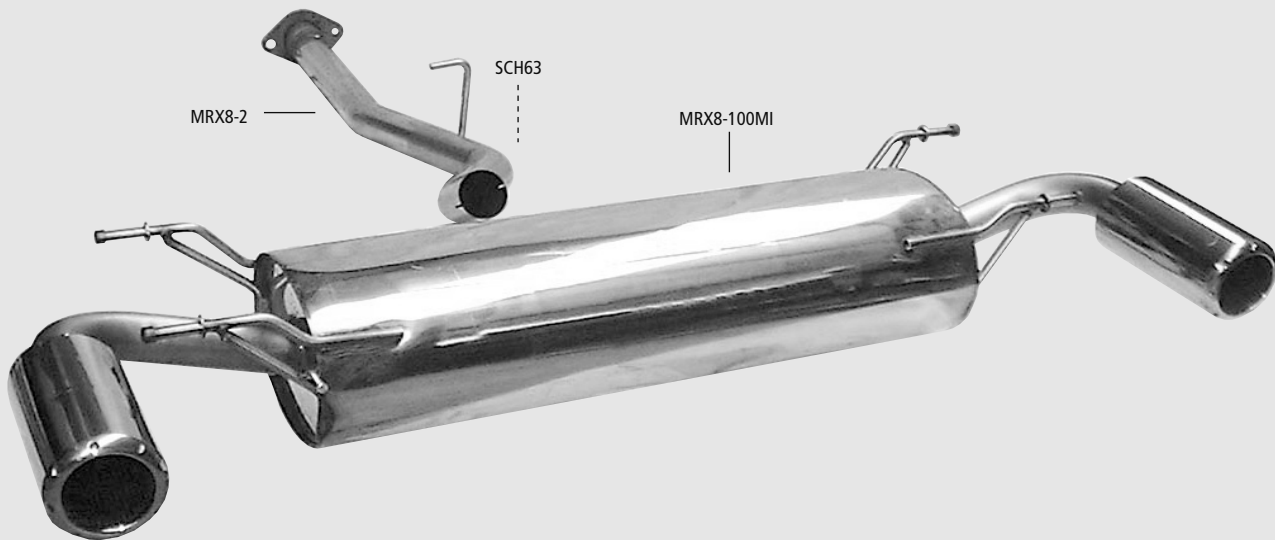
M

Sportauspuffanlage
mit 2 Endrohren

Echappement sport
avec 2 sorties

Sport exhaust system
with 2 tailpipes

Sistema de escape deportivo
con 2 tubos de escape



Befestigungsmaterial

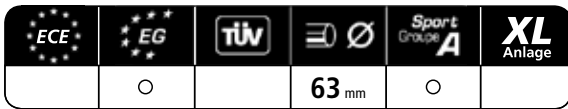
Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



SCH63



6

incl. Kombi / Break / Estate / Familiar
Bj. / année / year / año 2002-2007

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
GG/GY		e1*98/14*0188*..		Mazda 6	
L8/Otto	1798	88/5500	LF/Otto	1999	104/6000
RF/Diesel	1998	89/3500	L3/Otto	2261	119/6500
RF/Diesel	1998	100/3500	L3/Otto	2261	122/6500
GG1		e11*2001/116*0203*..		Mazda 6	
L8/Otto	1798	88/5500	LF/Otto	1999	108/6000
RF/Diesel	1998	89/3500	L3/Otto	2261	119/6500
RF/Diesel	1998	105/3500	L3/Otto	2261	122/6500

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-48.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Verbindungsrohr auf Serie auf Ø 48.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur tuyau de liaison sur système série pour Ø 48.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor link pipe on original system to Ø 48.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador tubo de conexión en el sistema estándar a Ø 48.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
M6-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
M323F/BJ-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
Double E Central mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
M6-70TL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm LH	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm LH	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm LH	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm LH
M6-70TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm RH	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm RH	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm RH	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm RH
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

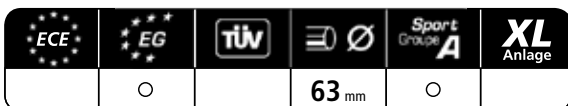


Hinweis:
Bei Fahrzeugen, die original einen Endschalldämpfer haben, kann entweder der Endschalldämpfer RH alleine montiert werden oder es können die Endschalldämpfer, LH + RH unter Verwendung des Verbindungsrohrs M6-2 und dem Adapter Verbindungsrohr auf Serie A63-...VW montiert werden. Zur Befestigung des Endschalldämpfers LH wird der originale Aufhängegummi BP47-40-061A benötigt.

Attention:
For cars with only one original rear silencer (RH), you can either mount the sports rear silencer RH on its own, or both the LH and RH sports rear silencers using the link pipe M6-2 together with the adaptor link pipe A63-...VW. In order to mount the LH rear silencer the original rubber hanger BP47-40-061A is required.

Nota:
A los vehículos con sólo un silenciador trasero estándar se puede montar el silenciador trasero RH de manera individual o los silenciadores LH + RH utilizando el tubo de conexión M6-2 y el adaptador tubo de conexión al sistema estándar A63-...VW. Para fijar el silenciador LH se necesita el silentblock de escape original BP47-40-061A.

Remarque:
Pour les véhicules équipés d'origine avec un silencieux arrière, on peut monter les silencieux arrière LH+RH à l'aide du tuyau de liaison M6-2 et de l'adaptateur tuyau de liaison A63-...VW sur la série, ou uniquement le silencieux arrière RH. Pour la fixation du silencieux arrière LH utiliser le silentbloc caoutchouc d'origine BP47-40-061A.



RX8

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Mazda		SE e11*2001/116*0199*..		Mazda RX-8	
13B/Otto	-	141/7000	13B/Otto	-	170/8200

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MRX8-2	Verbindungsrohr als Ersatz für das Serienrohr	Tuyau de liaison en remplacement du tuyau d'origine	Link pipe replacing the original pipe	Tubo de conexión como sustitución para la tubería estándar
Twin TT-Look				
MRX8-100MI	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohren 1 x Ø 100 mm LH+RH (im Audi TT-Armaturen-design)	Silencieux arrière transversal avec tube de sortie simple 1 x Ø 100 mm LH+RH (au design du tableau de bord Audi TT)	Transverse rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm LH+RH (according to the Audi TT dashboard design)	Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm LH+RH (corresponde al diseño del tablero de instrumentos del Audi TT)
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm



Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden. Es ist sehr zu empfehlen, das Verbindungsrohr MRX8-2 mitzumontieren, da es fast unmöglich ist, das Originalrohr vom Originalschalldämpfer zu trennen.

Attention:
The rear silencer can be mounted alone. It is highly recommended that the link pipe MRX8-2 is also used as it is almost impossible to dismount the original tube from the original silencer.

Remarque:
Le silencieux arrière peut être monté seul. Dans ce cas il est fortement recommandé de monter le tuyau de liaison MRX8-2, car il est pratiquement impossible de démonter le tube du silencieux d'origine.

Nota:
El silenciador trasero se puede montar individualmente. Se recomienda que se utiliza también el tubo de conexión MRX8-2 ya que es casi imposible de separar el tubo original del silenciador trasero original.

Kompletanlage (190E für Fahrzeuge ohne Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (190E pour véhicules sans catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete exhaust (190E for vehicles without catalyst) with 1 tailpipe variation	Sistema de escape entero (190E para vehículos sin catalizador) con 1 variante de tubo de escape

Kompletanlage (190E für Fahrzeuge mit Katalysator / 190D 2.5l Turbo Diesel) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (190E pour véhicules avec catalyseur / 190D 2.5l Turbo Diesel) avec 1 variante de sortie	Complete exhaust (190E for vehicles with catalyst / 190D 2.5l Turbo Diesel) with 1 tailpipe variation	Sistema de escape entero (190E para vehículos con catalizador / 190D 2.5l Turbo Diesel) con 1 variante de tubo de escape

Endschalldämpfer plus Adapter als Ersatz für den Serienschalldämpfer	Silencieux arrière plus adaptateur en remplacement du silencieux d'origine	Rear silencer plus adaptor replacing the standard silencer	Silenciador trasero plus adaptador como sustituto del silenciador estándar



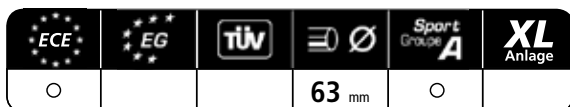
Double
Ø 48 mm

Ersatzrohr für Vor- und Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour le silencieux avant et silencieux central (non homologué)	Tube replacing front and centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para silenciador delantero y silenciador central (sin homologación)



Double
Ø 48 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación



190 E W201 1.8l / 2.0l / 2.3l* / 190D 2.5l Turbo Diesel

*außer / sauf / except / excepto 2.0l / 2.3l 8V
 ab FN: / à partir du VIN: / VIN: / a partir del VIN: 611778 onwards + F815883

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
201		C750/..	
		Mercedes Benz 190	
102/Otto	1797	80/5500	602T/Diesel
102962/Otto	1977	83/5200	602T/Diesel
102962/Otto	1977	85/5100	102/Otto
102/Otto	1996	87/5100	102/Otto
102/Otto	1996	87/5200	102/Otto
102961/Otto	1977	90/5100	102/Otto
102962/Otto	1977	90/5100	102/Otto
102/Otto	1996	90/5100	102983/Otto
102/Otto	1996	90/5300	102/Otto
			2497
			93/4600
			2298
			100/5100
			2298
			100/5200
			2276
			125/5800
			2276
			130/5800
			2276
			136/6200
			2276
			136/6200

Hinweis:
Bei den 1.8l/2.0l/ 2.3l 8V Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden.

Bei 2.3l 16V Modellen und 2.5l Turbo Diesel Modellen kann der Endschalldämpfer mit Hilfe des Adapter A60-55.5/110 auch alleine montiert werden.

Remarque:
Sur les modèles 1.8l/2.0l/ 2.3l 8V il n'est possible que monter la ligne complète.

Sur les modèles 2.3 16V et 2.5l turbo diesel il est aussi possible de monter le silencieux arrière en utilisant l'adaptateur A60-55.5/110 seul.

Attention:
On 1.8l/2.0l/ 2.3l 8V models only the complete system can be mounted.

On 2.3l 16V models and 2.5l Turbo diesel models the rear silencer can also be mounted on its own by using the adaptor A60-55.5/110.

Nota:
En los modelos 1.8l/2.0l/ 2.3l 8V solamente es posible montar el sistema completo.

En los modelos 2.3l 16V y 2.5l turbo diesel se puede montar también el silenciador trasero individualmente utilizando el adaptador A60-55.5/110.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MB190/W201-P/3	Hosenrohr	Tuyau sortie collecteur	Front exhaust pipe	Tubo salida colector
A60-55.5/110 MB190/W201-AD16V	Adapter Kompletanlage auf Serie 2.3l 16V 1.8l/2.0l/2.3l 8V	Adaptateur ligne complète à ligne de série 2.3l 16V 1.8l/2.0l/2.3l 8V	Adaptor complete system to standard system 2.3l 16V 1.8l/2.0l/2.3l 8V	Adaptador sistema completo al sistema estándar 2.3l 16V 1.8l/2.0l/2.3l 8V
MB190/W201-1A	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MB190/W201-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (sans homologation)	Tube replacing the front silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin homologación)
MB190/W201-AD1	Adapter 3-Loch Flansch für 190D 2.5l Turbo Diesel	Adaptateur bride 3 trous pour 190D 2.5l Turbo Diesel	Adaptor 3-hole-flange for 190D 2.5l Turbo Diesel	Adaptador brida 3 orificios para 190D 2.5l Turbo Diesel
MB190/W201-AD2	Adapter 2-Loch Flansch (Lochabstand: 84 mm) Zur Montage bei allen 1.8l/ 2.0l/ 2.3l 8V/ 16V (Fzg. ohne Kat.) zwischen Vor- und Mittelschalldämpfer bzw. zur Montage der Anlage auf den Serienkatalysator bei allen 1.8l/ 2.0l/ 2.3l 8V Modellen	Adaptateur bride 2 trous (distance entre trous 84 mm) Pour monter sur tous 1.8l/ 2.0l/ 2.3l 8V/ 16V (veh. sans cat.) entre le silencieux avant et central ou pour monter les lignes d'échappement sur le catalyseur de série sur modèles 2.3l 16V	Adaptor 2-hole-flange (distance between holes 84 mm) To mount on all 1.8l/ 2.0l/ 2.3l 8V/ 16V (veh. without cat.) between front and centre silencer or to mount the system so the series catalyst on 2.3l 16V models	Adaptador brida 2 orificios (distancia entre orificios 84 mm) Para la instalación a todos los 1.8l/ 2.0l/ 2.3l 8V/ 16V (veh. sin cat.) entre silenciador delantero y central o para la instalación del sistema en el catalizador de serie en modelos 2.3l 16V
MB190/W201-AD3	Adapter 2-Loch Flansch (Lochabstand: 75 mm) zur Montage der Anlage auf den Serienkatalysator bei allen 1.8l/ 2.0l/ 2.3l 8V Modellen (nicht 2.3l 16V)	Adaptateur bride 2 trous (distance entre trous 75 mm) pour monter la ligne d'échappement sur les catalyseurs de série sur tous les modèles 1.8l/ 2.0l/ 2.3l 8V (sauf 2.3l 16V)	Adaptor 2-hole-flange (distance between holes 75 mm) to mount the system to the series catalyst on all 1.8l/ 2.0l/ 2.3l 8V models (except 2.3l 16V)	Adaptador brida 2 orificios (distancia entre orificios 75 mm) Para instalar el sistema en el catalizador de serie en todos los modelos 1.8l/ 2.0l/ 2.3l 8V (excepto 2.3l 16V)
MB190/W201-2A	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
MB190/W201-2AP	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (sans homologation)	Tube replacing the centre silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador central (sin homologación)
A60-55.5/110	Adapter Endschalldämpfer auf Serie 2.3l 16V / 190D 2.5l Turbo	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série 2.3l 16V / 190D 2.5l Turbo	Adaptor rear silencer on standard system 2.3l 16V / 190D 2.5l Turbo	Adaptador silenciador trasero en sistema estándar 2.3l 16V / 190D 2.5l Turbo
Double				
MB190/W201-48T/S MB190/W201-48T/L	Endschalldämpfer mit 1x Doppel Endrohr Ø 48mm für 1.8l, 2.0l, 2.3l 8V / 190D 2.5l Turbo Diesel für 2.3l 16V	Silencieux arrière avec 1x sortie double Ø 48mm 1.8l, 2.0l, 2.3l 8V / 190D 2.5l Turbo Diesel 2.3l 16V	Rear silencer with 1x double tailpipe Ø 48mm 1.8l, 2.0l, 2.3l 8V / 190D 2.5l Turbo Diesel 2.3l 16V	Silenciador trasero con 1x tubo de escape doble Ø 48mm 1.8l, 2.0l, 2.3l 8V / 190D 2.5l Turbo Diesel 2.3l 16V
CORI-54	Konusring Ø 54 mm	Bague conique Ø 54 mm	Conical ring Ø 54 mm	Anillo cónico
SCH59/B	Auspuffschele Edelstahl Ø 59-63 mm	Collier de montage inox Ø 59-63 mm	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm

Komplettanlage (für Fahrzeuge ohne Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (pour véhicules sans catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (for vehicles without catalyst) with 1 tailpipe variation	Sistema entero (para vehículos sin catalizador) con 1 variante de tubo de escape

Komplettanlage (für Fahrzeuge mit Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (pour véhicules avec catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (for vehicles with catalyst) with 2 tailpipe variations	Sistema entero (para vehículos con catalizador) con 2 variantes de tubo de escape

Performance Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur de haute performance (non homologué)	Performance catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento (sin homologación)
MB190/W201-KAT	2 x SCH51/B		MB190/W201-AD16V



Double
Ø 48 mm

Endschalldämpfer plus Adapter als Ersatz für den Serienschalldämpfer	Silencieux arrière plus adaptateur en remplacement du silencieux d'origine	Rear silencer plus adaptor replacing the standard silencer	Silenciador trasero plus adaptador como sustituto del silenciador estándar
A60-55.5/110	SCH59/B		MB190/W201-48T...



Double
Ø 48 mm

Ersatzrohr für Vor- und Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour le silencieux avant et silencieux central (non homologué)	Tube replacing front and centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para silenciador delantero y silenciador central (sin homologación)
MB190/W201-1P			MB190/W201-2P



Double Oval
89 x 77 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH51/B	SCH51/B	SCH59/B	SCH59/B

○			63 mm	○

190 E W201 2.0l / 2.3l 8V * 2.5l 16V / 2.6l / 3.2 AMG

* Bj. / année / year / año 02/91 – 07/93
ab / après / después / FN/VIN 611778 + F815883 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
201		C750/..	
		Mercedes Benz 190	
102961/Otto	1977	90/5100	103/Otto
102962/Otto	1977	90/5100	102/Otto
102/Otto	1996	90/5100	102/Otto
102/Otto	1996	90/5300	102/Otto
102/Otto	2298	100/5100	103/Otto
102/Otto	2298	100/5200	102/Otto
103/Otto	2597	118/5800	

Hinweis:
Eine Montage der Kompletanlage ist nur unter Zuhilfenahme des Original Mercedes Flanschs A1264920245 und des Original Mercedes Dichtrings A2024920381 möglich.

Bei 3.2l AMG Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden.

Bei 2.0l / 2.3l 8V / 2.6l Modellen kann der Endschalldämpfer mit Hilfe des Adapter A60-55.5/110 auch alleine montiert werden.

Bei 2.5l 16V Modellen kann der Endschalldämpfer ebenfalls alleine montiert werden. Zur Montage wird kein Adapter benötigt.

Remarque:
Il est uniquement possible de monter la ligne complète en utilisant le bride d'origine de Mercedes A1264920245 et le joint circulaire d'origine de Mercedes A2024920381.

Sur les modèles 3.2l AMG il n'est que possible de monter la ligne complète.

Sur les modèles 2.0l / 2.3l 8V / 2.6l le silencieux arrière peut être monté seul en utilisant l'adaptateur A60-55.5/110.

Sur les modèles 2.5l 16V le silencieux arrière peut également être monté. Pour le montage aucun adaptateur n'est requis.

Attention:
Mounting the complete system is only possible by using the original Mercedes flange A1264920245 as well as the sealing ring A2024920381.

On 3.2l AMG models only the complete system can be mounted.

On 2.0l / 2.3l 8V / 2.6l models the rear silencer can also be mounted on its own using the adaptor A60-55.5/110.

On 2.5l 16V models the rear silencer can also be mounted on its own. To mount it no adaptor is required.

Nota:
Solamente es posible montar el sistema completo utilizando la brida original de Mercedes A1264920245 así como el anillo obturador original de Mercedes A2024920381.

En los modelos 3.2l AMG sólo es posible montar el sistema completo.

En los modelos 2.0l / 2.3l 8V / 2.6l también se puede montar individualmente el silenciador trasero utilizando el adaptador A60-55.5/110.

En los modelos 2.5l 16V también se puede montar el silenciador trasero individualmente. Para la instalación no se necesita ningún adaptador.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

MB190/W201-P	Hosenrohr 2.5l 16v	Tuyau sortie collecteur 2.5l 16v	Front exhaust pipe 2.5l 16v	Tubo salida colector 2.5l 16v
MB190/W201-P/2	2.0l / 2.3l 8V	2.0l / 2.3l 8V	2.0l / 2.3l 8V	2.0l / 2.3l 8V

MB190/W201-KAT	Satz Performance Katalysatoren für 2.6l 6 Zyl. (ohne Zulassung)	Ensemble de catalyseurs de haute performance pour 2.6l 6 cyl. (sans homologation)	Performance catalyst set for 2.6l 6 cyl. (without approval)	Juego de catalizadores de rendimiento para 2.6l 6 cil. (sin homologación)
----------------	---	---	---	---

MB190/W201-AD16V	Adapter Performance Katalysator auf Serie oder Kompletanlage für 2.6l 6 Zyl.	Adaptateur catalyseur de haute performance sur ligne de série ou ligne complète pour 2.6l 6 cyl.	Adaptor performance catalyst on standard system or complete system for 2.6l 6 cyl.	Adaptador catalizador de rendimiento en sistema estándar o sistema completo para 2.6l 6 cil.
------------------	--	--	--	--

A60-55.5/110	Adapter Kompletanlage auf Serie für 2.0l / 2.3l 8V	Adaptateur ligne complète sur ligne de série pour 2.0l / 2.3l V8	Adaptor complete system on standard system for 2.0l / 2.3l 8V	Adaptador sistema completo en sistema estándar para 2.0l / 2.3l 8V
--------------	--	--	---	--

MB190/W201-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
--------------	------------------	------------------	----------------	-----------------------

MB190/W201-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (sans homologation)	Tube replacing the front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para silenciador delantero (sin homologación)
---------------	--	---	--	---

MB190/W201-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
--------------	---------------------	--------------------	-----------------	---------------------



MB190/W201-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (sans homologation)	Tube replacing the centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
---------------	---	---	---	--


A60-55.5/110	Adapter Endschalldämpfer auf Serie für 2.0l / 2.3l 8V / 2.6l 6 Zyl.	Adaptateur silencieux arrière sur série pour 2.0l / 2.3l 8V / 2.6l 6 cyl.	Adaptor rear silencer on standard system for 2.0l / 2.3l 8V / 2.6l 6 cyl.	Adaptador silenciador trasero en sistema estándar para 2.0l / 2.3l 8V / 2.6l 6 cil.
--------------	---	---	---	---

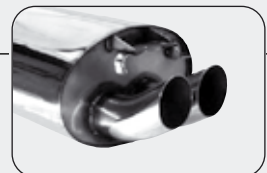
Double				
	Endschalldämpfer mit 1x Doppel Endrohr Ø 48mm	Silencieux arrière avec 1x sortie double Ø 48mm	Rear silencer with 1x double tailpipe Ø 48mm	Silenciador trasero con 1x tubo de escape doble Ø 48mm
MB190/W201-48T/S	2.0l / 2.3l 8V / 2.6l	2.0l / 2.3l 8V / 2.6l	2.0l / 2.3l 8V / 2.6l	2.0l / 2.3l 8V / 2.6l
MB190/W201-48T/L	2.5l 16V	2.5l 16V	2.5l 16V	2.5l 16V


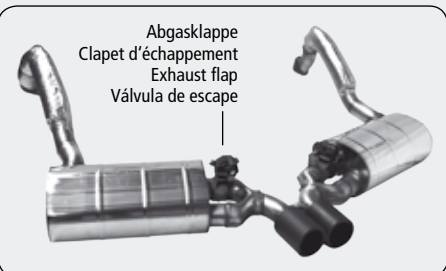
Double Oval				
	Endschalldämpfer mit 1x Doppel Endrohr oval 89 x 77 mm nur für 3.2l AMG	Silencieux arrière avec 1x sortie double ovale 89 x 77 mm uniquement pour 3.2l AMG	Rear silencer with 1x oval double tailpipe 89 x 77 mm only for 3.2l AMG	Silenciador trasero con 1x tubo de escape doble ovalado 89 x 77 mm solamente para 3.2l AMG
MB190/W201-T/OV				

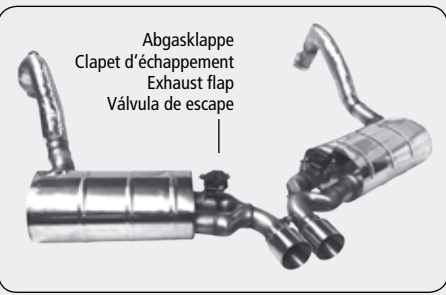
	Auspuffschelle Edelstahl Ø 52-55mm	Collier de montage inox Ø 52-55 mm	Stainless steel clamp Ø 52-55 mm	Abrazadera de acero inox Ø 52-55 mm
SCH51/B	Ø 59-63 mm	Ø 59-63 mm	Ø 59-63 mm	Ø 59-63 mm


Sportendschalldämpfer mit 2 Endrohrvarianten A63-55.5VW SCH63	Silencieux arrière sport avec 2 variantes de sortie	Rear silencer sport in 2 tailpipe variations	Silenciador trasero deportivo con 2 variantes de tubo de escape
			
MBSLK-...			Double S Ø 76 mm

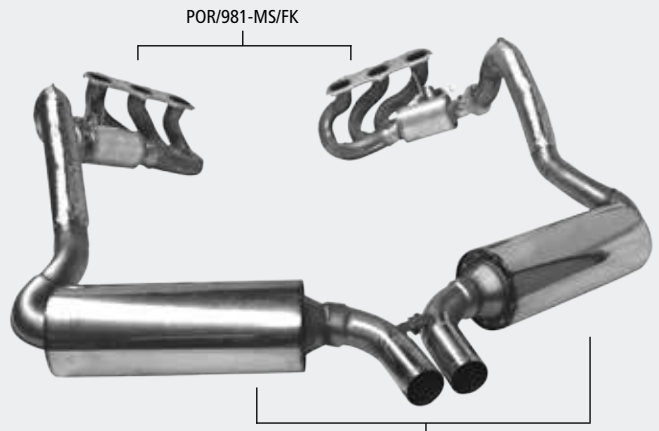

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
 SCH63			


Double DTM
 Ø 76 mm

Sportauspuffanlage mit 2 Endrohren und Abgasklappe (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Echappement sport avec 2 sorties et clapet d'échappement (après catalysateur) avec 2 variantes de sortie	Sports exhaust system with 2 tailpipes and exhaust flap (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema de escape deportivo con 2 tubos de escape y válvula de escape (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
			
POR/981-M90...			Double Central RACE Carbon Ø 90 mm


Double Central RACE
 Ø 90 mm

Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)	Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologuée)	Remote control for exhaust flap* (without approval)	Telemando para válvula de escape* (sin homologación)
 AG/FB-EP			
* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten! * La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!		* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap! * El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!	

Motorsportanlage	Echappement sport	Sports exhaust	Sistema de escape deportivo
			
POR/981-MS/FK			mit DMSB / FIA Zulassung avec homologation DMSB / FIA with DMSB / FIA approval con homologación DMSB / FIA
POR/981-MS/KAT			

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
170		e1*95/54*0039*..	
Mercedes SLK			
111	1998	100/5500	111
111	1998	141/5300	2295
			142/5300

SLK R170

Bj. / année / year / año 1996 – 2004

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 55.5 mm
Double S				
MBSLK-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
Double DTM				
MBSLK-76DTM	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x DTM Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double 2 x DTM Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes 2 x DTM Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x DTM Ø 76 mm
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
981		e13*2007/46*1185*..	
Porsche Boxster Cayman			
MA122 / Otto	2706	155 / 7400	MA123 / Otto
MA122C / Otto	2706	155 / 7400	MA123C / Otto
MA122 / Otto	2706	195 / 6700	M123D / Otto
MA122C / Otto	2706	202 / 7400	MA123E / Otto
			3436
			232 / 6700
			3436
			239 / 7400
			3436
			243 / 6700
			3436
			250 / 7400

Boxster/Cayman (981)

ab Bj. / après / a partir de / 2012 onwards
incl. 718 Boxster ab Bj. / après / a partir de / 2016 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Double Central RACE Carbon				
POR/981-M90C	Sportendschalldämpfer LH + RH mit Klappensteuerung, mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90mm Carbon Ausgang mittig	Silencieux arrière sport LH + RH avec clapet d'échappement, avec sortie double 2 x Ø 90mm en carbone sortie centrale	Sports rear silencer LH + RH with exhaust flap, with double tailpipe 2 x Ø 90mm carbon central exit	Silenciador trasero deportivo LH + RH con válvula de escape, con tubo de escape doble 2 x Ø 90mm en carbono salida central
Double Central RACE				
POR/981-M90R	Sportendschalldämpfer LH + RH mit Klappensteuerung, mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90mm Ausgang mittig (im RACE-Look)	Silencieux arrière sport LH + RH avec clapet d'échappement, avec sortie double 2 x Ø 90mm sortie centrale (design RACE)	Sports rear silencer LH + RH with exhaust flap, with double tailpipe 2 x Ø 90mm central exit (RACE look)	Silenciador trasero deportivo LH + RH con válvula de escape, con tubo de escape doble 2 x Ø 90mm salida central (en estilo RACE)
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)

			63 mm	

** mit DMSB / FIA Zulassung
avec homologation DMSB / FIA
with DMSB / FIA approval
con homologación DMSB / FIA

Hinweis:
Exklusive by: Sorg Rennsport GmbH, Ehrenhainstr. 30, 42329 Wuppertal
Serien-Abgaskrümmen müssen eingeschendet werden.

Remarque:
Exklusive by: Sorg Rennsport GmbH, Ehrenhainstr. 30, 42329 Wuppertal
Collecteurs d'échappements de série doivent être envoyés.

Attention:
Exklusive by: Sorg Rennsport GmbH, Ehrenhainstr. 30, 42329 Wuppertal
Series exhaust manifolds have to be sent in.

Nota:
Exklusive by: Sorg Rennsport GmbH, Ehrenhainstr. 30, 42329 Wuppertal
Colectores de escape deben ser enviados.

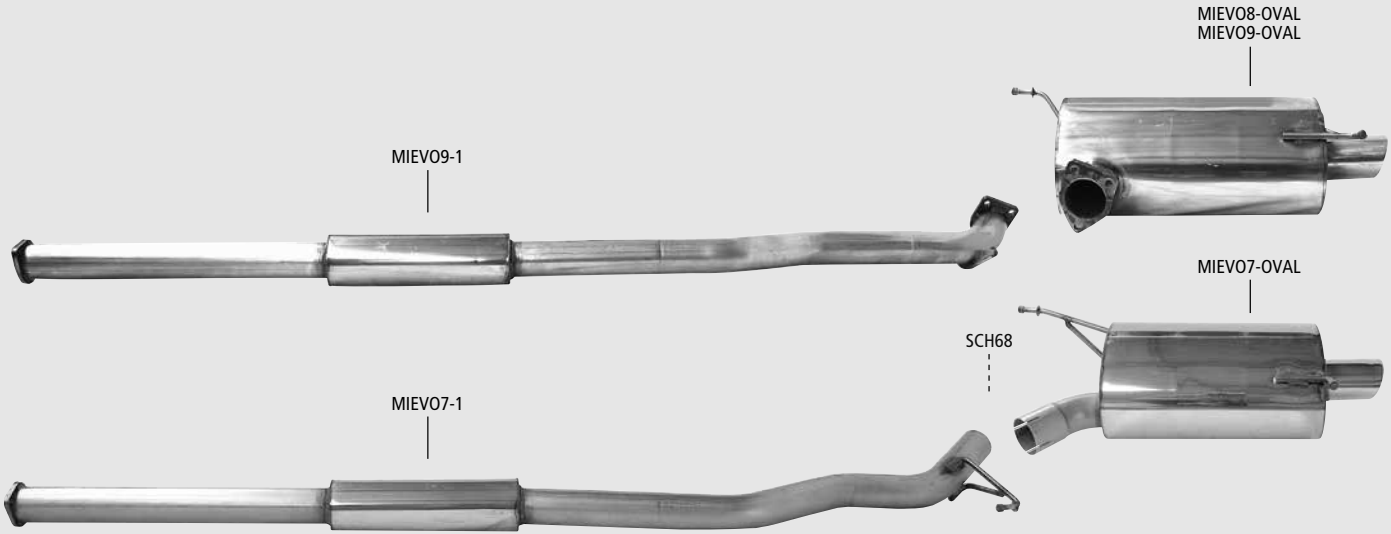
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Motorsportanlage** / Echappement Sport / Sports exhaust / Sistema de escape deportivo				
POR/981-MS/FK	Krümmen (Paar) - Ersetzen der original Katalysatoren - für Umbau auf Motorsportanlage inkl. Schalldämpfer	Collecteur (pair) - remplacement des catalyseurs origineaux - pour la montage sur des systèmes d'échappement sport, silencieux compris	Manifold (pair) - replacement of the original catalytic converters - for mounting at sports exhaust systems including silencer	Colector (pareja) - sustitución de los catalizadores originales - para montar en sistemas de escape deportivos incl. Silenciador
POR/981-MS/KAT	Schalldämpfer/Kateinheit mit 100 Zeller Motorsportkat (Satz rechts + links) inkl. Verrohrung und Integralisolierung	Silencieux/ unité catalyseur avec 100 cellules catalyseur sport (kit droite + gauche), système de tuyaux et protection thermique	Silencer/ catalytic converter unit 100 cells sport catalytic converter (set RH+ LH) incl. piping and heat protection	Silenciador/ unidad de catalizador con 100 células catalizador deportivo (kit dcha. + iz.), tubería y protección térmica

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape



MIEV08-OVAL
MIEV09-OVAL

MIEV09-1

MIEV07-OVAL

MIEV07-1

SCH68



Oval
120 x 80 mm

Motorsportkatalysator
(ohne Zulassung)

Catalyseur sport automobile
(non homologué)

Motorsports catalyst
(without approval)

Catalizador deportivo
(sin homologación)



MIEV08-MSK
MIEV09-MSK

Ersatzrohr für Katalysator und Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour catalyseur et silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing catalyst and front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el catalizador y el silenciador delantero
(sin homologación)

MIEV08-KP
MIEV09-KP

MIEV09-1P

MIEV07-KP

MIEV07-1P

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH68



	○	70 mm		

Lancer EVO VII / EVO VIII / EVO IX

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CT9A		Einzel-BE		Lancer EVO 7	
4G63/Otto	1997	206/6500			

	○	70 mm		

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CT0		e1*2001/116*0259*..		Lancer EVO 8	
4G63/Otto	1997	195/6500			
CT0		e1*2001/116*0259*..		Lancer EVO 8	
4G63/Otto	1997	205/6500			

Hinweis:
Die Anlage kann nur komplett montiert werden!

Remarque:
Il est uniquement possible de monter la ligne d'échappement complète!

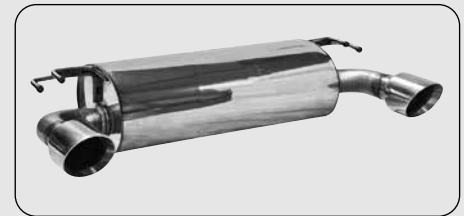
Attention:
The complete system must be mounted!

Nota :
Solamente es posible montar el sistema de escape entero!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MIEV07-KP MIEV08-KP MIEV09-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 Lancer EVO 9	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 Lancer EVO 9	Tube replacing catalyst (without approval) Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 Lancer EVO 9	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 Lancer EVO 9
MIEV08-MSK MIEV09-MSK	Motorsportkatalysator (ohne Zulassung) Lancer EVO 8 Lancer EVO 9	Catalyseur sport automobile (non homologué) Lancer EVO 8 Lancer EVO 9	Motorsports catalyst (without approval) Lancer EVO 8 Lancer EVO 9	Catalizador deportivo (sin homologación) Lancer EVO 8 Lancer EVO 9
MIEV07-1 MIEV09-1	Vorschalldämpfer Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 / EVO 9	Silencieux avant Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 / EVO 9	Front silencer Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 / EVO 9	Silenciador delantero Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 / EVO 9
MIEV07-1P MIEV09-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 / EVO 9	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 / EVO 9	Tube replacing front silencer (without approval) Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 / EVO 9	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 / EVO 9
Oval				
MIEV07-OVAL MIEV08-OVAL MIEV09-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 Lancer EVO 9	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 Lancer EVO 9	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 Lancer EVO 9	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm Lancer EVO 7 Lancer EVO 8 Lancer EVO 9
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
--	---	--	--

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer only (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	---	--



Twin RACE S
Ø 100 mm

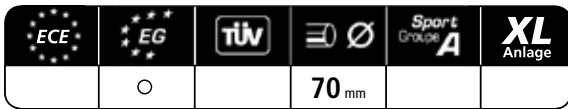
Turboabgangsrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison Turbo (non homologué)	Turbo link pipe (without approval)	Tubo de escape Turbo (sin homologación)
---	--	--	---

Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
---	---	--	--

Befestigungsmaterial Pièces de fixation Fixing parts Piezas de fijación

Gruppe N – Motorsportanlage Ø 65 mm mit Motorsport-Homologation	Groupe N – Echappement sport Ø 65 mm avec homologation sport	Group N – Sport exhaust Ø 65 mm with motorsports approval	Grupo N – Sistema de escape deportivo Ø 65 mm con homologación del automovilismo
---	--	---	--

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------



Lancer EVO X

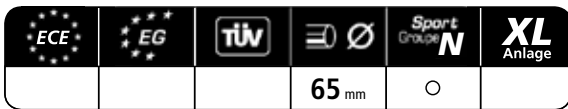
Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CZ421		e1*2001/116*0465*..		Lancer EVO 10	
4B11/Otto	1998	217/6500			

- Hinweis:**
Eine Verwendung der Endschalldämpfer einzeln ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!
- Remarque:**
Les silencieux arrières ne peuvent se monter qu'avec le silencieux avant!
- Attention:**
Mounting the rear silencer is impossible without the front silencer!
- Nota:**
No es posible instalar el silenciador trasero sin el silenciador delantero!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

MIEVOX-DP	Turboabgangsrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison Turbo (non homologué)	Turbo link pipe (without approval)	Tubo de escape Turbo (sin homologación)
MIEVOX-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
MIEVOX-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MIEVOX-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Twin RACE S				
MIEVOX-100RS	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm LH+RH 30° schräg geschnitten, (im RACE-Look)	Silencieux arrière transversal avec sortie simple 1 x Ø 100 mm LH+RH découpé obliquement 30° (au look RACE)	Rear silencer transverse with single tailpipe 1 x Ø 100 mm LH+RH cut obliquely at 30° (RACE look)	Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm LH+RH cortado oblicuamente a 30° (RACE look)
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 68-73 mm



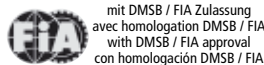
Lancer EVO X

Gruppe N – Motorsportanlage mit Motorsport-Homologation Ø 65 mm
 Groupe N – Echappement sport avec homologation sport Ø 65 mm
 Group N – Sports exhaust with motorsports approval Ø 65 mm
 Grupo N – sistema del deporte de motor con homologación del automovilismo Ø 65 mm

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

MIEVOX/GN-DP	Turboabgangsrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison Turbo (non homologué)	Turbo link pipe (without approval)	Tubo de escape Turbo (sin homologación)
MIEVOX/GN-MS	Gruppe N – Motorsportanlage (ohne Zulassung) bestehend aus Verbindungsrohr vorne, Verbindungsrohr Mitte und Sportkatalysator	Groupe N – Echappement sport (non homologué), avec tuyau de liaison avant, tuyau de liaison central et catalyseur sport	Group N – Sports exhaust (without approval), with front link pipe, central link pipe and sport catalytic converter	Grupo N – sistema de escape deportivo (sin homologación), con tubo de conexión delantero, tubo de conexión central y catalizador deportivo
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
CZ421		e1*2001/116*0465*..		Lancer EVO 10	
4B11/Otto	1998	217/6500			



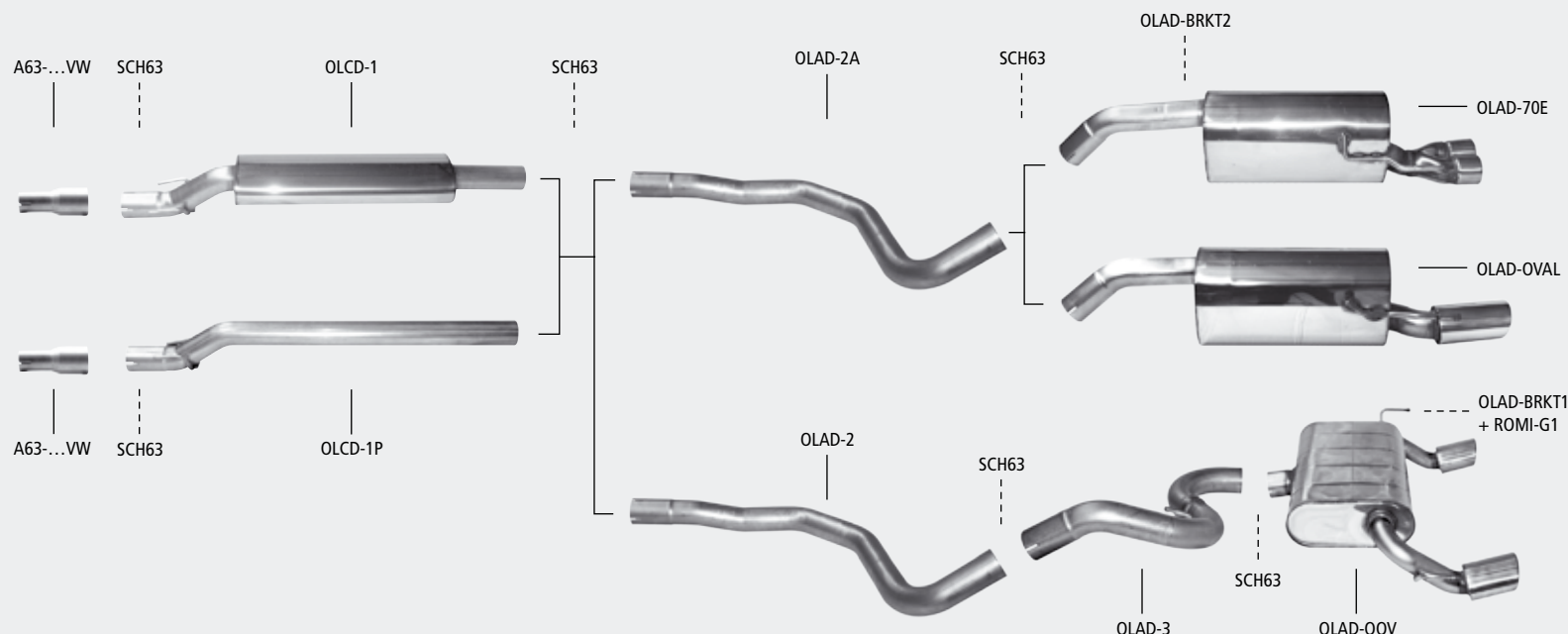
- Hinweis:**
Die Anlage kann nur komplett montiert werden!
- Remarque:**
Il est uniquement possible de monter la ligne d'échappement complète!
- Attention:**
The complete system must be mounted!
- Nota:**
Solamente es posible montar el sistema de escape entero!

**Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape**

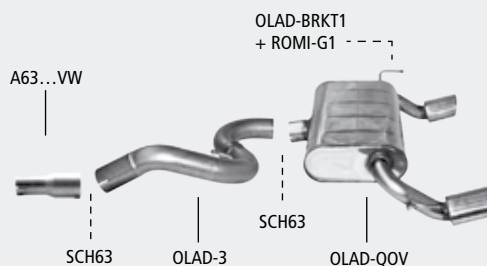
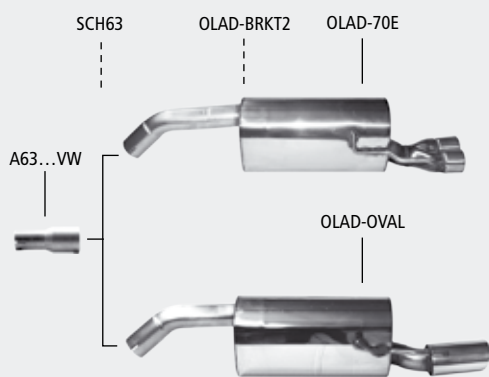


**Endschalldämpfer
plus Adapter
plus Verbindungsrohr
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)**

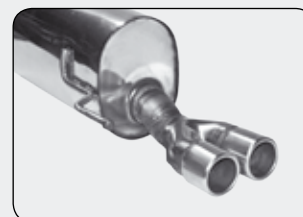
**Silencieux arrière
plus adaptateur
plus tuyau de liaison
(en remplacement du
silencieux arrière d'origine)**

**Rear silencer
plus adaptor
plus link pipe
(replacing the original
rear silencer)**

**Silenciador trasero
con adaptador
y tubo de conexión
(como sustituto del
silenciador estándar)**



Oval
120 x 80 mm



Double E
Ø 70 mm

**Verbindungsrohr 1.2l
bzw. Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung) 1.4l**

**Tuyau de liaison 1.2l
ou tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué) 1.4l**

**Link pipe 1.2l
or tube replacing
front silencer (without
approval) 1.4l**

**Tubo de conexión 1.2l
o tubo de sustitución para
el silenciador delantero
(sin homologación) 1.4l**



Twin Oval
105 x 75 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63



Halter + Aufhängegummi / Support + Silentbloc caoutchouc
Bracket + Rubber hanger / Soporte + Silentblock de escape



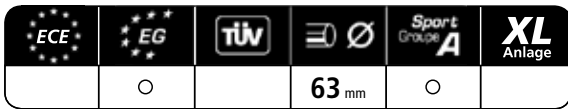
OLAD-BRKT1



ROMI-G1



OLAD-BRKT2



Adam incl. S

außer / hormis / except / excepto 1.0l Turbo

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ <small>Type moteur Engine type Tipo de motor</small>	Hubraum <small>Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)</small>	Nennleistung <small>Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)</small>	Motor typ <small>Type moteur Engine type Tipo de motor</small>	Hubraum <small>Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)</small>	Nennleistung <small>Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)</small>
S-D		e1*2001/116*0379*.. ab Nachtrag 22		Opel Adam	
A12XER/Otto	1229	51/5600	A14XEL/Otto	1398	64/6000
B12XER/Otto	1229	51/5600	A14XER/Otto	1398	74/6000
A12XEL/Otto	1229	51/5600	B14XER/Otto	1398	74/6000
B12XEL/Otto	1229	51/5600	B14NET/Otto	1364	110/5000
A14XER/Otto	1398	64/6000	B14NEH/Otto	1364	110/5000

Hinweis:
 Zur Montage des Double E Endschalldämpfers OLAD-70E benötigt man neben dem Adapter A63-...VW zusätzlich 1x den Halter OLAD-BRKT2. Zur Montage des Twin Oval Endschalldämpfers OLAD-QOV benötigt man neben dem Adapter A63-...VW zusätzlich 1x das Verbindungsrohr OLAD-3, 1x den Halter OLAD-BRKT1 und 1x den Aufhängegummi ROMI-G1.
 Soll der Twin Oval Endschalldämpfer OLAD-QOV bei Modellen verbaut werden, die original mit einer Reserveradwanne ausgestattet sind, ist es erforderlich, die Reserveradwanne mechanisch zu entfernen und anschließend den Kofferraumboden zu verschließen.

Remarque:
 Pour le montage du silencieux arrière Double E OLAD-70E il est nécessaire d'utiliser en dehors de l'adaptateur A63-...VW, 1x le support OLAD-BRKT2.
 Pour le montage du silencieux arrière Twin Oval OLAD-QOV il est nécessaire d'utiliser en dehors de l'adaptateur A63-...VW, 1x le tuyau de liaison OLAD-3, 1x le support OLAD-BRKT1 et 1x le support caoutchouc ROMI-G1.
 Pour monter le silencieux arrière Twin Oval OLAD-QOV sur les véhicules équipés d'une cuvette de roue de secours d'origine, l'auge de la roue de secours doit être enlevé mécaniquement et ensuite le plancher du coffre doit être refermé.

Attention:
 When mounting the rear silencer Double E OLAD-70E it is necessary to additionally use the adapter A63-...VW, 1x the bracket OLAD-BRKT2. To mount the rear silencer Twin Oval OLAD-QOV it is necessary to use the adapter A63-...VW, 1x the link pipe OLAD-3, 1x the bracket OLAD-BRKT1 and 1x the rubber hanger ROMI-G1.
 To mount the Twin Oval rear silencer OLAD-QOV on vehicles which are fitted with a standard spare wheel well, it is necessary to remove the spare wheel well mechanically and then close the trunk floor.

Nota:
 Para instalar el silenciador trasero Double E OLAD-70E es necesario utilizar el adaptador A63-...VW y además 1x el soporte OLAD-BRKT2.
 Para montar el silenciador trasero Twin Oval OLAD-QOV es necesario utilizar el adaptador A63-...VW, 1x el tubo de conexión OLAD-3, 1x el soporte OLAD-BRKT1 y además 1x el silentblock de escape ROMI-G1.
 Para montar el silenciador trasero Twin Oval OLAD-QOV a los modelos originalmente equipados con un alojamiento de rueda de repuesto, es necesario retirar el alojamiento de rueda de repuesto mecánicamente y luego cerrar el fondo del maletero.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie bzw. Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série ou ligne complète sur catalysateur pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system or complete system on catalytic converter to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar o el sistema entero en el catalizador a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
--	--	---	--	--

OLCD-1	Vorschalldämpfer für 1.4l Modelle	Silencieux avant pour modèles 1.4l	Front silencer for 1.4l models	Silenciador delantero para 1.4l modelos
--------	-----------------------------------	------------------------------------	--------------------------------	---

OLCD-1P	Verbindungsrohr vorne für 1.2l Modelle bzw. Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) für 1.4l Modelle	Tuyau de liaison avant pour modèles 1.2l ou tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) pour modèles 1.4l	Front link pipe for 1.2l models or tube replacing front silencer (without approval) for 1.4l models	Tubo de conexión para modelos 1.2l o tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) para modelos 1.4l
---------	---	---	---	---

OLAD-2	Verbindungsrohr mitte für Twin Oval Endschalldämpfer	Tuyau de liaison central pour silencieux Twin Oval	Central link pipe for Twin Oval silencer	Tubo de conexión central para silenciador trasero Twin Oval
--------	--	--	--	---

OLAD-2A	Verbindungsrohr mitte für Double E und Oval Endschalldämpfer	Tuyau de liaison central pour silencieux Double E et Oval	Central link pipe for Double E and Oval silencer	Tubo de conexión central para silenciador trasero Twin Oval
---------	--	---	--	---

OLAD-3	Verbindungsrohr hinten für Twin Oval Endschalldämpfer	Tuyau de liaison arrière pour silencieux Twin Oval	Rear link pipe for Twin Oval silencer	Tubo de conexión trasero para silenciador trasero Twin Oval
--------	---	--	---------------------------------------	---

Double E

OLAD-70E	Endschalldämpfer mit Doppel Endrohr und Lippe 2 x Ø 70 mm (nicht für Adam S)	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres 2 x Ø 70 mm (sauf Adam S)	Rear silencer with double exit and inward curl 2 x Ø 70 mm (not for Adam S)	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde 2 x Ø 70 mm (no Adam S)
----------	--	--	---	---

Oval

OLAD-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Oval 120 x 80 mm (Adam S)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Oval 120 x 80 mm (Adam S)	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm (Adam S)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm (Adam S)
-----------	--	---	--	--

Twin Oval

OLAD-QOV	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Oval 105 x 75 mm LH+RH (nicht für Adam S)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Oval 105 x 75 mm LH+RH (sauf Adam S)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Oval 105 x 75 mm LH+RH (not for Adam S)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Oval 105 x 75 mm LH+RH (no Adam S)
----------	--	--	--	--

OLAD-BRKT1	Halter RH für Twin Oval Endschalldämpfer	Support RH pour silencieux Twin Oval	Bracket RH for Twin Oval silencer	Soporte RH para silenciador Twin Oval
------------	--	--------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------

ROMI-G1	Aufhängegummi RH für Twin Oval Endschalldämpfer	Silentbloc caoutchouc RH pour silencieux Twin Oval	Rubber hanger for Twin Oval silencer	Silentblock de escape para silenciador Twin Oval
---------	---	--	--------------------------------------	--

OLAD-BRKT2	Halter für Double E Endschalldämpfer	Support pour silencieux Double E	Bracket for Double E silencer	Soporte para silenciador Double E
------------	--------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------

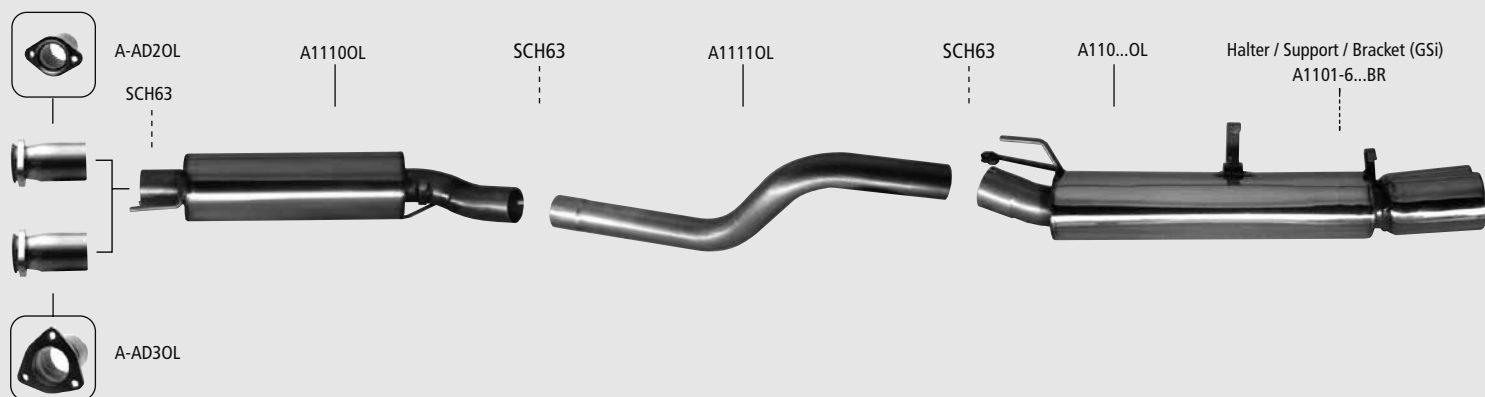
SCH63	Auspußschelle Edelstahl Ø 63-68mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	-----------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape



Oval

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
153 x 95 mm



Double

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Double DTM

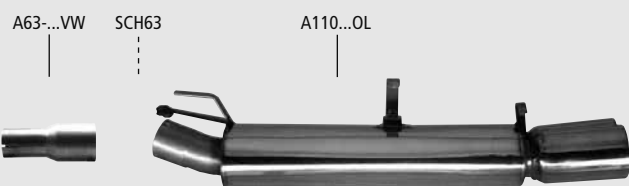
Ø 76 mm

**Endschalldämpfer
plus Adapter**
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière
plus adaptateur**
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

**Rear silencer
plus adaptor**
(replacing the original
rear silencer)

**Silenciador trasero
y adaptador**
(como sustituto del
silenciador estándar)



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)



Achsrohr ohne Einsatz
(ohne Zulassung)

Tube d'essieu sans insert
(non homologué)

Axle tube without insert
(without approval)

Tubo de eje sin inserto
(sin homologación)



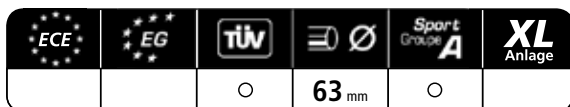
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Astra 2,3 / Kadett E

Fließheck / carrosserie fastback / fastback / carrocería fastback

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Astra-F-CC Astra-F		F857 G065	
Opel Astra			
C14NZ	1389	44/5200	C20NE
X14NZ	1389	44/5200	C18XE
X16SZ	1598	52/5200	X18XE
14NV	1389	55/5800	C18XE
C16NZ	1598	55/5200	X20XE
X16SZR	1598	55/5200	C20XE
C14SE	1389	60/5800	17D
C18NZ	1796	66/5400	17DR
X14XE	1389	66/6000	X17D1
C16SE	1598	74/5800	TC4EE1
X16XEL	1598	74/6200	1686
Astra-F-Cabrio		G372	
Opel Astra / Cabrio			
X16SZ	1598	52/5000	C18XE
X16SZR	1598	55/5200	X18XE
C14SE	1389	60/5800	C20NE
Kadett E-CC		D559	
Opel Kadett			
125C*	1187	40/5600	165H*
125T*	1187	40/5600	C18N*
13*	1281	44/5800	C18NE*
C13N*	1281	44/5600	18E*
13NB*	1281	44/5800	16D
135*	1281	55/5800	16DA
16N*	1587	55/5600	1587
Kadett E-CC		D559/1 D559/2	
Opel Kadett			
125C	1187	40/5600	C18NZ
C13N	1281	44/5600	E16SE
13	1281	44/5800	185E
13NB	1281	44/5800	C20NE
E14LV	1389	44/5200	205EH
C14NZ	1389	44/5800	C20XE
13S	1281	55/5800	20XEJ
14NV	1389	55/5600	20XE
C16LZ	1587	55/5200	16DA
E16NZ	1587	55/5200	17D
C16NZ	1587	55/5200	TCE4C1
16SV	1587	60/5400	TC4EE1
E18NV	1771	62/5400	1686
Kadett E		E023	
Opel Kadett			
125C*	1187	40/5600	C18NE*
125T*	1187	40/5600	18E*
13*	1281	44/5800	16D
135*	1281	55/5800	16DA
165H	1587	66/5800	1587
Kadett E		E023/1 E023/2	
Opel Kadett			
125C	1187	40/5600	C18NZ
C14NZ	1389	44/5600	E18NV
C13N	1281	44/5600	185E
13	1281	44/5800	C20NE
13NB	1281	44/5800	205EH
13S	1281	55/5800	16DA
E16NZ	1587	55/5200	17D
C16NZ	1587	55/5200	TC4EC1
14NV	1389	55/5600	TC4EE1
16SV	1587	60/5400	1686
Kadett E-Cabrio		E388	
Opel Kadett / Cabrio			
13S	1281	55/5800	16SV
C16LZ	1587	55/5200	20NE
C16NZ	1587	55/5200	C20NE
Kadett E-Cabrio		E388/1	
Opel Kadett / Cabrio			
13S	1281	55/5800	C20NE
14NV	1389	55/5600	1984
C16NZ	1587	55/5200	20NE
16SV	1587	60/5400	1984

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A-AD20L A-AD30L	Frontadapter 2-Loch-Flansch (Astra) 3-Loch-Flansch (Kadett)	Adaptateur avant: bride 2 trous (Astra) bride 3 trous (Kadett)	Front Adaptor: 2-hole-flange (Astra) 3-hole-flange (Kadett)	Adaptador delantero: brida 2 orificios (Astra) brida 3 orificios (Kadett)
A11100L	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
A1110POL	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A11110L	Achsrohr mit Einsatz	Tube avec insert	Axle with insert	Tubo con inserto
A1111POL	Achsrohr ohne Einsatz (ohne Zulassung)	Tube d'essieu sans insert (non homologué)	Axle tube without insert (without approval)	Tubo de eje sin interto (sin homologación)
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage: auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série: pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
A1102HOL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm Astra Fließheck Kadett E Fließheck, Cabrio	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm Astra carrosserie fastback Kadett E carrosserie fastback, Cabrio	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm Astra fastback Kadett E fastback, Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm Astra carrocería fastback Kadett E carrocería fastback, Cabrio
Double mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
A1106HOL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm Astra Fließheck Kadett E Fließheck, Cabrio	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm Astra carrosserie fastback Kadett E carrosserie fastback, Cabrio	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm Astra fastback Kadett E fastback, Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm Astra carrocería fastback Kadett E carrocería fastback, Cabrio
Double DTM				
A1103HOL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x DTM Ø 76 mm Astra Fließheck Kadett E Fließheck, Cabrio	Silencieux arrière avec sortie double 2 x DTM Ø 76 mm Astra carrosserie fastback Kadett E carrosserie fastback, Cabrio	Rear silencer with double tailpipes 2 x DTM Ø 76 mm Astra fastback Kadett E fastback, Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x DTM Ø 76 mm Astra carrocería fastback Kadett E carrocería fastback, Cabrio
A1101-6aBR	Geschraubte Halterung für Endschalldämpfer Astra GSi: frühere Modelle (schmäler Abstand - 205 mm)	Support à visser pour silencieux arrière Astra GSi: modèles anciens (écartement étroit - 205 mm)	Bracket with bolt for rear silencer Astra GSi: early models (small spacement - 205 mm)	Soporte atornillada para silenciador trasero Astra GSi: modelos viejos (espaciado estrecho - 205 mm)
A1101-6bBR	spätere Modelle (breiter Abstand - 350 mm)	modèles plus récents (écartement large - 350 mm)	later models (wide spacement - 350 mm)	modelos recientes (mayor espaciamento - 350 mm)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm



Hinweis:

Bei Montage der Anlage beim Kadett E GSi muss das Endrohr bzw. müssen die Endrohre entsprechend verlängert werden.

Remarque:

Lors de l'installation de la ligne d'échappement sur Kadett E GSi, le(s) tuyau(x) de sortie d'échappement doit(vent) être prolongé(s) en conséquence.

Attention:

When mounting the exhaust system on Kadett E GSi, the tailpipe(s) must be extended accordingly.

Nota:

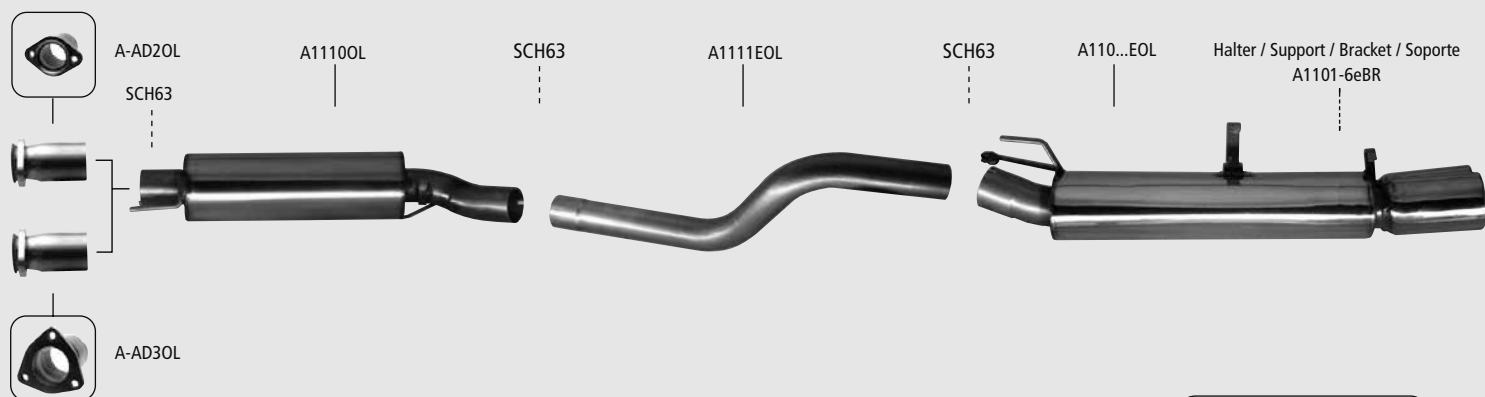
Para montar el sistema de escape al Kadett E GSi, el tubo de escape o los tubos de escape debe(n) ser alargado(s) en consecuencia.

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

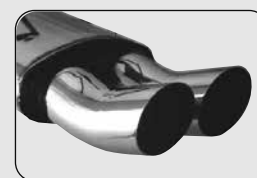
Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape



Double

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Double DTM

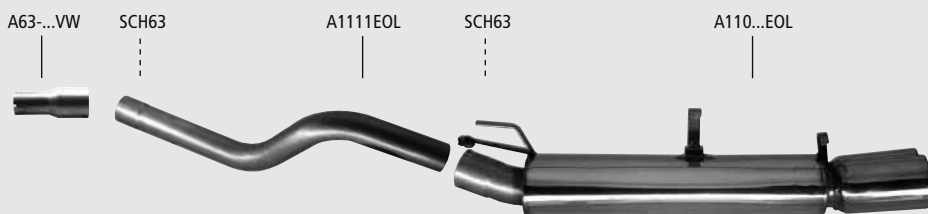
Ø 76 mm

Endschalldämpfer
Achsrohr plus Adapter
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière
tuyau de liaison plus adaptateur
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

Rear silencer
link pipe plus adaptor
(replacing the original
rear silencer)

Silenciador trasero
tubo de conexión y adaptador
(como sustituto del
silenciador estándar)



Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing
front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)



Achsrohr ohne Einsatz
(ohne Zulassung)

Tube d'essieu sans insert
(non homologué)

Axle tube without insert
(without approval)

Tubo de eje sin inserto
(sin homologación)



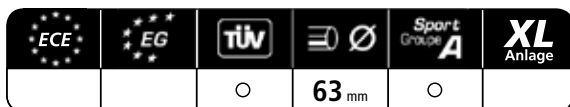
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Astra 2,3 / Kadett E Caravan

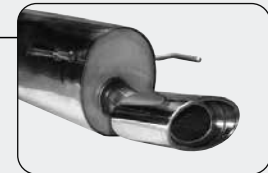
Kombi / Break / Estate / Familiar

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Astra-F-Caravan		F854		Opel Astra Caravan	
C14NZ	1389	44/5200	C20NE	1998	85/5400
X14NZ	1389	44/5200	C18XEL	1799	85/5400
X16SZ	1598	52/5200	X18XE	1799	85/5400
14NV	1389	55/5800	C18XE	1799	92/5600
C16NZ	1598	55/5200	X20XEV	1998	100/5600
X16SZR	1598	55/5200	C20XE	1998	110/6000
C14SE	1389	60/5800	17D	1700	42/4600
C18NZ	1796	66/5400	17DR	1700	44/4600
X14XE	1389	66/6000	X17DTL	1700	50/4500
C16SE	1598	74/5800	TC4EE1	1686	60/4400
X16XEL	1598	74/6200			
Kadett E-Caravan		D560		Opel Kadett Caravan	
12SC*	1187	40/5600	16SH*	1587	66/5800
12ST*	1187	40/5600	C18NT*	1771	66/5600
13*	1281	44/5800	C18NE*	1771	74/5800
C13N*	1281	44/5600	18E*	1771	85/5800
13NB*	1281	44/5800	16D	1587	40/4600
13S*	1281	55/5800	16DA	1587	40/4600
16N*	1587	55/5600			
Kadett E-Caravan		D560/1		Opel Kadett Caravan	
12SC	1187	40/5600	E18NV	1771	62/5400
13NB	1281	44/5800	18SE	1771	82/5600
C13N	1281	44/5600	C20NE	1984	85/5400
13	1281	44/5800	20SEH	1984	95/5600
13S	1281	55/5800	C20XE	1984	110/6000
C16LZ	1587	55/5200	20XE	1984	115/6000
E16NZ	1587	55/5000	16DA	1587	40/4600
C16NZ	1587	55/5200	17D	1688	42/4600
16SV	1587	60/5400	TC4EC1	1477	53/4600
Kadett E-Caravan		D560/2		Opel Kadett Caravan	
12SC	1187	40/5600	C18NZ	1796	66/5400
C13N	1281	44/5600	E16SE	1598	74/5800
13	1281	44/5800	18SE	1771	82/5600
13NB	1281	44/5800	C20NE	1984	85/5400
E14LV	1389	44/5200	20SEH	1984	95/5600
C14NZ	1389	44/5800	C20XE	1984	110/6000
13S	1281	55/5800	20XEJ	1984	110/6000
14NV	1389	55/5600	20XE	1984	115/6000
E16NZ	1587	55/5200	16DA	1587	40/4600
C16NZ	1587	55/5200	17D	1688	42/4600
16SV	1587	60/5400	TCE4C1	1477	53/4600
E18NV	1771	62/5400	TC4EE1	1686	60/4400

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A-AD20L A-AD30L	Frontadapter 2-Loch-Flansch (Astra) 3-Loch-Flansch (Kadett)	Adaptateur avant: bride 2 trous (Astra) bride 3 trous (Kadett)	Front Adaptor: 2-hole-flange (Astra) 3-hole-flange (Kadett)	Adaptador delantero: brida 2 orificios (Astra) brida 3 orificios (Kadett)
A11100L	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
A1110POL	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A11110L	Achsrohr mit Einsatz	Tube avec insert	Axle with insert	Tubo con inserto
A1111POL	Achsrohr ohne Einsatz (ohne Zulassung)	Tube d'essieu sans insert (non homologué)	Axle tube without insert (without approval)	Tubo de eje sin inserto (sin homologación)
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage: auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série: pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
Double mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
A1106EOL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm
Double DTM				
A1103EOL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x DTM Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double 2 x DTM Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes 2 x DTM Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x DTM Ø 76 mm
A1101-6eBR	Geschraubte Halterung für Endschalldämpfer (Astra F Caravan-Modelle ab Bj. 1996, deren End- schalldämpfer am Aus- gang mit 2 zusätzlichen Haltern ausgestattet sind)	Support à visser pour silencieux arrière (Versions Astra F Break après l'année 1996 équipés supplémen- tairement avec 2 supports en sortie)	Bracket with bolt for rear silencer (Astra F Caravan models after 1996 which are equipped with 2 rear supports)	Soporte atornillada para silenciador trasero (Versiones Astra F Familiar a partir de 1996 adicionalmente equipado con 2 so- portes en la salida)
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 5 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 5 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 5 variantes de tubo de escape

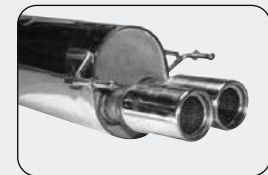
Endschalldämpfer plus Konusring (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus bague conique (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus conical ring (Replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y anillo cónico (como sustituto del silenciador estándar)



Oval
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 153 x 95 mm



Double S
 Ø 76 mm



Double
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



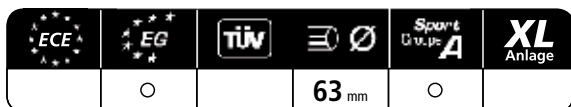
Double DTM
 Ø 76 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
		Halter / Silentbloc caoutchouc Rubber hanger / Silentblock de escape 1 x SE16K-G 	

Schwunzscheibe	Volant moteur	Flywheel	Disco volante

--	--

Quattro S
 Ø 76 mm



Astra G außer 2.0l Turbo / Caravan incl. Turbo

Schrägheck / Hayon / Hatchback / Coupé + Stufenheck / Berline / Saloon / Limusina + Coupé + Cabrio / Convertible (außer / hormis / except / excepto 2.0l Turbo) + Caravan / Estate / Familiar

Verwendung
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:
Utilisation
Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

Application
The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:
Utilización
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:

Type	ABE-Nr./Gen.-Nr.	Verkaufsbezeichnung			
Type	N° série EEC-No	Type véhicule			
Typo	Número de serie	Car type			
Typo	Typo de vehículo	Typo de vehículo			
T98	e1*97/27*0086*.. e1*98/14*0086*..	Opel Astra G (Schrägheck)			
X12XE/Otto	1199	48/5600	Y20DTH/Diesel	1995	74/4300
X17DTL/Diesel	1700	50/4500	Y20DTH/Diesel	1995	74/4000
Y17DT/Diesel	1686	55/4400	Z16XE/Otto	1598	74/6000
X16SZR/Otto	1598	55/5200	X16XEL/Otto	1598	74/6000
Z12XE/Otto	1199	55/5600	Z16XEP/Otto	1598	76/6000
Z17DTL/Diesel	1686	55/4400	X18XE1/Otto	1796	85/5400
Z17DTL/Diesel	1686	59/4400	Y22DTR/Diesel	2172	86/4000
X20DTL/Diesel	1995	60/4300	Z18XE/Otto	1796	92/5600
Y20DTL/Diesel	1995	60/4300	Y22DTR/Diesel	2172	92/4000
Z16SE/Otto	1598	62/5400	X20XEV/Otto	1998	100/5600
X14XE/Otto	1389	66/6000	Z22SE/Otto	2198	108/5800
Z14XE/Otto	1389	66/6000	X20XER/Otto	1998	118/6500
T98/Kombi	e1*97/27*0087*.. e1*98/14*0087*..	Opel Astra G (Caravan)			
X12XE/Otto	1199	48/5600	Y20DTH/Diesel	1995	74/4300
Z12XE/Otto	1199	55/5600	X16XEL/Otto	1598	74/6000
X17DTL/Diesel	1700	50/4500	Z16XE/Otto	1598	74/6000
Y17DT/Diesel	1686	55/4400	Y20DTH/Diesel	1995	74/4000
X16SZR/Otto	1598	55/5200	Z16XEP/Otto	1598	76/6000
Z12XE/Otto	1199	55/5600	X18XE1/Otto	1796	85/5400
Z17DTL/Diesel	1686	55/4400	Y22DTR/Diesel	2172	86/4000
Z17DTL/Diesel	1686	59/4400	Y22DTR/Diesel	2172	92/4000
X20DTL/Diesel	1995	60/4300	Z18XE/Otto	1796	92/5600
Y20DTL/Diesel	1995	60/4300	X20XEV/Otto	2198	100/5600
Z16SE/Otto	1598	62/5400	Z22SE/Otto	2198	108/5800
X14XE/Otto	1389	66/6000	Z20LET/Otto	1998	141/5400
Z14XE/Otto	1389	66/6000			
T98/NB	e1*97/27*0101*.. e1*98/14*0101*..	Opel Astra G (Stufenheck)			
X12XE/Otto	1199	48/5600	Z14XE/Otto	1389	66/6000
X17DTL/Diesel	1700	50/4500	Y20DTH/Diesel	1995	74/4300
Y17DT/Diesel	1686	55/4400	Z16XE/Otto	1598	74/6000
X16SZR/Otto	1598	55/5200	X16XEL/Otto	1598	74/6000
Z12XE/Otto	1199	55/5600	Z16XEP/Otto	1598	76/6000
Z17DTL/Diesel	1686	55/4400	X18XE1/Otto	1796	85/5400
Z17DTL/Diesel	1686	59/4400	Y22DTR/Diesel	2172	86/4000
X20DTL/Diesel	1995	60/4300	Y22DTR/Diesel	2172	92/4000
Y20DTL/Diesel	1995	60/4300	Z18XE/Otto	1796	92/5600
Z16SE/Otto	1598	62/5400	X20XEV/Otto	1998	100/5600
X14XE/Otto	1389	66/6000	Z22SE/Otto	2198	108/5800
Z14XE/Otto	1389	66/6000			
T98C	e1*98/14*0132*..	Opel Astra G (Coupé, Cabrio)			
Z16XE/Otto	1598	74/6000	Z18XE/Otto	1796	92/5600
Z16XEP/Otto	1598	76/6000	Y22DTR/Diesel	2172	92/4000
X18XE1/Otto	1796	85/5400	Z22SE/Otto	2198	108/5800
Z18XEL/Otto	1796	85/5600			

Hinweis:
Bei Montage des Endschalldämpfers alleine wird beim Astra G OPC 118 KW und Astra G Caravan 2.0l Turbo der Befestigungssatz OLAG-D (Konusring) nicht benötigt!
Bei Fahrzeugen die keinen Flanschanschluss am originalen Endschalldämpfer haben, kann nur die Kompletanlage montiert werden.
Eine Verwendung der Auspuffkomponenten an Astra G Caravan Fahrzeugen mit Anhängerkupplung ist nicht in allen Fällen möglich!

Remarque:
Le kit de fixation OLAG-D (bague conique) n'est pas nécessaire au montage du silencieux arrière seul sur le modèle Astra G OPC 118 KW et Astra G Caravan 2.0l Turbo.
Pour les véhicules où le silencieux arrière n'est pas monté avec un raccord à bride, il est impératif de monter la ligne d'échappement complète.
L'utilisation des éléments d'échappement sur Astra G Caravan équipés d'un attelage n'est pas possible dans tous les cas.

Attention:
If the rear silencer is mounted on its own on Astra G OPC 118 KW and Astra G Estate 2.0l Turbo, the mounting kit OLAG-D (conical ring) is not needed.
On cars without a flange connection on the original rear silencer, only the complete exhaust system can be mounted.
The exhaust components cannot be mounted on all Astra G Estate models with trailer hitch.

Nota:
Si se monta individualmente el silenciador trasero al Astra G OPC 118 KW y Astra G Familiar 2.0l Turbo, no se necesita el juego de fijación OLAG-D (anillo cónico). En los modelos sin brida en el silenciador trasero original, solo el sistema entero se puede montar.
El uso de componentes del sistema de escape en los Astra G Familiar con enganche para remolque no es posible en todos los casos!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
---	---	--	---	--

OLAG-AD	2-Loch-Adapter OPC 118 KW / Caravan 2.0l Turbo	Adaptateur bride 2 trous OPC 118 KW / Caravan 2.0l Turbo	2-holes flange adaptor OPC 118 KW / Estate 2.0l Turbo	Adaptador de brida de 2 orificios OPC 118 KW / Familiar 2.0l Turbo
---------	--	--	---	--

OLAG-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
--------	------------------	------------------	----------------	-----------------------

OLAG-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---------	--	---	--	--

OLAG-2 OLAG-2E	Verbindungsrohr Astra G außer Caravan Astra G Caravan	Tuyau de liaison Astra G sauf Caravan Astra G Caravan	Link pipe Astra G except Estate Astra G Estate	Tubo de conexión Astra G excepto Familiar Astra G Familiar
-------------------	---	---	--	--

Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLAG-OVAL OLAG-COVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm Astra G Schrägheck Astra G Stufenheck / Coupé / Cabrio	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm Astra G Hayon Astra G Berline / Coupé / Cabrio	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm Astra G Hatchback Astra G Saloon / Coupé / Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm Astra G Hatchback, Astra G Limusina / Coupé / Cabrio

Double S				
OLAG-76T OLAG-C76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Astra G Schrägheck Astra G Stufenheck / Coupé / Cabrio	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Astra G Hayon Astra G Berline / Coupé / Cabrio	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Astra G Hatchback Astra G Saloon / Coupé / Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Astra G Hatchback, Astra G Limusina / Coupé / Cabrio
OLAG-E76T	Astra G Caravan	Astra G Caravan	Astra G Estate	Astra G Familiar

Double mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLAG-90Ti OLAG-C90Ti	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm Astra G Schrägheck Astra G Stufenheck / Coupé / Cabrio	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm Astra G Hayon Astra G Berline / Coupé / Cabrio	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm Astra G Hatchback Astra G Saloon / Coupé / Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm Astra G Hatchback, Astra G Limusina / Coupé / Cabrio

Double DTM				
OLAG-76DTM OLAG-C76DTM	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x DTM Ø 76 mm Astra G Schrägheck Astra G Stufenheck / Coupé / Cabrio	Silencieux arrière avec sortie double 2 x DTM Ø 76 mm Astra G Hayon Astra G Berline / Coupé / Cabrio	Rear silencer with double tailpipes 2 x DTM Ø 76 mm Astra G Hatchback Astra G Saloon / Coupé / Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x DTM Ø 76 mm Astra G Hatchback, Astra G Limusina / Coupé / Cabrio

Quattro S				
OLAG-C76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Astra G Stufenheck / Coupé / Cabrio	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé à 20° Astra G Berline / Coupé / Cabrio	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Astra G Saloon / Coupé / Convertible	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Astra G Limusina / Coupé / Cabrio


OLAG/T-3C76T	Endrohrsatz RH mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg Astra G Stufenheck / Coupé / Cabrio	Ensemble de sortie RH avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé à 20° Astra G Berline / Coupé / Cabrio	Tailpipe set RH with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut 20° Astra G Saloon / Coupé / Convertible	Juego tubos de escape RH con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado 20° Astra G Limusina / Coupé / Cabrio
--------------	---	--	---	--


SEI6K-G	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH	Silencieux arrière pour caoutchouc pour silencieux arrière RH	Rubber hanger for rear silencer RH	Silencieux arrière pour caoutchouc pour silencieux arrière RH
---------	----------------------------------	---	------------------------------------	---

OLAG-D	Befestigungssatz für Endschalldämpfer alleine (wird beim OPC 118 KW / Caravan 2.0l Turbo nicht benötigt)	Kit de fixation pour montage du silencieux arrière seul (n'est pas nécessaire pour modèles OPC 118 KW / Caravan 2.0l Turbo)	Mounting Kit for rear silencer if fitted alone (not required on OPC 118 KW / Estate 2.0l Turbo)	Kit de fijación para silenciador trasero montado individualmente (no es necesario en OPC 118 KW / Familiar 2.0l Turbo)
--------	--	---	---	--

SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---


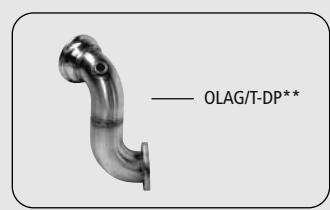
M250L-Z22SE	Leichte Stahlschwingscheibe inkl. Zahnkranz 6-Loch-Befestigung passend für Fahrzeuge mit Z22SE-Motor Gewicht: 5.550 gr.	Volant moteur en acier allégé avec roue dentée fixation 6 trous pour véhicules avec moteur Z22SE poids: 5.550 gr.	Light weight steel flywheel incl. gear rim 6-holes-fixing for cars with Z22SE engine weight: 5.550 gr.	Disco volante de inercia acero ligero incl. corona dentada 6 agujeros de fijación para vehículos con motor Z22SE Peso: 5.550 gr.
-------------	---	---	--	--

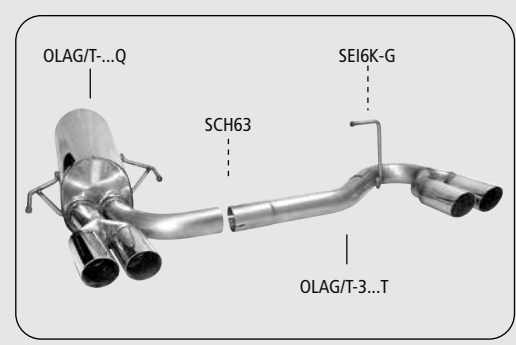
Kompletanlage (ab Katatysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
			

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
			

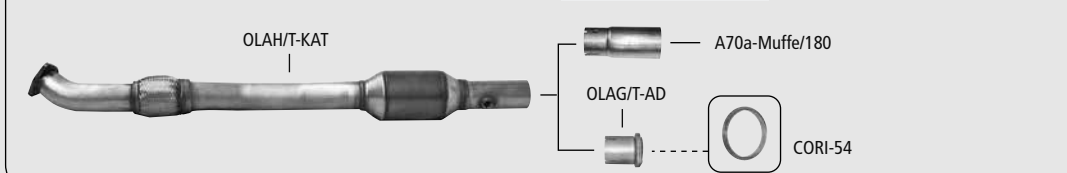


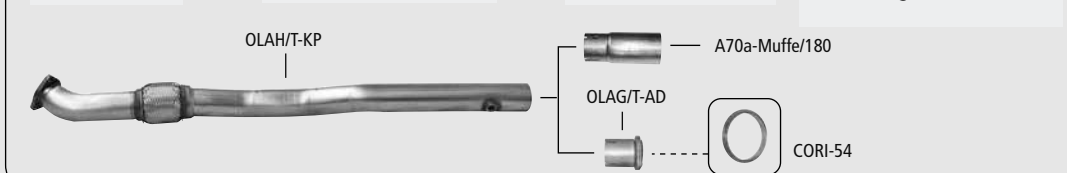
Double S
Ø 76 mm


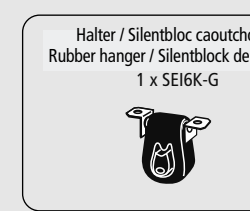
Rohrkit + Turboabgangsrohr*	Ensemble de tubes + Tuyau de liaison turbo*	Pipe set + turbo link pipe*	Juego de tubos + Tubo de conexión Turbo*
			
<p>* nur für / uniquement pour only for / solamente para 2.0l Turbo</p> <p>** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación</p>			

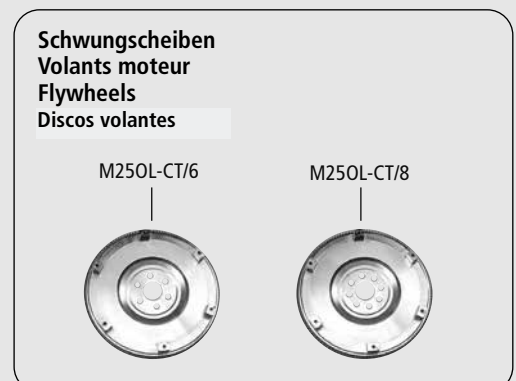


Quattro S
Ø 76 mm

Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)
			

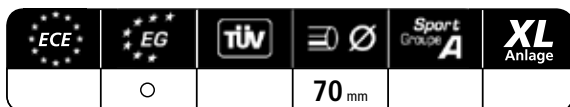
Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
			



Schwungscheiben
Volants moteur
Flywheels
Discos volantes





Astra G OPC / Coupé Turbo / Zafira I OPC

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
T98		e1*97/27*0086*..		Opel Astra G (Schrägheck)	
Z20LET/Otto	1998	141/5400	Z20LET/Otto	1998	147/5600
T98C		e1*98/14*0132*..		Opel Astra G (Coupe, Cabrio)	
Z20LET/Otto	1998	140/5400	Z20LET/Otto	1998	147/5600
Z20LET/Otto	1998	141/5400			
T98 Monocab		e1*98/14*0110*..		Opel Zafira	
Z20LET/Otto	1998	141/5400	Z20LET/Otto	1998	147/5600

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!
Bei Montage des Performance Katalysators oder des Katalysator-Ersatzrohrs bei 2.0l Turbo Modellen benötigt man bei zusätzlicher Montage unserer Kompletanlage ab Katalysator 1x den Adapter A70a-Muffe/180 und bei Montage an die Serienanlage 1x den Adapter OLAG/T-AD und 1x den Konusring CORI-54.

Remarque:
Le silencieux arrière ne peut se monter qu'avec silencieux avant!
Pour monter le catalyseur haute performance ou le tuyau de remplacement du catalyseur sur les modèles 2.0l Turbo, il est nécessaire d'utiliser 1x l'adaptateur A70a-Muffe/180 pour monter notre ligne complète ou 1x l'adaptateur OLAG/T-AD et 1x la bague conique CORI-54 pour monter la ligne de série.

Attention:
Mounting the rear silencer on its own is impossible without the front silencer!
To mount the performance catalyst or the tube replacing the catalyst the adaptor A70a-Muffe/180 (1x) is required to mount our complete exhaust system or the adaptor OLAG/T-AD (1x) and the conical ring CORI-54 (1x) to mount the original system.

Nota:
Instalar el silenciador trasero sin el silenciador delantero es imposible!
Para montar el catalizador de rendimiento o el tubo de sustitución para el catalizador en los modelos 2.0l Turbo se requiere el adaptador de A70a-Muffe/180 (1x) para montar nuestro sistema de escape entero o el adaptador OLAG/T-AD (1x) y el anillo cónico CORI-54 (1x) para montarlo en el sistema original.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------







OLAG/T-RK	Rohrkit inkl. blauen Verbindungsschläuchen und Edelstahlbandschellen (ersetzt den Schlauch zwischen Ladeluftkühler und Drosselklappe)	Ensemble de tubes avec tuyaux de liaison bleus et des colliers de montage inox (remplace le tube entre refroidisseur et papillon)	Pipe kit incl. blue link pipes and stainless steel clamps (replaces the hose between intercooler and throttle valve)	Kit de tubos incl. tuberías de conexión azules y abrazaderas de acero inoxidable (sustituye la tubería entre intercooler y la válvula de mariposa)
OLAG/T-DP	Turboabgangsrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison Turbo (non homologué)	Turbo link pipe (without approval)	Tubo de escape Turbo (sin homologación)
A70a-Muffe/180	Adapter für Montage des Performance Katalysators oder Katalysator Ersatzrohrs auf Vorschalld. OLAG/T-1 oder Vorschalldämpfer Ersatzrohrs OLAG/T-1P	Adaptateur pour montage du catalyseur haute performance ou du tuyau de remplacement catalyseur sur silencieux OLAG/T-1 ou tuyau de remplacement OLAG/T-1P	Adaptor to mount performance catalyst or tube replacing catalyst on front silencer OLAG/T-1 or on tube replacing front silencer OLAG/T-1P	Adaptador catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador en el silenciador delantero OLAG/T-1 o en el tubo de sustitución silenciador delantero OLAG/T-1P
OLAH/T-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance avec homologation ECE	Performance catalyst with ECE approval	Catalizador de rendimiento con homologación ECE
OLAH/T-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
OLAG/T-AD	Frontadapter 2-Loch-Flansch für Montage Kompletanlage auf Serie bzw. für Montage Sportkatalysator oder Katalysator Ersatzrohr auf Serienanlage	Adaptateur avant bride à 2 trous pour ligne complète sur série ou catalyseur sport ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur ligne de série	Front adaptor 2-hole-flange to mount complete system on original system or to mount sport catalyst or tube replacing catalyst on original system	Adaptador delantero de 2 orificios para montar el sistema entero en el sistema estándar o para montar el catalizador deportivo o tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar
CORI-54	Konusring (nur bei Montage des Performance Katalysators oder des Ersatzrohrs für Katalysators an Serienanlage erforderlich)	Bague conique (uniquement requis pour montage du catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur série)	Conical ring (only required to mount the performance catalyst or the tube replacing the catalyst on original system)	Anillo cónico (solamente se necesita para montar el catalizador de rendimiento o el tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar)
OLAG/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLAG/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLAG/T-2	Verbindungsrohr Astra G OPC + Astra G Coupé Turbo	Tuyau de liaison Astra G OPC + Astra G Coupé Turbo	Link pipe Astra G OPC + Astra G Coupé Turbo	Tubo de conexión Astra G OPC + Astra G Coupé Turbo
OLAG/T-2Z	Zafira OPC	Zafira OPC	Zafira OPC	Zafira OPC




Double S				
OLAG/T-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
OLAG/T-C76T	Astra G OPC	Astra G OPC	Astra G OPC	Astra G OPC
OLAG/T-Z76T	Astra G Coupé Turbo Zafira OPC	Astra G Coupé Turbo Zafira OPC	Astra G Coupe Turbo Zafira OPC	Astra G Coupe Turbo Zafira OPC

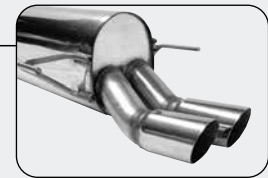
Quattro S				
OLAG/T-C76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH, cortado oblicuamente a 20°
OLAG/T-Z76TQ	Astra G Coupé Turbo Zafira OPC	Astra G Coupé Turbo Zafira OPC	Astra G Coupe Turbo Zafira OPC	Astra G Coupe Turbo Zafira OPC
OLAG/T-3C76T	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm RH, 20° schräg geschnitten	Ensemble de sorties avec sortie double 2 x Ø 76 mm RH, découpé obliquement 20°	Tailpipe set with double tailpipes 2 x Ø 76 mm RH, cut obliquely at 20°	Juego tubos de escape con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm RH, cortado oblicuamente a 20°
OLAG/T-3Z76T	Astra G Coupé Turbo Zafira OPC	Astra G Coupé Turbo Zafira OPC	Astra G Coupe Turbo Zafira OPC	Astra G Coupe Turbo Zafira OPC

SEI6K-G	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH	Silentbloc caoutchouc pour ensemble sorties RH	Rubber hanger for tailpipes RH	Silentblock de escape para juego tubos de escape RH
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
SCH68	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm

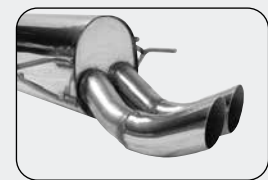
Schwingschellen / Volants moteur / Flywheels / Volante de inercia				
M250L-CT/6	Leichte Stahlschwingscheibe inkl. Zahnkranz 6-Loch-Befestigung Gewicht: 5.650 gr.	Volant moteur en acier allégé avec roue dentée fixation 6 trous poids: 5.650 gr.	Light weight steel flywheel incl. ring gear 6-holes-fixing weight: 5.650 gr.	Disco de volante acero ligero incl. corona dentada 6 agujeros de fijación Peso: 5.650 gr.
M250L-CT/8	8-Loch-Befestigung Gewicht: 5.600 gr.	8-Loch-Befestigung fixation 8 trous poids: 5.600 gr.	8-holes-fixing weight: 5.600 gr.	8 agujeros de fijación Peso: 5.600 gr.

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape
<p>A63a-...VW</p>  <p>OLAG-AD</p>	<p>SCH63</p> 	<p>OLAG-1</p> 	<p>SCH63</p> 
		<p>OLAH-2 OLAH-2E</p> 	<p>OLAH-... OLAH-E76T</p> 


Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
<p>A63-...VW</p> 	<p>SCH63</p> 	<p>OLAH-... OLAH-E76T</p> 	

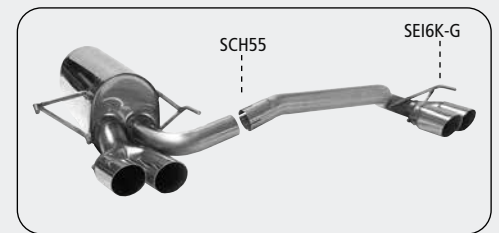


Double S
Ø 76 mm









Double DTM
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
		<p>OLAG-1P</p>	

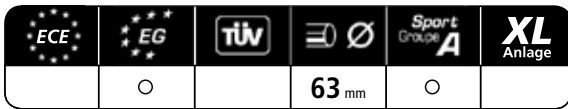


Quattro S
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
<p>SCH55</p> 	<p>SCH63</p> 	<p>Halter / Silentbloc caoutchouc Rubber hanger / Silentblock de escape 1 x SE16K-G</p> 	

Heckschürzeneinsatz / Heckschürzenansatz (nicht für Astra H Caravan)	Insert de jupe arrière / jupe de remplacement (pas pour Astra H Caravan)	Rear valance insert / rear valance attachment (not for Astra H Caravan)	Inserto para paragolpes trasero / faldón para paragolpes trasero (no para Astra H Caravan)
		<p>OLAH-HE1</p>	
		<p>OLAH-HE2</p>	
		<p>OLAH-HE3</p>	





Verwendung
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:
Utilisation
Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

Application
The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:
Utilización
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:

Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
A-H		e1*2001/116*0261*..		Opel Astra	
Z14XEL/Otto	1364	55/5200	Z17DTR/Diesel	1686	81/3300
Z17DTL/Diesel	1686	59/4400	Z16XER/Otto	1598	85/6000
Z13DTH/Diesel	1248	66/4000	Z19DTH/Diesel	1910	88/3250
Z14XEP/Otto	1364	66/5600	Z19DT/Diesel	1910	88/3500
Z17DTH/Diesel	1686	74/4400	Z18XE/Otto	1796	92/5600
Z19DT/Diesel	1910	74/3500	Z17DTR/Diesel	1686	92/4000
Z16XEP/Otto	1598	77/6000	Z19DTH/Diesel	1910	110/4000
Z16XE1/Otto	1598	77/6000	Z18XER/Otto	1796	103/6300
A-H/C		e4*2001/116*0094*..		Opel Astra GTC	
Z14XEL/Otto	1364	55/5200	Z17DTR/Diesel	1686	81/3800
Z17DTL/Diesel	1686	59/4400	Z16XER/Otto	1598	85/6000
Z13DTH/Diesel	1248	66/4000	Z19DTH/Diesel	1910	88/3250
Z14XEP/Otto	1364	66/5600	Z19DT/Diesel	1910	88/3500
Z17DTH/Diesel	1686	74/4400	Z18XE/Otto	1796	92/5600
Z19DT/Diesel	1910	74/3500	Z17DTR/Diesel	1686	92/4000
Z16XEP/Otto	1598	77/6000	Z19DTH/Diesel	1910	110/4000
Z16XE1/Otto	1598	77/6000	Z18XER/Otto	1796	103/6300
A-H/SW		e1*2001/116*0293*..		Opel Astra Caravan	
Z14XEL/Otto	1364	55/5200	Z17DTR/Diesel	1686	81/3800
Z17DTL/Diesel	1686	59/4400	Z16XER/Otto	1598	85/6000
Z14XEP/Otto	1364	66/5600	Z19DTH/Diesel	1910	88/3250
Z13DTH/Diesel	1248	66/4000	Z19DT/Diesel	1910	88/3500
Z17DTH/Diesel	1686	74/4400	Z18XE/Otto	1796	92/5600
Z19DT/Diesel	1910	74/3500	Z17DTR/Diesel	1686	92/4000
Z16XEP/Otto	1598	77/6000	Z19DTH/Diesel	1910	110/4000
Z19DTH/Diesel	1910	88/3250	Z18XER/Otto	1796	103/6300

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers alleine wird der Adapter A63-...VW benötigt. Bei Montage der Anlage beim Astra H außer Caravan mit originalem Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt ist es erforderlich den Heckschürzeneinsatz OLAH-HE3 mitzuverwenden.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être montés seuls. Pour le montage du silencieux arrière seul, il est nécessaire d'utiliser l'adaptateur A63-...VW. Pour le montage de la ligne d'échappement sur les modèles Astra H hormis Caravan avec l'insert de jupe arrière d'origine, il est indispensable d'utiliser l'insert de jupe arrière OLAH-HE3.

Attention:
The rear silencers can be mounted alone. The adaptor A63-...VW is required in order to mount the rear silencer on its own. To mount the exhaust system on Astra H except Estate models with section in the original rear valance insert, the rear valance insert OLAH-HE3 is required.

Nota:
El silenciador trasero también se puede utilizar individualmente. Para montar el silenciador trasero individualmente se requiere el adaptador A63-... VW. Al instalar el sistema en el Astra H excepto Familiar con inserto para paragolpes trasero original con recorte, es necesario utilizar el inserto para paragolpes trasero OLAH-HE3.

Astra H incl. Caravan

incl. Caravan / Break / Estate / Familiar (außer / hormis / except / excepto 1.6l + 2.0l Turbo)

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
OLAG-AD	Adapter mit 2-Loch Flansch für Fahrzeuge mit Flanschanschluss zum Katalysator	Adaptateur avec bride à 2 trous pour véhicules avec raccord à bride au catalyseur	Adaptor with 2-hole-flange for cars with flange connection to the catalytic converter	Adaptador brida de 2 orificios para modelos con conexión de brida al catalizador
OLAG-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLAG-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLAH-2 OLAH-2E	Verbindungsrohr Astra H außer Caravan Astra H Caravan	Tuyau de liaison Astra H sauf Caravan Astra H Caravan	Link pipe Astra H except Estate Astra H Estate	Tubo de conexión Astra H excepto Familiar Astra H Familiar
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
Double S				
OLAH-76T OLAH-E76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Astra H außer Caravan Astra H Caravan	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Astra H sauf Caravan Astra H Caravan	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut 20° Astra H except Estate Astra H Estate	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Astra H excepto Familiar Astra H Familiar
Double DTM				
OLAH-76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Astra H außer Caravan	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm Astra H sauf Caravan	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm Astra H except Estate	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Astra H excepto Familiar
Quattro S				
OLAH-76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH, 20° schräg geschnitten Astra H außer Caravan	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH, découpé obliquement 20° Astra H sauf Caravan	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH, cut obliquely at 20° Astra H except Estate	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH, cortado oblicuamente a 20° Astra H excepto Familiar
OLAH-3Q76T	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm RH, 20° schräg geschnitten Astra H außer Caravan	Ensemble de sorties d'échappement avec sortie double, 2 x Ø 76 mm RH, découpé à 20° Astra H sauf Caravan	Rear pipe set with double tailpipes 2 x Ø 76 mm RH, cut obliquely at 20° Astra H except Estate	Juego tubos de escape con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm RH, cortado 20° Astra H excepto Familiar
OLAH-HE1 OLAH-HE2 OLAH-HE3	Heckschürzeneinsatz* lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel Endrohr LH+RH Astra H (außer GTC) Astra H GTC Heckschürzeneinsatz* Astra H (erforderlich bei Fahrzeugen mit original Heckschürzen-Einsatz mit Ausschnitt) * nicht für Caravan	Jupe de remplacement* prête à peindre, avec découpe pour 2 x double sorties LH+RH Astra H (hormis GTC) Astra H GTC Insert de jupe arrière* Astra H (indispensable sur véhicules avec jupe d'origine découpé) * hormis Caravan	Rear valance attachment* can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH+RH Astra H (except GTC) Astra H GTC Rear valance insert* Astra H (required for vehicles with cutout in the original rear valance insert) * not for Estate	Faldón para paragolpes trasero*, para pintar, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH+RH Astra H (except GTC) Astra H GTC Inserto para paragolpes trasero* Astra H (necesario para vehículos con inserto para paragolpes trasero original, con recorte) * no para Familiar
SEI6K-G	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties RH	Rubber hanger for tailpipe set RH	Silentblock de escape para juego de tubos de escape RH
SCH55 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

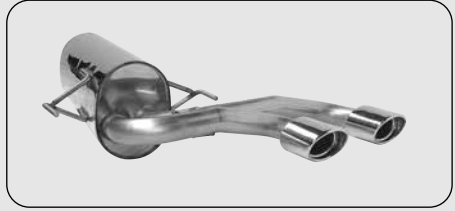
Komplettanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape
OLAG/T-AD SCH68 OLAG/T-1 SCH68		OLAH/T-2 OLAH/T-2E SCH68	OLAH/T-...

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLAG/T-1P			



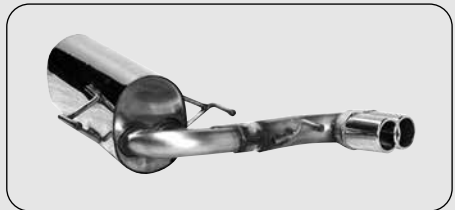
Double S
Ø 76 mm

Rohrkit + Turboabgangsrohr*	Ensemble de tubes + Tuyau de liaison turbo*	Pipe set + turbo link pipe*	Juego de tubos + Tubo de conexión Turbo*
OLAG/T-RK		OLAG/T-DP**	
<p>* nur für / uniquement pour only for / solamente para 2.0l Turbo</p> <p>** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación</p>			



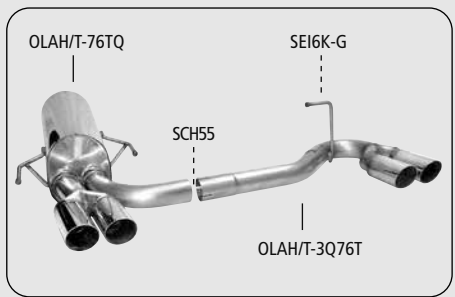
Double Oval Central
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto 120 x 80 mm

Performance Katalysator* (mit ECE-Zulassung)	Catalyseur haute performance* (avec homologation ECE)	Performance catalyst* (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento* (con homologación ECE)
OLAH/T-KAT		A70a-Muffe/180	CORI-54
		OLAG/T-AD	



Double Round Central
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Katalysator* (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur* (non homologué)	Tube replacing catalyst* (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador* (sin homologación)
OLAH/T-KP		A70a-Muffe/180	CORI-54
		OLAG/T-AD	



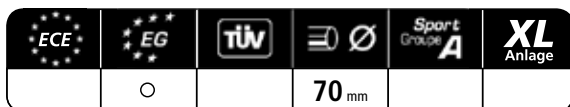
Quattro S
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH55 SCH68 CORI-54		Halter / Silentbloc caoutchouc Rubber hanger / Silentblock de escape 1 x SEI6K-G	

Heckschürzeneinsatz	Insert de jupe arrière	Rear valance insert	Inserto para paragolpes trasero
		OLAH/T-HE/L	
		OLAH/T-HE/LR	
		OLAH/T-HE/M	

BODYSTYLING
Seite / Page
Página **483**

Schwungscheiben / Volants moteur Flywheels / Discos volantes
M250L-CT/6 M250L-CT/8 M250L-AHT



Astra H Turbo incl. OPC + GTC / Caravan Turbo

Kombi / Break / Estate / Familiar

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
A-H		e1*2001/116*0261*..		Opel Astra	
Z20LE/Otto	1998	125/5200	Z20LER/Otto	1998	147/5400
Z16LET/Otto	1598	132/5500			
A-H/C		e4*2001/116*0094*..		Opel Astra GTC / OPC	
Z20LE/Otto	1998	125/5200	Z20LER/Otto	1998	147/5400
Z16LET/Otto	1598	132/5500	Z20LEH/Otto	1998	177/5600
A-H/SW		e1*2001/116*0293*..		Opel Astra Kombi	
Z20LE/Otto	1998	125/5200	Z20LER/Otto	1998	147/5400
Z16LET/Otto	1598	132/5500			

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!
Bei Montage des Performance Katalysators oder des Katalysator-Ersatzrohrs bei 2.0l Turbo-Modellen benötigt man bei zusätzlicher Montage unserer Kompletanlage ab Katalysator 1x den Adapter A70a-Muffe/180 und bei Montage an die Serienanlage 1x den Adapter OLAG/T-AD und 1x den Konusring CORI-54. Beim Astra H OPC kann nur der Endschalldämpfer OLAH/T-76DR montiert werden.
* Um ein Ausschneiden des originalen Heckschürze zu vermeiden, wird empfohlen, bei Montage der Anlage den jeweiligen Heckschürzeneinsatz OLAH/T-HE/... mit zu verwenden.

Remarque:

Le silencieux arrière ne peut se monter qu'avec silencieux avant!
Pour monter le catalyseur haute performance ou le tuyau de remplacement du catalyseur sur les modèles 2.0l Turbo, il est nécessaire d'utiliser 1x l'adaptateur A70a-Muffe/180 pour monter notre ligne complète ou 1x l'adaptateur OLAG/T-AD et 1x la bague conique CORI-54 pour monter la ligne de série. Sur Astra H OPC il est uniquement possible de monter le silencieux arrière OLAH/T-76DR.
* Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine, il est recommandé d'utiliser les inserts de jupe arrière OLAH/T-HE/... lors du montage.

Attention:

The mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer!
To mount the performance catalyst or the tube replacing the catalyst on 2.0l models the adaptor A70a-Muffe/180 (1x) is required to mount our complete exhaust system or the adaptor OLAG/T-AD (1x) and the conical ring CORI-54 (1x) to mount the original system.
On Astra H OPC it's only possible to mount the rear silencer OLAH/T-76DR.
* In order to avoid having to cut the original rear valance it is recommended that one of the rear valance inserts OLAH/T-HE/... is used when mounting the exhaust system.

Nota:

El montaje del silenciador trasero es imposible sin el silenciador delantero!
Para montar el catalizador o el tubo de replazamiento para el catalizador en modelos 2.0l se requiere el adaptador de A70a-Muffe/180 (1x) para montar nuestro sistema entero o el adaptador OLAG/T-AD (1x) y el anillo de oliva CORI-54 (1x) para montar el sistema original. Al Astra H OPC es solamente posible montar el silenciador trasero OLAH/T-76DR.
* Para evitar cortar el faldón trasero original, se recomienda que uno de los insertos del faldón trasero OLAH/T-HE/... se utiliza cuando se monta el sistema de escape.

Schwungscheiben / Volants moteur / Flywheels / Disco volantes		
Leichte Stahlschwungscheibe inkl. Zahnkranz M250L-CT/6 M250L-CT/8 M250L-AHT 6-Loch-Befestigung 8-Loch-Befestigung Ersatz für die 2 Massen Schwungscheibe / Gewicht: 5.850 gr.		
Volant moteur en acier allégé avec roue dentée M250L-CT/6 M250L-CT/8 M250L-AHT fixation 6 trous fixation 8 trous remplace le volant moteur bi-masses poids: 5.600 gr. poids: 5.600 gr. poids: 5.850 gr.		
Light weight steel flywheel incl. gear rim M250L-CT/6 M250L-CT/8 M250L-AHT 6-holes-fixing 8-holes-fixing replaces the twin-mass flywheel weight: 5.600 gr. weight: 5.600 gr. weight: 5.850 gr.		
Disco volante acero ligero incl. corona dentada M250L-CT/6 M250L-CT/8 M250L-AHT fijación de 6 orificios fijación de 8 orificios sustituye el disco volante de doble Peso: 5.600 gr. Peso: 5.600 gr. masa / Peso: 5.850 gr.		

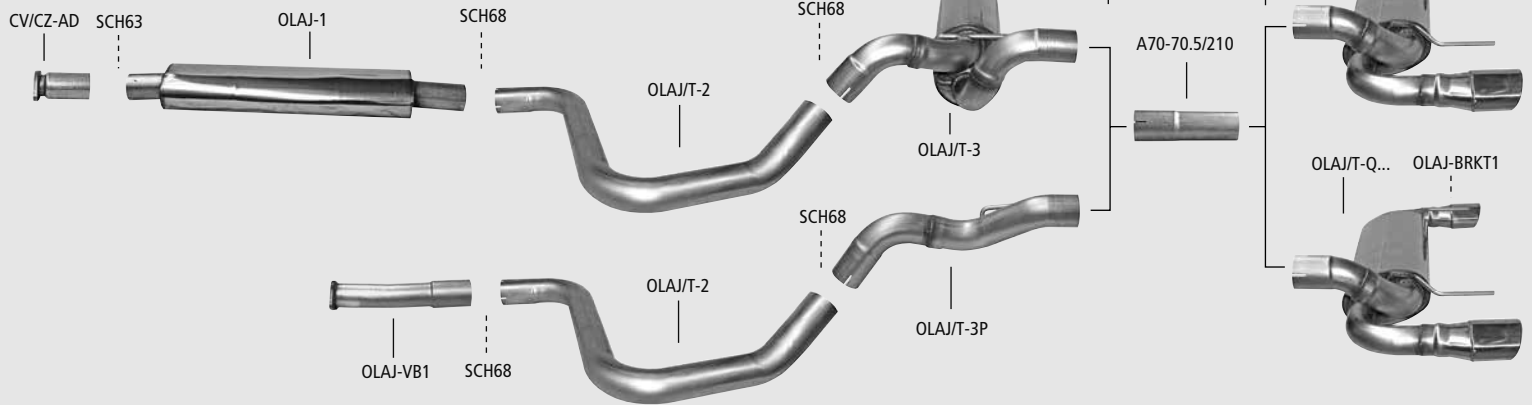
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLAG/T-RK	Rohrkit inkl. blauen Verbindungsschläuchen und Edelstahlbandschellen (ersetzt den Schlauch zwischen Ladeluftkühler und Drosselklappe) nicht für Astra H OPC	Ensemble de tubes avec tuyaux de liaison bleus et des colliers de montage inox (remplace le tube entre refroidisseur et papillon) hormis Astra H OPC	Pipe kit incl. blue link pipes and stainless steel clamps (replaces the hose between intercooler and throttle valve) except Astra H OPC	Kit de tubos incl. tuberías de conexión azules y abrazaderas de acero inoxidable (sustituye la tubería entre intercooler y la válvula de mariposa) excepto Astra H OPC
OLAG/T-DP	Turboabgangsrohr (ohne Zulassung) nur für 2.0l Turbo	Tuyau de liaison Turbo (non homologué) uniquement 2.0l Turbo	Turbo link pipe (without approval) only for 2.0l Turbo	Tubo de conexión Turbo (sin homologación) solamente para 2.0l Turbo
A70a-Muffe/180	Adapter für Montage des Performance Katalysators oder Katalysator-Ersatzrohrs auf Vorschalld. OLAG/T-1 oder Vorschalldämpfer Ersatzrohrs OLAG/T-1P	Adaptateur pour montage du catalyseur haute performance ou du tuyau de remplacement catalyseur sur silencieux avant OLAG/T-1 ou tuyau de remplacement OLAG/T-1P	Adaptor to mount performance catalyst or tube replacing catalyst on front silencer OLAG/T-1 or on tube replacing front silencer OLAG/T-1P	Adaptador catalizador de rendimiento o tubo de sustitución para el catalizador en el silenciador delantero OLAG/T-1 o en el tubo de sustitución para el silenciador delantero OLAG/T-1P
OLAH/T-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung nur für 2.0l Turbo	Catalyseur haute performance avec homologation ECE uniquement 2.0l Turbo	Performance catalyst with ECE approval only for 2.0l Turbo	Catalizador de rendimiento con homologación ECE solamente para 2.0l Turbo
OLAH/T-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) nur für 2.0l Turbo	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) uniquement 2.0l Turbo	Tube replacing catalytic converter (without approval) only for 2.0l Turbo	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) solamente para 2.0l Turbo
OLAG/T-AD	Frontadapter 2-Loch-Flansch für Montage Kompletanlage auf Serie bzw. für Montage Performance Katalysator oder Katalysator Ersatzrohr auf Serienanlage	Adaptateur avant flasque à 2 trous pour ligne complète sur série ou catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur ligne de série	Front adaptor 2-hole-flange to mount complete system on original system or to mount performance catalyst or tube replacing catalyst on original system	Adaptador delantero 2 orificio de la brida para montar el sistema entero en el sistema estándar o para montar catalizador de sustitución o tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar
CORI-54	Konusring (nur bei Montage des Performance Katalysators oder des Ersatzrohrs für Katalysators an Serienanlage erforderlich)	Bague conique (uniquement pour montage du catalyseur haute performance ou tuyau de remplacement pour catalyseur sur série)	Conical ring (only required to mount the performance catalyst or the tube replacing the catalyst on original system)	Anillo cónico (solamente necesario para montar el catalizador de rendimiento o el tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar)
OLAG/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLAG/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLAH/T-2 OLAH/T-2E	Verbindungsrohr Astra H Turbo inkl. OPC + GTC Astra H Caravan Turbo	Tuyau de liaison Astra H Turbo incl. OPC + GTC Astra H Caravan Turbo	Link pipe Astra H Turbo incl. OPC + GTC Astra H Estate Turbo	Tubo de conexión Astra H Turbo incl. OPC + GTC Astra H Familiar Turbo
Double S				
OLAH/T-76T OLAH/T-E76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Astra H Turbo inkl. GTC Astra H Caravan Turbo	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Astra H Turbo incl. GTC Astra H Caravan Turbo	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely 20° Astra H Turbo incl. GTC Astra H Estate Turbo	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Astra H Turbo incl. GTC Astra H Familiar Turbo
Double Oval Central mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLAH/T-OVAL/M	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x oval 120 x 80 mm Ausgang mittig Astra H Turbo inkl. GTC	Silencieux arrière avec sortie double 2 x ovale 120 x 80 mm sortie centrale Astra H Turbo incl. GTC	Rear silencer with Double tailpipes 2 x oval 120 x 80 mm central exit Astra H Turbo incl. GTC	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 120 x 80 mm salida central Astra H Turbo incl. GTC
Double Round Central				
OLAH/T-76DR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Ausgang mittig Astra H OPC	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm sortie centrale Astra H OPC	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm central exit Astra H OPC	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm salida central Astra H OPC
Quattro S				
OLAH/T-76TQ	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH, 20° schräg geschnitten Astra H Turbo inkl. GTC	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH, découpé obliquement 20° Astra H Turbo incl. GTC	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH, cut obliquely 20° Astra H Turbo incl. GTC	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH, cortado oblicuamente a 20° Astra H Turbo incl. GTC
OLAH/T-3Q76T	Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm RH, 20° schräg geschnitten Astra H Turbo inkl. GTC	Tuyau arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm RH, découpé obliquement 20° Astra H Turbo incl. GTC	Rear pipe set with double tailpipes 2 x Ø 76 mm RH, cut obliquely 20° Astra H Turbo incl. GTC	Juego de tubos de escape con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm RH, cortado oblicuamente a 20° Astra H Turbo incl. GTC
OLAH/T-HE/L OLAH/T-HE/M OLAH/T-HE/LR	Heckschürzeneinsatz, lackierfähig, für Astra H Turbo inkl. GTC* für Doppel Endrohr LH für Doppel-Endrohr Oval Ausgang mitte für Doppel-Endrohr LH + RH	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, pour Astra H Turbo incl. GTC* pour double sorties LH pour double sorties ovale sortie centrale pour double sorties LH + RH	Rear Valance insert can be painted, for Astra H Turbo incl. GTC* for double tailpipes LH for double tailpipes oval central exit for double tailpipes LH + RH	Inserto para paragolpes trasero, para pintar Astra H Turbo incl. GTC* tubo de escape doble LH tubo de escape doble salida central tubo de escape doble LH + RH
SE16K-G	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH	Silentbloc caoutchouc pour Silencieux arrière RH	Rubber hanger for rear silencer RH	Silentblock de escape para juego tubos de escape RH
SCH55 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 4 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 4 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 4 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 4 variantes de tubo de escape



Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr + Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)
nicht für Diesel Modelle

Silencieux arrière plus tuyau de liaison + adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)
hormis modèles diesel

Rear silencer plus link pipe + adaptor
(replacing the original rear silencer)
except diesel models

Silenciador trasero y tubo de conexión + adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)
excepto modelos diesel



Double E
Ø 76 mm



Oval
120 x 80 mm



Quattro E
Ø 76 mm



Twin Oval
120 x 80 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer
(ohne Zulassung) bzw. Verbindungsrohr hinten

Tuyau de remplacement pour silencieux central
(non homologué) ou tuyau de liaison arrière

Tube replacing central silencer
(without approval) or rear link pipe

Tubo de sustitución para el silenciador central
(sin homologación) o tubo de conexión trasero



Heckschürzenansatz / Heckschürzeneinsatz

jupe de remplacement / insert de jupe arrière

Rear valance attachment / rear valance insert

Faldón para paragolpes trasero / inserto para paragolpes trasero



OLAJ-HE1
OLAJ-HE1/CS



OLAJ-HE2
OLAJ-HE2/CS

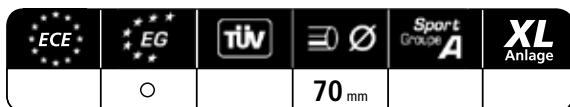


OLAJ/GTC-HE1
OLAJ/GTC-HE2



Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación





Astra J incl. GTC Benziner (nicht Turbo) + Diesel

Essence (hormis Turbo) + Diesel / Petrol (not Turbo) + Diesel / Gasolina (sin Turbo) + Diesel
außer / hormis / except / excepto Sports Tourer

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
P-J		e1*2007/46*0141*..		Opel Astra	
A14XEL/Otto	1398	64/6000	A16XER/Otto	1598	85/6000
A13DTE/Diesel	1248	70/4000	A17DTR/Diesel	1686	92/4000
A14XER/Otto	1398	74/6000	A17DTS/Diesel	1686	96/4000
A17DTR/Diesel	1686	81/3800	A17DTE/Diesel	1686	96/4000
A17DTS/Diesel	1686	81/4000	B16DTH/Diesel	1598	100/3500
A17DTE/Diesel	1686	81/4000	A20DTH/Diesel	1956	118/4000
B16DTH/Diesel	1598	81/3500	A20DTH/Diesel	1956	121/4000
P-J SW		e4*2007/46*0204*..		Opel Astra GTC	
A14XER/Otto	1398	74/6000	A17DTS/Diesel	1686	96/4000
A17DTS/Diesel	1686	81/4000	A20DTH/Diesel	1956	118/4000
A17DTE/Diesel	1686	81/4000	A17DTE/Diesel	1686	96/4000
A20DTH/Diesel	1956	81/4000	B16DTH/Diesel	1598	100/3500
B16DTH/Diesel	1598	81/3500	A20DTH/Diesel	1956	121/4000

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können bei allen Astra J Benziner Fahrzeugen auch alleine verwendet werden. Zur Montage benötigt man den Adapter A70-...VW, das Verbindungsrohr hinten OLAJ/T-3P, den Halter OLAJ-BRKT1 und den Adapter A70-70.5/210.
Bei allen Diesel-Modellen kann nur die komplette Anlage montiert werden. Zur Montage der Endschalldämpfer wird der Halter OLAJ-BRKT1 benötigt.

Remarque:
Les silencieux arrière peuvent aussi être utilisés seul sur les modèles Astra J essence. Pour le montage l'adaptateur A70-...VW, le tuyau de liaison arrière OLAJ/T-3P, le support de fixation OLAJ-BRKT1 et l'adaptateur A70-70.5/210 sont nécessaires.

Pour tous les modèles diesel uniquement le système complet peut être monté. Le support OLAJ-BRKT1 est nécessaire pour monter le silencieux arrière.

Attention:
The rear silencers can also be mounted on their own on Astra J petrol models.
When mounting the adaptor A70-...VW, the rear link pipe OLAJ/T-3P, the bracket OLAJ-BRKT1 and the adaptor A70-70.5/210 are required.
On all diesel models only the complete system can be mounted.
To mount the rear silencer the bracket OLAJ-BRKT1 is required.

Nota:
El silenciador trasero también se puede utilizar individualmente en los modelos Astra J gasolina. Para la instalación se necesita el adaptador A70-...VW, el tubo de conexión trasero OLAJ/T-3P, el soporte OLAJ-BRKT1 y el adaptador A70-70.5/210.
Para todos los modelos diesel se puede montar exclusivamente el sistema entero. Para montar el silenciador trasero se necesita el soporte OLAJ-BRKT1.

1) Bei Montage der Kompletanlage beim Astra J Benziner
Lors du montage de la ligne complète sur Astra J essence
When mounting the complete system on Astra J petrol
Si se monta la línea de escape en Astra J gasolina

2) Bei Montage der Kompletanlage beim Astra J Diesel oder
bei Montage des Endschalldämpfers alleine beim Astra J Benziner

Lors du montage de la ligne complète sur Astra J diesel ou
lors du montage du silencieux arrière seul sur Astra J essence

When mounting the complete system on Astra J diesel or
when mounting the rear silencer on its own on Astra J petrol

Si se instala la línea completa de Astra J diesel o si se
instala el silenciador trasero individualmente en el Astra J gasolina

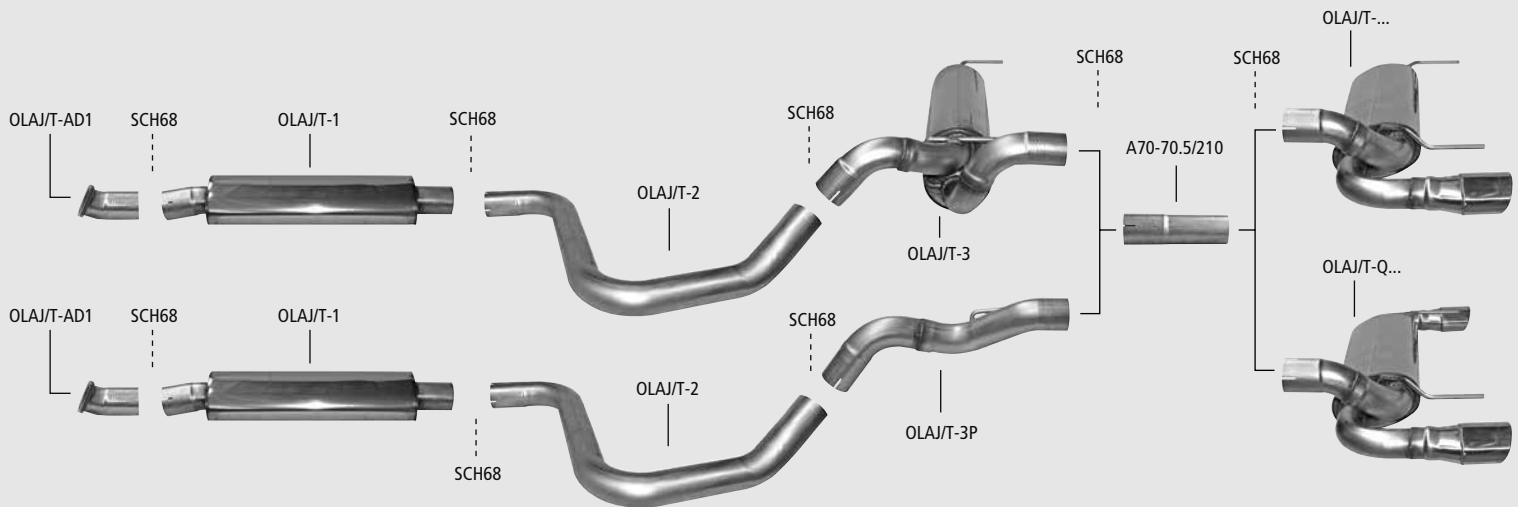
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
CV/CZ-AD	Frontadapter mit Flansch Astra J Benziner	Adaptateur avant avec bride Astra J essence	Front adaptor with flange Astra J Petrol	Adaptador con brida Astra J gasolina
OLAJ-1	Vorschalldämpfer Astra J Benziner	Silencieux avant Astra J essence	Front silencer Astra J Petrol	Silenciador delantero Astra J gasolina
OLAJ-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Astra J Benziner	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Astra J essence	Tube replacing front silencer (without approval) Astra J Petrol	Tube de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Astra J gasolina
OLAJ-VB1	Frontadapter mit Flansch Astra J Diesel	Adaptateur avant avec bride Astra J diesel	Front adaptor with flange Astra J Diesel	Adaptador delantero con brida Astra J diesel
OLAJ/T-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
OLAJ/T-3	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Central silencer	Silenciador central
OLAJ/T-3P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer ¹⁾ (ohne Zulassung) bzw. Verbindungsrohr hinten ²⁾	Tuyau de remplacement pour silencieux central ¹⁾ (non homologué) ou tuyau de liaison arrière ²⁾	Tube replacing central silencer ¹⁾ (without approval) or rear link pipe ²⁾	Tubo de sustitución para el silenciador central ¹⁾ (sin homologación) o tubo de conexión trasero ²⁾
A70-70.5/210	Adapter Endschalldämpfer auf Mittelschalldämpfer bzw. Verbindungsrohr hinten auf Ø 70.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur silenc. central ou sur tuyau de liaison arrière pour Ø 70.5 mm	Adaptor rear silencer on central silencer or on rear link pipe to Ø 70.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el silenciador central o en el tubo de conexión trasero a Ø 70.5 mm
A70-45.5VW A70-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage nicht für Diesel-Modelle auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série hormis modèles diesels pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system except diesel models to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar excepto modelos diesels a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
Double E				
OLAJ/T-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Ausgang LH	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20° sortie LH	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° LH exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° escape LH
Oval				
OLAJ/T-0V	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Ausgang LH	Silencieux arrière à sortie simple 1 x oval 120 x 80 mm sortie LH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH exit	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm escape LH
Quattro E				
OLAJ/T-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Ausgang LH + RH	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20° sortie LH + RH	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° LH + RH exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° escape LH + RH
Twin Oval				
OLAJ/T-Q0V	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Ausgang LH + RH	Silencieux arrière à sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm sortie LH + RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH exit	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm escape LH + RH
OLAJ-BRKT1	Halter für Endschalldämpfer	Support de fixation pour silencieux arrière	Bracket for rear silencer	Soporte para silenciador trasero
OLAJ-HE1 OLAJ-HE1/CS OLAJ/GTC-HE1	Heckschürzensatz/ Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr LH + RH Astra J außer GTC & Facelift Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style Astra J GTC Schwarz matt, lackierfähig	Jupe de remplacement / insert de jupe arrière avec découpe pour 2 x sortie simple LH + RH Astra J hormis GTC & Facelift Noir mat, prête à peindre Carbon Style Astra J GTC Noir mat, prête à peindre	Rear valance attachment / rear valance insert with cutout for 2 x single tailpipe LH + RH Astra J except GTC & Facelift Black matt, ready to paint Carbon Style Astra J GTC Black matt, ready to paint	Faldón para paragolpes trasero o inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape simple LH + RH Astra J excepto GTC & Facelift Negro mate, para pintar Carbon Style Astra J GTC Negro mate, para pintar
OLAJ-HE2 OLAJ-HE2/CS OLAJ/GTC-HE2	Heckschürzensatz/ Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH+RH Astra J außer GTC & Facelift Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style Astra J GTC Schwarz matt, lackierfähig	Jupe de remplacement / insert de jupe arrière avec découpe pour 2 x sortie double LH+RH Astra J hormis GTC & Facelift Noir mat, prête à peindre Carbon Style Astra J GTC Noir mat, prête à peindre	Rear valance attachment / rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes LH+RH Astra J except GTC & Facelift Black matt, ready to paint Carbon Style Astra J GTC Black matt, ready to paint	Faldón para paragolpes trasero o inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH Astra J excepto GTC & Facelift Negro mate, para pintar Carbon Style Astra J GTC Negro mate, para pintar
SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 4 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 4 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 4 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 4 variantes de tubo de escape**

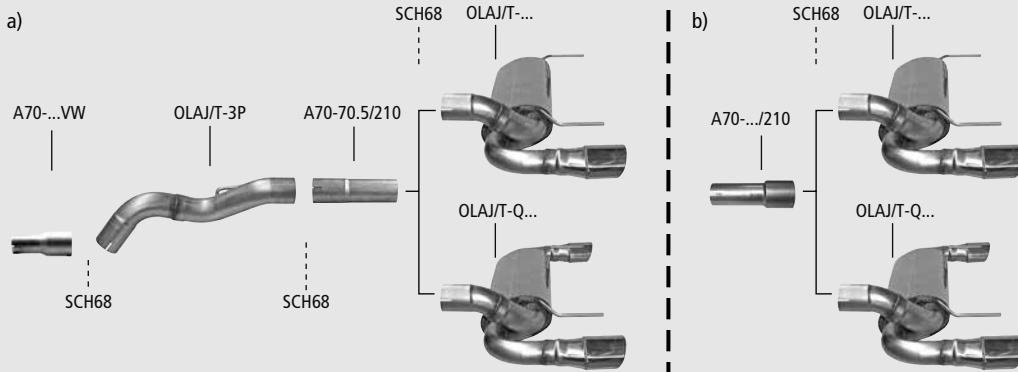


Endschalldämpfer
(als Ersatz für den
Serienchalldämpfer)
Fahrzeuge mit Serienmäßig
a) 2 Schalldämpfern
b) 3 Schalldämpfern

Silencieux arrière
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)
Véhicules avec
a) 2 silencieux d'origine
b) 3 silencieux d'origine

Rear silencer
(replacing the original
rear silencer)
Cars with
a) 2 original silencers
b) 3 original silencers

Silenciador trasero
(como sustituto del
silenciador estándar)
Vehículos con
a) 2 silenciadores estándares
b) 3 silenciadores estándares



Double E
Ø 76 mm



Oval
120 x 80 mm



Quattro E
Ø 76 mm



Twin Oval
120 x 80 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)



**Ersatzrohr für
Mittelschalldämpfer**
(ohne Zulassung) bzw.
Verbindungsrohr hinten

**Tuyau de remplacement
pour silencieux central**
(non homologué)
ou tuyau de liaison arrière

**Tube replacing
centre silencer**
(without approval)
or link pipe

**Tubo de sustitución
para el silenciador central**
(sin homologación)
o tubo de conexión trasero



**Heckschürzenansatz /
Heckschürzeneinsatz**

**Supplément de jupe arrière /
insert de jupe arrière**

**Rear valance attachment /
rear valance insert**

**Faldón para paragolpes trasero/
inserto para paragolpes trasero**

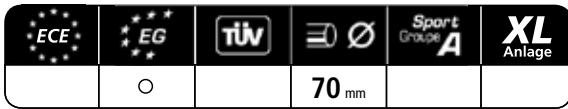


OLAJ-HE1
OLAJ-HE1/CS
OLAJ-HE2
OLAJ-HE2/CS
OLAJ/GTC-HE1
OLAJ/GTC-HE2



Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación





Astra J incl. GTC Turbo

außer / hormis / except / excepto 2.0l OPC + Sports Tourer

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
P-J		e1*2007/46*0141*..	
Opel Astra			
A14NET/Otto	1364	88/4200	A16XHT/Otto
A14NET/Otto	1364	103/4900	1598
A16XHT/Otto	1598	125/4250	125/6000
P-J SW		e4*2007/46*0204*..	
Opel Astra GTC			
A14NET/Otto	1364	88/4200	A16LET/Otto
A14NET/Otto	1364	103/4900	1598
A16XHT/Otto	1598	125/6000	132/5500

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage benötigt man bei Modellen mit serienmäßig 2 Schalldämpfern den Adapter A70-... VW, das Verbindungsrohr hinten OLAJ/T-3P und den Adapter A70-70.5/210.
Bei Modellen mit serienmäßig 3 Schalldämpfern, benötigt man zur Montage der Endschalldämpfer alleine den Adapter A70-.../210.

Remarque:
Le silencieux arrière peut aussi être utilisé seul. Pour le montage sur les modèles avec 2 silencieux d'origine, l'adaptateur A70-... VW, le tuyau de liaison arrière OLAJ/T-3P et l'adaptateur A70-70.5/210 sont nécessaires.
Pour monter le silencieux arrière seul sur les modèles avec 3 silencieux d'origine, l'adaptateur A70-.../210 est nécessaire.

Attention:
The rear silencers can also be mounted on their own. When mounting them on models with 2 original silencers, the adaptor A70-... VW, the rear link pipe OLAJ/T-3P and the adaptor A70-70.5/210 are required. To mount the rear silencer on its own on models with 3 original silencers, the adaptor A70-.../210 is required.

Nota:
Los silenciadores traseros también se pueden utilizar individualmente. Para la instalación en modelos con 2 silenciadores originales, se necesita el adaptador A70-... VW, el tubo de conexión trasero OLAJ/T-3P y el adaptador A70-70.5/210.
Para la instalación en modelos con 3 silenciadores originales, se necesita el adaptador A70-.../210.

- Bei Montage der Kompletanlage beim Astra J Turbo mit serienmäßig 3 Schalldämpfern
Lors du montage de la ligne complète sur Astra J Turbo avec 3 silencieux de série
When mounting the complete system on Astra J Turbo with 3 original silencers
Si se instala la línea completa en Astra J Turbo con 3 silenciadores estándares
- Bei Montage der Kompletanlage oder bei Montage des Endschalldämpfers alleine beim Astra J Turbo mit serienmäßig 2 Schalldämpfern
Lors du montage de la ligne complète ou lors du montage du silencieux arrière seul sur Astra J Turbo avec 2 silencieux de série
When mounting the complete system or when mounting the rear silencer on its own on Astra J Turbo with 2 original silencers
Si se instala la línea completa o si instala el silenciador trasero individualmente en Astra J Turbo con 2 silenciadores estándares

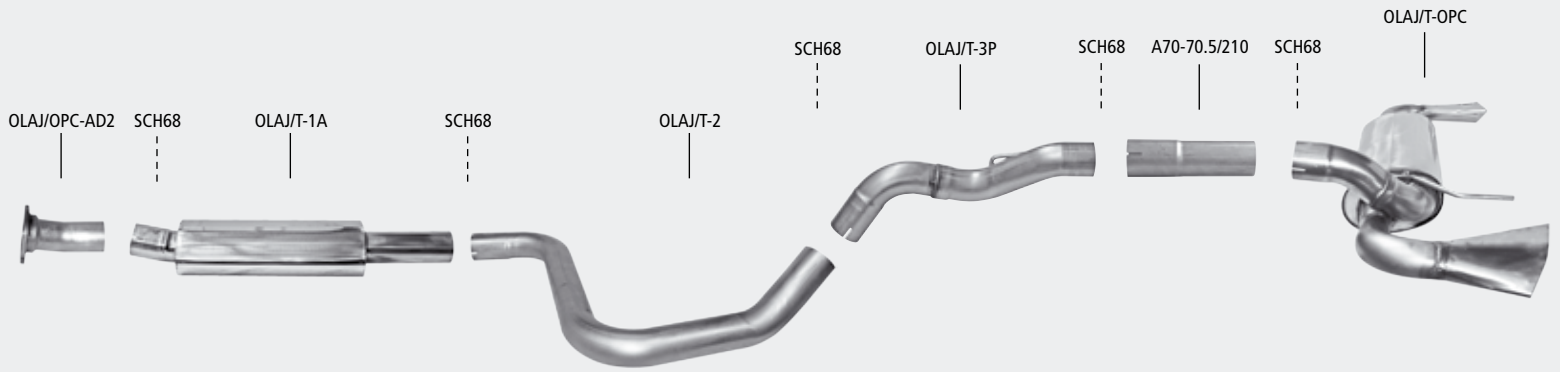
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLAJ/T-AD1	Frontadapter mit Flansch	Adaptateur avant avec bride	Front adaptor with flange	Adaptador con brida
OLAJ/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLAJ/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLAJ/T-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
OLAJ/T-3	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Central silencer	Silenciador central
OLAJ/T-3P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer ¹⁾ (ohne Zulassung) bzw. Verbindungsrohr hinten ²⁾	Tuyau de remplacement pour silencieux central ¹⁾ (non homologué) ou tuyau de liaison arrière ²⁾	Tube replacing central silencer ¹⁾ (without approval) or rear link pipe ²⁾	Tubo de sustitución para el silenciador central ¹⁾ (sin homologación) o tubo de conexión trasero ²⁾
A70-70.5/210	Adapter Endschalldämpfer auf Mittelschalldämpfer bzw. Verbindungsrohr hinten auf Ø 70.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur silenc. central ou sur tuyau de liaison arrière pour Ø 70.5 mm	Adaptor rear silencer on central silencer or on rear link pipe to Ø 70.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el silenciador central o en el tubo de conexión trasero a Ø 70.5 mm
A70-45.5VW A70-50.5VW A70-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage für Modelle mit serienmäßig 2 Schalldämpfer auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série pour modèles avec 2 silencieux d'origine pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system for models with 2 original silencers to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar para modelos con 2 silenciadores originales a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
A70-50.5/210 A70-55.5/210 A70-60.5/210	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage für Modelle mit serienmäßig 3 Schalldämpfern auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série pour modèles avec 3 silencieux d'origine pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system for models with 3 original silencers to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar para modelos con 3 silenciadores originales a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
Double E				
OLAJ/T-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Ausgang LH	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20° sortie LH	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° LH exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° escape LH
Oval				
OLAJ/T-OV	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Ausgang LH	Silencieux arrière à sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm sortie LH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH exit	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm escape LH
Quattro E				
OLAJ/T-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Ausgang LH + RH	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20° sortie LH + RH	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° LH + RH exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° escape LH + RH
Twin Oval				
OLAJ/T-QOV	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Ausgang LH + RH	Silencieux arrière à sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm sortie LH + RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH exit	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm escape LH + RH
OLAJ-HE1 OLAJ-HE1/CS OLAJ/GTC-HE1	Heckschürzenansatz/Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr LH + RH Astra J außer GTC & Facelift Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style Astra J GTC Schwarz matt, lackierfähig	Jupe de remplacement / insert de jupe arrière avec découpe pour 2 x sortie simple LH + RH Astra J hormis GTC & Facelift Noir mat, prête à peindre Carbon Style Astra J GTC Noir mat, prête à peindre	Rear valance attachment / rear valance insert with cutout for 2 x single tailpipe LH + RH Astra J except GTC & Facelift Black matt, ready to paint Carbon Style Astra J GTC Black matt, ready to paint	Faldón para paragolpes trasero o inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape simple LH + RH Astra J excepto GTC & Facelift Negro mate, para pintar Carbon Style Astra J GTC Negro mate, para pintar
OLAJ-HE2 OLAJ-HE2/CS OLAJ/GTC-HE2	Heckschürzenansatz/Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH+RH Astra J außer GTC & Facelift Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style Astra J GTC Schwarz matt, lackierfähig	Jupe de remplacement / insert de jupe arrière avec découpe pour 2 x sortie double LH+RH Astra J hormis GTC & Facelift Noir mat, prête à peindre Carbon Style Astra J GTC Noir mat, prête à peindre	Rear valance attachment / rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes LH+RH Astra J except GTC & Facelift Black matt, ready to paint Carbon Style Astra J GTC Black matt, ready to paint	Faldón para paragolpes trasero o inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH Astra J excepto GTC & Facelift Negro mate, para pintar Carbon Style Astra J GTC Negro mate, para pintar
SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

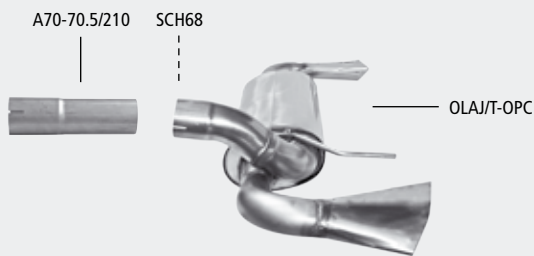


Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für die Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement des silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencers)

Silenciador trasero plus adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Twin

für Original OPC Heckschürze
pour jupe arrière OPC originale
for original OPC rear valance
para el faldón trasero OPC original

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)

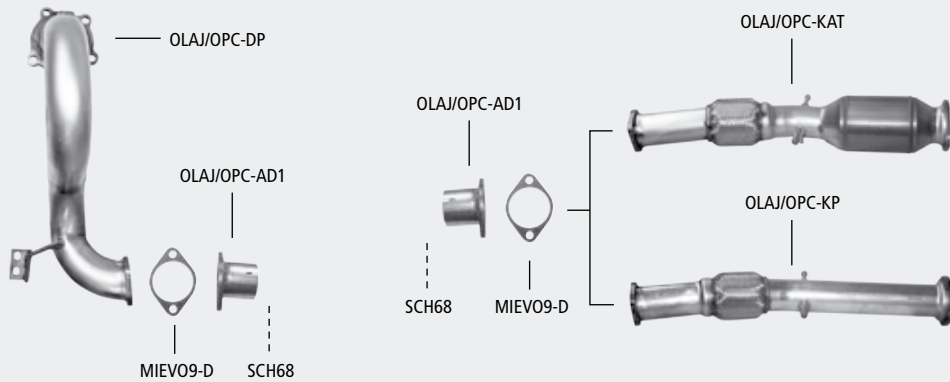


Turboabgangsrohr / Ersatzrohr für Sportkatalysator
(ohne Zulassung) / **Performance Katalysator**
(mit ECE Zulassung)

Tuyau de liaison Turbo / Tuyau remplaçant le catalyseur
(non homologué) / **Catalyseur haute performance**
(avec homologation ECE)

Turbo downpipe / Tube replacing catalyst
(without approval) / **Performance catalyst**
(with ECE approval)

Tubo de escape Turbo / Tubo de sustitución para el catalizador
(sin homologación) / **Catalizador de rendimiento**
(con homologación ECE)



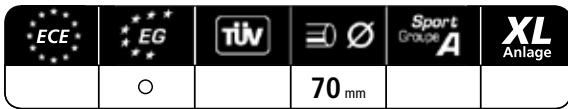
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Astra J OPC 2.0i Turbo

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
P-J SW		Opel Astra	
A20NET/Otto	1998	206/5300	

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden. Zur Montage wird der Adapter A70-70.5/210 benötigt.
Bei Verwendung des originalen Hauptkatalysators mit dem Performance Katalysator OLAJ/OPC-KAT oder des Katalysator-Ersatzrohres OLAJ/OPC-KP wird der Adapter OLAJ/OPC-AD1 benötigt.
Bei der Verwendung des originalen Nachkatalysators mit dem Turboabgangsrohr OLAJ/OPC-DP wird der Adapter OLAJ/OPC-AD1 benötigt.
Bei der Verwendung des Turboabgangsrohrs OLAJ/OPC-DP und des Performance Katalysators OLAJ/OPC-KAT oder des Katalysator-Ersatzrohres OLAJ/OPC-KP wird kein Adapter benötigt.

Remarque:
Le silencieux arrière peut être monté seul. Il est alors indispensable d'utiliser l'adaptateur A70-70.5/210.
Pour monter le catalyseur principal d'origine avec le catalyseur de haute performance OLAJ/OPC-KAT ou le tuyau de remplacement pour catalyseur OLAJ/OPC-KP, il faut utiliser l'adaptateur OLAJ/OPC-AD1.
Pour monter le tuyau de liaison turbo OLAJ/OPC-DP avec le catalyseur secondaire original, il faut utiliser l'adaptateur OLAJ/OPC-AD1.
Pour monter le tuyau de liaison turbo OLAJ/OPC-DP et le catalyseur haute performance OLAJ/OPC-KAT ou le tuyau de remplacement pour catalyseur OLAJ/OPC-KP, un adaptateur n'est pas nécessaire.

Attention:
The rear silencer can be mounted on its own. The adaptor A70-70.5/210 is then required.
To mount the performance catalyst OLAJ/OPC-KAT with the original main catalyst or the tube replacing the catalyst OLAJ/OPC-KP, the adaptor OLAJ/OPC-AD1 is required.
To mount the turbo link pipe OLAJ/OPC-DP with the original secondary catalyst, the adaptor OLAJ/OPC-AD1 is required.
When using the turbo link pipe OLAJ/OPC-DP and the performance catalyst OLAJ/OPC-KAT or the tube replacing the catalyst OLAJ/OPC-KP, no adaptor is required.

Nota:
El silenciador trasero también se puede montar individualmente. Para instalarlo se necesita el adaptador A70-70.5/210.
Utilizando el catalizador principal original junto con el catalizador de rendimiento OLAJ/OPC-KAT o el tubo de sustitución para el catalizador OLAJ/OPC-KP se necesita el adaptador OLAJ/OPC-AD1.
Si se utiliza el catalizador secundario original con el tubo de escape Turbo OLAJ/OPC-DP, se requiere el adaptador OLAJ/OPC-AD1.
Si se utiliza el tubo de escape Turbo OLAJ/OPC-DP junto con el catalizador de rendimiento OLAJ/OPC-KAT o el tubo de sustitución para el catalizador OLAJ/OPC-KP no se requiere un adaptador.

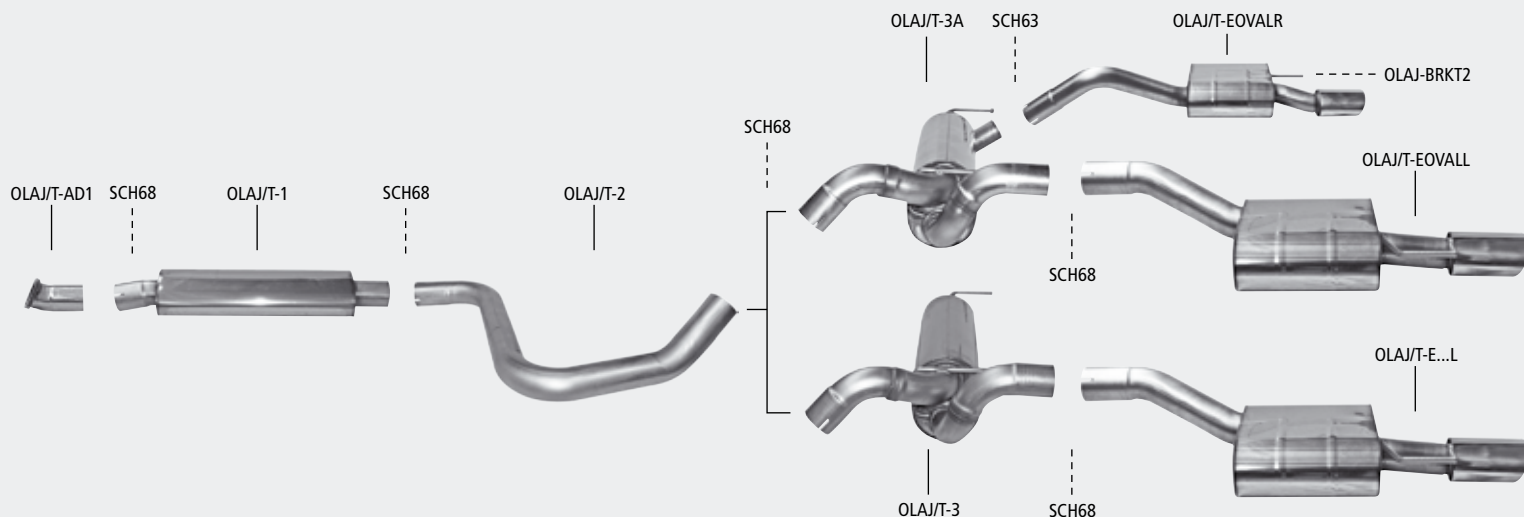
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLAJ/OPC-AD1	Adapter mit Flansch zur Montage vom Turboabgangsrohr, vom Performance Katalysator oder vom Ersatzrohr für Katalysator	Adaptateur avec flasque pour montage du tuyau de liaison turbo, du catalyseur haute performance ou du tuyau de remplacement pour catalyseur	Adaptor with flange to mount the turbo downpipe, the performance catalyst or the tube replacing the catalyst	Adaptador con brida para el montaje del tubo de escape Turbo, del catalizador deportivo o del tubo de replazamiento para el catalizador
OLAJ/OPC-DP	Turboabgangsrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison Turbo (non homologué)	Turbo link pipe (without approval)	Tubo de escape Turbo (sin homologación)
OLAJ/OPC-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologué ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)
OLAJ/OPC-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
OLAJ/OPC-AD2	Frontadapter mit Flansch	Adaptateur avant avec bride	Front adaptor with flange	Adaptador delantero con brida
OLAJ/T-1A	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLAJ/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLAJ/T-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
OLAJ/T-3P	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero
A70-70.5/210	Adapter Endschalldämpfer auf Verbindungsrohr hinten oder auf Serienanlage auf Ø 70.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur tuyau de liaison arrière ou sur ligne de série pour Ø 70.5 mm	Adaptor rear silencer on rear link pipe or on original system to Ø 70.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el tubo de conexión trasero o en el sistema estándar a Ø 70.5 mm
Twin				
OLAJ/T-OPC	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH für originale OPC-Heckschürze	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH pour jupe arrière originale OPC	Rear silencer with single tailpipe LH + RH for original OPC rear valance	Silenciadores trasero con tubo de escape simple LH + RH para el faldón trasero OPC original
MIEVO9-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

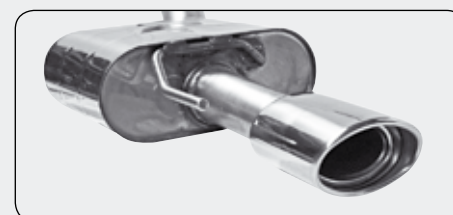
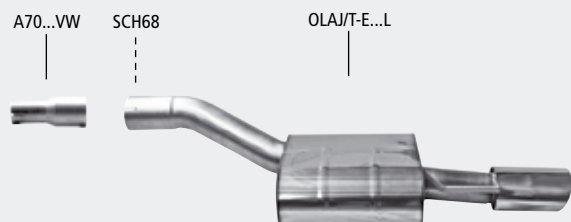


Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für die Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement des silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencers)

Silenciador trasero plus adaptador
(como sustituto del sistema original)



Oval / Twin Oval

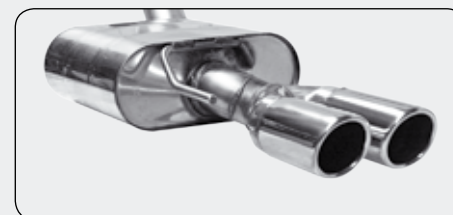
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Double E

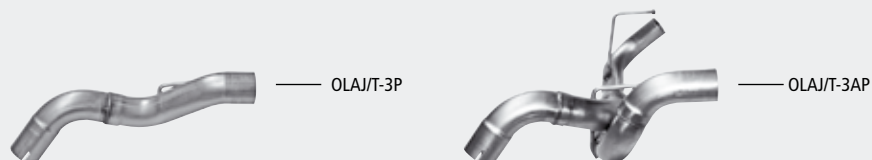
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux central
(non homologué)

Tube replacing central silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador central
(sin homologación)



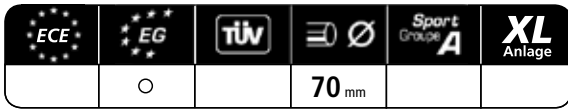
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Astra J Sports Tourer Turbo

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
P-J SW		Opel Astra Sports Tourer	
A14NET/Otto A14NET/Otto	1364 1364	88/4200 103/4900	A14NET/Otto A16LET/Otto
			1362 1598
			103/6000 132/5500

Hinweis: Die Endschalldämpfer LH OLAJ/T-E76EL und OLAJ/T-EOVALL können auch alleine montiert werden. Zur Montage der Endschalldämpfer wird der Adapter A70-...VW benötigt. Bei Verwendung der Endschalldämpfer OLAJ/T-EOVALL und OLAJ/T-EOVALR kann nur die Komplettanlage montiert werden. Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ist nicht möglich.

Remarque: Les silencieux arrières LH OLAJ/T-E76EL et OLAJ/T-EOVALL peuvent être montés seuls. Il est alors indispensable d'utiliser l'adaptateur A70-...VW. Il est uniquement possible de monter les silencieux arrières OLAJ/T-EOVALL et OLAJ/T-EOVALR avec la ligne complète. Il n'est pas possible d'utiliser les silencieux arrière seuls.

Attention: The rear silencers LH OLAJ/T-E76EL and OLAJ/T-EOVALL can be mounted on their own. The adaptor A70-...VW is then required. When using the rear silencers OLAJ/T-EOVALL et OLAJ/T-EOVALR, the complete system must be mounted. It's not possible to use the rear silencers on their own.

Nota: También se pueden montar el silenciador trasero LH OLAJ/T-E-76EL y OLAJ/T-EOVALL individualmente. Para la instalación de los silenciadores traseros hay que utilizar el adaptador A70-...VW. Cuando se utiliza los silenciadores traseros OLAJ/T-EOVALL y OLAJ/T-EOVALR hay que montar el sistema entero. No es posible montar los silenciadores traseros individualmente.

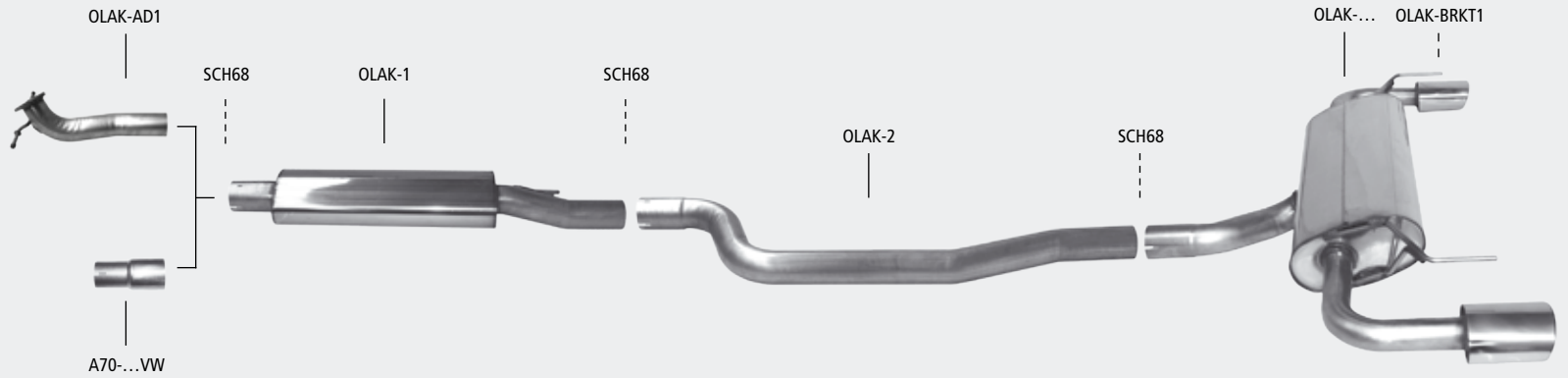
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLAJ/T-AD1	Frontadapter mit Flansch	Adaptateur avant avec bride	Front adaptor with flange	Adaptador delantero con brida
OLAJ/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLAJ/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLAJ/T-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
OLAJ/T-3 OLAJ/T-3A	Mittelschalldämpfer Ausgang LH Ausgang LH+RH	Silencieux central sortie LH sortie LH+RH	Central silencer LH exit LH+RH exit	Silenciador central salida LH salida LH+RH
OLAJ/T-3P OLAJ/T-3AP	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung) Ausgang LH Ausgang LH+RH	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué) sortie LH sortie LH+RH	Tube replacing central silencer (without approval) LH exit LH+RH exit	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación) salida LH salida LH+RH
A70-45.5VW A70-50.0VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema original a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
Oval / Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLAJ/T-EOVALL OLAJ/T-EOVALR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Ausgang LH Ausgang RH	Silencieux arrière à sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm sortie LH sortie RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH exit RH exit	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm salida LH salida RH
Double E				
OLAJ/T-E76EL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten Ausgang LH	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres découpé obliquement 20° sortie LH	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm with inward curl cut obliquely at 20° LH exit	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm con borde cortado oblicuamente a 20° salida LH
OLAJ-BRKT2	Halter für Endschalldämpfer RH OLAJ/T-EOVALR	Support de fixation pour silencieux arrière RH OLAJ/T-EOVALR	Bracket for rear silencer RH OLAJ/T-EOVALR	Soporte para el silenciador trasero RH OLAJ/T-EOVALR
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

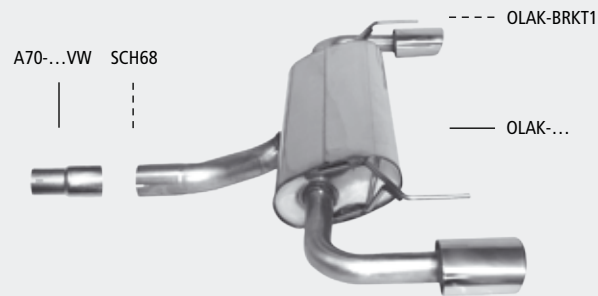


Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero con adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Quattro E
Ø 76 mm



Twin OVAL
120 x 80 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Halter Endschalldämpfer
(nur 1.0l Modelle)

Support silencieux arrière
(seuls les modèles de 1.0l)

Bracket for rear silencer
(only 1.0l models)

Soporte para silenciador trasero
(sólo modelos de 1,0 l)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



○			70 mm	

Astra K

außer / hormis / except / excepto Sports Tourer

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
B-K		e4*2007/46*0996*..	
		Opel Astra	
B14XE/Otto	1399	70 / 6000	B14XFT/Otto
B14XE/Otto	1399	74 / 6000	B14XFT/Otto
B10XFT/Otto	999	77 / 4500	B16SHT/Otto
			1399
			92 / 4000
			1399
			110 / 5000
			1598
			147 / 5500

Hinweis:
 Zur Montage der Endschalldämpfer wird bei den 1.0l Modellen zusätzlich der Halter OLAK-BRKT1 benötigt. Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man bei den 1.0l Modellen den Adapter A70-50.5VW, bei den 1.4l Modellen den Adapter A70-...VW und bei den 1.6l Modellen den Adapter A70-60.5VW.

Remarque:
 Afin de monter le silencieux arrière il faut utiliser aussi le support OLAK-BRKT1 pour les modèles 1.0l. Il est aussi possible de monter les silencieux arrière seuls. Pour le montage on a besoin de l'adaptateur A70-50.5VW pour les modèles 1.0l, de l'adaptateur A70-...VW pour les modèles 1.4l et de l'adaptateur A70-60.5VW pour les modèles 1.6l.

Attention:
 To mount the rear silencer you additionally need the mounting bracket OLAK-BRKT1 for 1.0l models. The rear silencers can also be mounted on their own. For mounting you also need the adaptor A70-50.5VW for 1.0l models, the adaptor A70-...VW for 1.4l models and the adaptor A70-60.5VW for 1.6l models.

Nota:
 Para poder montar el silenciador trasero se necesita adicionalmente el soporte OLAK-BRKT1 para los modelos 1.0l. También es posible montar los silenciadores traseros individualmente. Para la instalación se necesita el adaptador A70-50.5VW para los modelos 1.0l, el adaptador A70-...VW para los modelos 1.4l y el adaptador A70-60.5VW para los modelos 1.6l.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Kompletanlage bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série pour Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 50.5 mm Ø 55.5 mm Ø 60.5 mm	Adaptador sistema trasero al sistema de serie a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
--	---	--	--	---

OLAK-AD1	Verbindungsrohr vorne (nur 1.0l Modelle)	Tuyau de liaison avant (seuls les modèles de 1.0L)	Front link pipe (only 1.0l models)	Tubo de conexión delantero (sólo modelos de 1,0 l)
----------	--	--	------------------------------------	--

OLAK-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
--------	------------------	------------------	----------------	-----------------------

OLAK-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---------	--	---	--	--

OLAK-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
--------	-----------------	------------------	-----------	------------------

Quattro E

OLAK-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH 2 x Ø 76 mm à lèvre, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes LH + RH 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
-----------	---	---	--	--

Twin OVAL

OLAK-TOVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x oval 120 x 80 mm	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH 1 x ovale 120 x 80 mm	Rear silencer with single tailpipe LH + RH 1 x oval 120 x 80 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x ovalado 120 x 80 mm
------------	---	--	---	---

OLAK-BRKT1	Halter für Endschalldämpfer (nur 1.0l Modelle)	Support silencieux arrière (seuls les modèles de 1.0L)	Bracket for rear silencer (only 1.0l models)	Soporte para silenciador trasero (sólo modelos de 1,0 l)
------------	--	--	--	--

SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 4 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 4 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 4 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 4 variantes de tubo de escape

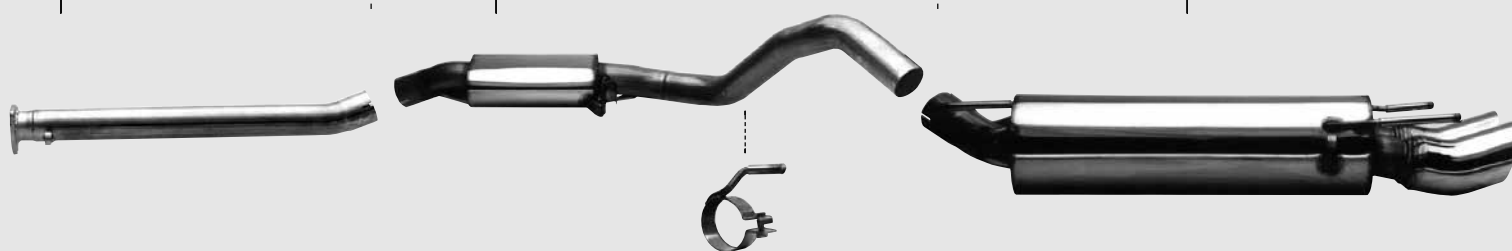
A10100L

SCH63

A10110L

SCH63

A100...OL / A100...VOL



A1011BRKTOL
Halter / Support



Oval

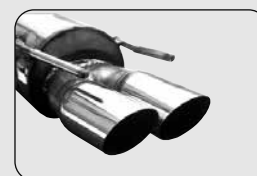
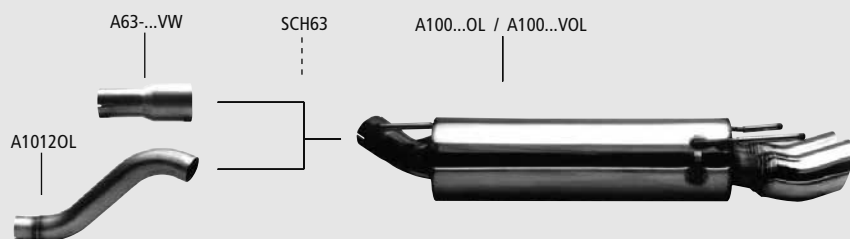
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
153 x 95 mm

**Endschalldämpfer
plus Adapter**
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière
plus adaptateur**
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

**Rear silencer
plus adaptor**
(replacing the original
rear silencer)

**Silenciador trasero
y adaptador**
(como sustituto del
silenciador estándar)



Double S

Ø 76 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)



Double

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63

Halter / Support
Bracket / Soporte



A1011BRKTOL



Double DTM

Ø 76 mm

Schwungscheiben

Volants moteur

Flywheels

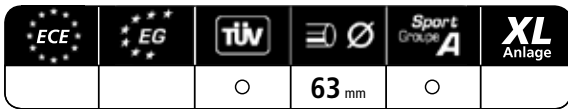
Discos volantes

M250L-CT/6

M250L-CT/8

M250L-V6





Calibra 2.0l, V6 Turbo / Vectra 2.0l, 4x4 + Turbo

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Calibra A		F406		Opel Calibra	
C20NE	1998	85/5200	X25XE	2498	125/6000
C20XE	1998	110/6000	C20LET	1998	150/5600
C25XE	2498	125/6000			
Vectra-A		E947/1		Opel Vectra	
C20XEV	1998	100/5600	C20XE	1998	110/6000
Vectra-A-CC		E948/1		Opel Vectra	
C20XEV	1998	100/5600	C20XE	1998	110/6000
Vectra-A-X		E951		Opel Vectra	
C20XE	1984	110/6000	20XEJ	1998	110/6000
Vectra-A-X		E951/1		Opel Vectra	
C20XEV	1998	100/5600	C20XE	1998	110/6000
C20XE	1998	110/6000	C20LET	1998	150/6000

Hinweis:
Beim Calibra ist eine Verwendung der Auspuffkomponenten an Fahrzeugen mit Automatikgetriebe nicht möglich!
Beim Vectra A ist eine Verwendung der Auspuffkomponenten an Fahrzeugen mit Starrachse nicht möglich!
Bei Calibra Fahrzeugen mit C20XE/Otto Motor passt die Anlage nur bei Fahrzeugen der Baujahre 1990-92.

Remarque:
Pour les Calibra l'utilisation de la ligne d'échappement sur un véhicule à boîte de vitesse automatique est impossible!
Pour les Vectra A l'utilisation de la ligne d'échappement sur un véhicule à essieu rigide est impossible!
Pour les Calibra équipés du moteur C20XE/Otto l'échappement peut être monté uniquement sur les véhicules des années 1990-1992.

Attention:
On Calibra models the mounting of the exhaust system is not possible on vehicles with automatic transmission!
On Vectra A models the mounting of the exhaust system is not possible on vehicles with a rigid axle.
On Calibra cars with C20XE/Otto engine the exhaust system is only suitable for cars from 1990-1992.

Nota:
En los modelos Calibra con transmisión automática la instalación de componentes del escape no es posible!
En los modelos Vectra A con eje rígido no es posible instalar componentes del escape.
En los modelos Calibra con motor de C20XE/Otto el sistema de escape es solamente apto para modelos a partir de 1990-92.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63-50.5VW A63-60VW A1012OL	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage: 2,0l, 2,0l 16V Turbo Calibra V6	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série: 2,0l, 2,0l 16V Turbo Calibra V6	Adaptor rear silencer on original system: 2,0l, 2,0l 16V Turbo Calibra V6	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar: 2,0l, 2,0l 16V Turbo Calibra V6
A1010OL	Verbindungsrohr, (bei 4 x 4 Fahrzeugen nicht erforderlich)	Tuyau de liaison, (non nécessaire pour version 4 x 4)	Link pipe, (not required on 4 x 4 models)	Tubo de conexión (no se requiere en 4 x 4 modelos)
A1011OL	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
A1011POL	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A1011BRKTOL	Halter in Edelstahl für Vorschalldämpfer	Support en inox pour silencieux avant	Stainless steel support for front silencer	Soporte de acero inoxidable para el silenciador delantero

Oval mit Einsatz / avec insert / with insert

A1002VOL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm Vectra	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm Vectra	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm Vectra	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm Vectra
----------	---	---	---	---

Double S

A1001AOL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Calibra	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Calibra	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Calibra	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Calibra
----------	---	--	---	--

Double mit Einsatz / avec insert / with insert

A1006OL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm Calibra	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm Calibra	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm Calibra	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm Calibra
---------	--	--	--	---


Double DTM

A1003VOL	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr Vectra 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière DTM avec sortie double Vectra 2 x Ø 76 mm	Rear silencer DTM with double tailpipes Vectra 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble Vectra 2 x Ø 76 mm
----------	--	--	--	---

SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	---	--	--	---

Schwungscheiben / Volants moteur / Flywheels / Disco Volante

M250L-CT/6	Leichte Stahlschwung- scheibe inkl. Zahnkranz 6-Loch-Befestigung passend für alle Turbo-Modelle Gewicht: 5.650 gr.	Volant moteur en acier allégé avec roue dentée fixation 6 trous pour tous les modèles Turbo poids: 5.650 gr.	Light weight steel flywheel incl. ring gear 6-holes-fixing for all Turbo models weight: 5.650 gr.	Disco volante acero ligero incl. corona dentada 6 agujeros de fijación para todos los modelos Turbo Peso: 5.650 gr.
M250L-CT/8	8-Loch-Befestigung passend für alle Turbo-Modelle Gewicht: 5.600 gr.	fixation 8 trous pour tous les modèles Turbo poids: 5.600 gr.	8-holes-fixing for all Turbo models weight 5.600 gr.	8 agujeros de fijación para todos los modelos Turbo Peso: 5.600 gr.
M250L-V6	8-Loch-Befestigung passend für V6-Modelle Gewicht: 5.650 gr.	fixation 8 trous pour modèles V6 poids: 5.650 gr	8-holes-fixing for all V6 models weight: 5.650 gr.	8 agujeros de fijación para todos los modelos V6 Peso: 5.650 gr.


Komplettanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie	Complete system (behind catalyst) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape
A63-45.5VW SCH63 A-AD30L OLCA-1			SCH63 OLCA-...



Single
Ø 70 mm




Single
mit Einsatz / avec insert
with insert / con inserto
Ø 90 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
SCH63 A63-45.5VW			OLCA-...




Double
Ø 76 mm


Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
			
OLCA-1P			

Befestigungsmaterial Pièces de fixation Fixing parts Piezas de fijación
 SCH63





Double DTM
Ø 76 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalyst) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
A-AD...OL	A2103OL	SCH63 A2104OL	SCH63 A2106L76I
			

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
SCH63 A63-...VW			A2106L76I



Single
mit Einsatz / avec insert
with insert / con inserto
Ø 76 mm

Verbindungsrohr ohne Einsatz und Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison sans insert et tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Link pipe without insert and tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de conexión sin inserto y tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A2103POL			A2104POL 

Befestigungsmaterial Pièces de fixation Fixing parts Piezas de fijación
 SCH63

		63 mm		

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor		Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	
Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
Corsa-A		C960	
Opel Corsa			
10S*	987	33/5400	13NB*
12NC*	1187	33/5000	C13N*
12ST*	1171	40/5600	13SB*
12SC*	1187	40/5600	
Corsa-A		C960/1	
Opel Corsa			
10S	987	33/5400	13NB*
12NC	1187	33/5000	C13N*
E12GV	1171	33/5000	13SB*
12ST	1187	40/5600	
Corsa-A		C960/2	
Opel Corsa			
10S	987	33/5400	C13N
E12GV	1187	33/5000	13NB
4EC1	1477	37/4800	13SB
12ST	1171	40/5600	
Corsa		C961	
Opel Corsa			
10S*	986	33/5400	13NB*
12NC*	1187	33/5000	C13N*
12ST*	1171	40/5600	13SB*
12SC*	1187	40/5600	
Corsa-A-CC		C961/1	
Opel Corsa			
10S	986	33/5400	C13N
E12GV	1187	33/5000	13NB
12NC	1187	40/5600	13SB
12ST	1171	40/5600	
Corsa-A-CC		C961/1	
Opel Corsa			
10S	986	33/5400	C14NZ
E12GV	1187	33/5000	T4EC1
4EC1	1477	37/4800	13SB
12NV	1196	38/5800	14NV
12ST	1171	40/5600	C16NZ
C13N	1281	44/5600	C16NZ
13NB	1281	44/5800	C16SE1
E14LV	1389	44/5200	E16SE
Corsa-A-CC		C961/1	
Opel Corsa			
10S	993	33/5400	C16NZ
E12GV	1196	33/5000	14NV
C12NZ	1195	33/5000	C14SE
4EC1	1488	37/4800	C16SE
12NV	1196	38/5800	E16SE
C14NZ	1389	44/5600	C16SE
T4EC1	1488	49/4600	

Corsa A


Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière sur ligne de série pour Ø 45.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 45.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm
A-AD30L	Frontadapter (3-Loch-Flansch) Kompletanlage auf Katalysator	Adaptateur avant (bride 3 trous) ligne complète au catalyseur	Front adaptor (3-hole-flange) complete system on catalytic converter	Adaptador delantero (brida de 3 orificios) sistema entero en el catalizador
OLCA-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLCA-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Single				
OLCA-70S	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 70 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 70 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 70 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 70 mm
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLCA-90Si	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm
Double				
OLCA-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm
Double DTM				
OLCA-76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

		63 mm		

Kadett-C		8853		Opel Kadett	
10*	987	29/5400	12S*	1187	44/5400
12*	1187	38/5600			
Kadett-C-L		8854		Opel Kadett	
10*	987	29/5400	12S*	1187	44/5400
12*	1187	38/5600			
Kadett-C		A124 A 125		Opel Kadett	
10*	987	29/5400	12S*	1187	44/5400
12*	1187	40/5400	19E*	1875	77/5400
Kadett-C-Coupe		8855 8855/1		Opel Kadett	
10*	987	29/5400	12S*	1187	44/5400
12*	1187	38/5600	19E*	1875	77/5400
Kadett-C-Coupe		8855/2		Opel Kadett	
10*	987	29/5400	19E*	1875	77/5400
12*	1187	40/5400	20E*	1956	81/5400
12S*	1187	44/5400	20EH*	1956	85/5600
16S*	1566	55/5200			
Kadett-C-Coupe		Einzel-BE		Opel Kadett	
22*	2182	106/6200	24*	2393	121/6000

Kadett C

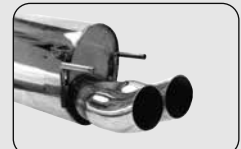
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A-AD35.50L A-AD45.50L A-AD50.50L	Adapter Kompletanlage auf Serienanlage auf Ø 35.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Adaptateur ligne complète sur ligne de série pour Ø 35.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 35.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Adaptador sistema entero en el sistema estándar a Ø 35.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
A21030L	Verbindungsrohr mit Einsatz	Tuyau de liaison avec insert	Link pipe with insert	Tubo de conexión con inserto
A2103POL	Verbindungsrohr ohne Einsatz (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison sans insert (non homologué)	Link pipe without insert (without approval)	Tubo de conexión sin inserto (sin homologación)
A21040L	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
A2104POL	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A63-35.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 35.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série pour Ø 35.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 35.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 35.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
Double DTM				
A21060L76I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 76 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 76 mm
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalyst) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
A63a-45.5VW SCH63	A12100L SCH63	A12110L SCH63	A120...OL / A130...OL
			


Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
A63-45.5VW SCH63	A120...OL / A130...OL		
			



Oval
mit Einsatz / avec insert
with insert / con inserto
153 x 95 mm




Double DTM
Ø 76 mm


Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
			
A1210POL			

**Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación**



SCH63

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalyst) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
A63-...VW SCH63	OLCC-1 SCH63	OLCC-2 SCH63	OLCC-...
			


Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
A63-...VW SCH63	OLCC-...		
			



Oval
mit Einsatz / avec insert
with insert / con inserto
120 x 80 mm



Double
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
			
OLCC-1P			

**Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación**



SCH63

		○	63 mm	○	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Corsa-B		G290		Opel Corsa	
C12NZ	1195	33/5000	X14SZ	1389	44/5400
X12SZ	1195	33/4600	T4EC1	1488	49/4600
4EC1	1488	37/4800	X15DT	1488	49/4600
15D	1488	37/4800	C14SE	1389	60/5800
X17D	1686	44/4400	X14XE	1598	66/6000
17D	1686	44/4500	X16XE	1598	78/6000
C14NZ	1389	44/5200	C16XE	1598	80/6000
S93		e1*96/27*0053*.. e1*98/14*0053*..		Opel Corsa	
C12NZ	1195	33/4600	X12XE	1199	48/5600
X14SZ	1389	44/5400	X15DT	1488	49/4600
X17D	1686	44/4400	X14XE	1389	66/6000
X10XE	973	40/5600	X16XE	1598	78/6000
S93 Coupé		e1*93/81*0014*.. e1*95/54*0014*.. e1*98/14*0014*..		Opel Corsa	
X14XE	1389	66/6000	X16XE	1598	78/6000

Corsa B / Tigra S93 Coupé

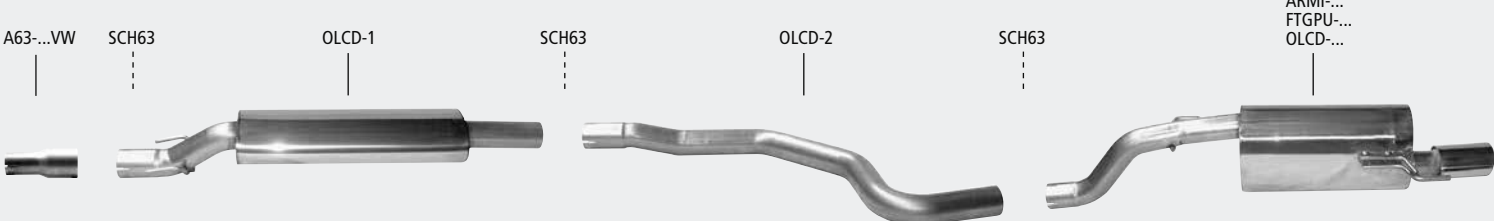
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-45.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 45.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 45.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 45.5 mm
A1210OL	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
A1210POL	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A1211OL	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A63-45.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série pour Ø 45.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
A1202OL A1302OL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm Corsa Tigra	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm Corsa Tigra	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm Corsa Tigra	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm Corsa Tigra
Double				
A1203OL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 76 mm Corsa	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 76 mm Corsa	Rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 76 mm Corsa	Silenciador trasero DTM con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Corsa
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

		○	63 mm	○	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Corsa-C		e1*98/14*0148*..		Opel Corsa C	
Z10XE/Otto	973	43/5600	Z12XEP/Otto	1229	59/5600
Z10XEP/Otto	998	44/5600	Z14XEP/Otto 1	364	66/5600
Y17DTL/Diesel	1686	48/4400	Z14XE/Otto	1389	66/6000
Z13DT/Diesel	1248	51/4000	Z17DTH/Diesel	1686	74/4400
Y17DT/Diesel	1686	55/4400	Z18XE/Otto	1796	92/6000
Z12XE/Otto	1199	55/5600			
X-C/R Roadster		e11*2001/116*0227*		Opel Tigra Cabriolet	
Z14XEP/Otto	1364	66/5600	Z18XE/Otto	1796	92/6000

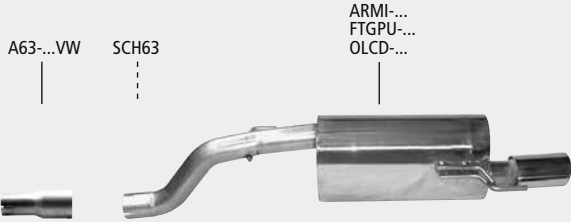
Corsa C / Tigra Twin Top

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-38.5VW A63-42.5VW A63-45.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Ø 38.5 mm auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou à la ligne de série pour Ø 38.5 mm pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or on original system to Ø 38.5 mm to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o en el sistema estándar a Ø 38.5 mm a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm
OLCC-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLCC-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLCC-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Oval				
OLCC-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm
Double				
OLCC-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape
			

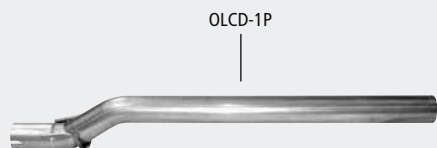


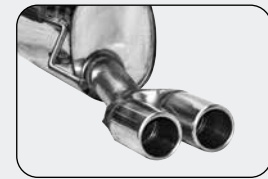
Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
			




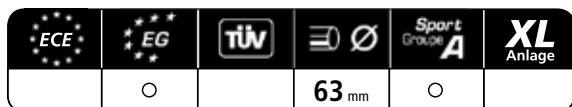
Double S
Ø 70 mm / Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
			



Double E
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
			



Corsa D / Mito / Grande Punto

incl. Abarth + EVO

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
S-D		e1*2001/116*0379*..		Opel Corsa	
Z10XEP/Otto	998	44/5600	B14XEL/Otto	1398	64/6000
A10XEP/Otto	988	48/5300	B10XFL/Otto	999	66/4000
A12XER/Otto	1229	51/5600	Z14XEP/Otto	1364	66/5600
A12XEL/Otto	1229	51/5600	B14XER/Otto	1398	66/6000
B12XER/Otto	1229	51/5600	Z13DTH/Diesel	1248	66/4000
B12XEL/Otto	1229	51/5600	Z13DTE/Diesel	1248	70/4000
Z13DTJ/Diesel	1248	55/5400	A13DTR/Diesel	1248	70/4000
A13DTC/Diesel	1248	55/4000	A13DTE/Diesel	1248	70/4000
B13DTC/Diesel	1248	55/3750	B13DTE/Diesel	1248	70/3750
B13DTE/Diesel	1248	55/3750	A14XER/Otto	1398	74/6000
Z12XEP/Otto	1229	59/5600	B10XFT/Otto	999	85/5200
A12XER/Otto	1229	63/5600	A14NEL/Otto	1362	88/4800
A14XER/Otto	1398	64/6000	Z17DTR/Diesel	1686	92/4000
B14XER/Otto	1398	64/6000	A17DTS/Diesel	1686	96/4000
A14XEL/Otto	1398	64/6000			
955		e3*2001/116*0278..		Alfa Romeo Mito	
955A9000/Otto	1368	51/6000	955A6000/Otto	1368	77/6500
350A1000/Otto	1368	57/6000	955A4000/Diesel	1598	85/4000
955A1000/Otto	1368	58/5750	955A3000/Diesel	1598	88/3750
19988000/Diesel	1248	59/3500	198A4000/Otto	1368	88/5000
19984000/Diesel	1248	62/3500	955A2000/Otto	1368	99/5000
312A2000/Otto	875	63/5000	955A7000/Otto	1368	99/5000
199A3000/Diesel	1248	66/4000	955B1000/Otto	1368	103/5500
19981000/Diesel	1248	70/4000	198A1000/Otto	1368	110/5000
199A6000/Otto	1368	70/6000	199A8000/Otto	1368	114/5500
19987000/Otto	875	74/5500	955A8000/Otto	1368	120/5500
19988000/Otto	875	74/5500	940A2000/Otto	1368	125/5500
19986000/Otto	875	77/5500			
199		e3*2001/116*0217..		Fiat Punto	
199A4000/Otto	1248	48/5000	330A1000/Diesel	1248	70/3750
169A4000/Otto	1248	51/5500	199B7000/Otto	875	74/5500
199B2000/Diesel	1248	51/4000	955A6000/Otto	1368	77/6500
199A2000/Diesel	1248	55/4000	939A7000/Diesel	1910	85/4000
199A9000/Diesel	1248	55/4000	198A4000/Otto	1368	88/5000
199A7000/Otto	1368	55/6000	940B7000/Otto	1368	88/5000
350A1000/Otto	1368	57/6000	939A1000/Diesel	1910	88/4000
19988000/Diesel	1248	59/3500	199AXS1B/Diesel	1598	88/3750
233A9000/Diesel	1248	62/4000	199BX51B/Diesel	1598	88/3750
19984000/Diesel	1248	62/3500	955A3000/Diesel	1598	88/3750
912A2000/Otto	875	63/5500	199A5000/Diesel	1910	96/4000
199A3000/Diesel	1248	66/4000	955A2000/Otto	1368	99/5000
19981000/Diesel	1248	70/4000	199A8000/Otto	1368	114/5500
199A6000/Otto	1368	70/6000	955A8000/Otto	1368	120/5500
843A1000/Otto	1368	70/6000	199A8000/Otto	1368	132/5750

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-52.0VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière sur la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system on to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm
OLCD-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLCD-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLCD-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLCD-OVAL ARMI-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm Opel Corsa D Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO
Double S				
OLCD-70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm, 20° schräg geschnitten Opel Corsa D	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm, découpé obliquement 20° Opel Corsa D	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm, cut obliquely at 20° Opel Corsa D	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm, cortado oblicuamente a 20° Opel Corsa D
ARMI-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Alfa Romeo Mito / Fiat Grande Punto EVO
FTGPU-76T	Fiat Grande Punto außer EVO	Fiat Grande Punto hormis EVO	Fiat Grande Punto except EVO	Fiat Grande Punto excepto EVO
Double E				
FTGPU-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto außer EVO	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto hormis EVO	Rear silencer with double tailpipes with inward curl 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto except EVO	Silenciador trasero con tubo de escape doble con borde, 2 x Ø 76 mm Fiat Grande Punto excepto EVO
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Hinweis:
Bei Diesel-Modellen ist eine Verwendung der kompletten Anlage nicht möglich. Es kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters A63-...VW montiert werden.

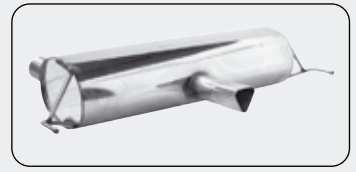
Remarque:
Sur les modèles diesel il est impossible de monter la ligne complète. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière en utilisant l'adaptateur A63-...VW.

Attention:
On diesel models the complete system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencer by using the adaptor A63-...VW.

Nota:
En los modelos diesel el sistema entero no se puede montar. Solamente es posible montar el silenciador trasero utilizando el adaptador A63-...VW.

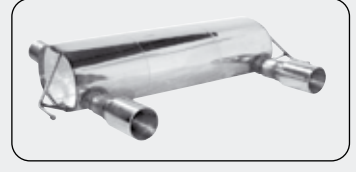
Kompletanlage (ab Katalysator) mit 5 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 5 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 5 variantes de tubo de escape

Turboabgangsrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison Turbo (non homologué)	Turbo link pipe (without approval)	Tubo de escape Turbo (sin homologación)



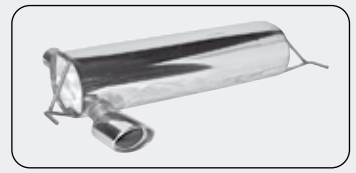
Single Central
73 x 67 mm

Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologué ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)



Twin RACE
Ø 90 mm

Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)



Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe and adaptor (Replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



Twin Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación

	○		70 mm	

Corsa D OPC incl. Nürburgring-Edition* + GSI

*ab Bj. / après / después / 2011 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
S-D		Opel Corsa	
A16LEL/Otto	1598	110/5000	B16LER/Otto
A16LER/Otto	1598	141/5850	B16LES/Otto
Z16LEL/Otto	1598	110/5000	A16LER/Otto
Z16LER/Otto	1598	141/5850	

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann auch alleine verwendet werden. Zur Montage benötigt man beim Corsa D OPC Nürburgring-Edition den Adapter A70-60.5VW. Bei den anderen Modellen wird zusätzlich zum Adapter A70-...VW das Verbindungsrohr OLCD/T-2 benötigt.

Remarque:
e silencieux arrière peut être utilisé seul! Sur le modèle Corsa D OPC Nürburgring Edition l'adaptateur A70-60.5VW est nécessaire au montage. Sur les autres modèles il est indispensable d'utiliser le tuyau de liaison OLCD/T-2 en plus de l'adaptateur A70-...VW.

Attention:
The rear silencer can be mounted on its own. On Corsa D OPC Nürburgring Edition the adaptor A70-60.5VW is required. On the other models the link pipe OLCD/T-2 is required together with the adaptor A70-...VW.

Nota:
Se puede montar el silenciador trasero individualmente. Para montarlo al Corsa OPC Nürburgring D Edición se requiere el adaptador A70-60.5VW. En los otros modelos se requiere la el tubo de conexión OLCD/T-2 junto con el adaptador A70-...VW.

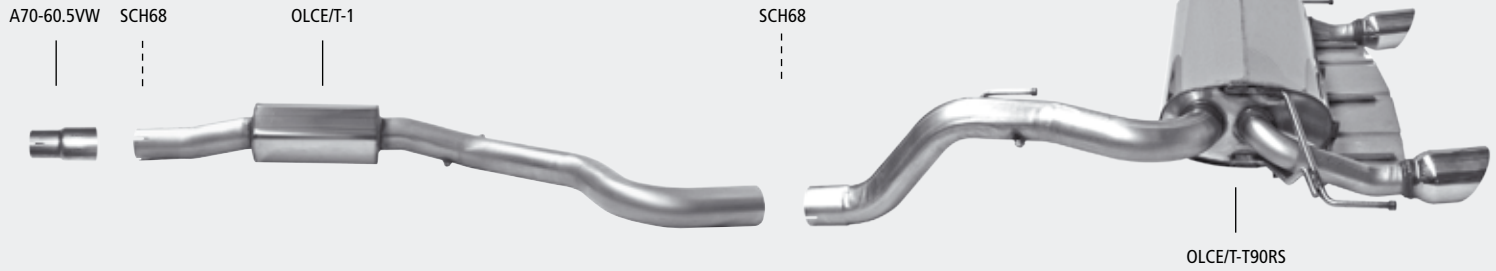
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLCD/T-DP OLCD/T-DP/E5	Turboabgangsrohr (ohne Zulassung) Fzg. mit Euro 4 Norm Fzg. mit Euro 5 Norm	Tuyau de liaison Turbo (non homologué) norme de pollution Euro 4 norme de pollution Euro 5	Turbo link pipe (without approval) emission standard Euro 4 emission standard Euro 5	Tubo de escape Turbo (sin homologación) norma de emisiones Euro 4 norma de emisiones Euro 5
OLCD/T-KAT OLCD/T-KAT/E5	Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) nur für Fzg. mit Euro 4 Norm Fzg. mit Euro 5 Norm	Catalyseur haute performance (avec homologué ECE) uniquement pour modèles avec norme de pollution Euro 4 norme de pollution Euro 5	Performance catalyst (with ECE approval) only for models with emission standard Euro 4 emission standard Euro 5	Catalizador de sustitución (con homologación ECE) solamente para vehículos con norma de emisiones Euro 4 norma de emisiones Euro 5
OLCD/T-KP OLCD/T-KP/E5	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung) Fzg. mit Euro 4 Norm Fzg. mit Euro 5 Norm	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) norme de pollution Euro 4 norme de pollution Euro 5	Tube replacing catalytic converter (without approval) emission standard Euro 4 emission standard Euro 5	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) norma de emisiones Euro 4 norma de emisiones Euro 5
A63-60VW	Adapter Kompletanlage/ Performance Katalysator/ Kat-Ersatzrohr auf Serie bzw. Performance Katalysator/ Kat-Ersatzrohr auf Sportanlage auf Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète/ catalyseur de haute performance / Tuyau remplaçant le catalyseur sur série ou catalyseur de haute performance / Tuyau remplaçant le catalyseur sur système sportif pour Ø 60.5 mm	Adaptor complete system/ Performance catalyst/ tube replacing the catalyst on standard system or Performance catalyst/ tube replacing catalyst on sports system to Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo/ catalizador de rendimiento/ tubo que sustituye el catalizador en sistema de serie o catalizador de rendimiento / Tubo que sustituye el catalizador en sistema deportivo a Ø 60.5 mm
OLCD/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLCD/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLCD/T-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Verbindungsrohr bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 55.5 mm (GSI) auf Ø 60.5 mm (OPC incl. Nürburgring Edition)	Adaptateur tuyau de liaison ou silencieux arrière sur série pour Ø 55.5 mm (GSI) pour Ø 60.5 mm (OPC incl. Nürburgring Edition)	Adaptor link pipe or rear silencer on original system to Ø 55.5 mm (GSI) to Ø 60.5 mm (OPC incl. Nürburgring Edition)	Adaptador tubo de conexión o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 55.5 mm (GSI) a Ø 60.5 mm (OPC incl. Nürburgring Edición)
Single Central				
OLCD/T-C	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x 73 x 67 mm (in Dreiecksform), Ausgang Mitte Corsa D OPC	Silencieux arrière à sortie simple 1x 73 x 67 mm (forme triangulaire), sortie centrale Corsa D OPC	Rear silencer with single tailpipe 1x 73 x 67 mm (triangular form), central exit Corsa D OPC	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x 73 x 67 mm (forma triangular), salida central Corsa D OPC
Twin RACE				
OLCD/T-Q90R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm (im RACE-Look) LH+RH Corsa D OPC	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm (au look RACE) LH+RH Corsa D OPC	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm (RACE-Look) LH+RH Corsa D OPC	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm (RACE-Look) LH+RH Corsa D OPC
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLCD/T-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Oval 120 x 80 mm LH Corsa D GSI	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Oval 120 x 80 mm LH Corsa D GSI	Rear silencer with single tailpipe 1 x Oval 120 x 80 mm LH Corsa D GSI	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ovalado 120 x 80 mm LH Corsa D GSI
Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLCD/T-QOVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Oval 120 x 80 mm LH+RH Corsa D GSI	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Oval 120 x 80 mm LH+RH Corsa D GSI	Rear silencer with single tailpipe 1 x Oval 120 x 80 mm LH+RH Corsa D GSI	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ovalado 120 x 80 mm LH+RH Corsa D GSI
Twin RACE S				
OLCD/T11-90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH+RH 30° schräg geschnitten (im RACE-Look) Corsa D OPC Nürburgring Edition	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH+RH découpé obliquement 30° (au look RACE) Corsa D OPC Nürburgring Edition	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH+RH cut obliquely at 30° (RACE-Look) Corsa D OPC Nürburgring Edition	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH+RH cortado oblicuamente a 30° (RACE-Look) Corsa D OPC Nürburgring Edición
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

**Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape**

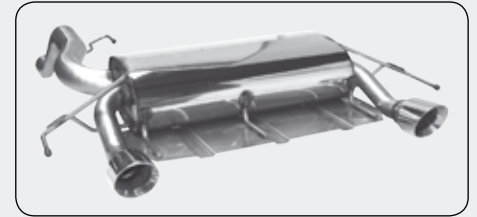


**Performance Katalysator
(ohne Zulassung)**

**Catalyseur haute
performance (non homologué)**

**Performance catalyst
(without approval)**

**Catalizador de rendimiento
(sin homologación)**



Twin RACE S
Ø 90 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer
(without approval)**

**Tubo de sustitución para
el silenciador delantero
(sin homologación)**



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



	○		70 mm	

Corsa E OPC

ab Bj. / après / a partir de / 2015 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
S-D		e1*2001/116*0379*..	
Opel Corsa			
B16LER/Otto	1598	152/5800	

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

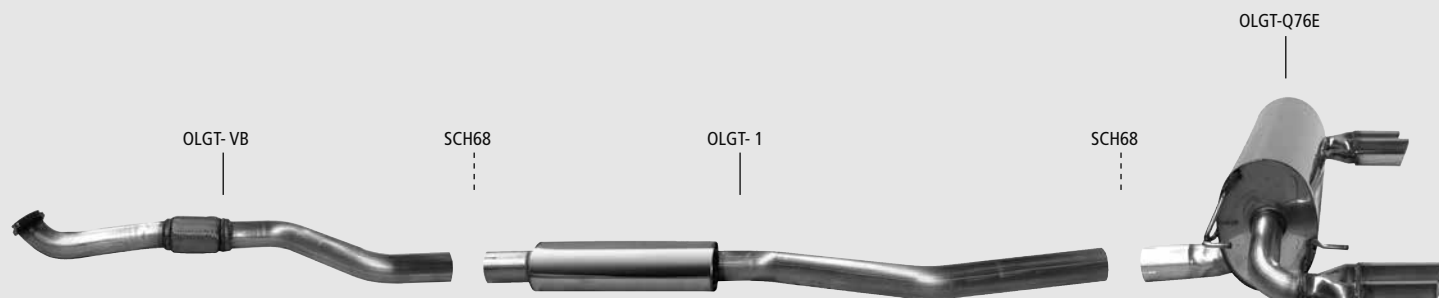
A70-60.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 60.5mm	Adaptateur ligne complète sur catalyseur pour Ø 60.5mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 60.5mm	Adaptador para el sistema entero en el catalizador a Ø 60.5mm
OLCE/T-KAT	Performance Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance (non homologué)	Performance catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento (sin homologación)
OLCE/T-KAT/VB	Flexibles Verbindungsrohr Performance Katalysator auf Serie oder auf Kompletanlage	Tuyau de liaison flexible catalyseur haute performance sur série ou sur ligne complète	Flexible link pipe performance catalyst on original system or on complete system	Tubo de conexión flexible catalizador de rendimiento en sistema de serie o en sistema completo
A70a-60.5VW	Adapter Performance Katalysator inkl. Verbindungsrohr auf Serie auf Ø 60.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance incl. tuyau de liaison sur série sur Ø 60.5 mm	Adaptor performance catalyst incl. link pipe on original system on Ø 60.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento incl. tubo de conexión en Ø 60.5 mm
OLCE/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLCE/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Twin RACE S				
OLCE/T-90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH+RH 30° schräg geschnitten (im RACE-Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH+RH découpé obliquement 30° (au design RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH+RH cut obliquely at 30° (RACE-Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH+RH cortado oblicuamente a 30° (diseño RACE)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

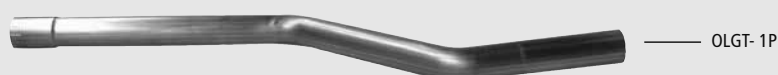


Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Quattro E
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

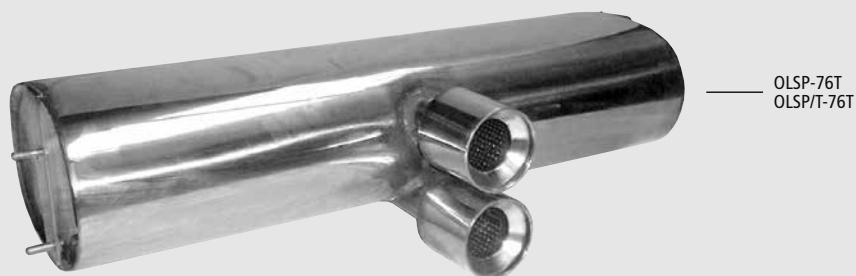


Sportenschalldämpfer mit 2 Endrohren

Silencieux arrière sport avec 2 sorties d'échappement

Sports rear silencer with 2 tailpipes

Silenciador trasero deportivo con 2 tubos de escape



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Schwungscheiben

Volants moteur

Flywheels

Discos volantes



	○		70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
K/R	e13*2001/116*0170*..		Opel GT		
LNF/Otto	1998	194/5300			

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich!
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden.

Remarque:
Le silencieux arrière ne peut pas être utilisé seul!
La ligne d'échappement complète doit être montée.

Attention:
Mounting of the rear silencer on its own is not possible!
The complete system must be mounted.

Nota:
No es posible instalar el silenciador trasero individualmente!
Se debe montar el sistema completo.

GT

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLGT-VB	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
OLGT-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLGT-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Quattro E				
OLGT-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH 2 x Ø 76 mm à lèvre, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes LH + RH 2 x Ø 76 mm with inward curl cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 76 mm, con borde cortado oblicuamente a 20°
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

	○		54 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Opel E00 Targa	e4*98/14*0056*.. e4*2001/116*0056*..		Speedster		
Z225E/Otto	2198	108/5800			

Speedster incl. Turbo

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Double Central mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLSP-76T OLSP/T-76T	Sportendschalldämpfer querliegend mit 2 Endrohren Ø 76 mm Ausgang mittig Speedster 2.2l Turbo	Silencieux arrière sport transversal avec 2 sorties Ø 76 mm sortie centrale Speedster 2.2l Turbo	Sports rear silencer transverse with 2 tailpipes Ø 76 mm central exit Speedster 2.2l Turbo	Silenciador trasero transversal deportivo con 2 tubos de escape Ø 76 mm salida central Speedster 2.2l Turbo
SCH51 SCH55	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm

	○		57 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Opel E00 Targa	e4*98/14*0056*.. e4*2001/116*0056*..		Speedster Turbo		
Z20LET/Otto	1998	147/5500			

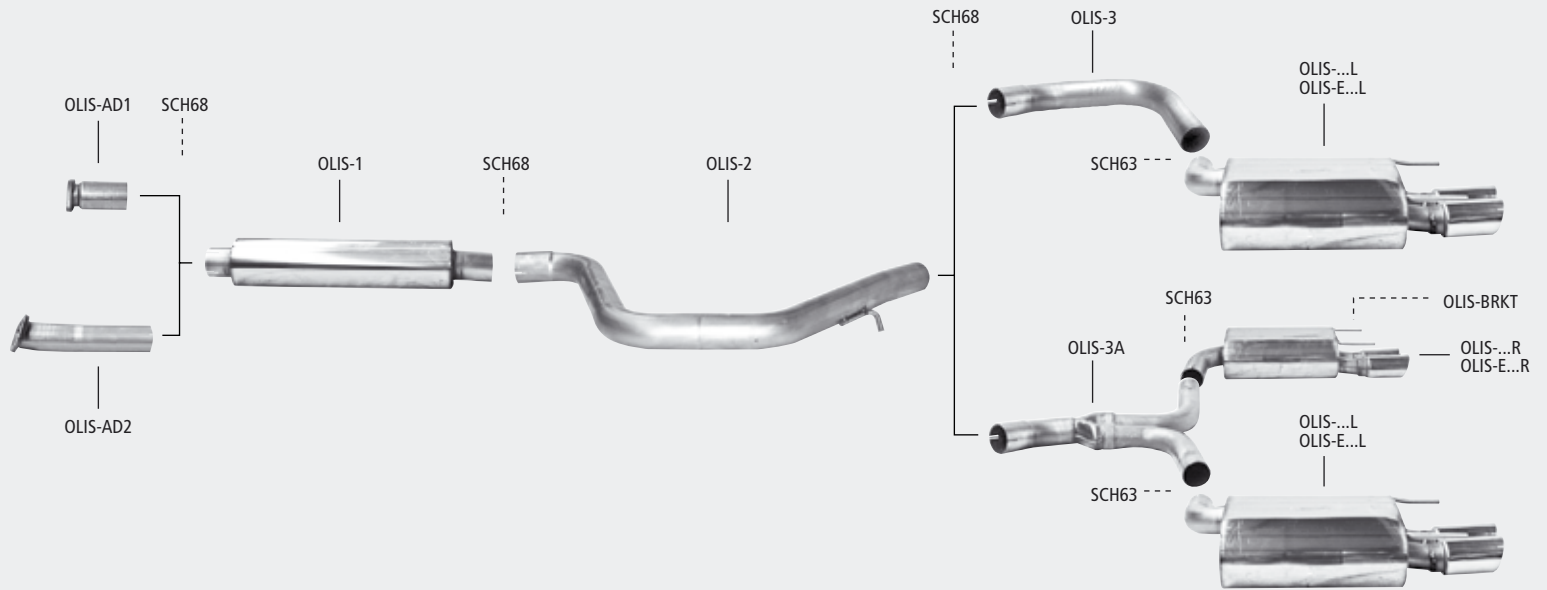
Schwungscheiben / Volants moteur / Flywheels / Disco Volante				
M250L-Z225E	Leichte Stahlschwungscheibe inkl. Zahnkranz 6-Loch-Befestigung passend für Fahrzeuge mit Z225E-Motor Gewicht: 5.550 gr.	Volant moteur en acier allégé avec roue à dents fixation 6 trous pour véhicules avec moteur Z225E poids: 5.550 gr.	Light weight steel flywheel incl. gear rim 6-holes-fixing for cars with Z225E engine weight: 5.550 gr.	Disco volante acero ligero incl. corona dentada 6 agujeros de fijación para modelos con motor Z225E Peso: 5.550 gr.
M250L-CT/6	6-Loch-Befestigung passend für alle Turbo Modelle Gewicht: 5.650 gr.	fixation 6 trous pour tous les modèles Turbo poids: 5.650 gr.	6-holes-fixing for all Turbo models weight: 5.650 gr.	fijación de 6 agujeros para todos los modelos Turbo Peso: 5.650 gr.

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

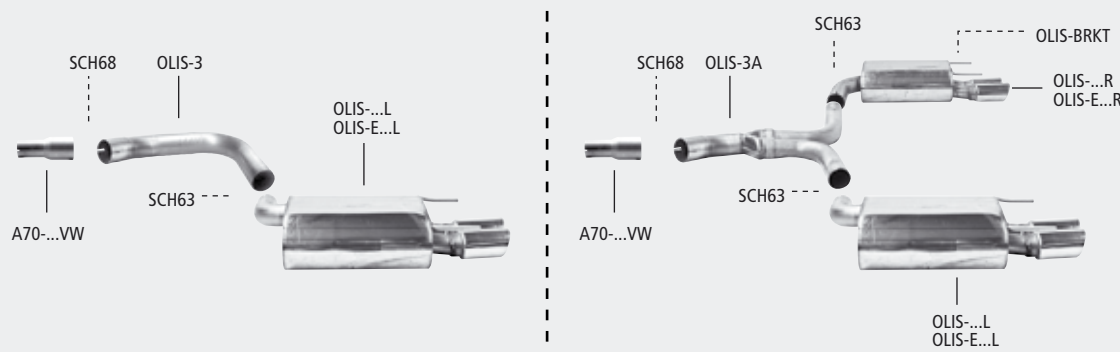


Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Double E / Quattro E
Ø 76 mm



Oval / Twin Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Heckschürzeneinsatz

Insert de jupe arrière

Rear valance insert

Inserto para paragolpes trasero

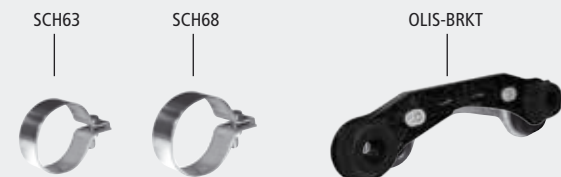


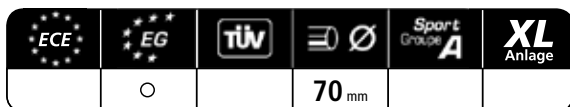
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Insignia Frontantrieb 2WD

Frontantrieb / traction avant / front wheel drive 2WD / Tracción delantera
Kombi / Break / Estate / Familiar + Limousine / Berline / Saloon / Limousina

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
OG-A	e1*2001/116*0475*..	Opel Insignia	
A20DTH/Diesel	1956	81/4000	A20DTH/Diesel
A16XER/Otto	1598	85/6000	A16LET/Otto
A20DTH/Diesel	1956	96/4000	A20NHT/Otto
A18XER/Otto	1796	103/6300	
OG-A	e1*2007/46*0374*..	Opel Insignia	
A20DTH/Diesel	1956	81/4000	A18XER/Otto
A20DTH/Diesel	1956	81/4000	B18XER/Otto
A16XER/Otto	1598	85/6000	A14NET/Otto
A20DTE/Diesel	1956	88/4000	B14NET/Otto
B16DTH/Diesel	1598	88/4000	A20DTH/Diesel
A20DTH/Diesel	1956	96/4000	B20DTH/Diesel
A20DTH/Diesel	1956	96/4000	A16LET/Otto
B16DTH/Diesel	1598	100/3500	A20DTR/Diesel
A20DTE/Diesel	1956	103/4000	A20NHT/Otto

Hinweis:
Bei Fahrzeugen mit serienmäßig nur 1 Endschalldämpfer benötigt man bei Montage des Endschalldämpfers alleine den Adapter A70-... VW und das Verbindungsrohr OLIS-3. Eine Verwendung der Endschalldämpfer LH + RH ist bei diesen Fahrzeugen auch möglich. Zur Montage der Endschalldämpfer benötigt man neben dem Adapter A70-... VW noch zusätzlich das Verbindungsrohr OLIS-3A und den Halter OLIS-BRKT für den Endschalldämpfer RH. Eine Montage der Kompletanlage ist bei Diesel Fahrzeugen nicht möglich! Es können nur die Endschalldämpfer inkl. Verbindungsrohr und Adapteralleine montiert werden.

Remarque:
Sur les véhicules avec 1 silencieux arrière d'origine il est nécessaire d'utiliser l'adaptateur A70-... VW et le tuyau de liaison OLIS-3 pour le montage du silencieux arrière seul. Il est possible sur ce type de véhicule de monter les silencieux arrière LH + RH, mais il est nécessaire de monter en plus de l'adaptateur A70-... VW, le tuyau de liaison OLIS-3A et le support OLIS-BRKT pour le silencieux arrière RH. Sur les véhicules diesel le montage de la ligne complète n'est pas possible! Il est uniquement possible de monter les silencieux arrière seuls avec l'adaptateur et le tuyau de liaison correspondant.

Attention:
For cars with only 1 original rear silencer, you can either mount the rear silencer on its own by using the adaptor A70-... VW and the link pipe OLIS-3, or both the rear silencers LH + RH in combination with the link pipe OLIS-3A as well as the adaptor A70-... VW and the bracket OLIS-BRKT. It's not possible to mount the complete exhaust system on diesel cars! It's only possible to mount the rear silencers on their own with the required link pipes and adaptors.

Nota:
Para montar el silenciador trasero individualmente a los vehículos con solamente 1 silenciador trasero estándar, se necesita el adaptador A70-... VW y el tubo de conexión OLIS-3. También es posible montar los silenciadores traseros LH + RH a dichos vehículos. Para instalar el silenciador trasero RH se necesita el adaptador A70-... VW y además el tubo de conexión OLIS-3A y el soporte OLIS-BRKT. No es posible montar el sistema entero a los vehículos diesel! Se puede montar el silenciador trasero solamente utilizando el tubo de conexión y el adaptador.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

OLIS-AD1	Adapter Kompletanlage auf Katalysator 4 Zyl. Benziner (nicht Turbo)	Adaptateur ligne complète au catalyseur 4 cyl. essence (hormis turbo)	Adaptor complete system on catalytic converter 4 cyl. petrol (except turbo)	Adaptador sistema entero en el catalizador 4 cil. gasolina (excepto turbo)
OLIS-AD2	4 Zyl. Turbo	4 cyl. turbo	4 cyl. turbo	4 cil. turbo
OLIS-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLIS-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLIS-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
OLIS-3	Verbindungsrohr hinten für 1 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison arrière pour 1 silencieux arrière	Rear link pipe for 1 rear silencer	Tubo de conexión trasero para 1 silenciador trasero
OLIS-3A	Y-Verbindungsrohr hinten für 2 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison Y arrière pour 2 silencieux arrières	Y-Rear link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y trasero para 2 silenciadores traseros
A70-45.5VW A70-50.5VW A70-52.0VW A70-55.5VW A70-61.0VW	Adapter Endschalldämpfer + Verbindungsrohr auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 61.0 mm	Adaptateur silencieux arrière + tuyau de liaison à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 61.0 mm	Adaptor rear silencer + link pipe on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 61.0 mm	Adaptador silenciador trasero + tubo de conexión en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 61.0 mm

Double E / Quattro E

OLIS-76EL OLIS-76ER	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Limousine LH Limousine RH	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Berline LH Berline RH	Rear silencer with double tailpipes with inward curl 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Saloon LH Saloon RH	Silenciador trasero con tubo de escape doble con borde, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Limusina LH Limusina RH
OLIS-E76EL OLIS-E76ER	Kombi LH Kombi RH	Break LH Break RH	Estate LH Estate RH	Familiar LH Familiar RH

Oval / Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

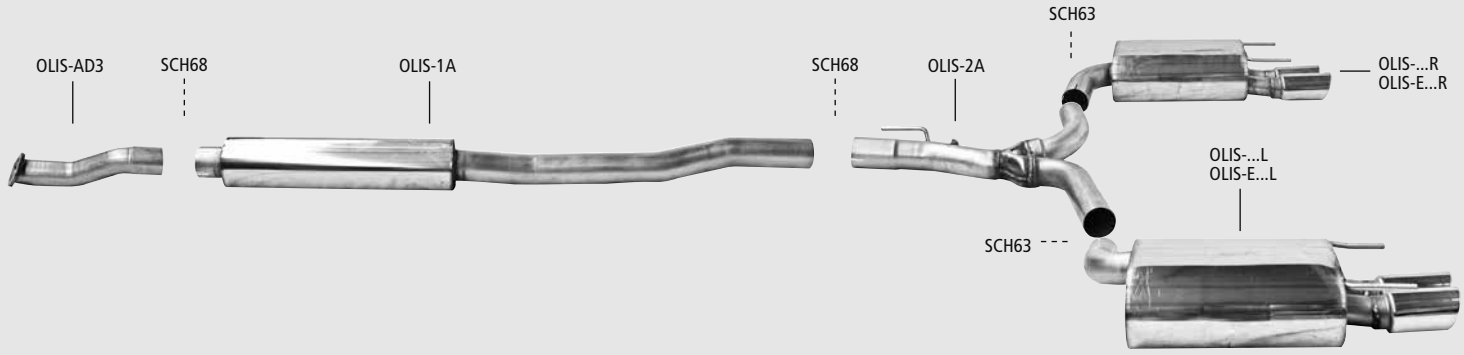
OLIS-OVALL OLIS-OVALR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Limousine LH Limousine RH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm Berline LH Berline RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm Saloon LH Saloon RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm Limusina LH Limusina RH
OLIS-EOVALL OLIS-EOVALR	Kombi LH Kombi RH	Break LH Break RH	Estate LH Estate RH	Familiar LH Familiar RH
OLIS-BRKT	Halter für Endschalldämpfer RH (für Fahrzeuge mit serienmäßig 1 Endschalldämpfer, bei denen die Endschalldämpfer LH+RH montiert werden)	Support pour silencieux arrière RH (pour véhicule avec un silencieux arrière d'origine, sur lequel on monte les silencieux arrières droit et gauche LH+RH)	Bracket for rear silencer RH (for cars with 1 original rear silencer, on which the rear silencers LH + RH are mounted)	Soporte para el silenciador trasero RH (para modelos con 1 silenciador trasero estándar en los cuales se monta los silenciadores traseros LH+RH)
OLIS-HE1 OLIS-HE1/CS	Heckschürzen-Einsatz, für 2x Doppel-Endrohr, macht ein Ausschneiden der Original-Heckschürze überflüssig Limousine (außer Facelift) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2x double sorties, dispense la découpe de la jupe d'origine Berline (sauf Facelift) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert with cutout for 2x double tailpipes - avoids having to cut the original rear valance Saloon (except Facelift) Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero, para 2 x tubo de escape doble (evita cortar el faldón trasero original) Limusina (excepto Facelift) Negro mate, para pintar Carbon Style
OLIS-HE2 OLIS-HE2/CS	Kombi (außer Facelift) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Break (sauf Facelift) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Estate (except Facelift) Black matt, ready to paint Carbon Style	Familiar (excepto Facelift) Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

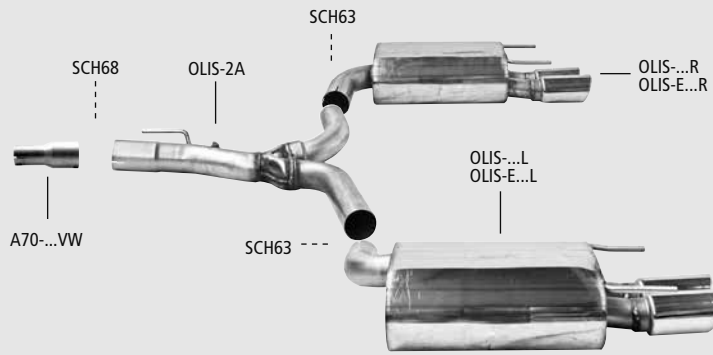


Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Quattro E
Ø 76 mm



Twin Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Heckschürzeneinsatz

Insert de jupe arrière

Rear valance insert

Inserto para paragolpes trasero



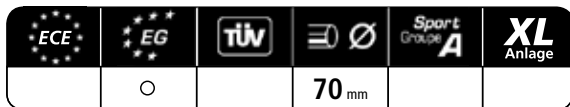
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Insignia Allrad/4WD/tracción a las 4 ruedas

Kombi / Break / Estate / Familiar + Limousine / Berline / Saloon / Limusina
außer / hormis / except / excepto OPC + Diesel

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
OG-A		e1*2001/116*0475*..	Opel Insignia Allrad		
A20NHT/Otto	1998	162/5300	A28NET/Otto	2792	191/5500
OG-A		e1*2007/46*0374*..	Opel Insignia Allrad		
A20NHT/Otto	1998	162/5300	B20NHT/Otto	1998	184/5300
A20NFT/Otto	1998	184/5300	A28NET/Otto	2792	191/5500
A20NHT/Otto	1998	184/5300			

Hinweis:
Zur Montage der Endschalldämpfer alleine benötigt man neben dem Adapter A70-...VW noch zusätzlich das Verbindungsrohr OLIS-2A.

Remarque:
Afin de monter les silencieux arrière seuls, il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A70-...VW, le tuyau de liaison OLIS-2A.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own as long as you use the link pipe OLIS-2A together with the adaptor A70-...VW.

Nota:
Al montar el silenciador trasero individualmente hay que utilizar también el adaptador A70-...VW y además el tubo de conexión OLIS-2A.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLIS-AD3	Adapter Kompletanlage auf Katalysator	Adaptateur ligne complète au catalyseur	Adaptor complete system on catalytic converter	Adaptador sistema entero en el catalizador
OLIS-1A	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLIS-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement-pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLIS-2A	Y-Verbindungsrohr hinten für 2 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison Y arrière pour 2 silencieux arrière	Rear y-link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y trasero para 2 silenciadores traseros
A70-45.5VW A70-50.5VW A70-52.0VW A70-55.5VW A70-61.0VW	Adapter Endschalldämpfer + Verbindungsrohr auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 61.0 mm	Adaptateur silencieux arrière + tuyau de liaison à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 61.0 mm	Adaptor rear silencer + link pipe on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 61.0 mm	Adaptador silenciador trasero + tubo de conexión en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 61.0 mm
Quattro E				
OLIS-76EL OLIS-76ER	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mit Lippe 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Limousine LH Limousine RH	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Berline LH Berline RH	Rear silencer with double tailpipes with inward curl 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Saloon LH Saloon RH	Silenciador trasero con tubo de escape doble con borde, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Limusina LH Limusina RH
OLIS-E76EL OLIS-E76ER	Kombi LH Kombi RH	Break LH Break RH	Estate LH Estate RH	Familiar LH Familiar RH
Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLIS-OVALL OLIS-OVALR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Limousine LH Limousine RH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm Berline LH Berline RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm Saloon LH Saloon RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm Limusina LH Limusina RH
OLIS-EOVALL OLIS-EOVALR	Kombi LH Kombi RH	Break LH Break RH	Estate LH Estate RH	Familiar LH Familiar RH
OLIS-HE1 OLIS-HE1/CS	Heckschürzen-Einsatz, für 2x Doppel-Endrohr – macht ein Ausschneiden der Original-Heckschürze unnötig Limousine (außer Facelift) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2x double sorties – dispense la découpe de la jupe d'origine Berline (sauf Facelift) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert with cutout for 2x double tailpipes – avoids having to cut the original rear-valance Saloon (except Facelift) Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero, para 2 x tubo de escape doble – evita cortar el faldón trasero original Limusina (excepto Facelift) Negro mate, para pintar Carbon Style
OLIS-HE2 OLIS-HE2/CS	Kombi (außer Facelift) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Break (sauf Facelift) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Estate (except Facelift) Black matt, ready to paint Carbon Style	Familiar (excepto Facelift) Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



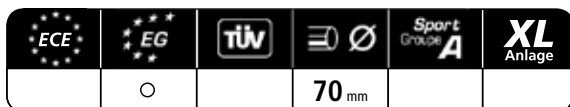
Twin Raute
100 x 60 mm

Performance Katalysator als Ersatz für orig. Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance remplace le catalyseur d'origine (non homologué)	Performance catalyst replacing original catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento como sustituto del catalizador original (sin homologación)

Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación



Insignia OPC Allrad/4WD/tracción en cuatro

Kombi / Break / Estate / Familiar + Limousine / Berline / Saloon / Limousina

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
OG-A		e1*2001/116*0475*..	
Opel Insignia OPC			
A28NET/Otto	2792	239/5250	
OG-A		e1*2007/46*0374*..	
Opel Insignia OPC			
A28NET/Otto	2792	239/5250	B28NET/Otto 2792 239/5250

Hinweis:
 Zur Montage der Endschalldämpfer alleine benötigt man neben dem Adapter A70-...VW noch zusätzlich das Verbindungsrohr OLIS-2A.

Remarque:
 Il est possible de monter les silencieux arrières droit et gauche seuls, pour cela il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A70-...VW, le tuyau de liaison OLIS-2A.

Attention:
 The rear silencers can be mounted on their own if you use the link pipe OLIS-2A in addition to the adaptor A70-...VW.

Nota:
 Para montar el silenciador trasero individualmente también hay que utilizar el adaptador A70-...VW y además el tubo de conexión OLIS-2A.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLIS/OPC-KAT	Performance Katalysator als Ersatz für orig. Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance remplace le catalyseur d'origine (non homologué)	Performance catalyst replacing original catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento como sustituto del catalizador original (sin homologación)
OLIS/OPC-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
OLIS-AD3	Adapter Kompletanlage auf Katalysator	Adaptateur ligne complète au catalyseur	Adaptor complete system on catalytic converter	Adaptador sistema entero en el catalizador
OLIS-1A	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLIS-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLIS-2A	Y-Verbindungsrohr hinten für 2 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison Y arrière pour 2 silencieux arrières	Rear y-link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y trasero para 2 silenciadores traseros
A70-55.5VW A70-61.0VW A70-65.5VW	Adapter Endschalldämpfer + Verbindungsrohr auf Serienanlage auf Ø 55.5 mm auf Ø 61.0 mm auf Ø 65.5 mm	Adaptateur silencieux arrière + tuyau de liaison à la ligne de série pour Ø 55.5 mm pour Ø 61.0 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor rear silencer + link pipe on original system to Ø 55.5 mm to Ø 61.0 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador silenciador trasero + tubo de conexión en el sistema estándar to Ø 55.5 mm to Ø 61.0 mm to Ø 65.5 mm
Twin Raute				
OLIS/OPC-RL OLIS/OPC-RR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr in Rautenform 1 x 100 x 60 mm LH - Ausgang links RH - Ausgang rechts	Silencieux arrière avec sortie simple forme losange 1 x 100 x 60 mm LH - sortie gauche RH - sortie droite	Rear silencer with single tailpipe in rhombus form 1 x 100 x 60 mm LH - left exit RH - right exit	Silenciador trasero con tubo de escape simple en forma de rombo 1 x 100 x 60 mm LH - salida a la izquierda RH - salida a la derecha
SCH63 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape



Double S
Ø 76 mm

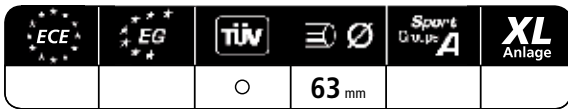


Double DTM
Ø 76 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación



Omega B incl. Caravan

Kombi / Break / Estate / Familiar

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Omega-B		G884		Opel Omega	
X20SE	1998	85/5400	X20XEV	1998	100/5600
Z5DT	2497	96/4500	X25XE	2498	125/6000
X25DT	2497	96/4500	X30XE	2962	155/6200
V94		e1*96/79*0077*.. e1*98/14*0077*..		Opel Omega B	
X20DTH	1995	74/4300	Y22XE	2198	106/5400
Y22DTH	2172	81/4000	Y25DT	2597	110/4000
X20SE	1998	85/5400	X25XE	2498	125/6000
Y22DTH	2172	88/4000	Y26SE	2597	132/6000
X25DT	2497	96/4500	X30XE	2962	155/6000
X20XEV	1998	100/5600	Y32SE	3175	160/6000
Z22XE	2198	106/5400			
Omega-B-Caravan		G885		Opel Omega Caravan	
X20SE	1998	85/5400	X20XEV	1998	100/5600
Z5DT	2497	96/4500	X25XE	2498	125/6000
X25DT	2497	96/4500	X30XE	2962	155/6200
V94 Kombi		e1*96/79*0078*.. e1*98/14*0078*..		Opel Omega B Caravan	
X20DTH	1995	74/4300	Y22XE	2198	106/5400
Y22DTH	2172	81/4000	Y25DT	2597	110/4000
X20SE	1998	85/5400	X25XE	2498	125/6000
Y22DTH	2172	88/4000	Y26SE	2597	132/6000
X25DT	2497	96/4500	X30XE	2962	155/6000
X20XEV	1998	100/5600	Y32SE	3175	160/6000
Z22XE	2198	106/5400			

Hinweis:
Bei 6 Zylinder Caravan-Modellen kann nur die Kompletanlage verbaut werden.

Remarque:
La ligne d'échappement complète doit être montée sur les modèles 6 cylindres Caravan.

Attention:
On 6 cylinder Estate models the complete system must be mounted.

Nota:
En modelos familiar de 6 cilindros sólo se puede montar el sistema completo.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A1410aOL A1410bOL A1410cOL	Verbindungsrohr - 4 Zyl. Verbindungsrohr - 6 Zyl. Verbindungsrohr - Diesel	Tuyau de liaison - 4 cyl. Tuyau de liaison - 6 cyl. Tuyau de liaison - Diesel	Link pipe - 4 cyl. Link pipe - 6 cyl. Link pipe - Diesel	Tubo de conexión - 4 cil. Tubo de conexión - 6 cil. Tubo de conexión - Diesel
A1411OL A1411EOL	Vorschalldämpfer Omega B Omega B Caravan	Silencieux avant Omega B Omega B Caravan	Front silencer Omega B Omega B Estate	Silenciador delantero Omega B Omega B Familiar
A1411POL A1411EPOL	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Omega B Omega B Caravan	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Omega B Omega B Caravan	Tube replacing front silencer (without approval) Omega B Omega B Estate	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Omega B Omega B Familiar
A63-50.5VW A63-60VW A1412OL	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage: 2.0 L 16V Turbo Diesel Zwischenrohr 6 Zyl. Omega B (nicht passend für Omega B Caravan)	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série: 2.0 L 16V Turbo Diesel Tuyau de liaison 6 cyl. Omega B (non utilisable sur Omega B Caravan)	Adaptor rear silencer on original system: 2.0 L 16V Turbo Diesel Link pipe 6 cyl. Omega B (not suitable on Omega B Estate)	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar: 2.0 L 16V Turbo Diesel Tubo de conexión 6 cil. Omega B (no apropiado para Omega B Familiar)
Double S				
A1401aOL A1401aEOL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Omega B Omega B Caravan	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Omega B Omega B Caravan	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° Omega B Omega B Estate	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Omega B Omega B Familiar
Double DTM				
A1403EOL	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 76 mm Omega B Caravan	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 76 mm Omega B Caravan	Rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 76 mm Omega B Estate	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Omega B Familiar
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape

OLVB-1

SCH63

OLVB-2

OLVB-...



Single

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Oval

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
153 x 95 mm



Double S

Ø 76 mm

Endschalldämpfer
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

Rear silencer
(replacing the original
rear silencer)

Silenciador trasero
(como sustituto del
silenciador estándar)

OLVB-...



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)

OLVB-1P



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63



Schwungscheiben

Volants moteur

Flywheels

Discos volantes

M250L-V6

M250L-Z22SE



		63 mm		

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
J96		e1*93/81*0030*.. e1*95/54*0030*.. e1*98/14*0030*..		Opel Vectra B	
X16SZR/Otto	1598	55/5200	X18XE1/Otto	1796	85/5400
X17DT/Diesel	1686	60/4400	X18XE/Otto	1799	85/5400
X20DTL/Diesel	1994	60/4300	Z18XE/Otto	1796	85/5600
X16SEJ/Otto	1598	66/5200	Y22DTR/Diesel	2172	88/4000
X20DTH/Diesel	1995	74/4300	Y22DTR/Diesel	2172	92/4000
X16XE/Otto	1598	74/6200	Z18XE/Otto	1796	92/5600
X16XE/Otto	1598	74/6000	X20XE/Otto	1998	100/5600
Y16XE/Otto	1598	74/6000	Z22SE/Otto	2198	108/5800
Y20DTH/Diesel	1995	74/4300	X25XE/Otto	2498	125/5800
Z16XE/Otto	1598	74/6000	Y26SE/Otto	2597	125/5800
J96/Kombi		e1*95/54*0044*.. e1*98/14*0044*..		Opel Vectra B Caravan	
X16SZR/Otto	1598	55/5200	Z18XE/Otto	1796	85/5600
X20DTL/Diesel	1994	60/4300	Y22DTR/Diesel	2172	88/4000
X16SEJ/Otto	1598	66/5200	Y22DTR/Diesel	2172	92/4000
X16SEJ/Otto	1995	74/4300	Z18XE/Otto	1796	92/5600
X20DTH/Diesel	1598	74/6200	X20XE/Otto	1998	100/5600
X16XE/Otto	1598	74/6000	Y20DTR/Diesel	1995	100/4300
Y16XE/Otto	1598	74/6000	Z22SE/Otto	2198	108/5800
Z16XE/Otto	1598	74/6000	X25XE/Otto	2498	125/5800
X18XE1/Diesel	1796	85/5400	Y26SE/Otto	2597	125/5800
X18XE/Otto	1799	85/5400			

		63 mm		

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
J96		Einzel-BE		Opel Vectra B - I 500	
X25XEI	2498	143/6500			

Vectra B

Kombi / Break / Estate / Familiar

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLVB-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLVB-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLVB-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLVB-90SI	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 1 x Ø 90 mm
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLVB-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm
Double S				
OLVB-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
Schwungscheiben / Volants moteur / Flywheels / Disco Volante				
M250L-V6	Leichte Stahlschwungscheibe inkl. Zahnkranz 8-Loch-Befestigung passend für V6 Modelle Gewicht: 5.650 gr.	Volant moteur en acier allégé avec roue à dents fixation 8 trous pour les modèles V6 poids: 5.650 gr.	Light weight steel flywheel incl. gear rim 8-holes fixing for V6 models weight: 5.650 gr.	Disco volante acero ligero incl. corona dentada 8 agujeros de fijación para V6 modelos Peso: 5.650 gr.
M250L-Z22SE	6-Loch-Befestigung passend für Fahrzeuge mit Z22SE-Motor Gewicht: 5.550 gr.	fixation 6 trous pour véhicules avec moteur Z22SE poids: 5.550 gr.	6-holes fixing for cars with Z22SE engine weight: 5.550 gr.	Fijación de 6 agujeros para modelos con motor Z22SE Peso: 5.550 gr.



Hinweis:
Bei Fahrzeugen, die keinen Flanschschluß am Original-Endschalldämpfer haben, kann nur die Kompletanlage montiert werden.
Eine Verwendung der Auspuffkomponenten an Fahrzeugen mit Anhängerkupplung ist nicht möglich!

Remarque:
Pour les véhicules sans bride sur le silencieux arrière d'origine il n'est que possible de monter la ligne d'échappement complète.
L'utilisation de la ligne d'échappement sur un véhicule avec attelage est impossible!

Attention:
On models without flange on rear silencer, the complete system must be mounted.
The mounting of the exhaust system is not possible on vehicles with a tow hook!

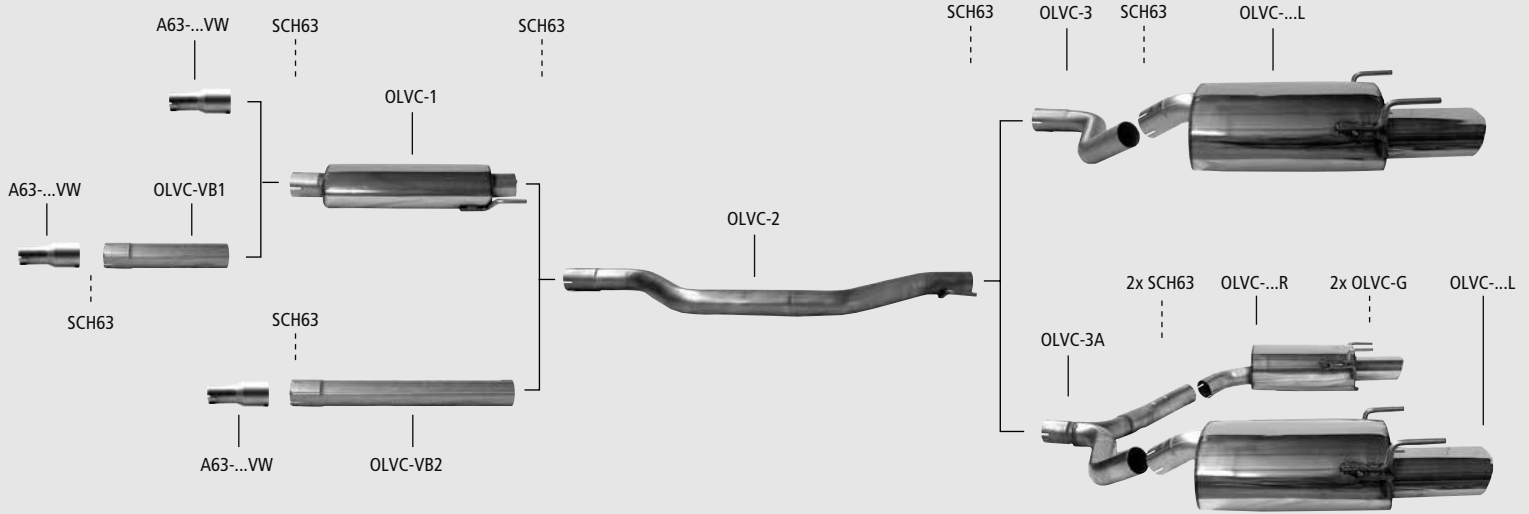
Nota:
En los modelos sin brida en el silenciador trasero original, el sistema completo debe ser montado. No es posible instalar los componentes de escape en vehículos con un enganche de remolque!

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape

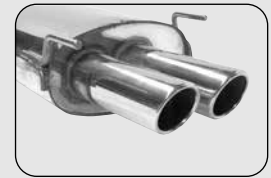
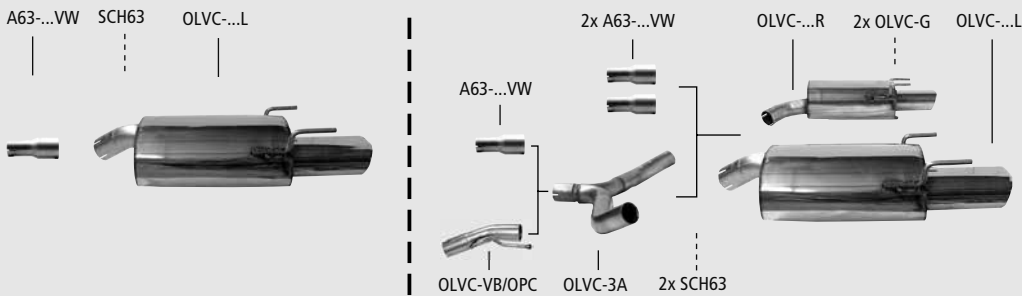


Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Double E / Quattro E
Ø 76 mm



Double S / Quattro S
Ø 76 mm



Oval / Twin Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Heckschürzeneinsatz

Insert de jupe arrière

Rear valance insert

Inserto para paragolpes trasero

OLVC-HE1



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

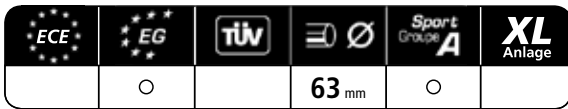
Piezas de fijación

SCH63

OLVC-G

ROMI-G1/50





Vectra C incl. OPC

Limousine / Berline / Saloon / Limusina

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor		
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		
Vectra/Lim.		e1*98/14*0187*..			
Z-C	e1*2001/116*0290*..		Opel Vectra		
Z16XE/Otto	1598	74/6000	Z22SE/Otto	2198	108/5600
Y20TDH/Diesel	1995	74/4000	Z19DTH/Diesel	1910	110/4000
Z18XEL/Otto	1796	81/5600	Z22YH/Otto	2198	114/5600
Y22DTR/Diesel	2172	86/4000	Z20NET/Otto	1998	129/5500
Z19DT/Diesel	1910	88/3500	Y30DT/Diesel	2959	130/4000
Z18XE/Otto	1796	90/6000	Z32SE/Otto	3175	155/6200
Y22DTR/Diesel	2172	92/4000			
Z16XE/Otto	1598	74/6000	Z19DTH/Diesel	1910	110/4000
Z19DT/Diesel	1910	74/3500	Z22YH/Otto	2198	114/5600
Z16XEP/Otto	1598	77/6000	Z20NET/Otto	1998	129/5500
Z18XEL/Otto	1796	81/5600	Z30DT/Diesel	2959	135/4000
Z19DT/Diesel	1910	88/3500	Z28NET/Otto	2792	169/5500
Z18XE/Otto	1796	90/6000	Z28NET/Otto	2792	184/5500
Z18XER/Otto	1796	103/6300	Z28NET/Otto	2792	188/5500
Z22SE/Otto	2198	108/5600	Z28NET/Otto	2792	206/5300

Hinweis:
 Bei Fahrzeugen mit serienmäßig 2 Endschalldämpfern benötigt man bei Verwendung der Endschalldämpfer alleine 2 x den Adapter A63-...VW.
 Bei Fahrzeugen mit serienmäßig nur 1 Endschalldämpfer benötigt man bei Montage des Endschalldämpfers alleine 1 x den Adapter A63-...VW.
 Eine Verwendung der Endschalldämpfer LH + RH ist bei diesen Fahrzeugen auch möglich. Zur Montage der Endschalldämpfer benötigt man neben dem Adapter A63-...VW noch zusätzlich das Verbindungsrohr OLVC-3A und 2x den Aufhängegummi OLVC-G für den Endschalldämpfer RH. Beim Opel Vectra C OPC können nur die Endschalld. LH+RH mit Einfach-Endrohr oval 120x80 mm montiert werden. Werden nur die Endschalldämpfer alleine montiert, benötigt man zur Montage neben dem Endschalldämpfer LH OLVC-OVALL und dem Endschalldämpfer RH OLVC-OVALR noch zusätzlich das Y-Verbindungsrohr OLVC-3A, das Adapterrohr OLVCVB/OPC und 2x den Aufhängegummi ROMI-G1/50.

Remarque:
 Pour les véhicules ayant 2 silencieux arrière d'origine il est nécessaire pour le montage du silencieux arrière seul d'utiliser 2x l'adaptateur A63-...VW.
 Pour les véhicules ayant 1 silencieux arrière d'origine il est nécessaire pour le montage du silencieux arrière seul d'utiliser 1 x l'adaptateur A63-...VW. Il est possible sur ce type de véhicule de monter les silencieux arrière LH + RH, pour cela il est nécessaire de monter à côté de l'adaptateur A63-...VW le tuyau de liaison OLVC-3A et 2x le silentbloc caoutchouc OLVC-G pour le silencieux arrière RH.
 Sur les Opel Vectra C OPC, il n'est possible que monter les silencieux arrière LH+RH avec sortie simple ovale 120x80 mm. Si on monte ces silencieux arrière seuls, il est nécessaire d'utiliser, à côté des silencieux arrière LH OLVC-OVALL et RH OLVC-OVALR, de façon supplémentaire le tuyau de liaison Y OLVC-3A, l'adaptateur OLVC-VB/OPC et 2x le silentbloc caoutchouc ROMI-G1/50.

Attention:
 On models with 2 original rear silencers, you need to use 2x the adaptor A63-...VW when using the rear silencers on their own.
 For cars with only 1 original rear silencer, you can mount the rear silencer by using the adaptor A63-...VW. Mounting the LH and RH rear silencers is also possible on these cars if you use the adaptor A63-...VW, the link pipe OLVC-3A together with 2x the rubber hanger OLVC-G for the rear silencer RH.
 On Opel Vectra C OPC it's only possible to mount the rear silencers LH+RH with single tailpipe oval 120x80mm. When mounting the rear silencers on their own, the Y link pipe OLVC-3A, the adaptor OLVC-VB/OPC and 2x the rubber hanger ROMI-G1/50 are required in combination with the rear silencers LH OLVC-OVALL and RH OLVC-OVALR.

Nota:
 En vehículos con 2 silenciadores traseros estándares hay que utilizar 2 x el adaptador A63-...VW si se monta el silenciador trasero individualmente.
 En vehículos con solamente 1 silenciador trasero estándar se necesita 1x adaptador A63-...VW para montar el silenciador trasero individualmente.
 También es posible montar los silenciadores traseros LH + RH en estos vehículos. Para montar los silenciadores traseros se necesita adicionalmente el adaptador A63-...VW, el tubo de conexión OLVC-3A y además 2x el silentblock de escape OLVC-G para montar el silenciador trasero RH.
 En el modelo Opel Vectra C OPC se puede montar exclusivamente los silenciadores traseros LH + RH con tubo de escape individual ovalado 120x80 mm. Al montar estos silenciadores traseros individualmente, se necesita de manera suplementaria el tubo de conexión en Y OLVC-3A, el adaptador OLVC-VB/OPC y 2x el silentblock de escape ROMI-G1/50 junto con los silenciadores traseros LH OLVC-OVALL y RH OLVC-OVALR.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-63/250	Adapter Kompletanlage auf Kat auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 63.5 mm (Vectra C 2.8l Turbo incl. OPC)	Adaptateur ligne complète sur catalyseur pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 63.5 mm (Vectra C 2.8l Turbo incl. OPC)	Adaptor complete system on catalyst to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 63.5 mm (Vectra C 2.8l Turbo incl. OPC)	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 63.5 mm (Vectra C 2.8l Turbo incl. OPC)
OLVC-VB1	Verbindungsrohr (nur bei Fahrzeugen mit Z22SE/Otto Motor erforderlich)	Tuyau de liaison (uniquement nécessaire pour véhicules avec moteur Z22SE/Otto)	Link pipe (only required for models with Z22SE/Otto engine)	Tubo de conexión (solamente para modelos con Z22SE/Otto motor)
OLVC-VB2	Verbindungsrohr für Diesel-Modelle mit Rußpartikelfilter	Tuyau de liaison pour véhicules diesel avec filtre à particules	Link pipe for diesel models with particle filter	Tubo de conexión para los modelos diesel con filtro de partículas
OLVC-1	Vorschalldämpfer außer Diesel-Modelle mit Rußpartikelfilter	Silencieux avant hormis véhicules diesel avec filtre à particules	Front silencer not required on diesel models with particle filter	Silenciador delantero no para los modelos diesel con filtro de partículas
OLVC-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) außer Diesel-Modelle mit Rußpartikelfilter	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) hormis véhicules diesel avec filtre à particules	Tube replacing front silencer (without approval) not required on diesel models with particle filter	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) no para los modelos diesel con filtro de partículas
OLVC-2	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
OLVC-3	Verbindungsrohr hinten für 1 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison arrière pour 1 silencieux arrière	Rear link pipe for 1 rear silencer	Tubo de conexión trasero para 1 silenciador trasero
OLVC-3A	Y-Verbindungsrohr hinten für 2 Endschalldämpfer	Tuyau de liaison Y arrière pour 2 silencieux arrières	Rear Y-link pipe for 2 rear silencers	Tubo de conexión en Y trasero para 2 silenciadores trasero
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie (außer Vectra C OPC) auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série (sauf Vectra C OPC) pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system (except Vectra C OPC) to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar (excepto Vectra C OPC) a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
OLVC-VB/OPC	Adapterrohr für Montage OLVC-OVALL + OLVC-OVALR + OLVC-3A auf Serie (nur für Vectra C OPC)	Adaptateur pour montage OLVC-OVALL + OLVC-OVALR + OLVC-3A sur série (pour Vectra C OPC)	Adaptor for mounting OLVC-OVALL + OLVC-OVALR + OLVC-3A on original system (only for Vectra C OPC)	Adaptador para montar OLVC-OVALL + OLVC-OVALR + OLVC-3A en sistema original (solamente Vectra C OPC)

Double E / Quattro E

OLVC-76EL OLVC-76ER	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg, mit Lippe Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH Vectra C außer OPC	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvres découpé obliquement 20° silencieux arrière LH silencieux arrière RH Vectra C sauf OPC	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° rear silencer LH rear silencer RH Vectra C except OPC	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° silenciador trasero LH silenciador trasero RH Vectra C excepto OPC
------------------------	---	---	---	--

Double S / Quattro S

OLVC-76TL OLVC-76TR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH Vectra C außer OPC	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé à 20° silencieux arrière LH silencieux arrière RH Vectra C sauf OPC	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut 20° rear silencer LH rear silencer RH Vectra C except OPC	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado 20° silenciador trasero LH silenciador trasero RH Vectra C excepto OPC
------------------------	--	---	--	--

Double S

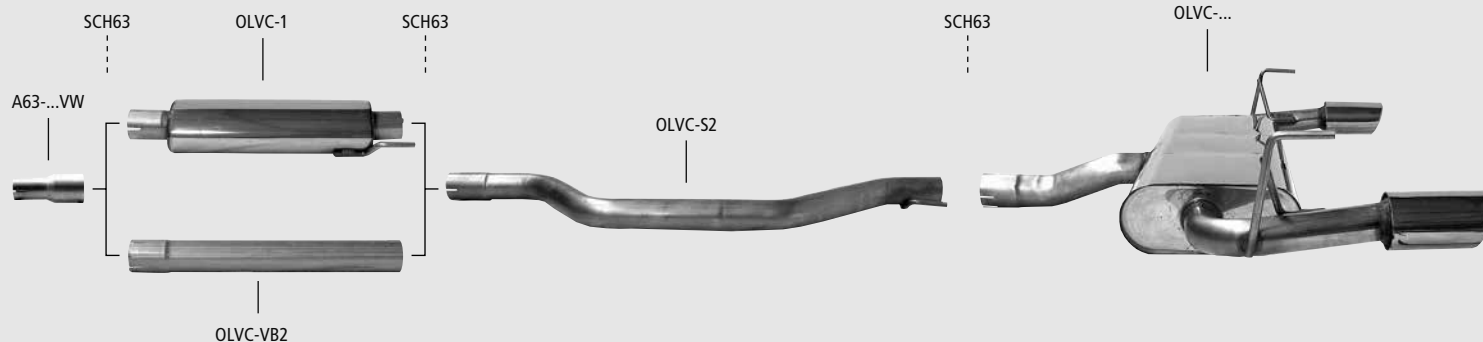
OLVC-OVALL OLVC-OVALR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x oval 120 x 80 mm Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH Vectra C incl. OPC	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm silencieux arrière LH silencieux arrière RH Vectra C incl. OPC	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm rear silencer LH rear silencer RH Vectra C incl. OPC	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm silenciador trasero LH silenciador trasero RH Vectra C incl. OPC
OLVC-G	Aufhängegummi für Endschalldämpfer RH (für Fahrzeuge mit serienmäßig 1 ESD, bei denen die ESD LH+RH montiert werden) nur für Vectra C außer OPC	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière RH (sur véhicules avec un silencieux arrière d'origine, pour monter les silencieux arrière LH+RH) pour Vectra C sauf OPC	Rubber hanger for rear silencer RH (for cars with 1 original rear silencer on which the rear silencers LH+RH are mounted) only for Vectra C incl. OPC	Silentblock de escape para el silenciador RH para los modelos con 1 silenciador trasero original, en estos modelos se montan los silenciadores traseros LH + RH) sólo para Vectra C incl. OPC
ROMI-G1/50	Aufhängegummi für Endschalldämpfer LH+RH (wird 1 x je Seite benötigt) nur für Vectra C OPC	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière LH+RH (1 x pour chaque côté) pour Vectra C OPC	Rubber hanger for rear silencer LH+RH (required 1 x for each side) only for Vectra C OPC	Silentblock de escape para el silenciador LH+ RH (1 x requerido para cada lado) sólo para Vectra C OPC
OLVC-HE1	Heckschürzeneinsatz, lackierfähig, für 2 x Doppel-Endrohr, macht ein Ausschneiden der Original-Heckschürze überflüssig. (nur passend für GTS Modelle und Fahrzeuge mit orig. Heckschürzen-Einsatz)	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double, dispense la découpe de la jupe d'origine. (uniquement utilisable sur modèles GTS et véhicules avec jupe d'origine)	Rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes - can be painted and avoids having to cut the original rear valance. (only suitable for GTS models and vehicles with original rear valance insert)	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape doble - para pintar, evita cortar el faldón trasero original. (sólo apto para los modelos GTS y vehículos con inserto para paragolpes trasero original)
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

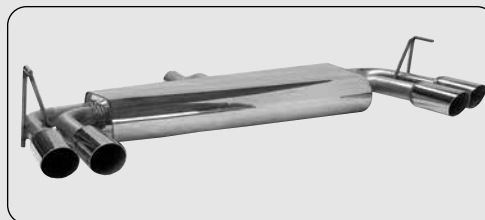
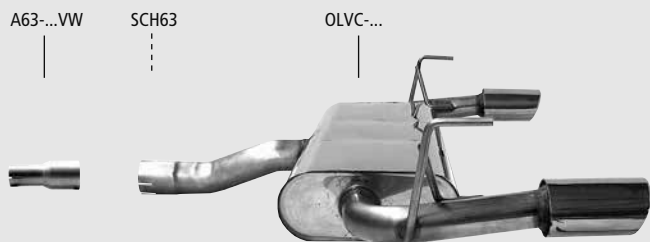


**Endschalldämpfer
plus Adapter**
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

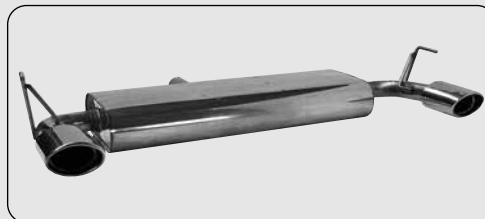
**Silencieux arrière
plus adaptateur**
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

**Rear silencer
plus adaptor**
(replacing the original
rear silencer)

**Silenciador trasero
y adaptador**
(como sustituto del
silenciador estándar)



Quattro S
Ø 76 mm



Twin Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)



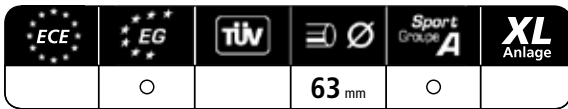
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



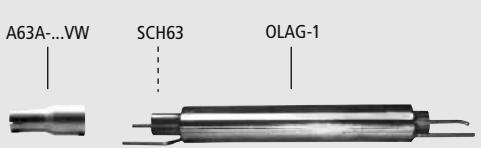
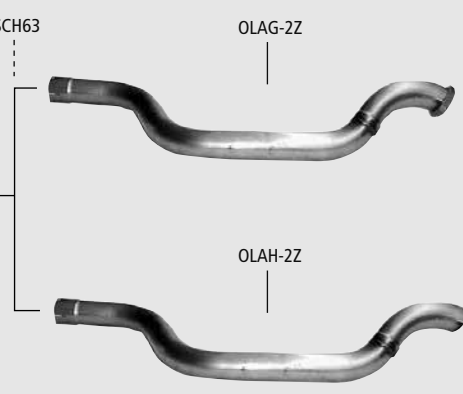



Vectra C / Signum

Kombi / Break / Estate / Familiar




Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
Vectra/Lim.		e1*98/14*0187*..		Opel Vectra	
Z16XE/Otto	1598	74/6000	Z22SE/Otto	2198	108/5600
Y20DTH/Diesel	1995	74/4000	Z19DTH/Diesel	1910	110/4000
Z18XEL/Otto	1796	81/5600	Z22YH/Otto	2198	114/5600
Y22DTR/Diesel	2172	86/4000	Z20NET/Otto	1998	129/5500
Z19DT/Diesel	1910	88/3500	Y30DT/Diesel	2959	130/4000
Z18XE/Otto	1796	90/6000	Z32SE/Otto	3175	155/6200
Y22DTR/Diesel	2172	92/4000			
Z-C		e1*2001/116*0290*..		Opel Vectra	
Z16XE/Otto	1598	74/6000	Z19DTH/Diesel	1910	110/4000
Z19DT/Diesel	1910	74/3500	Z22YH/Otto	2198	114/5600
Z16XEP/Otto	1598	77/6000	Z20NET/Otto	1998	129/5500
Z18XEL/Otto	1796	81/5600	Z30DT/Diesel	2959	135/4000
Z19DT/Diesel	1910	88/3500	Z28NET/Otto	2792	169/5500
Z18XE/Otto	1796	90/6000	Z28NET/Otto	2792	184/5500
Z18XER/Otto	1796	103/6300	Z28NET/Otto	2792	188/5500
Z22SE/Otto	2198	108/5600	Z28NET/Otto	2792	206/5300


Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Kat oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
OLVC-VB2	Verbindungsrohr für Diesel-Modelle mit Rußpartikelfilter	Tuyau de liaison pour véhicules diesel avec filtre à particules	Link pipe for diesel models with particle filter	Tubo de conexión para los modelos diesel con filtro de partículas
OLVC-1	Vorschalldämpfer außer Diesel-Modelle mit Rußpartikelfilter	Silencieux avant hormis véhicules diesel avec filtre à particules	Front silencer not required on diesel models with particle filter	Silenciador delantero no para diesel modelos con filtro de partículas
OLVC-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) außer Diesel-Modelle mit Rußpartikelfilter	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) hormis véhicules diesel avec filtre à particules	Tube replacing front silencer (without approval) not required on diesel models with particle filter	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) no para diesel modelos con filtro de partículas
OLVC-S2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Quattro S				
OLVC-S76T OLVC-E76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH, 20° schräg geschnitten Signum Vectra C Kombi	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH, découpé obliquement 20° Signum Vectra C Break	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH, cut obliquely at 20° Signum Vectra C Estate	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH, cortado oblicuamente a 20° Signum Vectra C Familiar
Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
OLVC-SOVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH Signum	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH + RH Signum	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH Signum	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm LH + RH Signum
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm



Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
			



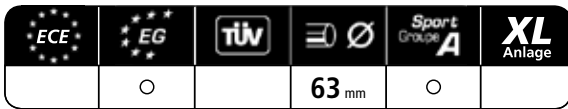
Double S
Ø 76 mm

Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer (Replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar)
			
			

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
			

Schwungscheibe	Volant moteur	Flywheel	Disco volante
			



Zafira I + II

außer / hormis / except / excepto 2.0l Turbo

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
T98 Monocab		e1*98/14*0110*..		Opel Zafira	
X20DTL/Diesel	1995	60/4300	Y22DTR/Diesel	2172	86/4000
Y20DTH/Diesel	1995	74/4300	Z18XE/Otto	1796	92/5600
X16XE/Otto	1598	74/6000	Y22DTR/Diesel	2172	92/4000
Z16XE/Otto	1598	74/6000	Z22SE/Otto	2198	108/5800
X18XE1/Otto	1796	85/5400			
A-H/Monocab		e1*2001/116*0325*..		Opel Zafira	
Z19DT/Diesel	1910	74/3500	Z19DTH/Diesel	1910	110/4000
Z16XEP/Otto	1598	77/6000	Z18XER/Otto	1796	103/6300
Z16XE1/Otto	1598	77/6000	Z22YH/Otto	2198	110/5600
Z19DT/Diesel	1910	88/3500			

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird beim Zafira I (T98 Monocab) der Befestigungssatz OLAG-D (Konusring) und beim Zafira II (A-H/Monocab) der Adapter A63-...VW benötigt.
Bei Zafira I (T98 Monocab) Modellen, die keinen Flanschanschluss am originalen Endschalldämpfer haben, kann nur die Kompletanlage montiert werden.

Remarque:
Les silencieux arrière peuvent être montés seuls. Pour le montage du silencieux arrière seul, il est nécessaire d'utiliser le kit de fixation OLAG-D (bague conique) pour le modèle Zafira I (T98 Monocab), et pour le modèle Zafira II (A-H/Monocab) l'adaptateur A63-...VW.
Pour les véhicules Zafira I (T98 Monocab) où le silencieux arrière n'a pas du raccord à bride, il est impératif de monter la ligne d'échappement complète.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own. On Zafira I cars (T98 Monocab) the mounting kit OLAG-D (conical ring), and on Zafira II cars (A-H/Monocab) the adaptor A63-...VW is required in order to mount the rear silencer on its own.
On Zafira I cars (T98 Monocab) without a flange connection on the original rear silencer, only the complete exhaust system can be mounted.

Nota:
Se puede montar los silenciadores traseros individualmente. Al montar el silenciador trasero al Zafira I (T98 Monocab) se necesita el juego de montaje OLAG-D (anillo cónico) y el adaptador A63-...VW para montar el silenciador trasero al Zafira II (A-H/Monocab).
Es solamente posible montar el sistema entero a los modelos Zafira I (T98 Monocab) sin brida en el silenciador trasero original.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
OLAG-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
OLAG-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
OLAG-2Z OLAH-2Z	Verbindungsrohr Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)	Tuyau de liaison Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)	Link pipe Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)	Tubo de conexión Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de serie pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm

Double S				
OLAG-Z76T OLAH-Z76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Zafira I (T98 Monocab) Zafira II (A-H/Monocab)
OLAG-D	Befestigungssatz für Endschalldämpfer alleine - nur beim Zafira I (T98 Monocab) erforderlich	Kit de fixation pour montage du silencieux arrière seul - uniquement nécessaire pour Zafira I (T98 Monocab)	Mounting kit for rear silencer fitted alone - only required on Zafira I (T98 Monocab)	Juego de montaje para silenciador trasero si se lo monta individualmente - solamente requerido para Zafira I (T98 Monocab)
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Schwungscheiben / Volants moteur / Flywheels / Disco volante				
M250L-Z22SE	Leichte Stahlschwungscheibe inkl. Zahnkranz 6-Loch-Befestigung passend für Fahrzeuge mit Z22SE-Motor Gewicht: 5.550 gr.	Volant moteur en acier allégé avec roue à dents fixation 6 trous pour véhicules avec moteur Z22SE poids: 5.550 gr.	Light weight steel flywheel incl. gear rim 6-holes-fixing for cars with Z22SE engine weight: 5.550 gr.	Disco volante acero ligero incl. corona dentada fijación de 6 agujeros para vehículos con motor Z22SE Peso: 5.550 gr.

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 4 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 4 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 4 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 4 variantes de salidas del escape

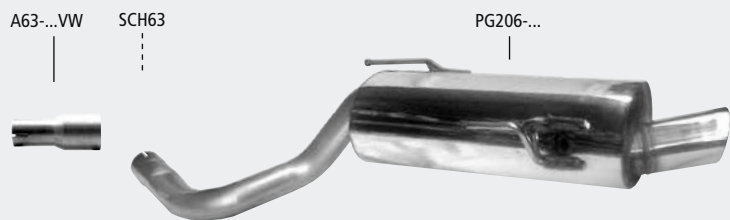


Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero con adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



Double S
Ø 70 mm



Double DTM
Ø 70 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)

Tube replacing front silencer (without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Oval
105 x 75 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 6 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 6 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 6 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 6 variantes de tubo de escape

A63-...VW

SCH63

PG207-1

SCH63

PG207-2
CNC2-2

SCH63

PG207-...
CNC2-...



Performance Katalysator
(mit ECE-Zulassung) /
Katalysator-Ersatzrohr
(ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance
(avec homologation ECE) /
Tuyau de remplacement
pour catalyseur
(non homologué)

Performance catalyst
(with ECE approval) /
Tube replacing catalyst
(without approval)

Catalizador de rendimiento
(con homologación ECE) /
tubo de sustitución para el
catalizador (sin homologación)



MI/R56-CS/KAT



MI/R56-CS/DP

Single

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Endschalldämpfer
plus Adapter (als Ersatz für
den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus
adaptateur (en remplacement
du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus
adaptor (replacing the
original rear silencer)

Silenciador trasero con
adaptador (como sustituto
del silenciador estándar)

A63-...VW

SCH63

PG207-...
CNC2-...



Oval

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm



Double Oval

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
105 x 75 mm



Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing
front silencer
(without approval)

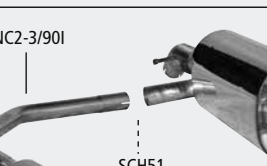
Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)

PG207-1P



Double S

Ø 76 mm



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH51

SCH63

Halter / Support / Bracket / Soporte

Aufhängegummi /
Silentbloc caoutchouc /
Rubber hanger /
Silentblock de escape



PG207-BRKT

CNC2-BRKT



ROMI-G1

CNC2-3/90I

SCH51

CNC2-BRKT

CNC2-Q90I

Twin

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

PG207-3/OVAL

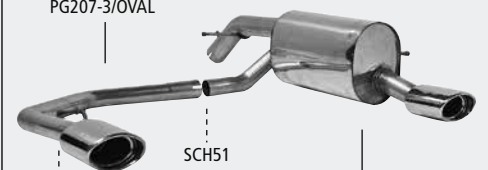
SCH51

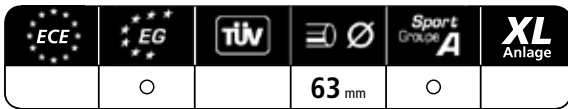
PG207-BRKT

PG207-QOVAL

Twin Oval

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm





207 incl. RC / C2

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
W		Peugeot 207	
8HZ/Diesel	1398	50/4000	NFU/Otto
8H01/Diesel	1398	50/4000	9HZ/Diesel
KFV/Otto	1360	54/5400	9HY/Diesel
KFO1/Otto	1360	54/5200	8HR/Diesel
KFT/Otto	1360	54/5200	9HR/Diesel
KFU/Otto	1360	65/5250	9H05/Diesel
9HX/Diesel	1560	66/4000	5FW/Otto
9HV/Diesel	1560	66/4000	5FS/Otto
9HP/Diesel	1560	68/4000	5F01/Otto
9H06/Diesel	1560	68/4000	5FX/Otto
8FS/Otto	1397	70/6000	5F04/Otto
8FP/Otto	1397	70/6000	5FR/Otto
8F01/Otto	1397	70/6000	5F04/Otto
8FR/Otto	1397	72/6000	5FY/Otto
8F01/Otto	1397	72/6000	1598
J HFX		Citroen C2	
HFX/Otto	1124	44/5500	
J 8HX		Citroen C2	
8HX/Diesel	1398	50/4000	
J 8HZ		Citroen C2	
8HZ/Diesel	1398	50/4000	
J Kfv		Citroen C2	
Kfv/Otto	1360	54/5400	
J Kfu		Citroen C2	
Kfu/Otto	1360	65/5250	
J NFU		Citroen C2	
NFU/Otto	1587	80/5800	
J 9HZ		Citroen C2	
9HZ/Diesel	1560	80/4000	
J NFS		Citroen C2	
NFS/Otto	1587	90/6500	

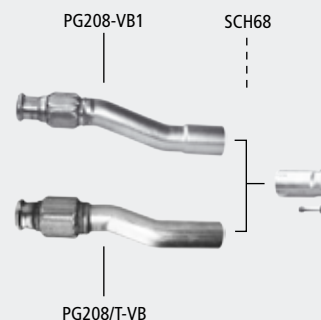
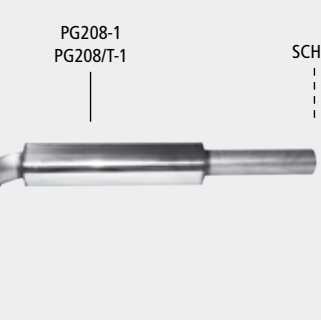
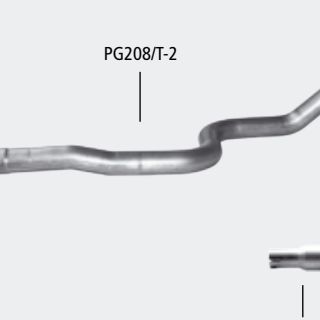
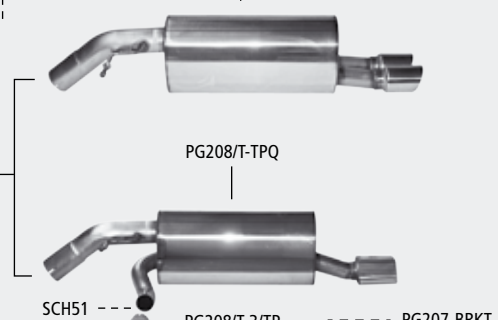
Hinweis:
Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.



Remarque:
Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul.

Attention:
On diesel models it's only possible to mount the rear silencer on its own.

Nota:
En los modelos diesel, es solamente posible montar el silenciador trasero individualmente.


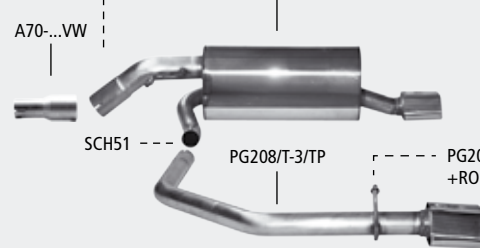
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-CS/KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (für 1.6l Turbo Euro 5 Fahrzeuge, außer Peugeot 207 RC)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (pour modèles 1.6l Turbo Euro 5, hormis Peugeot 207 RC)	Performance catalyst with ECE approval (for 1.6l Turbo models Euro 5, except Peugeot 207 RC)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) (para los modelos 1.6l Turbo Euro 5, excepto Peugeot 207 RC)
MI/R56-CS/DP	Katalysator-Ersatzrohr ohne Zulassung (für 1.6l Turbo Fahrzeuge inkl. Peugeot 207 RC)	Tuyau de remplacement pour catalyseur non homologué (pour 1.6l Turbo incl. Peugeot 207 RC)	Tube replacing catalyst without approval (for 1.6l Turbo models incl. Peugeot 207 RC)	Tubo de sustitución para el catalizador sin homologación (para los modelos 1.6l Turbo incl. Peugeot 207 RC)
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-58.5VW	Adapter Kompletanlage auf Kat oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 48.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 58.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 58.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 58.5 mm	Adaptador para el sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 48.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 58.5 mm
PG207-1	Vorschalldämpfer Peugeot 207 inkl. RC / Citroen C2	Silencieux avant Peugeot 207 incl. RC / Citroen C2	Front silencer Peugeot 207 incl. RC / Citroen C2	Silenciador delantero Peugeot 207 incl. RC / Citroen C2
PG207-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Peugeot 207 inkl. RC / Citroen C2	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (sans homologation) Peugeot 207 incl. RC / Citroen C2	Tube replacing front silencer (without approval) Peugeot 207 incl. RC / Citroen C2	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Peugeot 207 incl. RC / Citroen C2
PG207-2 CNC2-2	Verbindungsrohr Peugeot 207 inkl. RC Citroen C2	Tuyau de liaison Peugeot 207 incl. RC Citroen C2	Link pipe Peugeot 207 incl. RC Citroen C2	Tubo de conexión Peugeot 207 incl. RC Citroen C2
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
CNC2-90I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm, Ausgang RH Citroen C2	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm, sortie RH Citroen C2	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm, RH exit Citroen C2	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm, RH salida Citroen C2
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
PG207-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120x80 mm, Ausgang RH Peugeot 207 außer RC	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120x80 mm, sortie RH Peugeot 207 hormis RC	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120x80 mm, RH exit Peugeot 207 without RC	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120x80 mm, salida RH Peugeot 207 excepto RC
Double Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
PG207-RC/OV	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x oval 105x75 mm, Ausgang RH Peugeot 207 RC	Silencieux arrière avec sortie double 2 x ovale 105x75 mm, sortie RH Peugeot 207 RC	Rear silencer with double tailpipes 2 x oval 105x75 mm, RH exit Peugeot 207 RC	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 105x75 mm salida RH Peugeot 207 RC
Double S				
PG207-76T CNC2-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Ausgang RH Peugeot 207 Citroen C2	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° sortie RH Peugeot 207 Citroen C2	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° RH exit Peugeot 207 Citroen C2	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° salida RH Peugeot 207 Citroen C2
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
CNC2-Q90I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr RH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Silencieux arrière avec sortie simple RH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Rear silencer with single tailpipe RH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Silenciador trasero con tubo de escape simple RH 1 x Ø 90 mm Citroen C2
CNC2-3/90I	Endrohrsatz mit Einfach-Endrohr LH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Ensemble de sorties pour sortie simple LH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Tailpipe set for single tailpipe LH 1 x Ø 90 mm Citroen C2	Juego tubos de escape para tubo de escape simple LH 1 x Ø 90 mm Citroen C2
Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
PG207-QOVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr RH 1 x oval 120x80 mm Peugeot 207 außer RC	Silencieux arrière avec sortie simple RH 1 x ovale 120x80 mm Peugeot 207 hormis RC	Rear silencer with single tailpipe RH 1 x oval 120x80 mm Peugeot 207 without RC	Silenciador trasero con tubo de escape simple RH 1 x ovalado 120x80 mm Peugeot 207 excepto RC
PG207-3/OVAL	Endrohrsatz mit Einfach-Endrohr LH 1 x oval 120x80 mm Peugeot 207 außer RC	Ensemble de sorties pour sortie simple LH 1 x ovale 120x80 mm Peugeot 207 hormis RC	Tailpipe set for single tailpipe LH 1 x oval 120x80 mm Peugeot 207 without RC	Juego tubos de escape para tubo de escape simple LH 1 x ovalado 120x80 mm Peugeot 207 excepto RC
PG207-BRKT CNC2-BRKT	Halter für Endrohrsatz LH Peugeot 207 außer RC Citroen C2	Support pour ensemble de sorties LH Peugeot 207 hormis RC Citroen C2	Bracket for tailpipe set LH Peugeot 207 außer RC Citroen C2	Soporte para el juego tubos de escape LH Peugeot 207 außer RC Citroen C2
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz LH	Silentbloc caoutchouc pour tuyau arrière LH	Rubber hanger for tailpipe set LH	Silentblock de escape para juego de tubos de escape LH
SCH51 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten  <p>PG208-VB1 SCH68 PG208-T-VB</p>	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie  <p>PG208-1 PG208/T-1 SCH68 PG208/T-2</p>	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations  <p>SCH68 A70-...VW</p>	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape  <p>PG208/T-76T PG208/T-TPQ SCH51 PG208/T-3/TP PG207-BRKT +ROMI-G1</p>
--	---	---	---

Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) / Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)  <p>MI/R56-CS/KAT</p>	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) / Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)  <p>MI/R56-CS/DP</p>	Performance catalyst (with ECE approval) / Tube replacing catalyst (without approval) 	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) / tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
--	---	--	---




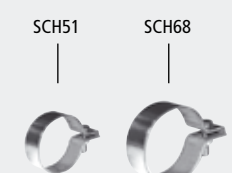


Twin Trapez
114 x 74 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)  <p>SCH68 A70-...VW PG208/T-76T</p>	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement des silencieux arrière d'origine) 	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencers)  <p>SCH68 A70-...VW SCH51 PG208/T-TPQ PG208/T-3/TP PG207-BRKT +ROMI-G1</p>	Silenciador trasero plus adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---



Double S
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)  <p>PG208/T-1P</p>	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 	Tube replacing front silencer (without approval) 	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---	--	---	---

Befestigungsmaterial  <p>SCH51 SCH68</p>	Pièces de fixation Halter / Support / Bracket / Soporte  <p>PG207-BRKT</p>	Fixing parts Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc / Rubber hanger / Silentblock de escape  <p>ROMI-G1</p>	Piezas de fijación
--	--	--	-------------------------------

	○		70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor		Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	
Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
C		e2*2007/46*0070*..	
Peugeot 208			
8H01/Diesel	1398	50/4000	5F5/Otto
HM01/Otto	1199	60/5750	5F01/Otto
9H06/Diesel	1560	68/4000	5F02/Otto
8F01/Otto	1397	70/6000	5F03/Otto
9H05/Diesel	1560	82/3600	

Hinweis:
Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.

Remarque:
Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul.

Attention:
On diesel models the rear silencer can only be mounted on its own.

Nota:
En los modelos diesel se puede montar exclusivamente el silenciador trasero individualmente.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-CS/KAT	Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) nur für 1.6l THP Turbo inkl. GTI	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) uniquement pour 1.6l THP Turbo incl. GTI	Performance catalyst (with ECE approval) only for 1.6l THP Turbo incl. GTI	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) solamente para 1.6l THP Turbo incl. GTI
MI/R56-CS/DP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) nur für 1.6l THP Turbo inkl. GTI	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) uniquement pour 1.6l THP Turbo incl. GTI	Tube replacing catalyst (without approval) only for 1.6l THP Turbo incl. GTI	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) solamente para 1.6l THP Turbo incl. GTI
PG208-VB1 PG208/T-VB	Flexibles Verbindungsrohr Benziner nicht Turbo 1.6l THP Turbo inkl. GTI	Tuyau de liaison flexible Essence hormis Turbo 1.6l THP Turbo incl. GTI	Flexible link pipe Petrol except Turbo 1.6l THP Turbo incl. GTI	Tubo de conexión flexible Gasolina excepto Turbo 1.6l THP Turbo incl. GTI
PG208-1 PG208/T-1	Vorschalldämpfer Benziner nicht Turbo 1.6l THP Turbo inkl. GTI	Silencieux avant Essence hormis Turbo 1.6l THP Turbo incl. GTI	Front silencer Petrol except Turbo 1.6l THP Turbo incl. GTI	Silenciador delantero Gasolina excepto Turbo 1.6l THP Turbo incl. GTI
PG208/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
PG208/T-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A70-40.5VW A70-45.5VW A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 40.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 40.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 40.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 40.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
Double S				
PG208/T-76T	Endschalldämpfer RH mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière RH avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer RH with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero RH con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
Twin Trapez				
PG208/T-TPQ	Endschalldämpfer RH mit Trapez-Endrohr 1 x 114 x 74 mm eingerollt (nur für 1.6l THP Turbo inkl. GTI und HDI Diesel)	Silencieux arrière RH avec sortie trapézoïdale 1 x 114 x 74 mm à lèvre (uniquement pour 1.6l THP Turbo incl. GTI et HDI Diesel)	Rear silencer RH with trapezoid tailpipe 1 x 114 x 74 mm with inward curl (only for 1.6l THP Turbo incl. GTI and HDI Diesel)	Silenciador trasero RH con tubo de escape trapecoidal 1 x 114 x 74 mm con borde (solamente para 1.6l THP Turbo incl. GTI y HDI Diesel)
PG208/T-3/TP	Endrohrsatz LH mit Trapez-Endrohr 1 x 114 x 74 mm eingerollt (nur für 1.6l THP Turbo inkl. GTI und HDI Diesel)	Ensemble de sorties LH avec sortie trapézoïdale 1 x 114 x 74 mm à lèvre (uniquement pour 1.6l THP Turbo incl. GTI et HDI Diesel)	Tailpipe set LH with trapezoid tailpipe 1 x 114 x 74 mm with inward curl (only for 1.6l THP Turbo incl. GTI and HDI Diesel)	Juego tubos de escape LH con tubo de escape trapecoidal 1 x 114 x 74 mm con borde (solamente para 1.6l THP Turbo incl. GTI y HDI Diesel)
PG207-BRKT	Halter für Endrohrsatz LH	Support pour ensemble de sorties LH	Bracket for tailpipe set LH	Soporte para juego tubos de escape LH
ROMI-G1	Aufhängungsgummi für Endrohrsatz LH	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties LH	Rubber hanger for tailpipe set LH	Silentblock de escape para juego tubos de escape LH
SCH51 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape



Double S
Ø 63 mm / Ø 76 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con adaptador (como sustituto del silenciador estándar)

avec 4 variante de sortie



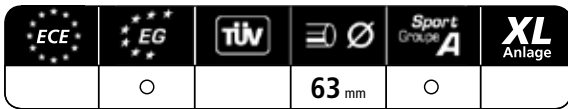
Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador trasero (sin homologación)



Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación



307

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
3 8HZ		e2*98/14*0251*..		Peugeot 307	
8HZ/Diesel	1398	50/4000			
3 KFU		e2*2001/116*0288*..		Peugeot 307	
KFU/Otto	1360	65/5250			
3 RHY		e2*98/14*0250*..		Peugeot 307	
RHY/Diesel	1997	66/4000			
3 9HX		e2*2001/116*0301*..		Peugeot 307	
9HX/Diesel	1560	66/4000			
3 9HV		e2*2001/116*0333*..		Peugeot 307	
9HV/Diesel	1560	66/4000			
3 RHS		e2*98/14*0252*..		Peugeot 307	
RHS/Diesel	1997	79/4000			
3 9HZ		e2*2001/116*0287*..		Peugeot 307	
9HZ/Diesel	1560	80/4000			
3 NFU		e2*98/14*0243*..		Peugeot 307	
NFU/Otto	1587	80/5800			
3 RFN		e2*98/14*0244*..		Peugeot 307	
RFN/Otto	1997	100/6000			
3 RHR		e2*2001/116*0235*..		Peugeot 307	
RHR/Diesel	1997	100/4000			
3 RFJ		e2*2001/116*0313*..		Peugeot 307	
RFJ/Otto	1997	103/6000			
3 RFK		e2*2001/116*0290*..		Peugeot 307	
RFK/Otto	1997	130/7000			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-58.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 58.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 58.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 58.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 58.5 mm
--	--	--	---	---

PG307-VB1	Verbindungsrohr auf Ø 45.5 mm (nur bei 80 KW-Modellen)	Tuyau de liaison pour Ø 45.5 mm (uniquement pour modèles 80 KW)	Link pipe to Ø 45.5 mm (only for 80 KW models)	Tubo de conexión a 45.5 mm (solamente para 80 KW modelos)
-----------	--	---	--	---

PG307-1A	Frontadapter mit Konusring Kompletanlage auf Katalysator 130 KW Benziner Modelle	Adaptateur avant avec bague conique ligne complète au catalyseur modèles essence 130 KW	Front adaptor with conical ring complete system on catalytic converter 130 KW petrol models	Adaptador delantero con anillo cónico sistema entero en el catalizador modelos de gasolina 130 KW
----------	--	---	---	---

PG307-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
---------	------------------	------------------	----------------	-----------------------

PG307-2P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
----------	--	---	--	--

Double S

PG307-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten 307 Limousine Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 63 mm, 20° schräg geschnitten 307 Coupé-Cabrio	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° 307 Berline Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 63 mm, découpé obliquement 20° 307 Coupé-Cabriolet	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° 307 Saloon Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 63 mm, cut obliquely at 20° 307 Coupé-Cabrio	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° 307 Limusina Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 63 mm, cortado oblicuamente a 20° 307 Coupé-Cabrio
-----------	---	--	--	--

Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

PG307-100SI PG307-C100SI	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm 307 Limousine 307 Coupé-Cabrio	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm 307 Berline 307 Coupé-Cabriolet	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm 307 Saloon 307 Coupé-Cabrio	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm 307 Limusina 307 Coupé-Cabrio
-----------------------------	---	---	--	---

Oval

PG307-OVAL PG307-COVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm 307 Limousine 307 Coupé-Cabrio	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm 307 Berline 307 Coupé-Cabriolet	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm 307 Saloon 307 Coupé-Cabrio	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm 307 Limusina 307 Coupé-Cabrio
---------------------------	---	--	--	--

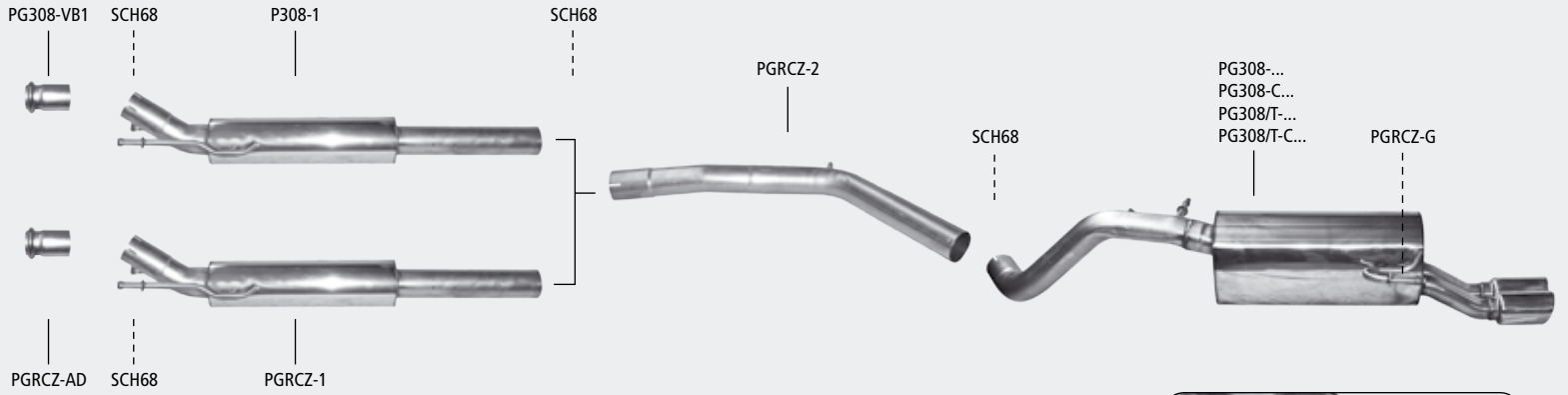
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape



Performance Katalysator
(mit ECE-Zulassung) /
Katalysator-Ersatzrohr
(ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance
(avec homologation ECE) /
**Tuyau de remplacement
pour catalyseur**
(non homologué)

Performance catalyst
(with ECE approval) /
Tube replacing catalyst
(without approval)

Catalizador de rendimiento
(con homologación ECE) /
**tubo de sustitución
para el catalizador**
(sin homologación)



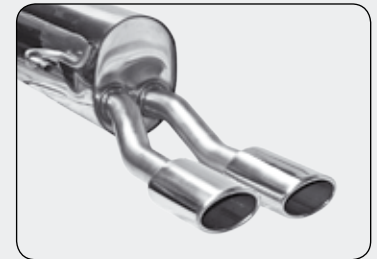
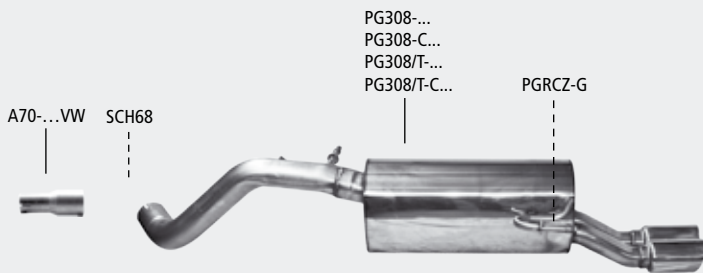
Double E
Ø 76 mm

**Endschalldämpfer
plus Adapter**
(als Ersatz für die
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière
plus adaptateur**
(en remplacement des
silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer
plus adaptor**
(replacing the original
rear silencers)

**Silenciador trasero
plus adaptador**
(como sustituto del silenciador
estándar)



Double Oval
105 x 75 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

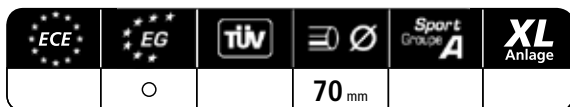
Piezas de fijación



Gummihalter / Fixation caoutchouc
rubber support / Soprcrte de goma



PGR CZ-G



308 incl. CC (Coupé + Cabrio/Convertible)

Bj. / année / year / año 2007 – 2013

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor type Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor type Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
4		e2*2001/116*0362*..		Peugeot 308 (Limousine, Kombi)	
9HX/Diesel	1560	66/4000	RHR/Diesel	1997	100/4000
9H02/Diesel	1560	66/4000	RH01/Diesel	1997	100/4000
9HV/Diesel	1560	66/4000	RFJ/Otto	1997	103/6000
9H01/Diesel	1560	66/4000	RHF/Diesel	1997	103/4000
9HP/Diesel	1560	68/4000	RH01/Diesel	1997	103/4000
9H06/Diesel	1560	68/4000	5FT/Otto	1598	103/5800
8FS/Otto	1397	70/6000	5FX/Otto	1598	110/5800
8FR/Otto	1397	72/6000	RHE/Diesel	1997	110/3750
8F01/Otto	1397	72/6000	RH02/Diesel	1997	110/3750
NFU/Otto	1587	80/5800	5FV/Otto	1598	115/6000
9HZ/Diesel	1560	80/4000	5F02/Otto	1598	115/6000
9H01/Diesel	1560	80/4000	RHH/Diesel	1997	120/3750
9HR/Diesel	1560	82/3600	RH02/Diesel	1997	120/3750
9H05/Diesel	1560	82/3600	5FY/Otto	1598	128/6000
5FW/Otto	1598	88/6000	5FU/Otto	1598	147/5800
5FS/Otto	1598	88/6000	5F03/Otto	1598	147/5800
5F01/Otto	1598	88/6000			
4		e2*2001/116*0362*..		Peugeot 308CC (Cabrio)	
9HR/Diesel	1560	82/3600	RHH/Diesel	1997	120/3750
9H05/Diesel	1560	82/3600	RH02/Diesel	1997	120/3750
5FW/Otto	1598	88/6000	5FV/Otto	1598	115/6000
5FS/Otto	1598	88/6000	5F02/Otto	1598	115/6000
5F01/Otto	1598	88/6000	5FU/Otto	1598	147/5800
RHR/Diesel	1997	100/4000	5F03/Otto	1598	147/5800
RH01/Diesel	1997	100/4000			

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann auch unter Verwendung des Adapters A70-...VW alleine montiert werden. Bei Diesel-Modellen ist eine Verwendung der kompletten Anlage nicht möglich. Es kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters A70-...VW montiert werden. Bei Montage des originalen GTI Heckschürzeneinsatzes bei Limousine Turbo-Modellen kann auch der Endschalldämpfer PG308/T-GTI76E verwendet werden.

Remarque:
Le silencieux arrière peut être utilisé seul en utilisant l'adaptateur A70-...VW. Sur les modèles diesel il est impossible de monter la ligne complète. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière en utilisant l'adaptateur A70-...VW. En montant l'insert de jupe arrière d'origine GTI, il est possible de monter le silencieux arrière PG308/T-GTI76E sur les modèles berline Turbo.

Attention:
The rear silencer can be mounted on its own, but the adaptor A70-...VW is required. On diesel models the complete system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencer by using the adaptor A70-...VW. When mounting the original GTI rear valance insert, the rear silencer PG308/T-GTI76E can also be mounted on saloon Turbo models.

Nota:
El silenciador trasero también se puede montar individualmente usando el adaptador A70-...VW. No es posible montar el sistema entero a los modelos diesel. Solamente se puede instalar el silenciador trasero junto con el adaptador A70-...VW. Al montar el inserto para paragolpes trasero original GTI a los modelos limusina Turbo, es posible utilizar el silenciador trasero PG308/T-GTI76E individualmente.

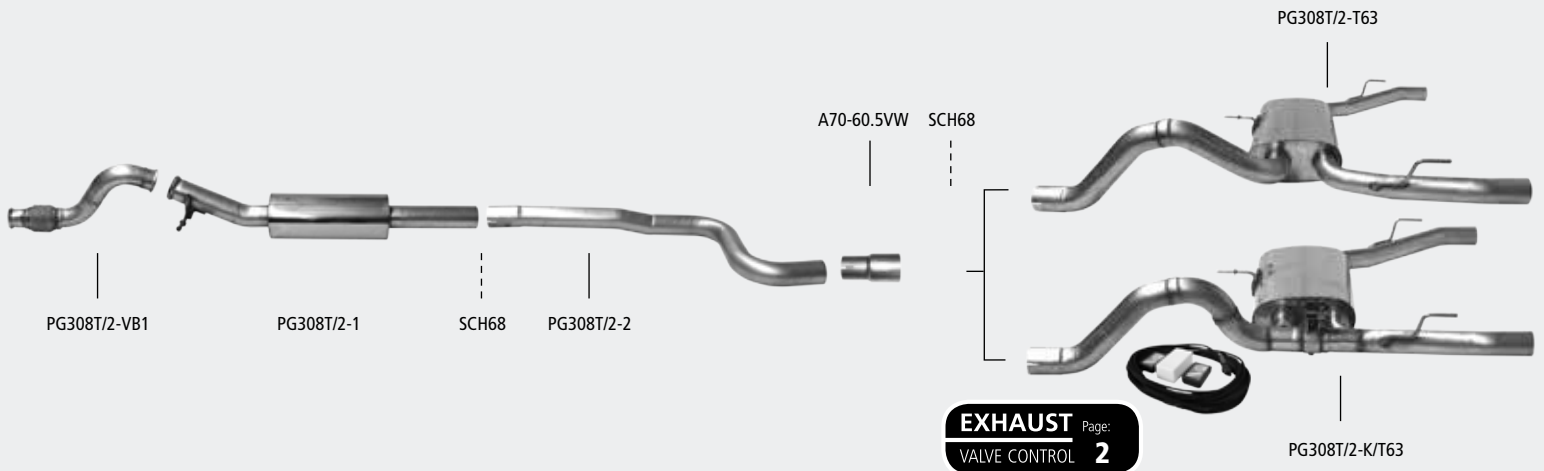
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-CS/KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (uniquement pour modèles 1.6l Turbo)	Performance catalyst with ECE approval (only for 1.6l Turbo models)	Catalizador de rendimiento con homologación ECE (para vehículos 1.6l Turbo)
MI/R56-CS/DP	Katalysator-Ersatzrohr ohne Zulassung (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge)	Tuyau de remplacement pour catalyseur non homologué (uniquement pour 1.6l Turbo)	Tube replacing catalyst without approval (only for 1.6l Turbo models)	Tubo de sustitución para el catalizador sin homologación (solamente para los modelos 1.6l Turbo)
PG308-VB1 PGR CZ-AD	Adapter Kompletanlage auf Katalysator Benziner außer Turbo Benziner Turbo inkl. GTI	Adaptateur ligne complète sur catalyseur Essence sauf Turbo Essence Turbo GTI inclu	Adaptor complete system on catalytic converter Petrol except Turbo Petrol Turbo incl. GTI	Adaptador para el sistema entero en el catalizador Gasolina excepto Turbo Gasolina Turbo incluso GTI
PG308-1 PGR CZ-1	Vorschalldämpfer Benziner außer Turbo Benziner Turbo inkl. GTI	Silencieux avant Essence sauf Turbo Essence Turbo GTI inclu	Front silencer Petrol except Turbo Petrol Turbo incl. GTI	Silenciador delantero Gasolina excepto Turbo Gasolina Turbo incluso GTI
PGR CZ-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer Benziner inkl. Turbo (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant Essence Turbo, GTI incl. (non homologué)	Tube replacing front silencer Petrol Turbo incl. GTI (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero Gasolina Turbo incluso GTI (sin homologación)
PGR CZ-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A70-42.5VW A70-45.5VW A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
Double E				
PG308-76E PG308/T-76E PG308/T-GTI76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten mit Lippe Limousine Benziner außer Turbo Limousine Diesel + Turbo außer GTI GTI Modelle	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° à lèvre Berline essence sauf Turbo Berline diesel + Turbo sauf GTI Modèles GTI	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° with inward curl Saloon petrol except Turbo Saloon diesel + Turbo except GTI GTI models	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° con borde Limusina de gasolina excepto Turbo Limusina diesel + Turbo excepto GTI GTI modelos
Double Oval				
PG308-COV PG308/T-COV	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x oval 105x75 mm CC Benziner außer Turbo CC Diesel + Turbo Modelle	Silencieux arrière avec sortie double 2 x ovale 105x75 mm CC essence sauf Turbo CC modèles diesel + Turbo	Rear silencer with double tailpipe 2 x oval 105x75 mm CC petrol except Turbo CC diesel + Turbo models	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x ovalado 105x75 mm CC gasolina excepto Turbo CC diesel + Turbo modelos
PGR CZ-G	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (wird beim Benziner Turbo inkl. GTI nicht benötigt)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (n'est pas nécessaire sur modèles essence Turbo GTI inclu)	Rubber support for rear silencer (not required on petrol Turbo models incl. GTI)	Silentblock de escape para silenciador trasero (no se requiere en el modelo de gasolina Turbo incl. GTI)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (detrás del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

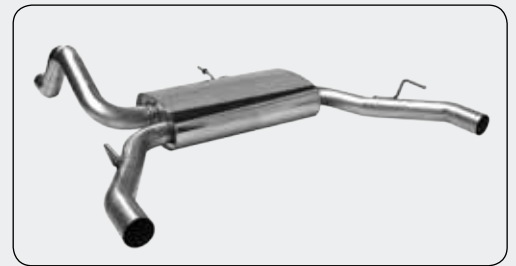
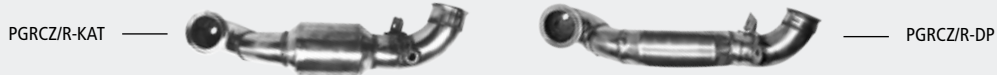


Performance Katalysator
(mit ECE Zulassung)
Ersatzrohr für Katalysator
(ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance
(avec homologation ECE)
Tuyau de remplacement
pour catalyseur (non homologué)

Performance catalyst
(with ECE approval)
Tube replacing catalyst
(without approval)

Catalizador de rendimiento
(con homologación ECE)
Tubo de sustitución para el
catalizador (sin homologación)



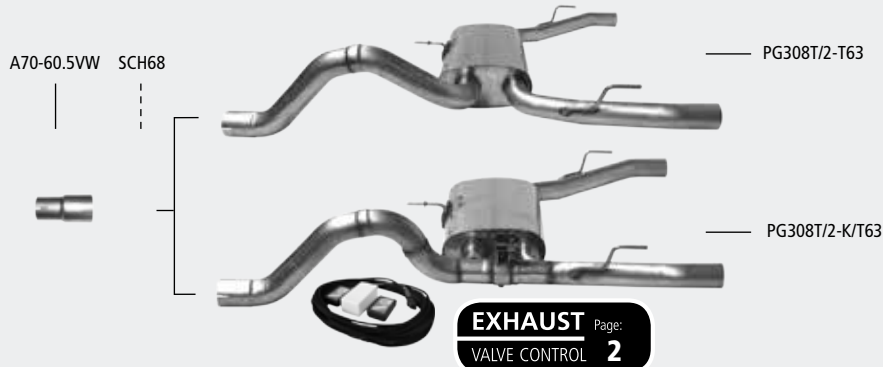
Twin
Ø 63 mm

Endschalldämpfer plus
Adapter (als Ersatz für
Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus
adaptateur (remplace le
silencieux arrière d'origine)

Rear silencer
plus adaptor (replacing
the original rear silencer)

Silenciador trasero
con adaptador (como susti-
tuto del silenciador estándar)



Twin
Ø 63 mm
mit Abgasklappe / avec clapet d'échappement
with exhaust flap / con válvula de escape

Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer und
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing
front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)



Fernbedienung
für Abgasklappe*
(ohne Zulassung)

Télécommande pour le
clapet d'échappement*
(non homologuée)

Remote control
for exhaust flap*
(without approval)

Telemando para
válvula de escape*
(sin homologación)



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den
Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!

* La télécommande est comprise lors de l'acquisition
des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when purchasing the
rear silencers with exhaust flap!

* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores
traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



○			70 mm	

308 GTI THP 270

ab Bj. / après / después / 2015 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
L*****		e2*2007/46*0405*..		Peugeot 308	
5G05/Otto	1598	200/6000			

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man den Adapter A70-60.5VW.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être montés seuls en utilisant l'adaptateur A70-60.5VW.

Attention:
The rear silencer can be mounted on its own by using the adaptor A70-60.5VW.

Nota:
También se puede montar los silenciadores traseros individualmente, pero se debe utilizar el adaptador A70-60.5VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
PGRCZ/R-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE)	Performance catalyst (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE)
PGRCZ/R-DP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau remplaçant le catalyseur (non homologué)	Replacement pipe catalyst (without approval)	Tubo que sustituye el catalizador (sin homologación)
PG308T/2-VB1	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
PG308T/2-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
PG308T/2-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau remplaçant le silencieux avant (non homologué)	Replacement pipe for front silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin homologación)
PG308T/2-2	Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison arrière	Rear link pipe	Tubo de conexión trasero
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 60.5 mm	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie a Ø 60.5 mm
Twin				
PG308T/2-T63	Endschalldämpfer mit 1 x Ausgangsrohr Ø 63,0 mm LH+RH, für Serien Heckschürze	Silencieux arrière avec 1 x tube de sortie Ø 63 mm LH + RH, pour jupe arrière de série	Rear silencer with 1 x tailpipe Ø 63 mm LH+RH for original rear apron	Silenciador trasero con 1x tubo de escape Ø 63 mm LH + RH, para faldón trasero estándar
PG308T/2-K/T63	Endschalldämpfer mit Abgasklappe mit 1 x Ausgangsrohr Ø 63,0 mm LH+RH, für Serien Heckschürze	Silencieux arrière avec clapet de gaz d'échappement, avec 1 x tube de sortie Ø 63 mm LH+RH pour jupe arrière de série	Rear silencer with exhaust flap, with 1 x tailpipe Ø 63 mm LH+RH for original rear apron LH+RH	Silenciador trasero con válvula de escape, con 1x tubo de escape Ø 63 mm LH + RH, para faldón trasero estándar
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
<p>PGRCZ/R-VB SCH68 PGRCZ-1P SCH68 PGRCZ-AD A70-55.5VW</p>	<p>SCH68 PGRCZ-1 PGRCZ-2</p>	<p>SCH68 PGRCZ-T PGRCZ/R-T PGRCZ-3/90E PGRCZ-3/BRKT + BMW46-G SCH51 PGRCZ-90EQ</p>	

Performance Katalysator (mit ECE Zulassung) Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) nur für 1.6l Turbo außer RCZ R	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) uniquement pour 1.6l Turbo sauf RCZ R	Performance catalyst (with ECE approval) Tube replacing catalyst (without approval) only for 1.6l Turbo except RCZ R	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) solamente para 1.6l Turbo sin RCZ R
<p>MI/R56-CS/KAT</p>	<p>MI/R56-CS/DP</p>		



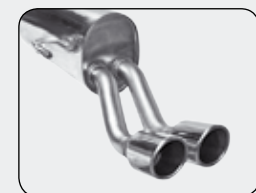
Double (RCZ R)
Ø 51 mm

Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) nur für RCZ R	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) uniquement pour RCZ R	Performance catalyst (with ECE approval) only for RCZ R	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) solamente para RCZ R
<p>PGRCZ/R-KAT</p>	<p>PGRCZ/R-DP</p>		



Double
Ø 51 mm

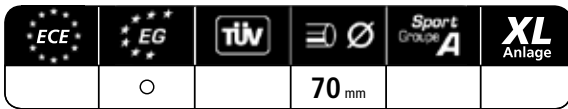
Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<p>PGRCZ-1P</p>	<p>PGRCZ-1P</p>		



Quattro E
Ø 90 mm

Heckschürzenansatz (außer RCZ R)	Jupe de remplacement (excepté RCZ R)	Rear valance attachment (except RCZ R)	Faldón para paragolpes trasero (excepto RCZ R)
<p>PGRCZ-HE1</p>	<p>PGRCZ-HE1</p>		<p>BODYSTYLING Seite / Page Página 488</p>

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
<p>SCH51 SCH68</p>	<p>Halter / Support Bracket / Soporte PGRCZ-3/BRKT</p>	<p>Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc Rubber hanger / Silentblock de escape BMW46-G</p>	



RCZ incl. Diesel / RCZ R

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet. Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor type Type moteur Engine type Tipo de motor		Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	
Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		Motor type Type moteur Engine type Tipo de motor	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
4J*****		e2*2007/46*0036*..	
5FU/Otto 5FO2/Otto RHH/Diesel RH02/Diesel		Peugeot RCZ 5FU/Otto 5FO3/Otto 5FG/Otto 5F08/Otto	

Hinweis:
 Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist bei 1.6l Turbo Fahrzeugen nicht möglich! Es kann nur die Kompletanlage montiert werden!
 Bei RCZ R Modellen ist eine Montage der Quattro E-Anlage nicht möglich.
 Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage wird noch zusätzlich das Verbindungsrohr PGR CZ-2 und der Adapter A70-55.5VW benötigt.
 Bei Montage der Quattro E Anlage muss der Heckschürzenansatz PGR CZ-HE1 mitverwendet werden! Eine Montage der Quattro E-Anlage ohne Heckschürzenansatz ist nicht möglich!

Remarque:
 Le montage du silencieux arrière seuls n'est pas possible sur les modèles 1.6l Turbo. Il est uniquement possible de monter la ligne d'échappement complète.
 Un montage du système Quattro E sur les modèles RCZ R n'est pas possible.
 Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul. Pour le montage il est alors nécessaire d'utiliser de façon supplémentaire le tuyau de liaison PGR CZ-2 et l'adaptateur A70-55.5VW.
 En montant la ligne Quattro E, il est impératif d'utiliser aussi la jupe de remplacement PGR CZ-HE1 ! Le montage de la ligne d'échappement Quattro E n'est pas possible sans la jupe de remplacement.

Attention:
 The rear silencers cannot be mounted on their own on 1.6l Turbo models. Only the complete exhaust system can be mounted!
 Mounting the Quattro E system on RCZ R models is not possible.
 On diesel models the rear silencer can only be mounted on its own.
 For mounting it is necessary to use the link pipe PGR CZ-2 and the adaptor A70-55.5VW.
 To mount the Quattro E exhaust system, the rear valance attachment PGR CZ-HE1 has to be used! The Quattro E exhaust system cannot be mounted without rear valance attachment.

Nota:
 No se puede montar el silenciador trasero individualmente en los modelos 1.6l Turbo. Solamente es posible montar el sistema entero!
 El sistema Quattro E no se puede montar en los modelos RCZ R.
 En los modelos diesel sólo es posible montar el silenciador trasero individualmente. Para la instalación es necesario utilizar adicionalmente el tubo de conexión PGR CZ-2 y el adaptador A70-55.5VW.
 Para montar el sistema de escape Quattro E, hay que utilizar también el faldón para paragolpes trasero PGR CZ-HE1! No se puede montar el sistema de escape Quattro E sin faldón para paragolpes trasero.



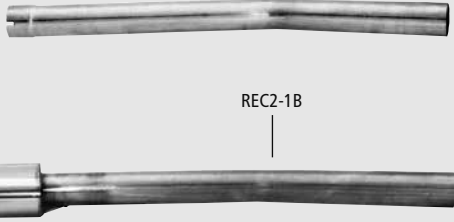

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-CS/KAT PGR CZ/R-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung 1.6l Turbo Fzg. außer RCZ R	Catalyseur haute performance avec homologation ECE véhicules 1.6l Turbo excepté RCZ R	Performance catalyst with ECE approval 1.6l Turbo vehicles except of RCZ R	Catalizador de rendimiento con homologación ECE vehículos 1.6l Turbo excepto RCZ R
MI/R56-CS/DP PGR CZ/R-DP	Katalysator-Ersatzrohr ohne Zulassung 1.6l Turbo Fzg. außer RCZ R	Tuyau de remplacement pour catalyseur non homologué véhicules 1.6l Turbo excepté RCZ R	Tube replacing catalyst without approval 1.6l Turbo vehicles except of RCZ R	Tubo de sustitución para el catalizador sin homologación vehículos 1.6l Turbo excepto RCZ R
PGR CZ/R-VB	Flexibles Verbindungsrohr (nur für RCZ R)	Tuyau de liaison flexible (pour RCZ R)	Flexible link pipe (only for RCZ R)	Tubo de conexión flexible (para RCZ R)
PGR CZ-AD	Adapter Kompletanlage auf Katalysator (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge außer RCZ R)	Adaptateur ligne complète sur catalyseur (uniquement pour 1.6l Turbo sauf RCZ R)	Adaptor complete system on catalyst (only for 1.6l Turbo models except RCZ R)	Adaptador sistema entero en catalizador (solamente para los modelos 1.6l Turbo sin RCZ R)
PGR CZ-1	Vorschalldämpfer (nur passend für 1.6l Turbo Fahrzeuge außer RCZ R)	Silencieux avant (uniquement pour modèles 1.6l Turbo sauf RCZ R)	Front silencer (only for 1.6l Turbo models except RCZ R)	Silenciador delantero (solamente para los modelos 1.6l Turbo sin RCZ R)
PGR CZ-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) für 1.6l Turbo Fahrzeuge außer RCZ R bzw. Verbindungsrohr vorne für RCZ R	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) pour modèles 1.6l Turbo sauf RCZ R ou tuyau de liaison avant pour RCZ R	Tube replacing front silencer (without approval) for 1.6l Turbo models except RCZ R or front link pipe for RCZ R	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) para los modelos 1.6l Turbo sin RCZ R o tubo de conexión delantero para RCZ R
PGR CZ-2	Verbindungsrohr Mitte	Tuyau de liaison central	Central link pipe	Tubo de conexión central
A70-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer inkl. Verbindungsrohr auf Serie (nur für Diesel Fahrzeuge) auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière avec tuyau de liaison sur série (uniquement pour modèles diesel) pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer with link pipe on original system (only for diesel models) on Ø 55.5 mm	Adaptor silenciador trasero con tubo de conexión en sistema estándar (solamente para modelos diesel) a Ø 55.5 mm




Double

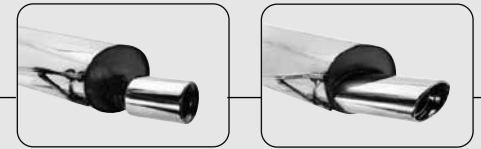
PGR CZ-T PGR CZ/R-T	Endschalldämpfer mit 2 x Ausgangsrohr Ø 51 mm für original Heckschürzenausgang RCZ incl. Diesel	Silencieux arrière avec 2 x tube de sortie Ø 51 mm pour sortie de jupe arrière d'origine RCZ incl. Diesel	Rear silencer with 2 x tailpipe Ø 51 mm for original rear valance exit RCZ incl. Diesel	Silenciador trasero con dos tubos de escape Ø 51 mm para la salida del faldón trasero original RCZ incl. Diesel
------------------------	---	---	---	---

Quattro E

PGR CZ-90EQ PGR CZ-3/90E	Endschalldämpfer LH mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm eingerollt 20° schräg geschnitten Endrohrsatz RH mit Doppel-Endrohr 2x Ø 90 mm eingerollt 20° schräg geschnitten (RCZ incl. Diesel)	Silencieux arrière LH avec sortie double 2 x Ø 90 mm à lèvres découpé obliquement 20° Ensemble de sorties RH avec sortie double 2 x Ø 90 mm à lèvres découpé obliquement 20° (RCZ incl. Diesel)	Rear silencer LH with double tailpipe 2 x Ø 90 mm with inward curl, cut obliquely at 20° Tailpipe set RH with double tailpipe 2 x Ø 90 mm with inward curl, cut obliquely at 20° (RCZ incl. Diesel)	Silenciador trasero LH con tubo de escape doble, 2 x Ø 90 mm enrollado, cortado oblicuamente a 20° Juego tubos de escape RH con tubo de escape doble, 2 x Ø 90 mm enrollado, cortado oblicuamente a 20° (RCZ incl. Diesel)
PGR CZ-3/BRKT	Halter für Endrohrsatz RH	Support pour ensemble de sorties RH	Bracket for tailpipe set RH	Soporte para juego tubos de escape RH
BMW46-G	Aufhängungsgummi für Endrohrsatz RH	Silentbloc caoutchouc ensemble de sorties RH	Rubber hanger for tailpipe set RH	Silentblock de escape para juego tubos de escape RH
PGR CZ-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH (ist bei Montage der Quattro E Anlage mit zu verwenden) RCZ incl. Diesel	Jupe de remplacement, prête à peindre avec découpe pour 2 x sortie double LH + RH (à utiliser pour le montage du système Quattro E) RCZ incl. Diesel	Rear valance attachment, ready to paint with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH (to use when mounting the Quattro E system) RCZ incl. Diesel	Faldón para paragolpes trasero, para pintar, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH (se necesita al montar el sistema Quattro E) RCZ incl. Diesel
SCH51 SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape
<p>REC2-1</p> 	<p>REC2-1A SCH63</p> 	<p>REC2-2</p> <p>REC2-1B</p> 	<p>REC2-...</p> 

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur ou (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (Replacing the original rear silencer)	Silencioso trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
<p>A63-...VW</p> 	<p>SCH63</p> 	<p>REC2-...</p> 	



Single
 mit Einsatz / avec insert /
 with insert / con inserto
 Ø 100 mm



Oval
 mit Einsatz / avec insert /
 with insert / con inserto
 153 x 95 mm



Double S
 Ø 76 mm







Double DTM
 Ø 76 mm




Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer only (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<p>REC2-1aP</p> 	<p>REC2-1P, REC2-1bP</p> 		

Befestigungsmaterial
 Pièces de fixation
 Fixing parts
 Piezas de fijación

SCH63




Kompletanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
<p>REC2/16V-AD</p> 	<p>REC2/16V-1</p> 	<p>SCH63</p> 	<p>REC2/16V-76T</p> 

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur ou (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (Replacing the original rear silencer)	Silencioso trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
<p>A63-55.5VW</p> 	<p>SCH63</p> 	<p>REC2/16V-76T</p> 	



Double S
 Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer only (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<p>REC2/16V-1P</p> 			

Befestigungsmaterial
 Pièces de fixation
 Fixing parts
 Piezas de fijación

SCH63



	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
B		e2*93/81*0126*..	
		e2*98/14*0126*..	
		Renault Clio	
F8QL6/Diesel	1870	40/4000	E7177/Otto
D7FD7/Otto	1149	40/5250	F9QH7/Diesel
D7FG7/Otto	1149	40/5250	F9QR7/Diesel
K9KC7/Diesel	1461	42/4000	K9KB7/Diesel
D7FD7/Otto	1149	43/5250	K7MF7/Otto
D7FG7/Otto	1149	43/5250	K7MG7/Otto
D7FH7/Otto	1149	43/5250	K4JA7/Otto
F8QK6/Diesel	1870	47/4500	K4JA7/Otto
F8QP6/Diesel	1870	47/4500	K4JB7/Otto
K9KA7/Diesel	1461	48/4000	K4JC7/Otto
D4FB7/Otto	1149	55/5500	K4MG7/Otto
K7JA7/Otto	1390	55/5500	K4MG7/Otto
E7JD6/Otto	1390	55/5500	K4MA7/Otto
E7JC6/Otto	1390	55/5500	K4MB7/Otto

Clio 2

außer / hormis / except / excepto 2.0l 16V

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-40.5VV A63-45.5VV	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 40.5 mm auf Ø 45.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 40.5 mm pour Ø 45.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 40.5 mm to Ø 45.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el serie to Ø 40.5 mm to Ø 45.5 mm
REC2-1a REC2-1 REC2-1b	Vorschalldämpfer 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V	Silencieux avant 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V	Front silencer 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V	Silenciador delantero 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V
REC2-1aP REC2-1P REC2-1bP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V 1.5l Diesel / 1.9l Diesel	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V 1.5l Diesel / 1.9l Diesel	Tube replacing front silencer (without approval) 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V 1.5l Diesel / 1.9l Diesel	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 1.2l 1.4l 8V / 1.6l 8V 1.4l 16V / 1.6l 16V 1.5l Diesel / 1.9l Diesel
REC2-2	Verbindungsrohr 1.2l / 1.4l 8V / 1.6l 8V	Tuyau de liaison 1.2l / 1.4l 8V / 1.6l 8V	Link pipe 1.2l / 1.4l 8V / 1.6l 8V	Tubo de conexión 1.2l / 1.4l 8V / 1.6l 8V
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
REC2-100Si	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
REC2-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm
Double S				
REC2-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
Double DTM				
REC2-76DTM	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble DTM 2 x Ø 76 mm
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
B		e2*98/14*0126*..	
		Renault Clio 2.0 16V	
F4RD7/Otto	1998	120/6250	F4RD7/Otto

Clio 2 2.0l 16V

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
REC2/16V-AD	Frontadapter (2-Loch-Flansch) Kompletanlage auf Katalysator wird nur bei Phase II-Modellen benötigt	Adaptateur avant (bride 2 trous) ligne complète sur catalyseur uniquement pour modèles Phase II	Front adaptor (2-hole-flange) complete system on catalytic converter only required on Phase II models	Adaptador delantero (brida de 2 orificios) sistema entero en el catalizador solamente para modelos de la Phase II
REC2/16V-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
REC2/16V-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (homologación)
A63-55.5VV	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage	Adaptateur silencieux arrière sur ligne de série	Adaptor rear silencer on original system	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar
Double S				
REC2/16V-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
---	---	--	--

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur ou (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (Replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	---	---	---



Twin
Ø 54 mm



Twin E
Ø 76 mm

Fächerkrümmer 4-2-1 (2-teilig) und Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Collecteur d'échappement 4-2-1 (2 pièces) et tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Exhaust manifold 4-2-1 (2 parts) and tube replacing catalyst (without approval)	Colector de escape de 4-2-1 (2 partes) y el tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
--	--	---	--

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer only (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	---	--

Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación

Gruppe N – Motorsportanlage Ø 63 mm mit Sportendschalldämpfer inkl. Katalysator mit Motorsport-Homologation	Groupe N – Echappement sport Ø 63 mm avec silencieux arrière sport incl. catalyseur avec homologation sport	Group N – Sports exhaust Ø 63 mm with sports rear silencer incl. catalyst with motorsports approval	Grupo N – Sistema de escape deportivo Ø 63 mm con silenciador trasero deportivo incl. catalizador con homologación de automovilismo
--	--	--	--

Fächerkrümmer 4-2-1 (2-teilig) (ohne Zulassung) Collecteur d'échappement 4-2-1 (2 pièces) (non homologué) Exhaust manifold 4-2-1 (2 parts) (without approval) Colector de escape 4-2-1 (2 partes) (sin homologación)	
---	--

Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)		Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
R		e2*2001/116*0327*..	
Renault Clio		Renault Clio	
F4RA8/Otto	1998	145/7250	F4RP8/Otto 1998 148/7100

Hinweis:
 Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden. Bei Facelift-Modellen kann nur der Endschalldämpfer REC3/RS-F/Q54 ohne Endrohre verwendet werden. Für alle anderen Modelle kann auch der Endschalldämpfer REC3/RS-F/Q54 in Verbindung mit dem Endrohrsatz REC3/RS-TP63, sowie der Endschalldämpfer REC3/RS-Q76E verwendet werden.
 Zur Montage des Fächerkrümmers ist das Verbindungsrohr am originalen Katalysator entsprechend zu kürzen. Alternativ kann auch das Katalysator-Ersatzrohr verwendet werden. Dieses muss ebenfalls auf die entsprechende Länge gekürzt werden.

Remarque:
 Les silencieux arrière peuvent être montés seul. Sur les modèles Facelift il est uniquement possible de monter le silencieux arrière REC3/RS-F/Q54 sans tubes de sortie. Sur tous les autres modèles il est possible de monter le silencieux arrière REC3/RS-F/Q54 avec l'ensemble de sorties REC3/RS-TP63, ainsi que le silencieux arrière REC3/RS-Q76E.
 Pour monter le collecteur d'échappement il est nécessaire de raccourcir le tube du catalyseur original. Alternativement, il est possible de monter le tuyau de remplacement pour catalyseur qui est à raccourcir également.

Attention:
 The rear silencers can be mounted alone. On Facelift models it's only possible to mount the rear silencer REC3/RS-F/Q54 without tailpipes. On all other models the rear silencer REC3/RS-F/Q54 can be mounted with the tailpipe set REC3/RS-TP63, as well as the rear silencer REC3/RS-Q76E.
 To mount the manifold, the original catalytic converter pipe has to be shortened. Alternatively the tube replacing the catalytic converter can be mounted, however this has to be shortened as well.

Nota:
 Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente. En cuanto a los modelos Facelift, es solamente posible montar el silenciador trasero REC3/RS-F/Q54 sin tubos de escape. En cuanto a los otros modelos es posible montar el silenciador trasero REC3/RS-F/Q54 junto con el juego de tubos de escape REC3/RS-TP63 y el silenciador trasero REC3/RS-Q76E.
 Al montar el colector de escape, hay que acortar el tubo de conexión en el catalizador original. Alternativamente se puede utilizar el tubo de sustitución para el catalizador. En este caso hay que acortar dicho tubo también.

Clio 3 RS incl. Facelift

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
REC3/RS-FK	Fächerkrümmer 4-2-1, 2-teilig (ohne Zulassung)	Collecteur d'échappement 4-2-1, 2 p. (non homologué)	Exhaust manifold 4-2-1, 2 parts (without approval)	Colector de escape 4-2-1, 2 partes (sin homologación)
REC3/RS-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
A63-55.5VW A63-60VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 55.5mm auf Ø 60 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 55.5mm pour Ø 60 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 55.5mm to Ø 60 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 55.5mm a Ø 60 mm
REC3/RS-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
REC3/RS-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Twin				
REC3/RS-F/Q54	Endschalldämpfer ohne Endrohre Ø 54 mm LH+RH Clio 3 RS inkl. Facelift	Silencieux arrière sans sorties Ø 54 mm LH+RH Clio 3 RS incl. Facelift	Rear silencer without tailpipes Ø 54 mm LH+RH Clio 3 RS incl. Facelift	Silenciador trasero sin tubos de escape Ø 54 mm LH+RH Clio 3 RS incl. Facelift
REC3/RS-TP63	Endrohrsatz mit 2 x Einfach-Endrohr Ø 63 mm 45° schräg geschnitten zum Aufstecken an REC3/RS-F/Q54, es wird 2x die Schelle SCH55/B benötigt Clio 3 RS nicht Facelift	Ensemble de 2 x tubes de sortie simple Ø 63 mm découpé obliquement 45° pour fixer sur REC3/RS-F/Q54, le collier de montage inox SCH55/B est nécessaire 2x Clio 3 RS hormis Facelift	Tailpipe set with 2 x single tailpipe Ø 63 mm cut obliquely at 45° to mount on REC3/RS-F/Q54, the stainless steel clamp SCH55/B is required 2x, Clio 3 RS not Facelift	Juego de tubos de escape con 2 x tubo de escape simple Ø 63 mm, cortado oblicuamente a 45° para fijar en REC3/RS-F/Q54, se necesita 2 x abrazadera SCH55/B Clio 3 RS excepto Facelift
Twin E				
REC3/RS-Q76E	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH+RH 1 x Ø 76 mm, mit Lippe 20° schräg geschnitten Clio 3 RS nicht Facelift	Silencieux arrière avec tubes de sortie simple LH + RH 1 x Ø 76 mm, à lèvres découpé obliquement 20° Clio 3 RS hormis Facelift	Rear silencer with single tailpipe LH+RH 1 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° Clio 3 RS not Facelift	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x Ø 76 mm, con borde cortado oblicuamente a 20° Clio 3 RS excepto Facelift
SCH55/B SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-58 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-58 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-58 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-58 mm Ø 63-68 mm

	63 mm	○

mit DMSB / FIA Zulassung
 avec homologation DMSB / FIA
 with DMSB / FIA approval
 con homologación DMSB / FIA

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
R		e2*2001/116*0327*..	
Renault Clio		Renault Clio	
F4RA8/Otto	1998	145/7250	F4RP8/Otto 1998 148/7100

Hinweis:
 Die Anlage kann nur komplett montiert werden!
 Zur Montage des Fächerkrümmers ist das Verbindungsrohr vorne entsprechend zu kürzen.

Remarque:
 Il est uniquement possible de monter la ligne d'échappement complète!
 Pour monter le collecteur d'échappement il est nécessaire de raccourcir le tube de liaison avant.

Attention:
 The complete system must be mounted!
 To mount the manifold, the front link pipe has to be shortened.

Nota:
 Se debe montar el sistema entero!
 Para montar el colector de escape se tiene que acortar el tubo de conexión delantero.

Clio 3 RS incl. Facelift

Gruppe N – Motorsportanlage mit Motorsport-Homologation Ø 63 mm

Group N – Echappement sport avec homologation sport Ø 63 mm

Group N – Sports exhaust with motorsports approval Ø 63 mm

Grupo N – Sistema de escape deportivo con homologación de automovilismo Ø 63 mm

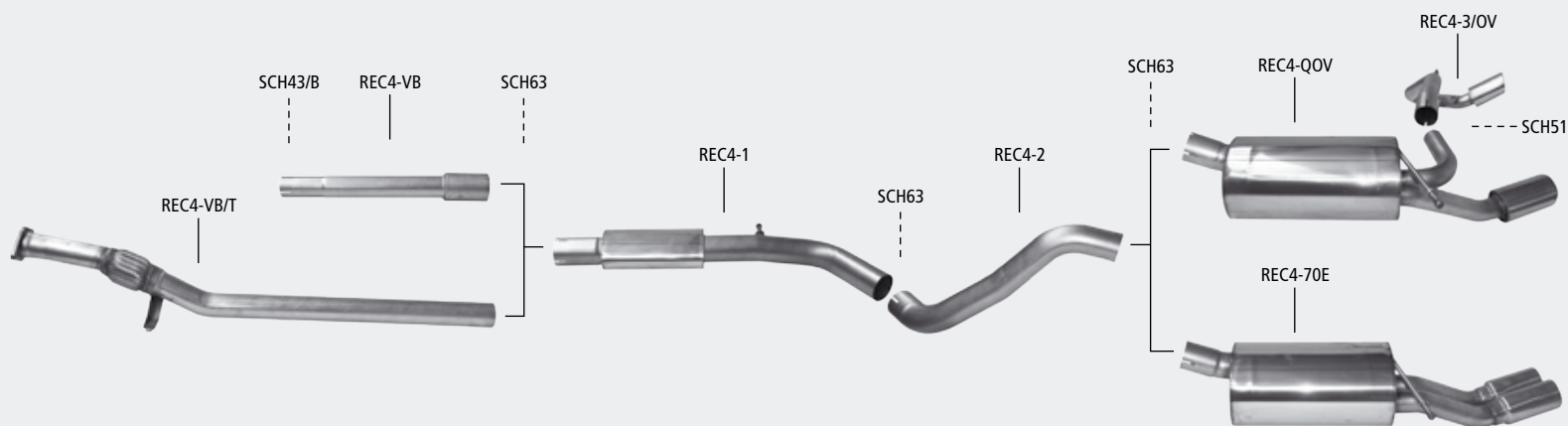
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
REC3/RS-FK	Fächerkrümmer 4-2-1, 2-teilig (ohne Zulassung)	Collecteur d'échappement 4-2-1, 2 pièces (non homologué)	Exhaust manifold 4-2-1, 2 parts (without approval)	Colector de escape 4-2-1, 2 partes (sin homologación)
REC3/RS/RACE	Gruppe N – Motorsportanlage (ohne Zulassung), bestehend aus Verbindungsrohr vorne, Verbindungsrohr mitte und Sportend-schalldämpfer inkl. Motorsport-Katalysator	Groupe N – Echappement sport (non homologué), se composant d'un tuyau de liaison avant, tuyau de liaison central et silencieux arrière sport incl. catalyseur de sport automobile	Group N – Sports exhaust (without approval), consisting of front link pipe, central link pipe and sports rear silencer incl. motorsports catalyzer	Grupo N – Sistema de escape deportivo (sin homologación), se compone de un tubo de conexión delantero, tubo de conexión central y silenciador trasero deportivo incl. catalizador deportivo
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

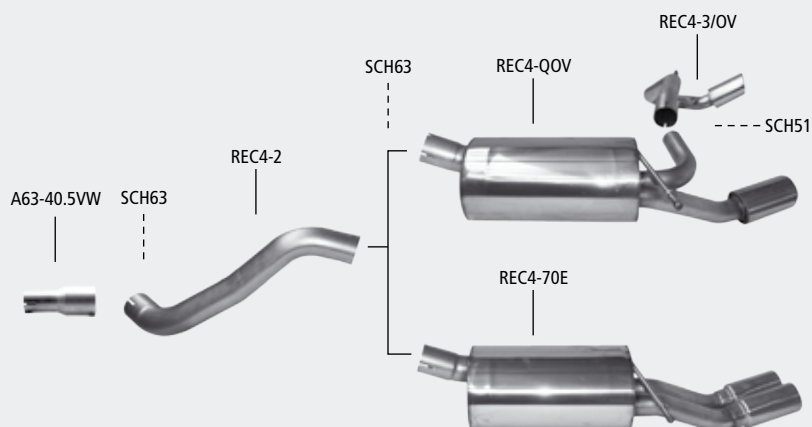


Endschalldämpfer
+ Verbindungsrohr
+ Adapter
(für Diesel-Modelle)

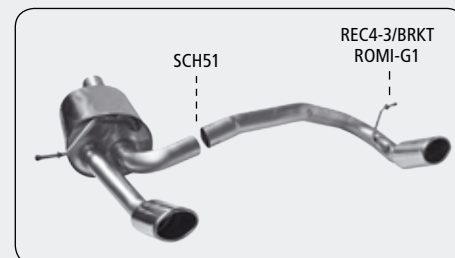
Silencieux arrière
+ tuyau de liaison
+ adaptateur
(pour modèles diesel)

Rear silencer
+ link pipe
+ adaptor
(for diesel models)

Silenciador trasero
+ tubo de conexión
+ adaptador
(para modelos diesel)



Double E
Ø 70 mm



Twin OVAL
105 x 75 mm

Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing
front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

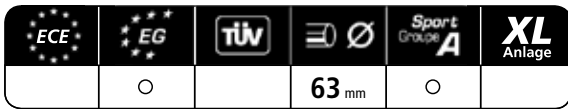
Fixing parts

Piezas de fijación



Halter + Aufhäng gummi / Support + silentbloc caoutchouc
Bracket + Rubber hanger / Soporte + silentblock de escape





Clio 4

außer / hormis / except / excepto RS

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
R	e2*2001/116*0327*	Renault Clio 4	
D4FD7/Otto	1149	54/5500	D4FD7/Otto
D4FP7/Otto	1149	54/5500	K9KB6/Diesel
K9KC6/Diesel	1461	55/4000	H4BA4/Otto
D4FL7/Otto	1149	55/5500	1149
			55/5500
			66/4000
			66/5250

Hinweis:
Bei 1.2l Sauger und bei 1.0l Turbo-Modellen kann nur die Komplettanlage montiert werden. Eine Montage des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich.
Bei Diesel-Modellen kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Verbindungsrohrs REC4-2 und des Adapters A63-40.5VW alleine montiert werden. Eine Montage der Komplettanlage ist nicht möglich.

Remarque:
Sur les modèles 1.2l avec moteur à aspiration naturelle et 1.0l Turbo il est uniquement possible de monter la ligne complète. Le silencieux arrière ne peut pas être monté seul.
Sur les modèles diesel il est possible de monter le silencieux arrière seul en utilisant le tuyau de liaison REC4-2 et l'adaptateur A63-40.5VW. Il n'est pas possible de monter la ligne complète.

Attention:
On cars with a naturally aspirated engine 1.2l and 1.0l Turbo models it is only possible to mount the complete system. The rear silencer cannot be mounted on its own.
On diesel models only the silencer can be mounted by using the link pipe REC4-2 and the adaptor A63-40.5VW. It's not possible to mount the complete system.

Nota:
Es solamente posible montar el sistema entero a los 1.2l modelos con motor atmosférico y los 1.0l modelos turbo. El silenciador trasero no se puede montar individualmente.
En los modelos diesel se puede montar el silenciador trasero individualmente utilizando el tubo de conexión REC4-2 y el adaptador A63-40.5VW. La instalación del sistema entero no es posible.

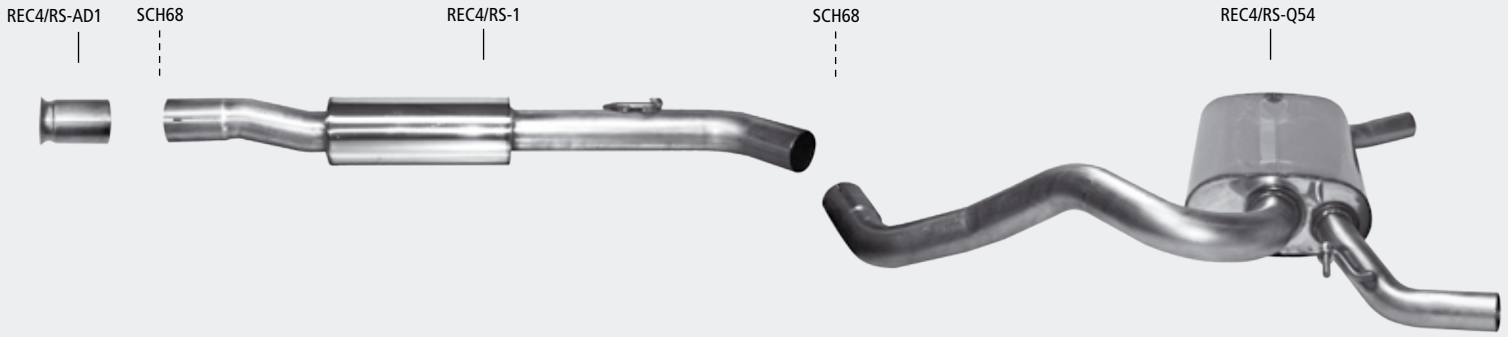
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
REC4-VB	Verbindungsrohr (nur für 1.2l Benziner)	Tuyau de liaison (pour 1.2l Essence)	Link pipe (only for 1.2l Petrol)	Tubo de conexión (solamente para 1.2l gasolina)
REC4-VB/T	Flexibles Verbindungsrohr (nur für 1.0l Turbo)	Tuyau de liaison flexible (uniquement pour 1.0l Turbo)	Flexible link pipe (only for 1.0l Turbo)	Tubo de conexión flexible (solamente para 1.0l Turbo)
REC4-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
REC4-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A63-40.5VW	Adapter zur Montage bei Diesel-Modellen auf Ø 40.5 mm	Adaptateur pour montage sur modèles diesel pour Ø 40.5 mm	Adaptor for mounting on diesel models to Ø 40.5 mm	Adaptador para el montaje en los modelos diesel a Ø 40.5 mm
REC4-2	Verbindungsrohr Vorschalldämpfer auf Endschalldämpfer	Tuyau de liaison silencieux avant sur silencieux arrière	Link pipe front silencer on rear silencer	Tubo de conexión silenciador delantero al silenciador trasero
Double E				
REC4-70E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr und Lippe 2 x Ø 70 mm	Silencieux arrière avec sortie double à lèvres 2 x Ø 70 mm	Rear silencer with double exit and inward curl 2 x Ø 70 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble, con borde 2 x Ø 70 mm
Twin OVAL				
REC4-QOV	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH 1 x oval 105 x 75 mm mit Anschluss für Endrohrsatz RH	Silencieux arrière avec sortie simple LH 1 x ovale 105 x 75 mm avec embout pour tuyau d'échappement RH	Rear silencer with single tailpipe LH 1 x oval 105 x 75 mm with connection for tailpipe set RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH, 1 x ovalado 105 x 75 mm, con conexión para el juego de tubo de escape RH
REC4-3/OV	Endrohrsatz RH mit Einfach-Endrohr 1 x oval 105 x 75 mm	Tuyau d'échappement RH avec sortie simple LH 1 x ovale 105 x 75 mm	Tailpipe set RH with single tailpipe LH 1 x oval 105 x 75 mm	Tubo de escape RH con tubo de escape simple LH, 1 x ovalado 105 x 75 mm
REC4-3/BRKT	Halter für Endrohrsatz RH	Support pour sorties d'échappement RH	Bracket for tailpipe set RH	Soporte para el juego de tubos de escape RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz RH	Silentbloc caoutchouc pour ensemble de sorties RH	Rubber hanger for tailpipe set RH	Silentblock de escape para el juego tubos de escape RH
SCH43/B	Auspuffschelle Edelstahl Ø 43-47 mm	Collier de montage inox Ø 43-47 mm	Stainless steel clamp Ø 43-47 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 43-47 mm
SCH51	Ø 51-55 mm	Ø 51-55 mm	Ø 51-55 mm	Ø 51-55 mm
SCH63	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

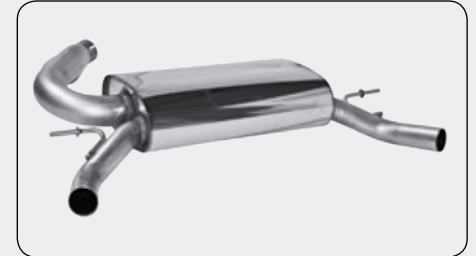
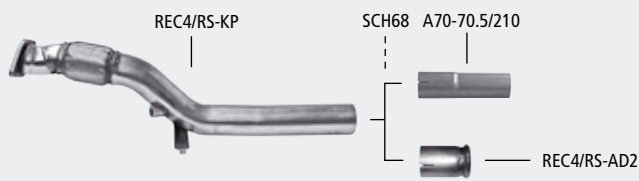


Katalysator-Ersatzrohr
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour catalyseur**
(non homologué)

**Tube replacing
catalyst**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el catalizador**
(sin homologación)



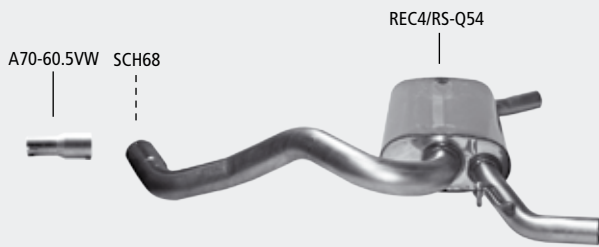
Twin
Ø 54 mm

**Endschalldämpfer
plus Adapter**
(als Ersatz für die
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière
plus adaptateur**
(en remplacement des
silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer
plus adaptor**
(replacing the original
rear silencers)

**Silenciador trasero plus
adaptador**
(como sustituto del silenciador
estándar)



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



	○		70 mm	

Clio 4 RS

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		Renault Clio 4	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
R		e2*2001/116*0327*..	
M5MA4/Otto	1618	147/6000	5R93D/Otto
			1618
			162/6050

Hinweis:
 Bei Montage des Katalysator-Ersatzrohrs benötigt man bei zusätzlicher Montage unserer Kompletanlage 1x den Adapter A70-70.5/210 und bei Montage an die Serienanlage 1x den Adapter REC4/RS-AD2.

Remarque:
 Pour monter le tuyau de remplacement pour catalyseur, 1x l'adaptateur A70-70.5/210 est nécessaire pour monter notre ligne complète et pour le montage sur ligne de série 1x l'adaptateur REC4/RS-AD2.

Attention:
 When mounting the tube replacing catalyst on our complete system, the adaptor A70-70.5/210 is required 1x and the adaptor REC4/RS-AD2 is required 1x when mounting it on the original system.

Nota:
 Si se monta el tubo que sustituye el catalizador en nuestro sistema completo, se requiere 1x el adaptador A70-70.5/210 y si se lo monta al sistema estándar se requiere el adaptador REC4/RS-AD2.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
REC4/RS-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para catalizador (sin homologación)
REC4/RS-AD2	Adapter Katalysator-Ersatzrohr auf Serie	Adaptateur tuyau de remplacement pour catalyseur sur série	Adaptor tube replacing catalyst on original system	Adaptador tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar
A70-70.5/210	Adapter Katalysator-Ersatzrohr auf Kompletanlage auf Ø 70,5 mm	Adaptateur tuyau de remplacement pour catalyseur sur ligne complète pour Ø 70,5 mm	Adaptor tube replacing catalyst on complete system to Ø 70,5 mm	Adaptador tubo de sustitución para el catalizador en el sistema entero a Ø 70,5 mm
REC4/RS-AD1	Adapter Kompletanlage auf Serie	Adaptateur ligne complète sur série	Adaptor complete system on original system	Adaptador sistema entero en el sistema estándar
REC4/RS-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
REC4/RS-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 60.5 mm
Twin				
REC4/RS-Q54	Endschalldämpfer ohne Endrohre für Serien Heckschürze LH+RH, 1 x Ø 54 mm	Silencieux arrière sans tubes de sortie pour jupe arrière d'origine LH+RH, 1 x Ø 54 mm	Rear silencer without tailpipes for original rear valance exit LH+RH, 1 x Ø 54 mm	Silenciador trasero sin tubos de escape para el faldón trasero estándar LH+RH, 1 x Ø 54 mm
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 5 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 5 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 5 variantes de tubo de escape
--	---	--	--

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (Replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---



Single
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 Ø 100 mm



Oval
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 153 x 95 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--



Double S
 Ø 76 mm



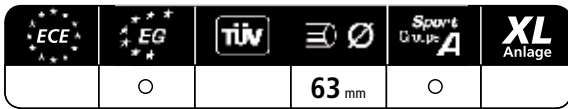
Double
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 Ø 90 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------



Double DTM
 Ø 76 mm

R



Megane 1

Coach-Coupé, Cabrio / Convertible, Scénic, 5-Türer / 5 portes / 5 doors / 5 puertas
Grandtour (Kombi) / Break / Estate / Familiar
Bj. / année / year / año 1995 – 2003

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
BA		e2*93/81*0010*.. e2*98/14*0010*..		Renault Mégane	
F8Q A6/Diesel	1870	47/4500	K4J C7/Otto	1390	70/6000
F8Q N6/Diesel	1870	47/4500	F9Q A7/Diesel	1870	72/4000
E7J A6/Otto	1390	52/6000	F9Q E7/Diesel	1870	72/4000
E7J 37/Otto	1390	55/6000	F9Q K7/Diesel	1870	75/4000
E7J B6/Otto	1390	55/5500	K4M B7/Otto	1598	79/5750
K7M C7/Otto	1598	55/5000	K4M A7/Otto	1598	79/5750
F9Q Q7/Diesel	1870	59/4000	F3R Q7/Otto	1998	80/5400
K7M A7/Otto	1598	66/5000	F3R P7/Otto	1998	80/5400
K7M B7/Otto	1598	66/5000	F3R P7/Otto	1998	84/5400
F8Q 37/Diesel	1870	66/4250	F3R Q7/Otto	1998	84/5400
F8Q 37/Diesel	1870	69/4250	F4P B7/Otto	1783	85/5750
F9Q A7/Diesel	1870	69/4000	F7R D7/Otto	1998	108/6000
EA		e2*93/81*0103*.. e2*98/14*0103*..		Renault Mégane Cabrio	
K7M A7/Otto	1598	66/5000	F3R P7/Otto	1998	84/5400
K4J C7/Otto	1390	70/6000	F3R Q7/Otto	1998	84/5400
K4M A7/Otto	1598	79/5750	F4R C7/Otto	1998	102/5500
K4M B7/Otto	1598	79/5750	F5R D7/Otto	1998	103/5500
F3R P7/Otto	1998	80/5400	F7R D7/Otto	1998	108/6000
F3R Q7/Otto	1998	80/5400	F7R C7/Otto	1998	108/6000
JA		e2*93/81*0068*.. e2*98/14*0068*..		Renault Scénic	
F8Q 57/Diesel	1870	47/4500	K4M A7/Otto	1598	79/5750
E7J 37/Otto	1390	55/6000	K4M B7/Otto	1598	79/5750
K7M C7/Otto	1598	55/5000	F3R Q7/Otto	1998	80/5400
F9Q Q7/Diesel	1870	59/4000	F3R P7/Otto	1998	80/5400
K7M A7/Otto	1598	66/5000	F3R P7/Otto	1998	84/5400
K7M B7/Otto	1598	66/5000	F3R Q7/Otto	1998	84/5400
F8Q 37/Diesel	1870	66/4250	F4P B7/Otto	1783	85/5750
K4J C7/Otto	1390	70/6000	F4R C7/Otto	1998	102/5500
F9Q A7/Diesel	1870	72/4000	F4R E7/Otto	1998	102/5500
F9Q E7/Diesel	1870	72/4000	F4R C7/Otto	1998	103/5500
F9Q K7/Diesel	1870	75/4000	F4R E7/Otto	1998	103/5500
DA		e2*93/81*0009*.. e2*98/14*0009*..		Renault Mégane Coach-Coupé	
K7M A7/Otto	1598	66/5000	F3R P7/Otto	1998	80/5400
K7M B7/Otto	1598	66/5000	F3R Q7/Otto	1998	80/5400
K4J C7/Otto	1390	70/6000	F3R Q7/Otto	1998	84/5400
F9Q A7/Diesel	1870	72/4000	F4R P7/Otto	1998	84/5400
F9Q E7/Diesel	1870	72/4000	F4R C7/Otto	1998	102/5500
F9Q K7/Diesel	1870	75/4000	F53 D7/Otto	1998	103/5500
K4M A7/Otto	1598	79/5750	F7R D7/Otto	1998	108/6000
K4M B7/Otto	1598	79/5250			
KA		e2*98/14*0192*..		Renault Mégane Grandtour	
F8Q 57/Diesel	1870	47/4500	F9Q E7/Diesel	1870	72/4000
E7J B6/Otto	1390	55/5500	F9Q K7/Diesel	1870	75/4000
F9Q Q7/Diesel	1870	59/4000	K4M A7/Otto	1598	79/5750
K7M A7/Otto	1598	66/5000	K4M B7/Otto	1598	79/5750
K4J C7/Otto	1390	70/6000	F4P B7/Otto	1783	85/5750
F9Q A7/Diesel	1870	72/4000			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63a-50.5VW	Adapter Vorschalldämpfer auf Serienanlage	Adaptateur silencieux avant à la ligne de série	Adaptor front silencer on original system	Adaptador silenciador delantero en el sistema estándar
REMG2.0/16VAD	Konusadapter Vorschalldämpfer auf Serienanlage	Adaptateur conique silencieux avant sur ligne d'origine	Conical ring adaptor front silencer on original system	Adaptador cónico silenciador delantero en el sistema estándar
A63-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série	Adaptor rear silencer on original system	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar
REMG1a	Vorschalldämpfer Scenic, 5 Türer, Grandtour (Kombi)	Silencieux avant Scenic, véhicules 5 portes Grandtour	Front silencer Scenic, cars with 5 doors Estate	Silenciador delantero Scenic, coches con 5 puertas, Familiar
REMG1b	Megane Coach, Cabrio	Megane Coach, Cabrio	Megane Coach, Convertible	Megane Coach, Cabrio
REMG1aP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Scenic, 5 Türer Grandtour (Kombi)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Scenic, véhicules 5 portes Grandtour	Tube replacing front silencer (without approval) Scenic, cars with 5 doors Estate	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Scenic, coches con 5 puertas, Familiar
REMG1bP	Megane Coach, Cabrio	Megane Coach, Cabrio	Megane Coach, Convertible	Megane Coach, Cabrio

Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
REMGC-100Si	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm
REMGK-100Si	Megane Coach-Coupé	Megane Coach-Coupé	Megane Coach-Coupé	Megane Coach-Coupé
REMGK-100Si	Megane Cabrio, Scenic, 5 Türer	Megane Cabrio, Scenic, véhicules 5 portes	Megane Convertible, Scenic, cars with 5 doors	Megane Cabrio, Scenic, coches con 5 puertas
REMG-100Si	Megane Grandtour (Kombi)	Megane Grandtour	Megane Estate	Megane Familiar

Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
REMGK-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153x95 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153x95 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153x95 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153x95 mm
REMG-oval	Megane Cabrio, Scenic, 5 Türer	Megane Cabrio, Scenic, véhicules 5 portes	Megane Convertible, Scenic, cars with 5 doors	Megane Cabrio, Scenic, coches con 5 puertas
REMG-oval	Megane Grandtour (Kombi)	Megane Grandtour	Megane Estate	Megane Familiar

Double S				
REMG-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
REMG-76T	Megane Grandtour (Kombi)	Megane Grandtour	Megane Estate	Megane Familiar

Double mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
REMG-90Ti	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm
REMG-90Ti	Megane Coach-Coupé	Megane Coach-Coupé	Megane Coach-Coupé	Megane Coach-Coupé
REMG-90Ti	Megane Grandtour (Kombi)	Megane Grandtour	Megane Estate	Megane Familiar

Double DTM				
REMGK-76DTM	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble DTM 2 x Ø 76 mm
REMGK-76DTM	Megane Cabrio, Scenic, 5 Türer	Megane Cabrio, Scenic, véhicules 5 portes	Megane Convertible, Scenic, cars with 5 doors	Megane Cabrio, Scenic, coches con 5 puertas
REMG-76DTM	Megane Grandtour (Kombi)	Megane Grandtour	Megane Estate	Megane Familiar

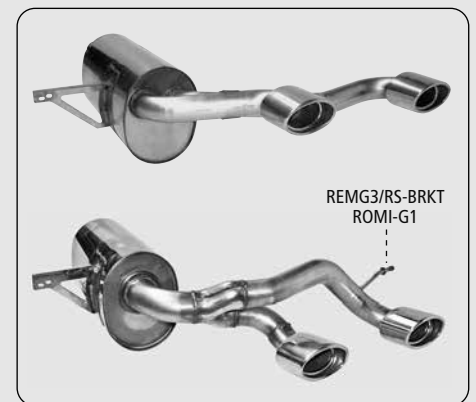
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer plus Adapter bzw. Adapterrohr* (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur ou tuyau adaptateur* (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor or adaptor tube* (Replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador o tubo de conexión* (como sustituto del silenciador estándar)
<hr/>			
<p>* Nur für Megane 3 Benziner Turbo nicht RS uniquement pour Megane 3 essence turbo non RS only for Megane 3 petrol turbo not RS solamente para Megane 3 gasolina turbo excepto RS</p>			



Double RACE Central
 Ø 76 mm



Double Oval Central
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 120 x 80 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer only (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

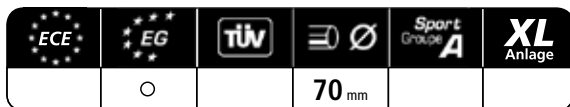


Double E
 Ø 76 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación



Single Central
 Ø 70 mm



Megane 2 RS / Megane 3 Turbo incl. RS

Megane 2 RS 2.0 T incl. RS CDT Diesel
 Megane 3 Benziner Turbo Modelle inkl. RS / Megane 3 modèles essence turbo incl. RS
 Megane 3 petrol turbo models incl. RS / Megane 3 gasolina turbo con RS

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
M		e2*98/14*0272*..	
M9RH7/Diesel FAR 27/Otto		1995 1998	
127/3750 165/5500		F4R 27/Otto F4R 27/Otto	
		1998 1998	
		165/5500 169/5500	
Z		e2*2001/116*0373*..	
H4JA7/Otto F4RL8/Otto F4LR8/Otto		1397 1998 1998	
96/5500 132/5500 140/5500		F4RM8/Otto F4RM8/Otto F4RM8/Otto	
		1998 1998 1998	
		162/5500 184/5500 195/5500	

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird entweder der Adapter REMG3/RS-AD (Megane 3 Benziner Turbo nicht RS) oder der Adapter A70-...VW benötigt.
Bei Megane 2 RS CDT Diesel Modellen ist eine Verwendung der Kompletanlage nicht möglich. Es kann nur der Endschalldämpfer unter der Verwendung des Adapters A70-...VW montiert werden.
Beim Megane 3 Benziner Turbo nicht RS wird zur Montage des Endschalldämpfers REMG3/RS-OVAL/M noch zusätzlich der Halter REMG3/RS-BRKT und der Aufhängegummi ROMI-G1 benötigt.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être utilisés seuls. Pour le montage du silencieux arrière seul, il est indispensable d'utiliser le tuyau adaptateur REMG3/RS-AD (Megane 3 Essence Turbo non RS) ou l'adaptateur A70-...VW.
Sur les modèles Megane 2 RS CDT Diesel il est impossible de monter la ligne complète. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière en utilisant l'adaptateur A70-...VW.
Pour le montage du silencieux arrière REMG3/RS-OVAL/M sur la Megane 3 Essence Turbo non RS, le support REMG3/RS-BRKT et le silentbloc caoutchouc ROMI-G1 sont nécessaires.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own. To mount the rear silencer the adaptor REMG3/RS-AD (Megane 3 Petrol Turbo not RS) or the adaptor A70-...VW are then required.
On Megane 2 RS CDT diesel models the complete system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencer by using the adaptor A70-...VW.
To mount the rear silencer REMG3/RS-OVAL/M on Megane 3 Petrol Turbo cars not RS, the bracket REMG3/RS-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required.

Nota:
Es posible montar los silenciadores traseros individualmente. Al montar el silenciador trasero se necesita el adaptador REMG3/RS-AD (Megane 3 Gasolina Turbo, excepto RS) o el adaptador A70-...VW.
No es posible montar el sistema entero a los modelos Megane 2 RS CDT Diesel. Solamente se puede montar el silenciador trasero junto con el adaptador A70-...VW.
Para montar el silenciador trasero REMG3/RS-OVAL/M al Megane 3 Gasolina Turbo Diesel excepto RS, se requiere el soporte REMG3/RS-BRKT y el silentblock de escape.

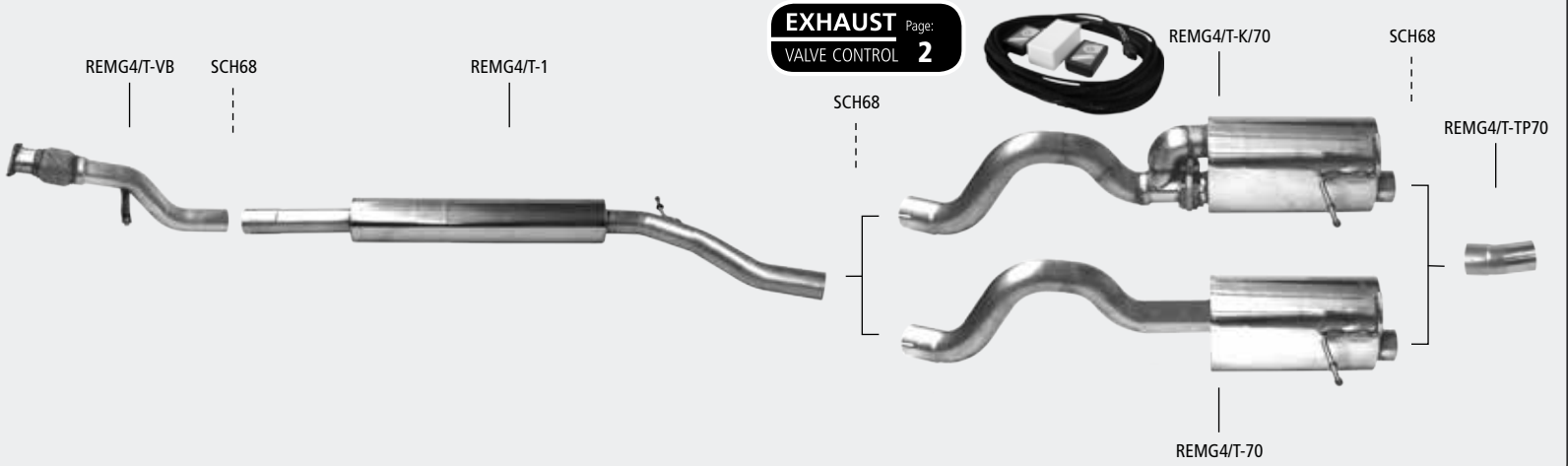
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
REMG/RS-VB	Flexibles Verbindungsrohr für alle Modelle außer Megane 2 RS CDT Diesel	Tuyau de liaison flexible pour tous modèles sauf Megane 2 RS CDT Diesel	Flexible link pipe for all models except Megane 2 RS CDT Diesel	Tubo de conexión flexible para todos los modelos, excepto Megane 2 RS CDT Diesel
REMG/RS-1 REMG3/RS-1	Vorschalldämpfer Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 Benziner Turbo inkl. RS	Silencieux avant Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 Essence Turbo RS inclu	Front silencer Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 petrol turbo incl. RS	Silenciador delantero Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 gasolina turbo incl. RS
REMG3/RS-1P REMG3/RS-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 Benziner Turbo inkl. RS	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué) Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 Essence Turbo RS inclu	Tube replacing front silencer (without approval) Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 petrol turbo incl. RS	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Megane 2 RS 2.0 T Megane 3 gasolina turbo incl. RS
REMG3/RS-AD	Adapterrohr Endschalldämpfer auf Serienanlage nur für Megane 3 Benziner Turbo (nicht RS)	Tuyau adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Megane 3 essence turbo (non RS)	Adaptor tube rear silencer on original system for Megane 3 petrol turbo (not RS)	Tubo adaptador silenciador trasero en el sistema estándar para Megane 3 gasolina turbo (excepto RS)
A70-50.5VW A70-52.0VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 50.5 mm auf Ø 52.0 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50.5 mm pour Ø 52.0 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 52.0 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 52.0 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
Double RACE Central				
REMG/RS-76TI	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mitte 2 x Ø 76 mm (im RACE Look) Megane 2 RS 2.0T und RS CDT Diesel	Silencieux arrière avec sortie double centrale 2 x Ø 76 mm (au look RACE) Megane 2 RS 2.0T et RS CDT Diesel	Rear silencer with central double tailpipes 2 x Ø 76 mm (RACE Look) Megane 2 RS 2.0T and RS CDT Diesel	Silenciador trasero con tubo de escape doble central 2 x Ø 76 mm (RACE Look) Megane 2 RS 2.0T y RS CDT Diesel
Double Oval Central mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
REMG/RS-OVAL REMG3/RS-OVAL/M	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mitte 2 x oval 120 x 80 mm Megane 2 RS 2.0T und RS CDT Diesel Megane 3 Benziner Turbo (nicht RS)	Silencieux arrière avec sortie double centrale 2 x ovale 120 x 80 mm Megane 2 RS 2.0T et RS CDT Diesel Megane 3 essence turbo (non RS)	Rear silencer with double tailpipes central 2 x oval 120 x 80 mm Megane 2 RS 2.0T and RS CDT Diesel Megane 3 petrol turbo (not RS)	Silenciador trasero con tubo de escape doble central 2 x ovalado 120 x 80 mm Megane 2 RS 2.0T y RS CDT Diesel Megane 3 gasolina turbo (excepto RS)
Double E				
REMG3/RS-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 20° schräg mit Lippe 2 x Ø 76 mm Megane 3 Benziner Turbo (nicht RS)	Silencieux arrière avec sortie double LH, à lèvres découpé obliquement 20° 2 x Ø 76 mm Megane 3 essence turbo (non RS)	Rear silencer with double exit LH, with inward curl cut obliquely at 20° 2 x Ø 76 mm Megane 3 petrol turbo (not RS)	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH, con borde cortado oblicuamente a 20° 2 x Ø 76 mm Megane 3 gasolina turbo (excepto RS)
Single Central				
REMG3/RS-M70	Endschalldämpfer mit Ausgang mitte 1 x Ø 70 mm für original Heckschürzenausgang nur für Megane 3 RS	Silencieux arrière avec sortie centrale 1 x Ø 70 mm pour sortie de jupe arrière d'origine pour Megane 3 RS	Rear silencer with central exit 1 x Ø 70 mm for original rear valance exit only for Megane 3 RS	Silenciador trasero con salida central 1 x Ø 70 mm para salida de faldón trasero original, solamente para Megane 3 RS
REMG3/RS-BRKT	Halter für Endschalldämpfer REMG3/RS-OVAL/M nur für Megane 3 Benziner Turbo (nicht RS)	Support pour silencieux arrière REMG3/RS-OVAL/M pour Megane 3 essence turbo (non RS)	Bracket for rear silencer REMG3/RS-OVAL/M for Megane 3 petrol turbo (not RS)	Soporte para silenciador trasero REMG3/RS-OVAL/M para Megane 3 gasolina turbo (excepto RS)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer REMG3/RS-OVAL/M nur für Megane 3 Benziner Turbo (nicht RS)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière REMG3/RS-OVAL/M pour Megane 3 essence turbo (non RS)	Rubber hanger for rear silencer REMG3/RS-OVAL/M for Megane 3 petrol turbo (not RS)	Silentblock de escape para silenciador trasero REMG3/RS-OVAL/M para Megane 3 gasolina turbo (excepto RS)
SCH55/B SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (detrás del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape



Endschalldämpfer
plus Adapter

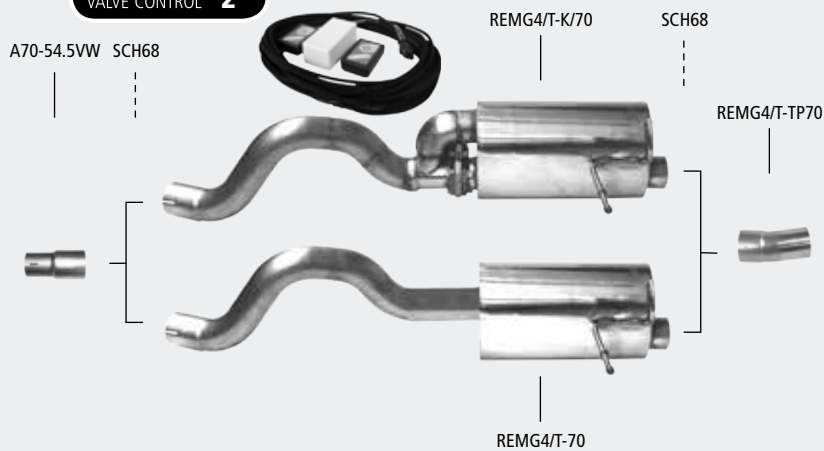
Silencieux arrière
plus adaptateur

Rear silencer
plus adaptor

Silenciador trasero
y adaptador



EXHAUST Page:
VALVE CONTROL 2



Single

Ø 70 mm

wahlweise mit und ohne Abgasklappe
für Serien Heckschürze
en option avec ou sans clapet d'échap-
pement pour jupe arrière de série
either with or without exhaust flap for
series rear apron
opcionalmente con o sin válvula de
escape para faldón trasero de serie

Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing
front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)



Fernbedienung
für Abgasklappe*
(ohne Zulassung)

Télécommande pour le
clapet d'échappement*
(non homologuée)

Remote control
for exhaust flap*
(without approval)

Telemando para
válvula de escape*
(sin homologación)



AG/FB-EP

* Die Fernbedienung ist bei den
Endschalldämpfern mit
Abgasklappe enthalten!

* La télécommande est comprise lors
de l'acquisition des silencieux
arrière avec clapet d'échappement!

* The remote control is included when
purchasing the rear silencers with
exhaust flap!

* El telemando está incluido al
adquirir los silenciadores
traseros con válvula de escape!

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH68



○			70 mm	

Megane 4 1.6 I TCe incl. GT

ab BJ. / après / después / 2016 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
RFB		e2*2007/46*0546*..	
		Renault Megane	
M5MB4/Otto	1618	121 / 6000	M5MB4/Otto 1618 151 / 6000

Hinweis:
 Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A70-54.5 VW benötigt.

Remarque:
 Les silencieux arrière peuvent être utilisés seuls. Pour le montage du silencieux arrière l'adaptateur A70-54.5 VW est nécessaire.

Attention:
 The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor A70-54.5 VW is necessary.

Nota:
 También se puede utilizar los silenciadores traseros individualmente. Para el montaje del silenciador trasero se necesita el adaptador A70-54.5 VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

REMG4/T-VB	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
REMG4/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
REMG4/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin homologación)
A70-54.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 54,5mm	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 54,5mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 54,5mm	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie a Ø 54,5mm

Single				
REMG4/T-K/70	Endschalldämpfer mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec clapet d'échappement	Rear silencer with exhaust flap	Silenciador trasero con válvula de escape
REMG4/T-70	Endschalldämpfer	Silencieux arrière	Rear silencer	Silenciador trasero
REMG4/T-TP70	Endrohr Ø 70 mm für Ausschnitt in Serienheckschürze	Sortie d'échappement Ø 70 mm pour section en jupe arrière de série	Tailpipe Ø 70 mm for cutout in series rear apron	Tubo de escape Ø 70 mm para recorte en faldón trasero de serie
AG/FB-EP	Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape
---	--	---	---

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---



Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
153 x 95 mm



Double S
Ø 76 mm

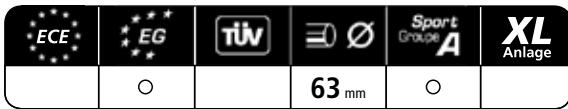


Double DTM
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

R



Twingo 1

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
C06		e2*93/81*0071*.. e2*98/14*0071*..	Renault Twingo		
D7F-B7/Otto	1149	40/5300	D7F-F7/Otto	1149	43/5250
D7F-C7/Otto	1149	40/5300	D7F-J7/Otto	1149	43/5250
D7F-B7/Otto	1149	43/5250	D4F-A7/Otto	1149	55/5500
D7F-C7/Otto	1149	43/5250			
C06		G391	Renault Twingo		
C3G-A7/Otto	1239	40/5300	C3G-D7/Otto	1239	40/5300

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-39.5VW A63-42.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 39.5 mm auf Ø 42.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 39.5 mm pour Ø 42.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 39.5 mm to Ø 42.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 39.5 mm a Ø 42.5 mm
ADTW-16V	Adapter Twingo 1.2l 16V auf Ø 39.5 mm	Adaptateur Twingo 1.2l 16V pour Ø 39.5 mm	Adaptor Twingo 1.2l 16V to Ø 39.5 mm	Adaptador Twingo 1.2l 16V a Ø 39.5 mm
RETW-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
RETW-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
RETW-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
OVAL mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
RETW-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153x95 mm
Double S				
RETW-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
Double DTM				
RETW-76DTM	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble DTM 2 x Ø 76 mm
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr und Adapter nur für Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tuyau de liaison et adaptateur uniquement pour Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe and adaptor only for Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (Replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y tubo de conexión y adaptador solamente para Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (como sustituto del silenciador estándar)



Double E
Ø 70 mm



Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer nur für Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant uniquement pour Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (non homologué)	Tube replacing front silencer only for Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero solamente para Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW (sin homologación)

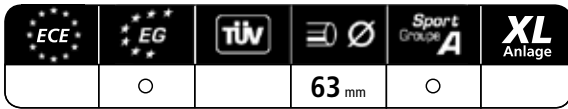
Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Endrohreinfassung nur für Twingo 2 incl. RS	Bordure pour tube de sortie uniquement Twingo 2 incl. RS	Tailpipe frame only for Twingo 2 incl. RS	Borde del tubo de escape solamente Twingo 2 incl. RS

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación



R



Twingo 2 incl. RS / Wind

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
N		e2*2001/116*0359*..		Renault Twingo	
D7FA8/Otto D4FJ7/Otto D4FE7/Otto D4FJ7/Otto	1149 1149 1149 1149	43/5250 55/5500 55/5000 56/5500	D4FK7/Otto D4FK4/Otto K4MN8/Otto	1149 1149 1598	74/5500 75/5500 98/6750
N		e2*2001/116*0359*..		Renault Wind	
D4FK7/Otto D4FK4/Otto	1149 1149	74/5500 75/5500	K4MN8/Otto	1598	98/6750

Hinweis:
Beim Renault Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW kann der Endschalldämpfer auch alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers benötigt man neben dem Adapter A63-50.5VW noch zusätzlich das Verbindungsrohr RETW2-3. Bei allen anderen Modellen kann ausschließlich die Kompletanlage montiert werden.

Bei Montage des Endschalldämpfers Double E mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm muss die Original-Heckschürze ausgeschnitten werden. Es wird empfohlen, die Endrohreinfassung RETW2-HE1 mit zu montieren.

Remarque:
Sur le modèle Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW il est possible de monter le silencieux arrière seul. Pour cela il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A63-50.5VW, le tuyau de liaison RETW2-3. Sur tous les autres modèles il est uniquement possible de monter la ligne d'échappement complète.

Pour monter le silencieux arrière Double E avec sortie double 2 x Ø 70 mm la jupe arrière d'origine doit être découpée. Il est conseillé d'utiliser la bordure pour tube de sortie RETW2-HE1.

Attention:
On Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98KW the rear silencer can be mounted on its by using the link pipe RETW2-3 and the adaptor A63-50.5VW. On all other models it's only possible to mount the complete exhaust system.

To mount the rear silencer Double E with double tailpipes 2 x Ø 70 mm the original rear valance has to be cut. It is recommended to use the tailpipe frame RETW2-HE1.

Nota:
El silenciador trasero se puede montar también individualmente al Renault Twingo RS/Wind 1.6l 16 V 98 KW. Al montar el silenciador trasero, se necesita el adaptador A63-50.5VW y además el tubo de conexión RETW2-3. En cuanto a los otros modelos, es solamente posible montar el sistema entero.

Para montar el silenciador trasero Double E con tubo de escape doble 2 Ø 70 mm, hay que cortar el faldón trasero original. Se recomienda montar el borde del tubo de escape RETW2-HE1.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

RETW2-AD	Verbindungsrohr Kompletanlage auf Serie Twingo 2 außer 1.2l Turbo und RS	Tuyau de liaison ligne complète à la ligne série Twingo 2 sauf 1.2l Turbo et RS	Link pipe complete line on original system Twingo 2 except 1.2l Turbo and RS	Tubo de conexión sistema entero en el sistema estándar Twingo 2 excepto 1.2l Turbo y RS
RETW2-VB/T	Twingo 2 / Wind 1.2l Turbo	Twingo 2 / Wind 1.2l Turbo	Twingo 2 / Wind 1.2l Turbo	Twingo 2 / Wind 1.2l Turbo

RETW2-1	Vorschalldämpfer Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW	Silencieux avant Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW	Front silencer Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW	Silenciador delantero Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW
---------	--	--	--	---

RETW2-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW	Tube replacing front silencer (without approval) Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW
----------	--	---	--	--

A63-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage (nur für Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW) auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série (pour Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW) pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system (only for Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW) to Ø 50.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar (solamente para Twingo 2 RS / Wind 1.6l 16V 98 KW) a Ø 50.5 mm
------------	---	---	--	---

RETW2-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Central silencer	Silenciador central
---------	---------------------	--------------------	------------------	---------------------

RETW2-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
----------	---	---	--	--

RETW2-3	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
---------	-----------------	------------------	-----------	------------------

Double E

RETW2-70E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm, mit Lippe Twingo 2 inkl. RS	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm, à lèvre Twingo 2 incl. RS	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm, with inward curl Twingo 2 incl. RS	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm, con borde Twingo 2 incl. RS
-----------	--	--	---	---

Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

RETW2-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm Twingo 2 inkl. RS / Wind	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm Twingo 2 incl. RS / Wind	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm Twingo 2 incl. RS / Wind	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm Twingo 2 incl. RS / Wind
------------	--	--	--	--

RETW2-HE1	Endrohreinfassung für Endschalldämpfer Double E Twingo 2 inkl. RS	Bordure pour tube de sortie pour silencieux arrière Double E Twingo 2 incl. RS	Tailpipe frame for rear silencer Double E Twingo 2 incl. RS	Borde del tubo de escape para silenciador trasero Double E Twingo 2 incl. RS
-----------	---	--	---	--

SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

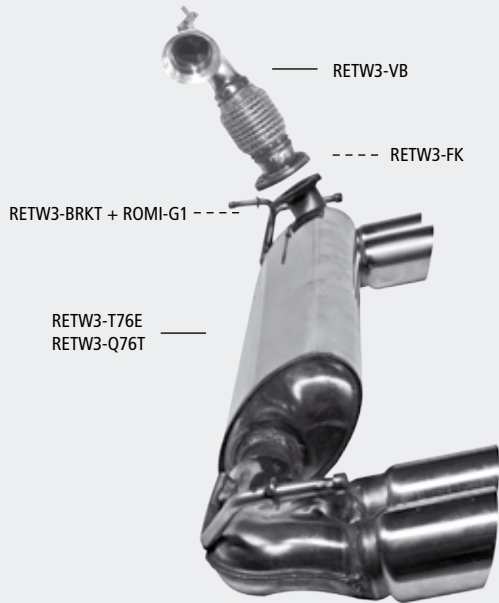
**Endschalldämpfer
+ Verbindungsrohr**
Renault Twingo 3

**Silencieux arrière
+ tuyau de liaison**
Renault Twingo 3

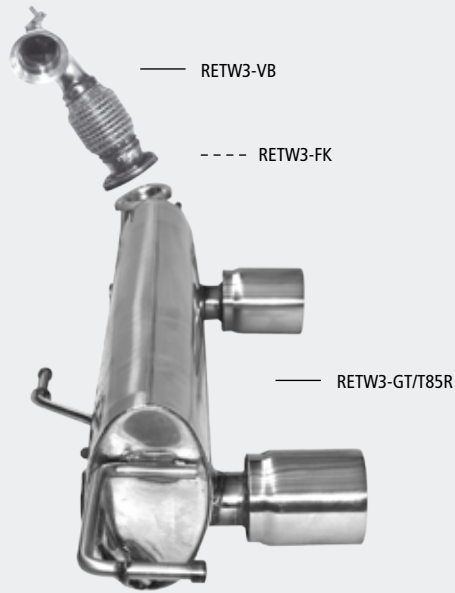
**Rear silencer
+ link pipe**
Renault Twingo 3

**Silenciador trasero
+ tubo de conexión**
Renault Twingo 3

Twingo 3



Twingo 3 GT



Twin E
Ø 76 mm



Quattro S
Ø 76 mm



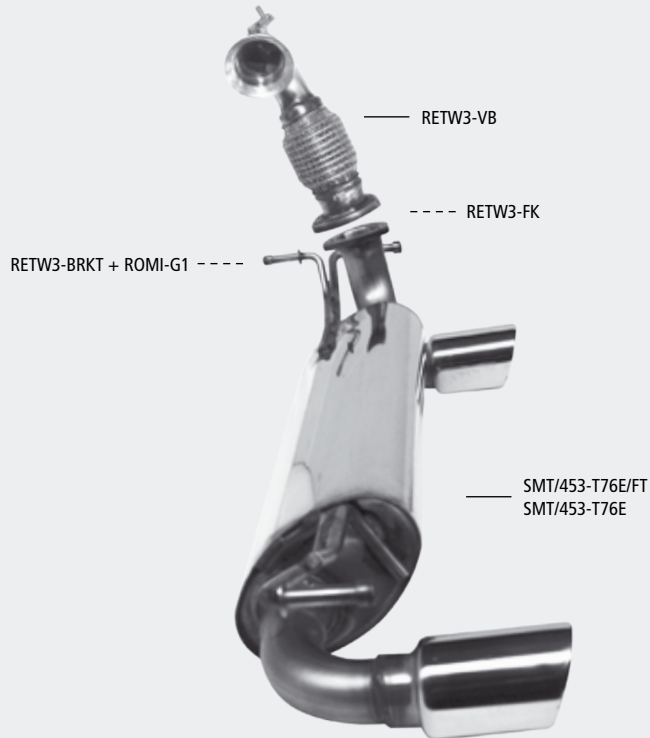
Twin RACE
Ø 85 mm

**Endschalldämpfer
+ Verbindungsrohr**
Smart Fortwo/Forfour

**Silencieux arrière
+ tuyau de liaison**
Smart Fortwo/Forfour

**Rear silencer
+ link pipe**
Smart Fortwo/Forfour

**Silenciador trasero
+ tubo de conexión**
Smart Fortwo/Forfour



Twin E
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

Befestigungssatz / Ensemble de fixation
Fixing kit / Juego de fijación



RETW3-FK

Halter + Aufhängegummi / Support + Silentbloc caoutchouc
Bracket + Rubber hanger / Soporte + Silentblock de escape



RETW3-BRKT

ROMI-G1

	○		48 mm		

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
AH		e2*2007/46*0457*...		Renault Twingo	
H4DA4/Otto	999	51/6000	H4BC4/Otto	898	66/5500
H4DA4/Otto	999	52/6000	H4BC4/Otto	898	80/5750

Twingo 3 incl. GT

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
RETW3-VB	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serienanlage	Tuyau de liaison silencieux arrière sur ligne de série	Link pipe rear silencer on original system	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar
RETW3-FK	Befestigungssatz	Ensemble de fixation	Fixing kit	Juego de fijación
Twin E				
RETW3-T76E	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, LH+RH 1 x Ø 76 mm, mit Lippe 20° schräg geschnitten (nur für Twingo 3)	Silencieux arrière avec tubes de sortie simple, LH+RH 1 x Ø 76 mm, à lèvres découpé obliquement 20° (seulement Twingo 3)	Rear silencer with single tailpipe, LH+RH 1 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° (only Twingo 3)	Silenciador trasero con tubo de escape simple, LH+RH 1 x Ø 76 mm, con borde cortado oblicuamente a 20° (sólo Twingo 3)
Quattro S				
RETW3-Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, LH + RH 20° schräg geschnitten (nur für Twingo 3)	Silencieux arrière à sortie double, LH+RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° (seulement Twingo 3)	Rear silencer with dou- ble tailpipe, LH+RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° (only Twingo 3)	Silenciador trasero con tubo de escape doble, LH + RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° (sólo Twingo 3)
Twin RACE				
RETW3-GT/T85R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 85 mm RACE (nur für Twingo 3 GT)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 85 mm RACE (seulement Twingo 3 GT)	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 85 mm RACE (only Twingo 3GT)	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 85 mm RACE (sólo Twingo 3 GT)
RETW3-BRKT	Zusatzhalter für Endschalldämpfer (nur für Twingo 3)	Support pour silencieux arrière (seulement Twingo 3)	Bracket for rear silencer (only Twingo 3)	Soporte para el silenciador trasero (sólo Twingo 3)
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (nur für Twingo 3)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (seulement Twingo 3)	Rubber hanger rear silencer (only Twingo 3)	Silentblock de escape para el silenciador trasero (sólo Twingo 3)

	○		48 mm		

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
451		e1*2001/116*0413* ab Nachtrag: 22		Smart Fortwo, Forfour	
H4D/Otto	999	45/6000	H4B/Otto	898	66/5500
H4D/Otto	999	52/6000			

Hinweis:
Bei Montage des Endschalldämpfers SMT/453-T76E/FT muss die Original Heckschürze auf der rechten Seite entsprechend ausgeschnitten werden.

Remarque:
En montant le silencieux arrière SMT/453-T76E/FT, il faut adapter la jupe arrière d'origine.

Attention:
When mounting the rear silencer SMT/453-T76E/FT, the original rear apron at the right side has to be adapted accordingly.

Nota:
Al montar el silenciador trasero SMT/453-T76E/FT, tiene que adaptar el faldón trasero a la derecha en consecuencia.

Fortwo/Forfour 453

ab Bj, / après / a partir de 2014 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
RETW3-VB	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serienanlage	Tuyau de liaison silencieux arrière sur ligne de série	Link pipe rear silencer on original system	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar
RETW3-FK	Befestigungssatz	Ensemble de fixation	Fixing kit	Juego de fijación
Twin E				
SMT/453-T76E/FT	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 76 mm, LH+RH 20° schräg geschnitten, mit Lippe Für Fahrzeuge mit Original Heckschürzen- ausschnitt	Silencieux arrière avec tubes de sortie simple 1 x Ø 76 mm, LH+RH découpé obliquement 20°, à lèvres Pour véhicules avec insert jupe arrière d'origine	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 76 mm, LH+RH cut obliquely at 20°, with inward curl For vehicles with origi- nal rear valance insert	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 76 mm, LH+RH cortado oblicuamente a 20°, con borde Para vehículos con inserto para paragolpes trasero original
SMT/453-T76E	Für Fahrzeuge ohne Original Heckschürzen- ausschnitt	Pour véhicules sans insert jupe arrière d'origine	For vehicles without original rear valance insert	Para vehículos sin inserto para paragolpes trasero original
RETW3-BRKT	Zusatzhalter für Endschalldämpfer	Support pour silencieux arrière	Bracket for rear silencer	Soporte para el silenciador trasero
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière	Rubber hanger rear silencer	Silentblock de escape para el silenciador trasero

Sportauspuffanlage mit 2 Endrohren (ab Katalysator)

Echappement sport avec 2 sorties (après catalysateur)

Sports exhaust with 2 tailpipes (behind catalytic converter)

Sistema de escape deportivo con 2 tubos de escape (a partir del catalizador)

ROMGF-OVAL



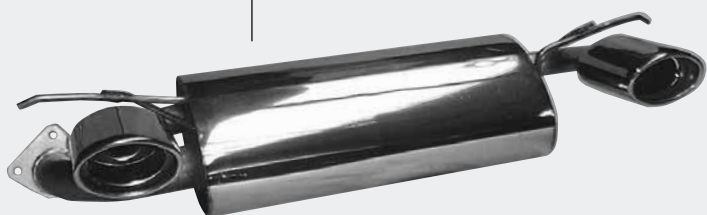
Sportauspuffanlage mit 2 Endrohren oval (ab Katalysator)

Echappement sport avec 2 sorties ovales (après catalysateur)

Sports exhaust with 2 oval tailpipes (behind catalytic converter)

Sistema de escape deportivo con 2 tubos de escape ovalado (a partir del catalizador)

ROMGF-02OVAL



Sportauspuffanlage mit 2 Endrohren (ab Katalysator)

Echappement sport avec 2 sorties (après catalysateur)

Sports exhaust with 2 tailpipes (behind catalytic converter)

Sistema de escape deportivo con 2 tubos de escape (a partir del catalizador)

LOEI-63Ti



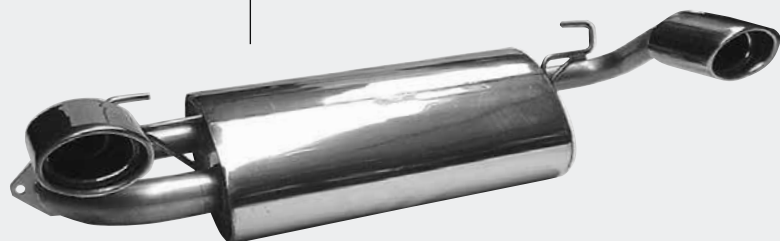
Sportauspuffanlage mit 2 Endrohren oval (ab Katalysator)

Echappement sport avec 2 sorties ovales (après catalysateur)

Sports exhaust with 2 oval tailpipes (behind catalytic converter)

Sistema de escape deportivo con 2 tubos de escape ovalado (a partir del catalizador)

LOEI-OVAL



	○		57 mm	

MGF/MGTF

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
RD		H201		Rover MGF	
18K4F/Otto	1796	88/5500	18K4K/Otto	1796	107/7000
RD		e11*93/81*0017*..		Rover MGF	
16K4F/Otto	1588	83/6200	18K4F/Otto	1796	100/6750
16K4F/Otto	1588	85/6250	18K4K/Otto	1796	107/7000
18K4F/Otto	1796	88/5500	18K4K/Otto	1796	118/6900

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
ROMGF-OVAL	Sportauspuffanlage mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH (Modell bis Bj. 2001)	Echappement sport avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH + RH (modèle jusqu'à 2001)	Sports exhaust with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH (model to 2001)	Sistema de escape deportivo con tubo de escape simple 1 x ovalados 120 x 80 mm LH + RH (modelo hasta 2001)

Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
ROMGF-02OVAL	Sportauspuffanlage mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH (Modell ab Bj. 2001)	Echappement sport avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH + RH (à partir du modèle 2001)	Sports exhaust with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH (model from 2001 onwards)	Sistema de escape deportivo con tubo de escape simple 1 x ovalados 120 x 80 mm LH + RH (a partir del modelo 2001)

	○		57 mm	

Elise

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
111		e4*93/81*0008*.. e4*95/54*0008*.. e4*98/14*0008*.. e4*2001/16*0008*..		Lotus Elise/Exige	
18K4F/Otto	1796	88/5500	18K4K/Otto	1796	107/7000
18K4F/Otto	1796	90/5600	18K4F/Otto	1796	108/7100
18K4F/Otto	1796	100/6250	18K4K/Otto	1796	116/7000

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Double Central mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
LOEI-63Ti	Sportauspuffanlage mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 63 mm Ausgang mittig (Modell bis Bj. 2001)	Echappement sport avec sortie double 2 x Ø 63 mm sortie centrale (modèle jusqu'à 2001)	Sports exhaust with double tailpipe 2 x Ø 63 mm central exit (model to 2001)	Sistema de escape deportivo con tubo de escape doble 2 x Ø 63 mm salida central (modelo hasta 2001)

Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
LOEI-OVAL	Sportauspuffanlage mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH (Modell ab Bj. 2001)	Echappement sport avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH + RH (à partir du modèle 2001)	Sports exhaust with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH + RH (model from 2001 onwards)	Sistema de escape deportivo con tubo de escape simple 1 x ovalados 120 x 80 mm LH + RH (a partir del modelo 2001)

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten 	Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie 	Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations 	Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape
---	---	--	--

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 	Tube replacing front silencer (without approval) 	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---	--	---	---



Single Central
Ø 63 mm

Verbindungsrohr lang (ohne Zulassung) 	Tuyau de liaison long (non homologué) 	Link pipe long (without approval) 	Tubo de conexión largo (sin homologación)
--	--	--	--



Single
seitlich / latérale / side exit / salida lateral
Ø 63 mm

Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) 	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) 	Tube replacing catalytic converter (without approval) 	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
--	--	--	---



Double Central
Ø 63 mm

Befestigungsmaterial 	Pièces de fixation 	Fixing parts 	Piezas de fijación
---------------------------------	-------------------------------	-------------------------	-------------------------------

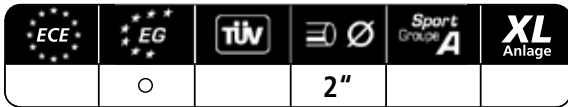


Double DTM Central
Ø 63 mm

Verbindungsrohr Fächerkrümmer auf Serienanlage (Fahrzeuge mit Katalysator) 	Tuyau de liaison collecteur d'échappement sur série (véhicules avec catalyseur) 	Link pipe exhaust manifold on original system (models with catalyzt) 	Tubo de conexión colector de escape en sistema estándar (modelos con catalizador)
---	--	---	--

Fächerkrümmer (ohne Zulassung) Collecteur d'échappement (non homologué) Exhaust manifold (without approval) Colector de escape (sin homologación)
--

Verbindungsrohr Fächerkrümmer auf Serienanlage (Fahrzeuge ohne Katalysator) 	Tuyau de liaison collecteur d'échappement sur série (véhicules sans catalyseur) 	Link pipe exhaust manifold on original system (models without catalyzt) 	Tubo de conexión colector de escape en sistema estándar (modelos sin catalizador)
--	--	--	--



Mini

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
Hersteller / Fabriquant / Manufacturer: Rover			
Mini XN		e11*93/81*0045*..	
12A2L	1275	46/5500	
Mini MKII		ABE 8224/3	
99HD81	999	30/5250	12A2A 1273 45/5500
Mini MKII		ABE 8224/4	
99HD81	999	30/5250	12A2A 1273 45/5500
12A2B	1273	37/5000	12A2E 1273 46/5700
12A2D	1273	39/5000	12A2L 1275 46/5500
Hersteller / Fabriquant / Manufacturer: Leyland / GB			
Mini MKII		ABE 8224	
--/Otto	828	25/5400	--/Otto 986 26/4600
Mini MKII		ABE 8224/1	
--/Otto	986	29/4750	--/Otto 1083 33/5500
Mini MKII		ABE 8224/2	
--/Otto	986	29/4750	--/Otto 1083 33/5500
Mini 1275 GT		ABE 7729	
--/Otto	1256	39/5000	
Hersteller / Fabriquant / Manufacturer: Austin			
Mini 850 MKII		ABE 6264	
--/Otto	828	25/5400	
Mini 850 MKII		ABE 6314	
--/Otto	986	26/4600	
Mini 850 MKII		ABE 6911	
--/Otto	828	25/5400	
Mini 850 MKII		ABE 6928	
--/Otto	986	26/4600	
Clubman		ABE 7730	
--/Otto	986	26/4600	
Hersteller / Fabriquant / Manufacturer: Morris Ltd.			
Mini 950 MKII		ABE 6390	
--/Otto	828	25/5400	
Mini 1000 MKII		ABE 6391	
--/Otto	986	26/4600	
Hersteller / Fabriquant / Manufacturer: Leyland (Innocenti) / J			
Mini B 38		ABE 9157	
--/Otto	986	35/5750	
Mini B 39		ABE 9158	
--/Otto	1256	47/5750	

Hinweis:
 Eine Verwendung der Endschalldämpfer einzeln ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich. Zur Montage des Fächerkrümmers an die Serienanlage benötigt man bei Fahrzeugen mit Katalysator den Adapter ROMI-KAD und bei Fahrzeugen ohne Katalysator das Verbindungsrohr ROMI-P mit dem Adapter A48-32.5. Bei Fahrzeugen ohne Katalysator muss das Verbindungsrohr ROMI-P noch auf die entsprechende Länge gekürzt werden.

Remarque:
 Les silencieux arrière ne peuvent se monter qu'avec le silencieux avant. Pour monter le collecteur d'échappement sur la ligne de série, l'adaptateur ROMI-KAD est nécessaire au montage sur les véhicules avec catalyseur et sur les véhicules sans catalyseur il faut utiliser de manière supplémentaire le tuyau de liaison ROMI-P ainsi que l'adaptateur A48-32.5. Pour les véhicules sans catalyseur le tuyau de liaison ROMI-P doit être coupé à la longueur requise.

Attention:
 Mounting the rear silencers without the front silencer is impossible. To mount the exhaust manifold on the original system the adaptor ROMI-KAD is required on models with catalytic converter whereas the link pipe ROMI-P and the adaptor A48-32.5 are required on models without catalytic converter. On models without catalytic converter the link pipe ROMI-P must be shortened accordingly.

Nota:
 Es imposible montar los silenciadores traseros sin el silenciador delantero. Para montar el colector de escape en el sistema estándar se requiere el adaptador ROMI-KAD en los modelos con catalizador mientras que se debe utilizar el tubo de conexión ROMI-P así como el adaptador A48-32.5 en los modelos sin catalizador. En cuanto a los modelos sin catalizador, hay que acortar el tubo de conexión ROMI-P correspondientemente.

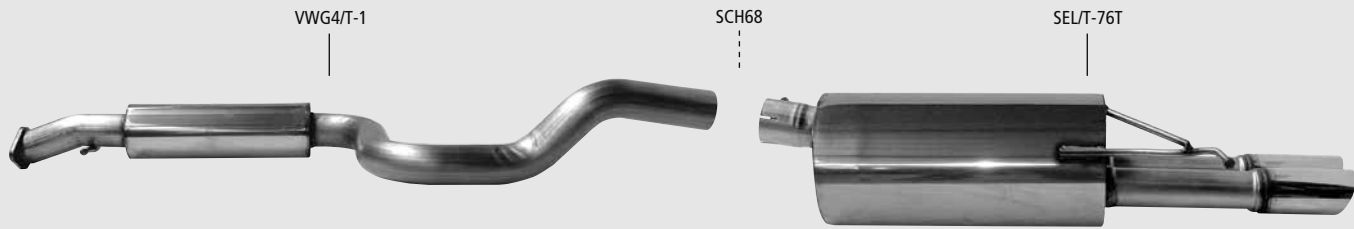
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
ROMI-FK	Fächerkrümmter (ohne Zulassung)	Collecteur d'échappement (non homologué)	Exhaust manifold (without approval)	Colector de escape (sin homologación)
ROMI-VB ROMI-P	Verbindungsrohr Fächerkrümmter auf Serie Fahrzeuge mit Katalysator Fahrzeuge ohne Katalysator	Tuyau de liaison collecteur d'échappement sur série véhicules avec catalyseur véhicules sans catalyseur	Link pipe exhaust manifold on original system with catalytic converter without catalytic converter	Tubo de conexión colector de escape en sistema estándar Modelos con catalizador Modelos sin catalizador
A45-32.5 A48-32.5	Adapter Kompletanlage auf Serie für Fahrzeuge ohne Katalysator Adapter Verbindungsrohr für Fahrzeuge ohne Katalysator	Adaptateur ligne complète sur série pour véhicules sans catalyseur Adaptateur tuyau de liaison pour véhicules sans catalyseur	Adaptor complete system on original system for models without catalytic converter Adaptor link pipe on original system for models without catalytic converter	Adaptador de sistema entero en el serie para los modelos sin catalizador Adaptador de tubo de conexión en el serie para los modelos sin catalizador Adaptador brida de 2 orificios (modelos con catalizador)
ROMI-KAD	Frontadapter 2-Loch Flansch (Fahrzeuge mit Katalysator)	Adaptateur bride 2 trous (véhicules avec catalyseur)	2-hole-flange adaptor (models with catalytic converter)	Adaptador brida de 2 orificios (modelos con catalizador)
ROMI/S-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
ROMI/S-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
ROMI-P	Langes Verbindungsrohr für Fahrzeuge ohne Katalysator, ersetzt Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison long pour véhicules sans catalyseur, remplace silencieux avant (non homologué)	Link pipe long for models without catalytic converter, replaces front silencer (without approval)	Tubo de conexión largo para los modelos sin catalizador, sustituye silenciador delantero (sin homologación)
ROMI-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
Single Central				
ROMI/S-63S	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr mittig, 1 x Ø 63 mm	Silencieux arrière avec sortie simple centrale 1 x Ø 63 mm	Rear silencer with single centre tailpipe 1 x Ø 63 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple central, 1 x Ø 63 mm
Double Central				
ROMI/S-63T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr mittig, 2 x Ø 63 mm	Silencieux arrière avec sortie double centrale 2 x Ø 63 mm	Rear silencer with double centre tailpipes 2 x Ø 63 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble central, 2 x Ø 63 mm
Double DTM Central				
ROMI/S-63DTM	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM mittig, 2 x Ø 63 mm	Silencieux arrière avec sortie double DTM centrale, 2 x Ø 63 mm	Rear silencer with double centre tailpipes DTM 2 x Ø 63 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble central DTM, 2 x Ø 63 mm
Single				
ROMI/S-63S-S	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr seitlich, 1 x Ø 63 mm	Silencieux arrière avec sortie simple latérale 1 x Ø 63 mm	Rear silencer with single tailpipe (side exit) 1 x Ø 63 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple lateral 1 x Ø 63 mm
ROMI-G1	Aufhängegummi	Silentbloc caoutchouc	Rubber hanger	Silentblock de escape
ROMI-G2	Aufhängegummis für Endschalldämpfer Mittelmontage, werden beim Kauf des Endschalldämpfers mitgeliefert	Silentblocs caoutchouc pour silencieux arrière montage central - sont livrés lors de l'achat du silencieux arrière	Rubber hanger for rear silencer - central mounting are delivered together with the rear silencer	Silentblock de escape para silenciador trasero - montaje central se entregan junto con el silenciador trasero
SCH47/B SCH51	Auspuffschele Edelstahl Ø 47-51 mm Ø 51-55 mm	Collier de fixation inox Ø 47-51 mm Ø 51-55 mm	Stainless steel clamp Ø 47-51 mm Ø 51-55 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 47-51 mm Ø 51-55 mm
ROMI-HV ROMI-HH	Für Fahrzeuge vor Bj. 1992 Halter vorne Halter hinten für Endschalldämpfer mit seitlichem Ausgang	Pour véhicules avant 1992 Support de fixation avant Support de fixation arrière pour silencieux arrière avec sortie latérale	Models before 1992 Front hanger Rear hanger for rear silencer with side exit	Modelos antes de 1992 soporte delantero soporte trasero para silenciador trasero con salida lateral

**Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape**



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer
(without approval)**

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)**



Double S
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



**Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape**

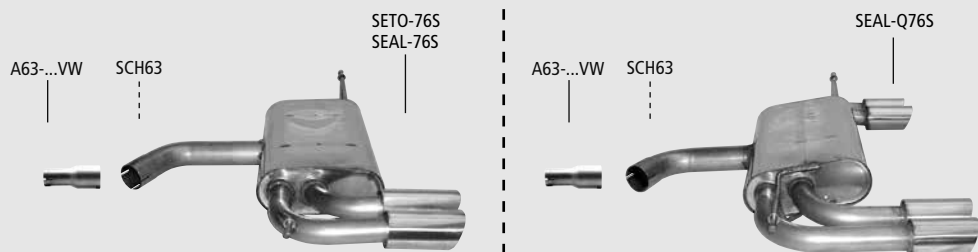


**Endschalldämpfer
plus adapter
(als Ersatz für den
Serieneschalldämpfer)**

**Silencieux arrière
plus adaptateur
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)**

**Rear silencer
plus adaptor
(Replacing the original
rear silencer)**

**Silenciador trasero
con adaptador
(como sustituto del
silenciador estándar)**



Double S
Ø 76 mm



Quattro S
Ø 76 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer
(without approval)**

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)**



**Befestigungsmaterial / Pièces de fixation
Fixing parts / Piezas de fijación**



	○		70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
1M		e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*..		Seat Leon	
BAM/Otto	1781	165/5900			

Leon 1M Cupra R

Bj. / année / year / año 2002 – 2005

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG4/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG4/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Double S				
SEL/T-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm



Hinweis:
Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

Remarque:
Les silencieux arrières ne peuvent se monter seul, l'utilisation du silencieux avant est impérative!

Attention:
Mounting the rear silencer without the front silencer is impossible!

Nota:
Es imposible montar el silenciador trasero sin el silenciador delantero!

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
5P		e9*2001/116*0050*..		Seat Altea / Toledo	
BXW/Otto	1390	63/5000	BKC/Diesel	1896	77/4000
CGGB/Otto	1390	63/5000	BXE/Diesel	1896	77/4000
BXF/Diesel	1896	66/4000	CAXC/Otto	1390	92/5000
CAYB/Diesel	1598	66/4200	AZV/Diesel	1968	100/4000
BGU/Otto	1595	75/5600	BMM/Diesel	1968	103/4000
CHGA/Otto	1595	75/5600	CFHC/Diesel	1968	103/4200
BSE/Otto	1595	75/5600	BKD/Diesel	1968	103/4000
CMXA/Otto	1595	75/5600	BVY/Otto	1984	110/6000
CCSA/Otto	1595	75/5600	BLR/Otto	1984	110/6000
CAYC/Diesel	1598	77/4400	BMND/Diesel	1968	125/4200
BJB/Diesel	1896	77/4000	CEGA/Diesel	1968	125/4200
CBZB/Otto	1197	77/5000	CFJA/Diesel	1968	125/4200
BLS/Diesel	1896	77/4000			
1P		e9*2001/116*0052*..		Seat Leon	
BXW/Otto	1390	63/5000	BKC/Diesel	1896	77/4000
CGGB/Otto	1390	63/5000	CAXC/Otto	1390	92/5000
BXF/Diesel	1896	66/4000	AZV/Diesel	1968	100/4000
CAYB/Diesel	1598	66/4200	BMM/Diesel	1968	103/4000
BSE/Otto	1595	75/5600	BKD/Diesel	1968	103/4000
CHGA/Otto	1595	75/5600	CFHC/Diesel	1968	103/4200
CCSA/Otto	1595	75/5600	BLR/Otto	1984	110/6000
CMXA/Otto	1595	75/5600	BVY/Otto	1984	110/6000
BLS/Diesel	1896	77/4000	BMND/Diesel	1968	125/4200
CAYC/Diesel	1598	77/4000	CEGA/Diesel	1968	125/4200
BXE/Diesel	1896	77/4000	CFJA/Diesel	1968	125/4200
CBZB/Otto	1197	77/5000			

Leon 1P / Altea + Toledo 5P

Leon 1P ab Bj. / après / después / 2005 onwards (nicht / hormis / except / excepto 1.8l Turbo + 2.0l Turbo)
Toledo 5P Bj. / année / year / año 2004 – 2009 + Altea außer / hormis / except / excepto XL

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-60VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.0 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.0 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.0 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.0 mm
VWG5-VB	Verbindungsrohr Diesel + 1.6l FSI 75 KW	Tuyau de liaison diesel + 1.6l FSI 75 KW	Link pipe diesel + 1.6l FSI 75 KW	Tubo de conexión diesel + 1.6l FSI 75 KW
VWG5-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG5-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador (sin homologación)
Double S				
SEAL-76S SETO-76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Altea 5P + Leon 1P Toledo 5P	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Altea 5P + Leon 1P Toledo 5P	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Altea 5P + Leon 1P Toledo 5P	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Altea 5P + Leon 1P Toledo 5P
Quattro S				
SEAL-Q76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH, 20° schräg geschnitten Altea 5P + Leon 1P	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH, découpé obliquement 20° Altea 5P + Leon 1P	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH, cut obliquely at 20° Altea 5P + Leon 1P	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH, cortado oblicuamente a 20° Altea 5P + Leon 1P
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm



Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A63-...VW benötigt.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être montés seuls. Il est alors indispensable d'utiliser l'adaptateur A63...VW.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor A63-...VW is necessary.

Nota:
También se puede montar los silenciadores traseros individualmente, pero se necesita el adaptador A63-...VW para montarlo.

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape
A70-65.5VW SCH68	VWG7-1	SCH68	SKOC/5E-2 SCH68

Performance Katalysator* / Kat-Ersatzrohr**	Catalyseur haute performance* / Tuyau de remplacement pour catalyseur**	Performance catalyst* / Tube replacing catalyst**	Catalizador de rendimiento* / tubo de sustitución para el catalizador**
VWG7/R-KAT	SCH76 A76a-65.5VW	VWG7/R-KP	SCH76 A76a-65.5VW
		<p>* mit ECE-Zulassung avec homologation ECE with ECE approval con homologación ECE (Euro 6)</p> <p>** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación</p>	



Quattro S
Ø 76 mm



Quattro E
Ø 76 mm



Twin OVAL
130 x 70 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (remplace le silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con adaptador (como sustituto de la silenciador estándar)
A70-65.5VW SCH68			

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH68 SCH76			

S

	○		70 mm	

Leon 5F 2.0 TSI Cupra incl. Cupra R

ab Bj. / après / después / 2014 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
5F	e9*2007/46*0094*.. ab Nachtrag 01	Seat Leon	
CJXE/Otto CJXA/Otto	1984 1984	195/5350 206/5600	CJXH/Otto CJXC/Otto
			1984 1984
			213/5900 221/5500

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann bei allen Fahrzeugen auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man den Adapter A70-65.5VW

Remarque:
Le silencieux arrière peut être monté seul sur tous les véhicules. Pour le montage vous avez besoin de l'adaptateur A70-65.5VW.

Attention:
The silencer can be mounted on its own on all vehicles. For assembly you additionally need the adaptor A70-65.5VW.

Nota:
A todos los vehículos se puede montar solamente el silenciador trasero. Para la instalación se requiere el adaptador A70-65.5VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG7/R-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance avec homologation ECE	Performance catalyst with ECE approval	Catalizador de rendimiento con homologación ECE
VWG7/R-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para catalizador (sin homologación)
VWG7/R-KAT/DS	Distanzscheibensatz für Querstrebe am Katalysator (ist bei Montage des Performance Katalysators / Katalysator Ersatzrohrs mit zu verwenden)	Ensemble cale d'épaisseurs pour traverse sur le catalyseur (doit être utilisé pour le montage du catalyseur haute performance / tuyau de remplacement p. catalyseur)	Spacer kit for cross brace on the catalyst (is to be used for mounting the performance catalyst / tube replacing catalyst)	Juego discos distanciadores para travesaño en el catalizador (para el montaje del catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para catalizador)
A76a-65.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Serie auf Ø 65.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur série pour Ø 65.5 mm	Adaptor performance catalyst / tube replacing catalyst on original system to Ø 65.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar a Ø 65.5 mm
A70-76.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Sportanlage auf Ø 76.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur système sport pour Ø 76.5 mm	Adaptor performance catalyst / tube replacing catalyst on sports system to Ø 76.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador en el sistema deportivo a Ø 76.5 mm
A70-65.5VW	Adapter Kompletanlage bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série pour Ø 65.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 65.5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 65.5 mm
VWG7-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
SKOC/5E-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
VWG7-2	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
Quattro S				
SEL/5F-Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
Quattro E				
SEL/5F-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, LH + RH, 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
Twin OVAL				
SEL/5F-TOVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x oval 130 x 70 mm mit Lippe	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x oval 130 x 70 mm à lèvres	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x oval 130 x 70 mm with inward curl	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x oval 130 x 70 mm con borde
SCH68 SCH76	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
---	--	---	---

Performance Katalysator* / Ersatzrohr für Katalysator**	Catalyseur Performance* / Tuyau de remplacement pour catalyseur**	Performance catalyst* / Tube replacing catalyst**	Catalizador de rendimiento* / tubo de sustitución para el catalizador**
--	--	--	--

* mit ECE-Zulassung
avec homologation ECE
with ECE approval
con homologación ECE

** ohne Zulassung
non homologué
without approval
sin homologación



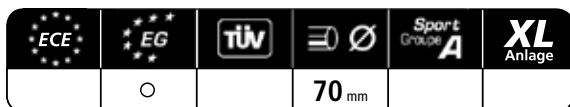
Quattro E
Ø 76 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohre und Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tuyaux de liaison et adaptateur (remplace le silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipes and adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con tubos de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	---	---	--

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---	--	---	---

S

Befestigungsmaterial SCH63, SCH68, SCH76 ROMI-G1, AU/G-42x20x12/V	Pièces de fixation 	Fixing parts 	Piezas de fijación
--	-------------------------------	-------------------------	-------------------------------



Leon 5F ST 2.0 TSI Cupra incl. Cupra R

ab Bj. / après / después / 2015 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
5F		e9*2007/46*0094*..	
Seat Leon ST			
CJXE/Otto	1984	195 / 5350	CJXH/Otto
CJXA/Otto	1984	206 / 5600	CJXC/Otto
			1984
			213 / 5900
			221 / 5500

Hinweis:
Die Endschalldämpfer SEL/5F-ST76EL und SEL/5F-ST76ER können auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man neben dem Adapter A70-60.5VW, dem Verbindungsrohr Mitte SKOC/5E-3/OE und dem Y-Verbindungsrohr SKOC/5E-4A noch zusätzlich den Halter BMW87-BRKT1 + Aufhängegummi ROMI-G1 zur Montage des Endschalldämpfer RH.

Remarque:
Les silencieux arrière SEL/5F-ST76EL et SEL/5F-ST76ER peuvent être montés seuls. Pour le montage vous avez besoin de l'adaptateur A70-60.5VW, du tuyau de liaison central SKOC/5E-3/OE, du tuyau de liaison Y SKOC/5E-4A et de support BMW87-BRKT1 + silentbloc caoutchouc ROMI-G1 pour le montage du silencieux arrière à droite.

Attention:
The silencers SEL/5F-ST76EL and SEL/5F-ST76ER can be mounted on their own. When mounting you need the adapter A70-60.5VW, the central link pipe SKOC/5E-3/OE, the Y-link pipe SKOC/5E-4A and additionally the bracket BMW87-BRKT1 + rubber hanger ROMI-G1 to mount the rear silencer RH.

Nota:
Los silenciadores traseros SEL/5F-ST76EL y SEL/5F-ST76ER también se puede montar individualmente. Para el montaje se necesita el adaptador A70-60.5VW, el tubo de conexión central SKOC/5E-3/OE, el tubo de conexión Y SKOC/5E-4A, el soporte BMW87-BRKT1 + el silentblock de escape ROMI-G1 para el montaje del silenciador trasero dcho.

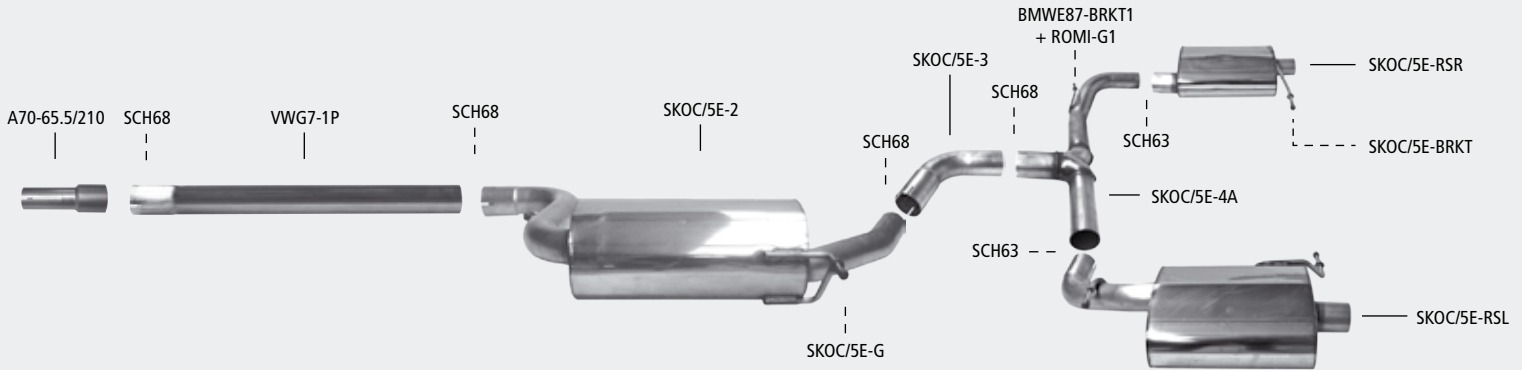
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG7/R-KAT	Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung)	Catalyseurs haute performance (avec homologation ECE)	Performance catalyst with ECE approval	Catalizador de rendimiento con homologación ECE
VWG7/R-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo que sustituye el catalizador (sin homologación)
VWG7/R-KAT/DS	Distanzscheibensatz für Querstrebe am Katalysator (ist bei Montage des Performance Katalysators / Katalysator Ersatzrohrs mit zu verwenden)	Kit d'espateurs pour bras transversal sur le catalyseur (doit être utilisé pour le montage du catalyseur Performance / tuyau de remplacement p. catalyseur)	Spacer kit for transverse strut on the catalyst (is to be used for mounting the Performance catalyst / tube replacing catalyst)	Juego de separadores para el travesaño al catalizador (debe ser utilizado para el montaje del catalizador de rendimiento / tubo que sustituye catalizador)
A76a-65.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Serie	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur série	Adaptor performance catalyst / tube replacing catalyst on original system	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo que sustituye el catalizador al sistema de serie
A70-76.5/210	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Sportanlage	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur système sport	Adaptor performance catalyst / tube replacing catalyst on sports system	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo que sustituye el catalizador al sistema deportivo
A70-65.5/210	Adapter Komplettanlage auf Serie	Adaptateur ligne complète sur série	Adaptor complete system on original system	Adaptador sistema completo al sistema de serie
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer inkl. Verbindungsrohr auf Serie	Adaptateur silencieux arrière et tuyaux de liaison sur série	Adaptor rear silencer and link pipes on original system	Adaptador silenciador trasero y tubo de conexión al sistema de serie
VWG7-1P	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
SKOC/5E-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-2	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin homologación)
SKOC/5E-3 SKOC/5E-3/OE	Verbindungsrohr Mitte bei Montage Komplettanlage Endschalldämpfer alleine	Tuyau de liaison central pour montage de la ligne complète des silencieux arrière seuls	Central link pipe to mount the complete system the rear silencers on their own	Tubo de conexión central para montar el sistema completo los silenciadores traseros individualmente
SKOC/5E-4A	Y-Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison Y arrière	Y rear link pipe	Tubo de conexión en Y trasero
Quattro E				
SEL/5F-ST76EL SEL/5F-ST76ER	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg geschnitten mit Lippe 2 x Ø 76 mm LH RH	Silencieux arrière avec sortie double découpé obliquement 20° à lèvre 2 x Ø 76 mm LH RH	Rear silencer with double tailpipes cut diagonally at 20° with inward curl 2 x Ø 76 mm LH RH	Silenciador trasero con tubo de escape doble, cortado oblicuamente a 20° con borde 2 x Ø 76 mm LH RH
AU/G-42x20x12/V	Aufhängegummi für Vorschalldämpfer	Silentbloc caoutchouc pour silencieux avant	Rubber for front silencer	Silentblock de escape para silenciador delantero
BMW87-BRKT1	Zusatzhalter vorne für Endschalldämpfer RH	Support avant supplémentaire pour silencieux arrière à droite	Front bracket for rear silencer RH	Soporte delantero para silenciador trasero RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Zusatzhalter vorne für Endschalldämpfer RH	Silentbloc caoutchouc pour support avant supplémentaire pour silencieux arrière à droite	Rubber for additional front bracket for rear silencer RH	Silentblock de escape para soporte delantero adicional para silenciador trasero RH
SCH63 SCH68 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 74-79 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 74-79 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 74-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape

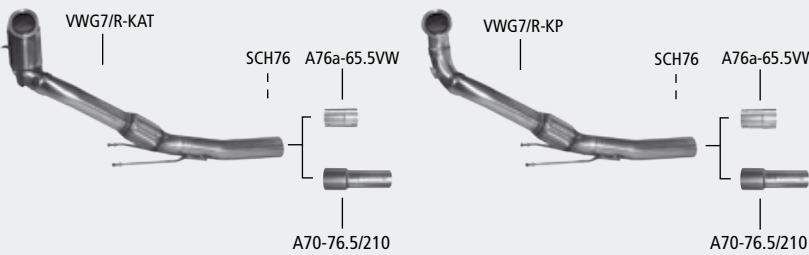


Performance Katalysator* / Kat-Ersatzrohr**

Catalyseur haute performance* / Tuyau de remplacement pour catalyseur**

Performance catalyst* / Tube replacing catalyst**

Catalizador de rendimiento* / tubo de sustitución para el catalizador**



* mit ECE-Zulassung
avec homologation ECE
with ECE approval
con homologación ECE

** ohne Zulassung
non homologué
without approval
sin homologación



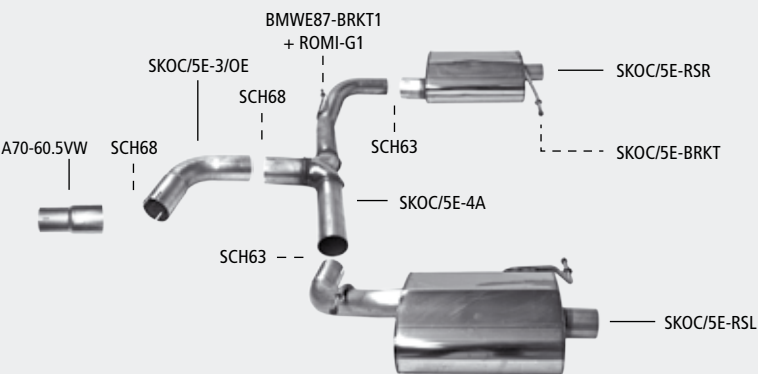
Twin
Ø 63 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohre und Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus tuyaux de liaison et adaptateur (remplace le silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus link pipes and adaptor (replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero con tubos de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)

Tube replacing front silencer (without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



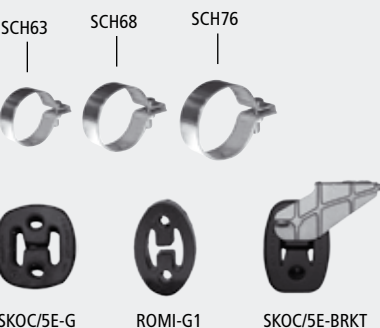
S

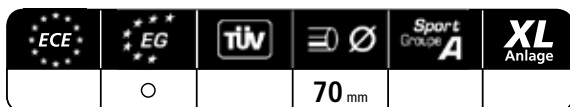
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Octavia III 5E RS

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
5E		e11*2007/46*0243*..	
CHHB/Otto		1984	
162/6200		CHHA/Otto	
1984		169/6000	

Hinweis:
Die Endschalldämpfer SKOC/5E-RSL und SKOC/5E-RSR können auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man neben dem Adapter A70-60.5VW, dem Verbindungsrohr Mitte SKOC/5E-3/OE und dem Y-Verbindungsrohr SKOC/5E-4A noch zusätzlich den Halter SKOC/5E-BRKT und den Halter BMW87-BRKT1 + Aufhängenummi ROMI-G1 zur Montage des Endschalldämpfer RH.

Remarque:
Les silencieux arrière SKOC/5E-RSL et SKOC/5E-RSR peuvent être montés seuls. Pour le montage vous avez besoin de l'adaptateur A70-60.5VW, du tuyau de liaison central SKOC/5E-3/OE, du tuyau de liaison Y SKOC/5E-4A et en plus des supports SKOC/5E-BRKT et BMW87-BRKT1 + silentbloc caoutchouc ROMI-G1 pour le montage du silencieux arrière RH.

Attention:
The rear silencers SKOC/5E-RSL and SKOC/5E-RSR can be mounted on their own. When mounting them you need the adapter A70-60.5VW, the central link pipe SKOC/5E-3/OE, the Y-link pipe SKOC/5E-4A and additionally the brackets SKOC/5E-BRKT and BMW87-BRKT1 + rubber hanger ROMI-G1 to mount the rear silencer RH.

Nota:
Se puede montar los silenciadores traseros SKOC/5E-RSL y SKOC/5E-RSR individualmente. Para la instalación se requiere el adaptador A70-60.5VW, el tubo de conexión central SKOC/5E-3/OE, el tubo de conexión en Y SKOC/5E-4A y además los soportes SKOC/5E-BRKT y BMW87-BRKT1 + silentblock de escape ROMI-G1 para poder montar el silenciador trasero RH.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG7/R-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance avec homologation ECE	Performance catalyst with ECE approval	Catalizador de rendimiento con homologación ECE
VWG7/R-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para catalizador (sin homologación)
VWG7/R-KAT/DS	Distanzscheibensatz für Querstrebe am Katalysator (ist bei Montage des Performance Katalysators / Katalysator Ersatzrohrs mit zu verwenden)	Ensemble d'espaces pour traverse sur le catalyseur (doit être utilisé pour le montage du catalyseur haute performance / tuyau de remplacement p. catalyseur)	Spacer kit for cross brace on the catalyst (is to be used when mounting the performance catalyst / tube replacing catalyst)	Juego discos distancia-ador para travesaño en el catalizador (requerido para la instalación del catalizador de rendimiento / tubo que sustituye el catalizador)
A76a-65.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Serie	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur série	Adaptor performance catalyst / tube replacing catalyst on original system	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar
A70-76.5/210	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Sportanlage	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur système sport	Adaptor performance catalyst / tube replacing catalyst on sports system	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador en el sistema deportivo
A70-65.5/210	Adapter Komplettanlage auf Serie	Adaptateur ligne complète sur série	Adaptor complete system on original system	Adaptador sistema entero en el sistema estándar
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer inkl. Verbindungsrohre auf Serie	Adaptateur silencieux arrière et tuyaux de liaison sur série	Adaptor rear silencer and link pipes on original system	Adaptador silenciador trasero y tobos de conexión en el sistema estándar
VWG7-1P	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
SKOC/5E-2	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-2	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
SKOC/5E-3	Verbindungsrohr Mitte bei Montage Komplettanlage	Tuyau de liaison central pour montage de la ligne complète	Central link pipe to mount the complete system	Tubo de conexión central para montar el sistema completo
SKOC/5E-3/OE	bei Montage Endschalldämpfer alleine	pour montage des silencieux arrières seuls	to mount the rear silencers on their own	para montar los silenciadores traseros solo
SKOC/5E-4A	Y-Verbindungsrohr hinten	Tuyau de liaison Y arrière	Y rear link pipe	Tubo de conexión trasero en Y

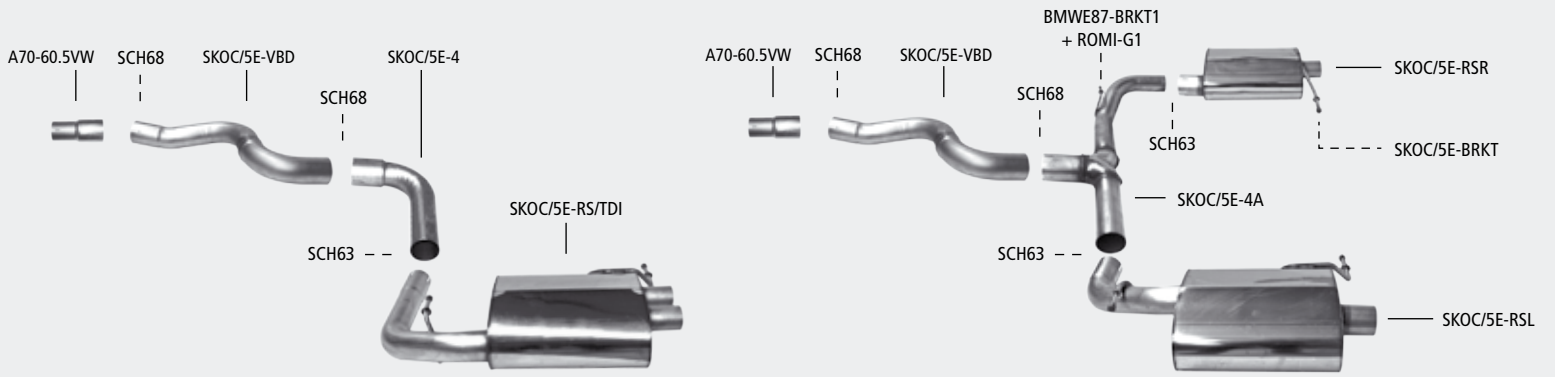
Twin				
SKOC/5E-RSL SKOC/5E-RSR	Endschalldämpfer mit 1x Ausgangrohr Ø 63 mm für Original Heckschürzenblende Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière avec 1x tube de sortie Ø 63 mm pour embout de la jupe arrière d'origine Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Rear silencer with 1x exit tailpipe Ø 63 mm for original rear valance trim Rear silencer LH Rear silencer RH	Silenciador trasero con 1x tubo de escape Ø 63 mm para embellecedor del faldón trasero original Silenciador trasero LH Silenciador trasero RH
SKOC/5E-G	Aufhängenummi für Vorschalldämpfer	Silentbloc caoutchouc pour silencieux avant	Rubber hanger for front silencer	Silentblock de escape para silenciador delantero
BMW87-BRKT1	Zusatzhalter vorne für Endschalldämpfer RH	Support avant pour silencieux arrière RH	Front bracket for rear silencer RH	Soporte delantero para silenciador trasero RH
ROMI-G1	Aufhängenummi für Zusatzhalter vorne für Endschalldämpfer RH	Silentbloc caoutchouc pour support avant pour silencieux arrière RH	Rubber hanger for bracket for rear silencer RH	Silentblock de escape para silenciador trasero RH
SKOC/5E-BRKT	Halter hinten für Endschalldämpfer RH	Support arrière pour silencieux arrière RH	Rear bracket for rear silencer RH	Soporte trasero para silenciador trasero RH
SCH63 SCH68 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm

**Sportendschalldämpfer
mit 2 Endrohrvarianten**

**Silencieux arrière sport
avec 2 variantes de sortie**

**Rear silencer sport
in 2 tailpipe variations**

**Silenciador trasero deportivo
con 2 variantes de tubo de escape**



Befestigungsmaterial



Pièces de fixation



Fixing parts



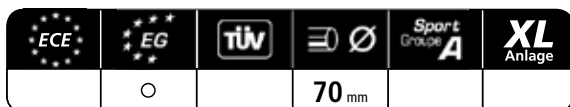
Piezas de fijación



Twin
Ø 63 mm



Double
Ø 50.8 mm



Octavia III 5E RS TDI

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
5E		e11*2007/46*0243*..	
CUPA/Diesel		SKODA OCTAVIA	
1968	135/4000	1968	135/4000

Hinweis: Bei Diesel Modellen können nur der Endschalldämpfer LH SKOC/5E-RS/TDI oder die Endschalldämpfer LH SKOC/5E-RSL und Endschalldämpfer RH SKOC/5E-RSR alleine montiert werden.

Zur Montage der Endschalldämpfer LH+RH benötigt man neben dem Adapter A70-60.5VW, dem Verbindungsrohr vorne SKOC/5E-VBD und dem Y-Verbindungsrohr SKOC/5E-4A noch zusätzlich den Halter SKOC/5E-BRKT und den Halter BMW87-BRKT1 + Aufhängegummi ROMI-G1 zur Montage des Endschalldämpfer RH. Zudem ist es erforderlich, die Auspuffblende RH SKOC/5E-RSR/BL anstelle der Original Auspuffblende zu montieren.

Remarque: Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière LH SKOC/5E-RS/TDI ou les silencieux arrières LH SKOC/5E-RSL et RH SKOC/5E-RSR seuls.

Pour le montage des silencieux arrière LH+RH vous avez besoin de l'adaptateur A70-60.5VW, du tuyau de liaison avant SKOC/5E-VBD, du tuyau de liaison Y SKOC/5E-4A et en plus des supports SKOC/5E-BRKT et BMW87-BRKT1 + silentbloc caoutchouc ROMI-G1 afin de monter le silencieux arrière RH. Il est en plus nécessaire de monter l'embout d'échappement RH SKOC/5E-RSR/BL au lieu de l'embout d'échappement d'origine.

Attention: On diesel models it's only possible to mount the rear silencer LH SKOC/5E-RS/TDI or the rear silencer LH SKOC/5E-RSL and rear silencer RH SKOC/5E-RSR on their own. When mounting the rear silencers LH+RH you need the adapter A70-60.5VW, the front link pipe SKOC/5E-VBD, the Y-link pipe SKOC/5E-4A and additionally the brackets SKOC/5E-BRKT and BMW87-BRKT1 + rubber hanger ROMI-G1 to mount the rear silencer RH. Furthermore, it's necessary to use the exhaust trim RH SKOC/5E-RSR/BL instead of the original exhaust trim.

Nota: Para los modelos diesel sólo se puede montar individualmente el silenciador trasero LH SKOC/5E-RS/TDI o los silenciadores traseros SKOC/5E-RSL y SKOC/5E-RSR.

Para instalar los silenciadores traseros LH+RH se requiere el adaptador A70-60.5VW, el tubo de conexión delantero SKOC/5E-VBD, el tubo de conexión en Y SKOC/5E-4A y además los soportes SKOC/5E-BRKT y BMW87-BRKT1 + silentblock de escape ROMI-G1 para la instalación del silenciador trasero RH. Además, es necesario utilizar el embellecedor salida de escape RH SKOC/5E-RSR/BL en lugar del embellecedor salida de escape original.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer inkl. Verbindungsrohre auf Serie	Adaptateur silencieux arrière et tuyaux de liaison sur série	Adaptor rear silencer and link pipes on original system	Adaptador silenciador trasero y tobos de conexión en el sistema estándar
SKOC/5E-VBD	Verbindungsrohr vorne zur Original Anlage	Tuyau de liaison avant sur système original	Front link pipe on original system	Tubo de conexión delantero en el sistema estándar
SKOC/5E-4	Verbindungsrohr hinten für Endschalldämpfer LH	Tuyau de liaison arrière pour silencieux arrière LH	Rear link pipe on rear silencer LH	Tubo de conexión trasero en el silenciador trasero LH
SKOC/5E-4A	Y-Verbindungsrohr hinten für Endschalldämpfer LH+RH	Tuyau de liaison Y arrière pour silencieux arrière LH+RH	Y rear link pipe on rear silencer LH+RH	Tubo de conexión trasero en Y en el silenciador trasero LH+RH
Double				
SKOC/5E-RS/TDI	Endschalldämpfer LH mit 2x Ausgangsrohr Ø 50.8 mm für Original Heckschürzenblende	Silencieux arrière LH avec 2x tubes de sortie Ø 50.8 mm pour jupe arrière d'origine	Rear silencer LH with 2x exit tailpipes Ø 50.8 mm for original rear valance trim	Silenciador trasero LH con 2x tubos de escape Ø 50.8 mm para embellecedor del faldón trasero original
Twin				
SKOC/5E-RSL SKOC/5E-RSR	Endschalldämpfer mit 1x Ausgangsrohr Ø 63 mm für Original Heckschürzenblende Endschalldämpfer LH Endschalldämpfer RH	Silencieux arrière avec 1x tube de sortie Ø 63 mm pour jupe arrière d'origine Silencieux arrière LH Silencieux arrière RH	Rear silencer with 1x exit tailpipe Ø 63 mm for original rear valance trim Rear silencer LH Rear silencer RH	Silenciador trasero con 1x tubo de escape Ø 63 mm para embellecedor del faldón trasero original Silenciador trasero LH Silenciador trasero RH
SKOC/5E-RSR/BL	Auspuffblende RH (ist bei Montage der Endschalldämpfer SKOC/5E-RSL und SKOC/5E-RSR mit zu verwenden)	Embout d'échappement RH (est à utiliser pour le montage des silencieux arrières SKOC/5E-RSL et SKOC/5E-RSR)	Exhaust trim RH (required when mounting the rear silencers SKOC/5E-RSL and SKOC/5E-RSR)	Embellecedor salida de escape RH (se utiliza al montar los silenciadores traseros SKOC/5E-RSL y SKOC/5E-RSR)
BMW87-BRKT1	Zusatzhalter vorne für Endschalldämpfer RH	Support avant pour silencieux arrière RH	Front bracket for rear silencer RH	Soporte delantero para silenciador trasero RH
ROMI-G1	Aufhängegummi für Zusatzhalter vorne für Endschalldämpfer RH	Silentbloc caoutchouc pour support avant pour silencieux arrière RH	Rubber hanger for bracket for rear silencer RH	Silentblock de escape para silenciador trasero RH
SKOC/5E-BRKT	Halter hinten für Endschalldämpfer RH	Support arrière pour silencieux arrière RH	Rear bracket for rear silencer RH	Soporte trasero para silenciador trasero RH
SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

SUIM/T-1

SCH68

SUIM/T-100MI



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)

SUIM/T-1P



Single TT-Look

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm

Turboabgangsrohr
(ohne Zulassung)

Tuyau de liaison Turbo
(non homologué)

Turbo link pipe
(without approval)

Tubo de escape Turbo
(sin homologación)

SUIM/T-2



Single RACE

Ø 100 mm

Katalysator-Ersatzrohr
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour catalyseur
(non homologué)

Tube replacing catalytic converter
(without approval)

Tubo de sustitución para el catalizador
(sin homologación)

SUIM/T-3



S

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



	○		70 mm	

Impreza GD/GG STI Turbo incl. 2.5l

ab Bj. / après / después / 2003 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
GD/GG		e1*98/14*0145*.. e1*98/14*0163*..		Subaru Impreza	
EJ20/Otto EJ25/Otto	1994 2457	160/5600 169/5600	EJ20/Otto EJ25/Otto	1994 2457	195/6000 206/5600

Hinweis:
Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

Remarque:
Les silencieux arrière ne peuvent se monter seul, l'utilisation du silencieux avant est impérative!

Attention:
Mounting the rear silencer without the front silencer is impossible!

Nota:
El silenciador trasero no se puede montar sin silenciador delantero!

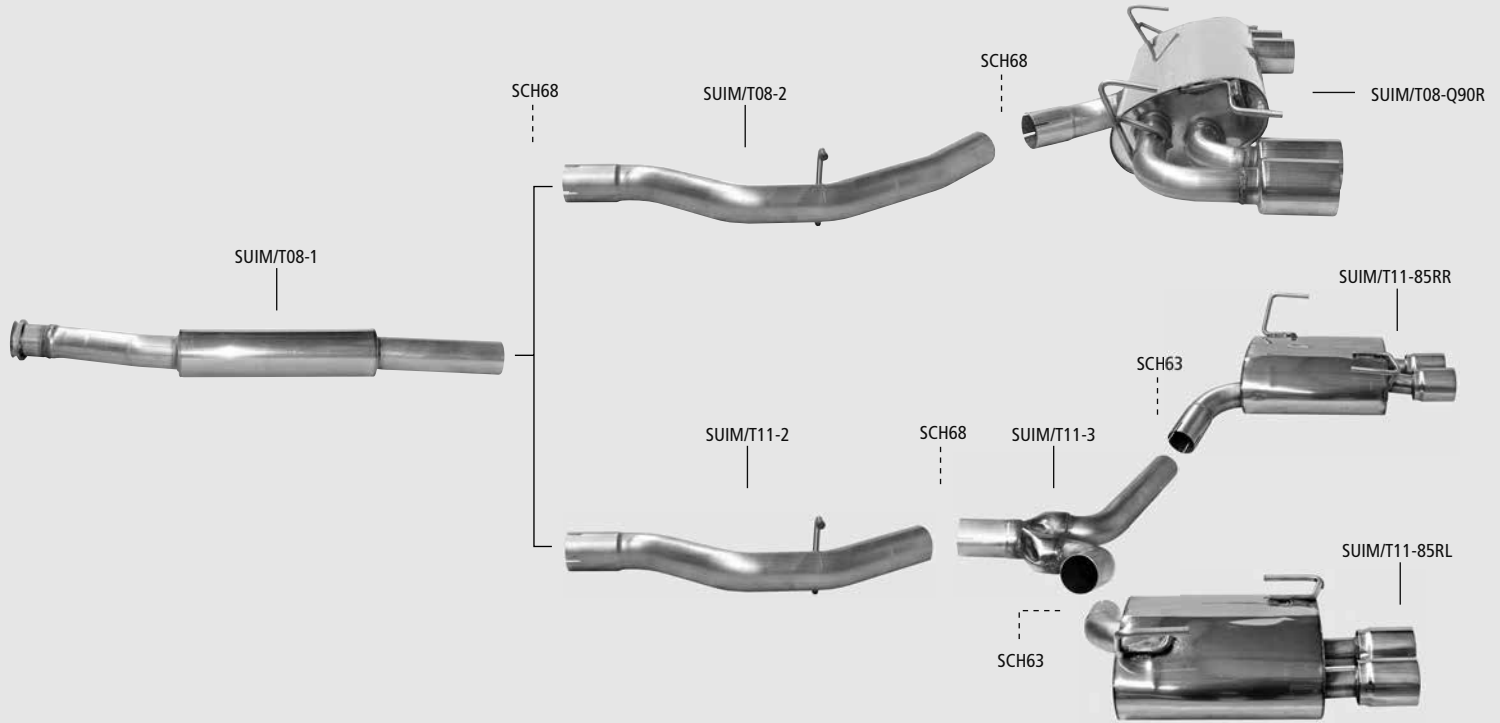
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
SUIM/T-3	Kat-Ersatzrohr (ohne Zulassung) nicht für 2.5l	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) hormis versions 2.5l	Tube replacing catalytic converter (without approval) not for 2.5l	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) excepto 2.5l modelos
SUIM/T-2	Turboabgangsrohr (ohne Zulassung) nicht für 2.5l	Tuyau de liaison Turbo (non homologué) hormis versions 2.5l	Turbo link pipe (without approval) not for 2.5l	Tubo de escape Turbo (sin homologación) excepto 2.5l modelos
SUIM/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
SUIM/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Single TT-Look mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
SUIM/T-100MI	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm (im Audi TT Armaturen-Design)	Silencieux arrière avec 1 sortie simple 1 x Ø 100 mm (au design du tableau de bord Audi TT)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm (according to the Audi TT dashboard design)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm (corresponde al diseño del tablero de instrumentos del Audi TT)
Single TT-Look mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
SUIM/T-100R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm (con RACE Look)
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

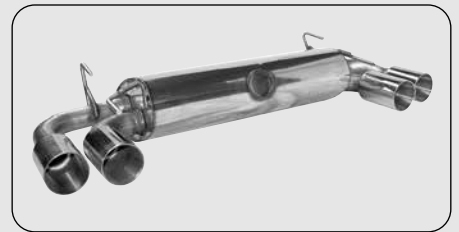


Turboabgangsrohr
(ohne Zulassung)

Tuyau de liaison Turbo
(non homologué)

Turbo link pipe
(without approval)

Tubo de escape Turbo
(sin homologación)



Quattro RACE
Ø 90 mm

Performance Katalysator
(ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance
(non homologué)

Performance catalyst
(without approval)

Catalizador de rendimiento
(sin homologación)



Quattro RACE
Ø 85 mm

Katalysator-Ersatzrohr
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour catalyseur
(non homologué)

Tube replacing catalytic converter
(without approval)

Tubo de sustitución para el catalizador
(sin homologación)



Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

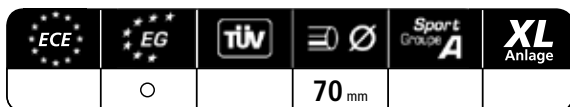
Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Befestigungsmaterial
Pièces de fixation
Fixing parts
Piezas de fijación





Impreza G3 WRX STI Schrägheck / WRX STI Stufenheck

Schrägheck ab Bj. / Modèle hayon après / Hatchback después / Hatchback 2008 onwards
 Stufenheck ab Bj. / Berline après / Limusina a partir de / Saloon 2011 onwards
 Stufenheck ab Bj. / Berline après / Limusina a partir de / Saloon 2014 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:				
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	
G3		e1*2001/116*0438*..		Subaru Impreza Schrägheck		
GHE/Otto	2457	169/5200	GRF/Otto	2457	221/6000	
EJ25/Otto	2457	169/5200	EJ25/Otto	2457	221/6000	
EJ25/Otto	2457	195/6000				
G3		e1*2001/116*0438*..		Subaru Impreza Stufenheck		
EJ25/Otto	2457	169/5200	EJ26/Otto	2457	221/6000	
EJ25/Otto	2457	195/6000				
V1		e1*2007/46*1203*..		Subaru WRX STI Stufenheck		
EJ25/Otto	2457	221/6000				

Hinweis:
Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden.

Remarque:
Les silencieux arrière ne peuvent se monter seul. Il est impératif de monter la ligne complète.

Attention:
The mounting of the rear silencer on its own is not possible. The complete system must be mounted.

Nota:
No es posible instalar los silenciadores traseros individualmente. Se debe montar el sistema completo.

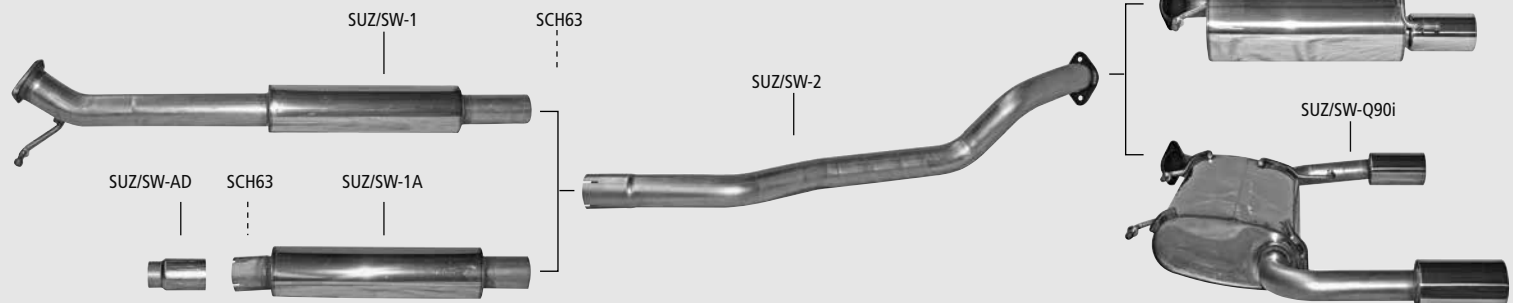
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
SUIM/T08-DP	Turboabgangsrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison Turbo (non homologué)	Turbo link pipe (without approval)	Tubo de escape Turbo (sin homologación)
SUIM/T08-KAT	Performance Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance (non homologué)	Performance catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento (sin homologación)
SUIM/T08-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalytic converter (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
CORI-70	Konusring (nur bei Montage des Performance Katalysators oder des Ersatzrohrs für Katalysator erforderlich)	Bague conique (uniquement pour montage du catalyseur haute performance ou du tuyau de remplacement pour catalyseur)	Conical ring (only required to mount the performance catalyst or the tube replacing the catalytic converter)	Anillo cónico (solamente necesario para montar el catalizador deportivo o el tubo de sustitución para el catalizador)
SUIM/T08-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
SUIM/T08-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
SUIM/T08-2 SUIM/T11-2	Verbindungsrohr Schrägheck ab Bj. 2008 Stufenheck ab Bj. 2011	Tuyau de liaison Coupé après 2008 Berline après 2011	Link pipe Hatchback 2008 onwards Saloon 2011 onwards	Tubo de conexión Hatchback a partir de 2008 Limusina a partir de 2011
SUIM/T11-3	Y-Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer Stufenheck ab Bj. 2011	Tuyau de liaison Y pour 2 silencieux arrière Berline après 2011	Y-link pipe for 2 rear silencers Saloon 2011 onwards	Tubo de conexión en Y 2 silenciadores traseros Limusina a partir de 2011
Quattro RACE				
SUIM/T08-Q90R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm LH + RH (im RACE-Look) Schrägheck ab Bj. 2008	Silencieux arrière avec sorties doubles 2 x Ø 90 mm LH + RH (au look RACE) Modèle hayon après 2008	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm LH + RH (with RACE Look) Hatchback 2008 onwards	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm LH + RH (con RACE Look) Hatchback a partir de 2008
Quattro RACE				
SUIM/T11-85RL SUIM/T11-85RR	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm (im RACE-Look) Stufenheck ab Bj. 2011 LH RH	Silencieux arrière avec sorties doubles 2 x Ø 85 mm (au look RACE) Berline après 2011 LH RH	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 85 mm (with RACE Look) Saloon 2011 onwards LH RH	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 85 mm (con RACE Look) Limusina a partir de 2011 LH RH
SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape



Endschalldämpfer
(als Ersatz für den
Serien Schalldämpfer)

Silencieux arrière
(en remplacement du silencieux
arrière d'origine)

Rear silencer
(Replacing the original
rear silencer)

Silenciador trasero
(como sustituto del
silenciador estándar)



Single

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Twin

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Swift EZ/MZ außer/hormis/except/sin Sport 1600



Swift EZ/MZ Sport 1600



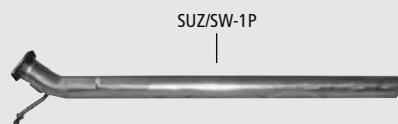
**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

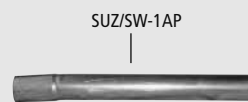
**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)

Swift EZ/MZ außer/hormis/except/sin Sport 1600



Swift EZ/MZ Sport 1600



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Halter / Support
Bracket / Soporte



SUZ/SW-3/BRKT

Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger / Silentblock de escape



ROMI-G1

Heckschürzenansatz

Jupe de remplacement

Rear valance attachment

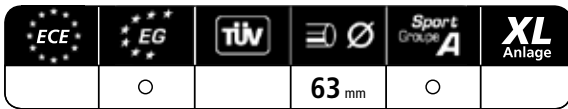
**Faldón para paragolpes
trasero**



BODYSTYLING

Seite / Page
Página

489



Swift Typ EZ/MZ incl. Sport

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
EZ		Suzuki Swift	
M13A/Otto	1328	68/5800	M15A/Otto 1490 75/5900
MZ		Suzuki Swift	
M13A/Otto	1328	68/5800	M16A/Otto 1586 92/6800
M15A/Otto	1490	75/5900	

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden.
Zur Montage des Endschalldämpfers LH + RH beim Swift außer Sport 1600 wird empfohlen die Heckschürzenansätze SUZ/SW-HE1 oder SUZ/SW-HE1/CS bei Fahrzeugen bis Bj. 2008 und SUZ/SW-HE2 oder SUZ/SW-HE2/CS bei Fahrzeugen ab Bj. 2008 zu verwenden.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être montés seul.
Pour monter le silencieux arrière LH + RH sur Swift hormis Sport 1600, il est recommandé d'utiliser les jupes de remplacement SUZ/SW-HE1 ou SUZ/SW-HE1/CS pour les modèles jusqu'à 2008 et les jupes de remplacement SUZ/SW-HE2 ou SUZ/SW-HE2/CS pour les modèles après 2008.

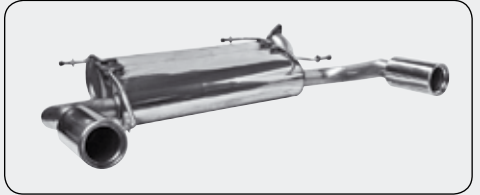
Attention:
The rear silencers can be mounted on their own.
To mount the rear silencer LH + RH on Swift except Sport 1600, we recommend to use the rear valance attachments SUZ/SW-HE1 or SUZ/SW-HE1/CS for cars constructed up to 2008 and SUZ/SW-HE2 or SUZ/SW-HE2/CS for cars constructed in 2008 and afterwards.

Nota:
Se puede montar los silenciadores traseros individualmente.
Para montar el silenciador trasero LH + RH en Swift Sport, excepto 1600, aconsejamos utilizar el faldón para paragolpes trasero SUZ/SW-HE1 o SUZ/SW-HE1/CS para los modelos fabricados hasta 2008 y SUZ/SW-HE2 o SUZ/SW-HE2/CS para los modelos a partir de 2008.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
SUZ/SW-1	Vorschalldämpfer Swift außer Sport 1600	Silencieux avant Swift hormis Sport 1600	Front silencer Swift except Sport 1600	Silenciador delantero Swift excepto Sport 1600
SUZ/SW-AD	Adapter Vorschalldämpfer auf Serie Swift Sport 1600	Adaptateur Silencieux avant sur série Swift Sport 1600	Adaptor front silencer on original system Swift Sport 1600	Adaptador silenciador delantero en el sistema estándar Swift Sport 1600
SUZ/SW-1A	Vorschalldämpfer Swift Sport 1600	Silencieux avant Swift Sport 1600	Front silencer Swift Sport 1600	Silenciador delantero Swift Sport 1600
SUZ/SW-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Swift außer Sport 1600	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Swift hormis Sport 1600	Tube replacing front silencer (without approval) Swift except Sport 1600	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Swift excepto Sport 1600
SUZ/SW-1AP	Swift Sport 1600	Swift Sport 1600	Swift Sport 1600	Swift Sport 1600
SUZ/SW-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
SUZ/SW-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange Gasket	Junta de brida
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
SUZ/SW-90i	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm Swift außer Sport 1600	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm Swift hormis Sport 1600	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm Swift except Sport 1600	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm Swift excepto Sport 1600
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
SUZ/SW-90iq	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr RH 1 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie simple RH 1 x Ø 90 mm	Rear silencer with single tailpipe RH 1 x Ø 90 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple RH 1 x Ø 90 mm
SUZ/SW-3/90i	Endrohrsatz LH 1 x Ø 90 mm Swift außer Sport 1600	Tuyau arrière LH 1 x Ø 90 mm Swift hormis Sport 1600	Rear pipe LH 1 x Ø 90 mm Swift except Sport 1600	Juego tubos de escape LH, 1 x Ø 90 mm Swift excepto Sport 1600
SUZ/SW-3/BRKT	Halter für Endrohrsatz LH Swift außer Sport 1600	Support pour ensemble de sorties LH Swift hormis Sport 1600	Bracket for tailpipe LH Swift except Sport 1600	Soporte para juego tubos de escape LH Swift excepto Sport 1600
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endrohrsatz LH Swift außer Sport 1600	Silentbloc caoutchouc pour tuyau arrière LH Swift hormis Sport 1600	Rubber hanger for tailpipe LH Swift except Sport 1600	Silentblock de escape para juego tubos de escape LH Swift excepto Sport 1600
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
SUZ/SW-Q90i	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm Ausgang LH+RH Swift Sport 1600	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm sortie LH+RH Swift Sport 1600	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm rear pipe LH+RH Swift Sport 1600	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm salida LH+RH Swift Sport 1600
SUZ/SW-HE1 SUZ/SW-HE1/CS	Heckschürzenansatz mit Ausschnitt für Einfach-Endrohr LH+RH Swift außer Sport 1600 bis Bj. 2008 Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement avec découpe pour sorties simples LH+RH Swift hormis Sport 1600 jusqu'à 2008 Noir matt, prête à peindre Carbon Style après 2008	Rear valance attach- ment with cutout for single tailpipes LH+RH Swift except Sport 1600 to 2008 Matt black, ready to paint Carbon Style 2008 onwards	Faldón para paragolpes trasero con recorte para tubo de escape simple LH + RH Swift sin Sport 1600 hasta 2008 Negro mate, para pintar Carbon Style desde 2008
SUZ/SW-HE2 SUZ/SW-HE2/CS	Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Matt black, ready to paint Carbon Style	Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH51 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
SUZSW/NZ-1	SCH63	SUZSW/NZ-2	SUZSW-D SUZSW/NZ-Q90i

Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar)
SUZ/SW-D	SUZSW/NZ-Q90i		



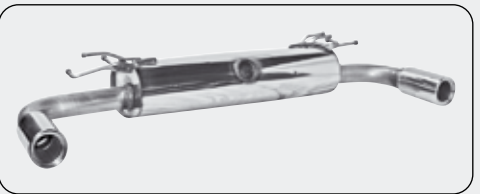
Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
SUZSW/NZ-1P			

Befestigungsmaterial / Pièces de fixation
Fixing parts / Piezas de fijación

SCH63 SUZ/SW-D

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
SUZ/GV-1	VWG5/T-D		SUZ/GV-Q90i



Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

Endschalldämpfer (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer (Replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero (como sustituto del silenciador estándar)
VWG5/T-D	SUZ/GV-Q90i		

Befestigungsmaterial / Pièces de fixation
Fixing parts / Piezas de fijación

VWG5/T-D

Ausgleichspaket Abgasgegendruck
Kit de compensation contre-pression des gaz d'échappement
Compensation kit exhaust gas back pressure
Kit de compensación contrapresión de gases de escape
(für / pour / for / para Diesel)

SUZ/GV-ABG/D

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
SUZ/GV-1P			

S

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
NZ		e4*2007/46*0155*...	
Suzuki Swift Sport			
M16A/Otto	1586	100/6900	

Hinweis:
 Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden. Zur Montage wird die Flanschdichtung SUZ/SW-D benötigt.

Remarque:
 Le silencieux arrière peut être monté seul. Le joint de bride SUZ/SW-D est alors indispensable au montage.

Attention:
 The rear silencer can be mounted on its own, but the flange gasket SUZ/SW-D is required.

Nota:
 El silenciador trasero se puede montar individualmente. Para montarlo se necesita la junta de brida SUZ/SW-D.

Swift NZ Sport

ab Bj. / après / después / 10/2010 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
SUZSW/NZ-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
SUZSW/NZ-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
SUZSW/NZ-2	Verbindungsrohr	Tube de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
SUZ/SW-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
SUZSW/NZ-Q90I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm Ausgang LH+RH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm sortie LH+RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm rear pipe LH+RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm salida LH+RH
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Grand Vitara II Typ JT

Stürer ab Bj. 2005 / 5 portes après 2005 / 5 puertas después 2005/ 5 doors 2005 onwards

	○		63 mm	○

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
JT		e4*2001/116*0091*..	
Suzuki Grand Vitara			
M16A/Otto	1596	78/5900	J24B/Otto
F9Q/Diesel	1870	95/3750	J24B/Otto
J20A/Otto	1935	103/6000	N32A/Otto
			2393 122/6000
			2393 124/6000
			3195 171/6200

Hinweis:
 Bei Diesel-Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage wird noch zusätzlich das Ausgleichspaket Abgasgegendruck SUZ/GV-ABG/D benötigt.

Remarque:
 Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul. Pour le montage il est impératif d'utiliser l'ensemble de compensation contre-pression des gaz d'échappement SUZ/GV-ABG/D.

Attention:
 On diesel models it's only possible to mount the rear silencer on its own. The compensation package exhaust gas back pressure SUZ/GV-ABG/D is then required.

Nota:
 En los modelos diesel solamente es posible montar el silenciador trasero individualmente. Para montarlo se necesita además el paquete de compensación contrapresión de gases de escape SUZ/GV-ABG/D.

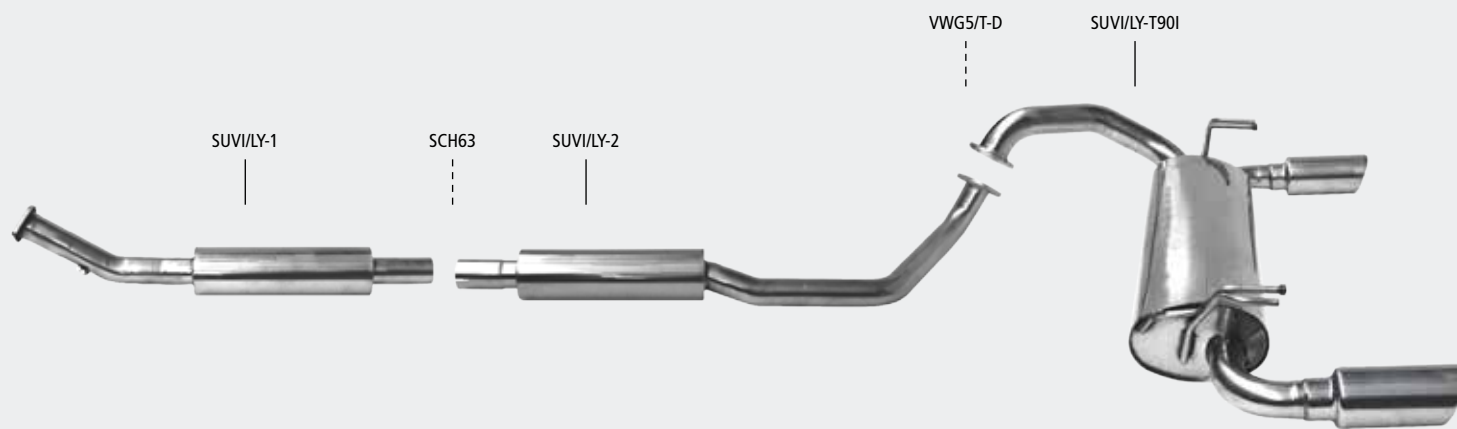
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
SUZSW/NZ-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
SUZSW/NZ-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
VWG5/T-D	Flanschdichtung (wird nur bei Benziner Fahrzeugen benötigt)	Joint de bride (uniquement pour véhicules essence)	Flange Gasket (only required on petrol models)	Junta de brida (solamente necesario en modelos de gasolina)
SUZ/GV-ABG/D	Ausgleichspaket Abgasgegendruck (ist bei Montage des Endschalldämpfers bei Diesel Fahrzeugen mit zu verwenden)	Kit de compensation contre-pression des gaz d'échappement (est à utiliser pour le montage du silencieux arrière sur modèles diesel)	Compensation kit exhaust gas back pressure (required for mounting the rear silencer on diesel models)	Kit de compensación contrapresión de gases de escape (necesario para el montaje del silenciador trasero en los modelos diesel)
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
SUZ/GV-Q90I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH+RH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm LH+RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH+RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH+RH

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (detrás del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape



Endschalldämpfer
(als Ersatz für
Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière
(remplace le silencieux arrière
d'origine)

Rear silencer
(replacing the original
rear silencer)

Silenciador trasero
(como sustituto de la
silenciador estándar)



Twin E

Ø 90 mm

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución para
el silenciador delantero**
(sin homologación)



**Ersatzrohr für
Mittelschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux central**
(non homologué)

**Tube replacing
central silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador central**
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH63

VWG5/T-D



○			63 mm	○

Suzuki Vitara LY 1.4l Boosterjet + Diesel

ab Bj. / après / después / 2015 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet.		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
LY		Suzuki Vitara	
D16AA/Diesel	1598	88 / 3750	K14C/Otto
			1373
			103 / 5500

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers alleine wird lediglich die Flanschdichtung VWG5/T-D benötigt.

Remarque:
Le silencieux arrière peut aussi être monté seul. Afin de monter le silencieux arrière seul, il est seulement nécessaire d'utiliser le joint de bride VWG5/T-D.

Attention:
The rear silencer can also be mounted alone. To mount the rear silencer alone you only need the flange gasket VWG5/T-D.

Nota:
El silenciador trasero también puede ser montado individualmente. Para montar el silenciador trasero individualmente, sólo se necesita la junta de brida VWG5/T-D.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

SUVI/LY-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
SUVI/LY-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (sin homologación)
SUVI/LY-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Central silencer	Silenciador central
SUVI/LY-2P	Ersatzrohr Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without approval)	Tubo que sustituye el silenciador central (sin homologación)

Twin E				
SUVI/LY-T90I	Endschalldämpfer mit Einfach Endrohr 1 x Ø 90 mm LH+RH 20° schräg geschnitten mit Einsatz, mit Lippe	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm LH+RH découpé obliquement 20°, avec insert, à lèvres	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH+RH cut obliquely at 20°, with insert, with inward curl	Silenciador trasero tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm LH+RH cortado oblicuamente a 20° con inserto, con borde
VWG5/T-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl 63-68mm	Collier de montage inox 63-68mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
---	---	--	--

Sportschalldämpfer als Ersatz für originale Katalysator/Schalldämpfer- einheit + Verbindungsrohr <small>(ohne Zulassung)</small>	Silencieux avant sport remplace l'ensemble catalyseur/unité de silencieux + tuyau de liaison <small>(non homologué)</small>	Sport front silencer replacing original catalyst/silencer unit + link pipe <small>(without approval)</small>	Silenciador deportivo delantero como sustituto del catalizador/unidad de silenciador original + tubo de conexión <small>(sin homologación)</small>
--	---	--	---



Double E
Ø 76 mm

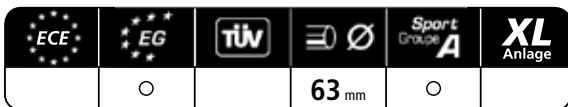
Ersatzrohr für originale Katalysator/Schalldämpfer- einheit + Verbindungsrohr <small>(ohne Zulassung)</small>	Tuyau de remplacement pour l'ensemble catalyseur/unité de silencieux + tuyau de liaison <small>(non homologué)</small>	Tube replacing original catalyst/silencer unit + link pipe <small>(without approval)</small>	Tubo de sustitución para el catalizador/unidad de silenciador + Tubo de conexión <small>(sin homologación)</small>
---	--	--	--



Twin Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Heckschürzenansatz Heckschürzeneinsatz	Jupe de remplacement Insert de jupe arrière	Rear valance attachment Rear valance insert	Faldón para paragolpes trasero Inserto para paragolpes trasero
---	--	--	---

Befestigungsmaterial Halter / Support / Bracket / Soporte <p>TOAU-BRKT</p>	Pièces de fixation Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape <p>ROMI-G1</p>	Fixing parts Flanschdichtung / Joint de bride Flange gasket / Junta de brida <p>A503</p>	Piezas de fijación
	Flanschschrauben Vis pour bride Screw for flange Tornillos de brida <p>SM8x25</p>	Flanschmutter Écrou pour bride Nut for flange Tuerca de brida <p>M8</p>	



Auris incl. Facelift

außer / hormis / except / excepto 130 KW Diesel

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor type Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor type Type moteur Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
E15UT(a)		Toyota Auris	
1ND-TV/Diesel	1364	66/3800	1AD-FTV/Diesel
4ZZ-FE/Otto	1398	71/6000	1ZR-FAE/Otto
1NR-FE/Otto	1329	74/6000	2ZR-FAE/Otto
1ZR-FE/Otto	1598	91/6000	1798
E15(a)		Toyota Auris	
1ND-TV/Diesel	1364	66/3800	1AD-FTV/Diesel
4ZZ-FE/Otto	1398	71/6000	1ZR-FAE/Otto
1NR-FE/Otto	1329	74/6000	2ZR-FAE/Otto
1ZR-FE/Otto	1598	91/6000	1798

! Hinweis:
 Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden. Bei der Montage des Endschalldämpfers TOAU-OVALL oder TOAU-F/OVALL werden der Halter TOAU-BRKT und der Aufhängegummi ROMI-G1 benötigt. Bei Montage des Vorschalldämpfers TOAU-1 und des Ersatzrohrs für Katalysator TOAU-1P inkl. des Verbindungsrohrs TOAU-VB ist das Originalrohr mechanisch zu trennen. Anschließend ist das Verbindungsrohr TOAU-VB an das Originalrohr zu verschweißen. Bei Montage der Anlage mit Einfach-Endrohr oval LH+RH wird empfohlen beim Auris nicht Facelift den Heckschürzenansatz TOAU-HE1 oder TOAU-HE1/CS und beim Auris Facelift den Heckschürzenansatz TOAU-F/HE1 oder TOAU-F/HE1/CS mitzuverwenden.

Remarque:
 Les silencieux arrières ne peuvent pas être montés seuls. Il est uniquement possible de monter la ligne complète. Pour le montage du silencieux arrière TOAU-OVALL ou TOAU-F/OVALL, il est nécessaire d'utiliser le support TOAU-BRKT et le silentbloc caoutchouc ROMI-G1. En montant le silencieux avant TOAU-1 ou le tuyau de remplacement pour catalyseur TOAU-1P avec le tuyau de liaison TOAU-VB il est nécessaire de découper le tuyau d'origine. Ensuite le tuyau de liaison TOAU-VB doit être fixé au tuyau d'origine par soudage. En montant les silencieux arrières à sortie simple ovale LH+RH, il est recommandé d'utiliser la jupe de remplacement TOAU-HE1 ou TOAU-HE1/CS sur les modèles Auris hormis Facelift et l'insert de jupe arrière TOAU-F/HE1 ou TOAU-F/HE1/CS sur les modèles Auris Facelift.

Attention:
 The rear silencers cannot be mounted on their own. Only the complete exhaust system can be mounted. To mount the rear silencer TOAU-OVALL or TOAU-F/OVALL, the bracket TOAU-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required. To mount the front silencer TOAU-1 or the tube replacing the catalytic converter TOAU-1P with the link pipe TOAU-VB, the original tube has to be cut. Then the link pipe TOAU-VB has to be welded on the original tube. To mount the rear silencers with single tailpipe oval LH+RH on Auris except Facelift models, we recommend using the rear valance attachment TOAU-HE1 or TOAU-HE1/CS and on Auris Facelift models the rear valance insert TOAU-F/HE1 or TOAU-F/HE1/CS.

Nota:
 No es posible montar los silenciadores traseros individualmente. Hay que montar el sistema entero. Al montar el silenciador trasero TOAU-OVAL o TOAU-F/OVALL, se necesita el soporte TOAU-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1. Al montar el silenciador delantero TOAU-1 y el tubo de sustitución para el catalizador TOAU-1P incl. tubo de conexión TOAU-VB, hay que separar el tubo original mecánicamente. Después hay que soldar el tubo de conexión TOAU-VB al tubo original. Para montar el sistema con tubo de escape simple ovalado LH + RH en el Auris (no Facelift), se recomienda utilizar el faldón para paragolpes trasero TOAU-HE1 o TOAU-HE1/CS. Al montar dicho sistema en el Auris Facelift aconsejamos utilizar el inserto para paragolpes trasero TOAU-F/HE1 o TOAU-F/HE1/CS.

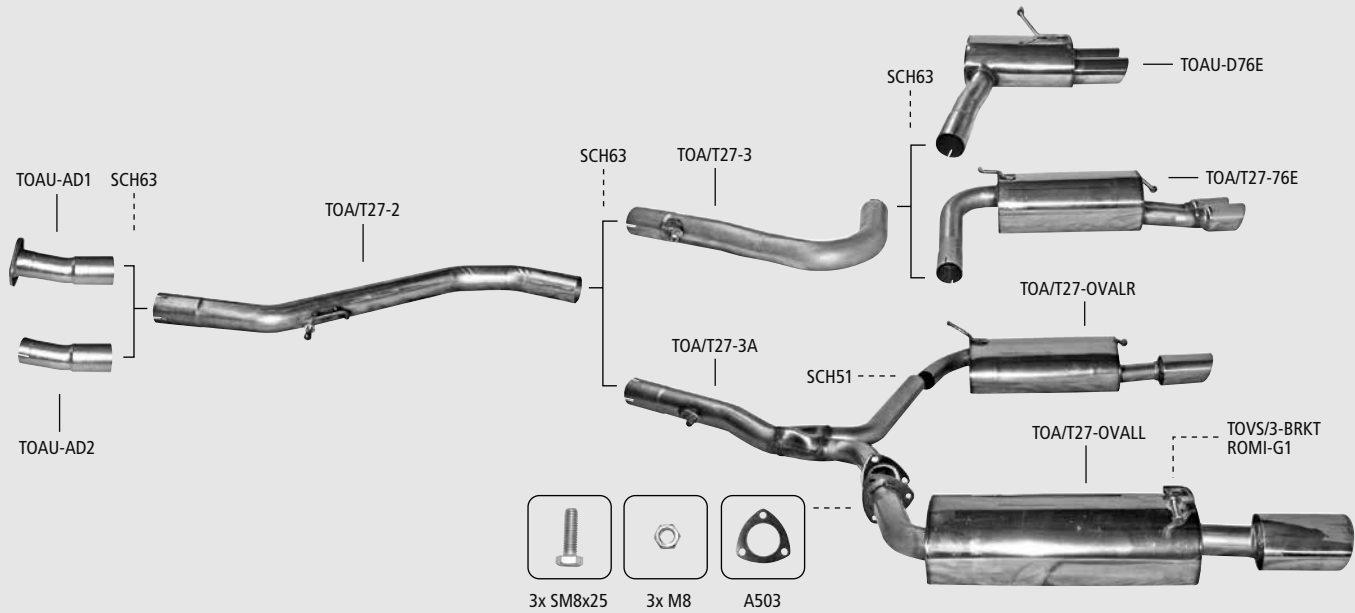
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
TOAU-VB	Verbindungsrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison (non homologué)	Link pipe (without approval)	Tubo de conexión (sin homologación)
TOAU-1	Sportschalldämpfer als Ersatz für originale Katalysator/Schalldämpfereinheit (ohne Zulassung)	Silencieux avant sport remplace l'ensemble catalyseur/unité de silencieux (non homologué)	Sport front silencer replacing original catalyst/silencer unit (without approval)	Silenciador deportivo delantero como sustituto del catalizador/unidad de silenciador original (sin homologación)
TOAU-1P	Ersatzrohr für originale Katalysator/Schalldämpfereinheit (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour l'ensemble catalyseur/unité de silencieux (non homologué)	Tube replacing original catalyst/silencer unit (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador/unidad de silenciador (sin homologación)
TOAU-AD1 TOAU-AD2	Adapter für Kompletanlage mit Flansch ohne Flansch	Adaptateur pour ligne complète avec bride sans bride	Adaptor for complete line with flange without flange	Adaptador para sistema entero con brida sin brida
TOAU-2	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
TOAU-3 TOAU-F/3	Verbindungsrohr für Endschalldämpfer LH + RH Auris nicht Facelift Auris Facelift	Tuyau de liaison pour silencieux arrière LH + RH Auris hormis Facelift Auris Facelift	Link pipe for rear silencer LH + RH Auris except Facelift Auris Facelift	Tubo de conexión para silenciador trasero LH + RH Auris excepto Facelift Auris Facelift
A503	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
SM8x25	Flanschschraube (wird 3 x benötigt)	Vis pour bride (nécessaire 3 x)	Screw for flange required 3 x	Tornillo para la brida necesario 3 x
M8	Flanschmutter (wird 3 x benötigt)	Écrou pour bride (nécessaire 3 x)	Nut for flange gasket required 3 x	Tuerca de junta de la brida necesario 3 x
Double E				
TOAU-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Auris nicht Facelift	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvre, découpé obliquement 20° Auris hormis Facelift	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° Auris except Facelift	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° Auris excepto Facelift
Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
TOAU-OVALL TOAU-OVALR TOAU-F/OVALL TOAU-F/OVALR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH (nicht Facelift) RH (Facelift) LH (Facelift) RH (Facelift)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH (hormis Facelift) RH (hormis Facelift) LH (Facelift) RH (Facelift)	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH (except Facelift) RH (except Facelift) LH (Facelift) RH (Facelift)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm LH (excepto Facelift) RH (excepto Facelift) LH (Facelift) RH (Facelift)
TOAU-BRKT	Halter für Endschalldämpfer LH inkl. 2 Befestigungsschrauben	Support pour silencieux arrière LH 2 vis de fixation incluses	Bracket for rear silencer LH 2 fixing screws included	Soporte para silenciador trasero LH 2 tornillos de fijación incluidos
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer LH	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière LH	Rubber hanger for rear silencer LH	Silentblock de escape para silenciador trasero LH
TOAU-HE1 TOAU-HE1/CS TOAU-F/HE1 TOAU-F/HE1/CS	Heckschürzenansatz/Heckschürzenansatz mit Ausschnitt für Einfach-Endrohr LH+RH Auris nicht Facelift Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style Auris Facelift Auris Facelift Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement/Insert de jupe arrière, avec découpe pour 1x sorties simples LH+RH Auris hormis Facelift Noir mat, prête à peindre Carbon Style Auris Facelift Auris Facelift Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment/ Rear Valance insert with cutout for 1x single tailpipes LH+RH Auris except Facelift Matt black, ready to paint Carbon Style Auris Facelift Auris Facelift Matt black, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero/ inserto para paragolpes trasero para 1x tubo de escape simple LH+RH Auris excepto Facelift Negro mate, para pintar Carbon Style Auris Facelift Auris Facelift Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH51 SCH63	Auspußschelle Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

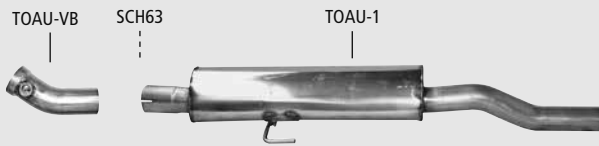


Sportschalldämpfer
als Ersatz für originale
Katalysator/Schalldämpfer-
einheit + Verbindungsrohr
(ohne Zulassung)

Silencieux avant sport
remplace l'ensemble
catalyseur/unité de silencieux
+ tuyau de liaison
(non homologué)

Sport front silencer
replacing original
catalyst/silencer unit
+ link pipe
(without approval)

Silenciador deportivo
delantero como sustituto del
catalizador/unidad de
silenciador original + tubo de
conexión (sin homologación)



Double E
Ø 76 mm

Ersatzrohr für originale
Katalysator/Schalldämpfer-
einheit + Verbindungsrohr
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour
l'ensemble catalyseur/unité de
silencieux + tuyau de liaison
(non homologué)

Tube replacing original
catalyst/silencer unit
+ link pipe
(without approval)

Tubo de sustitución para
el catalizador/unidad de
silenciador + Tubo de conexión
(sin homologación)



Twin Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

Halter / Support / Bracket / Soporte



TOVS/3-BRKT

Aufhängegummi
Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger
Silentblock de escape



ROMI-G1

Flanschdichtung / Joint de bride
Flange gasket / Junta de brida



A503

SCH51 SCH63



Flanschschrauben
Vis pour bride
Screw for flange
Tornillos de brida

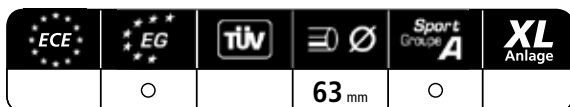


SM8x25 3x

Flanschmutter
Écrou pour bride
Nut for flange
Tuerca de brida



M8 3x



Avensis T27 / Auris 130 KW Diesel

Avensis T27 Kombi / Break / Estate / Familiar
ab Bj. / après / después / 2009 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
T27	e11*2001/116*0331*..	Toyota Avensis	
1AD-FTV/Diesel 1ZR-FAE/Otto 2ZR-FAE/Otto 2AD-FHV/Diesel	1998 1598 1798 2231	93/3600 97/6400 108/6400 110/3600	2AD-FTV/Diesel 3ZR-FAE 2AD-FHV/Diesel
			2231 1987 2231
			110/3600 112/6200 130/3600
E15UT(a)	e11*2001/116*0305*..	Toyota Auris	
2AD-FHV/Diesel	2231	130/3600	

Hinweis:
Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden. Bei der Montage des Endschalldämpfers TOA/T27-OVALL werden der Halter TOVS/3-BRKT und der Aufhängegummi ROMI-G1 benötigt. Bei Montage des Vorschalldämpfers TOAU-1 und des Ersatzrohrs für Katalysator TOAU-1P inkl. des Verbindungsrohrs TOAU-VB ist das Originalrohr mechanisch zu trennen. Anschließend ist das Verbindungsrohr TOAU-VB an das Originalrohr zu verschweißen.

Remarque:
Les silencieux arrières ne peuvent pas être montés seuls. Il est uniquement possible de monter la ligne complète. Pour le montage du silencieux arrière TOA/T27-OVALL, il est nécessaire d'utiliser le support TOVS/3-BRKT et le silentbloc caoutchouc ROMI-G1. Pour monter le silencieux avant TOAU-1 ou le tuyau de remplacement pour catalyseur TOAU-1P avec le tuyau de liaison TOAU-VB il est nécessaire de découper le tuyau d'origine. Ensuite le tuyau de liaison TOAU-VB doit être soudé sur le tuyau d'origine.

Attention:
The rear silencers cannot be mounted on their own. Only the complete exhaust system can be mounted. To mount the rear silencer TOA/T27-OVALL, the bracket TOVS/3-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required. To mount the front silencer TOAU-1 or the tube replacing the catalytic converter TOAU-1P with the link pipe TOAU-VB, the original tube has to be cut. Then the link pipe TOAU-VB has to be welded on the original tube.

Nota:
No se puede montar los silenciadores traseros individualmente. Se puede montar solamente el sistema entero. Para montar el silenciador trasero TOA/T27-OVALL, el soporte TOVS/3-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1 son obligatorios. Para montar el silenciador delantero TOAU-1 y el tubo de sustitución para el catalizador TOAU-1P incl. tubo de conexión TOAU-VB, hay que separar el tubo original mecánicamente. Después hay que soldar el tubo de conexión TOAU-VB al tubo original.

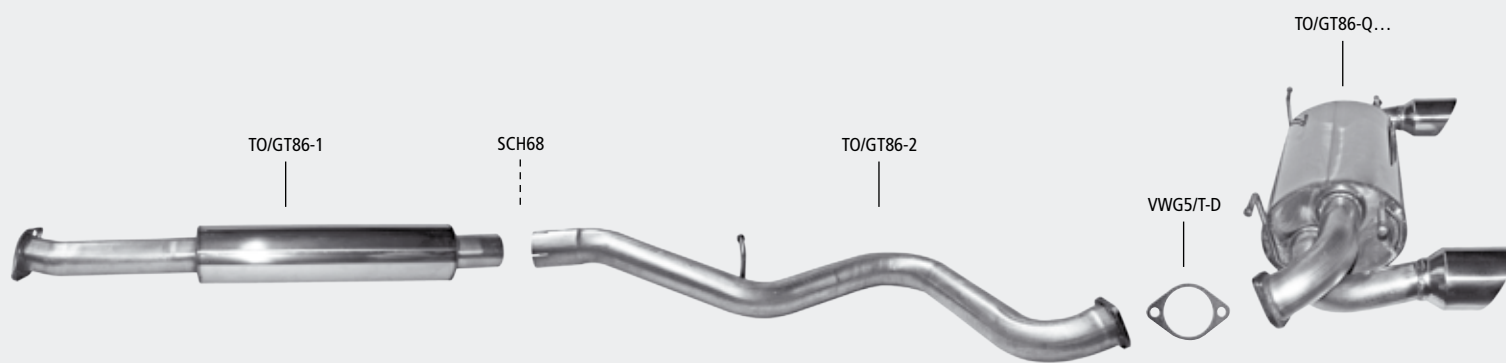
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
TOAU-VB	Verbindungsrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison (non homologué)	Link pipe (without approval)	Tubo de conexión (sin homologación)
TOAU-1	Sportschalldämpfer als Ersatz für originale Katalysator/Schalldämpfereinheit (ohne Zulassung)	Silencieux avant sport remplace l'ensemble catalyseur/unité de silencieux (non homologué)	Sport front silencer replacing original catalyst/silencer unit (without approval)	Silenciador deportivo delantero como sustituto del catalizador/unidad de silenciador original (sin homologación)
TOAU-1P	Ersatzrohr für originale Katalysator/Schalldämpfereinheit (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour l'ensemble catalyseur/unité de silencieux (non homologué)	Tube replacing original catalyst/silencer unit (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador/unidad de silenciador (sin homologación)
TOAU-AD1 TOAU-AD2	Adapter für Kompletanlage mit Flansch ohne Flansch	Adaptateur pour ligne complète avec bride sans bride	Adaptor for complete line with flange without flange	Adaptador para sistema entero con brida sin brida
TOA/T27-2	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
TOA/T27-3	Verbindungsrohr für Endschalldämpfer RH	Tuyau de liaison pour silencieux arrière RH	Link pipe for rear silencer RH	Tubo de conexión para silenciador trasero RH
TOA/T27-3A	Verbindungsrohr für Endschalldämpfer LH + RH Avensis T27 Kombi	Tuyau de liaison pour silencieux arrière LH + RH Avensis T27 Break	Link pipe for rear silencer LH + RH Avensis T27 Estate	Tubo de conexión para silenciador trasero LH + RH Avensis T27 Familiar
A503	Flanschdichtung Avensis T27 Kombi	Joint de bride Avensis T27 Break	Flange gasket Avensis T27 Estate	Junta de brida Avensis T27 Familiar
SM8x25	Flanschschraube (wird 3 x benötigt) Avensis T27 Kombi	Vis pour bride (nécessaire 3 x) Avensis T27 Break	Screw for flange required 3 x Avensis T27 Estate	Tornillo para la brida necesario 3 x Avensis T27 Familiar
M8	Flanschmutter (wird 3 x benötigt) Avensis T27 Kombi	Écrou pour bride (nécessaire 3 x) Avensis T27 Break	Nut for flange gasket required 3 x Avensis T27 Estate	Tuerca de junta de la brida necesario 3 x Avensis T27 Familiar
Double E				
TOA/T27-76E TOAU-D76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, mit Lippe, 20° schräg geschnitten Avensis T27 Kombi Auris 130 KW Diesel	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, à lèvre, découpé obliquement 20° Avensis T27 Break Auris 130 KW Diesel	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° Avensis T27 Estate Auris 130 KW Diesel	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° Avensis T27 Familiar Auris 130 KW Diesel
Twinn Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
TOA/T27-OVALL TOA/T27-OVALR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH Avensis T27 Kombi RH Avensis T27 Kombi	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH Avensis T27 Break RH Avensis T27 Break	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH Avensis T27 Estate RH Avensis T27 Estate	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm LH Avensis T27 Familiar RH Avensis T27 Familiar
TOVS/3-BRKT	Halter für Endschalldämpfer LH inkl. 2 Befestigungsschrauben Avensis T27 Kombi	Support pour silencieux arrière LH 2 vis de fixation incluses Avensis T27 Break	Bracket for rear silencer LH 2 fixing screws included LH Avensis T27 Estate	Soporte para silenciador trasero LH 2 tornillos de fijación incluidos LH Avensis T27 Familiar
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer LH Avensis T27 Kombi	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière LH Avensis T27 Break	Rubber hanger for rear silencer LH LH Avensis T27 Estate	Silentblock de escape para silenciador trasero LH LH Avensis T27 Familiar
SCH51 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

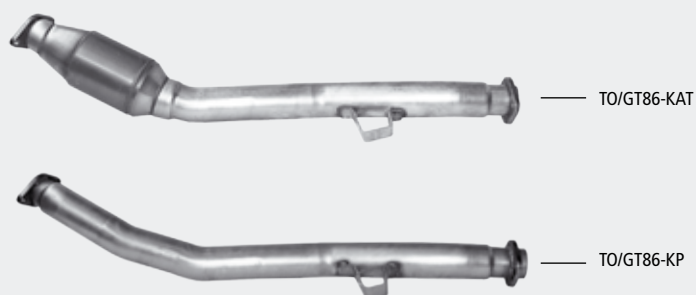


**Performance Katalysator /
Ersatzrohr für Katalysator**
(ohne Zulassung)

**Catalyseur haute perfor-
mance / Tuyau remplaçant le
catalyseur**
(non homologué)

**Performance catalyst /
Tube replacing catalyst**
(without approval)

**Catalizador de rendimiento /
Tubo de sustitución para el
catalizador**
(sin homologación)



Twin RACE S
Ø 100 mm



Twin
Ø 54 mm
für Original Endrohrblende
pour sorties d'échappement d'origine
for original exhaust tailpipes
para el tubo de escape original

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



	○		70 mm	

GT86 / BRZ

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
ZN		e13*2007/46*1287*...		Toyota GT86	
FA20/Otto	1998	147/7000			
ZC		e13*2007/46*1281*...		Subaru BRZ	
FA20/Otto	1998	147/7000			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

TO/GT86-KAT	Performance Katalysator (ohne Zulassung)	Catalyseur haute performance (non homologué)	Performance catalyst (without approval)	Catalizador de rendimiento (sin homologación)
TO/GT86-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
TO/GT86-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
TO/GT86-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
TO/GT86-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión

Twin RACE S

TO/GT86-Q100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, 30° schräg geschnitten, 1 x Ø 100 mm LH + RH (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple. découpé obliquement 30°, 1 x Ø 100 mm LH + RH (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe, cut obliquely at 30°, 1 x Ø 100 mm LH + RH (with RACE Look)	Silenciadores trasero con tubo de escape simple, cortado oblicuamente a 30°, 1 x Ø 100 mm LH + RH (con RACE look)
----------------	---	--	---	---

Twin

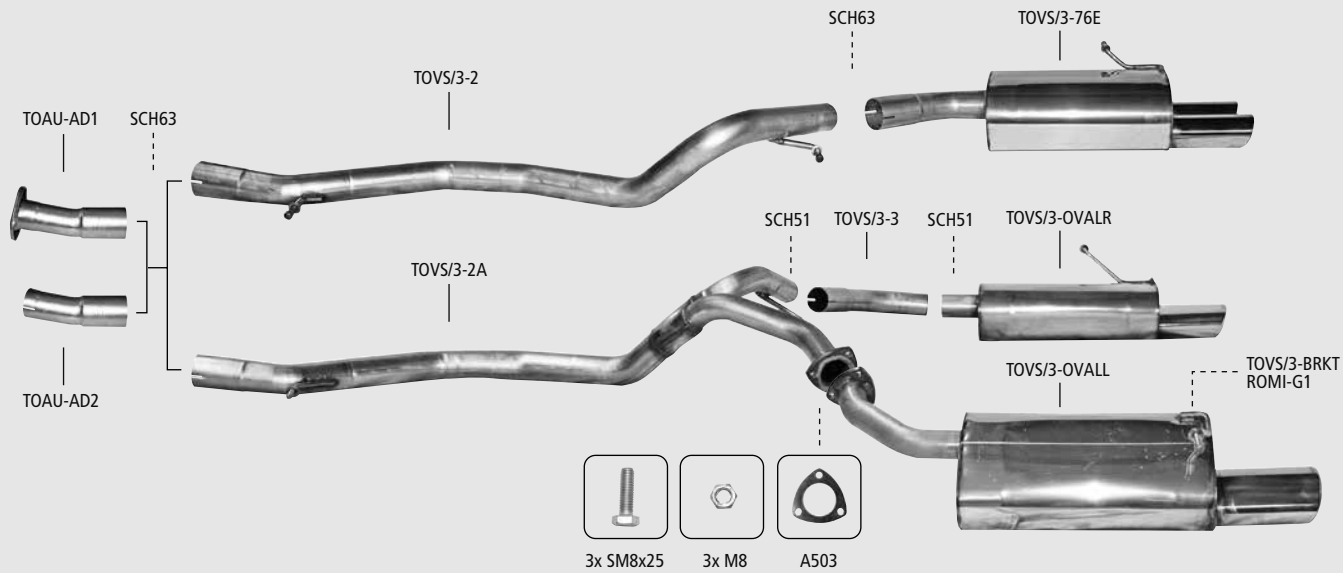
TO/GT86-Q54	Endschalldämpfer mit 1x Ausgangsrohr Ø 54 mm für Original Endrohrblende Ausgang LH + RH	Silencieux arrière avec 1x sortie Ø 54 mm pour sorties d'échappement d'origine LH + RH	Rear silencer with 1x tailpipe Ø 54 mm for original exhaust tailpipes LH + RH exit	Silenciador trasero con 1x tubo de escape Ø 54 mm para tubos de escape originales LH + RH
VWG5/T-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape

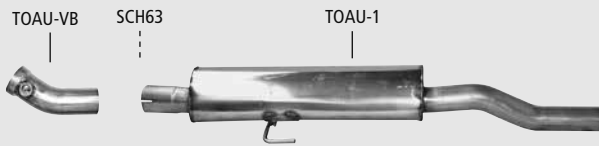


Sportschalldämpfer
als Ersatz für originale
Katalysator/Schalldämpfer-
einheit + Verbindungsrohr
(ohne Zulassung)

Silencieux avant sport
remplace l'ensemble
catalyseur/unité de silencieux
+ tuyau de liaison
(non homologué)

Sport front silencer
replacing original
catalyst/silencer unit
+ link pipe
(without approval)

Silenciador deportivo
delantero como sustituto del
catalizador/unidad de silen-
ciador original + tubo de
conexión (sin homologación)



Double E
Ø 76 mm

Ersatzrohr für originale
Katalysator/Schalldämpfer-
einheit + Verbindungsrohr
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour
l'ensemble catalyseur/unité
de silencieux + tuyau de
liaison (non homologué)

Tube replacing original
catalyst/silencer unit
+ link pipe
(without approval)

Tubo de sustitución para
el catalizador/unidad de
silenciador + tubo de
conexión (sin homologación)



Twin Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
120 x 80 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

Halter / Support / Bracket / Soporte



TOVS/3-BRKT

Aufhängegummi
Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger
Silentblock de escape



ROMI-G1

Flanschdichtung / Joint de bride
Flange gasket / Junta de brida



A503

SCH51 SCH63



Flanschschrauben
Vis pour bride
Screw for flange
Tornillos de brida

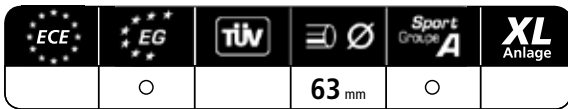


SM8x25

Flanschmutter
Écrou pour bride
Nut for flange
Tuerca de brida



M8



Verso 3

ab Bj. / après / después / 2009 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
AR2	e11*2001/116*035*..	Toyota Verso	
1AD-FTV/Diesel	1998	93/3600	2AD-FHV/Diesel
1ZR-FAE/Otto	1598	97/6400	2AD-FHV/Diesel
2ZR-FAE/Otto	1798	108/6400	2231
			110/3600
			130/3600

Hinweis:
Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Kompletanlage montiert werden.
Bei der Montage des Endschalldämpfers TOVS/3-OVALL werden der Halter TOVS/3-BRKT und der Aufhängegummi ROMI-G1 benötigt.
Bei Montage des Vorschalldämpfers TOAU-1 und des Ersatzrohrs für Katalysator TOAU-1P inkl. des Verbindungsrohrs TOAU-VB ist das Originalrohr mechanisch zu trennen. Anschließend ist das Verbindungsrohr TOAU-VB an das Originalrohr zu verschweißen.

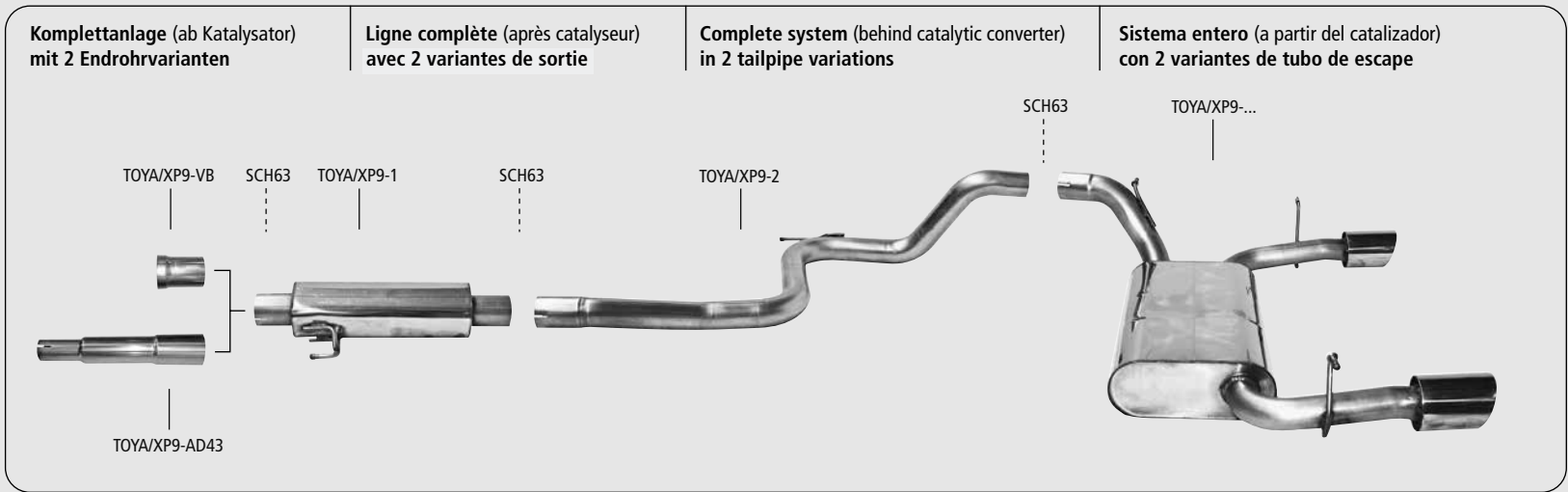
Remarque:
Les silencieux arrières ne peuvent pas être montés seuls. Il est uniquement possible de monter la ligne complète.
Pour le montage du silencieux arrière TOVS/3-OVALL, il est nécessaire d'utiliser le support TOVS/3-BRKT et le silentbloc caoutchouc ROMI-G1.
Pour monter le silencieux avant TOAU-1 ou le tuyau de remplacement pour catalyseur TOAU-1P avec le tuyau de liaison TOAU-VB il est nécessaire de découper le tuyau d'origine. Ensuite le tuyau de liaison TOAU-VB doit être soudé sur le tuyau d'origine.

Attention:
The rear silencers cannot be mounted on their own. Only the complete exhaust system can be mounted.
To mount the rear silencer TOVS/3-OVALL, the bracket TOVS/3-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required.
To mount the front silencer TOAU-1 or the tube replacing the catalytic converter TOAU-1P with the link pipe TOAU-VB, the original tube has to be cut. Then the link pipe TOAU-VB has to be welded on the original tube.

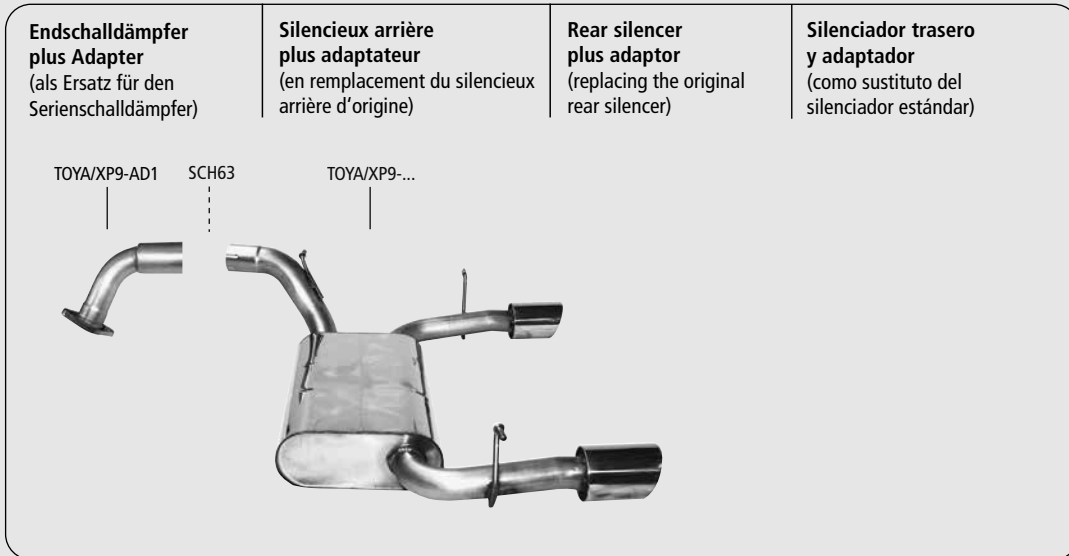
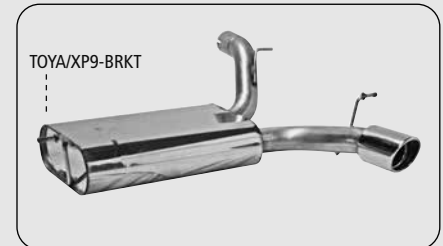
Nota:
No es posible montar el silenciador trasero individualmente. Solamente es posible instalar el sistema entero.
Al montar el silenciador trasero TOVS/3-OVALL se requieren el soporte TOVS/3-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1.
Para montar el silenciador delantero TOAU-1 y el tubo de sustitución para el catalizador TOAU-1P incl. tubo de conexión TOAU-VB, hay que separar el tubo original mecánicamente. Después hay que soldar el tubo de conexión TOAU-VB al tubo original.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
TOAU-VB	Verbindungsrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison (non homologué)	Link pipe (without approval)	Tubo de conexión (sin homologación)
TOAU-1	Sportschalldämpfer als Ersatz für originale Katalysator/Schalldämpfereinheit (ohne Zulassung)	Silencieux avant sport remplace l'ensemble catalyseur/unité de silencieux (non homologué)	Sport front silencer replacing original catalyst/silencer unit (without approval)	Silenciador deportivo delantero como sustituto del catalizador/unidad de silenciador original (sin homologación)
TOAU-1P	Ersatzrohr für originale Katalysator/Schalldämpfereinheit (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour l'ensemble catalyseur/unité de silencieux (non homologué)	Tube replacing original catalyst/silencer unit (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador/unidad de silenciador (sin homologación)
TOAU-AD1 TOAU-AD2	Adapter für Kompletanlage mit Flansch ohne Flansch	Adaptateur pour ligne complète avec bride sans bride	Adaptor for complete line with flange without flange	Adaptador para línea completa con brida sin brida
TOVS/3-2	Verbindungsrohr für Endschalldämpfer RH	Tuyau de liaison pour silencieux arrière RH	Link pipe for rear silencer RH	Tubo de conexión para silenciador trasero RH
TOVS/3-2A	Verbindungsrohr vorne für Endschalldämpfer LH + RH	Tuyau de liaison avant pour silencieux arrière LH + RH	Front link pipe for rear silencer LH + RH	Tubo de conexión delantero para silenciador trasero LH + RH
TOVS/3-3	Verbindungsrohr hinten für Endschalldämpfer RH	Tuyau de liaison arrière pour silencieux arrière RH	Rear link pipe for rear silencer RH	Tubo de conexión trasero para silenciador trasero RH
A503	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
SM8x25	Flanschschraube (wird 3 x benötigt)	Vis pour bride (nécessaire 3 x)	Screw for flange required 3 x	Tornillo para la brida necesario 3 x
M8	Flanschmutter (wird 3 x benötigt)	Écrou pour bride (nécessaire 3 x)	Nut for flange gasket required 3 x	Tuerca de junta de la brida necesario 3 x
Double E				
TOVS/3-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde cortado oblicuamente a 20°
Twin Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
TOVS/3-OVALL TOVS/3-OVALR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm LH RH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm LH RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm LH RH	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm LH RH
TOVS/3-BRKT	Halter für Endschalldämpfer LH inkl. 2 Befestigungsschrauben	Support pour silencieux arrière LH 2 vis de fixation incluses	Bracket for rear silencer LH 2 fixing screws included	Soporte para silenciador trasero LH 2 tornillos de fijación incluido
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer LH	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière LH	Rubber hanger for rear silencer LH	Silentblock de escape para silenciador trasero LH
SCH51 SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 51-55 mm Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
--	--	---	---



Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---

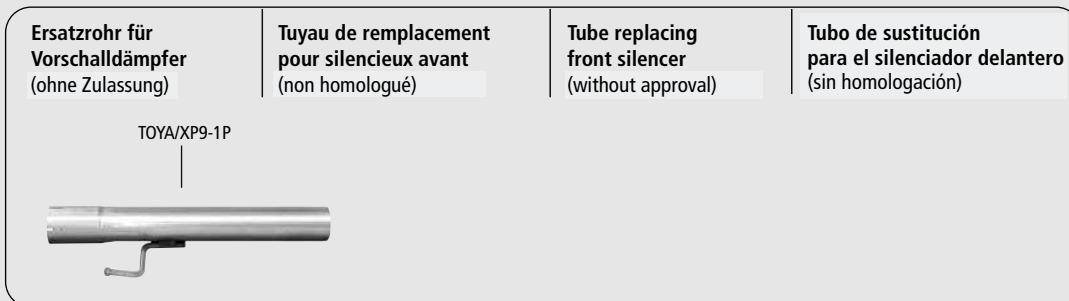



Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

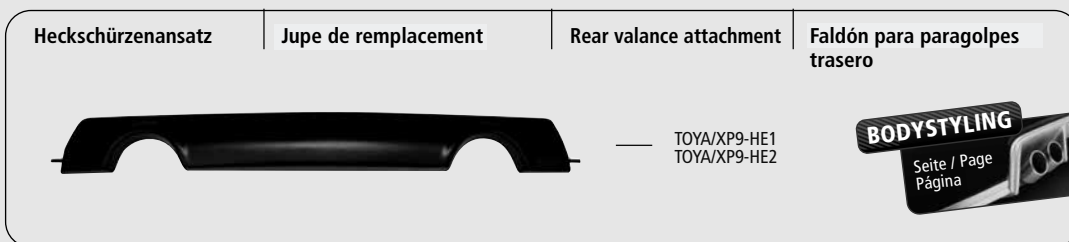


Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm

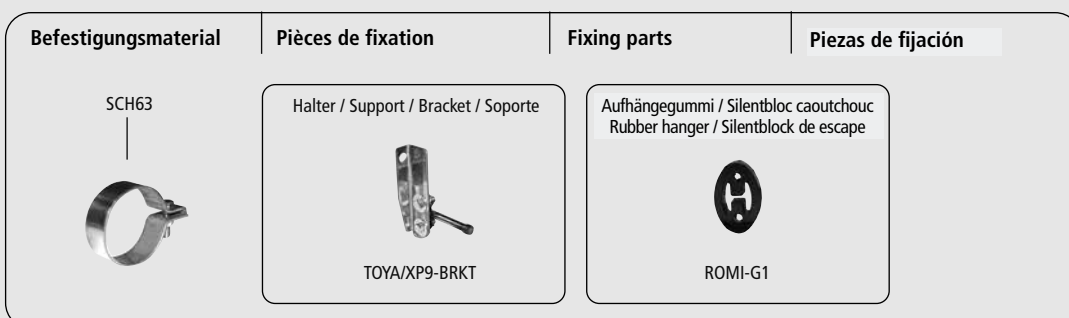
Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

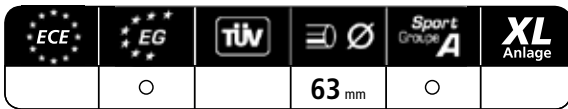


Heckschürzenansatz	Jupe de remplacement	Rear valance attachment	Faldón para paragolpes trasero
---------------------------	-----------------------------	--------------------------------	---------------------------------------




Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------





Yaris II Typ XP9 incl. TS

ab Bj. / après / después / 2006 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
XP9(a)		e11*2001/116*0248*..		Toyota Yaris	
1KR-FE/Otto	998	51/6000	2ZR-FE/Otto	1798	98/6000
XP9F(a)		e11*2001/116*0249*..		Toyota Yaris	
1KR-FE/Otto	998	51/6000	1NR-FE/Otto	1329	73/6000
2SZ-FE/Otto	1298	64/6000	1NR-FE/Otto	1329	74/6000

Hinweis:
Die Endschalldämpfer TOYA/XP9-... können auch alleine montiert werden. Zur Montage der Endschalldämpfer benötigt man neben dem Verbindungsrohr TOYA/XP9-AD1 zusätzlich 1 x den Halter TOYA/XP9-BRKT und 1 x den Aufhängegummi ROMI-G1.

Es wird empfohlen, den Heckschürzenansatz TOYA/XP9-HE1 beim Yaris TS oder TOYA/XP9-HE2 beim Yaris TS Facelift bei Montage des Endschalldämpfers mit Einfach-Endrohr LH + RH, Art-Nr. TOYA/XP9-Q901, mitzuverwenden. Es ist auch möglich, den Heckschürzenansatz bei allen anderen Modellen zu montieren. Jedoch muss vor Montage des Heckschürzenansatzes erst die originale Heckschürze des TS-Modells am Fahrzeug montiert werden.

Remarque:
Les silencieux arrière TOYA/XP9-... peuvent être montés seuls. Pour le montage il est alors nécessaire d'utiliser en plus le tuyau de liaison TOYA/XP9-AD1, 1x le support TOYA/XP9-BRKT et 1x le silentbloc caoutchouc ROMI-G1.

Il est recommandé d'utiliser la jupe de remplacement TOYA/XP9-HE1 sur les modèles Yaris TS ou TOYA/XP9-HE2 sur les modèles Yaris TS Facelift pour monter le silencieux arrière TOYA/XP9-Q901 avec sortie simple LH + RH. Il est également possible de monter la jupe de remplacement sur tous les autres modèles Yaris. Cependant il faut monter la jupe arrière d'origine du modèle TS avant le montage de la jupe de remplacement.

Attention:
The rear silencers TOYA/XP9-... can be mounted on their own. In order to mount the rear silencers, the bracket TOYA/XP9-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 are required in addition to the link pipe TOYA/XP9-AD1.

It's recommended using the rear valance attachment TOYA/XP9-HE1 on Yaris TS models or TOYA/XP9-HE2 on Yaris TS Facelift models when mounting the rear silencer TOYA/XP9-Q901 with single tailpipe LH + RH. It's also possible to mount the rear valance attachment on all other Yaris models. Therefore, the original rear valance of the TS model has to be mounted before.

Nota:
Se puede montar los silenciadores traseros TOYA/XP9-... individualmente. Para montarlos se requiere los silenciadores traseros, el soporte TOYA/XP9-BRKT y el silentblock de escape ROMI-G1, además hay que usar el tubo de conexión TOYA/XP9-AD1.

Se recomienda utilizar el faldón para paragolpes trasero TOYA/XP9-HE1 en los modelos Yaris TS o TOYA/XP9-HE2 en los modelos Yaris TS Facelift al montar el silenciador trasero TOYA/XP9-Q901 con tubo de escape individual LH + RH. También es posible montar el faldón para paragolpes trasero en todos los otros modelos Yaris. No obstante, hay que montar el faldón trasero original del modelo TS en el vehículo antes.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

TOYA/XP9-VB	Verbindungsrohr auf Katalysator	Tuyau de liaison sur catalyseur	Link pipe on catalytic converter	Tubo de conexión en catalizador
TOYA/XP9-AD43	Verbindungsrohr auf Katalysator (nur für 51 KW Modelle)	Tuyau de liaison sur catalyseur (pour modèles 51 KW)	Link pipe on catalytic converter (only for 51 KW models)	Tubo de conexión en catalizador (solamente 51 KW modelos)
TOYA/XP9-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
TOYA/XP9-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
TOYA/XP9-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
TOYA/XP9-AD1	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie	Tuyau de liaison silencieux arrière sur série	Link pipe rear silencer on original system	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar

Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
TOYA/XP9-Q901	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr RH, 1 x Ø 90 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière transversal avec sortie simple RH, 1 x Ø 90 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer transverse with single tailpipe RH, 1 x Ø 90 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple RH, 1 x Ø 90 mm, cortado oblicuamente a 20°

Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
TOYA/XP9-Q901	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 90 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière transversal avec sortie simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer transverse with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 90 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero transversal con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm, cortado oblicuamente a 20°

TOYA/XP9-BRKT	Halter für Endschalldämpfer querliegend	Support pour silencieux arrière transversal	Bracket for rear silencer transverse	Soporte para silenciador trasero transversal
---------------	---	---	--------------------------------------	--

ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer querliegend	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière transversal	Rubber hanger for rear silencer transverse	Silentblock de escape para silenciador trasero transversal
---------	--	---	--	--

TOYA/XP9-HE1 TOYA/XP9-HE2	Heckschürzenansatz, lackierfähig, für Einfach-Endrohr Ausgang LH + RH (nur passend für Toyota Yaris TS) Yaris TS (nicht Facelift) Yaris TS Facelift	Jupe de remplacement, prête à peindre, pour silencieux arrière simple avec sortie LH + RH (uniquement pour Toyota Yaris TS) Yaris TS (hormis Facelift) Yaris TS Facelift	Rear valance attachment, can be painted, for rear silencer with single tailpipe LH + RH (only for Toyota Yaris TS) Yaris TS (except Facelift) Yaris TS Facelift	Faldón para paragolpes trasero para pintar con recorte para tubo de escape simple, salida LH + RH (solamente para Toyota Yaris TS) Yaris TS (excepto Facelift) Yaris TS Facelift
------------------------------	--	--	---	--

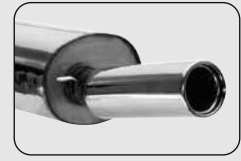
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



Single S
Ø 70 mm



Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



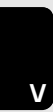
Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
153 x 95 mm

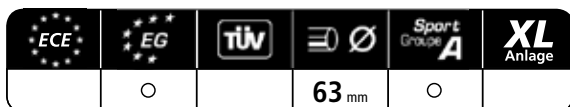
Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



Double DTM
Ø 70 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación





Golf 1 incl. Cabrio/Convertible / Scirocco 1 / Scirocco 2

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
17		9138		VW Golf	
FA/Otto	1085	37/6000	FP/Otto	1577	55/5600
FH/Otto	1460	51/5800	EG/Otto	1577	81/6100
FB/Otto	1460	55/5800			
17		9138/1		VW Golf, Jetta	
FA/Otto	1085	37/6000	FP/Otto	1577	55/5600
GF/Otto	1263	44/4600	EG/Otto	1577	81/6100
JB/Otto	1439	51/5600			
17		9138/2		VW Golf, Jetta	
GG/Otto	1085	37/5600	JB/Otto	1439	51/5600
CK/Diesel	1460	37/5000	CY/Diesel	1570	51/4500
GJ/Otto	1085	38/5600	FR/Otto	1577	63/5600
CR/Diesel	1570	40/4800	EG/Otto	1577	81/6100
JK/Diesel	1570	40/4800	DX/Otto	1760	82/5800
GF/Otto	1263	44/5600			
17CK		A123		VW Golf	
CK/Diesel	1460	37/5000			
155		B042		VW Golf Cabrio	
FA/Otto	1085	37/6000	EW/Otto	1576	55/5000
HK/Otto	1263	40/5400	EX/Otto	1760	66/5200
GF/Otto	1263	44/5600	EG/Otto	1577	81/6100
JB/Otto	1439	51/5600	DX/Otto	1760	82/5800
155		B042/1		VW Golf Cabrio	
HK/Otto	1263	40/5400	EX/Otto	1760	66/5200
RE/Otto	1576	53/5200	JH/Otto	1760	70/5500
EW/Otto	1576	55/5000	DX/Otto	1760	82/5800
155		B042/2		VW Golf Cabrio	
RE/Otto	1595	53/5200	JH/Otto	1781	70/5500
EW/Otto	1595	55/5000	2H/Otto	1781	72/5400
EX/Otto	1781	66/5200	DX/Otto	1781	82/5800
53B		C116		VW Scirocco	
HK/Otto	1263	40/5400	EX/Otto	1760	66/5200
GF/Otto	1263	44/5600	EG/Otto	1577	81/6100
JB/Otto	1439	51/5600	DX/Otto	1760	82/5800
EW/Otto	1576	55/5000	KR/Otto	1760	102/6300
FR/Otto	1577	63/5600			
53B		C116/1		VW Scirocco	
HK/Otto	1263	40/5400	JH/Otto	1760	70/5500
RE/Otto	1576	53/5200	DX/Otto	1760	82/5800
EW/Otto	1576	55/5000	PL/Otto	1760	95/5800
EX/Otto	1760	66/5200	KR/Otto	1760	102/6300
53B		C116/2		VW Scirocco	
RE/Otto	1595	53/5200	DX/Otto	1781	82/5800
EW/Otto	1595	55/5000	PL/Otto	1781	95/5800
EX/Otto	1781	66/5200	KR/Otto	1781	102/6100
JH/Otto	1781	70/5500			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-42.5VW A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
VWG1-AD	Frontadapter (3-Loch-Flansch) Golf 1 Cabrio ab Bj. 1984/ Scirocco 2 Fzg. mit Flanschanschluss an Serienanlage	Adaptateur avant (bride 3 trous) Golf 1 Cabrio après 1984 / Scirocco 2 véhicules avec bride sur ligne de série	Front adaptor (3-hole-flange) Golf 1 Convertible 1984 onwards / Scirocco 2 cars with flange on original system	Adaptador delantero (brida de 3 orificios) Golf 1 Cabrio a partir de 1984 / Scirocco 2 coches con brida en sistema estándar
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system: to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar: a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
VWG1-1A VWG1-1B	Vorschalldämpfer Golf 1 inkl. Cabrio bis Baujahr 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Cabrio ab Baujahr 1984 / Scirocco 2	Silencieux avant Golf 1 incl. Cabrio jusqu'à 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Cabrio après 1984 / Scirocco 2	Front silencer Golf 1 incl. Convertible to 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Convertible 1984 onwards / Scirocco 2	Silenciador delantero Golf 1 incl. Cabrio hasta 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Cabrio a partir de 1984 / Scirocco 2
VWG1-1AB VWG1-1BP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Golf 1 inkl. Cabrio bis Baujahr 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Cabrio ab Baujahr 1984 / Scirocco 2	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué) Golf 1 incl. Cabrio jusqu'à 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Cabrio après 1984 / Scirocco 2	Tube replacing front silencer (without approval) Golf 1 incl. Convertible to 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Convertible 1984 onwards / Scirocco 2	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Golf 1 incl. Cabrio hasta 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Cabrio a partir de 1984 / Scirocco 2
VWG1-2A VWG1-2B	Verbindungsrohr Golf 1 inkl. Cabrio bis Baujahr 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Cabrio ab Baujahr 1984 / Scirocco 2	Tuyau de liaison Golf 1 incl. Cabrio jusqu'à 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Cabrio après 1984 / Scirocco 2	Link pipe Golf 1 incl. Convertible to 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Convertible 1984 onwards / Scirocco 2	Tubo de conexión Golf 1 incl. Cabrio hasta 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Cabrio a partir de 1984 / Scirocco 2
VWG1-C1 VWG1-C2	Halteschelle vorne Ø 63 mm (wird bei allen Modellen benötigt!) Halteschelle an Achsrohr Ø 63 mm (wird nur beim Golf 1 inkl. Cabrio bis Baujahr 1984 / Scirocco 1 benötigt!)	Collier de fixation avant Ø 63 mm (nécessaire sur tous les modèles) Collier de fixation au tuyau de liaison Ø 63 mm (uniquement pour Golf 1 incl. Cabrio jusqu'à 1984 / Scirocco 1)	Front mounting clamp Ø 63 mm (required for all models) Mounting clamp on link pipe Ø 63 mm (only required for Golf 1 incl. Convertible to 1984 / Scirocco 1)	Abrazadera delantera Ø 63 mm (para todos los modelos) Abrazadera en tubo de conexión Ø 63 mm (solamente necesario para Golf 1 incl. Cabrio hasta 1984 / Scirocco 1)
Single S				
VWG1-70S VWG1-C70S	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 70 mm, 20° schräg geschnitten Golf 1 inkl. Cabrio bis Baujahr 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Cabrio ab Baujahr 1984 / Scirocco 2	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 70 mm, découpé obliquement 20° Golf 1 incl. Cabrio jusqu'à 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Cabrio après 1984 / Scirocco 2	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 70 mm, cut obliquely at 20° Golf 1 incl. Convertible to 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Convertible 1984 onwards / Scirocco 2	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 70 mm, cortado oblicuamente a 20° Golf 1 incl. Cabrio hasta 1984 / Scirocco 1 Golf 1 Cabrio a partir de 1984 / Scirocco 2
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
VWG1-C90Si	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm Golf 1 Cabrio ab Baujahr 1984 / Scirocco 2	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm Golf 1 Cabrio après 1984 / Scirocco 2	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm Golf 1 Convertible 1984 onwards / Scirocco 2	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm Golf 1 Cabrio a partir de 1984 / Scirocco 2
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
VWG1-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm Golf 1 inkl. Cabrio bis Baujahr 1984 / Scirocco 1	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm Golf 1 incl. Cabrio jusqu'à 1984 / Scirocco 1	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm Golf 1 incl. Convertible to 1984 / Scirocco 1	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm Golf 1 incl. Cabrio hasta 1984 / Scirocco 1
Double DTM				
VWG1-70DTM	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 70 mm Golf 1 inkl. Cabrio bis Baujahr 1984 / Scirocco 1	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 70 mm Golf 1 incl. Cabrio jusqu'à 1984 / Scirocco 1	Rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 70 mm Golf 1 incl. Convertible to 1984 / Scirocco 1	Silenciador trasero con tubo de escape doble DTM 2 x Ø 70 mm Golf 1 incl. Cabrio hasta 1984 / Scirocco 1
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape
--	--	---	---

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---



Single

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Oval

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
153 x 95 mm



Double

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 76 mm, Ø 90 mm



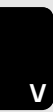
Double DTM

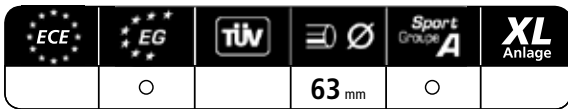
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---	---	--	--

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------





Golf 2 / Corrado

außer / hormis / except / excepto Synchro

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
19E		D186		VW Golf	
GN/Otto	1035	33/5500	EZ/Otto	1576	55/5000
HZ/Otto	1035	37/5900	RH/Otto	1760	62/5000
HK/Otto	1263	40/5400	GU/Otto	1760	66/5200
MH/Otto	1263	40/5200	GX/Otto	1760	66/5250
NZ/Otto	1263	40/5200	RD/Otto	1760	79/5250
JP/Diesel	1570	40/4800	RG/Otto	1760	79/5500
SC/Otto	1263	47/5400	EV/Otto	1760	82/5500
JR/Diesel	1570	51/4500	PL/Otto	1760	95/5800
PN/Otto	1576	51/5200	KR/Otto	1760	102/6100
RF/Otto	1576	53/5200	KR/Otto	1760	102/6300
19E		D186/1		VW Golf	
HZ/Otto	1035	37/5900	RH/Otto	1760	62/5000
MH/Otto	1263	40/5200	GU/Otto	1760	66/5200
NZ/Otto	1263	40/5200	GX/Otto	1760	66/5250
JP/Diesel	1570	40/4800	RP/Otto	1760	66/5250
SC/Otto	1263	47/5400	RD/Otto	1760	79/5250
JR/Diesel	1570	51/4500	RG/Otto	1760	79/5500
PN/Otto	1576	51/5200	PF/Otto	1760	79/5400
JR/Diesel	1570	51/4500	EV/Otto	1760	82/5800
RF/Otto	1576	53/5200	PB/Otto	1760	82/5200
EZ/Otto	1576	55/5000	PL/Otto	1760	95/5800
RA/Diesel	1570	59/4500	PL/Otto	1760	95/5800
SB/Diesel	1570	59/4500	KR/Otto	1760	102/6100
19E		D186/2		VW Golf	
HZ/Otto	1043	37/5900	RA/Diesel	1589	59/4500
MH/Otto	1272	40/5200	SB/Diesel	1589	59/4500
NZ/Otto	1272	40/5200	RH/Otto	1781	62/5000
JP/Diesel	1589	40/4800	GU/Otto	1781	66/5200
2G/Otto	1272	40/5200	RP/Otto	1781	66/5250
AAV/Otto	1272	40/5200	PF/Otto	1781	79/5400
1V/Diesel	1589	44/4500	PB/Otto	1781	82/5400
PN/Otto	1595	51/5200	PL/Otto	1781	95/5800
JR/Diesel	1589	51/4500	KR/Otto	1781	102/6100
RF/Otto	1595	53/5200	PG/Otto	1781	118/5600
EZ/Otto	1595	55/5000	AAV/Otto	1781	118/5800
ABN/Otto	1595	55/5000	AP/Otto	1781	118/5800
53i		E664		VW Corrado	
PF/Otto	1781	79/5400	KR/Otto	1781	110/6300
PB/Otto	1781	82/5400	PG/Otto	1781	118/5600
53i		E664/1		VW Corrado	
2E/Otto	1984	85/5400	KR/Otto	1781	100/6300
ADY/Otto	1984	85/5400	PG/Otto	1781	118/5600
9A/Otto	1984	100/5800	ABV/Otto	2861	140/5800

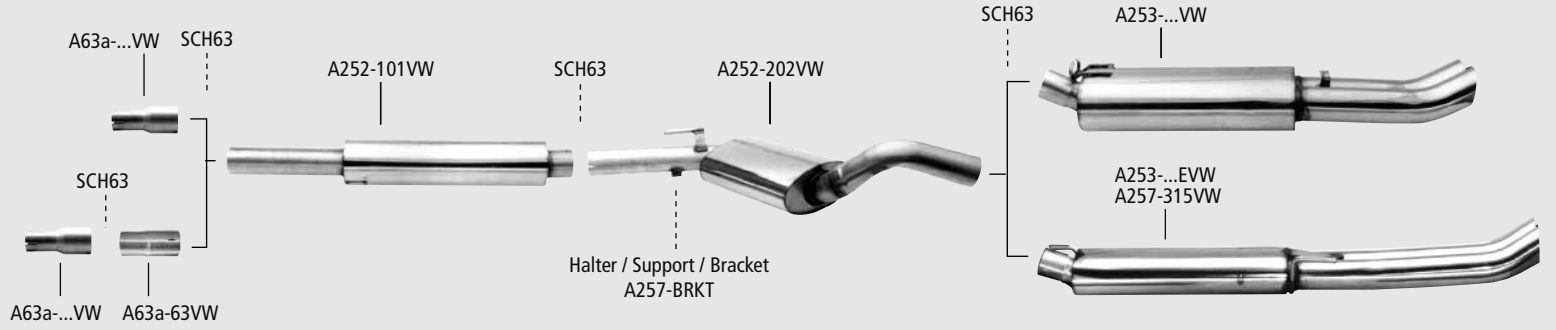
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-42.5VW A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system: to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar: a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
A252-101VW	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
A252-100VW	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A252-202VW	Mittlerer Schalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
A252-201VW	Ersatzrohr für mittleren Schalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para silenciador central (sin homologación)
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
A252-401VW A256-401VW	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm Golf 2 Corrado	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm Golf 2 Corrado	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm Golf 2 Corrado	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm Golf 2 Corrado
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
A252-203VW A256-203VW	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm Golf 2 Corrado	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm Golf 2 Corrado	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm Golf 2 Corrado	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm Golf 2 Corrado
Double mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
A252-315VW	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Golf 2	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm Golf 2	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm Golf 2	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Golf 2
A256-316VW	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm Corrado	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm Corrado	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm Corrado	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm Corrado
Double DTM				
A252-313VW A256-313VW	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 76 mm Golf 2 Corrado	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 76 mm Golf 2 Corrado	Rear silencer with double tailpipe DTM 2 x Ø 76 mm Golf 2 Corrado	Silenciador trasero con tubo de escape doble DTM 2 x Ø 76 mm Golf 2 Corrado
A256-CVR6	Halter Endschalldämpfer hinten, wird zur Montage anstelle des Serienhalters benötigt (nur Corrado VR6)	Support silencieux arrière en remplacement du support d'origine (uniquement Corrado VR6)	Bracket for rear silencer, required for mounting instead of original hanger (only Corrado VR6)	Soporte para silenciador trasero, necesario para el montaje en vez del soporte estándar (solamente Corrado VR6)
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 5 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 5 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 5 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 5 variantes de tubo de escape



Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Single

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Oval

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
153 x 95 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Double S

Ø 76 mm

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux central
(non homologué)

Tube replacing central silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Double

mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 76 mm, Ø 90 mm



Double DTM

Ø 76 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

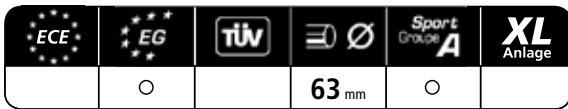
Piezas de fijación



Halter / Support
Bracket / Soporte



A257-BRKT

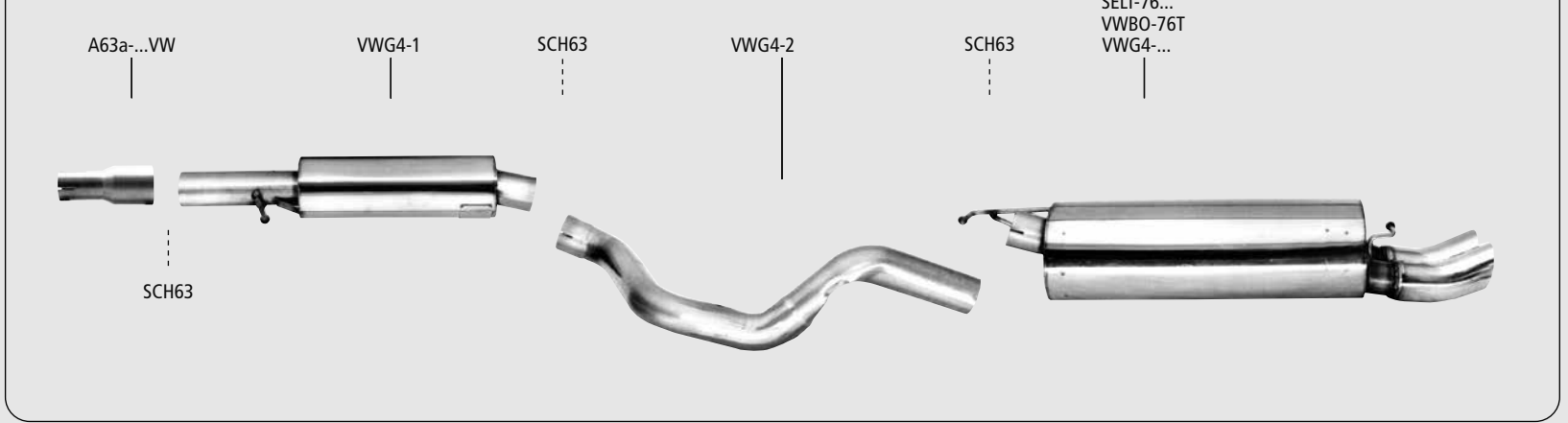


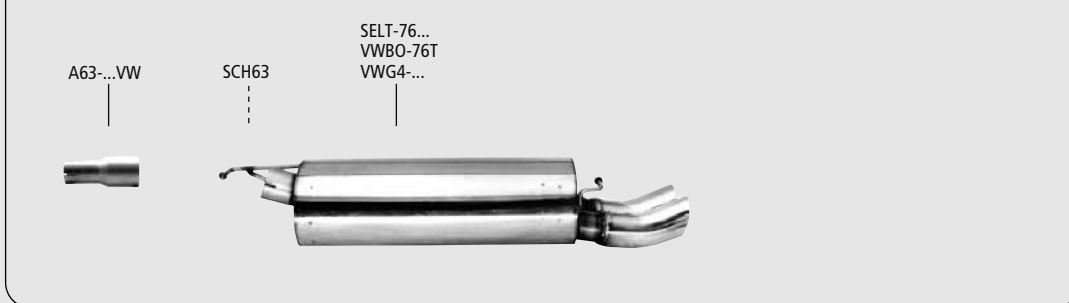
Golf 3 + Variant* / Passat 3 + Variant* Typ 35i / Vento

* Break / Estate / Familiar
außer / hormis / except / excepto Synchro

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
1HXO		F804	
ABD/Otto	1391	44/5200	ABS/Otto
ABD/Otto	1391	44/5200	1Z/Diesel
AEX/Otto	1390	44/4700	ADZ/Otto
1Y/Diesel	1896	47/4400	AEK/Otto
AEY/Diesel	1896	47/4200	AFT/Otto
ABU/Otto	1598	55/5200	AFN/Diesel
AEE/Otto	1598	55/4800	2E/Otto
AEE/Otto	1598	55/4600	ADY/Otto
AAM/Otto	1781	55/5000	AGG/Otto
AAZ/Diesel	1896	55/4200	ABF/Otto
AEA/Otto	1598	55/5200	AAA/Otto
1EXO		G407	
AAM/Otto	1781	55/5000	AFT/Otto
ABS/Otto	1781	66/5500	AFN/Diesel
ADZ/Otto	1781	66/5500	2E/Otto
ANN/Otto	1781	66/5500	ADY/Otto
1Z/Diesel	1896	66/4000	AGG/Otto
AEK/Otto	1595	74/5800	
1E		e1*96/79*0070*..	
AAM/Otto	1781	55/5000	AKS/Otto
ADZ/Otto	1781	66/5500	AFN/Diesel
AHU/Diesel	1896	66/4000	AGG/Otto
ALE/Diesel	1896	66/3750	AKR/Otto
AFT/Otto	1595	74/5800	
1HXOF		F894	
AEX/Otto	1390	40/4700	AEA/Otto
AEX/Otto	1390	44/4700	AEE/Otto
ABD/Otto	1391	44/5200	1Z/Diesel
1Y/Diesel	1896	47/4400	ABS/Otto
AEY/Diesel	1896	47/4200	ADZ/Otto
AAZ/Otto	1896	55/4200	AEK/Otto
ABU/Otto	1598	55/5200	AFT/Otto
AAM/Otto	1781	55/5000	2E/Otto
AAE/Otto	1598	55/4800	AD/Otto
1H		e1*96/79*0068*..	
AEX/Otto	1390	44/4700	AFT/Otto
AEY/Diesel	1896	47/4200	AKS/Otto
1Y/Diesel	1896	47/4400	AFN/Diesel
AAM/Otto	1781	55/5000	AGG/Otto
AAZ/Diesel	1896	55/4200	AKR/Otto
AEE/Otto	1598	55/4600	ABF/Otto
ADZ/Otto	1781	66/5500	AAA/Otto
AHU/Diesel	1896	66/4000	ABV/Otto
ALE/Diesel	1896	66/3750	
35i		E657	
1Y/Diesel	1896	50/4400	RA/Diesel
RF/Otto	1576	53/5200	RP/Otto
1F/Otto	1576	53/5200	PF/Otto
1F/Otto	1595	53/5200	PB/Otto
EZ/Otto	1576	55/5200	2E/Otto
AAM/Otto	1781	55/5000	KR/Otto
SB/Diesel	1589	59/4500	9A/Otto
RA/Diesel	1589	59/4500	AAA/Otto
35i		E657/1	
1Y/Diesel	1896	50/4400	ADZ/Otto
1F/Otto	1595	53/5200	A/Otto
AAM/Otto	1781	55/5000	AEK/Otto
AZ/Diesel	1896	55/4400	AFT/Otto
EZ/Otto	1595	55/5200	AFN/Diesel
AB/Otto	1595	55/5200	AGG/Otto
AAZ/Diesel	1896	55/5400	2E/Otto
AM/Otto	1781	55/5200	ADY/Otto
RA/Diesel	1589	59/4500	KR/Otto
SB/Diesel	1589	59/4500	9A/Otto
ABS/Otto	1781	66/5500	ABF/Otto
RP/Otto	1781	66/5400	BF/Otto
1Z/Diesel	1896	66/4000	AAA/Otto

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-42.5VW A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system: to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar: a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
A63a-63VW	Adapterstück Ø 63.5 mm innen auf Ø 63.5 mm außen (wird nur beim Passat 3 + Variant benötigt)	Adaptateur Ø 63.5 mm intérieur pour Ø 63.5 mm extérieur (uniquement pour Passat 3 + Break)	Adaptor Ø 63.5 mm inside to Ø 63.5 mm outside (only for Passat3 + Estate)	Adaptador Ø 63.5 mm interior hasta Ø 63.5 mm fuera (solamente para Passat3 + Familiar)
A252-101VW	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
A252-100VW	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A252-202VW	Mittlerer Schalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
A252-201VW	Ersatzrohr für mittleren Schalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para silenciador central (sin homologación)
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
A253-316VW	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm Golf 3	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm Golf 3	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm Golf 3	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm Golf 3
Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
A253-203VW	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm Golf 3	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm Golf 3	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm Golf 3	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm Golf 3
Double S				
A253-315EWW A257-315VW	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Golf 3 Variant / Vento Passat 3 + Variant	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Golf 3 Break / Vento Passat 3 + Break	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Golf 3 Estate / Vento Passat 3 + Estate	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Golf 3 Familiar / Vento Passat 3 + Familiar
Double mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
A253-315VW	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Golf 3	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm Golf 3	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm Golf 3	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm Golf 3
A253-401VW	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm Golf 3	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm Golf 3	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm Golf 3	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm Golf 3
Double DTM				
A253-313VW A253-313EWW	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 76 mm Golf 3 Variant / Vento	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 76 mm Golf 3 Golf 3 Break / Vento	Rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 76 mm Golf 3 Golf 3 Estate / Vento	Silenciador trasero con tubo de escape doble DTM 2 x Ø 76 mm Golf 3 Golf 3 Familiar / Vento
A257-BRKT	Halter für mittleren Schalldämpfer (wird nur beim Passat 3 + Variant benötigt)	Support de fixation pour silencieux central (uniquement pour Passat 3 + Break)	Bracket for central silencer (only for Passat 3 + Estate)	Soporte para silenciador central (solamente para Passat 3 + Familiar)
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 5 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 5 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 5 variantes de tubo de escape
			

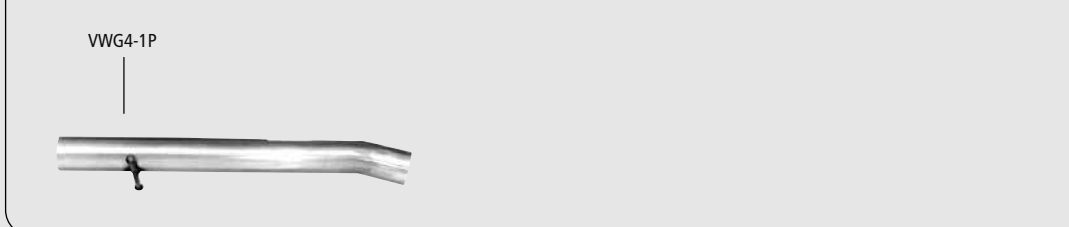
Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
			



Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm

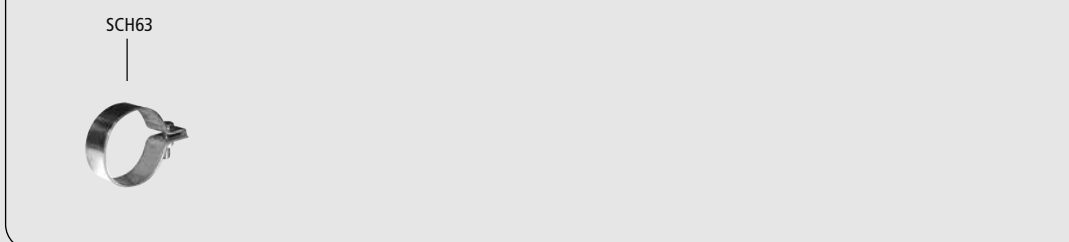


Oval
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
153 x 95 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
			



Double S
Ø 76 mm

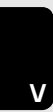
Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
			

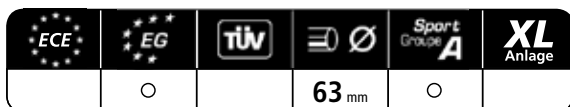


Double
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



Double DTM
Ø 76 mm





Golf 4* / Beetle 9C** / Bora* / Leon 1M*** / Toledo 1M****

incl. 1.8T + 1.9 TDI TopSport

*incl. Variant / Break / Estate / Familiar

** Bj. / année / year / año 1998 – 2010

***Frontantrieb / traction avant / Front wheel drive / Tracción delantera 2WD

außer / hormis / except / excepto Cupra R – Bj. / année / year / año 1999 – 2005

**** Bj. / année / year / año 1999 – 2004

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
1M		e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*..		Seat Leon Seat Toledo	
AGP/Diesel	1896	50/4200	BCB/Otto	1598	77/5700
AQM/Diesel	1896	50/4200	ASV/Diesel	1896	81/4000
AHW/Otto	1390	55/5000	AHF/Diesel	1896	81/4150
BCA/Otto	1390	55/5000	AGN/Otto	1781	92/6000
APE/Otto	1390	55/5000	APG/Otto	1781	92/6000
AXP/Otto	1390	55/5000	ASZ/Diesel	1896	96/4000
AGR/Diesel	1896	66/4000	AGZ/Otto	2324	110/6000
ALH/Diesel	1896	66/3750	ARL/Diesel	1896	110/4000
AKL/Otto	1595	74/5600	AQN/Otto	2324	125/6200
AEH/Otto	1595	74/5600	APP/Otto	1781	132/5500
APF/Otto	1595	74/5600	ARY/Otto	1781	132/5500
AUS/Otto	1599	77/5600	AJQ/Otto	1781	132/5500
AZD/Otto	1598	77/5700	AUQ/Otto	1781	132/5500
9C		e1*97/27*0106*.. e1*98/14*0106*.. e1*2001/116*0106*..		VW Beetle	
BCA/Otto	1390	55/5000	AQY/Otto	1984	85/5200
ALH/Diesel	1896	66/3750	AZJ/Otto	1984	85/5400
AHW/Otto	1595	74/5600	AVC/Otto	1781	110/5800
ATD/Diesel	1896	74/4000	AGZ/Otto	2324	110/6000
AYD/Otto	1595	75/5600	AWU/Otto	1781	110/5800
BFS/Otto	1595	75/5600	AQN/Otto	2324	125/6200
1J		e1*96/79*0071*.. e1*98/14*0071*.. e1*2001/116*0071*..		VW Golf 4 VW Bora	
AGP/Diesel	1896	50/4200	BCB/Otto	1598	77/5700
AQM/Diesel	1896	50/4200	AHF/Diesel	1896	81/4150
AHW/Otto	1390	55/5000	ASV/Diesel	1896	81/4000
AKQ/Otto	1390	55/5000	BAD/Otto	1598	81/6800
APE/Otto	1390	55/5000	AJM/Diesel	1896	85/4000
AXP/Otto	1390	55/5000	AUY/Diesel	1896	85/4000
BCA/Otto	1390	55/5000	APK/Otto	1984	85/5200
ALH/Diesel	1896	66/3750	AZH/Otto	1984	85/5400
ALH/Diesel	1896	66/3750	AQY/Otto	1984	85/5200
AGR/Diesel	1896	66/4000	AZJ/Otto	1984	85/5400
AEH/Otto	1595	74/5600	BEH/Otto	1984	85/5400
AKL/Otto	1595	74/5600	ATF/Otto	1984	88/5600
APF/Otto	1595	74/5600	AGN/Otto	1781	92/6000
ATD/Diesel	1896	74/4000	ASZ/Diesel	1896	96/4000
AXR/Diesel	1896	74/4000	AGU/Otto	1781	110/5700
AVU/Otto	1595	75/5600	AGZ/Otto	2327	110/6000
BFO/Otto	1595	75/5600	AQA/Otto	1781	110/5700
ATN/Otto	1598	77/5700	ARZ/Otto	1781	110/5700
A/Otto	1598	77/5700	AUM/Otto	1781	110/5700
ATV/Otto	1598	77/5700	ARL/Diesel	1896	110/4000
AUS/Otto	1598	77/5700	AQN/Otto	2324	125/6200
AZD/Otto	1598	77/5700	AUQ/Otto	1781	132/5500
BCA/Otto	1598	77/5700			

Hinweis:
Der Endschalldämpfer SELT-76T kann auch bei Golf 4 u. Seat Leon 1M-Modellen ohne originalen Heckschürzenausschnitt montiert werden. Allerdings muss dann beim Golf 4 die Heckschürze vom Golf 4 V6 u. beim Leon 1M die Heckschürze vom Leon 1M 1.8T/1.9l TDI TopSport mit originale Heckschürzenausschnitt mitverwendet werden oder die vorhandene Heckschürze muss entsprechend ausgeschnitten werden.

Remarque:

Il est possible de monter le silencieux arrière SELT-76T sur les modèles Golf 4 ou Seat Leon 1M sans jupe arrière pré-découpée. Cependant il sera nécessaire d'utiliser une jupe arrière pré-découpée de la Golf 4 V6 pour les modèles Golf 4 ou de la Leon 1M 1.8T/1.9l TDI TopSport pour les modèles Leon 1M ou alors de découper celle montée sur le véhicule.

Attention:

The rear silencer SELT-76T can be also mounted on Golf 4 or Seat Leon 1M models without original cutout in the rear bumper. However, a rear bumper with cutout of Golf 4 V6 has to be used for Golf 4 and a rear bumper with cutout of Leon 1M 1.8T/1.9l TDI TopSport has to be used for Leon 1M or the original has to be adapted accordingly.

Nota:

También se puede montar el silenciador trasero SELT-76T en modelos Golf 4 o Seat Leon 1M sin recorte original en el faldón trasero. No obstante, hay que utilizar el faldón trasero con recorte original del Leon 1M 1.8T/1.9l TDI TopSport al montarlo en el Leon 1M o se tiene que cortar el faldón trasero existente correspondientemente. Para el Golf 4 hay que utilizar el faldón trasero del Golf 4 V6.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
---	---	--	---	--

VWG4-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
--------	------------------	------------------	----------------	-----------------------

VWG4-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---------	--	---	--	--

VWG4-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
--------	-----------------	------------------	-----------	------------------

A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
--	---	--	---	--

Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

VWG4-100Si	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (außer Fzg. mit orig. Heckschürzenausschnitt)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (hormis véhicules avec jupe arrière pré-découpée)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 100 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (not for models with original cutout in the rear bumper)	Silenciador trasero con tubo de escapesimple 1 x Ø 100 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (no para modelos con recorte original en el faldón trasero)
------------	---	--	--	---

Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

VWG4-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 153 x 95 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (außer Fzg. mit orig. Heckschürzenausschnitt)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 153 x 95 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (hormis véhicules avec jupe arrière pré-découpée)	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 153 x 95 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (not for models with original cutout in the rear bumper)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 153 x 95 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (no para modelos con recorte original en el faldón trasero)
-----------	---	---	--	---

Double S

VWG4-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Golf 4 / Beetle / Leon 1M (außer Fzg. mit orig. Heckschürzenausschnitt)	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Golf 4 / Beetle / Leon 1M (hormis véhicules avec jupe arrière pré-découpée)	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° Golf 4 / Beetle / Leon 1M (not for models with original cutout in the rear bumper)	Silenciador trasero con tubo de escape dpble, 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Golf 4 / Beetle / Leon 1M (no para modelos con recorte original en el faldón trasero)
VWBO-76T	Golf 4 Variant / Bora incl. Variant / Toledo 1M	Golf 4 Break / Bora incl. Break / Toledo 1M	Golf 4 Estate / Bora incl. Estate / Toledo 1M	Golf 4 Familiar / Bora incl. Familiar / Toledo 1M
SELT-76T	Leon 1M 1.8T 132 KW + 1.9l TDI TopSport 110 KW + Fahrzeuge mit orig. Heckschürzenausschnitt	Leon 1M 1.8T 132 KW + 1.9l TDI TopSport 110 KW + véhicules avec jupe arrière pré-découpée	Leon 1M 1.8T 132 KW + 1.9l TDI TopSport 110 KW + models with original cutout in the rear bumper	Leon 1M 1.8T 132 KW + 1.9l TDI TopSport 110 KW + modelos con recorte original en el faldón trasero

Double mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

VWG4-90Ti	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (außer Fzg. mit orig. Heckschürzenausschnitt)	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 90 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (hormis véhicules avec jupe arrière pré-découpée)	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 90 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (not for models with original cutout in the rear bumper)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 90 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (no para modelos con recorte original en el faldón trasero)
-----------	---	---	--	--

Double DTM

VWG4-76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (außer Fzg. mit orig. Heckschürzenausschnitt)	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (hormis véhicules avec jupe arrière pré-découpée)	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (not for models with original cutout in the rear bumper)	Silenciador trasero con tubo de escape doble DTM 2 x Ø 76 mm Golf 4 / Beetle / Leon 1M (no para modelos con recorte original en el faldón trasero)
------------	---	---	--	--

SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	-------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 3 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 3 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 3 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 3 variantes de tubo de escape

A70a...VW
SCH68

VWG4R32Q-1
AUTTQ-1

SCH68

VWG4...Q-...
VWBOQ-...



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución para
el silenciador delantero**
(sin homologación)

VWG4R32Q-1P
AUTTQ-1P



Double S
Ø 76 mm



Double DTM
Ø 76 mm



Twin RACE
Ø 100 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH68



	○		70 mm	

Golf 4 V6 (4Motion) + R32 / Bora 4Motion / Leon 1M Cupra V6

Leon 1M Cupra V6 Bj. / année / year / año 2001 – 2004

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
1M		e9*98/14*0026*..		Seat Leon	
AUE/Otto	2792	150/6200	BDE/Otto	2792	150/6200
E15J(a)		e1*96/79*0071*.. e1*98/14*0071*..		VW Golf / Bora (4-motion)	
AQP/Otto	2792	150/6200	BDE/Otto	2792	150/6200
AUE/Otto	2792	150/6200	BFH/Otto	3189	177/6250

Hinweis:
Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich.
Beim VW Golf 4 V6 (4Motion) ist bei Verwendung der Golf 4 R32 Anlage das Unterteil der Standard-Heckschürze (ohne Heckschürzenausschnitt) des VW Golf 4 zu verwenden und entsprechend auszuschneiden.
Eine Verwendung des Endschalldämpfers VWG4Q-76T ist beim VW Golf 4 R32 nicht möglich.

Remarque:
Les silencieux arrière ne peuvent se monter qu'avec silencieux avant.
Sur le modèle VW Golf 4 V6 (4Motion) il est nécessaire d'utiliser, pour monter la ligne d'échappement Golf 4 R32, et de découper la partie inférieure de la jupe arrière de série (sans section de la jupe arrière d'origine) du modèle VW Golf 4.
L'utilisation du silencieux arrière VWG4Q-76T n'est pas possible sur le modèle VW Golf 4 R32.

Attention:
The mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer. On VW Golf 4 V6 (4Motion) it is necessary to use and cut the lower part of the original rear valance (without cutout) of the VW Golf 4 to mount the complete system of the Golf 4 R32.
Mounting of the rear silencer VWG4Q-76T is impossible on VW Golf 4 R32.

Nota:
Es imposible instalar el silenciador de escape sin el silenciador delantero. En el VW Golf 4 V6 (4Motion), es necesario usar y cortar la parte inferior del faldón trasero original (sin recorte) del VW Golf 4 para montar el sistema entero del Golf 4 R32.
Es imposible instalar los silenciadores traseros VWG4Q-76T en VW Golf 4 R32.

Hinweis:
VW Golf 4 4Motion Diesel siehe Audi A3 8L Quattro, Seite 22 und 23.

Remarque:
Pour VW Golf 4 4Motion Diesel voir Audi A3 8L Quattro, page 22 et 23.

Attention:
For VW Golf 4 4Motion Diesel refer to Audi A3 8L Quattro, page 22 and 23.

Nota:
Para VW Golf 4 4Motion Diesel consulte Audi A3 8L Quattro, página 22 y 23.

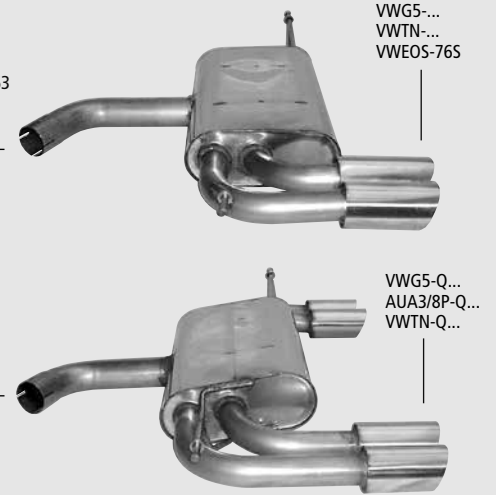
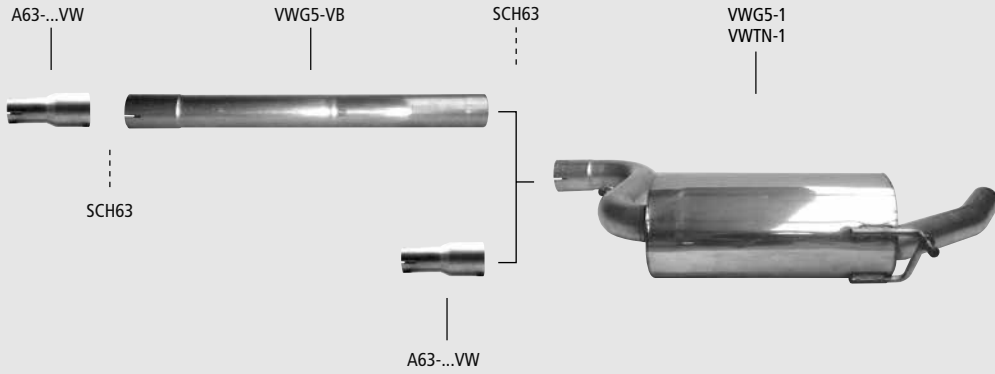
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70a-65.5LVW	Adapter Kompletanlage auf Ø 65.5 mm Golf 4 V6 4 Motion, Bora 4 Motion, Leon Cupra V6	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 65.5 mm Golf 4 V6 4 Motion, Bora 4 Motion, Leon Cupra V6	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 65.5 mm Golf 4 V6 4 Motion, Bora 4 Motion, Leon Cupra V6	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 65.5 mm Golf 4 V6 4 Motion, Bora 4 Motion, Leon Cupra V6
A70a-66VW	auf Ø 66.0 mm Golf 4 R32	pour Ø 66.0 mm Golf 4 R32	to Ø 66.0 mm Golf 4 R32	a Ø 66.0 mm Golf 4 R32
AUTTQ-1	Vorschalldämpfer Golf 4 V6 4 Motion, Bora 4 Motion, Leon Cupra V6	Silencieux avant Golf 4 V6 4 Motion, Bora 4 Motion, Leon Cupra V6	Front silencer Golf 4 V6 4 Motion, Bora 4 Motion, Leon Cupra V6	Silenciador delantero Golf 4 V6 4 Motion, Bora 4 Motion, Leon Cupra V6
VWG4R32Q-1	Golf 4 R32	Golf 4 R32	Golf 4 R32	Golf 4 R32
AUTTQ-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Golf 4 V6 4 Motion, Bora 4 Motion, Leon Cupra V6	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué) Golf 4 V6 4 Motion, Bora 4 Motion, Leon Cupra V6	Tube replacing front silencer (without approval) Golf 4 V6 4 Motion, Bora 4 Motion, Leon Cupra V6	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Golf 4 V6 4 Motion, Bora 4 Motion, Leon Cupra V6
VWG4R32Q-1P	Golf 4 R32	Golf 4 R32	Golf 4 R32	Golf 4 R32
Double S				
VWG4Q-76T	Endschalldämpfer querliegend mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière transversal avec sortie double, 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Transverse rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero transversal con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20°
VWBOQ-76T	Golf 4 V6 4 Motion, Leon Cupra V6 Bora 4 Motion	Golf 4 V6 4 Motion, Leon Cupra V6 Bora 4 Motion	Golf 4 V6 4 Motion, Leon Cupra V6 Bora 4 Motion	Golf 4 V6 4 Motion, Leon Cupra V6 Bora 4 Motion
Double DTM				
VWBOQ-76DTM	Endschalldämpfer querliegend mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 76 mm Bora 4 Motion	Silencieux arrière transversal avec sortie double DTM 2 x Ø 76 mm Bora 4 Motion	Transverse rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 76 mm Bora 4 Motion	Silenciador trasero transversal con tubo de escape doble DTM 2 x Ø 76 mm Bora 4 Motion
Twin RACE				
VWG4R32Q-100R	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm LH + RH (im RACE Look) Golf 4 R32	Silencieux arrière avec sorties simples 1 x Ø 100 mm LH + RH (au look RACE) Golf 4 R32	Transverse rear silencer with single tailpipes 1 x Ø 100 mm LH + RH (RACE look) Golf 4 R32	Transversal silenciador trasero con tubo de escape simple, 1 x Ø 100 mm LH + RH (RACE Look) Golf 4 R32
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 5 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 5 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 5 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 5 variantes de tubo de escape

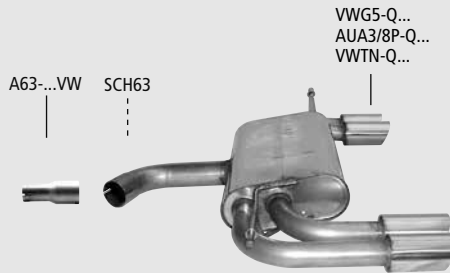
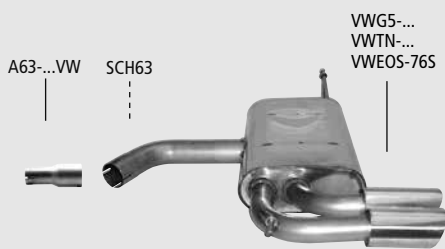


Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero y adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Double
Ø 76 mm



Double S
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Quattro
Ø 76 mm



Quattro S
Ø 76 mm



Quattro DTM
Ø 76 mm

Heckschürze

Jupe arrière

Rear valance

Faldón trasero



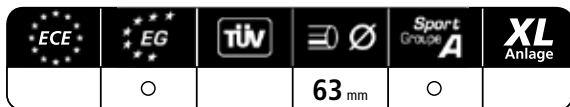
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Golf 5 incl. Golf 5 Plus / Touran / Eos

Golf 5 incl. Golf 5 Plus (außer/ hormis/ except/ excepto 2.0l Turbo)
Touran Bj. / année / year / año 2003 – 2015

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
1K		e1*2001/116*0242*..		VW Golf 5	
BCA/Otto	1390	55/5000	BAG/Otto	1598	85/6000
BUD/Diesel	1968	55/4200	BLP/Otto	1598	85/6000
BUD/Otto	1390	59/5000	BLF/Otto	1598	85/6000
BRU/Diesel	1896	66/4000	CAXA/Otto	1390	90/5000
BXF/Diesel	1896	66/4000	AZV/Diesel	1968	100/4000
BXJ/Diesel	1896	66/4000	BMV/Otto	1390	103/5600
BKG/Otto	1390	66/5200	BMM/Diesel	1968	103/4000
BLN/Otto	1390	66/5200	BKD/Diesel	1968	103/4000
BSE/Otto	1596	75/5600	AXW/Otto	1984	110/6000
BGU/Otto	1595	75/5600	BVX/Otto	1984	110/6000
CCSA/Otto	1595	75/5600	BLX/Otto	1984	110/6000
BCK/Diesel	1896	77/4000	BVY/Otto	1984	110/6000
BXE/Diesel	1896	77/4000	BLR/Otto	1984	110/6000
BKC/Diesel	1896	77/4000	BLG/Otto	1390	125/6000
BLS/Diesel	1896	77/4000	BMN/Diesel	1968	125/4200
1KP		e1*2001/116*0304*..		VW Golf Plus	
BCA/Otto	1390	55/5000	CAYC/Diesel	1598	77/4400
BUD/Otto	1390	59/5000	CBDC/Diesel	1968	81/4200
CGGA/Otto	1390	59/5000	BLF/Otto	1598	85/6000
CBZA/Otto	1197	63/4800	CAXA/Otto	1390	90/5000
BLN/Otto	1390	66/5200	BEE/Diesel	1968	96/4000
BRU/Diesel	1896	66/4000	CBDA/Diesel	1968	100/4200
BXF/Diesel	1896	66/4000	CFHB/Diesel	1968	100/4200
BXJ/Diesel	1896	66/4000	AZV/Diesel	1968	100/4000
CAYB/Diesel	1598	66/4200	CBDB/Diesel	1968	100/4000
BSE/Otto	1595	75/5600	BMV/Otto	1390	103/5600
CMXA/Otto	1595	75/5600	CFHC/Diesel	1968	103/4200
CCSA/Otto	1595	75/5600	BMM/Diesel	1968	103/4000
CHGA/Otto	1595	75/5600	BKD/Diesel	1968	103/4000
BKC/Diesel	1896	77/4000	BVY/Otto	1984	110/6000
CBZB/Otto	1197	77/5000	CAVD/Otto	1390	118/5800
BLS/Diesel	1896	77/4000	CTHD/Otto	1390	118/5800
BXE/Diesel	1896	77/4000	BLG/Otto	1390	125/6000
1T		e1*2001/116*0211*..		VW Touran	
BRU/Diesel	1896	66/4000	AZV/Diesel	1968	100/4000
CAYB/Diesel	1596	66/4200	CFHC/Diesel	1968	103/4200
BXF/Diesel	1896	66/4000	BMM/Diesel	1968	103/4000
BXJ/Diesel	1896	66/4000	BKD/Diesel	1968	103/4000
AVQ/Diesel	1896	74/4000	CTHC/Otto	1390	103/5600
BGU/Otto	1595	75/5600	BMV/Otto	1390	103/5600
BSE/Otto	1595	77/4400	CAVC/Otto	1390	103/5600
CAYC/Diesel	1598	77/4000	AXW/Otto	1984	110/6000
BKC/Diesel	1896	77/4000	CDAG/Otto	1390	110/5500
CBZB/Otto	1197	77/5000	BLR/Otto	1984	110/6000
BXE/Diesel	1896	77/4000	BLX/Otto	1984	110/6000
BLS/Diesel	1896	77/4000	BLG/Otto	1390	125/6000
CHWA/Diesel	1986	77/3600	BMN/Diesel	1968	125/4200
BSX/Otto	1984	80/5400	CAVB/Otto	1390	125/6000
BLF/Otto	1598	85/6000	CTHB/Otto	1390	125/6000
BAG/Diesel	1598	85/6000	CFJA/Diesel	1968	125/4200
BLP/Otto	1598	85/6000			
1F		e1*2001/116*0349*..		VW Eos	
BLF/Otto	1598	85/6000	CFFB/Diesel	1968	103/4200
CAXA/Otto	1390	90/5000	CBAB/Diesel	1968	103/4200
CAXA/Otto	1390	90/5000	BVY/Otto	1984	110/6000
CFFA/Diesel	1968	100/4200	CAVD/Otto	1390	118/5800
BMM/Diesel	1968	103/4000	CTHD/Otto	1390	118/5800

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine unter Verwendung des Adapters A63...VW montiert werden. Beim VW Eos kann nur der Endschalldämpfer VW Eos-765 unter Verwendung des Adapters A63...VW alleine montiert werden.

Es besteht auch die Möglichkeit, beim Golf 5 den Endschalldämpfer AUA3/8P... oder AUA3/8P-Q... zu verwenden. Bei Verwendung des Endschalldämpfers AUA3/8P... muss die orig. Heckschürze auf der linken Seite entsprechend ausgeschnitten werden. Bei Verwendung des Endschalldämpfers AUA3/8P-Q... muss die orig. Heckschürze auf der linken und auf der rechten Seite entsprechend ausgeschnitten werden. Bei Verwendung des Endschalldämpfers AUA3/8P-Q... wird empfohlen, die Heckschürze VWG5-HE1 zu verwenden.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être montés seuls en utilisant l'adaptateur A63...VW. Sur VW Eos il est uniquement possible de monter le silencieux arrière VW Eos-765 seul en utilisant l'adaptateur A63...VW. Il est possible de monter les silencieux arrières AUA3/8P... ou AUA3/8P-Q... sur la Golf 5. Pour monter le silencieux arrière AUA3/8P... il est impératif de découper de la jupe arrière d'origine sur la côté gauche. Pour monter le silencieux arrière AUA3/8P-Q... il est impératif de découper de la jupe arrière d'origine sur la côté gauche et sur la côté droite. Pour monter les silencieux arrière AUA3/8P-Q... nous vous conseillons d'utiliser la jupe arrière VWG5-HE1.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor A63...VW is necessary. On Eos models it's only possible to mount the rear silencer VW Eos-765 alone by using the adaptor A63...VW. On Golf 5 cars it is also possible to use the rear silencer AUA3/8P... or AUA3/8P-Q... but it is necessary to cut the rear valance on the left side in order to mount the rear silencer AUA3/8P... and to cut the rear valance on both the left and the right side if you want to mount the rear silencer AUA3/8P-Q... When mounting the rear silencer AUA3/8P-Q... it is recommended that the rear valance VWG5-HE1 is used.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW A63-60VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.0 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.0 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.0 mm	Adaptador sistema entero en el sistema estándar o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.0 mm
--	--	---	--	--

VWG5-VB	Verbindungsrohr Diesel + 1.6l FSI 75 KW	Tuyau de liaison diesel + 1.6l FSI 75 KW	Link pipe diesel + 1.6l FSI 75 KW	Tubo de conexión diesel + 1.6l FSI 75 KW
---------	---	--	-----------------------------------	--

VWG5-1 VWTN-1	Vorschalldämpfer VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Touran	Silencieux avant VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Touran	Front silencer VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Touran	Silenciador delantero VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Touran
------------------	---	---	---	--

VWG5-1P VWTN-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Touran	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Touran	Tube replacing front silencer (without approval) VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Touran	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Touran
--------------------	---	--	---	---

Double				
VWG5-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm VW Golf 5, Golf 5 Plus	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm VW Golf 5, Golf 5 Plus	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm VW Golf 5, Golf 5 Plus	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm VW Golf 5, Golf 5 Plus

Double S				
VWG5-76S VWTN-76S VWEOS-76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Touran VW Eos	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Touran VW Eos	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Touran VW Eos	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Touran VW Eos

Quattro				
VWG5-Q76 AUA3/8P-Q76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Golf 5 bei Verwendung der Heckschürze VWG5-HE1	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Golf 5 en utilisant la jupe arrière VWG5-HE1	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Golf 5 when using the rear valance VWG5-HE1	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Golf 5 al utilizar el faldón trasero VWG5-HE1

Quattro S				
VWG5-Q76S AUA3/8P-Q76S VWTN-Q76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH 20° schräg geschnitten VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Golf 5 bei Verwendung der Heckschürze VWG5-HE1 VW Touran	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH découpé obliquement 20° VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Golf 5 en utilisant la jupe arrière VWG5-HE1 VW Touran	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH cut obliquely at 20° VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Golf 5 when using the rear valance VWG5-HE1 VW Touran	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH cortado oblicuamente a 20° VW Golf 5, Golf 5 Plus VW Golf 5 al utilizar el faldón trasero VWG5-HE1 VW Touran

Quattro DTM				
VWG5-Q76DTM	Endschalldämpfer DTM mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH VW Golf 5, Golf 5 Plus	Silencieux arrière DTM avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH VW Golf 5, Golf 5 Plus	Rear silencer DTM with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH VW Golf 5, Golf 5 Plus	Silenciador trasero con tubo de escape doble DTM 2 x Ø 76 mm LH + RH VW Golf 5, Golf 5 Plus

VWG5-HE1	Heckschürze, lackierfähig, für Endschalldämpfer AUA3/8P-Q... mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH (nur passend für Golf 5)	Jupe arrière prête à peindre, pour silencieux arrière AUA3/8P-Q... avec découpe pour 2 x double sorties LH + RH (uniquement pour Golf 5)	Rear valance - can be painted, for rear silencer AUA3/8P-Q... with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH (only for Golf 5)	Faldón trasero, para pintar, para silenciador trasero AUA3/8P-Q... con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH (soló para Golf 5)
----------	---	--	--	---

SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

Nota:
Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente, pero el adaptador A63...VW es necesario. En los modelos VW Eos es solamente posible montar los silenciadores traseros VW Eos-765 individualmente usando el adaptador A63...VW. Es posible montar los silenciadores traseros AUA3/8P... o AUA3/8P-Q... en el Golf 5. Para montar el AUA3/8P... silenciador trasero hay que acortar el faldón trasero izquierdo. Para montar el silenciador trasero AUA3/8P-Q... hay que acortar el faldón trasero izquierdo y derecho. Para montar los silenciadores traseros AUA3/8P-Q... le aconsejamos que utilice el faldón trasero VWG5-HE1.


Komplettanlage (ab Katalysator) mit 5 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 5 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 5 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 5 variantes de tubo de escape
A70...VW SCH68 VWG5/T-VB SCH68 A70...VW		VWG5/T-1 SCH68	VWG5/T... VWSC/T...


Performance Katalysator* (mit ECE-Zulassung)	Catalyseur haute performance* (avec homologation ECE)	Performance catalyst* (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento* (con homologación ECE)
VWG5/T-KAT SCH68	SCH68	SCH68	A70a-60.5VW


Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
VWG5/T-1P			

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
A70...VW SCH68	VWG5/T... VWSC/T...		

Turboabgangsrohr inkl. Flansch und Dichtung** (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison Turbo avec bride et joint** (non homologué)	Turbo link pipe with flange and gasket** (without approval)	Tubo de conexión Turbo con brida y junta ** (sin homologación)
VWG5/T-DP			

Heckschürze/Heckschürzenansatz	Jupe arrière/ Jupe de remplacement	Rear valance/ Rear valance attachment	Faldón trasero/ Faldón para paragolpes trasero
VWG5-HE1 VWSC-HE1 VWSC-HE1/CS			

Befestigungsmaterial Pièces de fixation Fixing parts Piezas de fijación	SCH68
	

Schwungscheibe Volant moteur Flywheel Disco volante	M25VW-G5GTI
	



Double S
Ø 76 mm



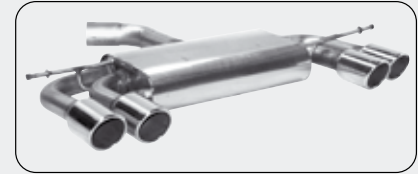
Double E
Ø 90 mm



Quattro
Ø 76 mm



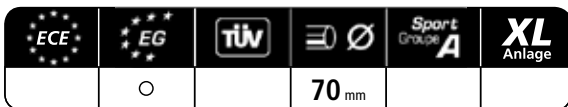
Quattro S
Ø 76 mm



Quattro E
Ø 90 mm

* nur für 2.0l Turbo-Modelle
uniquement pour modèles 2.0l Turbo
only for 2.0l Turbo models
solamente para 2.0l Turbo modelos

** nur für 2.0l Turbo-Modelle mit 147 KW
uniquement pour 2.0l Turbo avec 147 KW
only for 2.0l Turbo with 147 KW
solamente para 2.0l Turbo con 147 KW



Golf 5 GT + GTI (Turbo) / Scirocco 3 incl. Diesel

Scirocco 3 incl. Diesel ab Bj. / après / después 2008 onwards
 außer / hormis / except / excepto Scirocco 3R

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
1K		e1*2001/116*0242*.. bis NT 24		VW Golf V	
CAXA/Otto	1390	90/5000	BWA/Otto	1984	147/6000
BLG/Otto	1390	125/6000	CAWB/Otto	1984	147/5100
AXX/Otto	1984	147/6000	BYD/Otto	1984	169/5500
13		e1*2001/116*0471*..		VW Scirocco	
CAXA/Otto	1390	90/5000	CTHD/Otto	1390	118/5800
CMSB/Otto	1390	90/5000	CBBB/Diesel	1968	125/4200
CZCA/Otto	1395	92/5000	CFGB/Diesel	1968	125/4200
CFHB/Diesel	1968	100/4200	CFGC/Diesel	1968	130/4200
CBDB/Diesel	1968	103/4200	CULA/Otto	1984	132/4600
CFHC/Diesel	1968	103/4200	CUWA/Diesel	1968	135/3500
CZDA/Otto	1395	110/5000	CAWB/Otto	1984	147/5100
CUUB/Diesel	1968	110/3500	CCZB/Otto	1984	155/5300
CAVD/Otto	1390	118/5800	CULA/Otto	1984	162/4500

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A70-...VW benötigt. Bei Montage der Anlage in Verbindung mit dem Performance Katalysator VWG5/T-KAT wird kein Adapter benötigt. Bei Verwendung der Quattro Endschalldämpfer wird empfohlen, beim VW Golf 5 GT+GTI die Heckschürze VWG5-HE1 und beim VW Scirocco 3 Turbo inkl. Diesel den Heckschürzenansatz VWSC-HE1 oder VWSC-HE1/CS mitzuverwenden.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être montés seuls. Lors du montage il est nécessaire d'utiliser l'adaptateur A70-...VW. Pour le montage de la ligne complète avec le catalyseur haute performance VWG5/T-KAT, un adaptateur n'est pas nécessaire. Pour monter les silencieux arrière Quattro, nous vous conseillons d'utiliser sur VW Golf 5 GT + GTI la jupe arrière VWG5-HE1 et sur VW Scirocco 3 Turbo incl. Diesel la jupe de remplacement VWSC-HE1 ou VWSC-HE1/CS.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own. The adaptor A70-...VW is then required. For mounting the complete system in combination with the performance catalyst no adaptor is necessary. When mounting the Quattro rear silencers it is recommended that the rear valance VWG5-HE1 is used on VW Golf 5 GT + GTI and the rear valance attachment VWSC-HE1 or VWSC-HE1/CS on VW Scirocco 3 Turbo incl. Diesel.

Nota:
Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente, pero se necesita el adaptador A70-...VW. Para instalar el sistema entero junto con el catalizador de rendimiento ningún adaptador es necesario. Al montar los silenciadores traseros Quattro, se recomienda que el faldón trasero VWG5-HE1 se utiliza en VW Golf 5 GT + GTI y el faldón para paragolpes trasero VWSC-HE1 o VWSC-HE1/CS en el VW Scirocco 3 Turbo incl. Diesel.

Schwungscheiben / Volants moteur / Flywheels / Disco volante	
M25VW-G5GTI Leichte Stahlschwungscheibe als Ersatz für die 2 Massen Schwungscheibe (passend für Fahrzeuge mit AXX/Otto, BWA/Otto oder BPY/Otto Motor, nicht passend für Fahrzeuge mit DSG-Getriebe). Gewicht: 5.900 g	
M25VW-G5GTI Volant moteur en acier allégé, remplace le volant moteur à 2 masses (pour véhicules avec moteur AXX/Otto, BWA/Otto ou BPY/Otto, ne peut pas être utilisé sur véhicules avec transmission DSG). Poids: 5.900 g	
M25VW-G5GTI Light weight steel flywheel, replaces the original 2 mass flywheel (for models with AXX/Otto, BWA/Otto or BPY/Otto engines, cannot be mounted on models with DSG-gear). Weight: 5.900 g	
M25VW-G5GTI Disco de volante acero de peso ligero sustituye el disco de volante de doble masa (para los vehículos con motor AXX/Otto, BWA/Otto o BPY/Otto, no se puede utilizar en vehículos con engranaje DSG). Peso: 5.900 g	

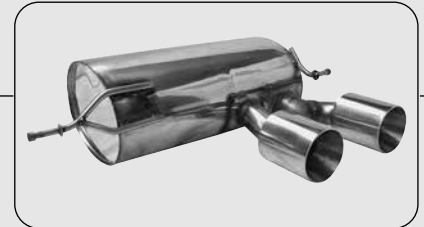
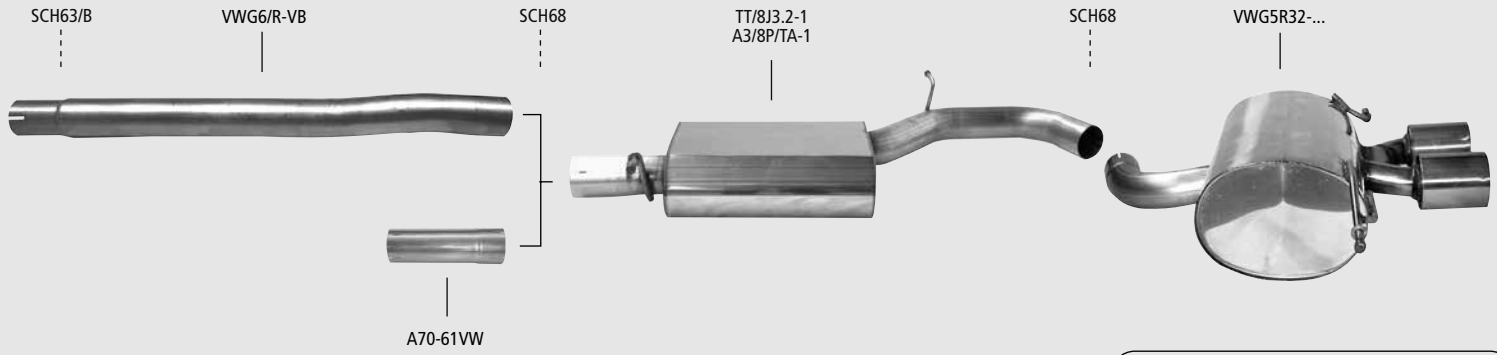
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG5/T-DP	Turboabgangsrohr inkl. Flansch und Dichtung (ohne Zulassung) ersetzt den Vorkatalysator (nur passend für Fahrzeuge mit 147 KW)	Tuyau de liaison Turbo avec bride et joint (non homologué) remplace le pre-catalyseur (uniquement pour véhicules avec 147 KW)	Turbo link pipe with flange and gasket (without approval) replaces the pre-catalytic converter (only for models with 147 KW)	Tubo de conexión Turbo con brida y junta (sin homologación) sustituye el precatalizador (sólo para los modelos con 147 KW)
A70-50.5VW A70-55.5VW A70-61VW A70-65.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 50,5 mm auf Ø 55,5 mm auf Ø 61 mm auf Ø 65,5 mm	Adaptateur ligne complète sur catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50,5 mm pour Ø 55,5 mm pour Ø 61 mm pour Ø 65,5 mm	Adaptor complete system on catalyst or rear silencer on original system to Ø 50,5mm to Ø 55,5mm to Ø 61 mm to Ø 65,5mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o en el silenciador en el sistema estándar a Ø 50,5mm a Ø 55,5mm a Ø 61 mm a Ø 65,5mm
VWG5/T-VB	Verbindungsrohr vorne nur für Scirocco 3 Diesel	Tuyau de liaison avant pour Scirocco 3 Diesel	Front link pipe only for Scirocco 3 Diesel	Tubo de conexión delantero solamente para Scirocco 3 Diesel
A70a-60.5VW	Adapter Performance Katalysator auf Serie	Adaptateur catalyseur haute performance à la ligne de série	Adaptor performance catalyst on original system	Adaptador catalizador de rendimiento en el sistema estándar
VWG5/T-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung) bestehend aus Turboabgangsrohr, 2 Sportkatalysatoren, Verbindungsrohr und Schelle (nur für 2,0 I Turbo Modelle)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) composé d'un tuyau de sortie turbo, 2 catalyseurs sport, 1 tube de liaison et 1 collier de montage (pour modèles 2,0 I Turbo)	Performance catalyst (with ECE approval) consisting of a turbo link pipe, 2 sports catalyst, a link pipe and a fixing clamp (only for 2,0 I Turbo models)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) que consiste en un tubo de conexión turbo, 2 catalizadores, un tubo de conexión y una abrazadera de fijación (sólo 2,0 I Turbo)
VWG5/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG5/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Double S				
VWG5/T-76S VWSC/T-76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Golf 5 GT + GTI Scirocco 3 Turbo incl. Diesel	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Golf 5 GT + GTI Scirocco 3 Turbo incl. Diesel	Rear silencer with double tailpipes LH 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Golf 5 GT + GTI Scirocco 3 Turbo incl. Diesel	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Golf 5 GT + GTI Scirocco 3 Turbo incl. Diesel
Double E				
VWSC/T-90E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 90 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten Scirocco 3 Turbo incl. Diesel	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 90 mm à lèvres découpé obliquement 20° Scirocco 3 Turbo incl. Diesel	Rear silencer with double tailpipes LH 2 x Ø 90 mm with inward curl, cut obliquely at 20° Scirocco 3 Turbo incl. Diesel	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 90 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° Scirocco 3 Turbo incl. Diesel
Quattro				
VWG5/T-Q76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 76 mm Golf 5 GT + GTI	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH 2 x Ø 76 mm Golf 5 GT + GTI	Rear silencer with double tailpipes LH + RH 2 x Ø 76 mm Golf 5 GT + GTI	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 76 mm Golf 5 GT + GTI
Quattro S				
VWG5/T-Q76S VWSC/T-Q76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Golf 5 GT + GTI Scirocco 3 Turbo incl. Diesel	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Golf 5 GT + GTI Scirocco 3 Turbo incl. Diesel	Rear silencer with double tailpipes LH + RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° Golf 5 GT + GTI Scirocco 3 Turbo incl. Diesel	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Golf 5 GT + GTI Scirocco 3 Turbo incl. Diesel
Quattro E				
VWSC/T-Q90E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 90 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten Scirocco 3 Turbo incl. Diesel	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH 2 x Ø 90 mm à lèvres découpé obliquement 20° Scirocco 3 Turbo incl. Diesel	Rear silencer with double tailpipes LH + RH 2 x Ø 90 mm with inward curl, cut obliquely at 20° Scirocco 3 Turbo incl. Diesel	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 90 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° Scirocco 3 Turbo incl. Diesel
VWG5-HE1 VWSC-HE1 VWSC-HE1/CS	Heckschürze/Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr Golf 5 GT + GTI Scirocco 3 Turbo incl. Diesel Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe arrière/ Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x double sorties Golf 5 GT + GTI Scirocco 3 Turbo incl. Diesel Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance / Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes Golf 5 GT + GTI Scirocco 3 Turbo incl. Diesel Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón trasero / Faldón para paragolpes trasero, para pintar con recorte para 2 x tubo de escape doble Golf 5 GT + GTI Scirocco 3 Turbo incl. Diesel Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

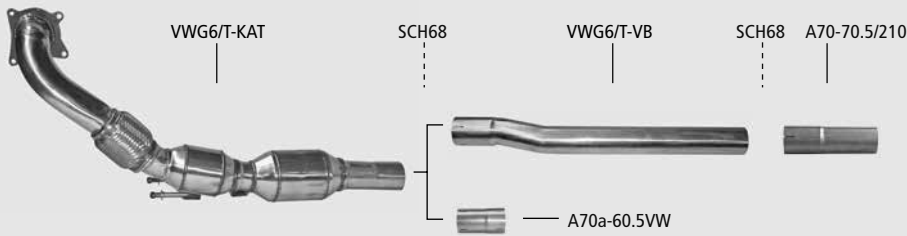


Performance Katalysator*
(mit ECE-Zulassung)

Catalyseur haute performance*
(avec homologation ECE)

Performance catalyst*
(with ECE approval)

Catalizador de rendimiento*
(con homologación ECE)



Double RACE Central
Ø 100 mm

* nur für VW Golf 6 R Allrad
uniquement pour VW Golf 6 R 4WD
only for VW Golf 6 R 4WD
solamente para VW Golf 6 R 4WD

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero**
(sin homologación)

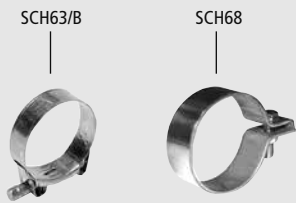


Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



	○		70 mm	

Golf 5 R32 / Golf 6 R

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	
Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
1K		e1*2001/116*0242*..	
VW Golf V			
BUB/Otto	3189	184/6300	
13		e1*2001/116*0471*..	
VW Scirocco			
CDLF/Otto	1984	199/6000	CDLA/Otto
CDLC/Otto	1984	188/6000	1984
			195/6000

Hinweis:
 Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich! Bei Montage des Performance Katalysators in Verbindung mit der Sportanlage wird das Verbindungsrohr VWG6/R-VB nicht benötigt.

Remarque:
 Le silencieux arrière ne peut se monter sans silencieux avant!
 Le tuyau de liaison VWG6/R-VB n'est pas nécessaire lors du montage du catalyseur haute performance avec la ligne d'échappement sport.

Attention:
 Mounting of the rear silencer is impossible without the front silencer! When mounting the performance catalyst in combination with the sports exhaust system, the link pipe VWG6/R-VB is not required.

Nota:
 No es posible montar el silenciador trasero sin silenciador delantero! Al montar el catalizador de rendimiento junto con el sistema de escape deportivo, no se requiere el tubo de conexión VWG6/R-VB.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG6/T-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung nur für Golf 6 R	Catalyseur haute performance avec homologation ECE uniquement pour Golf 6 R	Performance catalyst with ECE approval only for Golf 6 R	Catalizador de rendimiento con homologación ECE solamente para Golf 6 R
VWG6/T-VB	Verbindungsrohr für Performance Katalysator nur für Golf 6 R	Tuyau de liaison pour catalyseur haute performance uniquement pour Golf 6 R	Link pipe for performance catalyst only for Golf 6 R	Tubo de conexión para catalizador de rendimiento solamente para Golf 6 R
A70-70.5/210	Adapter Performance Katalysator und Verbindungsrohr auf Sportanlage nur für Golf 6 R	Adaptateur catalyseur haute performance et tuyau de liaison sur système sport uniquement pour Golf 6 R	Adaptor performance catalyst and link pipe on sports system only for Golf 6 R	Adaptador catalizador de rendimiento y tubo de conexión en el sistema deportivo solamente para Golf 6 R
A70a-60.5VW	Adapter Performance Katalysator auf Serie auf Ø 60,5 mm nur für Golf 6 R	Adaptateur catalyseur haute performance sur série pour Ø 60,5 mm uniquement pour Golf 6 R	Adaptor performance catalyst on original system to Ø 60,5 mm only for Golf 6 R	Adaptador catalizador de rendimiento en el sistema estándar a Ø 60,5 mm solamente para Golf 6 R
VWG6/R-VB	Verbindungsrohr vorne Golf 6 R	Tuyau de liaison avant Golf 6 R	Front link pipe Golf 6 R	Tubo de conexión delantero Golf 6 R
A70-61VW	Adapter Kompletanlage auf Serie Golf 5 R32	Adaptateur ligne complète à la ligne de série Golf 5 R32	Adaptor complete line on original system Golf 5 R32	Adaptador sistema entero en el sistema estándar Golf 5 R32
TT/8J3.2-1 A3/8P/TA-1	Vorschalldämpfer Golf 5 R32 Golf 6 R	Silencieux avant Golf 5 R32 Golf 6 R	Front silencer Golf 5 R32 Golf 6 R	Silenciador delantero Golf 5 R32 Golf 6 R
TT/8J3.2-1P A3/8P/TA-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Golf 5 R32 Golf 6 R	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) Golf 5 R32 Golf 6 R	Tube replacing front silencer (without approval) Golf 5 R32 Golf 6 R	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Golf 5 R32 Golf 6 R
Double RACE Central				
VWG5R32-100R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 100 mm, Ausgang Mitte (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec sortie double, 2 x Ø 100 mm, sortie centrale (au look RACE)	Rear silencer with double tailpipes, 2 x Ø 100 mm, central exit (RACE-Look)	Silenciador trasero con tubo de escape doble, 2 x Ø 100 mm, salida central (RACE-Look)
SCH63/B SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 4 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 4 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 4 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 4 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)

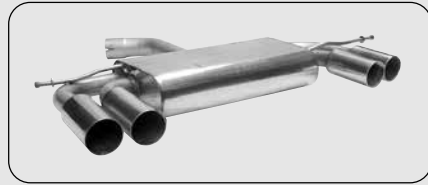


Double
Ø 76 mm

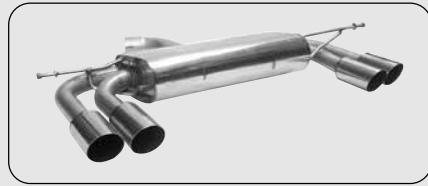


Double S
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



Quattro
Ø 76 mm



Quattro S
Ø 76 mm

Heckschürzeneinsatz	Insert de jupe arrière	Rear valance insert	Inserto para paragolpes trasero



Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación

V

	○		63 mm	○

Golf 6

(außer / hormis / except / excepto 2.0l Turbo)

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
1K		e1*2001/116*0242*.. ab NT 25		VW Golf 6	
CGGA/Otto	1390	59/5000	CFFA/Diesel	1968	100/4200
CBZA/Otto	1197	63/4800	CBAB/Diesel	1968	103/4200
CAYB/Diesel	1598	66/4200	CFFB/Diesel	1968	103/4200
CAYC/Diesel	1598	77/4400	CFHC/Diesel	1968	103/4200
CBZB/Otto	1197	77/5000	CZDA/Otto	1395	110/5000
CYVD/Otto	1197	77/4500	CUUB/Diesel	1968	110/3500
CBDC/Diesel	1968	81/4200	CVAD/Otto	1390	118/5800
CUUA/Diesel	1968	81/3100	CTHD/Otto	1390	118/5800
CAXA/Otto	1390	90/5000	CBBB/Diesel	1968	125/4200
CZCA/Otto	1395	92/5000	CFGB/Diesel	1968	125/4200
CBAA/Diesel	1968	100/4200			

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A63-...VW benötigt.

Um ein Ausschneiden der orig. Heckschürze bei Verwendung des Quattro- Endschalldämpfers zu vermeiden, wird empfohlen, den Heckschürzeneinsatz VWG6-HE1 oder VWG6-HE1/CS anstelle der orig. Heckschürze zu verwenden.

Remarque:
Les silencieux arrière peuvent être montés seuls. Il est alors indispensable d'utiliser l'adaptateur A63-...VW.

Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine en utilisant le silencieux arrière Quattro, nous vous conseillons d'utiliser l'insert de jupe arrière VWG6-HE1 ou VWG6-HE1/CS au lieu de la jupe arrière d'origine.

Attention:
The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor A63-...VW is necessary.

When mounting a Quattro rear silencer, it is recommended that the rear valance insert VWG6-HE1 or VWG6-HE1/CS is used instead of the original rear valance in order to avoid having to cut it.

Nota:
Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente, pero el adaptador A63-...VW se necesita.

Si se monta el silenciador trasero Quattro, se recomienda que el inserto de faldón trasero VWG6-HE1 o VWG6-HE1/CS se utiliza en lugar del faldón trasero original para evitar tener que cortarlo.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
VWG5-VB	Verbindungsrohr Diesel + 1.4l 59 KW / 1.6l FSI 75 KW	Tuyau de liaison diesel + 1.4l 59 KW / 1.6l FSI 75 KW	Link pipe diesel + 1.4l 59 KW / 1.6l FSI 75 KW	Tubo de conexión diesel + 1.4l 59 KW / 1.6l FSI 75 KW
VWG5-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG5-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (sans homologation)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm

Double				
AUA3/8P-76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm

Double S				
AUA3/8P-76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°

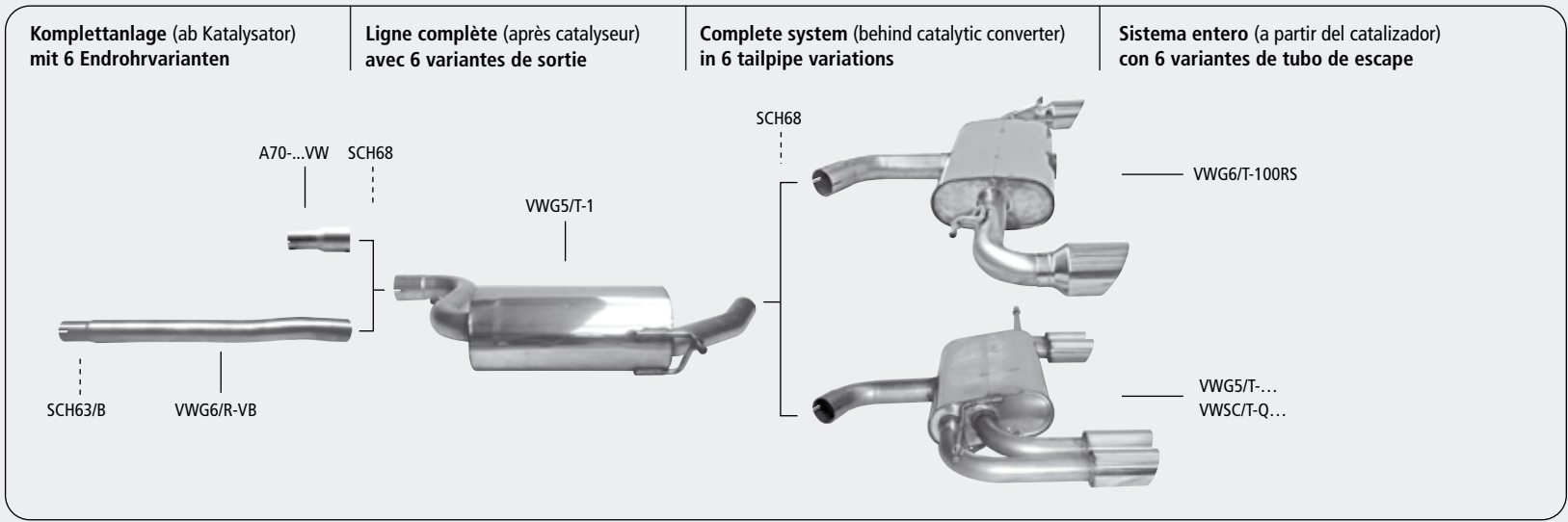
Quattro				
AUA3/8P-Q76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH

Quattro S				
AUA3/8P-Q76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH cortado oblicuamente a 20°

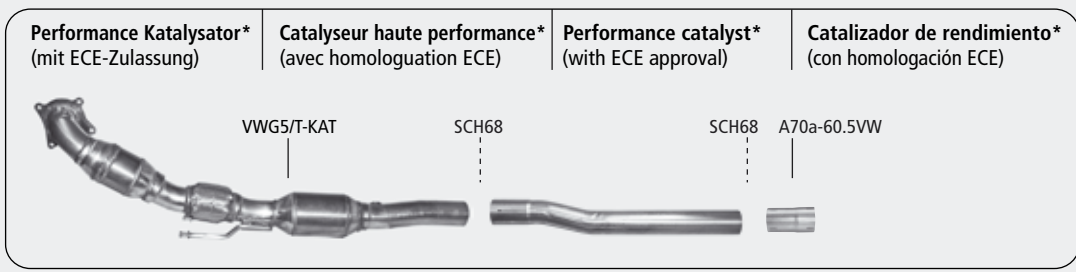
VWG6-HE1 VWG6-HE1/CS	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x double sorties Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert, with cutout for 2 x double tailpipes Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero, con recort para 2 x tubo de escape doble Negro mate, para pintar Carbon Style
-------------------------	--	---	---	--

SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 6 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 6 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 6 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 6 variantes de tubo de escape
---	---	--	--

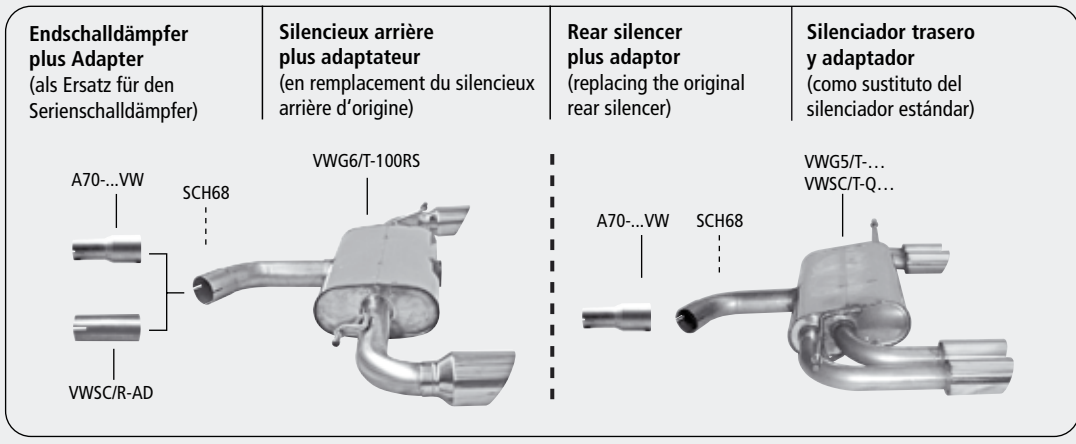
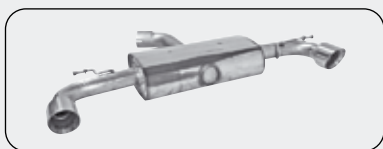


Performance Katalysator* (mit ECE-Zulassung)	Catalyseur haute performance* (avec homologation ECE)	Performance catalyst* (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento* (con homologación ECE)
--	---	---	--




Double S
Ø 76 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---

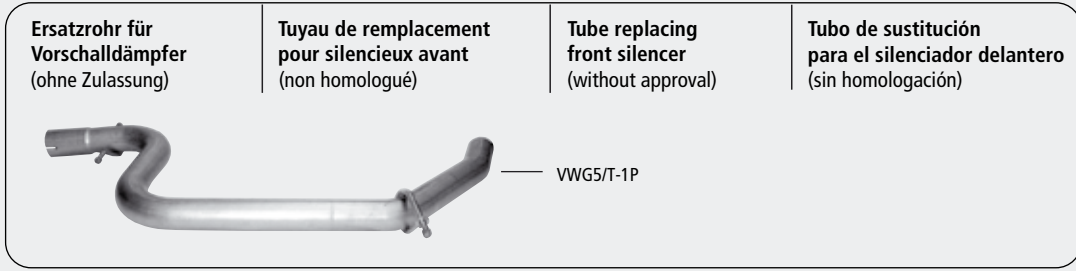



Twin RACE S
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm



Quattro
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

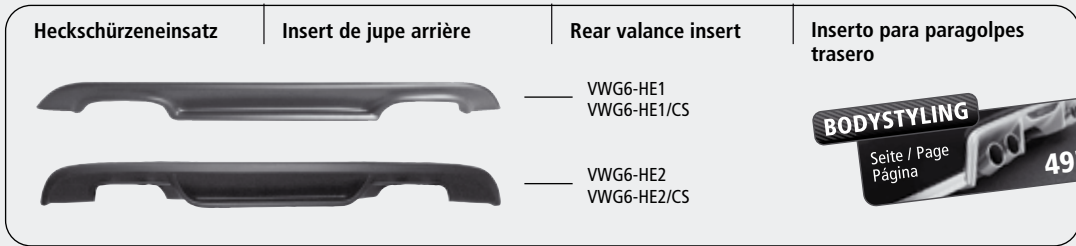



Quattro S
Ø 76 mm



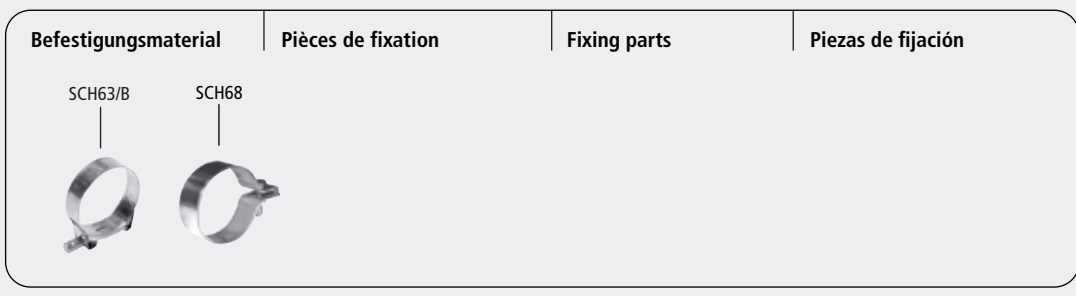
Quattro E
Ø 90 mm

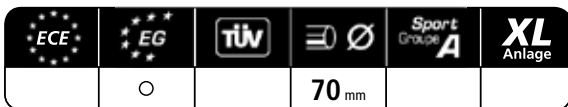
Heckschürzeneinsatz	Insert de jupe arrière	Rear valance insert	Inserto para paragolpes trasero
----------------------------	-------------------------------	----------------------------	--




* nur für 1.8l Turbo 118 KW und 2.0l Turbo Modelle
 pour modèles 1.8l Turbo 118 KW et 2.0l Turbo
 only for 1.8l Turbo 118 KW and 2.0l Turbo models
 solamente para 1.8l Turbo 118 KW y 2.0l Turbo modelos

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------





Golf 6 1.8l / 2.0l Turbo incl. GTI / Scirocco 3 R

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
1K	e1*2001/116*0242*.. ab NT 25	VW Golf 6			
CDAA/Otto CCZB/Otto CULC/Otto	1798 1984 1984	118/4500 155/5300 162/4500	CDLG/Otto CDLC/Otto	1984 1984	173/5500 188/6000
13	e1*2001/116*0471*..	VW Scirocco			
CDLC/Otto	1984	188/6000	CDLA/Otto	1984	195/6000

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird bei den Golf 6-Modellen der Adapter A70-...VW benötigt und beim Scirocco 3 R das Verbindungsrohr VWSC/R-AD. Bei Montage der Anlage in Verbindung mit dem Performance Katalysator VWG5/T-KAT wird kein Adapter benötigt!
* Um ein Ausschneiden der Original-Heckschürze beim Golf 6 Turbo (nicht GTI) bei Verwendung des Quattro-Endschalldämpfers zu vermeiden, wird empfohlen, den Heckschürzeneinsatz VWG6-HE1 oder VWG6-HE1/CS anstelle der Original-Heckschürze zu verwenden.
** Beim Golf 6 GTI ist der Heckschürzeneinsatz VWG6-HE2 oder VWG6-HE2/CS bei Montage des Quattro-Endschalldämpfers mit zu verwenden. Eine Montage der Quattro Endschalldämpfer ohne Heckschürzeneinsatz ist nicht möglich.

Remarque:
Les silencieux arrière peuvent être montés seuls. Lors du montage il est nécessaire d'utiliser sur les modèles Golf 6 l'adaptateur A70-...VW et sur les modèles Scirocco 3 R le tuyau de liaison VWSC/R-AD. Pour le montage de la ligne complète avec le catalyseur haute performance VWG5/T-KAT, un adaptateur n'est pas nécessaire.
* Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine sur Golf 6 Turbo (hormis GTI) lors du montage des silencieux arrière Quattro, il est recommandé d'utiliser l'insert de jupe arrière VWG6-HE1 ou VWG6-HE1/CS.
** Pour monter les silencieux arrière Quattro sur Golf GTI, il est impératif d'utiliser l'insert de jupe arrière VWG6-HE2 ou VWG6-HE2/CS. Le montage des silencieux arrière Quattro n'est pas possible sans insert de jupe arrière.

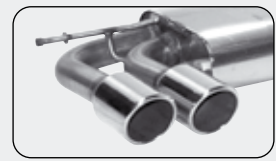
Attention:
The rear silencers can be mounted on their own. The adaptor A70-...VW is then required on Golf 6 models and the link pipe VWSC/R-AD on Scirocco 3 R models. When mounting the complete system in combination with the performance catalyst, no adapter is needed.
* In order to avoid having to cut the original rear valance when mounting the Quattro rear silencers on Golf 6 Turbo (except GTI), it is recommended to use the rear valance insert VWG6-HE1 or VWG6-HE1/CS instead.
** When mounting the Quattro rear silencers on Golf GTI, the rear valance insert VWG6-HE2 or VWG6-HE2/CS is to be used. The Quattro rear silencer cannot be mounted without rear valance insert

Nota:
Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente. El adaptador A70-... VW se requiere en los modelos Golf 6 y el tubo de conexión VWSC/R-AD en los modelos Scirocco 3 R para montar el silenciador trasero. Para la instalación del sistema entero junto con el catalizador, un adaptador no es necesario.
* Para evitar tener que cortar el inserto para paragolpes trasero original al montar los silenciadores traseros Quattro en el Golf 6 Turbo (excepto GTI), se recomienda utilizar el inserto para paragolpes trasero VWG6-HE1 o VWG6-HE1/CS.
** Si se monta los silenciadores traseros Quattro en el Golf GTI, se recomienda utilizar el inserto para paragolpes trasero VWG6-HE2 o VWG6-HE2/CS. Los silenciadores traseros Quattro no se pueden montar sin inserto para paragolpes trasero.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG5/T-KAT	Performance Katalysator (mit ECE-Zulassung) bestehend aus Turboabgangsrohr, 2 Performance Katalysatoren, Verbindungsrohr und Schelle (für 1.8 l Turbo 118 KW / 2.0 l Turbo)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) composé d'un tube de sortie turbo, 2 catalyseurs haute performance, 1 tube de liaison et 1 collier de montage (pour 1.8 l Turbo 118 KW / 2.0 l Turbo)	Performance catalyst (with ECE approval) consisting of a turbo link pipe, 2 performance catalyst, a link pipe and a fixing clamp (only 1.8 l Turbo 118 KW / 2.0 l Turbo)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) que consiste en un tubo de escape Turbo, 2 catalizadores de rendimiento, un tubo de conexión y una abrazadera de fijación (solamente para 1.8 l Turbo / 2,0 l Turbo)
A70a-60.5VW	Adapter Performance Katalysator auf Serie	Adaptateur catalyseur haute performance à la ligne de série	Adaptor performance catalyst on original system	Adaptador catalizador de rendimiento en el sistema estándar
A70-50.5VW A70-55.5VW A70-61VW	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 61 mm	Adaptateur ligne complète à la ligne de série pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 61 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 61 mm	Adaptador sistema entero en el sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 61 mm
VWG6/R-VB	Verbindungsrohr vorne Scirocco 3 R	Tuyau de liaison avant Scirocco 3 R	Front link pipe Scirocco 3 R	Tubo de conexión delantero Scirocco 3 R
VWG5/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG5/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (sans homologation)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW A70-65.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie Golf 6 Turbo incl. GTI auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm auf Ø 65.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série Golf 6 Turbo incl. GTI pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm pour Ø 65.5 mm	Adaptor rear silencer on original system Golf 6 Turbo incl. GTI to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm to Ø 65.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar Golf 6 Turbo incl. GTI a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm a Ø 65.5 mm
VWSC/R-AD	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie Scirocco 3R	Tuyau de liaison silencieux arrière à la ligne de série Scirocco 3R	Link pipe rear silencer on original system Scirocco 3R	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar Scirocco 3R
Double S				
VWG5/T-76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Golf 6 Turbo (nicht GTI)	Silencieux arrière avec sortie double LH 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Golf 6 Turbo (hormis GTI)	Rear silencer with double tailpipes LH 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Golf 6 Turbo (except GTI)	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Golf 6 Turbo (excepto GTI)
Twin RACE S mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
VWG6/T-100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 100 mm 30° schräg geschnitten (im RACE Look) Golf 6 GTI und Scirocco 3 R	Silencieux arrière avec sortie simple LH + RH 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° (au look RACE) Golf 6 GTI et Scirocco 3 R	Rear silencer with single tailpipes LH + RH 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° (RACE-Look) Golf 6 GTI and Scirocco 3R	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (RACE-Look) Golf 6 GTI and Scirocco 3R
Quattro				
VWG5/T-Q76	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 76 mm Golf 6 Turbo (nicht GTI)	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH 2 x Ø 76 mm Golf 6 Turbo (hormis GTI)	Rear silencer with double tailpipes LH + RH 2 x Ø 76 mm Golf 6 Turbo (except GTI)	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 76 mm Golf 6 Turbo (excepto GTI)
Quattro S				
VWG5/T-Q76S VWSC/T-Q76S	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Golf 6 Turbo (nicht GTI) Golf 6 GTI	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Golf 6 Turbo (hormis GTI) Golf 6 GTI	Rear silencer with double tailpipes LH + RH 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° Golf 6 Turbo (except GTI) Golf 6 GTI	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Golf 6 Turbo (excepto GTI) Golf 6 GTI
Quattro E				
VWSC/T-Q90E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 90 mm mit Lippe 20° schräg geschnitten Golf 6 GTI	Silencieux arrière avec sortie double LH + RH 2 x Ø 90 mm à lèvres découpé obliquement 20° Golf 6 GTI	Rear silencer with double tailpipes LH + RH 2 x Ø 90 mm, with inward curl, cut obliquely at 20° Golf 6 GTI	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 90 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° Golf 6 GTI
VWG6-HE1 VWG6-HE2	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Golf 6 Turbo (nicht GTI)* Golf 6 GTI**	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x double sorties Noir mat, prête à peindre Golf 6 Turbo (hormis GTI)* Golf 6 GTI**	Rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes Black matt, ready to paint Golf 6 Turbo (except GTI)* Golf 6 GTI**	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape doble Negro mate, para pintar Golf 6 Turbo (excepto GTI)* Golf 6 GTI**
VWG6-HE1/CS VWG6-HE2/CS	Carbon Style Golf 6 Turbo (nicht GTI)* Golf 6 GTI**	Carbon Style Golf 6 Turbo (nicht GTI)* Golf 6 GTI**	Carbon Style Golf 6 Turbo (nicht GTI)* Golf 6 GTI**	Carbon Style Golf 6 Turbo (excepto GTI)* Golf 6 GTI**
SCH63/B SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator) mit 6 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 6 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 6 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 6 variantes de tubo de escape

Performance Katalysator* / Katalysator-Ersatzrohr**	Catalyseur haute performance* / Tuyau de remplacement pour catalyseur**	Performance catalyst* / Tube replacing catalyst**	Catalizador de rendimiento* / tubo de sustitución para el catalizador**
			<p>* mit ECE-Zulassung avec homologation ECE with ECE approval con homologación ECE</p> <p>** ohne Zulassung non homologué without approval sin homologación</p>



Double E
Ø 76 mm

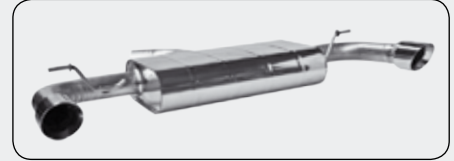


Double S
Ø 76 mm

Endschalldämpfer plus Adapter / Verbindungsrohr (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur / tuyau de liaison (remplace le silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor / link pipe (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero con adaptador / tubo de conexión (como sustituto del silenciador estándar)



Twin RACE
Ø 85 mm

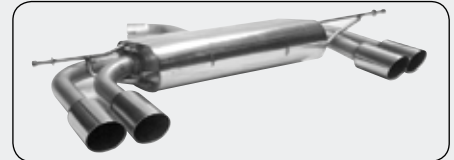


Twin RACE S
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer / Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant / silencieux central (non homologué)	Tube replacing front silencer / central silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero / silenciador central (sin homologación)



Quattro E
Ø 76 mm

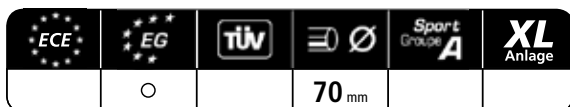


Quattro S
Ø 76 mm

Heckschürzeneinsatz (nur für Golf 7)	Insert de jupe arrière (uniquement pour Golf 7)	Rear valance insert (only for Golf 7)	Inserto para paragolpes trasero (solamente para Golf 7)



Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación



Golf 7/Leon 5F 1.2l + 1.4l Turbo

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor
			Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
AU	e1*2007/46*0623*.. ab Nachtrag 01	VW Golf VII	
CJZB/Otto	1197	63/4300	CZCA/Otto
CYVA/Otto	1197	63/4300	CHPA/Otto
CJZA/Otto	1197	77/4500	CPTA/Otto
CYVB/Otto	1197	81/4600	CZEA/Otto
CXSA/Otto	1395	90/5000	CZDA/Otto
CMBA/Otto	1395	90/5000	CUKB/Otto
CPVB/Otto	1395	92/5000	
5F	e9*2007/46*0094*.. ab Nachtrag 01	Seat Leon	
CJZB/Otto	1197	63/4300	CMBA/Otto
CYVA/Otto	1197	63/4300	CXSA/Otto
CJZA/Otto	1197	77/4500	CZCA/Otto
CYVB/Otto	1197	81/4600	CHPA/Otto
CPWA/Otto	1395	81/4800	CZEA/Otto

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann bei allen Fahrzeugen auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man bei Fahrzeugen mit Verbundlenkerachse neben dem Adapter A70-...VW noch zusätzlich das Verbindungsrohr VWG7-3 und bei allen anderen Modellen den Adapter A70-...VW.
Um ein Ausschneiden der original Heckschürze zu vermeiden, wird empfohlen, bei Verwendung des Endschalldämpfers VWG7-T... den Heckschürzeinsatz VWG7-HE1 oder VWG7-HE1/CS u. bei Verwendung des Endschalldämpfers VWG7-Q76 den Heckschürzen-Einsatz VWG7-HE2 oder VWG7-HE2/CS anstelle der original Heckschürze zu verwenden.

Remarque:
Le silencieux arrière peut être monté seul sur tous les véhicules. Pour le montage vous avez besoin sur les modèles avec essieu à traverse déformable en torsion à côté de l'adaptateur A70-...VW le tuyau de liaison VWG7-3 et sur tous les autres modèles l'adaptateur A70-...VW.
Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine, nous recommandons d'utiliser pour le montage du silencieux arrière VWG7-T..., l'insert de jupe arrière VWG7-HE1 ou VWG7-HE1/CS et pour le montage du silencieux arrière VWG7-Q76 l'insert de jupe arrière VWG7-HE2 ou VWG7-HE2/CS.

Attention:
The silencer can be mounted alone on all vehicles. For assembly you additionally need the link pipe VWG7-3 next to the adapter A70-...VW on models with twist-beam axle and all other models the adapter A70-...VW.
To avoid having to cut the original rear valance, we recommend using the rear valance insert VWG7-HE1 or VWG7-HE1/CS when mounting the rear silencer VWG7-T..., and when mounting the rear silencer VWG7-Q76 the rear valance insert VWG7-HE2 or VWG7-HE2/CS.

Nota:
El silenciador trasero se puede montar individualmente en todos los vehículos. Para instalarlo en todos los vehículos con eje de torsión, se necesita el adaptador A70-...VW y además el tubo de conexión VWG7-3. En todos los otros modelos se requiere solamente el adaptador A70-...VW.
Para evitar tener que cortar el faldón trasero original, se recomienda usar el inserto de faldón trasero VWG7-HE1 o VWG7-HE1/CS para montar el silenciador trasero VWG7-T... y al montar el silenciador trasero VWG7-Q76, se recomienda usar el inserto de faldón trasero VWG7-HE2 o VWG7-HE2/CS en lugar del faldón trasero original.

- 1) Endschalldämpfer für Golf 7 und Leon 5F
Silencieux arrière pour Golf 7 et Leon 5F
Rear silencer for Golf 7 Turbo and Leon 5F
Silenciador trasero para Golf 7 Turbo y Leon 5F
- 2) Endschalldämpfer nur für Golf 7
Silencieux arrière uniquement pour Golf 7
Rear silencer only for Golf 7
Silenciador trasero solamente para Golf 7

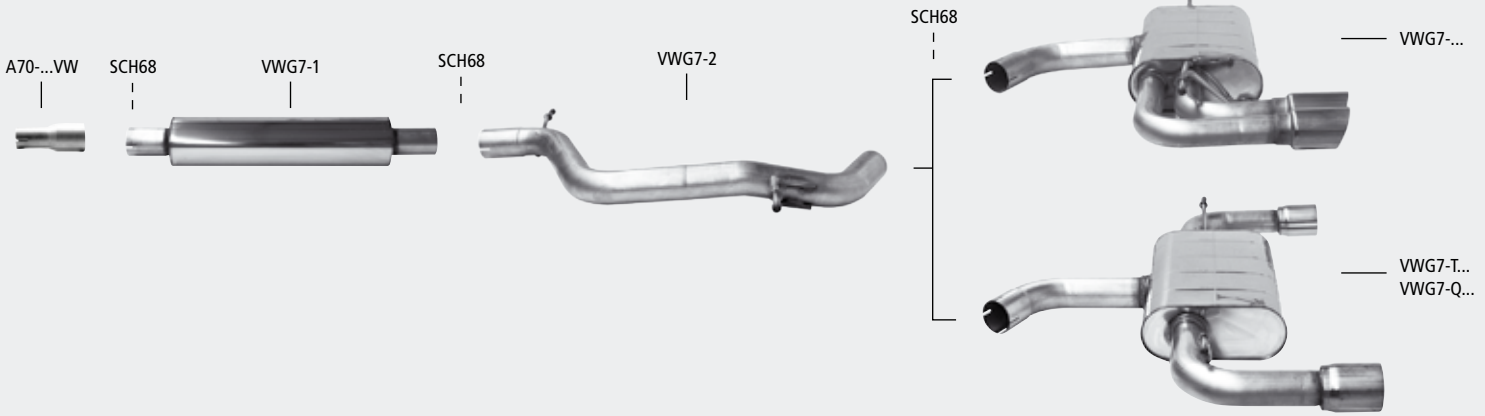
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG7-KAT/1.4	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung für 1.2l + 1.4l Turbo	Catalyseur haute performance avec homologation ECE pour 1.2l + 1.4l Turbo	Performance catalyst with ECE approval for 1.2l + 1.4l Turbo	Catalizador de rendimiento con homologación ECE para 1.2l + 1.4l Turbo
VWG7-KP/1.4	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung) für 1.2l + 1.4l Turbo	Tuyau de remplacement p. catalyseur (non homologué) pour 1.2l + 1.4l Turbo	Tube replacing catalyst (without approval) for 1.2l + 1.4l Turbo	Tubo de sustitución para catalizador (sin homologación) para 1.2l + 1.4l Turbo
A76a-50.5VW A76a-55.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Serie auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur série pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor performance catalyst / tube replacing catalyst on original system to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
A70-76.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Sportanlage	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur système sport	Adaptor performance catalyst / tube replacing catalyst on sports system	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador en el sistema deportivo
A70-50.5VW A70-55.5VW	Adapter Kompletanlage bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
VWG7-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
VWG7-2 VWG7-2A	Verbindungsrohr mitte VW Golf 7 1.4 TSI außer 103 KW CPTA VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F	Tuyau de liaison central VW Golf 7 1.4 TSI hormis 103 KW CPTA VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F	Central link pipe VW Golf 7 1.4 TSI except 103 KW CPTA VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F	Tubo de conexión central VW Golf 7 1.4 TSI excepto 103 KW CPTA VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F
VWG7-3*	Verbindungsrohr hinten VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F	Tuyau de liaison arrière VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F	Rear link pipe VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F	Tubo de conexión trasero VW Golf 7 1.2 TSI / Seat Leon 5F
VWG7-2B	Mittelschalldämpfer Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA	Silencieux central Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA	Central silencer Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA	Silenciador central Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA
VWG7-2	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung) Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué) Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA	Tube replacing central silencer (without approval) Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación) Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA
Double E				
VWG7-76E ¹⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, mit Lippe 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH 2 x Ø 76 mm, à lèvres découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
Double S				
VWG7-76S ¹⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
Twin RACE				
VWG7-T85R ²⁾	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 85 mm (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 85 mm (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 85 mm (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 85 mm (con RACE look)
Twin RACE S				
VWG7-T90RS ²⁾	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 90 mm 30° schräg geschnitten (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm découpé obliquement 30° (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 90 mm cut obliquely at 30° (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (con RACE look)
Quattro E				
VWG7-Q76E ²⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm, à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, LH + RH, 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
Quattro S				
VWG7-Q76S ²⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
VWG7-HE1 VWG7-HE1/CS VWG7-HE2 VWG7-HE2/CS	Heckschürzeinsatz, (nur für Golf 7) mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style 2 x Doppel-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, (uniquement Golf7) avec découpe pour 2 x sorties simples Noir mat, prête à peindre Carbon Style 2 x sorties doubles Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert (only for Golf 7) with cutout for 2 x single tailpipes Black matt, ready to paint Carbon Style 2 x double tailpipes Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero (solamente para Golf 7) con recorte para 2 x tubo de escape simple Negro mate, para pintar Carbon Style 2 x doble tubo de escape Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH68 SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 6 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 6 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 6 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 6 variantes de tubo de escape

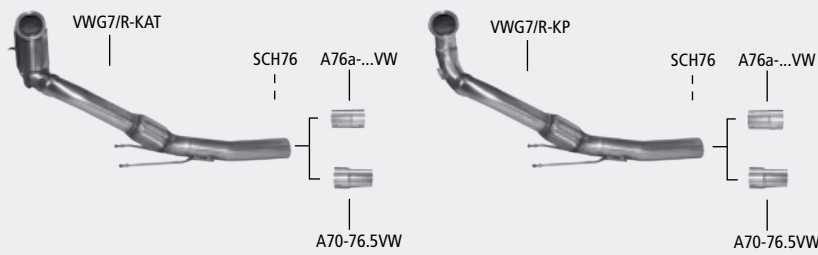


Performance Katalysator* / Kat-Ersatzrohr**

Catalyseur haute performance* / Tuyau de remplacement pour catalyseur**

Performance catalyst* / Tube replacing catalyst**

Catalizador de rendimiento* / tubo de sustitución para el catalizador**



* mit ECE-Zulassung
avec homologation ECE
with ECE approval
con homologación ECE

** ohne Zulassung
non homologué
without approval
sin homologación



Double E
Ø 76 mm



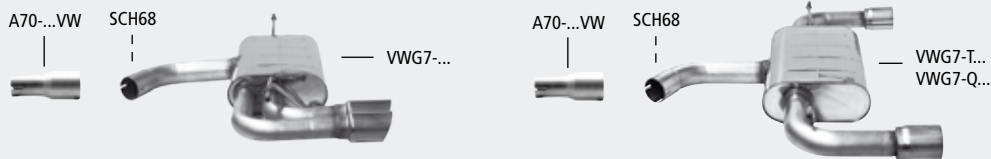
Double S
Ø 76 mm

Endschalldämpfer plus Adapter
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur
(remplace le silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor
(replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero con adaptador
(como sustituto del silenciador estándar)



Twin RACE
Ø 85 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Twin RACE S
Ø 90 mm

Heckschürzeneinsatz
(nur für Golf 7)

Insert de jupe arrière
(uniquement pour Golf 7)

Rear valance insert
(only for Golf 7)

Inserto para paragolpes trasero
(solamente para Golf 7)



Quattro E
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



Quattro S
Ø 76 mm

	○	70 mm		

Golf 7 GTI / Leon 5F 1.8I Turbo

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
AU		e1*2007/46*0623*.. ab Nachtrag 01	
VW Golf VII			
CHHB/Otto CXDA/Otto	1984 1984	162/4500 162/4500	CHHA/Otto CJXE/Otto
1984 1984	169/4700 195/5350		
5F		e9*2007/46*0094*.. ab Nachtrag 01	
Seat Leon			
CISA/Otto	1798	132/5100	CISB/Otto
1798	132/4500		

Hinweis:
 Der Endschalldämpfer kann bei allen Fahrzeugen auch alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man den Adapter A70-65.5VW (VW Golf 7 GTI) oder den Adapter A70-...VW. Um ein Ausschneiden der originalen Heckschürze beim VW Golf 7 GTI zu vermeiden, wird empfohlen, bei Verwendung des Endschalldämpfers VWG7-Q76... den Heckschürzen-Einsatz VWG7-HE2 oder VWG7-HE2/CS anstelle der original Heckschürze zu verwenden.

Remarque:

Le silencieux arrière peut être monté seul sur tous les véhicules. Pour le montage vous avez besoin de l'adaptateur A70-65.5VW (VW Golf 7 GTI) ou de l'adaptateur A70-...VW. Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine de VW Golf 7 GTI, nous recommandons d'utiliser pour le montage du silencieux arrière VWG7-Q76... l'insert de jupe arrière VWG7-HE2 ou VWG7-HE2/CS au lieu de la jupe arrière d'origine.

Attention:

The rear silencer can be mounted alone on all vehicles. For assembly you additionally need the adapter A70-65.5VW (VW Golf 7 GTI) or the adaptor A70-...VW. To avoid having to cut the original rear valance on VW Golf 7 GTI, we recommend using the rear valance insert VWG7-HE2 or VWG7-HE2/CS when mounting the rear silencer VWG7-Q76...

Nota:

El silenciador trasero se puede montar individualmente en todos los vehículos. Para la instalación se requiere el adaptador A70-65.5VW (VW Golf 7 GTI) o el adaptador A70-...VW. Para evitar que tiene que cortar el faldón trasero original del VW Golf 7 GTI, se recomienda usar el inserto para paragolpes trasero VWG7-HE2 o VWG7-HE2/CS para montar el silenciador trasero VWG7-Q76... en lugar del faldón trasero original.

- 1) Endschalldämpfer für Leon 5F
 Silencieux arrière pour Leon 5F
 Rear silencer for Leon 5F
 Silenciador trasero para Leon 5F
- 2) Endschalldämpfer für Golf 7 GTI
 Silencieux arrière pour Golf 7 GTI
 Rear silencer for Golf 7 GTI
 Silenciador trasero para Golf 7 GTI

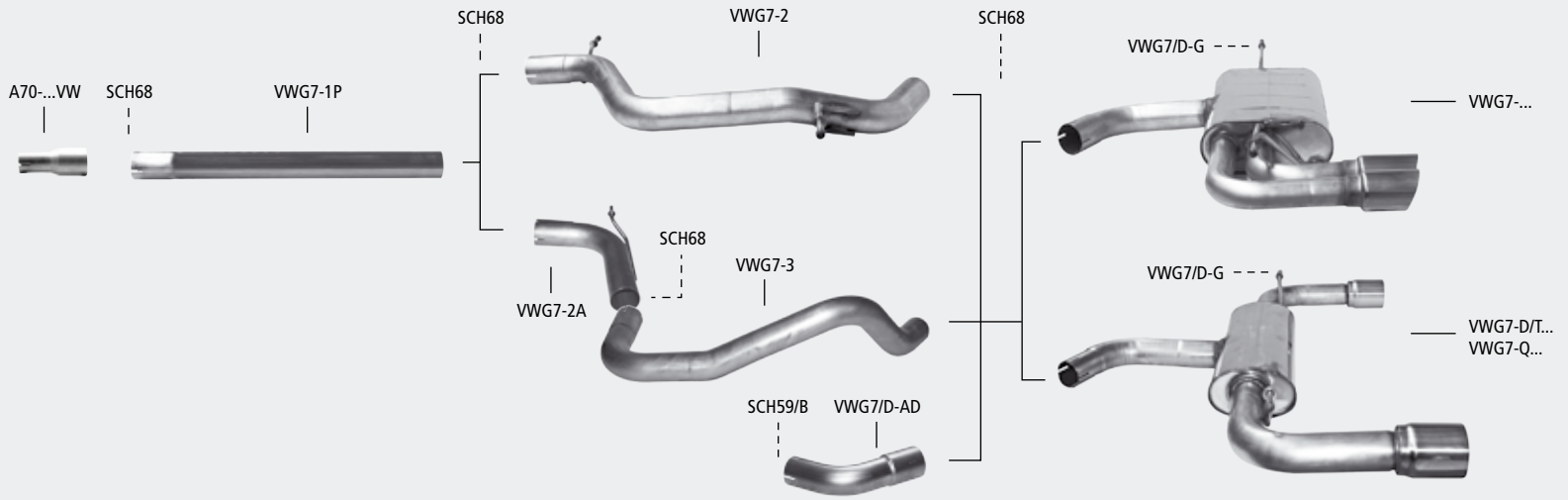
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG7/R-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur haute performance avec homologation ECE	Performance catalyst with ECE approval	Catalizador de rendimiento con homologación ECE
VWG7/R-KP	Katalysator-Ersatzrohr (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement p. catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para catalizador (sin homologación)
VWG7/R-KAT/DS	Distanzscheibensatz für Querstrebe am Katalysator (ist bei Montage des Performance Katalysators / Katalysator Ersatzrohrs mit zu verwenden)	Kit d'espateurs pour traverse sur le catalyseur (doit être utilisé pour le montage du catalyseur haute performance / tuyau de remplacement p. catalyseur)	Spacer kit for cross brace on the catalyst (is to be used for mounting the performance catalyst / tube replacing catalyst)	Juego de separadores para travesaño en el catalizador (para el montaje del catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para catalizador)
A76a-55.5VW A76a-60.5VW A76a-65.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Serie auf Ø 55,5 mm auf Ø 60,5 mm auf Ø 65,5 mm	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur série pour Ø 55,5 mm pour Ø 60,5 mm pour Ø 65,5 mm	Adaptor performance catalyst / tube replacing catalyst on original system to Ø 55,5 mm to Ø 60,5 mm to Ø 65,5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar a Ø 55,5 mm a Ø 60,5 mm a Ø 65,5 mm
A70-76.5VW	Adapter Performance Katalysator / Katalysator-Ersatzrohr auf Sportanlage	Adaptateur catalyseur haute performance / tuyau de remplacement sur système sport	Adaptor performance catalyst / tube replacing catalyst on sports system	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de replazamiento para el catalizador en el sistema deportivo
A70-55.5VW A70-60.5VW A70-65.5VW	Adapter Kompletanlage bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 55,5 mm auf Ø 60,5 mm auf Ø 65,5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série pour Ø 55,5 mm pour Ø 60,5 mm pour Ø 65,5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 55,5 mm to Ø 60,5 mm to Ø 65,5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 55,5 mm a Ø 60,5 mm a Ø 65,5 mm
VWG7-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
VWG7-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
Double E				
VWG7-76E ¹⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, mit Lippe 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH 2 x Ø 76 mm, à lèvres découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
Double S				
VWG7-76S ¹⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
Twin RACE				
VWG7-T85R ²⁾	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 85 mm (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 85 mm (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 85 mm (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 85 mm (con RACE look)
Twin RACE S				
VWG7-T90RS ²⁾	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 90 mm 30° schräg geschnitten (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm découpé obliquement 30° (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 90 mm cut obliquely at 30° (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (con RACE look)
Quattro E				
VWG7-Q76E ²⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, LH + RH, 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
Quattro S				
VWG7-Q76S ²⁾	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
VWG7-HE1 VWG7-HE1/CS VWG7-HE2 VWG7-HE2/CS	Heckschürzen-Einsatz, (nur für Golf 7) mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style 2 x Doppel-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, (uniquement Golf7) avec découpe pour 2 x sorties simples Noir mat, prête à peindre Carbon Style 2 x sorties doubles Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert (only for Golf 7) with cutout for 2 x single tailpipes Black matt, ready to paint Carbon Style 2 x double tailpipes Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero (solamente para Golf 7) con recorte para 2 x tubo de escapesimple Negro mate, para pintar Carbon Style 2 x doble tubo de escape Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH68 SCH76	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm Ø 76-79 mm

**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 6 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 6 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 6 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 6 variantes de tubo de escape**

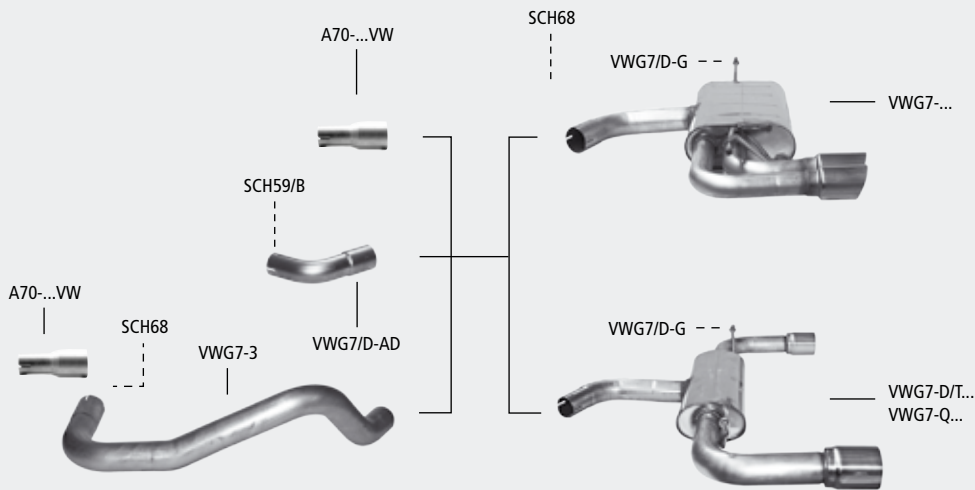


**Endschalldämpfer
plus Adapter
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)**

**Silencieux arrière
plus adaptateur
(remplace le silencieux arrière
d'origine)**

**Rear silencer
plus adaptor
(replacing the original
rear silencer)**

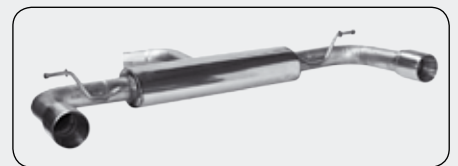
**Silenciador trasero
con adaptador
(como sustituto de la
silenciador estándar)**



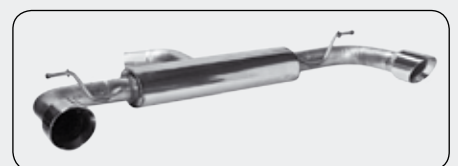
Double E
Ø 76 mm



Double S
Ø 76 mm



Twin RACE
Ø 85 mm



Twin RACE S
Ø 90 mm



Quattro E
Ø 76 mm



Quattro S
Ø 76 mm

**Heckschürzeneinsatz
(nur für Golf 7)**

**Insert de jupe arrière
(uniquement pour Golf 7)**

**Rear valance insert
(only for Golf 7)**

**Inserto para paragolpes trasero
(solamente para Golf 7)**



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

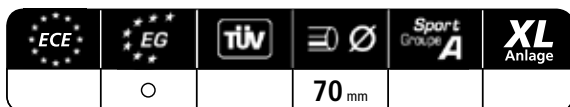
Piezas de fijación



**Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger / Silentblock de escape**



VWG7/D-G



Golf 7 Diesel (inkl. Fzg. mit Soundgenerator) / Leon 5F Diesel

incl. véhicules avec générateur de sons / incl. vehicles with sound generator /
vehículos con generador de sonido

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
AU		e1*2007/46*0623*.. ab Nachtrag 01		VW Golf VII	
CLHB/Diesel	1197	63/2750	DBKA/Diesel	1598	81/3200
CXXA/Diesel	1598	66/2750	CRBC/Diesel	1968	110/3500
CLHA/Diesel	1598	77/3000	CRLB/Diesel	1968	110/3500
CRKB/Diesel	1598	81/3200	CUNA/Diesel	1968	135/3500
CXXB/Diesel	1598	81/3200			
5F		e9*2007/46*0094*.. ab Nachtrag 01		Seat Leon	
CLHB/Diesel	1598	66/2750	CRLB/Diesel	1968	110/3500
CXXA/Diesel	1598	66/2750	CRLD/Diesel	1968	110/3500
CLHA/Diesel	1598	77/3000	CRMB/Diesel	1968	110/3500
CXXB/Diesel	1598	81/3200	CKFC/Diesel	1968	110/3500
DBKA/Diesel	1598	81/3200	CUPA/Diesel	1968	135/3500
CRLD/Diesel	1968	81/3000	CUNA/Diesel	1968	135/3500

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann unter Verwendung des Adapters A70-... VW (außer bei Fahrzeugen mit Soundgenerator) oder des Verbindungsrohrs VWG7/D-AD (bei Fahrzeugen mit Soundgenerator) auch alleine montiert werden! Zur Montage des Endschalldämpfers benötigt man bei Fahrzeugen mit Soundgenerator noch den Aufhängegummi VWG7/D-G! Um ein Ausschneiden der originalen Heckschürze zu vermeiden, wird empfohlen, bei Verwendung des Endschalldämpfers VWG7/D-... den Heckschürzen-Einsatz VWG7-HE1 oder VWG7-HE1/CS u. bei Verwendung des Endschalldämpfers VWG7-Q76... den Heckschürzen-Einsatz VWG7-HE2 oder VWG7-HE2/CS anstelle der originalen Heckschürze zu verwenden.

Remarque:
Le silencieux arrière peut également être monté seul en utilisant l'adaptateur A70-... VW (sauf pour les véhicules avec générateur de sons) ou le tuyau de liaison VWG7/D-AD (pour les véhicules avec générateur de sons)! Pour le montage du silencieux arrière sur les véhicules avec générateur de sons le support caoutchouc VWG7/D-G est également nécessaire!
Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine, nous recommandons d'utiliser l'insert de jupe arrière VWG7-HE1 ou VWG7-HE1/CS pour le montage du silencieux arrière VWG7/D-... et pour le montage du silencieux arrière VWG7-Q76... l'insert de jupe arrière VWG7-HE2 ou VWG7-HE2/CS.

Attention:
The rear silencer can also be mounted on its own by using the adapter A70-... VW (except for vehicles with sound generator) or the link pipe VWG7/D-AD (for vehicles with sound generator)! To mount the rear silencer on vehicles with sound generator the rubber hanger VWG7/D-G is also required!
To avoid having to cut the original rear valance, we recommend the rear valance insert VWG7-HE1 or VWG7-HE1/CS when mounting the rear silencer VWG7/D-... and when mounting the rear silencer VWG7-Q76... the rear valance insert VWG7-HE2 or VWG7-HE2/CS instead of using the original rear apron.

Nota:
El silenciador trasero también se puede montar individualmente usando el adaptador A70-... VW (excepto para vehículos con generador de sonido) o mediante el tubo de conexión VWG7/D-AD (para vehículos con generador de sonido)! Para la instalación del silenciador trasero en vehículos con generador de sonido se necesita también el silentblock de escape VWG7/D-G!
Para evitar que tiene que cortar el faldón trasero original, se recomienda que se utilice el inserto para paragolpes trasero VWG7-HE1 o VWG7-HE1/CS al montar el silenciador trasero VWG7/D-... Si se monta el silenciador trasero VWG7-Q76... se recomienda utilizar el inserto para paragolpes trasero VWG7-HE2 o VWG7-HE2/CS.

- 1) Endschalldämpfer für Golf 7 und Leon 5F
Silencieux arrière pour Golf 7 et Leon 5F
Rear silencer for Golf 7 and Leon 5F
Silenciador trasero para Golf 7 y Leon 5F
- 2) Endschalldämpfer nur für Golf 7
Silencieux arrière uniquement pour Golf 7
Rear silencer only for Golf 7
Silenciador trasero solamente para Golf 7

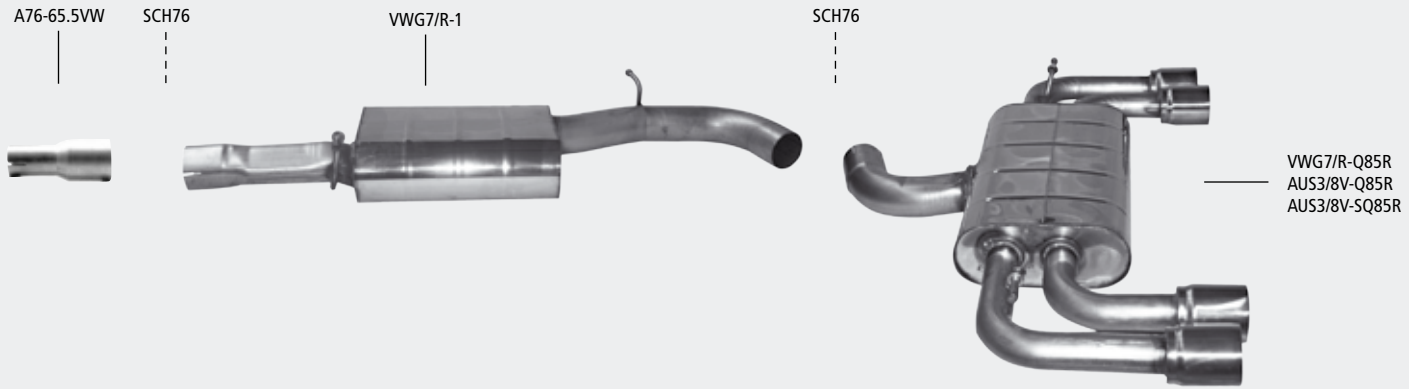
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Kompletanlage bzw. Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière sur série pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer on original system to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador sistema entero o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
VWG7/D-AD	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serie (nur für Golf 7 mit Soundgenerator)	Tuyau de liaison silencieux arrière sur série (uniquement pour Golf 7 avec générateur de sons)	Link pipe rear silencer on original system (only for Golf 7 with sound generator)	Tubo de conexión silenciador de escape en el sistema estándar (solamente para Golf 7 con generador de sonido)
VWG7-1P	Verbindungsrohr vorne	Tuyau de liaison avant	Front link pipe	Tubo de conexión delantero
VWG7-2 VWG7-2A	Verbindungsrohr Mitte für alle 2.0 Diesel für alle 1.2l / 1.6 Diesel (Fzg. mit Verbundlenkerachse)	Tuyau de liaison central VWG7-2 pour tous les 2.0 Diesel VWG7-2A pour tous les 1.2l / 1.6 Diesel (véh. avec essieu de torsion)	Central link pipe VWG7-2 for all 2.0 Diesel VWG7-2A for all 1.2l / 1.6 Diesel (veh. with twist-beam axle)	Tubo de conexión central VWG7-2 para todos los 2.0 Diesel VWG7-2A para todos los 1.2l / 1.6 Diesel (veh. con eje de torsión)
VWG7-3	Verbindungsrohr hinten für 1.2l / 1.6l Diesel (Fzg. mit Verbundlenkerachse)	Tuyau de liaison arrière pour 1.2l / 1.6l Diesel (véh. avec essieu de torsion)	Rear link pipe for 1.2l / 1.6l Diesel (veh. with twist-beam axle)	Tubo de conexión trasero para 1.2l / 1.6l Diesel (veh. con eje de torsión)
Double E				
VWG7-76E 1)	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, mit Lippe 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH 2 x Ø 76 mm, à lèvres découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
Double S				
VWG7-76S 1)	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe LH 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
Twin RACE				
VWG7-D/T85R 2)	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 85 mm (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 85 mm (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 85 mm (with RACE look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 85 mm (con RACE look)
Twin RACE S				
VWG7-D/T90RS 2)	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH, 1 x Ø 90 mm 30° schräg geschnitten (im RACE Look)	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm découpé obliquement 30° (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe LH + RH, 1 x Ø 90 mm cut obliquely at 30° (with RACE Look)	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH, 1 x Ø 90 mm, cortado oblicuamente a 30° (con RACE look)
Quattro E				
VWG7-Q76E 2)	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, LH + RH, 2 x Ø 76 mm con borde, cortado oblicuamente a 20°
Quattro S				
VWG7-Q76S 2)	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH, 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble, LH + RH, 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
VWG7/D-G	Aufhängegummi RH für Endschalldämpfer (nur für Golf 7 mit Soundgenerator)	Silentbloc caoutchouc RH pour silencieux arrière (pour Golf 7 avec générateur sonore)	Rubber hanger RH for rear silencer (only for Golf 7 with sound generator)	Silentblock de escape RH para silenciador trasero (solamente para Golf 7 con generador de sonido)
VWG7-HE1 VWG7-HE1/CS	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr (nur für Golf 7) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sorties simples (uniquement Golf 7) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert with cutout for 2 x single tailpipes (only for Golf 7) Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape simple (solamente para Golf 7) Negro mate, para pintar Carbon Style
VWG7-HE2 VWG7-HE2/CS	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr (nur für Golf 7) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sorties doubles (uniquement Golf 7) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes (only for Golf 7) Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape doble (solamente para Golf 7) Negro mate, para pintar Carbon Style
SCH59/B	Auspuffschele Edelstahl Ø 59-63 mm (nur für Golf 7 mit Soundgenerator)	Collier de montage inox Ø 59-63 mm (pour Golf 7 avec générateur sonore)	Stainless steel clamp Ø 59-63 mm (only for Golf 7 with sound generator)	Abrazadera de acero inoxidable Ø 59-63 mm (solamente para Golf 7 con generador de sonido)
SCH68	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm

Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape

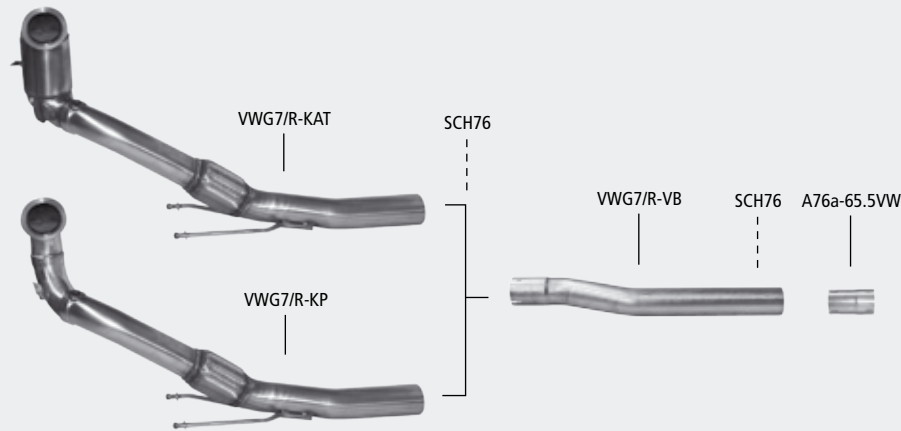


Performance Katalysator
(mit ECE-Zulassung)
Ersatzrohr für
Katalysator
(ohne Zulassung)

**Catalyseur
de haute performance**
(avec homologation ECE)
Tuyau de remplacement
pour catalyseur
(non homologué)

Performance catalyst
(with ECE approval)
Tube replacing catalyst
(without approval)

Catalizador de rendimiento
(con homologación ECE)
Tubo de sustitución para
el catalizador
(sin homologación)



Quattro RACE
Ø 85 mm

**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución para
el silenciador delantero**
(sin homologación)



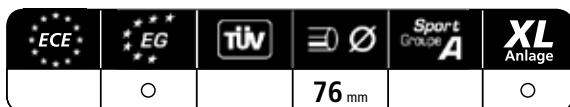
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Golf 7 R / Audi S3 8V

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
AU		e1*2007/46*0623*..		VW Golf VII	
CJXB/Otto	1984	206/5100	CJXC/Otto	1984	221/5500
CJXD/Otto	1984	213/5400	DJHA/Otto	1984	228/5500
DJHB/Otto	1984	213/5400	CJXC/Otto	1984	272/5700
8V		e1*2007/46*0607*..		Audi S3	
CJXB/Otto	1984	206/5100	CJXC/Otto	1984	221/5500
CJXF/Otto	1984	210/5300	DJHA/Otto	1984	228/5500
CJXD/Otto	1984	213/5400	CJXC/Otto	1984	272/5700
DJHB/Otto	1984	213/5400			

! Hinweis:
 Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ist nicht möglich. Es kann nur die Komplettanlage montiert werden. Bei Montage der Anlage in Verbindung mit dem Performance Katalysator bzw. dem Ersatzrohr für Katalysator wird kein Adapter benötigt.

Remarque:
 L'utilisation du silencieux arrière seul n'est pas possible. Il est uniquement possible de monter la ligne d'échappement complète. Lors du montage de la ligne d'échappement en combinaison avec le catalyseur haute performance ou le tuyau remplaçant le catalyseur aucun adaptateur n'est nécessaire.

Attention:
 The rear silencer cannot be mounted alone. It's only possible to mount the complete exhaust system. When installing the system in combination with the performance catalyst or the tube replacing the catalyst no adapter is needed.

Nota:
 No es posible usar el silenciador trasero individualmente. Se debe montar el sistema entero. Al instalar el sistema junto con el catalizador de rendimiento o el tubo que sustituye el catalizador no se necesita ningún adaptador.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

VWG7/R-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung	Catalyseur de haute performance avec homologation ECE	Performance catalyst with ECE approval	Catalizador de rendimiento con homologación ECE
VWG7/R-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué)	Tube replacing catalyst (without approval)	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación)
VWG7/R-VB	Verbindungsrohr Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator auf Serie oder auf Komplettanlage	Tuyau de liaison catalyseur de haute performance / tuyau de remplacement catalyseur sur série ou sur ligne complète	Link pipe performance catalyst / tube replacing catalyst on original system or on complete line	Tubo de conexión catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador en el sistema estándar o en el sistema entero
A76a-65.5VW	Adapter Performance Katalysator bzw. Ersatzrohr für Katalysator inkl. Verbindungsrohr auf Serie auf Ø 65.5 mm	Adaptateur catalyseur de haute performance / tuyau de remplacement pour catalyseur et tuyau de liaison sur série pour Ø 65.5 mm	Adaptor performance catalyst / tube replacing catalyst and link pipe on original system to Ø 65.5 mm	Adaptador catalizador de rendimiento / tubo de sustitución para el catalizador y tubo de conexión en el sistema estándar a Ø 65.5 mm
A76-65.5VW	Adapter Komplettanlage auf Serie auf Ø 65.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 65.5 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 65.5 mm	Adaptador completa sistema en el serie a Ø 65.5 mm
VWG7/R-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWG7/R-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Quattro RACE				
VWG7/R-Q85R AUS3/8V-Q85R AUS3/8V-SQ85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 85 mm (im RACE Look) VW Golf 7 R Audi S3 8V 3-türer + Sportback Audi S3 8V Limousine	Silencieux arrière à sortie double LH + RH 2 x Ø 85 mm (au look RACE) VW Golf 7 R Audi S3 8V 3 portes + Sportback Audi S3 8V Limousine	Rear silencer with double tailpipe LH + RH 2 x Ø 85 mm (with RACE Look) VW Golf 7 R Audi S3 8V 3 doors + Sportback Audi S3 8V Saloon	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 85 mm (en RACE look) VW Golf 7 R Audi S3 8V 3 puertas + Sportback Audi S3 8V Limusina
SCH76	Auspuffschele Edelstahl Ø 76-79 mm	Collier de montage inox Ø 76-79 mm	Stainless steel clamp Ø 76-79 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 76-79 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)

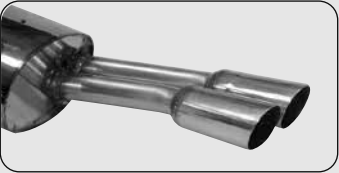


Double S
Ø 76 mm



Double DTM
Ø 76 mm

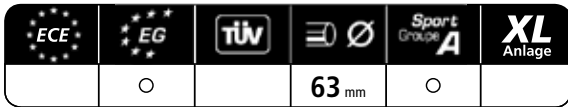
Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



Double S Central
Ø 63 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación





Lupo / Arosa

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:			
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor		
Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)		
6H		Seat Arosa			
e1*95/54*0049*.. e1*98/14*0049*..		Seat Arosa			
AER/Otto	999	37/5000	AKK/Otto	1390	44/4700
ALL/Otto	999	37/5000	ANW/Otto	1390	44/4700
AHT/Otto	997	37/5000	AUD/Otto	1390	44/4700
ALD/Otto	999	37/5000	AKU/Diesel	1716	44/4200
ANV/Otto	999	37/5000	AMF/Diesel	1422	55/4000
AUC/Otto	999	37/5000	AFK/Otto	1390	74/6000
AKV/Otto	1390	44/4700	AQQ/Otto	1390	74/6000
APQ/Otto	1390	44/4700			
6HS		Seat Arosa			
e9*98/14*0037*..		Seat Arosa			
AUC/Otto	999	37/5000	AMF/Diesel	1422	55/4000
AUD/Otto	1390	44/4700	AUB/Otto	1390	74/6000
AKU/Diesel	1716	44/4200			
6X		VW Lupo			
e1*97/27*0085*.. e1*98/14*0085*.. e1*2001/116*0085*..		VW Lupo			
AER/Otto	999	37/5000	AKQ/Otto	1390	55/5000
AHT/Otto	997	37/5000	APE/Otto	1390	55/5000
ALL/Otto	999	37/5000	AUA/Otto	1390	55/5000
ALD/Otto	999	37/5000	BBY/Otto	1390	55/5000
AUC/Otto	999	37/5000	AMF/Diesel	1422	55/4000
ANV/Otto	999	37/5000	AFK/Otto	1390	74/6000
AUD/Otto	1390	44/4700	AQQ/Otto	1390	74/6000
AKU/Diesel	1716	44/4200	AUB/Otto	1390	74/6000
AHW/Otto	1390	55/5000			
6E		VW Lupo			
e1*98/14*0114*.. e1*2001/116*0114*..		VW Lupo			
ANY/Diesel	1191	45/4000	ARR/Otto	1398	77/6200
AYZ/Diesel	1191	45/4000			
6ES		VW Lupo			
e1*98/14*0147*.. e1*2001/116*0147*..		VW Lupo			
AVY/Otto	1598	92/6500			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63a-42.5VW A63a-45.5VW A63a-50.5VW	Adapter Komplettanlage auf Katalysator auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
---	--	--	---	--

A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system: to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm
--	---	--	--	--

VWLP-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
--------	------------------	------------------	----------------	-----------------------

VWLP-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (sans homologation)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
---------	--	--	--	--

Double S

VWLP-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Lupo / Arosa außer 1.4l 16V+GTI	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Lupo / Arosa sauf 1.4l 16V+GTI	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Lupo / Arosa except 1.4l 16V+GTI	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Lupo / Arosa excepto 1.4l 16V+GTI
----------	---	---	--	--

Double DTM

VWLP-76DTM	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 76 mm Lupo / Arosa außer 1.4l 16V+GTI	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 76 mm Lupo / Arosa sauf 1.4l 16V+GTI	Rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 76 mm Lupo / Arosa except 1.4l 16V+GTI	Silenciador trasero con tubo de escape doble DTM 2 x Ø 76 mm Lupo / Arosa excepto 1.4l 16V+GTI
------------	---	--	--	--

Double S Central

VWLP-M63T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 63 mm, 20° schräg geschnitten Ausgang Mitte (nur für Lupo 1.4l 16V +GTI / Arosa 1.4l 16V)	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 63 mm, découpé obliquement 20° sortie centrale (pour Lupo 1.4l 16V +GTI / Arosa 1.4l 16V)	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 63 mm, cut obliquely at 20° sortie centrale (only for Lupo 1.4l 16V +GTI / Arosa 1.4l 16V)	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 63 mm, cortado oblicuamente a 20° escape central (solo para Lupo 1.4l 16V +GTI / Arosa 1.4l 16V)
-----------	---	---	--	---

SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	-------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
---	---	--	--



Double S
Ø 76 mm



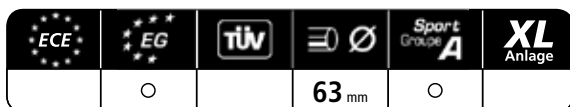
Double E
Ø 76 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
--	--	---	---

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
--	---	--	--

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
-----------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------





Passat 3C + 3CC Coupé / Golf 6 Variant* / Jetta 1KM / Octavia II Typ 1Z*

außer / hormis / except / excepto Turbo
*Kombi / Break / Estate / Familiar

Verwendung
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:
Utilisation
Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

Application
The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:
Utilización
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:

Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
3C		e1*2001/116*0307*..		VW Passat	
BSE/Otto	1595	75/5600	BMP/Diesel	1968	103/4000
BKC/Diesel	1896	77/4000	CBAB/Diesel	1968	103/4000
BLS/Diesel	1896	77/4000	BKP/Diesel	1968	103/4000
CAYC/Diesel	1598	77/4000	CBAC/Diesel	1968	105/4200
BXE/Diesel	1896	77/4000	BLR/Otto	1984	110/6000
CBDC/Diesel	1968	81/4200	BLX/Otto	1984	110/6000
BLF/Otto	1598	85/6000	BVX/Otto	1984	110/6000
BVE/Diesel	1968	90/4000	BVY/Otto	1984	110/6000
CFFA/Diesel	1968	100/4200	BUZ/Diesel	1968	120/4200
BMA/Diesel	1968	100/4000	BMR/Diesel	1968	125/4200
CBAA/Diesel	1968	100/4200	CBBB/Diesel	1968	125/4200
CFFB/Diesel	1968	103/4000	CFGB/Diesel	1968	125/4200
3CC		e1*2001/116*0468*..		VW Passat CC	
CBAA/Diesel	1968	100/4200	CBAC/Diesel	1968	105/4200
CFFA/Diesel	1968	100/4200	CBBB/Diesel	1968	125/4200
CFFB/Diesel	1968	103/4200	CFGB/Diesel	1968	125/4200
CBAB/Diesel	1968	103/4200			
1KM		e1*2001/116*0328*..		VW Jetta, Golf	
BUD/Otto	1390	59/5000	AZV/Diesel	1968	100/4000
CGGA/Otto	1390	59/5000	CBDA/Diesel	1968	100/4200
CAYB/Diesel	1598	66/4200	CFHB/Diesel	1968	100/4200
BSE/Otto	1595	75/5600	BKD/Diesel	1968	103/4000
CCSA/Otto	1595	75/5600	CFHC/Diesel	1968	103/4200
CMXA/Otto	1595	75/5600	CBDB/Diesel	1968	103/4200
BXE/Diesel	1896	77/4000	BMM/Diesel	1968	103/4000
BLS/Diesel	1896	77/4000	BVY/Otto	1984	110/6000
BKC/Diesel	1896	77/4000	BLR/Otto	1984	110/6000
CAYC/Diesel	1598	77/4400	BMN/Diesel	1968	125/4200
BLF/Otto	1598	85/6000	CEGA/Diesel	1968	125/4200
1Z		e1*2001/116*0230*..		Skoda Octavia	
BCA/Otto	1390	55/5000	CFHF/Diesel	1968	81/4200
BUD/Otto	1390	59/5000	BLF/Otto	1598	85/6000
CGAA/Otto	1390	59/5000	AZV/Diesel	1968	100/4000
BSE/Otto	1595	75/5600	BKD/Diesel	1968	103/4000
CHGA/Otto	1595	75/5600	CFHC/Diesel	1968	103/4200
CCSA/Otto	1595	75/5600	BMM/Diesel	1968	103/4000
CMXA/Otto	1595	75/5600	BVX/Otto	1984	110/6000
BLS/Diesel	1896	77/4000	BVY/Otto	1984	110/6000
CAYC/Diesel	1598	77/4400	BMN/Diesel	1968	125/4200
BXE/Diesel	1896	77/4000	CEGA/Diesel	1968	125/4200

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
--	--	--	---	---

SKOC/1Z-VB	Verbindungsrohr Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Variant	Tuyau de liaison Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Break	Link pipe Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Estate	Tubo de conexión Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Familiar
------------	---	--	--	---

VWPA/3C-1 SKOC/1Z-1	Vorschalldämpfer VW Passat 3C / 3CC Coupé Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Variant	Silencieux avant VW Passat 3C / 3CC Coupé Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Break	Front silencer VW Passat 3C / 3CC Coupé Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Estate	Silenciador delantero VW Passat 3C / 3CC Coupé Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Familiar
------------------------	---	---	--	---

VWPA/3C-1P SKOC/1Z-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) VW Passat 3C / 3CC Coupé Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Variant	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) VW Passat 3C / 3CC Coupé Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Break	Tube replacing front silencer (without approval) VW Passat 3C / 3CC Coupé Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Estate	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) VW Passat 3C / 3CC Coupé Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Familiar
--------------------------	---	--	--	--

Double S

VWPA/3C-76T SKOC/1Z-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten VW Passat 3C / 3CC Coupé Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Variant	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° VW Passat 3C / 3CC Coupé Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Variant	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° VW Passat 3C / 3CC Coupé Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Variant	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° VW Passat 3C / 3CC Coupé Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Variant
----------------------------	--	---	--	--

Double E

SKOC/1Z-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Variant	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20° Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Break	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Estate	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° Skoda Octavia 1Z / Jetta 1KM / Golf 6 Familiar
-------------	---	---	---	--

SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
A70-...VW	SCH68	SKOC/1ZT-VB	SCH68
		SKOC/1ZT-1 VWPA/3CT-1	SCH68
	A70-...VW		SKOC/1ZT-... VWPA/3CT-76T

Performance Katalysator* (mit ECE-Zulassung)	Catalyseur haute performance* (non homologation ECE)	Performance catalyst* (with ECE approval)	Catalizador de rendimiento* (con homologación ECE)
VWG5/T-KAT	SCH68	SCH68	A70a-60.5VW



Double S
Ø 76 mm



Double E
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
SKOC/1ZT-1P VWPA/3CT-1P			

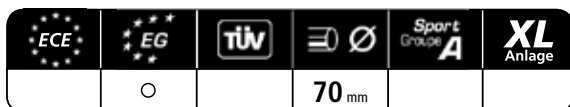
Turboabgangsrohr inkl. Flansch und Dichtung (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison Turbo avec bride et joint (non homologué)	Turbo link pipe with flange and gasket (without approval)	Tubo de escape Turbo con brida y junta (sin homologación)
VWG5/T-DP			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH68			

Schwungscheibe	Volant moteur	Flywheel	Disco volante
M25VW-G5GTI			

* nur für 1.8l Turbo 118 KW und 2.0l Turbo Modelle
pour modèles 1.8l Turbo 118 KW et 2.0l Turbo
only for 1.8l Turbo 118 KW and 2.0l Turbo models
solamente para 1.8l Turbo 118 KW y 2.0l Turbo modelos





Passat 3C + 3CC Turbo Coupé / Golf 6 Variant* Turbo / Jetta 1KM+Jetta 16 Turbo / Octavia II Typ 1 Z Turbo incl. RS

*Kombi / Break / Estate / Familiar

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
1Z		Skoda Octavia			
CGGA/Otto	1390	59/5000	CDAA/Otto	1798	118/4500
CBZB/Otto	1197	77/5000	CCZA/Otto	1984	147/5100
CAXA/Otto	1390	90/5000	BWA/Otto	1984	147/5100
CDBA/Otto	1798	112/4300			
1KM		VW Jetta, Golf			
CGGA/Otto	1390	59/5000	CTHD/Otto	1390	118/5800
CBZB/Otto	1197	63/4800	BLG/Otto	1390	125/5600
CAXA/Otto	1390	77/5000	CAWB/Otto	1984	147/5100
BMY/Otto	1390	90/5000	BWA/Otto	1984	147/5100
CAVD/Otto	1390	103/5600	BWA/Otto	1984	147/6000
CAVD/Otto	1390	118/5800			
16		VW Jetta			
CBZB/Otto	1197	77/5000	CTHD/Otto	1390	118/5800
CAXA/Otto	1390	90/5000	CCZA/Otto	1984	147/5100
CRJA/Otto	1395	110/5100	CPLB/Otto	1984	147/5100
CAVD/Otto	1390	118/5800	CPLA/Otto	1984	155/5300
3C		VW Passat			
CAXA/Otto	1390	90/5000	CAWB/Otto	1984	147/5100
CDGA/Otto	1390	110/5500	CCZA/Otto	1984	147/5100
CKMA/Otto	1390	118/5800	BWA/Otto	1984	147/5100
CTHD/Otto	1390	118/5800	BWA/Otto	1984	147/6000
CDAA/Otto	1798	118/4500	CCZB/Otto	1984	155/5300
BZB/Otto	1798	118/5000			
CDAA/Otto	1798	118/4500	CAWB/Otto	1984	147/5100
CKMA/Otto	1390	118/5800	CCZA/Otto	1984	147/5100
CTHD/Otto	1390	118/5800	CCZB/Otto	1984	155/5300
3c		VW Passat			
CAXA/Otto	1390	90/5000	CDAA/Otto	1798	118/4500
CDGA/Otto	1390	110/5500	CCZB/Otto	1984	155/5300
CKMA/Otto	1390	118/5800			

Hinweis:
Eine Verwendung der Endschalldämpfer alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

Remarque:
Les silencieux arrières ne peuvent se monter seul, l'utilisation du silencieux avant est impérative!

Attention:
Mounting the rear silencer is impossible without the front silencer!

Nota:
No es posible montar el silenciador trasero sin silenciador delantero!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

VWG5/T-DP	Turboabgangsrohr inkl. Flansch und Dichtung (ohne Zulassung), ersetzt den Vorkatalysator (nur passend für 147 KW Modelle)	Tuyau de liaison Turbo avec bride et joint (non homologué) remplace le pre-catalyseur (uniquement pour modèles 147 KW)	Turbo link pipe with flange and gasket (without approval) replaces the pre-catalytic converter (only for 147 KW models)	Tubo de escape Turbo con brida y junta (sin homologación) sustituye el precatálizator (solamente para los modelos con 147 KW)
A70-50.5VW A70-55.5VW A70-61VW	Adapter Kompletanlage auf Serie auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 61 mm (147 KW Modelle)	Adaptateur ligne complète à la ligne de série pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 61 mm (modèles 147 KW)	Adaptor complete system on original system to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 61 mm (147 KW models)	Adaptador sistema entero en el sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 61 mm (147 KW modelos)
VWG5/T-KAT	Performance Katalysator (mit ECE Zulassung) bestehend aus Turboabgangsrohr, 2 Performance Katalysatoren, Verbindungsrohr und Schelle (nur für 1.8 l Turbo 118 KW / 2.0 l Turbo)	Catalyseur haute performance (avec homologation ECE) composé d'un tube de sortie turbo, 2 catalyseurs haute performance, 1 tube de liaison et 1 collier de montage (pour 1.8 l Turbo 118 KW / 2.0 l Turbo)	Performance catalyst (with ECE approval) consisting of a turbo link pipe, 2 performance catalysts, a link pipe and a fixing clamp (only 1.8 l Turbo 118 KW / 2.0 l Turbo)	Catalizador de rendimiento (con homologación ECE) que consiste en un tubo de escape Turbo, 2 catalizadores de rendimiento, un tubo de conexión y una abrazadera de fijación (solamente para 1,8 l Turbo 118 KW / 2,0 l Turbo)
A70a-60.5VW	Adapter Performance Katalysator auf Serie	Adaptateur catalyseur haute performance à la ligne de série	Adaptor performance catalyst on original system	Adaptador catalizador de rendimiento en el sistema estándar
SKOC/1ZT-VB	Verbindungsrohr Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Variant Turbo	Tuyau de liaison Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Break Turbo	Link pipe Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Estate Turbo	Tubo de conexión Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Familiar Turbo
VWPA/3CT-1 SKOC/1ZT-1	Vorschalldämpfer Passat 3C / 3CC Turbo Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Variant Turbo	Silencieux avant Passat 3C / 3CC Turbo Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Break Turbo	Front silencer Passat 3C / 3CC Turbo Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Estate Turbo	Silenciador delantero Passat 3C / 3CC Turbo Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Familiar Turbo
VWPA/3CT-1P SKOC/1ZT-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) Passat 3C / 3CC Turbo Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Variant Turbo	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué) Passat 3C / 3CC Turbo Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Break Turbo	Tube replacing front silencer (without approval) Passat 3C / 3CC Turbo Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Estate Turbo	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) Passat 3C / 3CC Turbo Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Familiar Turbo

Double S				
VWPA/3CT-76T SKOC/1ZT-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Passat 3C / 3CC Turbo Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Variant Turbo	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Passat 3C / 3CC Turbo Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Break Turbo	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Passat 3C / 3CC Turbo Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Estate Turbo	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Passat 3C / 3CC Turbo Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Familiar Turbo

Double E				
SKOC/1ZT-76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm eingerollt, 20° schräg geschnitten Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Variant Turbo	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm à lèvres, découpé obliquement 20° Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Break Turbo	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm with inward curl, cut obliquely at 20° Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Estate Turbo	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, con borde, cortado oblicuamente a 20° Octavia II + Jetta 1KM + Golf 6 Familiar Turbo
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

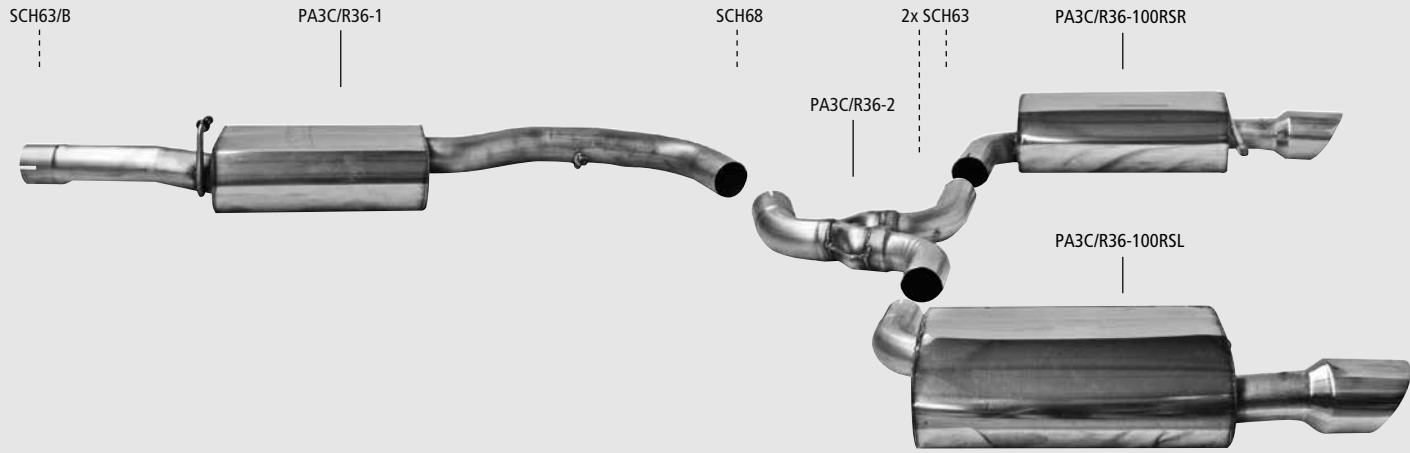
Schwingscheiben / Volants moteur / Flywheels / Disco volante				
M25VW-G5GTI	Leichte Stahlschwingscheibe als Ersatz für die 2 Massen Schwingscheibe (passend für Fahrzeuge mit BWA/Otto Motor, nicht passend für Fahrzeuge mit DSG-Getriebe) Gewicht: 5.900 g	Volant moteur en acier allégé, remplace le volant moteur à 2 masses (pour véhicules avec moteur BWA/Otto ne peut pas être utilisé sur véhicules avec transmission DSG) poids: 5.900 g	Light weight steel flywheel, replaces the original 2 mass flywheel (for models with BWA/Otto engines, cannot be mounted on models with DSG-gear) weight: 5.900 g	Disco volante acero de peso ligero sustituye el volante de inercia de doble masa (para los vehículos con motor BWA/Otto, no se puede utilizar en vehículos con engranaje DSG). Peso: 5.900 g

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape



Twin RACE S
Ø 100 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué)

Tube replacing front silencer
(without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(sin homologación)



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación



	○		70 mm	

Passat 3C 3.2l V6 + R36 / 3CC 3.6l V6

Verwendung
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:
Utilisation
Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

Application
The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:
Utilización
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:

Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
3C		e1*2001/116*0307*..		VW Passat	
AXZ/Otto	3168	184/6250	BWS/Otto	3597	220/6600
3CC		e1*2001/116*0468*..		VW Passat / Coupé	
BWS/Otto	3597	220/6600			

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

Remarque:
Le silencieux arrière ne peut se monter sans silencieux avant!

Attention:
Mounting the rear silencer is impossible without the front silencer!

Nota:
No es posible montar el silenciador trasero sin silenciador delantero!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

PA3C/R36-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
PA3C/R36-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
PA3C/R36-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión

Double S				
PA3C/R36-100RSR PA3C/R36-100RSL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm 30° schräg geschnitten (im RACE-Look) Ausgang RH Ausgang LH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm découpé obliquement 30° (au look RACE) sortie RH sortie LH	Rear silencer with single tailpipes 1 x Ø 100 mm cut obliquely at 30° (RACE-Look) RH exit LH exit	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 100 mm cortado oblicuamente a 30° (RACE-Look) salida RH salida LH
SCH63/B SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
A500-SVW... SCH63	A501-SVW	SCH63	A502-SVW SCH63



Single
Ø 63 mm, Ø 76 mm



Double
Ø 70 mm

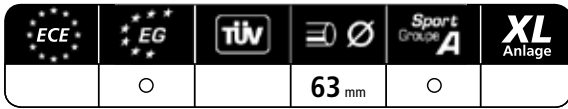
Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
A63...VW SCH63	A503-SVW...		

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A501-SRVW			

Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A502-SRVW			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH63			









Polo 1, 2, 3

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
86		9292		VW Polo	
HA	889	29/5900	HC	1085	44/6000
HB	1085	37/5800	HH	1263	44/5600
86		9292/1		VW Polo	
HA	885	29/5900	HK	1085	37/5600
HB	1085	37/5800	HH	1263	44/5600
86C		C292		VW Polo	
GL	1035	29/5300	HK	1263	40/5400
HA	889	29/5900	HH	1263	44/5600
HB	1085	37/5600	GK	1263	55/5800
HB	1085	37/5800			
86C		C292/1		VW Polo	
GL	1035	29/5300	HK	1263	40/5400
AAK	1043	33/5600	SC	1263	47/5400
HZ	1035	33/5600	GK	1263	55/5800
MN	1263	33/4900	3F	1272	55/5900
MH	1263	40/5200	3F	1272	57/6100
NZ	1263	40/5200	PY	1263	85/6000
86C		C292/2		VW Polo	
AAU	1043	33/5200	2G	1272	40/5200
AAK	1043	33/5600	NZ	1272	40/5200
HZ	1043	33/5600	AAV	1272	40/5000
MN	1272	33/4900	PY	1272	83/6000
1W	1398	35/4500	PY	1272	85/6000

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A500-SVW39.5 A500-SVW42.5 A500-SVW45.5	Adapter Kompletanlage auf Serie Kupplungsteil auf Innen Ø 39.5mm Außen Ø 42.5mm Kupplungsteil auf Außen Ø 45.5mm	Adaptateur ligne complète sur série Pièce de couplage pour Ø intérieur 39.5 mm Pièce de couplage pour Ø extérieur 42.5 mm Pièce de couplage pour Ø extérieur 45.5 mm	Adaptor complete system on original system coupling adaptor to Ø 39.5 mm inside coupling adaptor to Ø 42.5 mm outside coupling adaptor to Ø 45.5 mm outside	Adaptador sistema completo en la serie Acoplamiento parte en Ø 39.5 mm interior Acoplamiento parte en Ø 42.5 mm exterior Acoplamiento parte en Ø 45.5 mm exterior
A63-39.5VW A63-42.5VW A63-45.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 39.5 mm auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 39.5 mm pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm	Adaptor rear silencer on original system: to Ø 39.5 mm to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema original a Ø 39.5 mm a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm
A501-SVW	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
A501-SRVW	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A502-SVW	Mittlerer Dämpfer	Silencieux central	Central silencer	Silenciador central
A502-SRVW	Ersatzrohr für mittleren Dämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux central (non homologué)	Tube replacing central silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)
Single				
A503-SVW63 A503-SVW76	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 63 mm 1 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 63 mm 1 x Ø 76 mm	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 63 mm 1 x Ø 76 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 63 mm 1 x Ø 76 mm
Double				
A503-SVW70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm




Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
<p>A63...VW</p>  <p>SCH63</p>	<p>VWP6N-1</p> 	<p>SCH63</p> <p>VWP6N-2</p> 	<p>SCH63</p> <p>VWP6N-...</p>  <p>Halter / Support Suspensión de goma / Rubber hanger SEI6K-G</p>






Single
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 90 mm



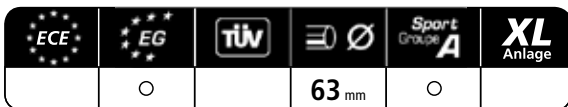
Double S
Ø 76 mm

Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus tuyau de liaison plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus link pipe plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y tubo de conexión y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
<p>A63...VW</p>  <p>SCH63</p>	<p>VWP6N-2a VWP6N-2</p>  <p>SCH63</p>	<p>VWP6N-...</p> 	

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
<p>VWP6N-1P</p> 			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
<p>SCH63</p> 	<p>Halter / Support Suspensión de goma Rubber hanger</p>  <p>2 x SEI6K-G</p>		





Polo 6N / Ibiza 6K incl. Cupra Turbo

Polo 6N Bj. / année / year / año 1994 – 2001
Ibiza 6K incl. Cupra Turbo Bj. / année / year / año 1993 – 2002

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet. Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor
Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puisissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
6K		G406	
		Seat Ibiza	
AAV/Otto	1043	33/5200	AAZ/Diesel
AAV/Otto	1272	40/5000	ABS/Otto
AED/Otto	1390	44/4700	ADZ/Otto
ABD/Otto	1391	44/5200	AHU/Diesel
AEY/Diesel	1896	47/4200	1Z/Diesel
AEY/Diesel	1896	47/4400	AF1/Otto
1Y/Diesel	1896	47/4400	AGG/Otto
1Y/Diesel	1896	50/4400	2E/Otto
1F/Otto	1595	55/5200	ADL/Otto
ABU/Otto	1598	55/5200	ABF/Otto
6K		e9*93/81*0001*.. e9*98/14*0001*..	
		Seat Ibiza	
AER/Otto	999	37/5000	1F/Otto
ALL/Otto	999	37/5000	AAZ/Diesel
ANV/Otto	999	37/5000	AUA/Otto
ALD/Otto	999	37/5000	ADZ/Otto
ANN/Otto	999	37/5000	ALH/Diesel
AUC/Otto	999	37/5000	AHU/Diesel
ANX/Otto	1390	40/4700	AGR/Diesel
AKK/Otto	1390	44/4700	1Z/Diesel
ANW/Otto	1390	44/4700	AFH/Otto
AEX/Otto	1390	44/4700	AQQ/Otto
AKV/Otto	1390	44/4700	AFT/Otto
APQ/Otto	1390	44/4700	AKL/Otto
AKW/Diesel	1716	44/4250	AEH/Otto
AUD/Otto	1390	44/4700	APF/Otto
AEY/Diesel	1896	47/4200	AUB/Otto
AGP/Diesel	1896	50/4200	AUR/Otto
AQM/Diesel	1896	50/4200	AFN/Diesel
AVZ/Otto	999	51/6200	ASV/Diesel
A/Otto	1598	55/4600	AGG/Otto
APE/Otto	1390	55/5000	ABF/Otto
AEE/Otto	1598	55/4600	AQX/Otto
ALM/Otto	1598	55/4600	AVP/Otto
6N		G774	
		VW Polo	
AEV/Otto	1043	33/5200	AEF/Diesel
AER/Otto	999	37/5000	AEE/Otto
ADX/Otto	1296	40/5200	AEA/Otto
AEX/Otto	1390	40/4700	AFH/Otto
AEX/Otto	1390	44/4700	
6NF		G951	
		VW Polo	
AEV/Otto	1043	33/5200	AEE/Otto
ADX/Otto	1296	40/5200	AEA/Otto
AEF/Diesel	1896	47/4400	
6N		e1*96/79*0069*.. e1*98/14*0069*..	
		VW Polo	
AER/Otto	999	37/5000	AKK/Otto
ALD/Otto	999	37/5000	AGD/Diesel
ALL/Otto	999	37/5000	ASX/Diesel
ANV/Otto	999	37/5000	AEF/Diesel
AUC/Otto	999	37/5000	AEE/Otto
ANX/Otto	1390	40/4700	APE/Otto
AKP/Otto	1390	40/4700	AMF/Diesel
AHG/Diesel	1716	42/4200	AUA/Otto
APQ/Otto	1390	44/4700	AHW/Otto
AKK/Otto	1390	44/4700	AFH/Otto
AKV/Otto	1390	44/4700	AFK/Otto
ANW/Otto	1390	44/4700	AUB/Otto
AEX/Otto	1390	44/4700	AQQ/Otto
AUD/Otto	1390	44/4700	AJV/Otto
AKU/Diesel	1716	44/4200	ARC/Otto
AEE/Otto	1390	44/4700	AVY/Otto

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur ou silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter or rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador o silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
VWP6N-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWP6N-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
VWP6N-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
VWP6N-2a	Verbindungsrohr bei Verwendung des Endschalldämpfers alleine Seat Ibiza 6K	Tuyau de liaison pour montage du silencieux arrière seul Seat Ibiza 6K	Link pipe for mounting the rear silencer alone Seat Ibiza 6K	Tubo de conexión para el montaje del silenciador trasero sólo Seat Ibiza 6K
SEI6K-G	Aufhängegummi 2 x (nur bei Seat Ibiza 6K)	Silentbloc caoutchouc 2 x (uniquement Seat Ibiza 6K)	Rubber hanger x 2 (only on Seat Ibiza 6K)	Silentblock de escape x 2 (solamente para Seat Ibiza 6K)
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
VWP6N-90Si	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm Seat Ibiza, VW Polo 6N	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm Seat Ibiza, VW Polo 6N	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm Seat Ibiza, VW Polo 6N	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x Ø 90 mm Seat Ibiza, VW Polo 6N
Double S				
VWP6N-76T VWP6N-SC76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten Seat Ibiza, VW Polo 6N Seat Ibiza Cupra Turbo	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé obliquement 20° Seat Ibiza, VW Polo 6N Seat Ibiza Cupra Turbo	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm, cut obliquely at 20° Seat Ibiza, VW Polo 6N Seat Ibiza Cupra Turbo	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm, cortado oblicuamente a 20° Seat Ibiza, VW Polo 6N Seat Ibiza Cupra Turbo
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm



Hinweis:
Die Endschalldämpfer können beim Seat Ibiza 6K (inkl. Cupra Turbo) nur unter Verwendung des Verbindungsrohrs VWP6N-2A und dem Adapter A63-...VW und beim VW Polo 6N nur unter Verwendung des Verbindungsrohrs VWP6N-2 und dem Adapter A63-...VW alleine montiert werden. Beim Seat Ibiza Cupra Turbo kann nur der Endschalldämpfer VWP6N-SC76T montiert werden, die Aufhängegummis SEI6K-G werden bei diesem Modell nicht benötigt.

Remarque:
Pour le montage du silencieux arrière seul il faut utiliser le tuyau de liaison VWP6N-2A plus l'adaptateur A63-...VW pour la Seat Ibiza 6K (incl. Cupra Turbo) et le tuyau de liaison VWP6N-2 plus l'adaptateur A63-...VW pour la VW Polo 6N. Sur le modèle Seat Ibiza Cupra Turbo il est uniquement possible de monter le silencieux arrière VWP6N-SC76T, les silentbloc caoutchouc SEI6K-G ne sont pas nécessaires sur le modèle Cupra Turbo.

Attention:
On Seat Ibiza models (incl. Cupra Turbo) the rear silencer can only be mounted together with the link pipe VWP6N-2A and the adaptor A63-...VW and on VW Polo 6N models only by using the link pipe VWP6N-2 and the adapter A63-...VW. On Seat Ibiza Cupra Turbo only the rear silencer VWP6N-SC76T can be mounted, the rubber hangers SEI6K-G are not required on Cupra Turbo models.

Nota:
En los modelos de SEAT IBIZA (incl. Cupra Turbo) el silenciador trasero se puede montar solamente junto con el tubo de conexión VWP6N-2A y el adaptador A63-...VW; en los modelos VW Polo 6N sólo mediante el uso del tubo de conexión VWP6N-2 y el adaptador A63-...VW. En cuanto al Seat Ibiza Cupra Turbo es solamente posible montar el silenciador trasero VWP6N-SC76T. En este modelo no se necesita el silentblock de escape SEI6K-G.

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 3 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 3 variantes de tubo de escape



Double S
 Ø 70 mm



Double DTM
 Ø 70 mm



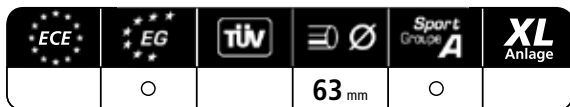
Oval
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 120 x 80 mm

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación





Polo 9N incl. GTI / **Ibiza** 6L incl. FR + Cupra Diesel & Turbo / **Fabia** I Typ 6Y incl. RS II Typ 5J außer / hormi/ except / excepto RS

Polo 9N incl. GTI Bj. / année / year / año 2001 – 2009
Ibiza 6L incl. FR + Cupra Diesel & Turbo Bj. / année/ year / año 2002 – 2008

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:			
Typ Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie	Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
9N		e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*..		VW Polo	
AWY/Otto	1198	40/4750	BAY/Diesel	1422	55/4000
BMD/Otto	1198	40/4750	BNV/Diesel	1422	59/4000
BBM/Otto	1198	44/5200	BMS/Diesel	1422	59/4000
AZQ/Otto	1198	47/5400	AXU/Otto	1398	63/5000
BME/Otto	1198	47/5400	BBZ/Otto	1390	74/6000
ASY/Diesel	1896	47/4000	AUB/Otto	1390	74/6000
BNM/Diesel	1422	51/4000	ATD/Diesel	1896	74/4000
BWB/Diesel	1422	51/4000	AXR/Diesel	1896	74/4000
BZG/Otto	1198	51/5400	BMT/Diesel	1896	74/4000
AUA/Otto	1390	55/5000	BTS/Otto	1598	77/5600
BBY/Otto	1390	55/5000	ASZ/Diesel	1896	96/4000
BKY/Otto	1390	55/5000	BLT/Diesel	1896	96/4000
BUD/Otto	1396	55/5000	BJX/Otto	1781	110/5800
AMF/Diesel	1422	55/4000	BBU/Otto	1781	132/5800
6Y		e11*98/14*0123*..		Skoda Fabia	
ATY/Otto	996	37/5000	AMF/Diesel	1422	55/4000
ARV/Otto	996	37/5000	AUA/Otto	1390	55/5000
AQV/Otto	996	37/5000	BKY/Otto	1390	55/5000
AWY/Otto	1198	40/4750	BBY/Otto	1390	55/5000
BMD/Otto	1198	40/4750	BNV/Diesel	1422	59/4000
AZE/Otto	1397	44/4500	BUD/Otto	1390	59/5000
AZF/Otto	1397	44/4500	AUB/Otto	1390	74/6000
ASY/Diesel	1896	47/4000	ATD/Diesel	1896	74/4000
AZQ/Otto	1198	47/5400	BBZ/Otto	1390	74/6000
BME/Otto	1198	47/5400	AXR/Diesel	1896	74/4000
ATZ/Otto	1397	50/5000	AZL/Otto	1984	85/5400
AME/Otto	1397	50/5000	ASZ/Diesel	1896	96/4000
AQW/Otto	1397	50/5000	BLT/Diesel	1896	96/4000
BNM/Diesel	1422	51/4000			
5J		e11*2001/116*0291*..		Skoda Fabia Limousine	
BBM/Otto	1198	44/5200	BXW/Otto	1390	63/5000
CHFA/Otto	1198	44/5200	CGGB/Otto	1390	63/5000
CGPB/Otto	1198	44/5200	CAYB/Diesel	1598	66/4200
BME/Otto	1198	47/5400	CJZC/Otto	1197	66/4400
BZG/Otto	1198	51/5400	AXR/Diesel	1896	77/4000
CGPA/Otto	1198	51/5400	CBZB/Otto	1197	77/5000
BNM/Diesel	1422	51/5400	BSW/Diesel	1896	77/4000
CFWA/Diesel	1199	55/4200	CAYC/Diesel	1598	77/4400
CAYA/Diesel	1598	55/4000	BSL/Diesel	1896	77/4000
BMS/Diesel	1422	59/4000	BTS/Otto	1598	77/5600
BNV/Diesel	1422	59/4000	CJZD/Otto	1197	81/4600
BUD/Otto	1390	63/5000	CZEA/Otto	1395	110/5000
CBZA/Otto	1197	63/4800			
6L		e1*98/14*0041*.. e9*2001/116*0041*..		Seat Ibiza Cordoba	
BBM/Otto	1198	44/5200	AXR/Diesel	1896	74/4000
AZQ/Otto	1198	47/5400	BBZ/Otto	1390	74/6000
BME/Otto	1198	47/5400	BMT/Diesel	1896	74/4000
ASY/Diesel	1896	47/4000	ATD/Diesel	1896	74/4000
BNM/Diesel	1422	51/4000	BTS/Otto	1598	77/5600
BXV/Otto	1198	51/5400	AZL/Otto	1984	85/5400
AMF/Diesel	1422	55/4000	BLT/Diesel	1896	96/4000
BBY/Otto	1390	55/5000	ASZ/Diesel	1896	96/4000
BKY/Otto	1390	55/5000	BPX/Diesel	1896	118/3750
BMS/Diesel	1422	59/4000	BUK/Diesel	1896	118/3750
BNV/Diesel	1422	59/4000	BJX/Otto	1781	110/5500
BXW/Otto	1390	63/5000	BBU/Otto	1781	132/5800
AUB/Otto	1390	74/6000			

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

A63a-36.5VW A63a-38.5VW A63a-42.5VW A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlange auf Katalysator auf Ø 36.5 mm auf Ø 38.5 mm auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour Ø 36.5 mm pour Ø 38.5 mm pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter to Ø 36.5 mm to Ø 38.5 mm to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador sistema entero en el catalizador a Ø 36.5 mm a Ø 38.5 mm a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
--	--	---	--	--

A63-36.5VW A63-38.5VW A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 36.5 mm auf Ø 38.5 mm auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 36.5 mm pour Ø 38.5 mm pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system: to Ø 36.5 mm to Ø 38.5 mm to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 36.5 mm a Ø 38.5 mm a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
--	---	---	---	--

VWP9N-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
---------	------------------	------------------	----------------	-----------------------

VWP9N-1P	Verbindungsrohr VW Polo 9N GTI bzw. Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de liaison VW Polo 9N GTI ou tuyau de remplacement silencieux avant (non homologué)	Link pipe VW Polo 9N GTI or tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de conexión VW Polo 9N GTI o tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
----------	--	---	--	--

Double S

VWP9N-70T VWP9N-GTI70T SEI6L-70T SKFA-RS70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg geschnitten VW Polo 9N (außer GTI)/ Skoda Fabia II (außer RS) VW Polo 9N GTI Seat Ibiza 6L / Skoda Fabia I Skoda Fabia I mit orig. Heckschürzenausschnitt + Seat Ibiza FR / Ibiza Cupra Diesel + Cupra Turbo mit orig. Heckschürzenausschnitt	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm, découpé obliquement 20° VW Polo 9N (hormis GTI)/ Skoda Fabia II (hormis RS) VW Polo 9N GTI Seat Ibiza 6L / Skoda Fabia I Skoda Fabia I avec découpe de série de la jupe arrière + Seat Ibiza FR / Ibiza Cupra Diesel + Cupra Turbo avec découpe de série de la jupe arrière	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm, cut obliquely at 20° VW Polo 9N (not GTI)/ Skoda Fabia II (not RS) VW Polo 9N GTI Seat Ibiza 6L / Skoda Fabia I Skoda Fabia I with an original cutout in the rear bumper + Seat Ibiza FR / Ibiza Cupra Diesel + Cupra Turbo with an original cutout in the rear bumper	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm, cortado oblicuamente a 20° VW Polo 9N (excepto GTI)/ Skoda Fabia II (excepto RS) VW Polo 9N GTI Seat Ibiza 6L / Skoda Fabia I Skoda Fabia I con un recorte original en el faldón trasero + Seat Ibiza FR / Ibiza Cupra Diesel + Cupra Turbo con un recorte original en el faldón trasero
--	--	--	---	--

Double DTM

VWP9N-70DTM SEI6L-70DTM	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr DTM 2 x Ø 70 mm VW Polo 9N (außer GTI)/ Skoda Fabia II (außer RS) Seat Ibiza 6L	Silencieux arrière avec sortie double DTM 2 x Ø 70 mm VW Polo 9N (hormis GTI)/ Skoda Fabia II (hormis RS) Seat Ibiza 6L	Rear silencer with double tailpipes DTM 2 x Ø 70 mm VW Polo 9N (not GTI)/ Skoda Fabia II (not RS) Seat Ibiza 6L	Silenciador trasero con tubo de escape doble DTM 2 x Ø 70 mm VW Polo 9N (excepto GTI)/ Skoda Fabia II (excepto RS) Seat Ibiza 6L
----------------------------	---	---	---	--

Oval mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto

VWP9N-OVAL	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x oval 120 x 80 mm VW Polo 9N (außer GTI)/ Skoda Fabia II (außer RS)	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x ovale 120 x 80 mm VW Polo 9N (hormis GTI)/ Skoda Fabia II (hormis RS)	Rear silencer with single tailpipe 1 x oval 120 x 80 mm VW Polo 9N (not GTI)/ Skoda Fabia II (not RS)	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1 x ovalado 120 x 80 mm VW Polo 9N (excepto GTI)/ Skoda Fabia II (excepto RS)
------------	---	---	---	---

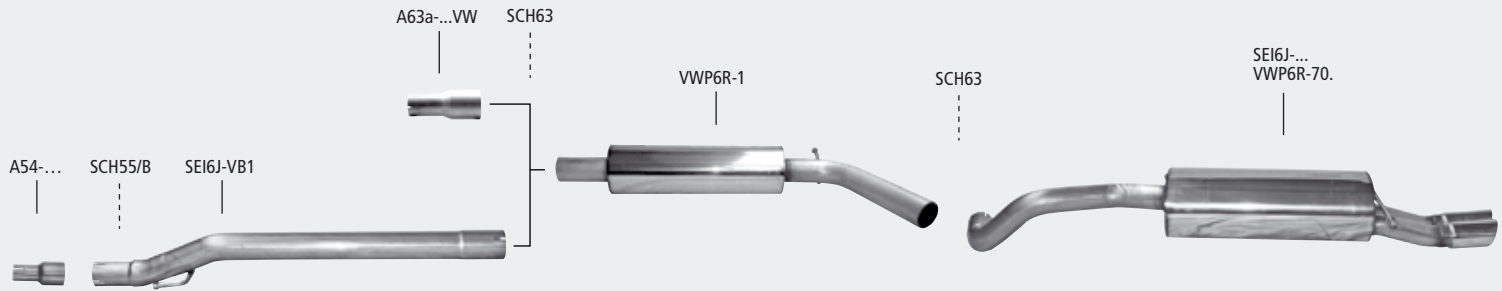
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 63-68 mm
-------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---

Komplettanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten

Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape



Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)

Silenciador trasero con adaptador (como sustituto del silenciador estándar)



Double S
Ø 70 mm



Double E
Ø 70 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)

Tube replacing front silencer (without approval)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)



Endrohreffassung

Bordure pour tube de sortie

Tailpipe frame

Borde del tubo de escape



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación

SCH55/B

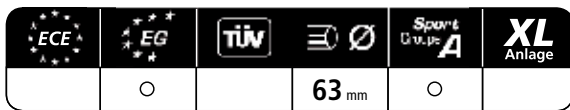
SCH63

Aufhängegummi / Silentbloc caoutchouc
Rubber hanger / Silentblock de escape



VWP6R-G





Polo 6R incl. GTI / A1 8X / Ibiza 6J außer/hormis/except/excepto Cupra Turbo

Polo 6R ab Bj. / après / a partir de 2009 onwards
Ibiza 6J ab Bj. / après / a partir de 2008 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
6R		e9*2001/116*0510*..		VW Polo	
CGPB/Otto	1198	44/5200	CAYB/Diesel	1598	66/4200
CGPA/Otto	1198	51/5400	CBZC/Otto	1197	66/4800
CAYA/Diesel	1598	55/4000	CAYC/Diesel	1598	77/4400
CFWA/Diesel	1199	55/4200	CBZB/Otto	1197	77/5000
CNKA/Otto	1598	60/4000	CPTA/Otto	1395	103/4500
CGGB/Otto	1390	63/5000	CAVE/Otto	1390	132/6200
CMAA/Otto	1390	63/5000	CTHE/Otto	1390	132/6200
8X		e1*2007/46*0414*..		Audi A1	
CBZA/Otto	1197	63/4800	CPTA/Otto	1395	103/4500
CAYB/Diesel	1598	66/4200	CFHD/Diesel	1968	105/4200
CAYC/Diesel	1598	77/4400	CZEA/Otto	1395	110/5000
CAXA/Otto	1390	90/5000	CAVG/Otto	1390	136/6200
CZCA/Otto	1395	92/5000	CTHG/Otto	1390	136/6200
CFHB/Diesel	1968	100/4200	DAJB/Otto	1798	141/5400-6200
6J		e9*2001/116*0067*..		Seat Ibiza	
CGPB/Otto	1198	44/5200	BLS/Diesel	1896	77/4000
CGPA/Otto	1198	51/5400	CAYC/Diesel	1598	77/4400
BZG/Otto	1198	51/5400	BTS/Otto	1598	77/5600
CFWA/Diesel	1199	55/4200	CBZB/Otto	1197	77/5000
BMS/Diesel	1422	59/4000	CJZD/Otto	1197	81/4600
CNKA/Otto	1598	60/4000	CPTA/Otto	1395	103/4500
BXW/Otto	1390	63/5000	CHFD/Diesel	1968	105/4200
CBZA/Otto	1197	63/4800	CZEA/Otto	1395	110/5000
CGGB/Otto	1390	63/5000	CAVF/Otto	1390	110/5800
BIX/Diesel	1896	66/4000	CRHF/Otto	1390	110/5800
CAYB/Diesel	1598	66/4200	CTHF/Otto	1390	110/5800
CJZC/Otto	1197	66/4400	CTJB/Otto	1390	110/5800

Hinweis:
Beim Audi A1 8X / Seat Ibiza 6J 1.4l Turbo und VW Polo 6R GTI wird zur Montage der Kompletanlage kein Adapter benötigt!
Bei allen Benzinern-Modellen (außer 1.2l Turbo) kann der Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters A63-55.5VW (Seat Ibiza 1.4l Turbo, Audi A1 8X 1.4l 136KW und VW Polo 6R GTI) oder des Adapters A63-...VW auch alleine montiert werden.
Eine Verwendung der Kompletanlage ist bei Diesel und 1.2l Turbo Modellen nicht möglich. Bei diesen Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Bei Montage des Endschalldämpfers VWP6R-70T oder VWP6R-70E beim Polo 6R außer GTI muss die Original-Heckschürze ausgeschnitten werden. Es wird empfohlen, die Endrohreinfassung VWP6R-HE1 oder VWP6R-HE1/CS mitzumontieren.

Remarque:
Sur les modèles Audi A1 8X / Seat Ibiza 6J 1.4l Turbo et VW Polo 6R GTI un adaptateur n'est pas nécessaire lors du montage de la ligne complète!
Sur tous les modèles essence (hormis 1.2l Turbo) les silencieux arrière peuvent être montés seuls en utilisant l'adaptateur A63-55.5VW (Seat Ibiza 1.4l Turbo, Audi A1 8X 1.4l 136KW et VW Polo 6R GTI) ou l'adaptateur A63...VW.
Sur les modèles diesel et 1.2l Turbo la ligne d'échappement complète ne peut pas être montée. Il est uniquement possible de monter les silencieux arrière seuls. Pour monter le silencieux arrière VWP6R-70T ou VWP6R-70E sur les modèles Polo 6R hormis GTI, la jupe arrière d'origine doit être découpée. Il est conseillé d'utiliser la bordure pour tube de sortie VWP6R-HE1 ou VWP6R-HE1/CS.

Attention:
An adaptor is not required when mounting the complete system on Audi A1 8X / Seat Ibiza 6J 1.4l Turbo and VW Polo 6R GTI models!
On all petrol models (except 1.2l Turbo) the rear silencers can be mounted on their own by using the adaptor A63-55.5VW (Seat Ibiza 6J 1.4l Turbo, Audi A1 8X 1.4l 136KW and VW Polo 6R GTI) or the adaptor A63...VW.
On diesel and 1.2l Turbo models the complete exhaust system cannot be mounted. It's only possible to mount the rear silencers on their own. When mounting the rear silencer VWP6R-70T or VWP6R-70E on Polo 6R except GTI, the original rear valance has to be cut. It is recommended to use the tailpipe frame VWP6R-HE1 or VWP6R-HE1/CS.

Nota:
No se necesita un adaptador cuando se monta el sistema entero en los modelos Audi A1 8X / Seat Ibiza 6J 1.4l Turbo y VW Polo 6R GTI!
En todos los modelos de gasolina (excepto 1.2l Turbo) los silenciadores traseros se pueden montar individualmente usando el adaptador A63-55.5VW (Seat Ibiza 6J 1.4l Turbo, Audi A1 8X 1.4l 136KW y VW Polo 6R GTI) o el adaptador A63...VW.
En los modelos diesel y 1.2l Turbo no se puede montar el sistema de escape entero. En dichos modelos es solamente posible montar el sistema entero individualmente.
Al montar el silenciador trasero VWP6R-70T o VWP6R-70E en el Polo 6R excepto GTI es necesario cortar el faldón trasero original. Se recomienda el uso del borde del tubo de escape VWP6R-HE1 o VWP6R-HE1/CS.

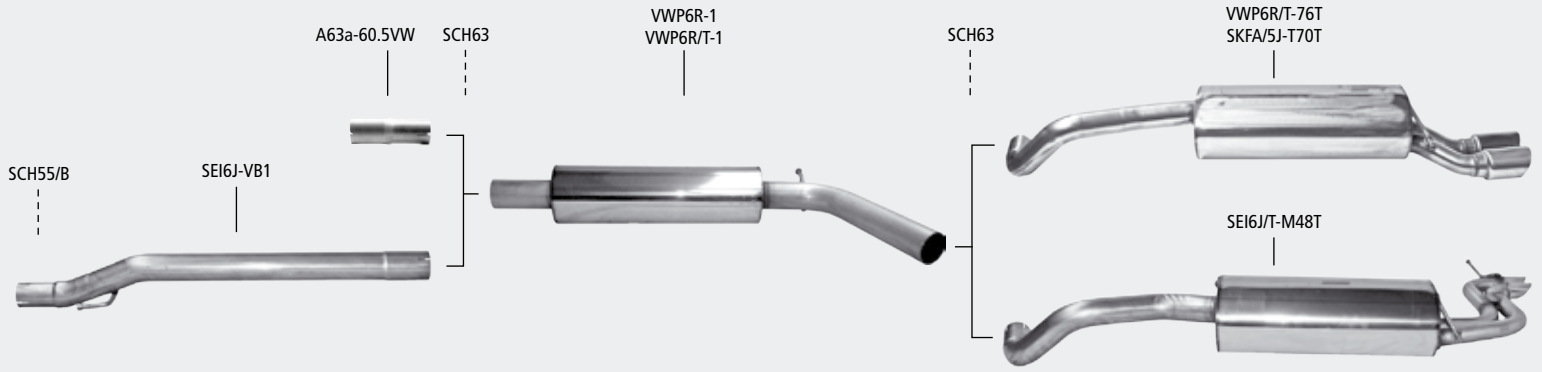
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63a-39.5VW A63a-42.5VW A63a-45.5VW A63a-50.5VW A63a-55.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator für 1.4l Benzinern (nicht Turbo) + 1.6l Benzinern Modelle auf Ø 39.5 mm auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète au catalyseur pour 1.4l essence (hormis Turbo) + 1.6l essence pour Ø 39.5 mm pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system on catalytic converter for 1.4l petrol (except Turbo) + 1.6l petrol models to Ø 39.5 mm to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador para el sistema entero en el catalizador para 1.4l gasolina (excepto Turbo) + 1.6l gasolina a Ø 39.5 mm a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
A63-39.5VW A63-42.5VW A63-45.5VW A63-50.5VW A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 39.5 mm auf Ø 42.5 mm auf Ø 45.5 mm auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 39.5 mm pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 39.5 mm to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 39.5 mm a Ø 42.5 mm a Ø 45.5 mm a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm
A54-41 A54-42 A54-45.5	Adapter Kompletanlage auf Serienanlage für 1.2l Benzinern 44 KW / 51 KW auf Ø 41.0 mm auf Ø 42.0 mm auf Ø 45.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série pour modèles 1,2l essence 44 KW / 51 KW pour Ø 41.0 mm pour Ø 42.0 mm pour Ø 45.5 mm	Adaptor complete system on original system for 1,2l petrol models 44 KW / 51 KW to Ø 41.0 mm to Ø 42.0 mm to Ø 45.5 mm	Adaptador para el sistema entero en el catalizador para 1.2l gasolina a Ø 41.0 mm a Ø 42.0 mm a Ø 45.5 mm
SEI6J-VB1	Verbindungsrohr vorne A1 8X / Ibiza 6J 1.4l Turbo / Polo 6R GTI 1.4l Turbo und 1.2l Benzinern 44 KW / 51 KW	Tuyau de liaison avant A1 8X / Ibiza 6J 1.4l Turbo / Polo 6R GTI 1.4l Turbo et 1.2l essence 44 KW / 51 KW	Front link pipe A1 8X / Ibiza 6J 1.4l Turbo / Polo 6R GTI 1.4l Turbo and 1.2l petrol 44 KW / 51 KW	Tubo de conexión delantero A1 8X / Ibiza 6J 1.4l Turbo y 1.2l gasolina 44 KW / 51 KW
VWP6R-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWP6R-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
Double S				
VWP6R-70T SEI6J-70T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm 20° schräg geschnitten Polo 6R inkl. GTI / A1 8X Ibiza 6J	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm découpé obliquement 20° Polo 6R inkl. GTI / A1 8X Ibiza 6J	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm cut obliquely at 20° Polo 6R inkl. GTI / A1 8X Ibiza 6J	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm cortado oblicuamente a 20° Polo 6R inkl. GTI / A1 8X Ibiza 6J
Double E				
VWP6R-70E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm mit Lippe Polo 6R inkl. GTI / A1 8X	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 70 mm à lèvre Polo 6R inkl. GTI / A1 8X	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 70 mm with inward curl Polo 6R inkl. GTI / A1 8X	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 70 mm con borde Polo 6R inkl. GTI / A1 8X
VWP6R-G	Aufhängegummi für Endschalldämpfer (nur für 1,2l Benzinern 44 KW / 51 KW)	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière (uniquement 1,2l essence 44 KW / 51 KW)	Rubber hanger for rear silencer (only for 1,2l petrol 44 KW / 51 KW)	Silentblock de escape para el silenciador trasero (1.2l gasolina 44 KW / 51 KW solamente)
VWP6R-HE1 VWP6R-HE1/CS	Endrohreinfassung (nur für Polo 6R außer GTI) Schwarz Carbon Style	Bordure pour tube de sortie (seul Polo 6R hormis GTI) Noir Carbon Style	Tailpipe frame (only Polo 6R except GTI) Black Carbon Style	Borde del tubo de escape (solamente Polo 6R excepto GTI) Negro Carbon Style
SCH55/B SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm

**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 2 variantes de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape**

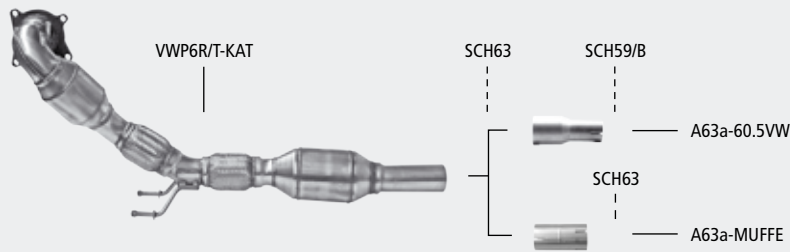


**Performance Katalysator
(mit ECE-Zulassung)
nur für Polo 6R WRC**

**Catalyseur haute performance
(avec homologation ECE)
uniquement pour Polo 6R WRC**

**Performance catalyst
(with ECE approval)
only for Polo 6R WRC**

**Catalizador de rendimiento
(con homologación ECE)
solamente para Polo 6R WRC**



Double S
Ø 70 mm / Ø 76 mm



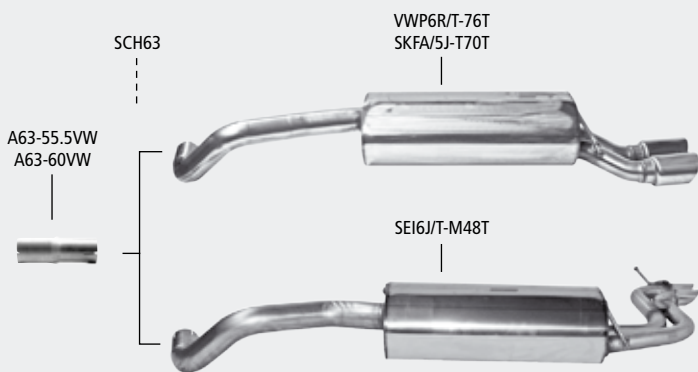
Double S Central
Ø 48 mm (Ibiza 6J Cupra Turbo)

**Endschalldämpfer
+ Adapter
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)**

**Silencieux arrière
+ adaptateur
(en remplacement du
silencieux arrière d'origine)**

**Rear silencer
+ adaptor
(replacing the original
rear silencer)**

**Silenciador trasero
+ adaptador
(como sustituto del
silenciador estándar)**



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer
(ohne Zulassung)**

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant
(non homologué)**

**Tube replacing
front silencer
(without approval)**

**Tubo de sustitución
para el silenciador delantero
(sin homologación)**



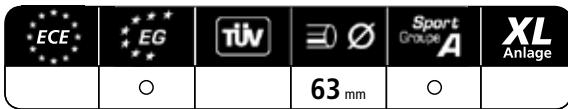
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Polo 6R WRC / Ibiza 6J Cupra Turbo / Fabia II 5J RS

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
6R		e1*2001/116*0510*..		VW Polo	
CDL/Otto	1984	162/4500			
6J		e9*2001/116*0067*..		Seat Ibiza	
CAVE/Otto	1390	132/6200	CTHE/Otto	1390	132/6200
5J		e11*2001/116*0291*..		Skoda Fabia Limousine	
CTJC/Otto	1390	132/6200	CTHE/Otto	1390	132/6200
CAVE/Otto	1390	132/6200	DAJA/Otto	1798	141/4300-6200

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden unter Verwendung des Adapters A63-60VW beim Polo 6R WRC und des Adapters A63-55.5 VW beim Ibiza 6J Cupra Turbo und Fabia II 5J RS.

Remarque:
Les silencieux arrières peuvent être montés seuls en utilisant l'adaptateur A63-60VW sur Polo 6R WRC et l'adaptateur A63-55.5VW sur Ibiza 6J Cupra Turbo et Fabia II 5J RS.

Attention:
The rear silencer can be mounted on its own by using the adaptor A63-60VW on Polo 6R WRC and the adaptor A63-55.5VW on Ibiza 6J Cupra Turbo and Fabia II 5J RS.

Nota:
Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente utilizando el adaptador A63-55.5VW en Ibiza 6J Cupra Turbo y Fabia II 5J RS.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWP6R/T-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (nur passend für Polo 6R WRC)	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (uniquement pour Polo 6R WRC)	Performance catalyst with ECE approval (only for Polo 6R WRC)	Catalizador de rendimiento con homologación ECE (solamente para Polo 6R WRC)
A63a-60.5VW	Adapter Kompletanlage auf Katalysator oder Performance Katalysator auf Serie (nur passend für Polo 6R WRC)	Adaptateur ligne complète sur catalyseur ou catalyseur haute performance sur série (uniquement pour Polo 6R WRC)	Adaptor complete system on catalyst or performance catalyst on original system (only for Polo 6R WRC)	Adaptador para el sistema entero en el catalizador o Catalizador de rendimiento en sistema estándar (solamente para Polo 6R WRC)
A63a-MUFFE	Verbindungsmuffe Katalysator auf Sportanlage (nur passend für Polo 6R WRC)	Manchon de raccordement catalyseur sur système d'échappement sport (uniquement pour Polo 6R WRC)	Connecting sleeve catalyst on sports exhaust system (only for Polo 6R WRC)	Manguito de empalme catalizador en el sistema de escape deportivo (solamente para Polo 6R WRC)
SEI6J-VB1	Verbindungsrohr vorne Ibiza 6J Cupra Turbo und Fabia II 5J RS	Tuyau de liaison avant Ibiza 6J Cupra Turbo et Fabia II 5J RS	Front link pipe Ibiza 6J Cupra Turbo and Fabia II 5J RS	Tubo de conexión delantero Ibiza 6J Cupra Turbo y Fabia II 5J RS
VWP6R/T-1 VWP6R-1	Vorschalldämpfer Polo 6R WRC Ibiza 6J Cupra Turbo und Fabia II 5J RS	Silencieux avant Polo 6R WRC Ibiza 6J Cupra Turbo et Fabia II 5J RS	Front silencer Polo 6R WRC Ibiza 6J Cupra Turbo and Fabia II 5J RS	Silenciador delantero Polo 6R WRC Ibiza 6J Cupra Turbo y Fabia II 5J RS
VWP6R-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A63-55.5VW A63-60VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 55.5 mm auf Ø 60 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série pour Ø 55.5 mm pour Ø 60 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 55.5 mm to Ø 60 mm	Adaptador para el silenciador trasero del sistema estándar a Ø 55.5 mm a Ø 60 mm

Double S

VWP6R/T-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten Polo 6R WRC	Silencieux arrière avec double sortie 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20° Polo 6R WRC	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20° Polo 6R WRC	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20° Polo 6R WRC
SKFA/5J-T70T	2 x Ø 70 mm 20° schräg geschnitten Fabia II 5J RS	2 x Ø 70 mm découpé à 20° Fabia II 5J RS	2 x Ø 70 mm cut 20° Fabia II 5J RS	2 x Ø 70 mm cortado 20° Fabia II 5J RS

Double S Central

SEI6J/T-M48T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 48 mm Ausgang Mitte 45° schräg geschnitten Ibiza 6J Cupra Turbo	Silencieux arrière avec double sortie 2 x Ø 48 mm sortie centrale découpé obliquement 45° Ibiza 6J Cupra Turbo	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 48 mm central exit cut obliquely at 45° Ibiza 6J Cupra Turbo	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 48 mm salida central cortado oblicuamente a 45° Ibiza 6J Cupra Turbo
SCH55/B SCH59/B SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 59-63 mm Ø 63-68 mm

**Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 1 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après catalyseur)
avec 1 variante de sortie**

**Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation**

**Sistema entero (a partir del catalizador)
con 1 variante de tubo de escape**

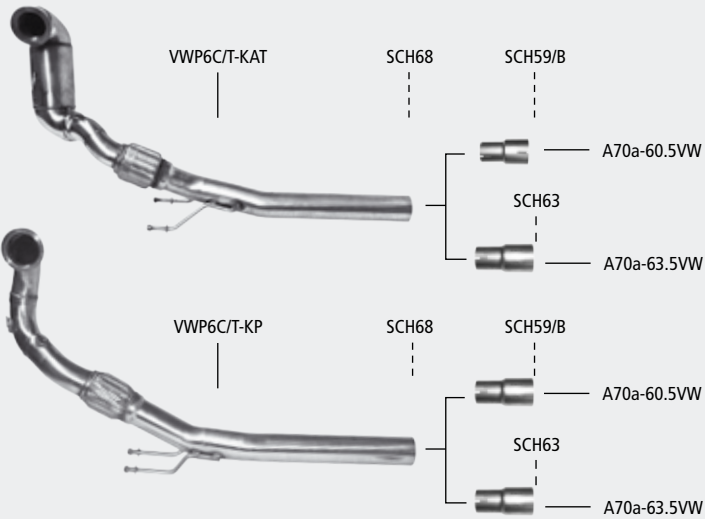


**Performance Katalysator*/
Ersatzrohr für
Katalysator****
nur für GTI Modelle

**Catalyseur haute performance*/
Tuyau de remplacement pour
catalyseur****
uniquement pour modèles GTI

**Performance catalyst*/
Tube replacing
catalyst****
only for GTI models

**Catalizador de rendimiento*/
Tubo de sustitución para el
catalizador****
solamente para los modelos GTI



* mit ECE-Zulassung (Euro 6)
avec homologation ECE (Euro 6)
with ECE approval (Euro 6)
con homologación ECE (Euro 6)

** ohne Zulassung
non homologué
without approval
sin homologación



Double S
Ø 76 mm

**Endschalldämpfer
+ Adapter**
(als Ersatz für den
Serienschalldämpfer)

**Silencieux arrière
+ adaptateur**
(en remplacement du
silencieux arrière d'origine)

**Rear silencer
+ adaptor**
(replacing the original
rear silencer)

**Silenciador trasero
+ adaptador**
(como sustituto del
silenciador estándar)



**Ersatzrohr für
Vorschalldämpfer**
(ohne Zulassung)

**Tuyau de remplacement
pour silencieux avant**
(non homologué)

**Tube replacing
front silencer**
(without approval)

**Tubo de sustitución para
el silenciador delantero**
(sin homologación)



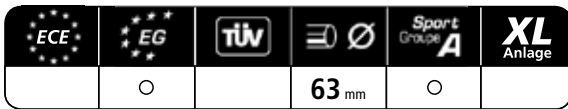
Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Piezas de fijación





Polo 6C incl. GTI

Polo Facelift ab Bj. / après / después / 2014 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindree Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
6R		e1*2001/116*0510*..		VW Polo	
CHZB/Otto	999	70/5500	CZEA/Otto	1395	110/6000
CHZC/Otto	999	81/5500	DAJA/Otto	1798	141/4300-6200
CJZD/Otto	1197	81/5600	DAJB/Otto	1798	141/5400-6200

Hinweis:
 Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden unter Verwendung des Adapters A63-...VW beim Polo 6C und des Adapters A63-60.5VW beim Polo 6C GTI.

Remarque:
 Les silencieux arrières peuvent être montés seuls en utilisant l'adaptateur A63-...VW sur Polo 6C et l'adaptateur A63-60.5VW sur Polo 6C GTI.

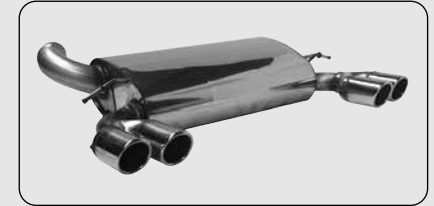
Attention:
 The rear silencer can be mounted on its own by using the adaptor A63-...VW on Polo 6C and the adaptor A63-60.5VW on Polo 6C GTI.

Nota:
 Los silenciadores traseros se pueden montar individualmente utilizando el adaptador A63-...VW en el Polo 6C y el adaptador A63-60.5VW en el Polo 6C GTI.

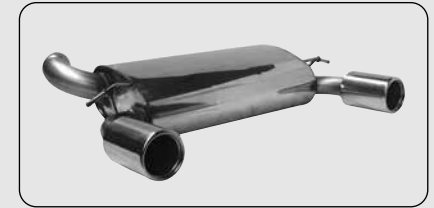
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWP6C/T-KAT	Performance Katalysator mit ECE-Zulassung (Euro 6) nur passend für Polo 6C GTI 1.8 TSI	Catalyseur haute performance avec homologation ECE (Euro 6) uniquement pour Polo 6C GTI 1.8 TSI	Performance catalyst with ECE approval (Euro 6) only Polo 6C GTI 1.8 TSI	Catalizador de rendimiento con homologación ECE (Euro 6) solamente para Polo 6C GTI 1.8 TSI
VWP6C/T-KP	Ersatzrohr für Katalysator (ohne Zulassung) nur passend für Polo 6C GTI 1.8 TSI	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué) uniquement pour Polo 6C GTI 1.8 TSI	Tube replacing catalyst (without approval) only for Polo 6C GTI 1.8 TSI	Tubo de sustitución para el catalizador (sin homologación) solamente para Polo 6C GTI 1.8 TSI
A70a-60.5VW	Adapter Performance Katalysator auf Serie (nur passend für Polo 6C GTI 1.8 TSI)	Adaptateur catalyseur haute performance sur série (uniquement pour Polo 6C GTI 1.8 TSI)	Adaptor performance catalyst on original system (only for Polo 6C GTI 1.8 TSI)	Adaptador catalizador de rendimiento en sistema estándar (solamente para Polo 6C GTI 1.8 TSI)
A70a-63.5VW	Adapter Katalysator auf Sportanlage (nur passend für Polo 6C GTI 1.8 TSI)	Adaptateur catalyseur sur échappement sport (uniquement pour Polo 6C GTI 1.8 TSI)	Adaptor catalyst on sports exhaust system (only for Polo 6C GTI 1.8 TSI)	Adaptador catalizador en el sistema de escape deportivo (solamente para Polo 6C GTI 1.8 TSI)
A63a-55.5VW A63a-60.5VW	Adapter Komplettanlage auf Serie auf Ø 55,5 mm auf Ø 60,5 mm	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 55,5 mm pour Ø 60,5 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 55,5 mm to Ø 60,5 mm	Adaptador sistema entero en el sistema estándar a Ø 55,5 mm a Ø 60,5 mm
VWP6R/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
VWP6R-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
A63-55.5VW A63-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 55.5 mm auf Ø 60 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série pour Ø 55.5 mm pour Ø 60 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 55.5 mm to Ø 60 mm	Adaptador para el silenciador trasero del sistema estándar a Ø 55.5 mm a Ø 60 mm
Double S				
VWP6R/T-76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec double sortie 2 x Ø 76 mm découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm cortado oblicuamente a 20°
SCH59/B SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape
FO/ST220-1	VOS40/T-2	SCH68	VOC30/T-Q...

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer/ Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant / pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing front silencer / centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero / para el silenciador central (sin homologación)
FO/ST220-1P	VOS40/T-2P		



Quattro E
Ø 76 mm



Twin
mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
Ø 100 mm

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH68			

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
VOXC90-1A VOXC90-1B	SCH68	VOXC90-2 SCH68	VOXC90-Q76E VOXC90-BRKT

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer plus adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero y adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
A70...VW SCH68		VOXC90-Q76E	



Quattro E
Ø 76 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación)
VOXC90-1AP	VOXC90-1BP		

**Befestigungsmaterial / Pièces de fixation
Fixing parts / Piezas de fijación**

SCH68

Halter / Support Braket / Soporte VOXC90-BRKT	Aufhängegummi Silentbloc caoutchouc Rubber hanger Silentblock de escape ROMI-G1
---	---

	○		70 mm	

C30 5 Cylinder incl. Turbo

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
M		e4*2001/116*0076*..		Volvo C30	
B524455/Otto	2435	103/5000	B5244T8/Diesel	2400	132/4000
B524454/Otto	2435	125/6000	B5254T3/Otto	2521	162/5000
B5254T3/Otto	2521	162/5000			

Hinweis:
Eine Verwendung des Endschalldämpfers alleine ohne Vorschalldämpfer ist nicht möglich!

Remarque:
Le silencieux arrière ne peut se monter sans silencieux avant!

Attention:
Mounting the rear silencer is impossible without the front silencer!

Nota:
No es posible montar el silenciador delantero sin silenciador delantero!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FO/ST220-1	Vorschalldämpfer (bei Turbo-Modellen nicht erforderlich)	Silencieux avant (pas nécessaire pour modèles Turbo)	Front silencer (not required on Turbo models)	Silenciador delantero (no es necesario en los modelos Turbo)
FO/ST220-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) bei Turbo-Modellen nicht erforderlich	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) pas nécessaire pour modèles Turbo	Tube replacing front silencer (without approval) not required on Turbo models	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) no es necesario en los modelos Turbo
VOS40/T-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
VOS40/T-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)

Quattro E				
VOC30/T-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH + RH 2 x Ø 76 mm mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double LH + RH 2 x Ø 76 mm, à lèvre, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes LH + RH 2 x Ø 76 mm, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble LH + RH 2 x Ø 76 mm, con borde cortado oblicuamente a 20°

Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
VOC30/T-Q100I	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 100 mm	Silencieux arrière à sortie simple LH + RH 1 x Ø 100 mm	Rear silencer with single tailpipes LH + RH 1 x Ø 100 mm	Silenciador trasero con tubo de escape simple LH + RH 1 x Ø 100 mm
SCH63	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

	○		70 mm	

XC90

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
C		e9*2001/116*0046*..		Volvo XC90	
D5244T/Diesel	2401	120/4000	B6324S/Otto	3192	175/6200
D5244T4/Otto	2401	136/4000	B6294T/Otto	2922	200/5200
B5254T2/Otto	2521	154/5000	B8444S/Otto	4414	232/5850

Hinweis:
Bei der Montage der Anlage muss die originale Heckschürze hinten rechts ausgeschnitten werden. Der Endschalldämpfer kann alleine montiert werden. Zur Montage benötigt man neben dem Adapter A70-...VW zusätzlich 1x den Halter VOXC90-BRKT und 1x den Aufhängegummi ROMI-G1. Bei Diesel-Modellen ist eine Verwendung der kompletten Anlage nicht möglich. Es kann nur der Endschalldämpfer unter Verwendung des Adapters A70-...VW montiert

Remarque:
Lors du montage de la ligne d'échappement il est nécessaire de découper la jupe arrière d'origine du côté droit. Le silencieux arrière peut être monté seul. Pour le montage il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A70-...VW, 1x le support VOXC90-BRKT et 1x le silentbloc caoutchouc ROMI-G1. Sur les modèles diesel le montage de la ligne complète n'est pas possible. Il est uniquement possible de monter le silencieux arrière en utilisant l'adaptateur A70-...VW.

Attention:
When mounting the exhaust system, the rear valance has to be cut out on the right side. The rear silencer can be mounted on its own by using the adaptor A70-...VW, 1x the bracket VOXC90-BRKT and 1x the rubber hanger ROMI-G1. On diesel models it's not possible to mount the complete system. Only the rear silencer can be mounted on its own by using the adaptor A70-...VW.

Nota:
Al montar el sistema de escape, hay que cortar el faldón trasero original en el lado derecho. El silenciador trasero se puede montar individualmente utilizando el adaptador A70-...VW, 1x el soporte VOXC90-BRKT y 1x el silentblock de escape ROMI-G1. En los modelos diesel no es posible montar el sistema entero. El silenciador trasero se puede montar individualmente utilizando el adaptador A70-...VW.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VOXC90-1A	Vorschalldämpfer 6 Zylinder Sauger	Silencieux avant 6 cylindres à aspiration naturelle	Front silencer 6 cylinder naturally aspirated engine	Silenciador delantero 6 cilindros motor atmosférico
VOXC90-1B	Vorschalldämpfer 6 Zylinder Turbo + 8 Zylinder	Silencieux avant 6 cylindres turbo + 8 cylindres	Front silencer 6 cylinder turbo + 8 cylinder	Silenciador delantero 6 cilindros turbo + 8 cilindros
VOXC90-1AP VOXC90-1BP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung) 6 Zylinder Sauger 6 Zylinder Turbo + 8 Zylinder	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué) 6 cylindres atmosphérique 6 cylindres turbo + 8 cylindres	Tube replacing front silencer (without approval) 6 cylinder without turbo 6 cylinder turbo + 8 cylinder	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin homologación) 6 cilindros sin turbo 6 cilindros turbo + 8 cilindros
VOXC90-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
A70-50.5VW A70-52.0VW A70-55.5VW A70-57.5VW A70-61VW A70-65.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie Auf Ø 50,5 mm Auf Ø 52,0 mm Auf Ø 55,5 mm Auf Ø 57,5 mm Auf Ø 61 mm Auf Ø 65,5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 50,5 mm pour Ø 52,0 mm pour Ø 55,5 mm pour Ø 57,5 mm pour Ø 61 mm pour Ø 65,5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 50,5 mm to Ø 52,0 mm to Ø 55,5 mm to Ø 57,5 mm to Ø 61 mm to Ø 65,5 mm	Adaptador silenciador trasero en el sistema estándar a Ø 50,5 mm a Ø 52,0 mm a Ø 55,5 mm a Ø 57,5 mm a Ø 61 mm a Ø 65,5 mm

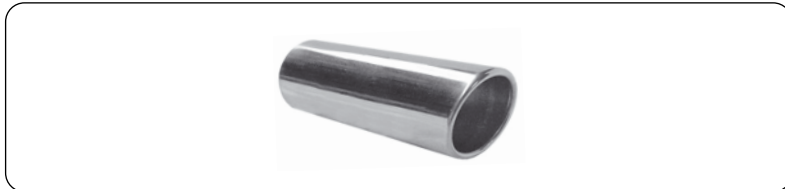
Quattro E				
VOXC90-Q76E	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm LH + RH, mit Lippe, 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière avec sortie double 2 x Ø 76 mm LH + RH, à lèvre, découpé obliquement 20°	Rear silencer with double tailpipes 2 x Ø 76 mm LH + RH, with inward curl, cut obliquely at 20°	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2 x Ø 76 mm LH + RH, con borde cortado oblicuamente a 20°
VOXC90-BRKT	Halter für Endschalldämpfer	Support pour silencieux arrière	Bracket for rear silencer	Soporte para silenciador trasero
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer	Silentbloc caoutchouc pour silencieux arrière	Rubber hanger for rear silencer	Silentblock de escape para silenciador trasero
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm

Endrohre / Tubes de sortie / Tailpipes / Tubos de escape

Universalrohre zum Anschweißen / Tubes universels à souder / Universal pipes to weld on / Tubos universales a soldar
mit Zulassung / homologué / with approval / con homologación

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Endrohr mit Lippe / Tube de sortie à lèvres / Tailpipe with lips / Tubo de escape con borde				
A7600TCL A9000TCL	Gerades Endrohr mit Lippe, 20° schräg geschnitten Länge 340 mm Ø 76 mm Ø 90 mm	Tube de sortie droit à lèvres, découpé obliquement 20° longueur 340 mm Ø 76 mm Ø 90 mm	Straight tailpipe with inward curl, cut obliquely at 20° length 340 mm Ø 76 mm Ø 90 mm	Tubo de escape recto con borde, cortado oblicuamente a 20° largo 340 mm Ø 76 mm Ø 90 mm



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Endrohr / Tube de sortie / Tailpipe / Tubo de escape DTM				
A1DTM A2DTM A3DTM A4DTM	DTM Endrohr Länge 340 mm Ø 63 mm Ø 70 mm Ø 76 mm Ø 85 mm	Tube de sortie DTM longueur 340 mm Ø 63 mm Ø 70 mm Ø 76 mm Ø 85 mm	Tailpipe DTM length 340 mm Ø 63 mm Ø 70 mm Ø 76 mm Ø 85 mm	Tubo de escape DTM longitud 340 mm Ø 63 mm Ø 70 mm Ø 76 mm Ø 85 mm



Endrohr mit Einsatz / Tube de sortie avec insert / Tailpipe with insert / Tubo de escape con inserto				
A76/51TP A90/58TP A100/63TP	Gerades Endrohr mit Einsatz Länge 340 mm Ø 76 mm Ø 90 mm Ø 100 mm	Tube de sortie droit avec insert, longueur 340 mm Ø 76 mm Ø 90 mm Ø 100 mm	Straight tailpipe with insert length 340 mm Ø 76 mm Ø 90 mm Ø 100 mm	Tubo de escape recto con inserto longitud 340 mm Ø 76 mm Ø 90 mm Ø 100 mm



Endrohr mit Lippe u. Einsatz / Tube de sortie à lèvres et insert / Tailpipe with lip and insert / Tubo de escape con borde y inserto				
A76/51TPL A90/63TPL A100/76TPL	Gerades Endrohr mit Lippe und Einsatz, Länge 340 mm Ø 76 mm Ø 90 mm Ø 100 mm	Tube de sortie droit à lèvres avec insert, longueur 340 mm Ø 76 mm Ø 90 mm Ø 100 mm	Straight tailpipe with inward curl and insert length 340 mm Ø 76 mm Ø 90 mm Ø 100 mm	Tubo de escape recto con borde y inserto longitud 340 mm Ø 76 mm Ø 90 mm Ø 100 mm



Endrohr / Tube de sortie / Tailpipe / Tubo de escape TT Design				
A7600TC/TT	Gerades Endrohr im Audi TT Armaturen-Design Länge 340 mm Ø 76 mm	Tube de sortie droit au design du tableau de bord Audi TT longueur 340 mm Ø 76 mm	Straight tailpipe according to Audi TT dashboard design length 340 mm Ø 76 mm	Tubo de escape corresponde al diseño del tablero de instrumentos Audi TT longitud 340 mm Ø 76 mm



Endrohr mit Einsatz / Tube de sortie avec insert / Tailpipe with insert / Tubo de escape con inserto TT Design				
A100/76TP/TT	Gerades Endrohr im Audi TT Armaturen-Design mit Einsatz Länge 340 mm Ø 100 mm	Tube de sortie droit au design du tableau de bord Audi TT avec insert longueur 340 mm Ø 100 mm	Straight tailpipe according to Audi TT dashboard design with insert length 340 mm Ø 100 mm	Tubo de escape recto corresponde al diseño del tablero de instrumentos del Audi TT, con inserto longitud 340 mm Ø 100 mm



Gerades Endrohr / Tube de sortie droit / Straight tailpipe / Tubo de escape recto				
A6300TC A7000TC A7600TC A8500TC	Gerades Endrohr Länge 340 mm Ø 63 mm Ø 70 mm Ø 76 mm Ø 85 mm	Tube de sortie droit longueur 340 mm Ø 63 mm Ø 70 mm Ø 76 mm Ø 85 mm	Straight tailpipe length 340 mm Ø 63 mm Ø 70 mm Ø 76 mm Ø 85 mm	Tubo de escape recto longitud 340 mm Ø 63 mm Ø 70 mm Ø 76 mm Ø 85 mm



Endrohr / Tube de sortie / Tailpipe / Tubo de escape Oval				
OV89x77 OV110x70	Gerades Endrohr oval, 20° schräg Länge 260 mm 89 x 77 mm 110 x 70 mm	Tube de sortie droit ovale, découpé à 20° longueur 260 mm 89 x 77 mm 110 x 70 mm	Straight tailpipe oval, cut 20° length 260 mm 89 x 77 mm 110 x 70 mm	Tubo de escape recto ovalado cortado 20° longitud 260 mm 89 x 77 mm 110 x 70 mm



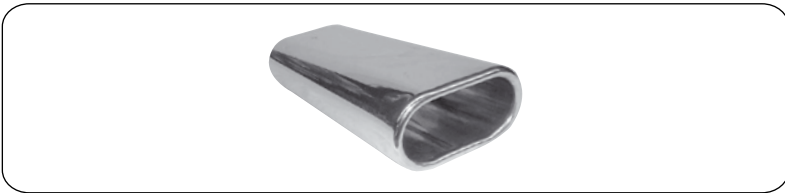
Endrohre / Tubes de sortie / Tailpipes / Tubos de escape

Universalrohre zum Anschweißen / Tubes universels à souder /
Universal pipes to weld on / Tubos universales a soldar
mit Zulassung / homologué / with approval / con homologación

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Endrohr / Tube de sortie / Tailpipe / Tubo de escape Flat

F135x75	Gerades Endrohr Flat 135 x 75 mm Länge 340 mm	Tube de sortie droit Flat 135 x 75 mm longueur 340 mm	Straight tailpipe Flat 135 x 75 mm length 340 mm	Tubo de escape recto Flat 135 x 75 mm longitud 340 mm
---------	---	---	--	---



Endrohr mit Einsatz / Tube de sortie avec insert / Tailpipe with insert / Tubo de escape con inserto Oval

OV120/80i-145	Gerades Endrohr oval 120 x 80 mm Länge 145 mm mit Rohranschluß für Ø 58 mm-Rohr	Tube de sortie droit ovale 120 x 80 mm longueur 145 mm avec raccord pour tube de Ø 58 mm	Straight tailpipe oval 120 x 80 mm length 145 mm with connection to tube of Ø 58 mm	Tubo de escape recto ovalado 120 x 80 mm longitud 145 mm con conexión de tubería para el tubo de Ø 58 mm
---------------	---	---	---	--



Endrohr / Tube de sortie / Tailpipe / Tubo de escape RACE S

A90/63TPS	RACE S Endrohr Länge 130 mm Ø 90 mm, 30° schräg geschnitten Anschluss Ø 63,5 mm (ohne Zulassung)	Tube de sortie RACE S longueur 130 mm Ø 90 mm, découpé obliquement 30° raccord Ø 63,5 mm (non homologué)	RACE S tailpipe length 130 mm Ø 90 mm cut obliquely at 30° link Ø 63,5 mm (without approval)	Tubo de escape RACE S longitud 130 mm Ø 90 mm, cortado oblicuamente a 30° conexión Ø 63,5 mm (sin homologación)
A100/80 TPS	RACE S Endrohr Länge 150 mm Ø 100 mm, 30° schräg geschnitten Anschluss Ø 63,5 mm (ohne Zulassung)	Tube de sortie RACE S longueur 150 mm Ø 100 mm, découpé obliquement 30° raccord Ø 63,5 mm (non homologué)	RACE S tailpipe length 150 mm Ø 100 mm cut obliquely at 30° link Ø 63,5 mm (without approval)	Tubo de escape RACE S longitud 150 mm Ø 100 mm, cortado oblicuamente a 30° conexión Ø 63,5 mm (sin homologación)



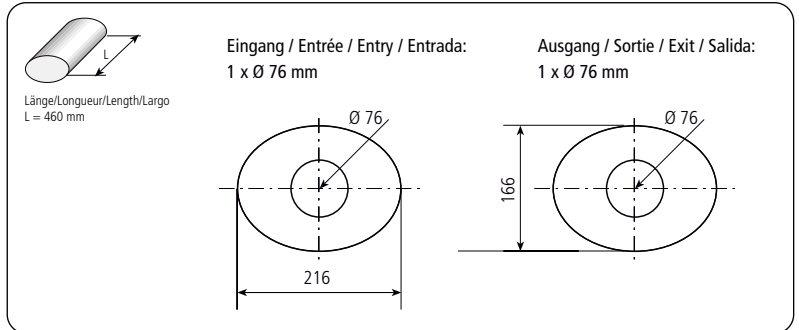
Dämpfer / Silencieux / Silencer / Silenciador TURBOLINE

Universal- Schalldämpfer aus Edelstahl / Silencieux universel inox /
Universal stainless steel silencer / Silenciador universal de acero inoxidable
ohne Zulassung / non homologué / without approval / sin homologación

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

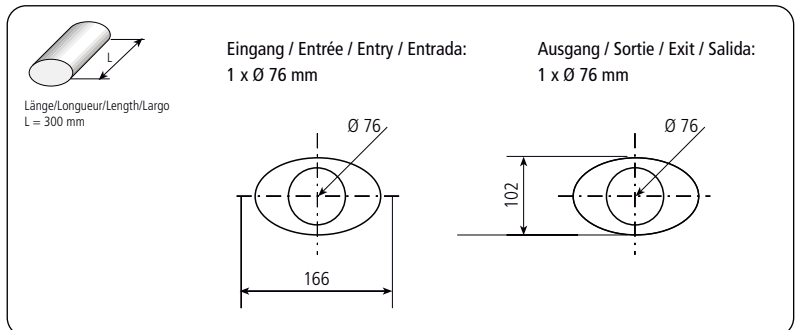
Oval

UNV31	Universal- Schalldämpfer oval 216 x 166 mm Länge 460 mm	Silencieux universel ovale 216 x 166 mm longueur 460 mm	Universal silencer oval 216 x 166 mm length 460 mm	Silenciador universal ovalado 216 x 166 mm longitud 460 mm
-------	--	--	---	---



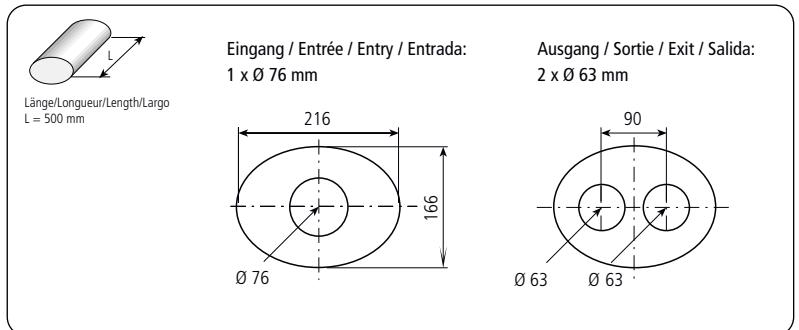
Oval

UNV41	Universal- Schalldämpfer oval 166 x 102 mm Länge 300 mm	Silencieux universel ovale 166 x 102 mm longueur 300 mm	Universal silencer oval 166 x 102 mm length 300 mm	Silenciador universal ovalado 166 x 102 mm longitud 300 mm
-------	--	--	---	---



Oval

UNV72	Universal- Schalldämpfer oval 216 x 166 mm Länge 500 mm	Silencieux universel ovale 216 x 166 mm longueur 500 mm	Universal silencer oval 216 x 166 mm length 500 mm	Silenciador universal ovalado 216 x 166 mm longitud 500 mm
-------	--	--	---	---



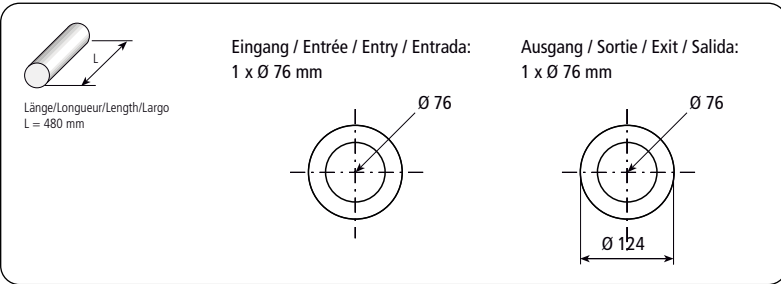
Dämpfer / Silencieux / Silencer / Silenciador TURBOLINE

Universal- Schalldämpfer aus Edelstahl / Silencieux universel inox /
Universal stainless steel silencer / Silenciador universal de acero inoxidable
ohne Zulassung / non homologué / without approval / sin homologación

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

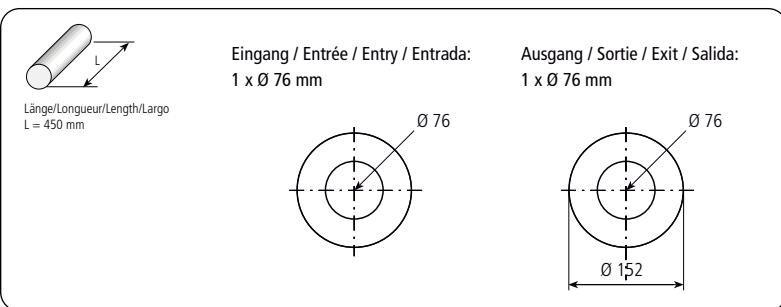
Rund / Rond / Round / Redondo

UNV21	Universal-Schalldämpfer rund 124 mm Länge 480 mm	Silencieux universel rond 124 mm longueur 480 mm	Universal silencer round 124 mm length 480 mm	Silenciador universal redondo 124 mm longitud 480 mm
-------	--	--	---	--



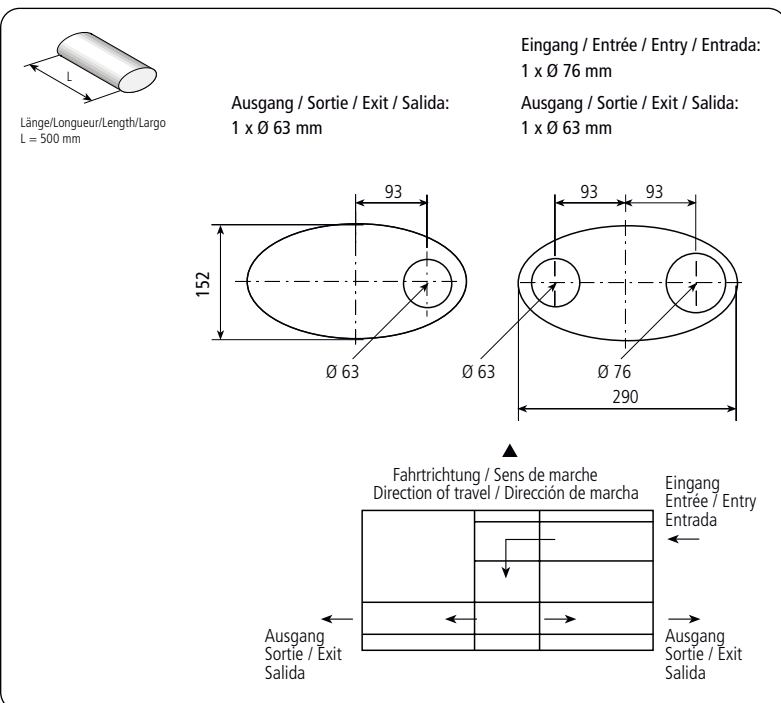
Rund / Rond / Round / Redondo

UNV26	Universal-Schalldämpfer rund 152 mm Länge 450 mm	Silencieux universel rond 152 mm longueur 450 mm	Universal silencer round 152 mm length 450 mm	Silenciador universal redondo 152 mm longitud 450 mm
-------	--	--	---	--



Oval querliegend / transversal / transverse / transversal

UNV86	Universal-Schalldämpfer oval querliegend 290 x 152 mm Länge 500 mm	Silencieux universel ovale transversal 290 x 152 mm longueur 500 mm	Universal silencer oval transverse 290 x 152 mm length 500 mm	Silenciador universal ovalado transversal 290 x 152 mm longitud 500 mm
-------	--	---	---	--



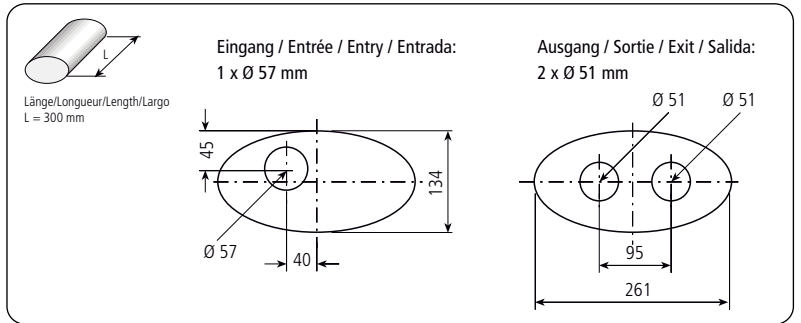
Dämpfer / Silencieux / Silencer / Silenciador

Universal- Schalldämpfer aus Edelstahl / Silencieux universel inox /
Universal stainless steel silencer / Silenciador universal de acero inoxidable
ohne Zulassung / non homologué / without approval / sin homologación

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

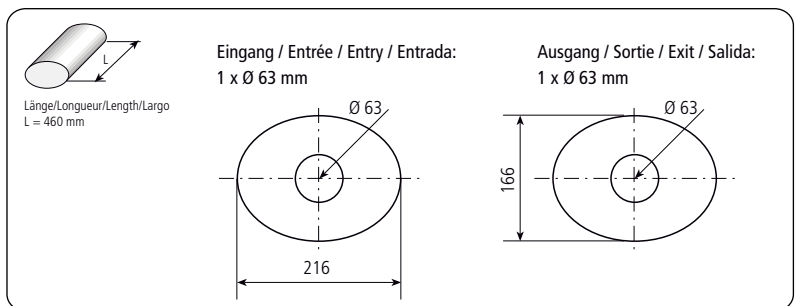
Oval

UNV10	Universal-Schalldämpfer oval 261 x 134 mm Länge 300 mm	Silencieux universel ovale 261 x 134 mm longueur 300 mm	Universal silencer oval 261 x 134 mm length 300 mm	Silenciador universal ovalado 261 x 134 mm longitud 300 mm
-------	--	---	--	--



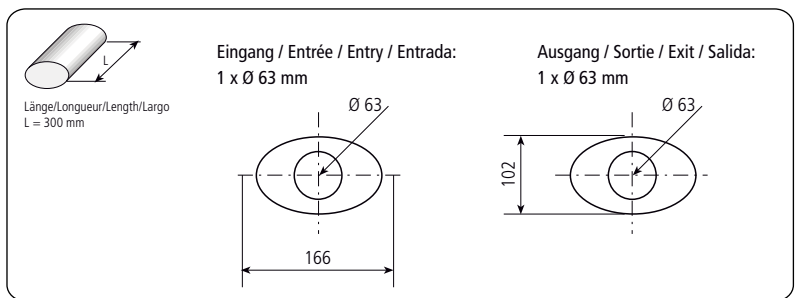
Oval

UNV30	Universal-Schalldämpfer oval 216 x 166 mm Länge 460 mm	Silencieux universel ovale 216 x 166 mm longueur 460 mm	Universal silencer oval 216 x 166 mm length 460 mm	Silenciador universal ovalado 216 x 166 mm longitud 460 mm
-------	--	---	--	--



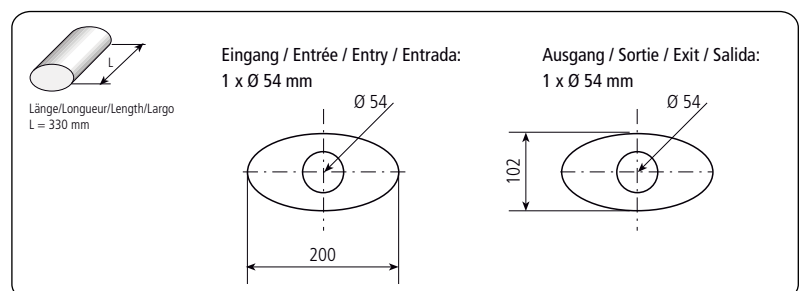
Oval

UNV40	Universal-Schalldämpfer oval 166 x 102 mm Länge 300 mm	Silencieux universel ovale 166 x 102 mm longueur 300 mm	Universal silencer oval 166 x 102 mm length 300 mm	Silenciador universal ovalado 166 x 102 mm longitud 300 mm
-------	--	---	--	--



Oval

UNV45	Universal-Schalldämpfer oval 200 x 102 mm Länge 330 mm	Silencieux universel ovale 200 x 102 mm longueur 330 mm	Universal silencer oval 200 x 102 mm length 330 mm	Silenciador universal ovalado 200 x 102 mm longitud 330 mm
-------	--	---	--	--



Dämpfer / Silencieux / Silencer / Silenciador

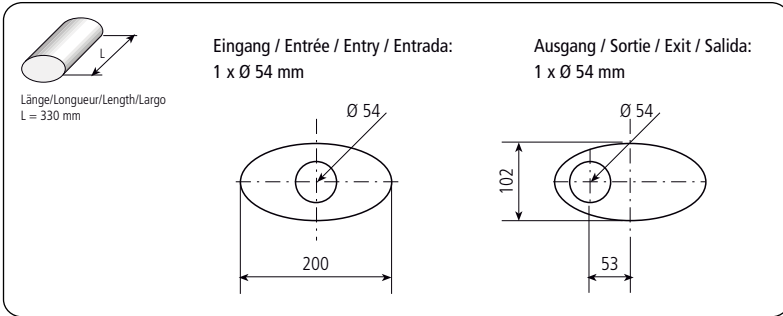
Universal- Schalldämpfer aus Edelstahl / Silencieux universel inox / Universal stainless steel silencer / Silenciador universal de acero inoxidable
ohne Zulassung / non homologué / without approval / sin homologación

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

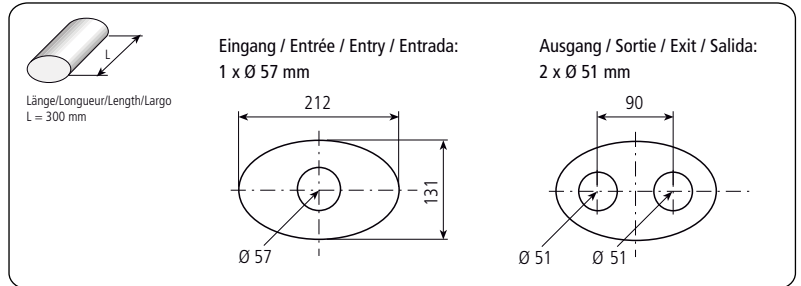
Oval

UNV46	Universal-Schalldämpfer oval 200 x 102 mm Länge 330 mm	Silencieux universel ovale 200 x 102 mm longueur 330 mm	Universal silencer oval 200 x 102 mm length 330 mm	Silenciador universal ovalado 200 x 102 mm longitud 330 mm
-------	--	---	--	--



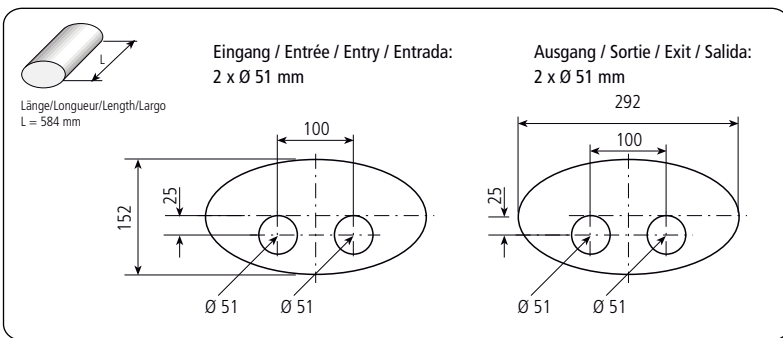
Oval

UNV71	Universal-Schalldämpfer oval 212 x 131 mm Länge 300 mm	Silencieux universel ovale 212 x 131 mm longueur 300 mm	Universal silencer oval 212 x 131 mm length 300 mm	Silenciador universal ovalado 212 x 131 mm longitud 300 mm
-------	--	---	--	--



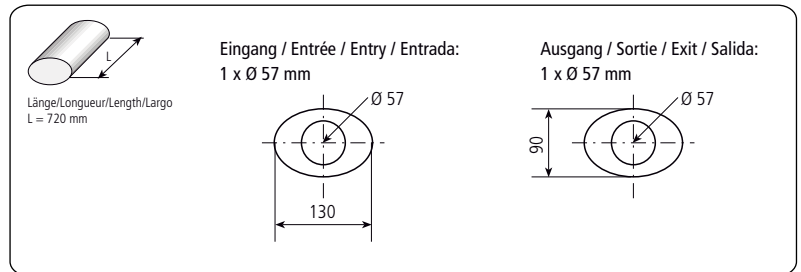
Oval

UNV50	Universal-Schalldämpfer oval 292 x 152 mm Länge 584 mm	Silencieux universel ovale 292 x 152 mm longueur 584 mm	Universal silencer oval 292 x 152 mm length 584 mm	Silenciador universal ovalado 292 x 152 mm longitud 584 mm
-------	--	---	--	--



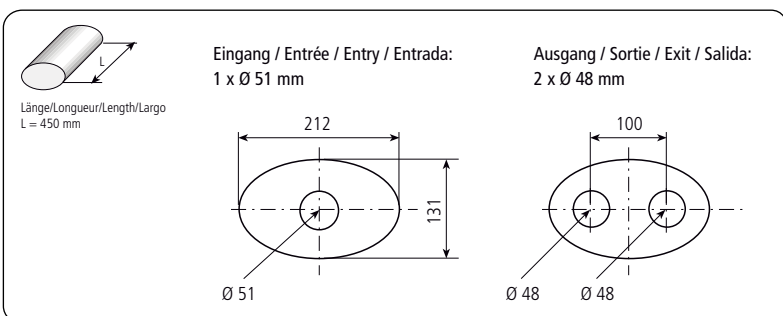
Oval

UNV90	Universal-Schalldämpfer oval 130 x 90 mm Länge 720 mm	Silencieux universel ovale 130 x 90 mm longueur 720 mm	Universal silencer oval 130 x 90 mm length 720 mm	Silenciador universal ovalado 130 x 90 mm longitud 720 mm
-------	---	--	---	---



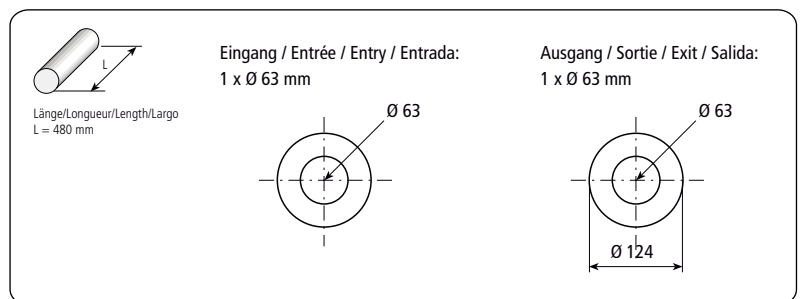
Oval

UNV60	Universal-Schalldämpfer oval 212 x 131 mm Länge 450 mm	Silencieux universel ovale 212 x 131 mm longueur 450 mm	Universal silencer oval 212 x 131 mm length 450 mm	Silenciador universal ovalado 212 x 131 mm longitud 450 mm
-------	--	---	--	--



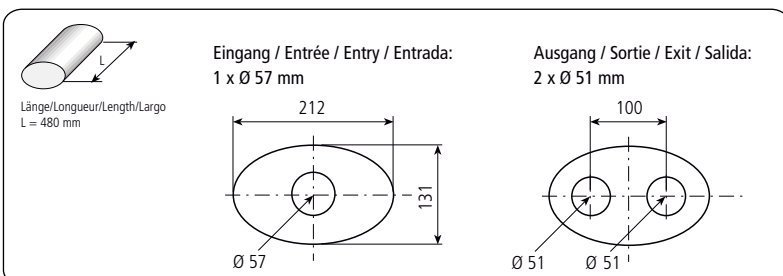
Rund / Rond / Round / Redondo

UNV20	Universal-Schalldämpfer rund 124 mm Länge 480 mm	Silencieux universel rond 124 mm longueur 480 mm	Universal silencer round 124 mm length 480 mm	Silenciador universal redondo 124 mm longitud 480 mm
-------	---	---	--	---



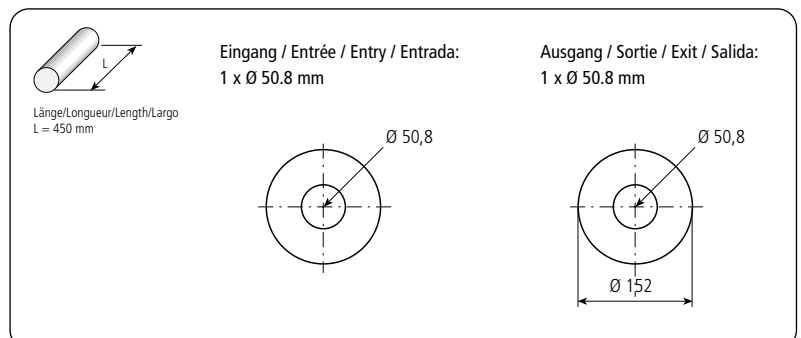
Oval

UNV70	Universal-Schalldämpfer oval 212 x 131 mm Länge 480 mm	Silencieux universel ovale 212 x 131 mm longueur 480 mm	Universal silencer oval 212 x 131 mm length 480 mm	Silenciador universal ovalado 212 x 131 mm longitud 480 mm
-------	--	---	--	--



Rund / Rond / Round / Redondo

UNV25	Universal-Schalldämpfer rund 152 mm Länge 450 mm	Silencieux universel rond 152 mm longueur 450 mm	Universal silencer round 152 mm length 450 mm	Silenciador universal redondo 152 mm longitud 450 mm
-------	---	---	--	---



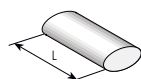
Dämpfer / Silencieux / Silencer / Silenciador TURBOLINE

Universal- Schalldämpfer aus Edelstahl / Silencieux universel inox /
Universal stainless steel silencer / Silenciador universal de acero inoxidable
ohne Zulassung / non homologué / without approval / sin homologación

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Oval querliegend / transversal / transverse / transversal

UNV80	Universal-Schalldämpfer oval querliegend 261 x 131 mm Länge 600 mm	Silencieux universel ovale transversal 261 x 131 mm longueur 600 mm	Universal silencer oval transverse 261 x 131 mm length 600 mm	Silenciador universal ovalado transversal 261 x 131 mm longitud 600 mm
-------	--	---	---	--

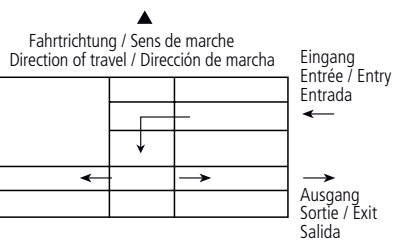
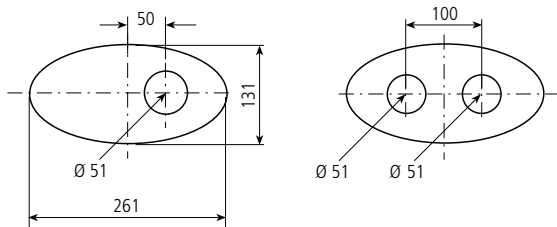


Länge/Longueur/Length/Largo
L = 600 mm

Ausgang / Sortie / Exit / Salida:
1 x Ø 51 mm

Eingang / Entrée / Entry / Entrada:
1 x Ø 51 mm

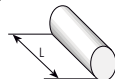
Ausgang / Sortie / Exit / Salida:
1 x Ø 51 mm



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

Oval hochkant / debout / edgewise / de canto

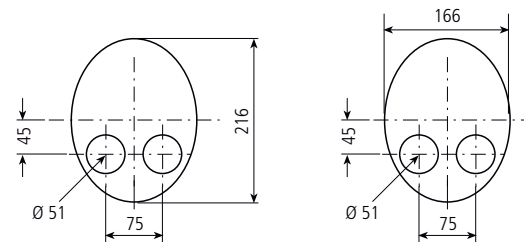
UNV35	Universal-Schalldämpfer oval hochkant 166 x 216 mm Länge 550 mm	Silencieux universel ovale debout 166 x 216 mm longueur 550 mm	Universal silencer oval edgewise 166 x 216 mm length 550 mm	Silenciador universal ovalado de canto 166 x 216 mm longitud 550 mm
-------	---	--	---	---



Länge/Longueur/Length/Largo
L = 550 mm

Eingang / Entrée / Entry / Entrada:
2 x Ø 51 mm

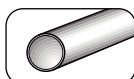
Ausgang / Sortie / Exit / Salida:
2 x Ø 51 mm



Rohre / Tuyaux / Pipes / Tubos

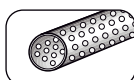
Universal-Rohre aus Edelstahl / Tuyaux universels inox / Universal stainless steel pipes /
Tubos universales de acero inoxidable

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------



Edelstahlrohr
Länge 1 m:
Tuyau inox
longueur 1m:
Stainless steel pipe
length 1m:
Tubo de acero inoxidable
longitud 1m:

A28Rohr	Ø 28 mm (1 1/8")	Ø 28 mm (1 1/8")	Ø 28 mm (1 1/8")	Ø 28 mm (1 1/8")
A35Rohr	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")
A38Rohr	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")
A41Rohr	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")
A45Rohr	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")
A48Rohr	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")
A51Rohr	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")
A54Rohr	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")
A57Rohr	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")
A63Rohr	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")
A70Rohr	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")
A76Rohr	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")
A85Rohr	Ø 85 mm	Ø 85 mm	Ø 85 mm	Ø 85 mm
A90Rohr	Ø 89 mm	Ø 89 mm	Ø 89 mm	Ø 89 mm
A100Rohr	Ø 100 mm	Ø 100 mm	Ø 100 mm	Ø 100 mm

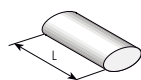


Edelstahlrohr gelocht
Länge 1 m:
Tuyau inox perforé
longueur 1 m:
Stainless steel pipe perforated
length 1 m:
Tubos de acero inoxidable perforado
longitud 1 m:

A35PRohr	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")
A38PRohr	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")
A41PRohr	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")
A45PRohr	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")
A48PRohr	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")
A51PRohr	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")
A54PRohr	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")
A57PRohr	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")
A63PRohr	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")
A76PRohr	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")

Oval querliegend / transversal / transverse / transversal

UNV85	Universal-Schalldämpfer oval querliegend 290 x 152 mm Länge 500 mm	Silencieux universel ovale transversal 290 x 152 mm longueur 500 mm	Universal silencer oval transverse 290 x 152 mm length 500 mm	Silenciador universal ovalado transversal 290 x 152 mm longitud 500 mm
-------	--	---	---	--

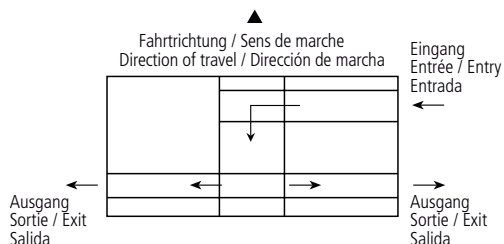
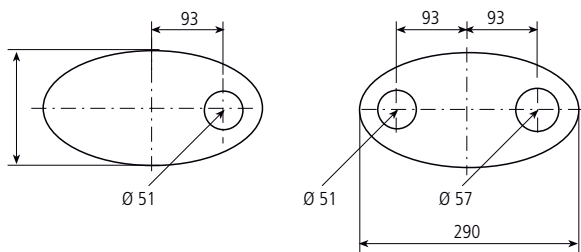


Länge/Longueur/Length/Largo
L = 500 mm

Ausgang / Sortie / Exit / Salida:
1 x Ø 51 mm

Eingang / Entrée / Entry / Entrada:
1 x Ø 57 mm

Ausgang / Sortie / Exit / Salida:
1 x Ø 51 mm



Rohrbögen / Tuyaux coudés / Bent pipes / Tubos acodados

Universal-Rohrbögen aus Edelstahl / Tuyaux coudés universels inox / Universal stainless steel bent pipes
Tubos acodados universales de acero inoxidable de acero inoxidable

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------



Rohrbogen 45°: Tuyau coudé 45°: Bent pipe 45°: Tubos acodados 45°:

A35/45B	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")
A38/45B	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")
A41/45B	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")
A45/45B	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")
A48/45B	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")
A51/45B	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")
A54/45B	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")
A57/45B	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")
A63/45B	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")
A70/45B	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")
A76/45B	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")
A85/45B	Ø 85 mm (3 3/8")	Ø 85 mm (3 3/8")	Ø 85 mm (3 3/8")	Ø 85 mm (3 3/8")



Rohrbogen 60°: Tuyau coudé 60°: Bent pipe 60°: Tubos acodados 60°:

A35/60B	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")
A38/60B	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")
A41/60B	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")
A45/60B	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")
A48/60B	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")
A51/60B	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")
A54/60B	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")
A57/60B	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")
A63/60B	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")
A70/60B	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")
A76/60B	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")
A85/60B	Ø 85 mm (3 3/8")	Ø 85 mm (3 3/8")	Ø 85 mm (3 3/8")	Ø 85 mm (3 3/8")



Rohrbogen 90°: Tuyau coudé 90°: Bent pipe 90°: Tubos acodados 90°:

A35/90B	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")
A38/90B	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")
A41/90B	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")
A45/90B	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")
A48/90B	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")
A51/90B	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")
A54/90B	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")
A57/90B	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")
A63/90B	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")
A70/90B	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")
A76/90B	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")
A85/90B	Ø 85 mm (3 3/8")	Ø 85 mm (3 3/8")	Ø 85 mm (3 3/8")	Ø 85 mm (3 3/8")



Rohrbogen 120°: Tuyau coudé 120°: Bent pipe 120°: Tubos acodados 120°:

A35/120B	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")	Ø 35 mm (1 3/8")
A38/120B	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")	Ø 38 mm (1 1/2")
A41/120B	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")	Ø 41 mm (1 5/8")
A45/120B	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")	Ø 45 mm (1 3/4")
A48/120B	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")	Ø 48 mm (1 7/8")
A51/120B	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")
A54/120B	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")
A57/120B	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")
A63/120B	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")
A70/120B	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")
A76/120B	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")
A85/120B	Ø 85 mm (3 3/8")	Ø 85 mm (3 3/8")	Ø 85 mm (3 3/8")	Ø 85 mm (3 3/8")

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------



Rohrbogen 180°: Tuyau coudé 180°: Bent pipe 180°: Tubos acodados 180°:

A48/180B	Ø 48 mm (1 3/4")	Ø 48 mm (1 3/4")	Ø 48 mm (1 3/4")	Ø 48 mm (1 3/4")
A51/180B	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")	Ø 51 mm (2")
A54/180B	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")	Ø 54 mm (2 1/8")
A57/180B	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")	Ø 57 mm (2 1/4")
A63/180B	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")	Ø 63 mm (2 1/2")
A70/180B	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")	Ø 70 mm (2 3/4")
A76/180B	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")	Ø 76 mm (3")
A85/180B	Ø 85 mm (3 3/8")	Ø 85 mm (3 3/8")	Ø 85 mm (3 3/8")	Ø 85 mm (3 3/8")



Hinweis: Edelstahlrohre in Längen bis 6m lieferbar.
Bei Edelstahlrohren und -bögen: alle Angaben = Außendurchmesser.

Remarque: Les tuyaux inox sont disponibles à toutes longueurs jusqu'à 6 m.
Pour les tuyaux et les tuyaux coudés inox: toutes dimensions en diamètre extérieur.

Attention: The stainless steel pipes are available up to 6 m length.
All dimensions indicated for pipes and bent pipes are the outside diameter.

Nota: Los tubos de acero inoxidable están disponibles hasta 6 m de longitud.
Todas las dimensiones indicadas para tubos de escape y tubos acodados son el diámetro exterior.

Rundstangen Barres rondes / Round bars Barras redondas

Universal-Rundstangen aus Edelstahl / Barres rondes universelles inox
Universal stainless steel round bars / Barras redondas universales de acero inoxidable

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

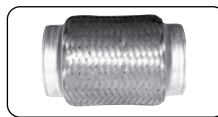
Edelstahl
Rundstangen
Länge 1 m
Barres rondes
inox
Longueur 1 m
Round stainless
steel bars
length 1 m
Barras redondas
de acero inoxidable
longitud 1 m

VARU08	Ø 8 mm	Ø 8 mm	Ø 8 mm	Ø 8 mm
VARU10	Ø 10 mm	Ø 10 mm	Ø 10 mm	Ø 10 mm
VARU12	Ø 12 mm	Ø 12 mm	Ø 12 mm	Ø 12 mm

Flexible Schlauchgelenke Tuyaux flexibles / Flexible pipes Tubos flexibles

Universal-flexible Schlauchgelenke aus Edelstahl
Tuyaux flexibles inox universels / Universal stainless steel flexible pipes
Tubos flexibles universales de acero inoxidable

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------



	Durchmesser / Länge	Diamètre / longueur	Diameter / length	Diámetro / longitud
SG45x100	Ø 45 / 100 mm	Ø 45 / 100 mm	Ø 45 / 100 mm	Ø 45 / 100 mm
SG48x150	Ø 48 / 150 mm	Ø 48 / 150 mm	Ø 48 / 150 mm	Ø 48 / 150 mm
SG50x100	Ø 50 / 100 mm	Ø 50 / 100 mm	Ø 50 / 100 mm	Ø 50 / 100 mm
SG55x105	Ø 55 / 105 mm	Ø 55 / 105 mm	Ø 55 / 105 mm	Ø 55 / 105 mm
SG60x120	Ø 60 / 120 mm	Ø 60 / 120 mm	Ø 60 / 120 mm	Ø 60 / 120 mm
SG70x120	Ø 70 / 120 mm	Ø 70 / 120 mm	Ø 70 / 120 mm	Ø 70 / 120 mm
SG76x150	Ø 76 / 150 mm	Ø 76 / 150 mm	Ø 76 / 150 mm	Ø 76 / 150 mm

Deckel / Couvercles / Pipe covers / Tapas

Enddeckel + Innendeckel für Schalldämpfer aus Edelstahl 1.4301 /
Couvercles extérieurs et intérieurs pour silencieux inox 1.4301
Pipe covers in stainless steel 1.4301 for silencer /
Tapas exteriores e interiores de acero inoxidable 1.4301 para silenciadores

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

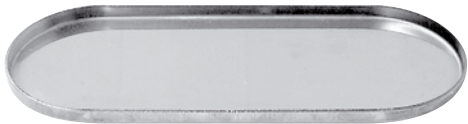
Deckel Rund / Couvercle rond / Round pipe cover / Tapa redonda

	Durchmesser	Diamètre	Diameter	Diámetro
EP-60	Ø 60 mm	Ø 60 mm	Ø 60 mm	Ø 60 mm
EP-67	Ø 67 mm	Ø 67 mm	Ø 67 mm	Ø 67 mm
EP-73	Ø 73 mm	Ø 73 mm	Ø 73 mm	Ø 73 mm
EP-86	Ø 86 mm	Ø 86 mm	Ø 86 mm	Ø 86 mm
EP-98	Ø 98 mm	Ø 98 mm	Ø 98 mm	Ø 98 mm
EP-111	Ø 111 mm	Ø 111 mm	Ø 111 mm	Ø 111 mm
EP-124	Ø 124 mm	Ø 124 mm	Ø 124 mm	Ø 124 mm
EP-137	Ø 137 mm	Ø 137 mm	Ø 137 mm	Ø 137 mm
EP-149	Ø 149 mm	Ø 149 mm	Ø 149 mm	Ø 149 mm
EP-170	Ø 170 mm	Ø 170 mm	Ø 170 mm	Ø 170 mm
EP-199	Ø 199 mm	Ø 199 mm	Ø 199 mm	Ø 199 mm



Deckel flach oval / Couvercle plat oval / Flat oval pipe cover / Tapa plana ovalada

	Breite x Höhe	Largeur x hauteur	Width x height	Anchura x altura
EP-134x77	134 x 77 mm	134 x 77 mm	134 x 77 mm	134 x 77 mm
EP-280x110	280 x 110 mm	280 x 110 mm	280 x 110 mm	280 x 110 mm



Deckel Oval / Couvercle oval / Oval pipe cover / Tapa ovalada

	Breite x Höhe	Largeur x hauteur	Width x height	Anchura x altura
EP-102x72	102x 72 mm	102x 72 mm	102x 72 mm	102x 72 mm
EP-118x78	118 x 78 mm	118 x 78 mm	118 x 78 mm	118 x 78 mm
EP-132x79	132 x 79 mm	132 x 79 mm	132 x 79 mm	132 x 79 mm
EP-140x100	140 x 100mm	140 x 100mm	140 x 100mm	140 x 100mm
EP-144x108	144 x 108 mm	144 x 108 mm	144 x 108 mm	144 x 108 mm
EP-160x120	160 x 120 mm	160 x 120 mm	160 x 120 mm	160 x 120 mm
EP-165x100	165 x 100 mm	165 x 100 mm	165 x 100 mm	165 x 100 mm
EP-187x111	187 x 111 mm	187 x 111 mm	187 x 111 mm	187 x 111 mm
EP-187x147	187 x 111 mm	187 x 111 mm	187 x 111 mm	187 x 111 mm
EP-198x100	198 x 100 mm	198 x 100 mm	198 x 100 mm	198 x 100 mm
EP-212x133	212 x 133 mm	212 x 133 mm	212 x 133 mm	212 x 133 mm
EP-216x165	216 x 165 mm	216 x 165 mm	216 x 165 mm	216 x 165 mm
EP-260x133	260 x 133 mm	260 x 133 mm	260 x 133 mm	260 x 133 mm
EP-260x190	260 x 190 mm	260 x 190 mm	260 x 190 mm	260 x 190 mm
EP-280x130	280 x 130 mm	280 x 130 mm	280 x 130 mm	280 x 130 mm
EP-289x152	289 x 152 mm	289 x 152 mm	289 x 152 mm	289 x 152 mm
EP-305x203	305 x 203 mm	305 x 203 mm	305 x 203 mm	305 x 203 mm



Hinweis:
Die Deckel haben eine Materialstärke von 1,5 mm, Material: Edelstahl 1.4301. Bei einer Bestellmenge von 25 Stück je Deckelsorte können die End- bzw. Innendeckel gegen einen Aufpreis mit Innenlöchern nach Wunsch angefertigt werden! Die Schalldämpferhüllen haben eine Materialstärke von 1.0 mm, Material: Edelstahl 1.4301.

Remarque:
Les couvercles ont une épaisseur de 1.5 mm, matière inox 1.4301. Pour une commande de 25 pièces identiques il est possible de fabriquer les couvercles extérieurs et intérieurs avec trous intérieurs selon vos désirs et contre supplément! Les enveloppes pour silencieux ont une épaisseur de 1.0 mm, matière inox 1.4301.

Attention:
The pipe covers have a thickness of 1.5 mm, material stainless steel 1.4301. When ordering a quantity of 25+ of each type the outside and/or inside pipe covers can be manufactured with holes inside as required against extra charge! The silencer casings have a thickness of 1.0 mm, material stainless steel 1.4301.

Nota:
Las tapas tienen un espesor de 1,5 mm, material acero inoxidable 1.4301. Para un pedido de 25 piezas idénticas de tapas interiores o exteriores es posible fabricar las tapas con agujeros internos como desee contra un suplemento de precio! Las funda para silenciadores tienen un espesor de 1.0 mm, material acero inoxidable 1.4301.

Edelstahl Schalldämpferhüllen / Enveloppe inox pour silencieux / Silencer casing in stainless steel / Funda de acero inoxidable para silenciadores

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

SD/H99-300 SD/H99-500 SD/H99-750	Für Deckel 99 mm Länge bis: 300 mm 500 mm 750 mm	Pour couvercle 99mm, Longueur jusqu'à: 300 mm 500 mm 750 mm	For 99 mm cover Length up to: 300 mm 500 mm 750 mm	Para tapa 99 mm Longitud hasta: 300 mm 500 mm 750 mm
SD/H111-300 SD/H111-500 SD/H111-750	Für Deckel 111 mm Länge bis: 300 mm 500 mm 750 mm	Pour couvercle 111mm, Longueur jusqu'à: 300 mm 500 mm 750 mm	For 111 mm cover Length up to: 300 mm 500 mm 750 mm	Para tapa 111 mm Longitud hasta: 300 mm 500 mm 750 mm
SD/H124-300 SD/H124-500 SD/H124-750	Für Deckel 124 mm Länge bis: 300 mm 500 mm 750 mm	Pour couvercle 124mm, Longueur jusqu'à: 300 mm 500 mm 750 mm	For 124 mm cover Length up to: 300 mm 500 mm 750 mm	Para tapa 124 mm Longitud hasta: 300 mm 500 mm 750 mm
SD/H137-300 SD/H137-500 SD/H137-750	Für Deckel 137 mm Länge bis: 300 mm 500 mm 750 mm	Pour couvercle 137mm, Longueur jusqu'à: 300 mm 500 mm 750 mm	For 137 mm cover Length up to: 300 mm 500 mm 750 mm	Para tapa 137 mm Longitud hasta: 300 mm 500 mm 750 mm
SD/H149-300 SD/H149-500 SD/H149-750	Für Deckel 149 mm Länge bis: 300 mm 500 mm 750 mm	Pour couvercle 149mm, Longueur jusqu'à: 300 mm 500 mm 750 mm	For 149 mm cover Length up to: 300 mm 500 mm 750 mm	Para tapa 149 mm Longitud hasta: 300 mm 500 mm 750 mm
SD/H167-300 SD/H167-500 SD/H167-750	Für Deckel 167 mm Länge bis: 300 mm 500 mm 750 mm	Pour couvercle 167mm, Longueur jusqu'à: 300 mm 500 mm 750 mm	For 167 mm cover Length up to: 300 mm 500 mm 750 mm	Para tapa 167 mm Longitud hasta: 300 mm 500 mm 750 mm
SD/H165x100-300 SD/H165x100-500 SD/H165x100-750	Für Deckel 165x100 mm Länge bis: 300 mm 500 mm 750 mm	Pour couvercle 165x100 mm, Longueur jusqu'à: 300 mm 500 mm 750 mm	For 165x100 mm cover Length up to: 300 mm 500 mm 750 mm	Para tapa 165x100 mm Longitud hasta: 300 mm 500 mm 750 mm
SD/H187x111-300 SD/H187x111-500 SD/H187x111-750	Für Deckel 187x111 mm Länge bis: 300 mm 500 mm 750 mm	Pour couvercle 187x111 mm, Longueur jusqu'à: 300 mm 500 mm 750 mm	For 187x111 mm cover Length up to: 300 mm 500 mm 750 mm	Para tapa 187x111 mm Longitud hasta: 300 mm 500 mm 750 mm
SD/H216x165-300 SD/H216x165-500 SD/H216x165-750	Für Deckel 216x165 mm Länge bis: 300 mm 500 mm 750 mm	Pour couvercle 216x165 mm, Longueur jusqu'à: 300 mm 500 mm 750 mm	For 216x165 mm cover Length up to: 300 mm 500 mm 750 mm	Para tapa 216x165 mm Longitud hasta: 300 mm 500 mm 750 mm
SD/H260x133-300 SD/H260x133-500 SD/H260x133-750	Für Deckel 260x133 mm Länge bis: 300 mm 500 mm 750 mm	Pour couvercle 260x133 mm, Longueur jusqu'à: 300 mm 500 mm 750 mm	For 260x133 mm cover Length up to: 300 mm 500 mm 750 mm	Para tapa 260x133 mm Longitud hasta: 300 mm 500 mm 750 mm
SD/H289x152-300 SD/H289x152-500 SD/H289x152-750	Für Deckel 289x152 mm Länge bis: 300 mm 500 mm 750 mm	Pour couvercle 289x152 mm, Longueur jusqu'à: 300 mm 500 mm 750 mm	For 289x152 mm cover Length up to: 300 mm 500 mm 750 mm	Para tapa 289x152 mm Longitud hasta: 300 mm 500 mm 750 mm
	Weitere Größen auf Anfrage!	Autres dimensions sur demande!	Other dimensions on request!	Otras dimensiones bajo petición!



Schellen / Colliers / Clamps Abrazaderas

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------



Universal-Bandschellen aus Edelstahl
Colliers de fixation universels inox
Universal stainless steel clamps
Abrazaderas universales de acero inoxidable

SCH34/B	Ø 34-37 mm	Ø 34-37 mm	Ø 34-37 mm	Ø 34-37 mm
SCH37/B	Ø 37-40 mm	Ø 37-40 mm	Ø 37-40 mm	Ø 37-40 mm
SCH40/B	Ø 40-43 mm	Ø 40-43 mm	Ø 40-43 mm	Ø 40-43 mm
SCH43/B	Ø 43-47 mm	Ø 43-47 mm	Ø 43-47 mm	Ø 43-47 mm
SCH47/B	Ø 47-51 mm	Ø 47-51 mm	Ø 47-51 mm	Ø 47-51 mm
SCH51/B	Ø 51-55 mm	Ø 51-55 mm	Ø 51-55 mm	Ø 51-55 mm
SCH55/B	Ø 55-59 mm	Ø 55-59 mm	Ø 55-59 mm	Ø 55-59 mm
SCH59/B	Ø 59-63 mm	Ø 59-63 mm	Ø 59-63 mm	Ø 59-63 mm
SCH63/B	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm
SCH68/B	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm
SCH73/B	Ø 73-79 mm	Ø 73-79 mm	Ø 73-79 mm	Ø 73-79 mm
SCH80/B	Ø 80-85 mm	Ø 80-85 mm	Ø 80-85 mm	Ø 80-85 mm



Universal-Bandschellen aus Edelstahl, verstärkt
Colliers de fixation universels inox, renforcés
Universal stainless steel clamps, reinforced
Abrazaderas universales de acero inoxidable, reforzadas

SCH51	Ø 51-55 mm	Ø 51-55 mm	Ø 51-55 mm	Ø 51-55 mm
SCH55	Ø 55-59 mm	Ø 55-59 mm	Ø 55-59 mm	Ø 55-59 mm
SCH59	Ø 59-63 mm	Ø 59-63 mm	Ø 59-63 mm	Ø 59-63 mm
SCH63	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm	Ø 63-68 mm
SCH68	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm	Ø 68-73 mm
SCH76	Ø 74-79 mm	Ø 74-79 mm	Ø 74-79 mm	Ø 74-79 mm
SCH82	Ø 80-85 mm	Ø 80-85 mm	Ø 80-85 mm	Ø 80-85 mm

Rohrverbinder Connecteur de tubes / Tube connector Tubo de empalme

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------



Universal-Rohrverbinder aus Edelstahl
Connecteur de tubes universel inox
Universal tube connector stainless steel
Tubo de empalme universal de acero inoxidable

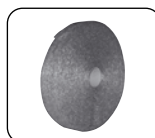
A48a-MUFFE	Ø 48 auf Ø 48 mm	Ø 48 sur Ø 48 mm	Ø 48 to Ø 48 mm	Ø 48 to Ø 48 mm
A51a-MUFFE	Ø 51 auf Ø 51 mm	Ø 51 sur Ø 51 mm	Ø 51 to Ø 51 mm	Ø 51 to Ø 51 mm
A54a-MUFFE	Ø 54 auf Ø 54 mm	Ø 54 sur Ø 54 mm	Ø 54 to Ø 54 mm	Ø 54 to Ø 54 mm
A57a-MUFFE	Ø 57 auf Ø 57 mm	Ø 57 sur Ø 57 mm	Ø 57 to Ø 57 mm	Ø 57 to Ø 57 mm
A63a-MUFFE	Ø 63 auf Ø 63 mm	Ø 63 sur Ø 63 mm	Ø 63 to Ø 63 mm	Ø 63 to Ø 63 mm
A70a-MUFFE	Ø 70 auf Ø 70 mm	Ø 70 sur Ø 70 mm	Ø 70 to Ø 70 mm	Ø 70 to Ø 70 mm
A76a-MUFFE	Ø 76 auf Ø 76 mm	Ø 76 sur Ø 76 mm	Ø 76 to Ø 76 mm	Ø 76 to Ø 76 mm

Dämmmaterial Matériel absorbant les sons / Sound absorbing material / Material insonorizante

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------



E-Glass	Material zum Füllen von Schalldämpfern 2,5 kg Sack	Matériel à remplir les silencieux Sac 2,5 kg	Material for the filling of silencers 2,5 kg bag	Material para rellenar silenciadores 2,5 kg bolsa
---------	--	--	--	---



E-Wolle	Material zum Umwickeln von perforierten Rohren 6,5 kg Rolle	Matériel à enrouler sur les tuyaux perforés Rouleau 6,5 kg	Material for the wrapping of perforated tubes 6,5 kg reel	El material para la envoltura de tubos perforados 6,5 kg carrete
---------	---	--	---	--

Hitzeschutzband Ruban de protection thermique Heat shield tape / Cinta térmica aislante

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------



T845	Hitzeschutzband zur Isolierung und Umwicklung von Rohren 50 mm Breite Rolle ca. 15 m	Ruban de protection thermique pour isoler et enrouler sur tuyaux Largeur 50 mm Rouleau de 15 m	Heat shield tape to isolate and wrap tubes 50 mm width 15 m reel	Cinta térmica aislante para aislar y envolver los tubos 50 mm anchura 15 m carrete
T847	Hitzeschutzband zur Isolierung und Umwicklung von Rohren 25 mm Breite Rolle ca. 15 m	Ruban de protection thermique pour isoler et enrouler sur tuyaux Largeur 25 mm Rouleau de 15 m	Heat shield tape to isolate and wrap tubes 25 mm width 15 m reel	Cinta térmica aislante para aislar y envolver los tubos 25 mm anchura 15 m carrete

Motorsportkatalysatoren / Catalyseurs sport / Sports catalysts / Catalizadores deportivos



Motorsport-Katalysatoren mit DMSB / FIA Zulassung
Catalyseurs sport avec homologation DMSB / FIA

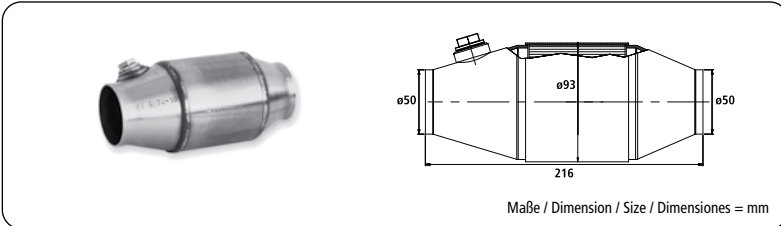
Sports catalysts converter with DMSB / FIA approval
Catalizadores deportivos con homologación DMSB / FIA

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

ST9074/10PE

K-9074/10-PE1	WTCC, S2000, WRC* bis 1400 / 2000* ccm Gewicht: 1,0 kg Anschluss: Ø 50 mm	WTCC, S2000, WRC* jusqu'à 1400 / 2000* cm ³ Poids: 1,0 kg Raccord: Ø 50 mm	WTCC, S2000, WRC* up to 1400 / 2000* cm ³ Weight: 1,0 kg Connection: Ø 50 mm	WTCC, S2000, WRC* hasta 1400 / 2000* cm ³ Peso: 1,0 kg Conexión: Ø 50 mm
---------------	---	---	---	---

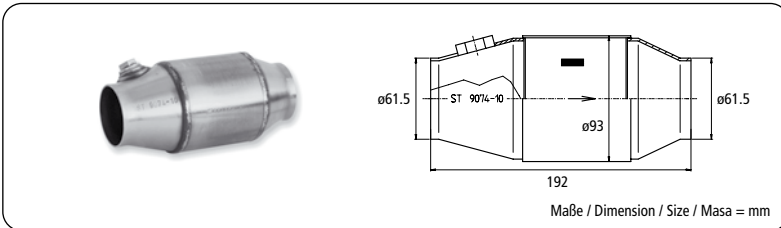
* Hier sind zwei Katalysatoren parallel anzuordnen / Deux catalyseurs sont à monter en parallèle
Two catalytic converters to be mounted parallel / Dos catalizadores están conectados en paralelo



ST9074/10PE

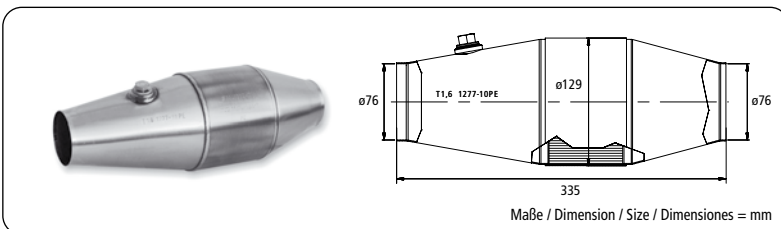
K-9074/10-PE2	WTCC, S2000, WRC bis 2000* ccm speziell für Turbo Fahrzeuge bis 360 PS geeignet Gewicht: 1,0 kg Anschluss: Ø 61,5 mm	WTCC, S2000, WRC jusqu'à 2000* cm ³ adapté pour les voitures turbo jusqu'à 360 CV Poids: 1,0 kg Raccord: Ø 61,5 mm	WTCC, S2000, WRC up to 2000* cm ³ especially suitable for turbo cars to 360 hp Weight: 1,0 kg Connection: Ø 61,5 mm	WTCC, S2000, WRC hasta 2000* cm ³ específicamente para vehículos de hasta 360 CV Peso: 1,0 kg Conexión: Ø 61,5 mm
---------------	---	--	---	---

* Hier sind zwei Katalysatoren parallel anzuordnen / Deux catalyseurs sont à monter en parallèle
Two catalytic converters to be mounted parallel / Dos catalizadores están conectados en paralelo



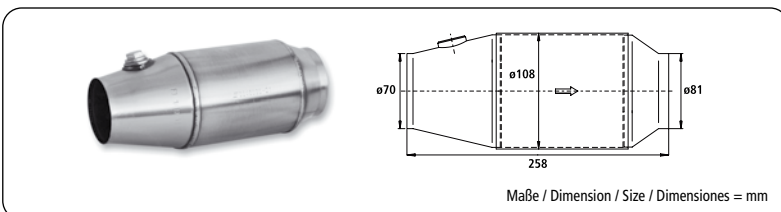
T1.6 1277-10 PE

K-1277/10PE	WTCC, WRC bis 1600 ccm speziell für Turbo Fahrzeuge bis 350 PS geeignet Gewicht: 1,7 kg Anschluss: Ø 76 mm	WTCC, WRC jusqu'à 1600 cm ³ adapté pour les voitures turbo jusqu'à 350 CV Poids: 1,7 kg Raccord: Ø 76 mm	WTCC, WRC up to 1600 cm ³ especially suitable for turbo cars to 350 hp Weight: 1,7 kg Connection: Ø 76 mm	WTCC, WRC hasta 1600 cm ³ específicamente para vehículos de hasta 350 CV Peso: 1,7 kg Conexión: Ø 76 mm
-------------	---	--	---	---



F3 1012-10PE

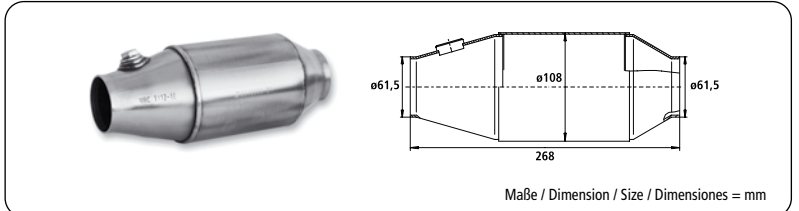
K-1012/10-PE	Formel 3 bis 2000 ccm Gewicht: 1,6 kg Einlass: Ø 70 mm Ausgang: Ø 81 mm	Formule 3 jusqu'à 2000 cm ³ Poids: 1,6 kg Entrée: Ø 70 mm Sortie: Ø 81 mm	Formula 3 up to 2000 cm ³ Weight: 1,6 kg Entry: Ø 70 mm Exit: Ø 81 mm	Formula 3 hasta 2000 cm ³ Peso: 1,6 kg Entrada: Ø 70 mm Salida: Ø 81 mm
--------------	--	---	---	---



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

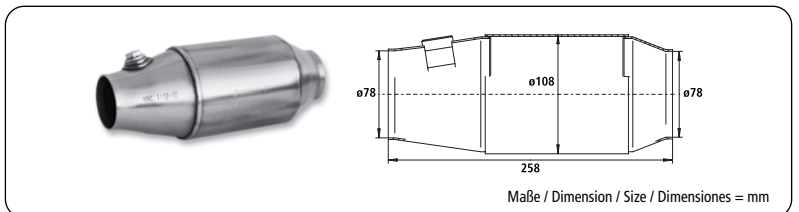
WRC 1112/10PE

K-1112/10-PE1	WRC, Kitcar, Gr. N/A bis 2000 ccm Gewicht: 1,8 kg Anschluss: Ø 61,5 mm	WRC, Kitcar, Gr. N/A jusqu'à 2000 cm ³ Poids: 1,8 kg Raccord: Ø 61,5 mm	WRC, Kitcar, Gr. N/A up to 2000 cm ³ Weight: 1,8 kg Connection: Ø 61,5 mm	WRC, Kitcar, Gr. N/A hasta 2000 cm ³ Peso: 1,8 kg Conexión: Ø 61,5 mm
---------------	--	--	--	--



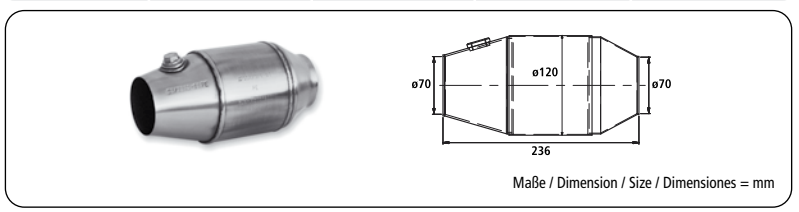
WRC 1112/10PE

K-1112/10-PE2	WRC, Kitcar, Gr. N/A bis 2000 ccm Gewicht: 1,6 kg Anschluss: Ø 78 mm	WRC, Kitcar, Gr. N/A jusqu'à 2000 cm ³ Poids: 1,6 kg Raccord: Ø 78 mm	WRC, Kitcar, Gr. N/A up to 2000 cm ³ Weight: 1,6 kg Connection: Ø 78 mm	WRC, Kitcar, Gr. N/A hasta 2000 cm ³ Peso: 1,6 kg Conexión: Ø 78 mm
---------------	--	--	--	--



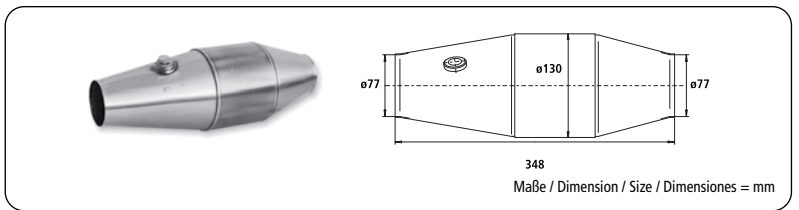
S2 1210/10PE

K-1210/10-PE	S2000, WRC bis 2000 ccm Gewicht: 1,5 kg Anschluss: Ø 70 mm	S2000, WRC jusqu'à 2000 cm ³ Poids: 1,5 kg Raccord: Ø 70 mm	S2000, WRC up to 2000 cm ³ Weight: 1,5 kg Connection: Ø 70 mm	S2000, WRC hasta 2000 cm ³ Peso: 1,5 kg Conexión: Ø 70 mm
--------------	--	--	--	--



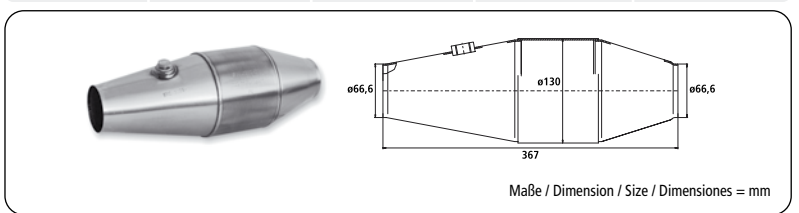
WRC 1279/10PE

K-1279/10-PE1	WRC, Kitcar, Gr. N/A bis 2000 ccm + Turbo Gewicht: 2,0 kg Anschluss: Ø 77 mm	WRC, Kitcar, Gr. N/A jusqu'à 2000 cm ³ + Turbo Poids: 2,0 kg Raccord: Ø 77 mm	WRC, Kitcar, Gr. N/A up to 2000 cm ³ + Turbo Weight: 2,0 kg Connection: Ø 77 mm	WRC, Kitcar, Gr. N/A hasta 2000 cm ³ + Turbo Peso: 2,0 kg Conexión: Ø 77 mm
---------------	--	--	--	--



WRC 1279/10PE

K-1279/10-PE2	WRC, Kitcar, Gr. N/A bis 2000 ccm + Turbo Gewicht: 2,0 kg Anschluss: Ø 66,6 mm	WRC, Kitcar, Gr. N/A jusqu'à 2000 cm ³ + Turbo Poids: 2,0 kg Raccord: Ø 66,6 mm	WRC, Kitcar, Gr. N/A up to 2000 cm ³ + Turbo Weight: 2,0 kg Connection: Ø 66,6 mm	WRC, Kitcar, Gr. N/A hasta 2000 cm ³ + Turbo Peso: 2,0 kg Conexión: Ø 66,6 mm
---------------	--	--	--	--



Motorsportkatalysatoren / Catalyseurs sport / Sports catalysts / Catalizadores deportivos



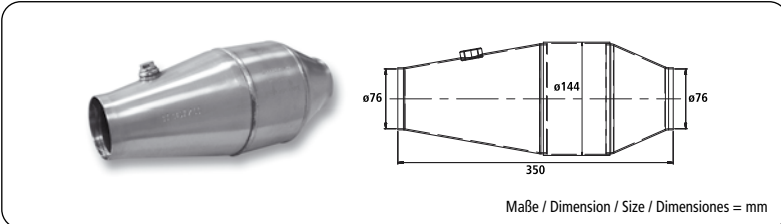
Motorsport-Katalysatoren mit DMSB / FIA Zulassung
Catalyseurs sport avec homologation DMSB / FIA

Sports catalysts converter with DMSB / FIA approval
Catalizadores deportivos con homologación DMSB / FIA

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

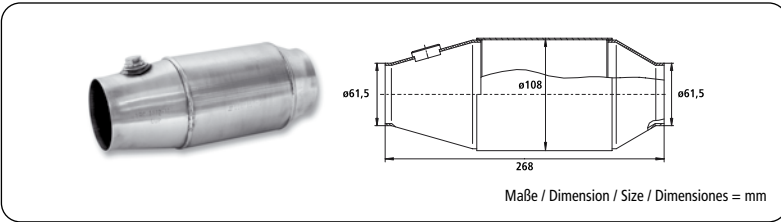
GT 1407/10PE

K-1407/10-PE	GT, WRC, Kitcar, Gr. N/A bis 4000 ccm Gewicht: 3,1 kg Anschluss: Ø 76 mm	GT, WRC, Kitcar, Gr. N/A jusqu'à 4000 cm ³ Poids: 3,1 kg Raccord: Ø 76 mm	GT, WRC, Kitcar, Gr. N/A up to 4000 cm ³ Weight: 3,1 kg Connection: Ø 76 mm	GT, WRC, Kitcar, Gr. N/A hasta 4000 cm ³ Peso: 3,1 kg Conexión: Ø 76 mm
--------------	--	--	--	--



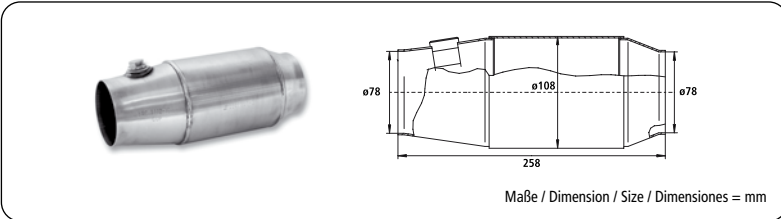
WRC 1112-10

K-1112/10-C1	bis 2000 ccm Gewicht: 2,2 kg Anschluss: Ø 61,5 mm	jusqu'à 2000 cm ³ Poids: 2,2 kg Raccord: Ø 61,5 mm	up to 2000 cm ³ Weight: 2,2 kg Connection: Ø 61,5 mm	hasta 2000 cm ³ Peso: 2,2 kg Conexión: Ø 61,5 mm
--------------	---	---	---	---



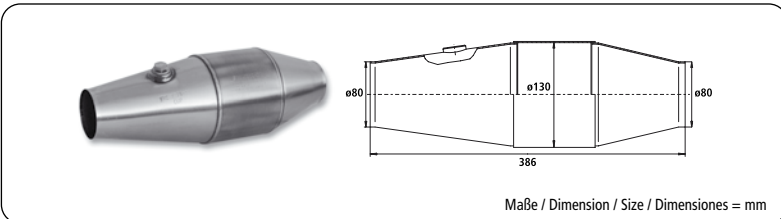
WRC 1112-10

K-1112/10-C2	bis 2000 ccm Gewicht: 2,1 kg Anschluss: Ø 78 mm	jusqu'à 2000 cm ³ Poids: 2,1 kg Raccord: Ø 78 mm	up to 2000 cm ³ Weight: 2,1 kg Connection: Ø 78 mm	hasta 2000 cm ³ Peso: 2,1 kg Conexión: Ø 78 mm
--------------	---	---	---	---



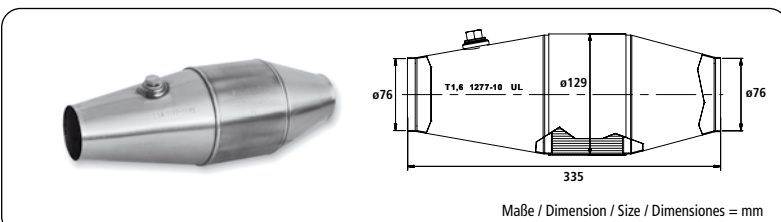
WRC 1279-10

K-1279/10-C	bis 3000 ccm Gewicht: 2,9 kg Anschluss: Ø 80 mm	jusqu'à 3000 cm ³ Poids: 2,9 kg Raccord: Ø 80 mm	up to 3000 cm ³ Weight: 2,9 kg Connection: Ø 80 mm	hasta 3000 cm ³ Peso: 2,9 kg Conexión: Ø 80 mm
-------------	---	---	---	---



T1.6 1277-10 UL

K-1277/10UL	WRC, WTCC bis 1600 ccm speziell für Turbo Fahrzeuge bis 350 PS geeignet Gewicht: 1,0 kg Anschluss: Ø 76 mm	WRC, WTCC jusqu'à 1600 cm ³ adapté pour les voitures turbo jusqu'à 350 CV Poids: 1,0 kg Raccord: Ø 76 mm	WRC, WTCC up to 1600 cm ³ especialmente suitable for turbo cars up to 350 hp Weight: 1,0 kg Connection: Ø 76 mm	WRC, WTCC hasta 1600 cm ³ especialmente para vehículos de hasta 350 CV Peso: 1,0 kg Conexión: Ø 76 mm
-------------	--	---	--	--

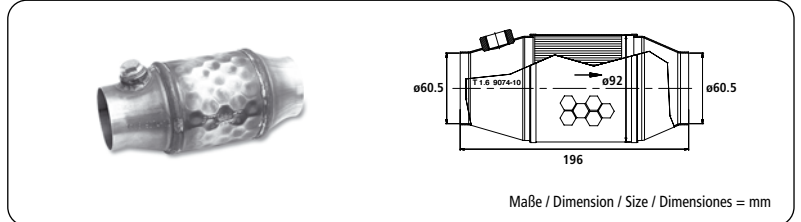


Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

ST9074/10UL

K-ST9074/10UL	WRC, WTCC bis 2000 ccm* speziell für Turbo Fahrzeuge bis 360 PS geeignet Gewicht: 0,8 kg Anschluss: Ø 60,5 mm	WRC, WTCC jusqu'à 2000 cm ³ * adapté pour les voitures turbo jusqu'à 360 CV Poids: 0,8 kg Raccord: Ø 60,5 mm	WRC, WTCC up to 2000 cm ³ * especialmente suitable for turbo cars up to 360 hp Weight: 0,8 kg Connection: Ø 60,5 mm	WRC, WTCC hasta 2000 cm ³ * especialmente para vehículos de hasta 360 CV Peso: 0,8 kg Conexión: Ø 60,5 mm
---------------	---	---	--	--

* Hier sind zwei Katalysatoren parallel anzuordnen / Deux catalyseurs sont à monter en parallèle
Two catalytic converters to be mounted parallel / Dos catalizadores para montar en paralelo



Schalldämpfer-Kateinheit Ensemble silencieux-catalyseur / Silencer-catalyst unit Unidad silenciador-catalizador

Artikel-Nr. Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
---	-------------	-------------	-------------	-------------

K-MS350	Schalldämpfer-Kateinheit Länge: 350 mm bis 2000 ccm Gewicht: 4,5 kg Anschluss: Ø 63 mm	Ensemble silencieux-catalyseur Longueur: 350 mm jusqu'à 2000 cm ³ Poids: 4,5 kg Raccord: Ø 63 mm	Silencer-catalyst unit Length: 350 mm up to 2000 cm ³ Weight: 4,5 kg Connection: Ø 63 mm	Unidad silenciador-catalizador Longitud: 350 mm hasta 2000 cm ³ Peso: 4,5 kg Conexión: Ø 63 mm
---------	--	---	---	---



K-MS400	Schalldämpfer-Kateinheit Länge: 400 mm bis 2000 ccm Gewicht: 5,2 kg Anschluss: Ø 63 mm	Ensemble silencieux-catalyseur Longueur: 400 mm jusqu'à 2000 cm ³ Poids: 5,2 kg Raccord: Ø 63 mm	Silencer-catalyst unit Length: 400 mm up to 2000 cm ³ Weight: 5,2 kg Connection: Ø 63 mm	Unidad silenciador-catalizador Longitud: 400 mm hasta 2000 cm ³ Peso: 5,2 kg Conexión: Ø 63 mm
---------	--	---	---	---



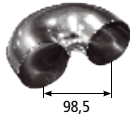
KAT-MS/1112-1	Ersatzkatalysator für Schalldämpfer-Kateinheit mit Befestigungsring	Catalyseur de remplacement pour ensemble silencieux-catalyseur avec anneau de fixation	Replacement catalyst for silencer-catalyst unit with mounting ring	Catalizador de sustitución para unidad silenciador-catalizador con anillo de fijación
---------------	---	--	--	---



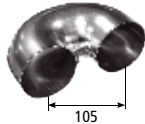
Pressteile / Pièces compressées / Pressed parts / Piezas prensadas

Rohrbögen / Tuyau coudé / Bent pipes / Tubos acodados

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63/180B-0.7XD	Rohrbogen 63mm/ -0,7XD Abstand Mitte Bogen - Mitte Bogen 98,5 mm	Tuyau coudé 63mm/ -0,7XD distance centre du coude - centre du coude 98,5 mm	Bent pipe 63mm/ -0,7XD distance middle of arch - middle of arch 98,5 mm	Tubo acodado 63mm/ -0,7XD distancia centro del arco - centro del arco 98,5 mm



A70/180B-0.68XD	Rohrbogen 70mm/ -0,68XD Abstand Mitte Bogen - Mitte Bogen 105 mm	Tuyau coudé 70mm/ -0,68XD distance centre du coude - centre du coude 105 mm	Bent pipe 70mm/ -0,68XD distance middle of arch - middle of arch 105 mm	Tubo acodado 70mm/ -0,68XD distancia centro del arco - centro del arco 105 mm
-----------------	--	---	---	---



A76/180B-0.66XD	Rohrbogen 76mm/ -0,66XD Abstand Mitte Bogen - Mitte Bogen 111 mm	Tuyau coudé 76mm/ -0,66XD distance centre du coude - centre du coude 111 mm	Bent pipe 76mm/ -0,66XD distance middle of arch - middle of arch 111 mm	Tubo acodado 76mm/ -0,66XD distancia centro del arco - centro del arco 111 mm
-----------------	--	---	---	---



A85/180B-0.65XD	Rohrbogen 85mm/ -0,65XD Abstand Mitte Bogen - Mitte Bogen 120 mm	Tuyau coudé 85mm/ -0,65XD distance centre du coude - centre du coude 120 mm	Bent pipe 85mm/ -0,65XD distance middle of arch - middle of arch 120 mm	Tubo acodado 85mm/ -0,65XD distancia centro del arco - centro del arco 120 mm
-----------------	--	---	---	---



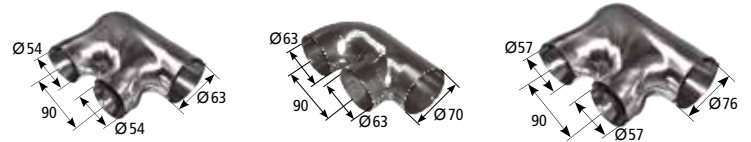
Verteiler / pièces de distribution / distribution pieces / piezas de distribución

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
V-63-2X54	3- Wege T-Verteiler Eingang Ø 63 mm 2x Ausgang Ø 54 mm	pièces de distri- bution 3 sorties, en forme de T entrée Ø 63 mm 2x sortie Ø 54 mm	3-exit distributi- on pieces, T-shaped entry Ø 63 mm 2x exit Ø 54 mm	piezas de distri- bución de 3 salidas, en forma de T entrada Ø 63 mm 2x salida Ø 54 mm
V-70-2X57	Eingang Ø 70 mm 2x Ausgang Ø 57mm	entrée Ø 70 mm 2x sortie Ø 57 mm	entry Ø 70 mm 2x exit Ø 57 mm	entrada Ø 70 mm 2x salida Ø 57 mm
V-76-2X57	Eingang Ø 76 mm 2x Ausgang Ø 57mm	entrée Ø 76 mm 2x sortie Ø 57 mm	entry Ø 76 mm 2x exit Ø 57 mm	entrada Ø 76 mm 2x salida Ø 57 mm

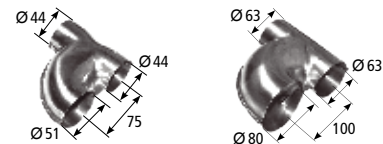


Verteiler / pièces de distribution / distribution pieces / piezas de distribución

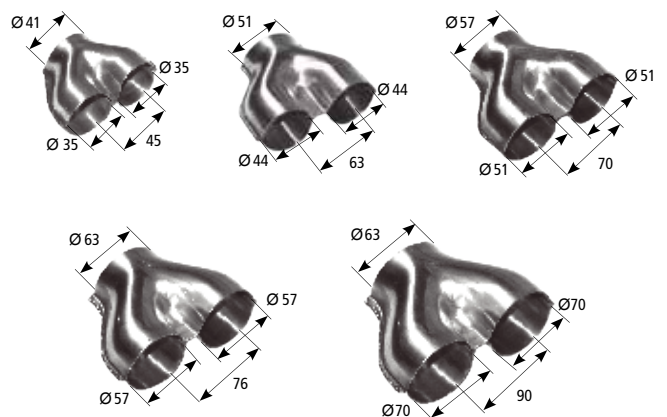
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
V-63-2X54/90°	3-Wege Verteiler 90° Eingang Ø 63 mm 2x Ausgang Ø 54 mm	pièces de distribution à 3 sorties, 90° entrée Ø 63 mm 2x sortie Ø 54 mm	3-exit distributi- on pieces, 90° entry Ø 63 mm 2x exit Ø 54 mm	piezas de distribución de 3 salidas, 90° entrada Ø 63 mm 2x salida Ø 54 mm
V-70-2X63/90°	Eingang Ø 70 mm 2x Ausgang Ø 63 mm	entrée Ø 70 mm 2x sortie Ø 63 mm	entry Ø 70 mm 2x exit Ø 63 mm	entrada Ø 70 mm 2x salida Ø 63 mm
V-76-2x57/90°	Eingang Ø 76 mm 2x Ausgang Ø 57 mm	entrée Ø 63 mm 2x sortie Ø 54 mm	entry Ø 76 mm 2x exit Ø 57 mm	entrada Ø 76 mm 2x salida Ø 57 mm



V-51-2X44/180°	3- Wege Verteiler 180° Eingang Ø 51 mm 2x Ausgang Ø 44 mm	pièces de distribution à 3 sorties, 180° entrée Ø 51 mm 2x sortie Ø 44 mm	3-exit distributi- on pieces, 180° entry Ø 51 mm 2x exit Ø 44 mm	piezas de distribución de 3 salidas, 180° entrada Ø 51 mm 2x salida Ø 44 mm
V-80-2X63/180°	Eingang Ø 80 mm 2x Ausgang Ø 63 mm	entrée Ø 80 mm 2x sortie Ø 63 mm	entry Ø 80 mm 2x exit Ø 63 mm	entrada Ø 80 mm 2x salida Ø 63 mm



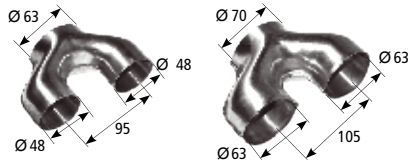
A41/35Y	3-Wege Verteiler Eingang Ø 41 mm 2x Ausgang Ø 35 mm	pièces de distribution à 3 sorties entrée Ø 41 mm 2x sortie Ø 35 mm	3-exit distributi- on pieces entry Ø 41 mm 2x exit Ø 35 mm	piezas de distribución de 3 salidas entrada Ø 41 mm 2x salida Ø 35 mm
A51/44Y	Eingang Ø 51 mm 2x Ausgang Ø 44 mm	entrée Ø 51 mm 2x sortie Ø 44 mm	entry Ø 51 mm 2x exit Ø 44 mm	entrada Ø 51 mm 2x salida Ø 44 mm
A57/51Y	Eingang Ø 57 mm 2x Ausgang Ø 51 mm	entrée Ø 57 mm 2x sortie Ø 51 mm	entry Ø 57 mm 2x exit Ø 51 mm	entrada Ø 57 mm 2x salida Ø 51 mm
A63/57Y	Eingang Ø 63 mm 2x Ausgang Ø 57 mm	entrée Ø 63 mm 2x sortie Ø 57 mm	entry Ø 63 mm 2x exit Ø 57 mm	entrada Ø 63 mm 2x salida Ø 57 mm
A63/70Y	Eingang Ø 63 mm 2x Ausgang Ø 70 mm	entrée Ø 63 mm 2x sortie Ø 70 mm	entry Ø 63 mm 2x exit Ø 70 mm	entrada Ø 63 mm 2x salida Ø 70 mm



Pressteile / Pièces compressées / Pressed parts / Piezas prensadas

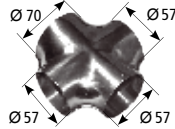
Verteiler / pièces de distribution / distribution pieces / piezas de distribución

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A63/48Y	3-Wege Verteiler Eingang Ø 63 mm 2x Ausgang Ø 48 mm, Abstand Ausgang Mitte / Mitte 95 mm	pièces de distribution 3 sorties entrée Ø 63 mm 2x sortie Ø 48 mm, distance milieu / milieu de la sortie 95 mm	3-exit distribution pieces 2x entry Ø 63 mm 2x exit Ø 48 mm, distance centre / centre of exit 95 mm	piezas de distribución de 3 salidas entrada Ø 63 mm 2x salida Ø 48 mm, distancia centro / centro de la salida 95 mm
A70/63Y	Eingang Ø 70 mm 2x Ausgang Ø 63 mm, Abstand Ausgang Mitte / Mitte 105 mm	entrée Ø 70 mm 2x sortie Ø 63 mm, distance milieu / milieu de la sortie 95 mm	entry Ø 70 mm 2x exit Ø 63 mm, distance centre / centre of exit 105 mm	entrada Ø 70 mm 2x salida Ø 63 mm, distancia centro / centro de la salida 105 mm

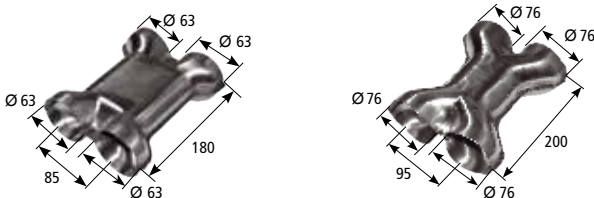


año

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
V-70-3X57	4-Wege Kreuz-Verteiler Eingang Ø 70 mm 3x Ausgang Ø 57 mm	pièces de distribution 4 sorties, en forme de crois entrée Ø 70 mm 3x sortie Ø 57 mm	4-exit distribution pieces, cross-shaped entry Ø 70 mm 3x exit Ø 57 mm	piezas de distribución de 4 salidas, en forma de cruz entrada Ø 70 mm 3x salida Ø 57 mm

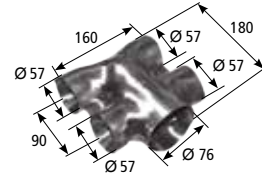


Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
X-63	4-Wege X-Verteiler (Drehmoment-weiche) 2x Eingang Ø 63 mm 2x Ausgang Ø 63 mm, 180 mm lang	pièces de distribution 4 sorties, (partie produisant torsion en forme de x) 2x entrée Ø 63 mm 2x sortie Ø 63 mm, 180 mm de longueur	4-exit distribution pieces (torque producing x-section) 2x entry Ø 63 mm 2x exit Ø 63 mm, length 180 mm	piezas de distribución de 4 salidas (sección produciendo torsión en forma de x) 2x entrada Ø 63 mm 2x salida Ø 63 mm, 180 mm longitud
X-76	2x Eingang Ø 76 mm 2x Ausgang Ø 76 mm, 200 mm lang	2x entrée Ø 76 mm 2x sortie Ø 76 mm, 200 mm de longueur	2x entry Ø 76 mm 2x exit Ø 76 mm, length 200 mm	2x entrada Ø 76 mm 2x salida Ø 76 mm, 200 mm longitud



Verteiler / pièces de distribution / distribution pieces / piezas de distribución

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
V-76-4x57/90°	5-Wege Verteiler 90° Eingang Ø 76 mm 4x Ausgang Ø 57 mm	pièces de distribution à 5 sorties, 90° entrée Ø 76 mm 4x sortie Ø 57 mm	5-exit distribution pieces, 90° entry Ø 76 mm 4x exit Ø 57 mm	piezas de distribución de 5 salidas, 90° entrada Ø 76 mm 4x salida Ø 57 mm



Lambdasondenanschluß / Connection sonde lambda / Lambda sensor connection / Conexión sonda lambda

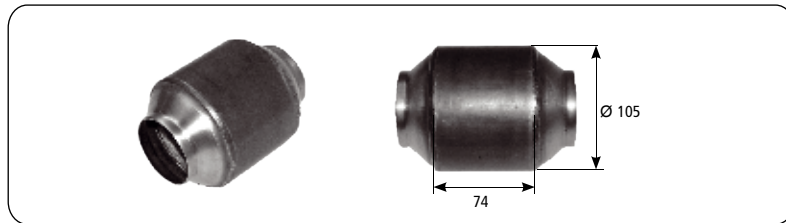


Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
LAMBDA-R	Lambdasondenanschluß-Gewinding	Bague fileté pour connection de sonde lambda	Threaded ring for Lambda sensor connection	Anillo roscado para conexión sonda lambda
LAMBDA-RING45	Lambdasondenanschluß Gewinding 45°	Bague fileté pour connection de sonde lambda 45°	Threaded ring for Lambda sensor connection 45°	Anillo roscado para conexión sonda lambda 45°
LAMBDA-V	Lambdasonden Verschlusschraube	Vis de fermeture de sonde lambda	Lambda sensor locking bolt	Tornillo de cierre sonda lambda

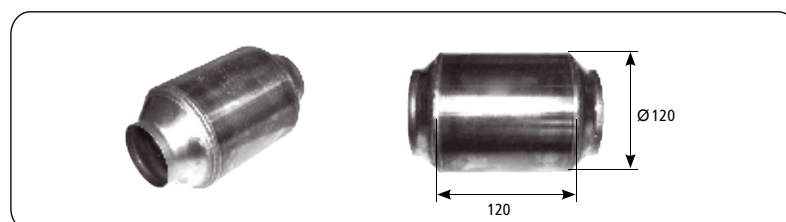
**200-Zeller Metall Hochleistungs-Tuning-Katalysatoren/
Catalyseurs haute performance/tuning de 200 cellules en métal/
200-cells metal performance/tuning catalysts/
Catalizadores de rendimiento/tuning de 200 células en metal,**

Euro 5/6 fähig, EOBD Funktion als Einschweißlösung /
homologable Euro 5/6, permet fonction EOBD par soudure du catalyseur /
approvable Euro 5/6, allows EOBD-function by welding catalyst /
homologable Euro 5/6, permite la función EOBD por soldadura del catalizador

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
	Durchmesser 105 mm, bis 250 PS Leistung	Diamètre 105 mm, jusqu'à 250 CV de performance	Diametre 105 mm, up to 250 HP performance	Diámetro 105 mm, hasta 250 CV de rendimiento
KAT-HL/TK105x74/200-51	51 mm Rohranschluss, Einbaulänge ca.160 mm	51 mm raccorde- ment au tube longeur de montage ca.160 mm	51 mm tube connection length approx.160 mm	51 mm conexión de tubo longitud de instalación ca.160 mm
KAT-HL/TK105x74/200-63	63 mm Rohranschluss Einbaulänge ca.148 mm	63 mm raccorde- ment au tube longeur de montage ca.148 mm	63 mm tube connection length approx.148 mm	63 mm conexión de tubo longitud de instalación ca. 148 mm
KAT-HL/TK105x74/200-70	70 mm Rohranschluss Einbaulänge ca.150 mm	70 mm raccorde- ment au tube longeur de montage ca.150 mm	70 mm tube connection length approx.150 mm	70 mm conexión de tubo longitud de instalación ca. 150 mm
KAT-HL/TK105x74/200-76	76 mm Rohranschluss Einbaulänge ca.132 mm	76 mm raccorde- ment au tube longeur de montage ca.132 mm	76 mm tube connection length approx.132 mm	76 mm conexión de tubo longitud de instalación ca. 132 mm



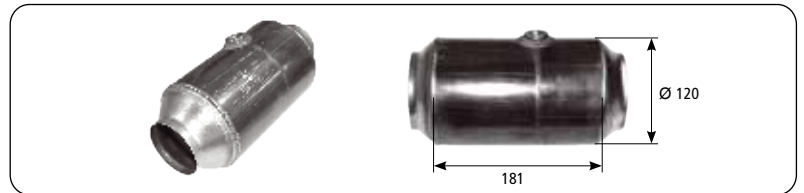
Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
	Durchmesser 120 mm, bis 350 PS Leistung	Diamètre 120 mm, jusqu'à 350 CV de performance	Diametre 120 mm, up to 350 HP performance	Diámetro 120 mm, hasta 350 CV de rendimiento
KAT-HL/TK118x120/200-63	63 mm Rohranschluss Einbaulänge ca.195 mm	63 mm raccorde- ment au tube longeur de montage ca.195 mm	63 mm tube connection length approx.195 mm	63 mm conexión de tubo longitud de instalación ca.195 mm
KAT-HL/TK118x120/200-70	70 mm Rohranschluss Einbaulänge ca.195 mm	70 mm raccorde- ment au tube longeur de montage ca.195 mm	70 mm tube connection length approx.195 mm	70 mm conexión de tubo longitud de instalación ca.195 mm
KAT-HL/TK118x120/200-76	76 mm Rohranschluss Einbaulänge ca.190 mm	76 mm raccorde- ment au tube longeur de montage ca.190 mm	76 mm tube connection length approx.190 mm	76 mm conexión de tubo longitud de instalación ca.190 mm
KAT-HL/TK118x120/200-85	85 mm Rohranschluss Einbaulänge ca.180 mm	85 mm raccorde- ment au tube longeur de montage ca.180 mm	85 mm tube connection length approx.180 mm	85 mm conexión de tubo longitud de instalación ca.180 mm



**300-Zeller Metall Hochleistungs Tuning-Twinkatalysatoren/
Catalyseurs Twin haute performance/tuning de 300 cellules en métal/
300-cells metal performance/ tuning Twin catalysts/
Catalizadores Twin de rendimiento/ tuning de 300 células en metal**

Euro 5/6 fähig, EOBD Funktion als Einschweißlösung /
homologable Euro 5/6, permet fonction EOBD par soudure du catalyseur /
approvable Euro 5/6, allows EOBD-function by welding catalyst /
homologable Euro 5/6, permite la función EOBD por soldadura del catalizador

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
	Ø 120 mm, Doppel-Metall- träger 118x181 Träger 1: 90 mm lang, Träger 2: 50 mm lang, Lamda-sonde plaziert nach Hauptträger, bis 400 PS Leistung	Ø 120 mm, supports métallique double 118x181 Support 1: 90 mm longueur, Support 2: 50 mm longueur, sonde lamda situé après support principal, jusqu'à 400 CV performance	Ø 120 mm, double metal carrier 118x181 carrier 1: 90 mm long, carrier 2: 50 mm long, Lamda sensor placed behind main carrier, up to 400 HP performance	Ø 120 mm, soporte de metal doble 118x181 soporte 1: 90 mm longitud, soporte 2: 50 mm longitud, sonda Lamda después del soporte principal, hasta 400 CV de rendimiento
KAT-HL/TK118x181/90x50/300-70	70 mm Rohranschluss, Einbaulänge ca. 250 mm	70 mm raccordement au tube longueur de montage ca. 250 mm	70 mm tube connection, mounting length approx. 250 mm	70 mm conexión de tubo, longitud de instal- ación ca. 250 mm
KAT-HL/TK118x181/90x50/300-76	76 mm Rohranschluss, Einbaulänge ca. 240 mm	76 mm raccordement au tube longueur de montage ca. 240 mm	76 mm tube connection, mounting length approx. 240 mm	76 mm conexión de tubo, longitud de instal- ación ca. 240 mm
KAT-HL/TK118x181/90x50/300-85	85 mm Rohranschluss, Einbaulänge ca. 220 mm	85 mm raccordement au tube longueur de montage ca. 220 mm	85 mm tube connection, mounting length approx. 220 mm	85 mm conexión de tubo, longitud de instal- ación ca. 220 mm



**Anschlusskonusen / Raccords coniques /
Conical connections / Conexiones cónicas**

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KAT-CO/108x50	Anschlusskonusen Konus Ø 108 mm auf Ø 50 mm Höhe 40 mm	Raccords coniques Cône Ø 108 mm à Ø 50 mm hauteur 40 mm	Conical connections Conus Ø 108 mm to Ø 50 mm heigh 40 mm	Conexiones cónicas Cono Ø 108 mm en Ø 50 mm altura 40 mm
KAT-CO/108x63	Konus Ø 108 mm auf Ø 63 mm Höhe 31,5 mm	Cône Ø 108 mm à Ø 63 mm hauteur 31,5 mm	Conus Ø 108 mm to Ø 63 mm heigh 31,5 mm	Cono Ø 108 mm en Ø 63 mm altura 31,5 mm
KAT-CO/108x70	Konus Ø 108 mm auf Ø 70 mm Höhe 27 mm	Cône Ø 108 mm à Ø 70 mm hauteur 27 mm	Conus Ø 108 mm to Ø 70 mm heigh 27 mm	Cono Ø 108 mm en Ø 70 mm altura 27 mm
KAT-CO/108x76	Konus Ø 108 mm auf Ø 76 mm Höhe 22,5 mm	Cône Ø 108 mm à Ø 76 mm hauteur 22,5 mm	Conus Ø 108 mm to Ø 76 mm heigh 22,5 mm	Cono Ø 108 mm en Ø 76 mm altura 22,5 mm
KAT-CO/121x63	Konus Ø 121 mm auf Ø 63 mm Höhe 37 mm	Cône Ø 121 mm à Ø 63 mm hauteur 37 mm	Conus Ø 121 mm to Ø 63 mm heigh 37 mm	Cono Ø 121 mm en Ø 63 mm altura 37 mm
KAT-CO/121x70	Konus Ø 121 mm auf Ø 70 mm Höhe 33 mm	Cône Ø 121 mm à Ø 70 mm hauteur 33 mm	Conus Ø 121 mm to Ø 70 mm heigh 33 mm	Cono Ø 121 mm en Ø 70 mm altura 33 mm
KAT-CO/121x76	Konus Ø 121 mm auf Ø 76 mm Höhe 30 mm	Cône Ø 121 mm à Ø 76 mm hauteur 30 mm	Conus Ø 121 mm to Ø 76 mm heigh 30 mm	Cono Ø 121 mm en Ø 76 mm altura 30 mm
KAT-CO/121x85	Konus Ø 121 mm auf Ø 85 mm Höhe 21 mm	Cône Ø 121 mm à Ø 85 mm hauteur 21 mm	Conus Ø 121 mm to Ø 85 mm heigh 21 mm	Cono Ø 121 mm en Ø 85 mm altura 21 mm



BASTUCK[®]

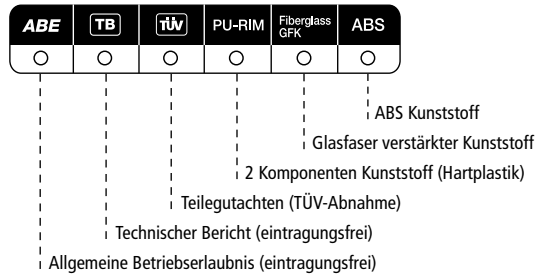


**... IT'S ALL ABOUT
DESIGN & STYLE**



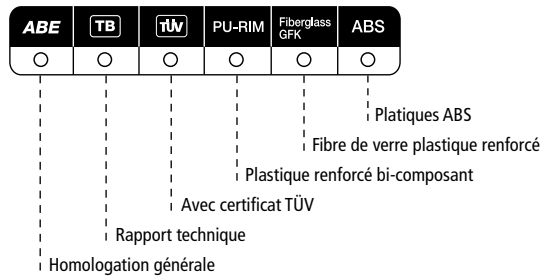
+ Body Kits

Anhand folgender Symbole finden Sie im Katlog weitere nützliche Informationen zu den Ausstattungsmerkmalen der Bodystyling Produkte:



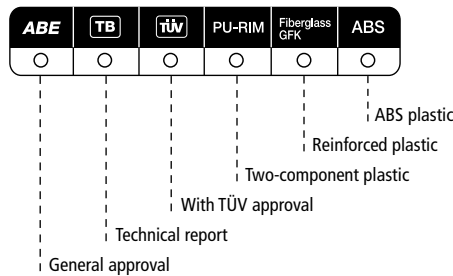
Die im Katalog gezeigten Produkt-Abbildungen dienen der Veranschaulichung und können im Detail abweichen. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Vous trouverez les symboles suivants dans le catalogue pour plus d'informations utiles sur les caractéristiques des produits bodystyling:



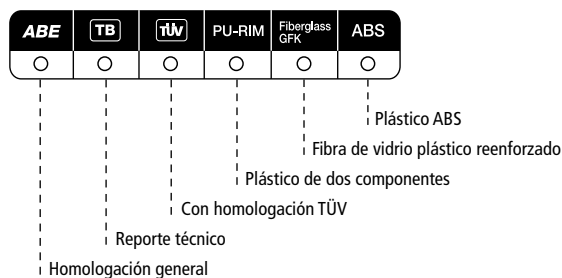
La reproduction graphique des produits dans le catalogue est une vue globale où tous les détails ne peuvent pas apparaître. Faire attention aux modifications techniques.

You will find the symbols shown below on each page of the catalogue which give you detailed information about the characteristics of the bodystyling products:



The graphic illustrations in this catalogue are for reference purposes only, and the product may vary slightly. We reserve the right to make technical changes without notice.

Encontrará los símbolos listados a continuación en cada página del catálogo. Le ofrecerá información detallada sobre las características de los productos de bodystyling:



Las ilustraciones gráficas de este catálogo sirven solamente como referencia y el producto puede variar ligeramente. Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones técnicas sin previo aviso.

Alfa Romeo 147



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
AR147-FS1	Frontspoilerlippe, lackierfähig	Extension de jupe avant, prête à peindre	Front spoiler lip, can be painted	Extensión del faldón delantero, pintable

Alfa Romeo GT



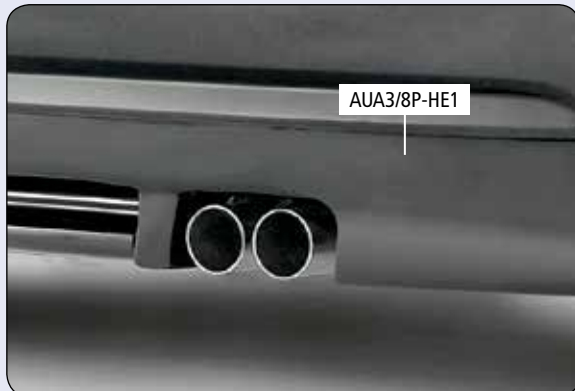
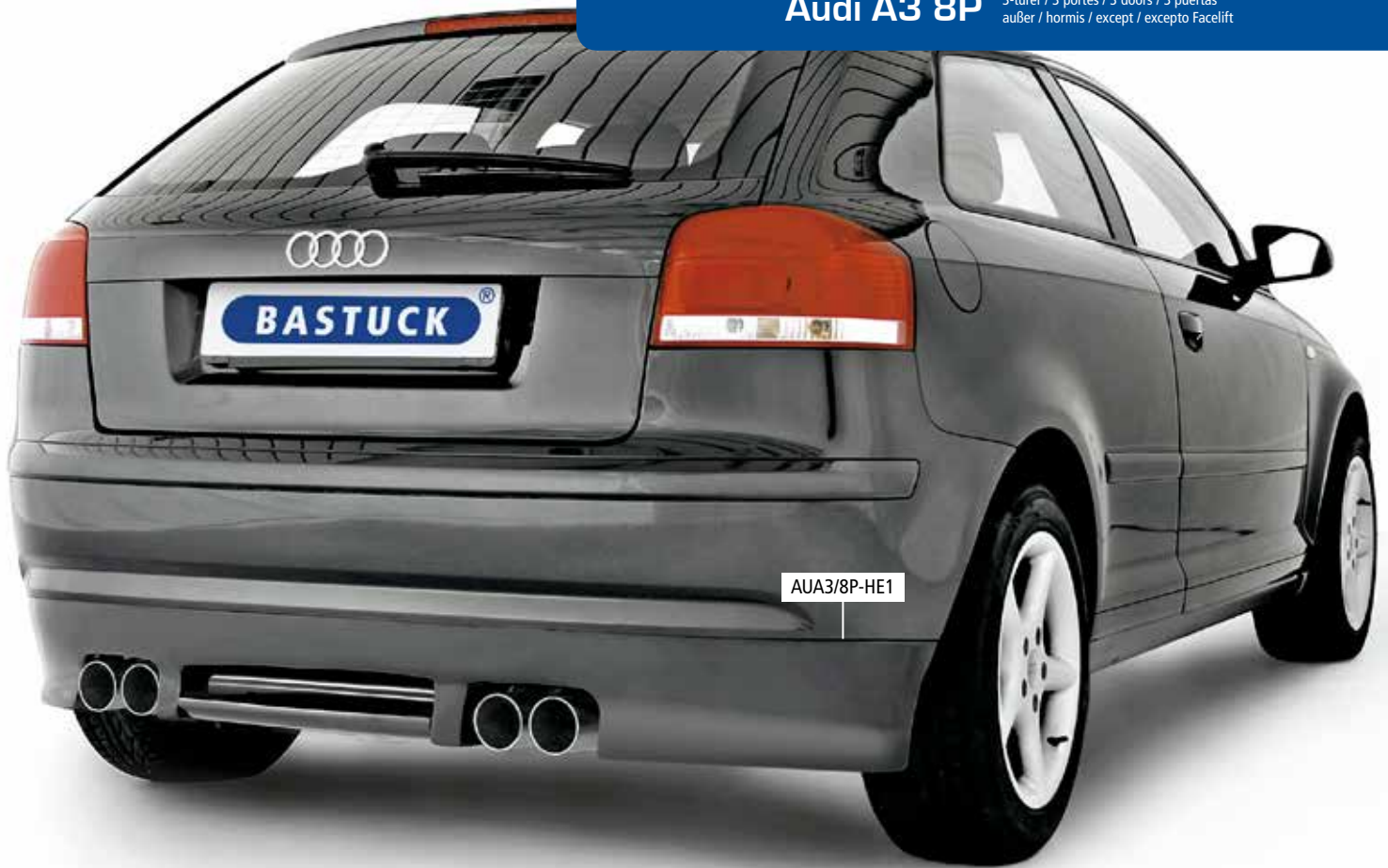
AR156GT-HE1

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
		○	○		



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
AR156GT-HE1	Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH+RH	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double LH+RH	Rear valance attachment - ready to paint, with cutout for 2 x double tailpipes LH+RH	Faldón para paragolpes trasero, pintable, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH+RH

Audi A3 8P

3-türer / 3 portes / 3 doors / 3 puertas
außer / hormis / except / excepto Facelift

AUA3/8P-HE1

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
AUA3/8P-HE1	Heckschürze lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr (nur für 3-türer außer Facelift)	Jupe arrière, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double (uniquement pour version 3 portes hormis Facelift)	Rear valance - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes (only for vehicles with 3 doors except Facelift)	Faldón trasero - para pintar, con recorte para 2 x tubo de escape doble (sólo para vehículos de 3 puertas, excepto Facelift)

Audi A3 8P Facelift incl. Sportback

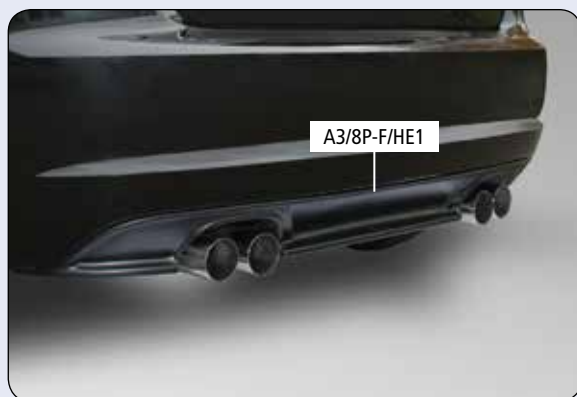
Ab Bj. / après / después
2008 onwards



A3/8P-F/HE1



A3/8P-F/HE1



A3/8P-F/HE1

A3/8P-F/HE1
A3/8P-F/HE1/CS

ABE	TB	TV	PU-FRM	Fiberglass GFK	ABS
○					○



carbon
style

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A3/8P-F/HE1 A3/8P-F/HE1/CS	Heckschürzen-Einsatz, mit Ausschnitt für Doppel-Endrohr LH + RH Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour sortie double LH + RH Noir mat, prêt à peindre Carbon Style	Rear valance insert, with cutout for double tailpipes LH + RH Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero, con recorte para tubo de escape doble LH + RH Negro mate, pintable Carbon Style

Audi A3 8V 3-türer/3 portes/3 doors/3 puertas + Sportback



AUA3/8V-HE1
AUA3/8V-HE1/CS

ABE	TB	TV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
AUA3/8V-HE1 AUA3/8V-HE1/CS	Heckschürzen-Einsatz, mit Ausschnitt für Doppel- Endrohr LH + RH Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour sortie double LH + RH Noir mat, prêt à peindre Carbon Style	Rear valance insert, with cutout for double tailpipes LH + RH Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero con recorte para tubo de escape doble LH + RH Negro mate, pintable Carbon Style



AUA4/8E-HE1

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
AUA4/8E-HE1	Heckschürzen-Einsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH (nur passend für Avant Facelift mit serienmäßigem Heckschürzen-Einsatz)	Insert de jupe arrière, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double LH + RH (uniquement pour modèles Avant Facelift avec insert de jupe arrière d'origine)	Rear valance insert - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH (only for A4 Avant Facelift models with original rear valance insert)	Inserto para paragolpes trasero - para pintar, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH+RH (para todos los modelos A4 Avant Facelift con inser- to de faldón estándar)

Audi A4/A5 B8

Ab Bj. / après / después
2008 onwards



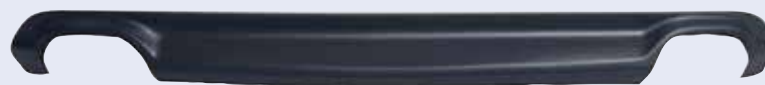
AUA4/B8-HE1
AUA4/B8-HE1/CS

ABE	TB	TUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>



AUA5/B8-HE1
AUA5/B8-HE1/CS

ABE	TB	TUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>



Artikel-Nr. N° Référence Article No. Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
AUA4/B8-HE1 AUA4/B8-HE1/CS	Heckschürzen-Einsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr Audi A4 (nicht passend für S-Line Modelle)	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double Audi A4 (hormis modèles S-Line)	Rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes Audi A4 (not suitable on S-Line models)	Inserto para paragolpes trasero, con recorte para tubo de escape doble Audi A4 (no adecuado para los modelos S-Line)
AUA5/B8-HE1 AUA5/B8-HE1/CS	Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Black matt, ready to paint Carbon Style	Negro mate, pintable Carbon Style
AUA5/B8-HE1 AUA5/B8-HE1/CS	Heckschürzen-Einsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr Audi A5 (nicht passend für S-Line Modelle)	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double Audi A5 (hormis modèles S-Line)	Rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes Audi A5 (not suitable on S-Line models)	Inserto para paragolpes trasero, con recorte para tubo de escape doble Audi A5 (no adecuado para los modelos S-Line)
AUA5/B8-HE1 AUA5/B8-HE1/CS	Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Black matt, ready to paint Carbon Style	Negro mate, pintable Carbon Style



Audi A4 B8 S-Line

Ab Bj. / après / después
2008 onwardsAUA4/B8-HE1
AUA4/B8-HE1/CS

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Artikel-Nr. N° Référence Artículo No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
AUA4/B8-HE2 AUA4/B8-HE2/CS	Heckschürzen-Einsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr Audi A4 S-Line Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double Audi A4 S-Line Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes Audi A4 S-Line Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero, con recorte para tubo de escape doble Audi A4 S-Line Negro mate, pintable Carbon Style

Audi TT 8N Quattro incl. 3.2I V6



AUTT-HE2

ABE	TB	TV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
	○		○		



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
AUTT-HE2	Heckschürzen-Einsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH+RH TT Quattro	Insert de jupe arrière, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double LH+RH TT Quattro	Rear valance insert, can be painted, with cutout for 2 x double tailpipe LH+RH TT Quattro	Inserto para paragolpes trasero, para pintar con recorte para 2x tubo de escape doble LH+RH TT Quattro

Audi TT 8J



TT/8J-HE1

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○			○		



Artikel-Nr. N° Référence Artículo No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
TT/8J-HE1	Heckschürzeneinsatz, lackierfähig, für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH, vermeidet das Ausschneiden der orig. Heckschürze (nicht passend für Fahrzeuge mit S-Line Heckschürze)	Insert de jupe arrière, prêt à peindre, pour 2 x sortie double LH + RH, évite la découpe de la jupe arrière d'origine (ne peut pas être utilisée sur véhicules avec jupe arrière S-Line d'origine)	Rear valance insert - can be painted, for 2 x double tailpipes LH + RH, avoid having to cut the original rear valance (not to use on models with original S-Line rear valance)	Inserto para paragolpes trasero - para pintar, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH evita cortar el faldón trasero estándar (no adecuado para vehículos con faldón trasero S-Line)

BMW 1er (E82 Coupé)

B



E82-HE1
E82-HE1/CS

ABE	TB	TW	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○					○



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
--	-------------	-------------	-------------	-------------

E82-HE1 E82-HE1/CS	Heckschürzen-Einsatz, mit Ausschnitt für 2x Doppel-Endrohr nur passend für Fahrzeuge mit M-Heckstoßstange	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2x sortie double uniquement pour véhicules avec pare- choc série M	Rear valance insert, with cutout for 2x double tailpipes, only for models with M-series rear bumper	Inserto para paragolpes trasero, con recorte para 2x tubo de escape doble (sólo adecuado para vehículos con paracho- ques de serie M)
	Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Black matt, ready to paint Carbon Style	Negro mate, para pintar Carbon Style

BMW 1er (E81/E87)



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW E87-HE1	Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH+RH	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double LH+RH	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH+RH	Faldón para paragolpes trasero, pintable, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH+RH

BMW 1er (F20/F21)

B



BMW20-HE1
BMW20-HE1/CS

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



BMW20-HE2

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW20-HE1 BMW20-HE1/CS	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Fahrzeuge ohne M-Paket Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour 2 x sortie simples Véhicules sans M-kit Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment with cutout for 2 x single tailpipes Models without M-Kit Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape simple Modelos sin M-Kit Negro mate, pintable Carbon Style
BMW20-HE2	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Fahrzeuge mit M-Paket	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie simples Véhicules avec M-kit	Rear valance insert with cutout for 2 x single tailpipes Models with M-Kit	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape simple Modelos con M-Kit



BMW20-HE1



BMW22-HE1



BMW22-HE2

BMW22-HE1

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



BMW22-HE2

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW22-HE1	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr Fahrzeuge mit M-Paket Schwarz matt, lackierfähig	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie doubles Véhicules avec M-kit Noir mat, prêt à peindre	Rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes Models with M-Kit Black matt, ready to paint	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape doble Modelos con M-Kit Negro mate, pintable
BMW22-HE2	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Fahrzeuge mit M-Paket Schwarz matt, lackierfähig	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie simples Véhicules avec M-kit Noir mat, prêt à peindre	Rear valance insert with cutout for 2 x single tailpipes Models with M-Kit Black matt, ready to paint	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape simple Modelos con M-Kit Negro mate, pintable



BMW E90-HE1



ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BMW E90-FS1



ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BMW E90-HSP1



ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BMW E90-SS1



ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW E90-HE1	Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH+RH	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double LH+RH	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH+RH	Faldón para paragolpes trasero, pintable, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH+RH
BMW E90-FS1	Frontspoilerlippe, lackierfähig	Extension de jupe avant, prête à peindre	Front spoiler lip, can be painted	Extensión del faldón delantero, pintable
BMW E90-HSP1	Heckspoilerlippe, lackierfähig (nur passend für Limousine)	Extension de jupe arrière, prête à peindre (seulement pour berline)	Rear spoiler lip, can be painted (only for saloon)	Extensión del faldón trasero, pintable (sólo para limusinas)
BMW E90-SS1	Seitenschweller Satz, lackierfähig	Ensemble de jupes latérales, prêtes à peindre	Side sills kit, can be painted	Juego faldones laterales, pintables



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW E92-HE1	Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH+RH	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double LH+RH	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH+RH	Faldón para paragolpes trasero, pintable, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH+RH
BMW E92-FS1	Frontspoilerlippe, lackierfähig	Extension de jupe avant, prête à peindre	Front spoiler lip, can be painted	Extensión del faldón delantero, pintable
BMW E92-HSP1	Heckspoilerlippe, lackierfähig (nur passend für E92 Coupé)	Extension de jupe arrière, prête à peindre (uniquement pour E92 Coupé)	Rear spoiler lip, can be painted (only for E92 Coupé)	Extensión del faldón trasero, pintable (sólo para E92 Coupé)



BMW E90-HE2

ABE	TB	tüv	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BMW E92-FS1

ABE	TB	tüv	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BMW E92-HSP1

ABE	TB	tüv	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW E90-HE2	Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH+RH nur für Fahrzeuge ohne M-Heckschürze	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double LH+RH uniquement pour véhicules sans jupe amière serie M	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH+RH only for models without M-series rear valance	Faldón para paragolpes trasero, pintable, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH+RH sólo para modelos sin faldón trasero serie M
BMW E92-FS1	Frontspoilerlippe, lackierfähig	Extension de jupe avant, prête à peindre	Front spoiler lip, can be painted	Extensión del faldón delantero, pintable
BMW E92-HSP1	Heckspoilerlippe, lackierfähig (nur passend für E92 Coupé)	Extension de jupe arrière, prête à peindre (uniquement pour E92 Coupé)	Rear spoiler lip, can be painted (only for E92 Coupé)	Extensión del faldón trasero, pintable (sólo para E92 Coupé)



BMW F30-HE1
BMW F30-HE1/CS

ABE	TB	TV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>



BMW F30-HE2

ABE	TB	TV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW F30-HE1 BMW F30-HE1/CS	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr nur für 3er F30 ohne M-Paket Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Juqe de remplacement, avec découpe pour 2 x sortie simple Série 3 F30 sans M-kit Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment with cutout for 2 x single tailpipes 3 series F30 without M-kit Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape simple Serie 3 F30 sin M-Kit Negro mate, pintable Carbon Style
BMW F30-HE2	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Fahrzeuge mit M-Paket	Insert de juqe arrière, avec découpe pour 2 x sortie simple Véhicules avec M-kit	Rear valance insert with cutout for 2 x single tailpipes Models with M-Kit	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape simple Modelos con M-Kit



BMW F32-HE1

ABE	TB	tUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○			○		



BMW F32-HE2

ABE	TB	tUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○					○



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMW F32-HE1	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr Fahrzeuge mit M-Paket Schwarz matt, lackierfähig	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double Véhicules avec M-kit Noir mat, prêt à peindre	Rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes Models with M-Kit Black matt, ready to paint	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape doble Modelos con M-Kit Negro mate, pintable
BMW F32-HE2	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Fahrzeuge mit M-Paket Schwarz matt, lackierfähig	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie simple Véhicules avec M-kit Noir mat, prêt à peindre	Rear valance insert with cutout for 2 x single tailpipes Models with M-Kit Black matt, ready to paint	Inserto para paragolpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape simple Modelos con M-Kit Negro mate, pintable



BMWMI-HE...

ABE	TB	tüv	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	BMWMI-HE1
	BMWMI-HE1/05
	BMWMI-HE2
	BMWMI-HE2/05
	BMWMI-HE3
	BMWMI-HE3/05

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
BMWMI-HE1 BMWMI-HE1/05	Heckschürzen-Einsatz, lackierfähig, ohne Ausschnitt Mini bis Bj. 09/04 Mini ab Bj. 10/04	Insert de jupe arrière, à peindre, sans découpe Mini jusqu'au 09/04 Mini à partir du 10/04	Rear valance insert, can be painted without cutout Mini to 09/04 Mini from 10/04 onwards	Inserto para paragolpes trasero, pintable, sin recorte Mini hasta 09/14 Mini a partir de 10/04
BMWMI-HE2 BMWMI-HE2/05	Heckschürzen-Einsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt LH + RH, für Einfach- Endrohr Ausgang LH + RH, vermeidet ein Ausschneid- en der Original-Heck- schürze. Mini bis Bj. 09/04 Mini ab Bj. 10/04	Insert de jupe arrière, à peindre, avec découpe LH+RH, pour sortie simple LH+RH, évite la découpe de la jupe d'origine. Mini jusqu'au 09/04 Mini à partir du 10/04	Rear valance insert with cutout LH+RH for double tailpipe, can be painted and avoids having to cut the original rear valance. Mini to 09/04 Mini from 10/04 onwards	Inserto para paragolpes trasero, pintable, con recorte LH+RH para salida simple de tubo de escape LH+RH, evita cortar el faldón trasero original Mini hasta 09/14 Mini a partir de 10/04
BMWMI-HE3 BMWMI-HE3/05	Heckschürzen-Einsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt Mitte, für Doppel-Endrohr Ausgang mittig, vermeidet ein Ausschneiden der Original-Heckschürze. Mini bis Bj. 09/04 Mini ab Bj. 10/04	Insert de jupe arrière, à peindre, avec découpe centrale pour sortie double centrale, évite la découpe de la jupe d'origine. Mini jusqu'au 09/04 Mini à partir du 10/04	Rear valance insert with central cutout for double tailpipe central exit, can be painted and avoids having to cut the original rear valance. Mini to 09/04 Mini from 10/04 onwards	Inserto para paragolpes trasero, pintable, con recorte centrada, para tubo de escape doble de salida centrada, evita cortar el faldón trasero original Mini hasta 09/14 Mini a partir de 10/04



MI/R56-HE3



MI/R56-HE2



MI/R56-C/HE1

MI/R56-HE2

ABE	TB	tüv	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○			○		



MI/R56-C/HE1

ABE	TB	tüv	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○			○		



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-HE2	Heckschürzen-Einsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für Einfach-Endrohr Ausgang LH+RH (nur für Mini One/Cooper nicht Facelift)	Insert de jupe arrière, à peindre, avec découpe pour silencieux à sortie simple LH+RH (uniquement pour Mini One/Cooper non Facelift)	Rear valance insert with cutout for single tailpipe LH+RH exit, can be painted (only for Mini One/Cooper not Facelift)	Inserto para paragolpes trasero, pintable, con recorte para salida simple del tubo de escape LH+RH (sólo para Mini One/Cooper no Facelift)
MI/R56-C/HE1	Heckschürzen-Einsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für Einfach-Endrohr Ausgang LH+RH (nur für Mini Clubman)	Insert de jupe arrière, à peindre, avec découpe pour silencieux à sortie simple LH+RH (uniquement pour Mini Clubman)	Rear valance insert with cutout for single tailpipe LH+RH exit, can be painted (only for Mini Clubman)	Inserto para paragolpes trasero, pintable, con recorte para salida simple del tubo de escape LH+RH (sólo para Mini Clubman)



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/R56-F/HE2	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt LH+RH, für Einfach-Endrohr Ausgang LH+RH Mini One/ Cooper/ Diesel Facelift ab Bj. 2010	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe LH+RH, pour sortie simple LH+RH Mini One/ Cooper/ Diesel Facelift après 2010	Rear valance attachment, with cutout for double tailpipe exit LH+RH, can be painted Mini One/ Cooper/ Diesel Facelift 2010 onwards	Faldón para paragolpes trasero, pintable, con recorte LH+RH, para tubo de escape simple LH+RH Mini One/ Cooper/ Diesel Facelift a partir del año de fabricación 2010
MI/R56-F/HE3	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für Doppel-Endrohr Ausgang mittig Mini One/ Cooper/ Diesel Facelift ab Bj. 2010	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour silencieux à sortie double centrale Mini One/ Cooper/ Diesel Facelift après 2010	Rear valance attachment, with cutout for double tailpipe central exit, can be painted Mini One/ Cooper/ Diesel Facelift 2010 onwards	Faldón para paragolpes trasero, pintable, con recorte para tubo de escape doble, salida centrada Mini One/ Cooper/ Diesel Facelift a partir del año de fabricación 2010

Chevrolet Cruze



CV/CZ-HE1
CV/CZ-HE1/CS

ABE	TB	tUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○					○



CV/CZ-HE2
CV/CZ-HE2/CS

ABE	TB	tUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○					○



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
CV/CZ-HE1 CV/CZ-HE1/CS	Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Einzel-Endrohr LH + RH Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie simple LH + RH Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x single tailpipes LH+ RH Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero, pintable, con recorte para 2 x tubo de escape simple LH + RH Negro mate, pintable Carbon Style
CV/CZ-HE2 CV/CZ-HE2/CS	Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double LH + RH Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero, pintable, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH Negro mate, pintable Carbon Style



F



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FT500-HE1	Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für Einfach-Endrohr LH + RH	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour sortie simple LH + RH	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for single tailpipe LH + RH	Faldón para paragolpes trasero, pintable, con recorte para tubo de escape simple LH + RH
FT500-HE2	Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für Doppel-Endrohr Ausgang mittig	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour sortie double à sortie centrale	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for double tailpipes central exit	Faldón para paragolpes trasero, pintable, con recorte para tubo de escape doble, salida centrada



FDFI/JA8-HE3



FDFI/JA8-HE1



FDFI/JA8-HE2



FDFI/JA8-HE3

FDFI/JA8-HE1

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



FDFI/JA8-HE2

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

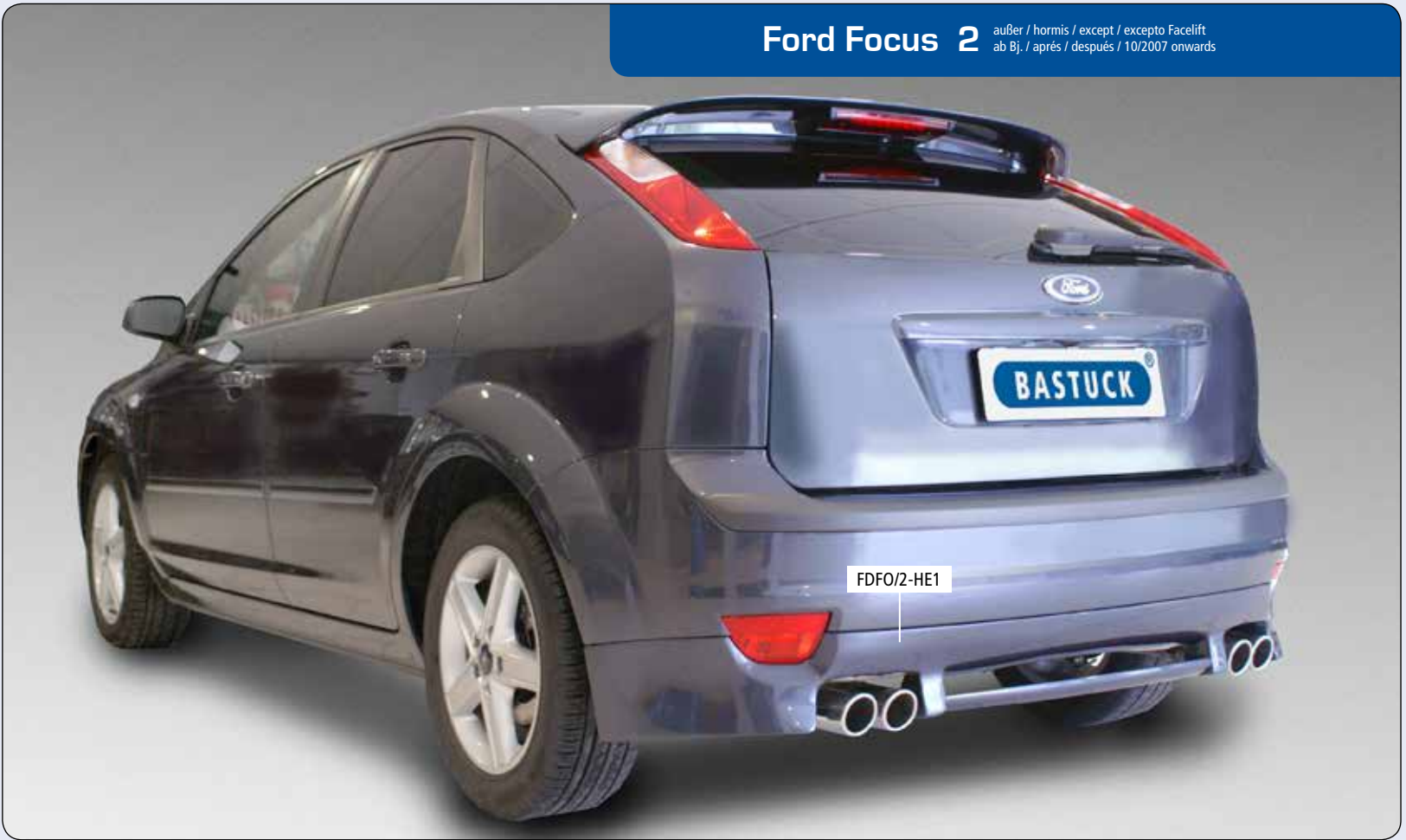


FDFI/JA8-HE3

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDFI/JA8-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, Für Doppel-Endrohr RH	Jupe de remplacement prête à peindre, Pour sortie double RH	Rear valance attachment - can be painted, For double tailpipes RH	Faldón para paragolpes trasero, pintable, para tubo de escape doble RH
FDFI/JA8-HE2	Heckschürzenansatz, lackierfähig, Für Einfach-Endrohr LH + RH	Jupe de remplacement, prête à peindre, Pour sortie simple LH + RH	Rear valance attachment, can be painted, For single tailpipe LH + RH	Inserto para paragolpes trasero, pintable, para tubo de escape simple LH + RH
FDFI/JA8-HE3	Heckschürzeneinsatz 2-teilig mit Ausschnitt für Doppel-Endrohr (nur für 1.0l EcoBoost)	Insert de jupe arrière en 2 parties avec découpe pour sortie double (uniquement 1.0l EcoBoost)	Rear valance insert 2 parts with cutout for double tailpipes (only for 1.0l EcoBoost)	Inserto para paragolpes trasero en 2 partes con recorte para tubo de escape doble (solamente para 1.0l EcoBoost)

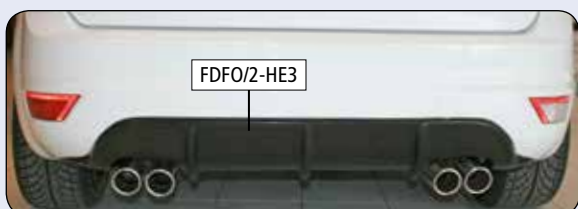


FDFO/2-HE1

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○			○		



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDFO/2-HE1	Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes	Faldón para paragolpes trasero, pintable, con recorte para 2 x tubo de escape doble



FDFO/2-FS1

ABE	TB	tüv	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
		○			○

FDFO/2-HE2
FDFO/2-HE2/CS

ABE	TB	tüv	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○					○

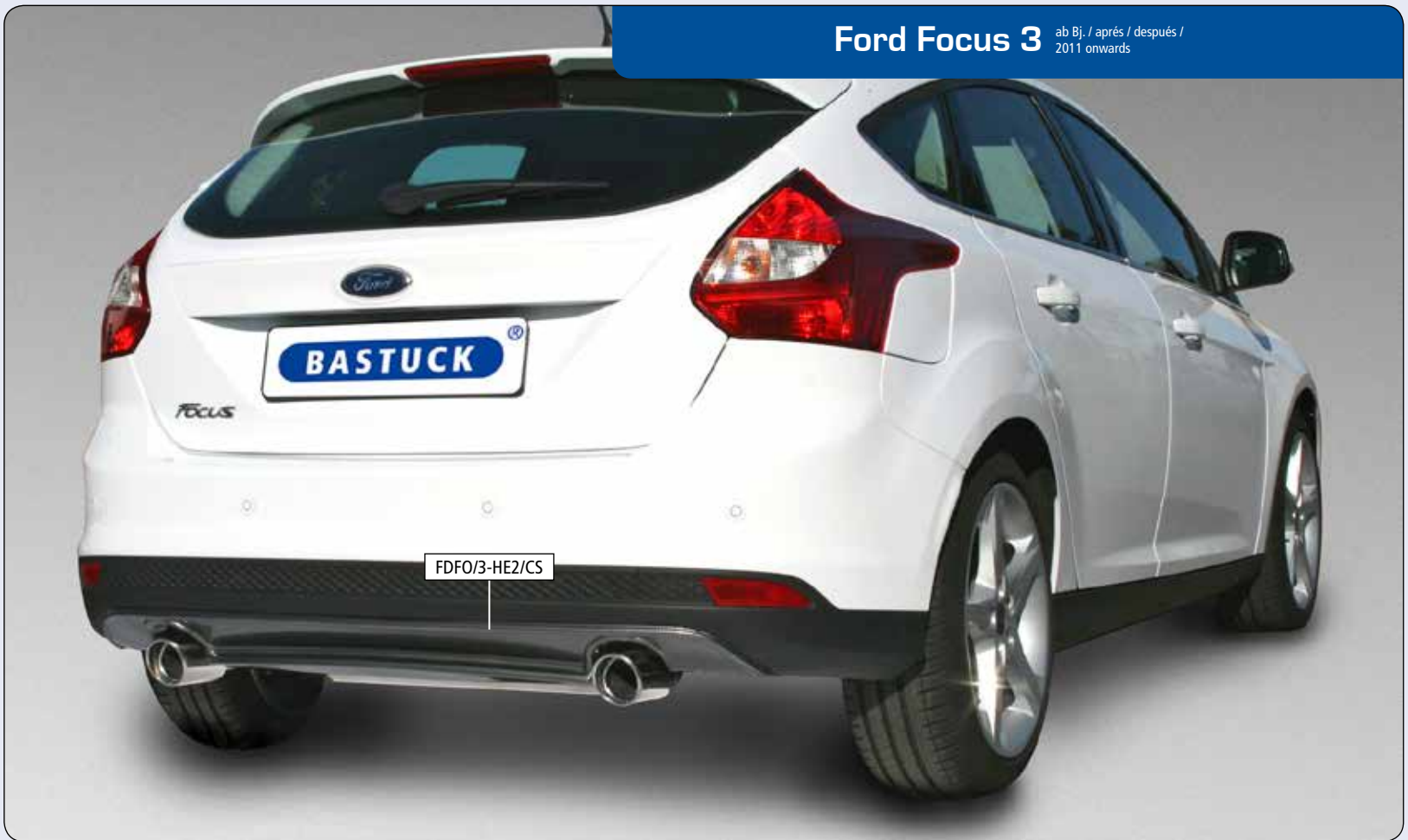
FDFO/2-HE3
FDFO/2-HE3/CS

ABE	TB	tüv	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○					○

FDFO/2-HSP

ABE	TB	tüv	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
		○	○		

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDFO/2-FS1	Frontschürzenecken, lackierfähig, 2-teilig	Parties latérales de jupe avant, prêtes à peindre, 2 parties	Front apron corner sections, can be painted, 2 parts	Esquina de faldón delantero, pintables, 2 piezas
FDFO/2-HE2 FDFO/2-HE2/CS	Heckschürzen-Ansatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour 2 x sortie simple Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment, with cutout for 2 x single tailpipe Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero, con recorte para 2 x tubo de escape simple Negro mate, pintable Carbon Style
FDFO/2-HE3 FDFO/2-HE3/CS	Heckschürzen-Ansatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour 2 x sortie double Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment, with cutout for 2 x double tailpipes Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero, con recorte para 2 x tubo de escape doble Negro mate, pintable Carbon Style
FDFO/2-HSP	Heckspoiler, lackierfähig	Becquet arrière, prêt à peindre	Rear spoiler, can be painted	Spoiler trasero, pintable



F



FDFO/3-HE2
FDFO/3-HE2/CS

ABE	TB	TUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>




FDFO/3-HE3
FDFO/3-HE3/CS

ABE	TB	TUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>




Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDFO/3-HE2 FDFO/3-HE2/CS	Heckschürzen-Ansatz, mit Ausschnitt für Einfach-Endrohr LH + RH Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour sortie simple LH + RH Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment, with cutout for single tailpipes LH + RH Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero, con recorte para tubo de escape simple LH + RH Negro mate, pintable Carbon Style
FDFO/3-HE3 FDFO/3-HE3/CS	Heckschürzen-Ansatz, mit Ausschnitt für Doppel-Endrohr LH + RH Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour sortie double LH + RH Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment, with cutout for double tailpipes LH + RH Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero, con recorte para tubo de escape doble LH + RH Negro mate, pintable Carbon Style



FDKA/RU8-HE1



FDKA/RU8-HE2

FDKA/RU8-HE1

ABE	TB	tUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>



FDKA/RU8-HE2

ABE	TB	tUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
FDKA/RU8-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, für Einfach-Endrohr LH + RH	Jupe de remplacement, prête à peindre, pour simple sortie LH + RH	Rear valance attachment, can be painted, for single tailpipe LH + RH	Faldón para paragolpes trasero, pintable, para tubo de escape simple LH + RH
FDKA/RU8-HE2	Heckschürzenansatz, lackierfähig, für Doppel-Endrohr Ausgang mittig	Jupe de remplacement, prête à peindre, pour sortie double centrale	Rear valance attachment, can be painted, for double tailpipes central exit	Faldón para paragolpes trasero, pintable, para tubo de escape doble, salida centrada



H



ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOCC/FK-HE1	Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH+RH beim Type R werden zusätzlich die Rückstrahler des Civics (nicht Type R) benötigt	Juqe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double LH+RH sur le modèle Type R les feux arrière de la Civic (non Type R) sont nécessaires	Rear valance attachment - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH+RH on Type R models the rear lights of the Civic (not Type R) are required in addition	Faldón para paragolpes trasero, pintable, con recorte para 2x tubo de escape doble LH+RH para el tipo R se necesita además las luces traseras del Civic (no tipo R)



KIA/RIO-HE1

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



KIA/RIO-F/HE1

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIA/RIO-HE1 KIA/RIO-F/HE1	Heckschürzenansatz mit Ausschnitt für Doppel-Endrohr Mitte, Schwarz matt, lackierfähig Rio ab 2011 Rio Facelift ab 2014	Jupe de remplacement, avec découpe pour sortie double centrale, noir mat, prête à peindre Rio après 2011 Rio Facelift après 2014	Rear valance attachment with cutout for double tailpipes central, black matt, ready to paint Rio 2011 onwards Rio Facelift 2014 onwards	Faldón para paragolpes trasero con recorte para tubo de escape doble central, negro mate, pintable KIA Rio a partir de 2011 KIA Rio Facelift a partir de 2014



KIA/SOR-HE1/AR



KIA/SOR-HE1/AR

KIA/SOR-HE1/AR

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIA/SOR-HE1/AR	Heckschürzenansatz lackiert Farbe: KB1 silber, mit Ausschnitt für Endrohre RH, mit Klappe für Anhängerkupplung und Halter für Elektrodose	Jupe de remplacement peinte couleur: KB1 argenté, découpe pour sortie RH, avec couvercle de l'attelage de remorque et support pour prise remorque	Rear valance attachment painted Color: KB1 silver with cutout for tailpipes RH, with flap for trailer hitch and bracket for electric socket	Faldón para paragolpes trasero pintado, color: KB1 plateado, con recorte para tubos de escape RH, con tapa para enganche para remolque y soporte para enchufe



MMX5/NC-F/HE1
MMX5/NC-F/HE1/CS

ABE	TB	TV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○					○



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MMX5/NC-F/HE1 MMX5/NC-F/HE1/CS	Heckschürzen-Ansatz, mit Ausschnitt für Doppel- Endrohr Mitte (nur passend für MX5 NC Facelift) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour sortie double centrale (uniquement pour MX5 NC Facelift) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment, with cutout for central tailpipe (only for MX5 NC Facelift) Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero, con recorte para tubo de escape doble, salida centrada (sólo adecuado para MX5 NC Facelift) Negro mate, pintable Carbon Style

Opel Astra H incl. GTC



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLAH-HE1	Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel Endrohr Astra H (außer GTC)	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double Astra H (hormis GTC)	Rear valance attachment, can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes Astra H (except GTC)	Faldón para paragolpes trasero, pintable, con recorte para 2x tubo de escape doble Astra H (excepto GTC)
OLAH-HE2	Astra H GTC	Astra H GTC	Astra H GTC	Astra H GTC
OLAH-HE3	Heckschürzen-Einsatz Astra H (erforderlich bei Fahrzeugen mit original Heckschürzen-Einsatz mit Ausschnitt)	Insert de jupe arrière Astra H (indispensable sur véhicules avec insert de jupe arrière d'origine découpé)	Rear valance insert Astra H (required for vehicles with cutout in the original rear valance insert)	Inserto para paragolpes trasero Astra H (necesario en vehículos con inserto para paragolpes trasero original con recorte)

Opel Astra H Turbo



OLAH/T-HE/L

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
	○		○		

OLAH/T-HE/M

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
	○		○		

OLAH/T-HE/LR

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
	○		○		

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLAH/T-HE/L	Heckschürzen-Einsatz, lackierfähig, für Astra H Turbo inkl. GTC, vermeidet ein Ausschneiden der Original-Heckschürze.	Insert de jupe arrière, prête à peindre, pour Astra H Turbo incl. GTC, évite la découpe de la jupe arrière d'origine.	Rear valance insert can be painted, for Astra H Turbo incl. GTC, avoids having to cut the original rear valance.	Inserto para paragolpes trasero, pintable, para Astra H Turbo incl. GTC, evita cortar el faldón trasero original
OLAH/T-HE/M	Für Doppel Endrohr LH	Pour sortie double LH	For double tailpipes LH	Para tubo de escape doble LH
OLAH/T-HE/M	Für Doppel-Endrohr Oval Ausgang mitte	Pour sortie double ovale sortie centrale	For double tailpipes oval central exit	Para tubo de escape doble oval, salida centrada
OLAH/T-HE/LR	Für Doppel-Endrohr LH + RH	Pour sortie double LH + RH	For double tailpipes LH + RH	Para tubo de escape doble LH+RH



OLAJ-HE1
OLAJ-HE1/CS

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>




OLAJ-HE2
OLAJ-HE2/CS

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>




Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLAJ-HE1 OLAJ-HE1/CS	Heckschürzenansatz mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr LH+RH Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement avec découpe pour 2 x sortie simple LH+RH Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment with cutout for 2 x single tailpipe LH+RH Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero, con recorte para 2x tubo de escape simple LH+RH Negro mate, pintable Carbon Style
OLAJ-HE2 OLAJ-HE2/CS	Heckschürzenansatz mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH+RH Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement avec découpe pour 2 x sortie double LH+RH Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment, with cutout for 2 x double tailpipes LH+RH Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero, con recorte para 2x tubo de escape doble LH+RH Negro mate, pintable Carbon Style

Opel Astra J GTC



OLAJ/GTC-HE2

BASTUCK



OLAJ/GTC-HE1

OLAJ/GTC-HE1
OLAJ/GTC-HE2

ABE	TB	TV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○					○



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLAJ/GTC-HE1	Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr LH+RH Schwarz matt, lackierfähig	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie simple LH+RH Noir mat, prête à peindre	Rear valance insert, with cutout for 2 x single tailpipe LH+RH Black matt, ready to paint	Inserto para paragolpes trasero, con recorte para 2 x tubo de escape simple LH+RH negro mate, pintable
OLAJ/GTC-HE2	Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH+RH Schwarz matt, lackierfähig	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double LH+RH Noir mat, prête à peindre	Rear valance insert, with cutout for 2 x double tailpipes LH+RH Black matt, ready to paint	Inserto para paragolpes trasero, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH+RH negro mate, pintable

Opel Insignia außer/hormis/except/excepto Facelift



OLIS-HE1
OLIS-HE1/CS

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

carbon style

OLIS-HE2
OLIS-HE2/CS

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

carbon style

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLIS-HE1 OLIS-HE/CS	Heckschürzen-Einsatz, mit Ausschnitt für 2x Doppel-Endrohr Limousine Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2x sortie double Berline Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert with cutout for 2x double tailpipes Saloon Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero, con recorte para 2x tubo de escape doble Limusina Negro mate, pintable Carbon Style
OLIS-HE2 OLIS-HE2/CS	Kombi Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Break Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Estate Black matt, ready to paint Carbon Style	Familiar Negro mate, pintable Carbon Style



OLVA-HE1

ABE	TB	tUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○			○		



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
OLVC-HE1	Heckschürzen-Einsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH+RH Vectra C + Vectra C GTS mit serienmäßigem Heckschürzen-Einsatz	Insert de jupe arrière, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double LH+RH Vectra C + Vectra C GTS avec insert de jupe arrière de série	Rear valance insert, can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes LH+RH Vectra C + Vectra C GTS with original rear valance insert	Inserto para paragolpes trasero, pintable, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH+RH Vectra C + Vectra C GTS con inserto para paragol- pes trasero de serie

Peugeot RCZ



PGR CZ-HE1

ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Artikel-Nr. N° Référence Artículo No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
PGR CZ-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH	Jupe de remplacement, prête à peindre avec découpe pour 2 x sortie double LH + RH	Rear valance attachment, ready to paint with cutout for 2 x double tailpipes LH + RH	Faldón para paragolpes trasero, pintable, con recorte para 2 x tubo de escape doble LH + RH

Suzuki Swift Typ EZ / MZ incl. Facelift



SUZ/SW-HE1
SUZ/SW-HE1/CS

ABE	TB	tüv	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○					○



SUZ/SW-HE2
SUZ/SW-HE2/CS

ABE	TB	tüv	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○					○



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
SUZ/SW-HE1 SUZ/SW-HE1/CS	Heckschürzen-Ansatz mit Ausschnitt für Einfach-Endrohr LH+RH Swift außer Sport 1600 bis Bj. 2008 Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement avec découpe pour sorties simples LH+RH Swift hormis Sport 1600 jusqu'à 2008 Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment, with cutout for single tailpipes LH+RH Swift except Sport 1600 to 2008 Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero con recorte para tubo de escape simple LH+RH Swift excepto Sport 1600 hasta año de 2008 Negro mate, pintable Carbon Style
SUZ/SW-HE2 SUZ/SW-HE2/CS	ab Bj. 2008 Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	après 2008 Noir mat, prête à peindre Carbon Style	2008 onwards Black matt, ready to paint Carbon Style	A partir de año de 2008 Negro mate, pintable Carbon Style

Toyota Auris incl. Facelift



TOAU-HE1 TOAU-HE1/CS	ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						
TOAU-F/HE1 TOAU-F/HE1/CS	ABE	TB	TÜV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
TOAU-HE1 TOAU-HE1/CS	Heckschürzen-Ansatz / Heckschürzeneinsatz mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr LH+RH Auris nicht Facelift Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement / Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie simple LH+RH Auris hormis Facelift Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment / Rear valance insert with cutout for 2 x single tailpipes LH+RH Auris except Facelift Matt black, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero / Inserto para para- golpes trasero con recorte para 2 x tubo de escape simple LH+RH Auris excepto Facelift Negro mate, pintable Carbon Style
TOAU-F/HE1 TOAU-F/H1/CS	Auris Facelift Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Auris Facelift Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Auris Facelift Matt black, ready to paint Carbon Style	Auris Facelift Negro mate, pintable Carbon Style

Toyota Yaris Typ XP9 TS incl. Facelift



TOYA/XP9-HE1

ABE	TB	tUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>



TPYA/XP9-HE2

ABE	TB	tUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
TOYA/XP9-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, für Einfach-Endrohr Ausgang LH + RH (nur passend für Toyota Yaris TS)	Jupe de remplacement, prête à peindre, pour sortie simple LH + RH (uniquement pour Toyota Yaris TS)	Rear valance attachment, can be painted, for rear silencer with single tailpipe LH + RH (only for Toyota Yaris TS)	Faldón para paragolpes trasero, para tubo de escape simple, salida LH + RH (sólo adecuado para Toyota Yaris TS)
TOYA/XP9-HE2	Heckschürzenansatz, lackierfähig, für Einfach-Endrohr Ausgang LH + RH (nur passend für Toyota Yaris TS Facelift)	Jupe de remplacement, prête à peindre, pour sortie simple LH + RH (uniquement pour Toyota Yaris TS Facelift)	Rear valance attachment, can be painted, for rear silencer with single tailpipe LH + RH (only for Toyota Yaris TS Facelift)	Faldón para paragolpes trasero, pintable, para tubo de escape simple, salida LH + RH (sólo adecuado para Toyota Yaris TS Facelift)

VW Golf 5 incl. GTI



Artikel-Nr. N° Référence Artículo No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG5-HE1	Heckschürze lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr VW Golf 5 inkl. GTI	Jupe arrière, prête à peindre, avec découpe pour 2 x sortie double VW Golf 5 GTI inclus	Rear valance - can be painted, with cutout for 2 x double tailpipes VW Golf 5 incl. GTI	Faldón trasero - para pintar, con recorte para 2 x tubo de escape doble VW Golf 5 incl. GTI

VW Golf 6 incl. Turbo + GTI



VWG6-HE1



VWG6-HE2

VWG6-HE1
VWG6-HE1/CS

ABE	TB	tUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



VWG6-HE2
VWG6-HE2/CS

ABE	TB	tUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG6-HE1 VWG6-HE1/CS	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr für Golf 6 incl. Turbo (nicht GTI) Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double pour Golf 6 incl. Turbo (hormis GTI) Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes for Golf 6 incl. Turbo (except GTI) Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero, con recorte para 2 x tubo de escape doble para Golf 6 incl. Turbo (no GTI) Negro mate, pintable Carbon Style
VWG6-HE2 VWG6-HE2/CS	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr nur für Golf 6 GTI Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double uniquement Golf 6 GTI Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes only for Golf 6 GTI Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero, con recorte para 2 x tubo de escape doble sólo para Golf 6 GTI Negro mate, pintable Carbon Style

VW Golf 7 incl. GTI



VWG7-HE1



VWG7-HE2

VWG7-HE1
VWG7-HE1/CS

ABE	TB	tüv	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>



VWG7-HE2
VWG7-HE2/CS

ABE	TB	tüv	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWG7-HE1 VWG7-HE1/CS	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie simple Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert with cutout for 2 x single tailpipes Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero, con recorte para 2 x tubo de escape simple Negro mate, pintable Carbon Style
VWG7-HE2 VWG7-HE2/CS	Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Insert de jupe arrière, avec découpe pour 2 x sortie double Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance insert with cutout for 2 x double tailpipes Black matt, ready to paint Carbon Style	Inserto para paragolpes trasero, con recorte para 2 x tubo de escape doble Negro mate, pintable Carbon Style

VW Scirocco 3



VWSC-HE1
VWSC-HE1/CS

ABE	TB	TV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
VWSC-HE1 VWSC-HE1/CS	Heckschürzen-Ansatz, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr Schwarz matt, lackierfähig Carbon Style	Jupe de remplacement, avec découpe pour 2 x sortie double Noir mat, prête à peindre Carbon Style	Rear valance attachment, with cutout for 2 x double tailpipes Black matt, ready to paint Carbon Style	Faldón para paragolpes trasero, con recorte para 2x tubo de escape doble Negro mate, pintable Carbon Style

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Alfa Romeo 147		Seite 10
außer GTA		
AR147-AD		39,09
AR147-AD/D		47,60
AR147-1		302,21
AR147-1P		110,69
AR147-2		313,99
AR147-2P		119,00
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
AR147-76T		532,00
SCH63		10,02

Alfa Romeo 147 GTA		Seite 10
AR147-2		313,99
AR147-2P		119,00
A63a-63VW		29,30
AR147-76T		532,00
SCH63		10,02

Alfa Romeo 156		Seite 12
außer 1.8/ 2.5l & GTA		
AR156-1		251,05
AR156-1P		146,15
AR156-2		242,97
AR156-2P		143,61
A70-50.5VW		32,44
A70-52.0VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-57.5VW		32,44
AR156-76T		631,70
SCH68		13,94

Alfa Romeo 156		Seite 12
1.8/ 2.5l		
AR156-AD1		78,80
AR156-2		242,97
AR156-2P		143,61
A70-50.5VW		32,44
A70-52.0VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-57.5VW		32,44
AR156-76T		631,70
SCH68		13,94

Alfa Romeo 156 GTA		Seite 12
AR156-AD/GTA		78,80
AR156-2		242,97
AR156-2P		143,61
A70-65.5VW		32,44
AR156-76T		631,70
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Alfa Romeo 159 inkl. Sportwagon		Seite 14
A70-50.5VW		32,44
A70-52.0VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-57.5VW		32,44
A70-65.5VW		32,44
AR159-1		322,41
AR159-1P		115,95
AR159-2		171,98
AR159-3		140,85
AR159-3A		212,68
AR159-76TL		529,46
AR159-76TR		529,46
AR159-100SIL		539,62
AR159-100SIR		539,62
SCH63		10,02
SCH68		13,94

Alfa Romeo 4 C inkl. Spider		Seite 16
AR/4C-T100RS		592,59
AR/4C-K/T100RS		1.304,04
AR/4C-Q85R		817,25
AR/4C-K/Q85R		1.528,71
AG/FB-EP		108,20
SCH63		10,02

Alfa Romeo Brera Frontantrieb 2WD		Seite 14
A70-50.5VW		32,44
A70-52.0VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-57.5VW		32,44
A70-65.5VW		32,44
AR159-1		322,41
AR159-1P		115,95
AR159-2		171,98
AR159-3B		212,68
AR159-BR70TL		507,66
AR159-BR70TR		507,66
SCH63		10,02
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Alfa Romeo Brera	Seite 18
Allrad 4WD	
A70a-50.5VW	
A70a-52.0VW	32,41
A70a-55.5VW	32,41
A70a-57.5VW	32,41
A70a-65.5VW	32,41
AR159-1A	323,57
AR159-1AP	168,89
AR159-3C	224,01
A63-45.5VW	29,30
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A63a-63VW	29,30
AR159-BR70TL	507,66
AR159-BR70TR	507,66
SCH63	10,02
SCH68	13,94

Alfa Romeo GT	Seite 12
außer 3.2l	
AR156-1	251,05
AR156-1P	146,15
AR156-2	242,97
AR156-2P	143,61
A70-50.5VW	32,44
A70-52.0VW	32,44
A70-55.5VW	32,44
A70-57.5VW	32,44
AR156-GT/76T	631,70
AR156-GT/76DT	673,13
AR156-GT/76TQ	752,72
AR156-3/GT76T	256,15
AR156GT-HE1	287,14
ROMI-G1	3,96
SCH55	9,82
SCH68	13,94

Alfa Romeo GT 3.2l	Seite 12
AR156-AD/GTA	78,80
AR156-2	242,97
AR156-2P	143,61
A70-65.5VW	32,44
AR156-GT/76T	631,70
AR156-GT/76DT	673,13
AR156-GT/76TQ	752,72
AR156-3/GT76T	256,15
AR156GT-HE1	287,14
ROMI-G1	3,96
SCH55	9,82
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Alfa Romeo Mito	Seite 292
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
OLCD-1	293,81
OLCD-1P	145,06
OLCD-2	125,43
ARMI-OVAL	485,25
ARMI-76T	474,16
SCH63	10,02

Alfa Romeo Spider Frontantrieb 2WD	Seite 14
A70-50.5VW	32,44
A70-52.0VW	32,44
A70-55.5VW	32,44
A70-57.5VW	32,44
A70-65.5VW	32,44
AR159-1	322,41
AR159-1P	115,95
AR159-2	171,98
AR159-3B	212,68
AR159-BR70TL	507,66
AR159-BR70TR	507,66
SCH63	10,02
SCH68	13,94

Alfa Romeo Spider Allrad 4WD	Seite 18
A70a-50.5VW	32,41
A70a-52.0VW	32,41
A70a-55.5VW	32,41
A70a-57.5VW	32,41
A70a-65.5VW	32,41
AR159-1A	323,57
AR159-1AP	168,89
AR159-3C	224,01
A63-45.5VW	29,30
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A63a-63VW	29,30
AR159-BR70TL	507,66
AR159-BR70TR	507,66
SCH63	10,02
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Audi A1 8X		Seite 426
Diesel + 1.2l Turbo		
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWP6R-70T		455,28
VWP6R-70E		455,28
SCH63		10,02

Audi A1 8X		Seite 426
1.4l Turbo inkl. 136 KW/ 1.8l Turbo		
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
SEI6J-VB1		132,14
VWP6R-1		253,91
VWP6R-1P		129,00
VWP6R-70T		455,28
VWP6R-70E		455,28
SCH55/B		9,82
SCH63		10,02

Audi A3 8L		Seite 20
außer Quattro		
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
VWG4-1		189,49
VWG4-1P		74,50
VWG4-2		161,14
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWG4-100Si		539,53
VWG4-OVAL		607,23
VWG4-76T		493,52
VWG4-90Ti		601,33
VWG4-76DTM		545,19
SCH63		10,02

Audi A3 8L		Seite 22
Quattro inkl. Diesel		
A70a-55.5LVW		36,15
AUTTQ-1		250,78
AUTTQ-1P		124,41
AUS3-D76T		882,61
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Audi A3 8P 3-türer außer 1.8l+2.0l Turbo	Seite 24
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A63-60VW	29,30
VWG5-VB	83,45
VWG5-1	303,03
VWG5-1P	118,81
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
AUA3/8P-76	467,18
AUA3/8P-76S	467,18
AUA3/8P-76DTM	501,27
AUA3/8P-Q76	609,75
AUA3/8P-Q76S	609,75
SEAL-Q76S	634,52
AUA3/8P-G	23,16
AUA3/8P-HE1	327,82
A3/8P-F/HE1	257,39
A3/8P-F/HE1CS	293,71
SCH63	10,02

Audi A3 8P Sportback außer 1.8l + 2.0l Turbo	Seite 24
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A63-60VW	29,30
VWG5-VB	83,45
VWG5-1	303,03
VWG5-1P	118,81
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
AUA3/8P-SB76S	467,18
AUA3/8P-QSB76	609,75
AUA3/8P-G	23,16
A3/8P-F/HE1	257,39
A3/8P-F/HE1CS	293,71
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Audi A3 8P 3-Türer	Seite 26
Turbo Frontantrieb	
VWG5/T-DP	286,98
A70-50.5VW	32,44
A70-55.5VW	32,44
A70-61VW	32,44
A70-65.5VW	32,44
VWG5/T-VB	89,63
VWG5/T-KAT	1.920,76
A70a-60.5VW	32,44
VWG5/T-1	333,33
VWG5/T-1P	130,71
VWG5/T-76S	524,15
VWG5/T-Q76	680,96
VWG5/T-Q76S	680,96
AUA3/8P-HE1	327,82
A3/8P-F/HE1	257,39
A3/8P-F/HE1CS	293,71
SCH68	13,94
M25VW-G5GTI	415,60

Audi A3 8P Sportback	Seite 26
Turbo Frontantrieb	
VWG5/T-DP	286,98
A70-50.5VW	32,44
A70-55.5VW	32,44
A70-61VW	32,44
A70-65.5VW	32,44
VWG5/T-VB	89,63
VWG5/T-KAT	1.920,76
A70a-60.5VW	32,44
VWG5/T-1	333,33
VWG5/T-1P	130,71
VWG5/T-76SL	524,15
VWG5/T-Q76SL	680,96
A3/8P-F/HE1	257,39
A3/8P-F/HE1CS	293,71
SCH68	13,94
M25VW-G5GTI	415,60

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Audi A3 8P 3-Türer 2.0l Turbo Quattro	Seite 28
A70-61VW	32,44
TT/8J3.2-1P	167,32
A3/8P/TA-1P	167,32
A3/8P3.2-76	618,49
A3/8P3.2-76E	618,49
A3/8P3.2-76S	618,49
VWG5/TA-Q76S	639,39
DC/03-BRKT	19,85
ROMI-G1	3,96
AUA3/8P-HE1	327,82
A3/8P-F/HE1	257,39
A3/8P-F/HE1CS	293,71
SCH68	13,94
M25VW-G5GTI	415,60

Audi A3 8P Sportback 2.0l Turbo Quattro	Seite 28
A70-61VW	32,44
TT/8J3.2-1P	167,32
A3/8P/TA-1P	167,32
A3/8P3.2-S76	618,49
A3/8P3.2-S76S	618,49
VWG5/TA-Q76SL	639,39
DC/03-BRKT	19,85
ROMI-G1	3,96
A3/8P-F/HE1	257,39
A3/8P-F/HE1CS	293,71
SCH68	13,94
M25VW-G5GTI	415,60

Audi A3 8P 3-Türer 3.2l V6 Quattro	Seite 30
A3/8P3.2-1	646,60
A3/8P3.2-1P	290,71
A3/8P3.2-76	618,49
A3/8P3.2-76E	618,49
A3/8P3.2-76S	618,49
SCH51	9,65
SCH68	13,94

Audi A3 8P Sportback 3.2l V6 Quattro	Seite 30
A3/8P3.2-1	646,60
A3/8P3.2-1P	290,71
A3/8P3.2-S76	618,49
A3/8P3.2-S76S	618,49
SCH51	9,65
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Audi A3 8V 1.2 TFSI/ 1.6 TDI (Fzg. mit Verbundlenkerachse) 3-Türer + Sportback		Seite 32
A70-50.5VW		32,44
VWG7-1		304,22
VWG7-1P		67,05
VWG7-2A		113,61
VWG7-3		144,34
AUA3/8V-76E		553,19
AUA3/8V-76S		544,30
AUA3/8V-Q76E		709,33
AUA3/8V-Q76S		691,59
AUA3/8V-HE1		305,86
AUA3/8V-HE1/CS		382,48
SCH68		13,94

Audi A3 8V 1.4 TFSI außer CPTA/Otto 103 KW 3-Türer + Sportback		Seite 32
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
VWG7-1		304,22
VWG7-1P		67,05
VWG7-2		142,08
AUA3/8V-76E		553,19
AUA3/8V-76S		544,30
AUA3/8V-Q76E		709,33
AUA3/8V-Q76S		691,59
AUA3/8V-HE1		305,86
AUA3/8V-HE1/CS		382,48
SCH68		13,94

Audi A3 8V 1.4 TFSI CPTA/Otto 103 KW 3-Türer + Sportback		Seite 32
A70-55.5VW		32,44
VWG7-1		304,22
VWG7-1P		67,05
VWG7-2B		346,71
VWG7-2		142,08
AUA3/8V-76E		553,19
AUA3/8V-76S		544,30
AUA3/8V-Q76E		709,33
AUA3/8V-Q76S		691,59
AUA3/8V-HE1		305,86
AUA3/8V-HE1/CS		382,48
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Audi A3 8V 1.8 TFSI (nicht Quattro)		Seite 32
3-Türer + Sportback		
VWG7/R-KAT		1.583,26
VWG7/R-KP		427,27
VWG7/R-KAT/DS		49,71
A76a-55.5VW		36,17
A76a-60.5VW		36,17
A70-76.5VW		36,17
A70-55.5VW		32,44
A70-60.5VW		32,44
VWG7-1		304,22
VWG7-1P		67,05
VWG7-2		142,08
AUA3/8V-76E		553,19
AUA3/8V-76S		544,30
AUA3/8V-Q76E		709,33
AUA3/8V-Q76S		691,59
AUA3/8V-HE1		305,86
AUA3/8V-HE1/CS		382,48
SCH68		13,94
SCH76		15,35

Audi A3 8V 2.0 TDI		Seite 32
3-Türer + Sportback		
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-60.5VW		32,44
VWG7-1P		67,05
VWG7-2		142,08
AUA3/8V-76E		553,19
AUA3/8V-76S		544,30
AUA3/8V-Q76E		709,33
AUA3/8V-Q76S		691,59
AUA3/8V-HE1		305,86
AUA3/8V-HE1/CS		382,48
SCH68		13,94

Audi A3 8V 1.4 TFSI außer CPTA/Otto 103 KW		Seite 32
Limousine (Stufenheck)		
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
VWG7-1		304,22
VWG7-1P		67,05
VWG7-2		142,08
AUA3/8V-SQ76E		744,63
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Audi A3 8V 1.4 TFSI		Seite 32
CPTA/Otto 103 KW		
Limousine (Stufenheck)		
A70-55.5VW		32,44
VWG7-1		304,22
VWG7-1P		67,05
VWG7-2B		346,71
VWG7-2		142,08
AUA3/8V-SQ76E		744,63
SCH68		13,94

Audi A3 8V 1.8 TFSI (nicht Quattro)		Seite 32
Limousine (Stufenheck)		
VWG7/R-KAT		1.583,26
VWG7/R-KP		427,27
VWG7/R-KAT/DS		49,71
A76a-55.5VW		36,17
A76a-60.5VW		36,17
A70-76.5VW		36,17
A70-55.5VW		32,44
A70-60.5VW		32,44
VWG7-1		304,22
VWG7-1P		67,05
VWG7-2		142,08
AUA3/8V-SQ76E		744,63
SCH68		13,94
SCH76		15,35

Audi A3 8V 1.6 TDI (Fzg. mit Verbundlenkerachse)		Seite 32
Limousine (Stufenheck)		
A70-50.5VW		32,44
VWG7-1P		67,05
VWG7-2A		113,61
VWG7-3		144,34
AUA3/8V-SQ76E		744,63
SCH68		13,94

Audi A3 8V 2.0 TDI		Seite 32
Limousine (Stufenheck)		
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-60.5VW		32,44
VWG7-1P		67,05
VWG7-2		142,08
AUA3/8V-SQ76E		744,63
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Audi A4 B5 inkl. Avant nicht Quattro Bj. 1994 - 2000		Seite 34
A63-50.5VW	29,30	
A63-55.5VW	29,30	
AUA4-VP-V6	150,69	
A63-55.5LVW	29,30	
A63-55.5/350	33,42	
AUA4-1	351,76	
AUA4-1P	94,54	
AUA4-2	74,55	
A63-50.5VW	29,30	
A63-55.5VW	29,30	
AUA4-OVAL	633,06	
AUA4-76T	518,77	
SCH63	10,02	

Audi A4 B6/ B7 4 Zyl. Frontantrieb außer Turbo Endrohr(e) LH Bj. 2000 - 2008		Seite 36
A63a-45.5VW	29,30	
A63a-50.5VW	29,30	
A63a-55.5VW	29,30	
AUA4/8E-1A	354,80	
AUA4/8E-1AP	155,41	
AUA4/8E-2	42,37	
A63-45.5VW	29,30	
A63-50.5VW	29,30	
A63-55.5VW	29,30	
AUA4/8E-76TL	418,28	
AUA4/8E-90IL	391,98	
SCH63	10,02	

Audi A4 B6/ B7 4 Zyl. Frontantrieb inkl. Turbo Endrohr(e) LH + RH Bj. 2000 - 2008		Seite 38
A63a-45.5VW	29,30	
A63a-50.5VW	29,30	
A63a-55.5VW	29,30	
AUA4/8E-1A	354,80	
AUA4/8E-1AP	155,41	
AUA4/8E-2A	165,20	
AUA4/8E-2B	180,19	
AUA4/8E-ADT	170,90	
A63-45.5VW	29,30	
A63-50.5VW	29,30	
A63-55.5VW	29,30	
AUA4/8E-76TL	418,28	
AUA4/8E-76TR	418,28	
AUA4/8E-90IL	391,98	
AUA4/8E-90IR	391,98	
AUA4/8E-G	21,09	
AUA4/8E-HE1	215,19	
SCH47/B	9,45	
SCH63	10,02	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Audi A4 B6/ B7		Seite 40
6 Zyl. Frontantrieb außer Diesel		
Bj. 2000 - 2008		
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
AUA4/8E-1B		464,61
AUA4/8E-1BP		285,51
AUA4/8E-2B		180,19
AUA4/8E-76TL		418,28
AUA4/8E-76TR		418,28
AUA4/8E-90IL		391,98
AUA4/8E-90IR		391,98
AUA4/8E-HE1		215,19
SCH63		10,02

Audi A4 B6/ B7		Seite 40
6 Zyl. Quattro inkl. 3.2l V6		
Bj. 2000 - 2008		
AUA4/8E-ADS4		210,16
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
AUA4/8E-1		501,57
AUA4/8E-1P		322,67
AUA4/8E-76TL		418,28
AUA4/8E-76TR		418,28
AUA4/8E-90IL		391,98
AUA4/8E-90IR		391,98
AUA4/8E-HE1		215,19
SCH55/B		9,82
SCH63		10,02

Audi A4/ A5 B8		Seite 44
ab Bj. 2008 (außer A5 Sportback)		
4 Zyl. Diesel Frontantrieb		
A63-55.5/150		29,30
AUA4/B8-2P		147,78
AUA4/B8-3		68,81
AUA4/B8-3B		156,37
AUA4/B8-76TL		428,80
AUA4/B8-76TR		428,80
AUA4/B8-76EL		447,59
AUA4/B8-76ER		447,59
AUA4/B8-90IL		432,85
AUA4/B8-90IR		432,85
AUA4/B8-BRKT1		38,23
AUA4/B8-BRKT2		24,26
AUA4/B8-HE1		289,30
AUA4/B8-HE2		308,84
AUA4/B8-HE1/CS		326,00
AUA4/B8-HE2/CS		335,22
AUA5/B8-HE1		300,60
AUA5/B8-HE1/CS		335,88
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Audi A4/ A5 B8 ab Bj. 2008 (außer A5 Sportback) 4 Zyl. Benziner Turbo Fzg. mit Mittel- u. Endschalld.	Seite 42
A63-55.5/150	29,30
A63-55.5/90	29,30
AUA4/B8-2	358,61
AUA4/B8-2P	147,78
AUA4/B8-3	68,81
AUA4/B8-3A	68,81
AUA4/B8-3B	156,37
AUA4/B8-3C	156,37
AUA4/B8-76TL	428,80
AUA4/B8-76TR	428,80
AUA4/B8-76EL	447,59
AUA4/B8-76ER	447,59
AUA4/B8-90IL	432,85
AUA4/B8-90IR	432,85
AUA4/B8-BRKT1	38,23
AUA4/B8-HE1	289,30
AUA4/B8-HE2	308,84
AUA4/B8-HE1/CS	326,00
AUA4/B8-HE2/CS	335,22
AUA5/B8-HE1	300,60
AUA5/B8-HE1/CS	335,88
SCH63	10,02

Audi A4/ A5 B8 ab Bj. 2008 (außer A5 Sportback) 4 Zyl. Benziner Turbo Fzg. mit Vor-, Mittel- u. Endschalld.	Seite 42
A63-55.5/90	29,30
AUA4/B8-1A	421,85
AUA4/B8-1AP	271,05
AUA4/B8-2	358,61
AUA4/B8-2P	147,78
AUA4/B8-3	68,81
AUA4/B8-3A	68,81
AUA4/B8-3B	156,37
AUA4/B8-3C	156,37
AUA4/B8-76TL	428,80
AUA4/B8-76TR	428,80
AUA4/B8-76EL	447,59
AUA4/B8-76ER	447,59
AUA4/B8-90IL	432,85
AUA4/B8-90IR	432,85
AUA4/B8-BRKT1	38,23
AUA4/B8-HE1	289,30
AUA4/B8-HE2	308,84
AUA4/B8-HE1/CS	326,00
AUA4/B8-HE2/CS	335,22
AUA5/B8-HE1	300,60
AUA5/B8-HE1/CS	335,88
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Audi A4/ A5 B8 ab Bj. 2008 (außer A5 Sportback) 6 Zyl. Diesel	Seite 44
A63-55.5/90	29,30
AUA4/B8-76TL	428,80
AUA4/B8-76TR	428,80
AUA4/B8-76EL	447,59
AUA4/B8-76ER	447,59
AUA4/B8-90IL	432,85
AUA4/B8-90IR	432,85
AUA4/B8-HE1	289,30
AUA4/B8-HE2	308,84
AUA4/B8-HE1/CS	326,00
AUA4/B8-HE2/CS	335,22
AUA5/B8-HE1	300,60
AUA5/B8-HE1/CS	335,88
SCH63	10,02

Audi A4/ A5 B8 6 Zyl. Benziner ab Bj. 2008	Seite 46
A63-55.5/90	29,30
AUA4/B8-2/6A	378,61
AUA4/B8-2/6AP	229,57
AUA4/B8-3/6A	137,56
AUA4/B8-76TL	428,80
AUA4/B8-76TR	428,80
AUA4/B8-76EL	447,59
AUA4/B8-76ER	447,59
AUA4/B8-90IL	432,85
AUA4/B8-90IR	432,85
AUA4/B8-HE1	289,30
AUA4/B8-HE2	308,84
AUA4/B8-HE1/CS	326,00
AUA4/B8-HE2/CS	335,22
AUA5/B8-HE1	300,60
AUA5/B8-HE1/CS	335,88
SCH63	10,02

Audi S3 8L	Seite 22
A70a-65.5LVW	36,15
AUTTQ-1	250,78
AUTTQ-1P	124,41
AUS3-76T	870,57
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Audi S3 8P 3 Türer	Seite 24
A70-61VW	32,44
TT/8J3.2-1	374,44
A3/8P/TA-1	374,44
TT/8J3.2-1P	167,32
A3/8P/TA-1P	167,32
A3/8P3.2-76	618,49
A3/8P3.2-76E	618,49
A3/8P3.2-76S	618,49
VWG5/TA-Q76S	639,39
DC/03-BRKT	19,85
ROMI-G1	3,96
AUA3/8P-HE1	327,82
SCH68	13,94

Audi S3 8P Sportback	Seite 28
A70-61VW	32,44
TT/8J3.2-1	374,44
A3/8P/TA-1	374,44
TT/8J3.2-1P	167,32
A3/8P/TA-1P	167,32
A3/8P3.2-S76	618,49
A3/8P3.2-S76S	618,49
VWG5/TA-Q76SL	639,39
DC/03-BRKT	19,85
ROMI-G1	3,96
SCH68	13,94

Audi S3 8V 3-Türer + Sportback	Seite 410
VWG7/R-KAT	1.583,26
VWG7/R-KP	427,27
VWG7/R-VB	118,45
A76a-65.5VW	36,17
A76-65.5VW	36,17
VWG7/R-1	398,29
VWG7/R-1P	182,92
AUS3/8V-Q85R	727,09
SCH76	15,35

Audi S3 8V Limousine (Stufenheck)	Seite 410
VWG7/R-KAT	1.583,26
VWG7/R-KP	427,27
VWG7/R-VB	118,45
A76a-65.5VW	36,17
A76-65.5VW	36,17
VWG7/R-1	398,29
VWG7/R-1P	182,92
AUS3/8V-SQ85R	777,21
SCH76	15,35

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Audi S4 B6/ B7		Seite 40
8 Zyl. Limousine, Avant		
Bj. 2003 - 2009		
AUA4/8E-ADS4	210,16	
AUA4/8E-1	501,57	
AUA4/8E-1P	322,67	
AUA4/8E-S76TL	418,28	
AUA4/8E-S76TR	418,28	
AUA4/8E-S90IL	391,98	
AUA4/8E-S90IR	391,98	
SCH55/B	9,82	
SCH63	10,02	

Audi S4 B6/ B7		Seite 40
8 Zyl. Cabrio		
Bj. 2003 - 2009		
AUA4/8E-ADS4	210,16	
AUA4/8E-1	501,57	
AUA4/8E-1P	322,67	
AUA4/8E-76TL	418,28	
AUA4/8E-76TR	418,28	
AUA4/8E-90IL	391,98	
AUA4/8E-90IR	391,98	
SCH55/B	9,82	
SCH63	10,02	

Audi S4/ S5 B8		Seite 46
6 Zyl. Benziner ab Bj. 2008		
A63-55.5/90	29,30	
AUA4/B8-2/6A	378,61	
AUA4/B8-2/6AP	229,57	
AUA4/B8-3/6A	137,56	
A63-55.5/90	29,30	
AUA4/B8-76TL	428,80	
AUA4/B8-76TR	428,80	
AUA4/B8-76EL	447,59	
AUA4/B8-76ER	447,59	
AUA4/B8-90IL	432,85	
AUA4/B8-90IR	432,85	
AUA4/B8-HE2	308,84	
AUA4/B8-HE2/CS	335,22	
SCH63	10,02	

Audi S5 B8		Seite 46
8 Zyl. Benziner ab Bj. 2008		
A63-60.5/80	29,30	
AUA4/B8-2/6A	378,61	
AUA4/B8-2/6AP	229,57	
AUA4/B8-3/6A	137,56	
A63-60VW	29,30	
AUA4/B8-76TL	428,80	
AUA4/B8-76TR	428,80	
AUA4/B8-76EL	447,59	
AUA4/B8-76ER	447,59	
SCH63	10,02	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Audi TT 8N nicht Quattro	Seite 48
A63a-55.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
AUTT-1	269,22
AUTT-1P	103,34
AUTT-2	80,00
AUTT-100Mi	588,96
AUTT-OVAL	630,80
AUTT-BRKT	31,44
SCH63	10,02

Audi TT 8N Quattro inkl. 3.2l V6	Seite 48
A70a-55.5/180	32,41
A70a-65.5/180	32,41
A70a-65.5VW	32,41
AUTTQ-1	250,78
AUTTQ-1P	124,41
AUTTQ-70Q	1.106,58
AUTTQ-100Mi	1.130,32
AUTT-HE2	173,22
SCH68	13,94

Audi TT 8J 1.8l / 2.0l Turbo außer TTS	Seite 50
VWG5/T-DP	286,98
A70a-60.5VW	32,44
VWG5/T-KAT	1.920,76
A70-55.5VW	32,44
A70-60.5VW	32,44
A70-65.5VW	32,44
TT/8JT-Q76E	820,00
TT/8J-HE1	307,56
SCH68	13,94
M25VW-G5GTI	415,60

Audi TT 8J TTS 2.0l Turbo	Seite 50
A70-65.5VW	32,44
TT/8J3.2-Q76E	820,00
SCH68	13,94

Audi TT 8J 3.2l V6	Seite 50
A70-61VW	32,44
TT/8J3.2-1	374,44
TT/8J3.2-1P	167,32
TT/8J3.2-Q76E	820,00
TT/8J-HE1	307,56
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 118d/ 120d	Seite 52
E81/E87 Fzg. ohne M-Heckschürze	
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
BMWE87-1P	122,79
BMWE87-76	515,79
BMWE87-76E	521,94
BMWE87-76EQ	540,17
BMWE87-3/76E	230,44
BMWE87-3/BRKT	41,68
BMWE87-BRKT1	17,93
BMWE87-BRKT2	17,93
ROMI-G1	3,96
BMWE87-HE1	292,52
SCH55	9,82
SCH63	10,02

BMW 118d/ 120d	Seite 52
E81/ E87 Fzg. mit M-Heckschürze	
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
BMWE87-1P	122,79
BMWE87-76EL	521,94
BMWE87-76EQL	540,17
BMWE87-3/76EL	230,44
BMWE87-3/BRKT	41,68
BMWE87-BRKT1	17,93
BMWE87-BRKT2	17,93
ROMI-G1	3,96
SCH55	9,82
SCH63	10,02

BMW 123d E81/ E87	Seite 52
Fzg. ohne M-Heckschürze	
BMWE87-D	103,42
BMWE87-1P	122,79
BMWE87-76	515,79
BMWE87-76E	521,94
BMWE87-76EQ	540,17
BMWE87-3/76E	230,44
BMWE87-3/BRKT	41,68
BMWE87-BRKT1	17,93
BMWE87-BRKT4	24,61
ROMI-G1	3,96
BMWE87-HE1	292,52
SCH55	9,82
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 123d E81/ E87	Seite 52
Fzg. mit M-Heckschürze	
BMWE87-D	103,42
BMWE87-1P	122,79
BMWE87-76EL	521,94
BMWE87-76EQL	540,17
BMWE87-3/76EL	230,44
BMWE87-3/BRKT	41,68
BMWE87-BRKT1	17,93
BMWE87-BRKT4	24,61
ROMI-G1	3,96
SCH55	9,82
SCH63	10,02

BMW 116i/ 118i/ 120i E81/ E87 bis Bj. 02/2007	Seite 52
Fzg. ohne M-Heckschürze	
A63-45.5VW	29,30
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
BMWE87-1	219,80
BMWE87-1P	122,79
BMWE87-76	515,79
BMWE87-76E	521,94
BMWE87-76EQ	540,17
BMWE87-3/76E	230,44
BMWE87-3/BRKT	41,68
ROMI-G1	3,96
BMWE87-HE1	292,52
SCH55	9,82
SCH63	10,02

BMW 116i/ 118i/ 120i E81/ E87 bis Bj. 02/2007	Seite 52
Fzg. mit M-Heckschürze	
A63-45.5VW	29,30
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
BMWE87-1	219,80
BMWE87-1P	122,79
BMWE87-76EL	521,94
BMWE87-76EQL	540,17
BMWE87-3/76EL	230,44
BMWE87-3/BRKT	41,68
ROMI-G1	3,96
SCH55	9,82
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 116i/ 118i/ 120i		Seite 52
E81/ E87 ab Bj. 02/2007		
Fzg. ohne M-Heckschürze		
A63-45.5VW	29,30	
A63-48.5VW	29,30	
A63-50.5VW	29,30	
A63-52.0VW	29,30	
A63-55.5VW	29,30	
BMWE87-1B	219,12	
BMWE87-1BP	136,31	
BMWE87-AD2	56,33	
BMWE87-76	515,79	
BMWE87-76E	521,94	
BMWE87-76EQ	540,17	
BMWE87-3/76E	230,44	
BMWE87-3/BRKT	41,68	
ROMI-G1	3,96	
BMWE87-HE1	292,52	
SCH55	9,82	
SCH63	10,02	

BMW 116i/ 118i/ 120i		Seite 52
E81/ E87 ab Bj. 02/2007		
Fzg. mit M-Heckschürze		
A63-45.5VW	29,30	
A63-48.5VW	29,30	
A63-50.5VW	29,30	
A63-52.0VW	29,30	
A63-55.5VW	29,30	
BMWE87-1B	219,12	
BMWE87-1BP	136,31	
BMWE87-AD2	56,33	
BMWE87-76EL	521,94	
BMWE87-76EQL	540,17	
BMWE87-3/76EL	230,44	
BMWE87-3/BRKT	41,68	
ROMI-G1	3,96	
SCH55	9,82	
SCH63	10,02	

BMW 130i E81/ E87		Seite 54
Fzg. ohne M-Heckschürze		
BMWE87-1A	286,35	
BMWE87-1AP	195,23	
BMWE87-76	515,79	
BMWE87-76E	521,94	
BMWE87-76EQ	540,17	
BMWE87-3/76E	230,44	
BMWE87-3/BRKT	41,68	
BMWE87-BRKT1	17,93	
BMWE87-BRKT3	11,57	
ROMI-G1	3,96	
BMWE87-HE1	292,52	
SCH51	9,65	
SCH55	9,82	
SCH63	10,02	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 130i E81/ E87		Seite 54
Fzg. mit M-Heckschürze		
BMWE87-1A		286,35
BMWE87-1AP		195,23
BMWE87-76EL		521,94
BMWE87-76EQL		540,17
BMWE87-3/76EL		230,44
BMWE87-3/BRKT		41,68
BMWE87-BRKT1		17,93
BMWE87-BRKT3		11,57
ROMI-G1		3,96
SCH51		9,65
SCH55		9,82
SCH63		10,02

BMW 118d/ 120d		Seite 56
E82 Coupé		
Doppel-Endrohr LH		
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-52.0VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
E82-2AP		174,35
E82-76E		623,32
E82-85R		670,55
SCH63		10,02
SCH68		13,94

BMW 118d/ 120d		Seite 56
E82 Coupé mit M-Heckschürze		
Doppel-Endrohr LH + RH		
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-52.0VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
E82-2AP		174,35
E82-Q76E		646,71
E82/T-3/76E		260,75
E82-Q85R		693,98
E82/T-3/85R		308,07
E82/T-3/BRKT		45,44
ROMI-G1		3,96
E82-HE1		290,34
E82-HE1/CS		320,55
SCH55		9,82
SCH63		10,02
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 123d E82 Coupé	Seite 56
Doppel-Endrohr LH	
BMWE87-D	103,42
E82-2AP	174,35
E82-76E	623,32
E82-85R	670,55
E82/D-BRKT	23,55
BMWE90-G	20,78
SCH63	10,02
SCH68	13,94

BMW 123d E82 Coupé mit M-Heckschürze	Seite 56
Doppel-Endrohr LH + RH	
BMWE87-D	103,42
E82-2AP	174,35
E82-Q76E	646,71
E82/T-3/76E	260,75
E82-Q85R	693,98
E82/T-3/85R	308,07
E82/T-3/BRKT	45,44
E82/D-BRKT	23,55
BMWE90-G	20,78
ROMI-G1	3,96
E82-HE1	290,34
E82-HE1/CS	320,55
SCH55	9,82
SCH63	10,02
SCH68	13,94

BMW 118i/ 120i E82 Coupé/ E88 Cabrio	Seite 58
Doppel-Endrohr LH	
A63-45.5VW	29,30
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
E82-2B	219,12
E82-2BP	136,31
E82/T-76E	623,32
E82/T-85R	670,55
SCH63	10,02
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 118i/ 120i		Seite 58
E82 Coupé mit M-Heckschürze		
Doppel-Endrohr LH + RH		
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-52.0VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
E82-2B		219,12
E82-2BP		136,31
E82/T-Q76E		646,71
E82/T-3/76E		260,75
E82/T-Q85R		693,98
E82/T-3/85R		308,07
E82/T-3/BRKT		45,44
ROMI-G1		3,96
E82-HE1		290,34
E82-HE1/CS		320,55
SCH55		9,82
SCH63		10,02
SCH68		13,94

BMW 125i E82 Coupé		Seite 60
Doppel-Endrohr LH		
E82-AD		58,60
E82-2		308,83
E82-2P		204,58
E82/T-76E		623,32
E82/T-85R		670,55
SCH63		10,02
SCH68		13,94

BMW 125i E82 Coupé mit M-Heckschürze		Seite 60
Doppel-Endrohr LH + RH		
E82-AD		58,60
E82-2		308,83
E82-2P		204,58
E82/T-Q76E		646,71
E82/T-3/76E		260,75
E82/T-Q85R		693,98
E82/T-3/85R		308,07
E82/T-3/BRKT		45,44
ROMI-G1		3,96
E82-HE1		290,34
E82-HE1/CS		320,55
SCH55		9,82
SCH63		10,02
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 135i E82 Coupé	Seite 60
Doppel-Endrohr LH	
E82/T-KP	155,61
E82/T-1	308,83
E82/T-1P	204,58
E82/T-76E	623,32
E82/T-85R	670,55
SCH59/B	9,92
SCH68	13,94

BMW 135i E82 Coupé mit M-Heckschürze	Seite 60
Doppel-Endrohr LH + RH	
E82/T-KP	155,61
E82/T-1	308,83
E82/T-1P	204,58
E82/T-Q76E	646,71
E82/T-3/76E	260,75
E82/T-Q85R	693,98
E82/T-3/85R	308,07
E82/T-3/BRKT	45,44
ROMI-G1	3,96
E82-HE1	290,34
E82-HE1/CS	320,55
SCH55	9,82
SCH59/B	9,92
SCH68	13,94

BMW 1er M-Coupé	Seite 62
E82/T-KP	155,61
BMWM1-1P	223,05
BMWM1-Q85R	847,76
SCH59/B	9,92
SCH73/B	13,98

BMW 1er F20/ F21 Diesel inkl. Facelift ab 2015	Seite 64
A76-55.5/100	36,15
A76-60.5/100	36,15
BMWF20-AD1	114,03
BMWF20-AD/D	114,03
BMWF20-76	717,51
BMWF20-76E	726,97
BMWF20-76T	717,51
M135F21-Q90R	626,27
M135F21-Q90RS	626,27
BMWF20-BRKT1	30,12
BMWF20-BRKT2	30,12
ROMI-G1	3,96
BMWF20-HE1	264,82
BMWF20-HE1/CS	303,12
BMWF20-HE2	230,15
SCH76	15,35
SCH82	16,61

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 1er F20/ F21 1.6l Turbo	Seite 64
BMW F20-KAT	1.223,23
BMW F20-DP	326,43
BMW F20-VB1	97,26
M135F21-1	338,68
M135F21-1P	239,69
A63-52.0VW	29,30
BMW F20-AD2	84,37
BMW F20-76	717,51
BMW F20-76E	726,97
BMW F20-76T	717,51
M135F21-Q90R	626,27
M135F21-Q90RS	626,27
M135F21-K/Q90R/C	1.407,27
AG/FB-EP	108,20
BMW F30-BRKT1	30,12
BMW F20-BRKT1	30,12
BMW F20-BRKT2	30,12
BMW F20-HE1	264,82
BMW F20-HE1/CS	303,12
BMW F20-HE2	230,15
SCH63	10,02
SCH82	16,61

BMW 1er F20/ F21 2.0l Turbo	Seite 66
BMW F22-KAT	1.393,94
BMW F22-DP	311,16
BMW F22-KAT/VB	367,04
A80a-60.5/100	37,45
A80a-70.5/100	37,45
A80a-75.5/100	37,45
A80-60.5/100	37,45
A80-70.5/100	37,45
A80-75.5/100	37,45
M135F21-1	338,68
M135F21-1P	239,69
A76-65.5/100	36,15
BMW F20-AD1	114,03
BMW F20-76	717,51
BMW F20-76E	726,97
BMW F20-76T	717,51
M135F21-Q90R	626,27
M135F21-Q90RS	626,27
M135F21-K/Q90R/C	1.407,27
AG/FB-EP	108,20
BMW F20-BRKT1	30,12
BMW F20-HE1	264,82
BMW F20-HE1/CS	303,12
BMW F20-HE2	230,15
SCH76	15,35
SCH82	16,61

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 1er F20/ F21		Seite 68
3.0l Turbo		
M135F21-KAT/1		1.111,06
BMWF32-KAT		1.615,24
M135F21-DP		277,98
BMWF32-DP		318,19
M135F21-1		338,68
M135F21-1P		239,69
M135F21-Q90R		626,27
M135F21-Q90RS		626,27
M135F21-K/Q90R/C		1.407,27
AG/FB-EP		108,20
SCH82		16,61

BMW 2er F22 Coupé		Seite 70
2.0l Turbo		
BMWF22-KAT		1.393,94
BMWF22-DP		311,16
BMWF22-KAT/VB		367,04
A80a-60.5/100		37,45
A80a-70.5/100		37,45
A80a-75.5/100		37,45
A80-60.5/100		37,45
A80-70.5/100		37,45
A80-75.5/100		37,45
BMWF22-2		403,01
BMWF22-2P		287,80
BMWF22-76E		729,91
BMWF22-76T		721,03
BMWF22-Q90R		733,77
BMWF22-Q90RS		733,77
BMWF22-K/Q90R/C		1.510,71
BMWF22-Q85TR		869,17
BMWF22-K/Q85TR/C		1.702,50
BMWF22-BRKT1		30,12
BMWF20-BRKT1		30,12
BMWF20-BRKT2		30,12
BMWF22-HE1		381,27
BMWF22-HE2		230,15
AG/FB-EP		108,20
SCH76		15,35
SCH82		16,61

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 2er F22 Coupé		Seite 72
3.0l Turbo		
BMW F32-KAT		1.615,24
BMW F32-DP		318,19
BMW F22-2		403,01
BMW F22-2P		287,80
BMW F22-Q90R		733,77
BMW F22-Q90RS		733,77
BMW F22-K/Q90R/C		1.510,71
BMW F22-Q85TR		869,17
BMW F22-K/Q85TR/C		1.702,50
BMW F22-HE1		381,27
AG/FB-EP		108,20
SCH82		16,61

BMW 2er F22 Coupé		Seite 74
Diesel inkl. Facelift ab 2015		
A76-55.5/100		36,15
A76-60.5/100		36,15
A76-65.5/100		36,15
BMW F20-AD1		114,03
BMW F20-AD/D		114,03
BMW F22-76E		729,91
BMW F22-76T		721,03
BMW F22-Q90R		733,77
BMW F22-Q90RS		733,77
BMW F22-Q85TR		869,17
BMW F22-BRKT1		30,12
ROMI-G1		3,96
BMW F22-HE1		381,27
BMW F22-HE2		230,15
SCH76		15,35
SCH82		16,61

BMW M2 (F87)		Seite 76
BMW F32-KAT		1.615,24
BMW F32-DP		318,19
BMW F87/M2-2		263,35
BMW F87/M2-K/Q85TR/C		1.755,80
BMW F87/M2-Q85TR/C		1.049,72
BMW F87/M2-K/Q85TR		1.625,68
BMW F87/M2-Q85TR		920,93
AG/FB-EP		108,20
SCH82		16,61

BMW 316i/ 318i E36		Seite 78
A3501BMW		574,18
A3503BMW		588,65

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 316i/ 318i	Seite 78
Compact E36 außer 1.9l	
A3505-CBMW	586,90
A3502-CBMW	598,52
A3501-CBMW	556,25
A3503-CBMW	570,70

BMW 316i 1.9l	Seite 80
Compact E36	
AD318TiC	44,37
A1BMW316	276,33
A1BMW316	148,22
A2BMW316-OVAL	677,23
A2BMW316-70T	556,25
SCH63	10,02

BMW 318is E36	Seite 78
BMWiS-1	308,36
BMWiS-1P	107,90
BMWiS-76T	579,04
SCH63	10,02

BMW 318ti/ 323ti	Seite 80
Compact E36	
AD318TiC	44,37
AD323TiC	44,37
A1BMW316	276,33
A1BMW316	148,22
A2BMW316-70T	507,56
A2BMW316-70DTM	624,88
SCH63	10,02

BMW 320i/ 323i E36	Seite 82
A3201BMW	772,53
A3203BMW	800,37

BMW 325i/ 328i E36	Seite 82
A3252BMW	828,22
A3251BMW	772,51
A3256BMW	828,22
A3253BMW	800,37

BMW M3 E36	Seite 82
A301BMW	828,22

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 316ti/ 318ti/ 320ti Compact E46	Seite 84
BMW46/C-2A	215,68
BMW46/C-2AP	94,26
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
BMW46/C-76	489,10
BMW46/C-76T	489,10
BMW46/C-Q76T	624,90
BMW46/C-BRKT	35,18
SEI6K-G	6,00
SCH51/B	9,65
SCH63	10,02

BMW 325ti Compact E46	Seite 84
BMW46/6-1	333,55
BMW46/6-1P	195,06
BMW46/C-2	377,56
BMW46/C-2P	263,64
BMW46/C-AD	65,04
BMW46/C-76	489,10
BMW46/C-76T	489,10
BMW46/C-Q76T	624,90
BMW46/C-BRKT	35,18
SEI6K-G	6,00
SCH51	9,65
SCH63	10,02

BMW 318td/ 320td Compact E46	Seite 84
BMW46/C-D	107,92
BMW46/C-76	489,10
BMW46/C-76T	489,10
BMW46/C-Q76T	624,90
BMW46/C-BRKT	35,18
SEI6K-G	6,00
BMW46/C-G	18,10
BMW46-G	19,43
SCH63	10,02

BMW 316i/ 318i E46	Seite 86
BMW46-2a	243,42
BMW46-2aP	102,75
BMW46-76T	550,84
BMW46-76DTM	592,75
BMW46-F	576,16
BMW46-OVT	566,28
A65-50.5VW	29,30
A65-52.0VW	29,30
SCH51/B	9,65
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 318d/ 320d E46	Seite 86
BMW46-320DAD	117,56
BMW46-G	19,43
BMW46-76T	550,84
BMW46-76DTM	592,75
BMW46-F	576,16
BMW46-OVT	566,28
SCH63	10,02

BMW 320i/ 323i/ 328i E46 bis Bj. 05/2000	Seite 88
BMW46-1	333,36
BMW46-1P	194,78
BMW46-2	312,37
BMW46-2P	214,00
BMW46-F	576,16
BMW46-76T	550,84
BMW46-OVT	566,28
BMW46-76DTM	592,75
SCH51	9,65
SCH63	10,02

BMW 320i/ 325i/ 330i E46 ab Bj. 06/2000	Seite 90
BMW46/6-1	333,55
BMW46/6-1P	195,06
BMW46/6-2	337,76
BMW46/6-2P	256,93
BMW46/6-76T	581,97
BMW46/6-OVT	596,66
BMW46/6-76DTM	623,83
SCH51	9,65

BMW 330d E46 120 KW + 135 KW	Seite 90
BMW46-330DAD	68,49
BMW46/6-2	337,76
BMW46/6-2P	256,93
BMW46-330DAE	68,49
BMW46/6-76T	581,97
BMW46/6-OVT	596,66
BMW46/6-76DTM	623,83
BMW46-G	19,43
SCH51	9,65

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 330d E46	Seite 90
150 KW	
BMWE46/6-1A	338,75
BMWE46/6-1AP	196,82
BMWE46/6-2	337,76
BMWE46/6-2P	256,93
BMWE46-330DAE	68,49
BMWE46/6-76T	581,97
BMWE46/6-OVT	596,66
BMWE46/6-76DTM	623,83
BMWE46-G	19,43
SCH51	9,65

BMW M3 E46	Seite 92
BMWM3E46-1	717,95
BMWM3E46-76	1.226,57

BMW M5	Seite 92
Limousine (E60) + Touring (E61)	
M6/E63-1P	303,51
M6/E63-2P	574,37
M5/E60-AD	64,87
A70-60.5VW	32,44
A70-65.5VW	32,44
M6/E63-90RL	837,51
M6/E63-90RR	837,51
M5/E60-BRKT1	125,63
M5/E60-BRKT2	125,63
SCH68	13,94

BMW M6	Seite 92
Coupé (E63) + Cabrio (E64)	
M6/E63-1P	303,51
M6/E63-2P	574,37
A70-60.5VW	32,44
A70-65.5VW	32,44
M6/E63-90RL	837,51
M6/E63-90RR	837,51
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 316d/318d/320d	Seite 94
Limousine (E90) + Touring (E91)	
Fzg. ohne M-Heckschürze	
BMWE90-1D	103,28
BMWE90-2AP	122,79
BMWE90-76	515,79
BMWE90-76E	521,94
BMWE90-76T	521,94
BMWE90-76S	521,94
BMWE90-76EQ	540,17
BMWE90-3/76E	246,90
BMWE90-76TQ	540,17
BMWE90-3/76T	246,90
BMWE90-3/BRKT	54,56
BMWE90-BRKT1	17,93
BMWE90-BRKT2	17,93
BMWE87-BRKT3	11,57
ROMI-G1	3,96
BMWE90-HE1	329,29
SCH55	9,82
SCH63	10,02

BMW 316d/318d/320d	Seite 94
Limousine (E90) + Touring (E91)	
Fzg. mit M-Heckschürze	
BMWE90-1D	103,28
BMWE90-2AP	122,79
BMWE90-76	515,79
BMWE90-76E	521,94
BMWE90-76T	521,94
BMWE90-76S	521,94
BMWE90-BRKT1	17,93
BMWE90-BRKT2	17,93
BMWE87-BRKT3	11,57
ROMI-G1	3,96
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 316d/318d/320d		Seite 96
Coupé (E92) + Cabrio (E93)		
Fzg. ohne M-Heckschürze		
BMW E90-1D	103,28	
BMW E90-1D/C	103,28	
BMW E90-2AP	122,79	
BMW E90-76EL	521,94	
BMW E90-76TL	521,94	
BMW E90-76EQ	540,17	
BMW E90-3/76EL	246,90	
BMW E90-76TQ	540,17	
BMW E90-3/76TL	246,90	
BMW E90-3/BRKT	54,56	
BMW E90-BRKT1	17,93	
BMW E90-BRKT2	17,93	
BMW E90-BRKT3	29,05	
BMW E87-BRKT3	11,57	
ROMI-G1	3,96	
BMW E90-G	20,78	
BMW E92-HE1	328,49	
SCH55	9,82	
SCH63	10,02	

BMW 316d/318d/320d		Seite 96
Coupé (E92) + Cabrio (E93)		
Fzg. mit M-Heckschürze		
BMW E90-1D	103,28	
BMW E90-1D/C	103,28	
BMW E90-2AP	122,79	
BMW E90-76EL	521,94	
BMW E90-76TL	521,94	
BMW E90-BRKT1	17,93	
BMW E90-BRKT2	17,93	
BMW E90-BRKT3	29,05	
BMW E87-BRKT3	11,57	
ROMI-G1	3,96	
BMW E90-G	20,78	
SCH63	10,02	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 325d/ 330d	Seite 94
Limousine (E90) + Touring (E91)	
Fzg. ohne M-Heckschürze	
BMW90-1D	103,28
BMW90-2A	219,80
BMW90-2AP	122,79
BMW90-76	515,79
BMW90-76E	521,94
BMW90-76T	521,94
BMW90-76S	521,94
BMW90-76EQ	540,17
BMW90-3/76E	246,90
BMW90-76TQ	540,17
BMW90-3/76T	246,90
BMW90-3/BRKT	54,56
BMW90-BRKT1	17,93
BMW87-BRKT3	11,57
ROMI-G1	3,96
BMW90-HE1	329,29
SCH55	9,82
SCH63	10,02

BMW 325d/ 330d	Seite 94
Limousine (E90) + Touring (E91)	
Fzg. mit M-Heckschürze	
BMW90-1D	103,28
BMW90-2A	219,80
BMW90-2AP	122,79
BMW90-76	515,79
BMW90-76E	521,94
BMW90-76T	521,94
BMW90-76S	521,94
BMW90-BRKT1	17,93
BMW87-BRKT3	11,57
ROMI-G1	3,96
SCH63	10,02

BMW 325d/ 330d	Seite 96
Coupé (E92) + Cabrio (E93)	
Doppel-Endrohr LH	
BMW90-1D	103,28
BMW90-2A	219,80
BMW90-2AP	122,79
BMW90-BRKT1	17,93
BMW87-BRKT3	11,57
ROMI-G1	3,96
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 325d/ 330d		Seite 96
Coupé (E92) + Cabrio (E93)		
Fzg. ohne M-Heckschürze		
BMW90-1D		103,28
BMW90-2A		219,80
BMW90-2AP		122,79
BMW90-76EL		521,94
BMW90-76TL		521,94
BMW90-76EQ		540,17
BMW90-3/76EL		246,90
BMW90-76TQ		540,17
BMW90-3/76TL		246,90
BMW90-3/BRKT		54,56
BMW90-BRKT1		17,93
BMW87-BRKT3		11,57
ROMI-G1		3,96
BMW92-HE1		328,49
SCH55		9,82
SCH63		10,02

BMW 325d/ 330d		Seite 96
Coupé (E92) + Cabrio (E93)		
Fzg. mit M-Heckschürze		
BMW90-1D		103,28
BMW90-2A		219,80
BMW90-2AP		122,79
BMW90-76EL		521,94
BMW90-76TL		521,94
BMW90-BRKT1		17,93
BMW87-BRKT3		11,57
ROMI-G1		3,96
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 318i/ 320i Limousine (E90) + Touring (E91) Fzg. ohne M-Heckschürze	Seite 98
A63-45.5VW	29,30
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
BMWE90-VB45.5	60,64
BMWE90-VB50.5	60,64
BMWE90-VB55.5	60,64
BMWE90-2A	219,80
BMWE90-2B	219,12
BMWE90-2AP	122,79
BMWE90-2BP	136,31
BMWE90-76	515,79
BMWE90-76E	521,94
BMWE90-76T	521,94
BMWE90-76S	521,94
BMWE90-76EQ	540,17
BMWE90-3/76E	246,90
BMWE90-76TQ	540,17
BMWE90-3/76T	246,90
BMWE90-3/BRKT	54,56
ROMI-G1	3,96
BMWE90-HE1	329,29
SCH55	9,82
SCH63	10,02

BMW 318i/ 320i Limousine (E90) + Touring (E91) Fzg. mit M-Heckschürze	Seite 98
A63-45.5VW	29,30
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
BMWE90-VB45.5	60,64
BMWE90-VB50.5	60,64
BMWE90-VB55.5	60,64
BMWE90-2A	219,80
BMWE90-2B	219,12
BMWE90-2AP	122,79
BMWE90-2BP	136,31
BMWE90-76	515,79
BMWE90-76E	521,94
BMWE90-76T	521,94
BMWE90-76S	521,94
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 320si	Seite 98
Limousine (E90) Bj. 2006 - 2007	
A63-55.5VW	29,30
BMWE90-VB55.5	60,64
BMWE90-2A	219,80
BMWE90-2AP	122,79
BMWE90-76	515,79
BMWE90-76E	521,94
BMWE90-76T	521,94
BMWE90-76S	521,94
SCH63	10,02

BMW 318i/ 320i	Seite 100
Coupé (E92) + Cabrio (E93)	
Fzg. ohne M-Heckschürze	
A63-45.5VW	29,30
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
BMWE90-VB45.5	60,64
BMWE90-VB50.5	60,64
BMWE90-VB55.5	60,64
BMWE90-2A	219,80
BMWE90-2B	219,12
BMWE90-2AP	122,79
BMWE90-2BP	136,31
BMWE90-76EL	521,94
BMWE90-76TL	521,94
BMWE90-76EQ	540,17
BMWE90-3/76EL	246,90
BMWE90-76TQ	540,17
BMWE90-3/76TL	246,90
BMWE90-3/BRKT	54,56
ROMI-G1	3,96
BMWE92-HE1	328,49
SCH55	9,82
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 318i/ 320i		Seite 100
Coupé (E92) + Cabrio (E93)		
Fzg. mit M-Heckschürze		
A63-45.5VW	29,30	
A63-48.5VW	29,30	
A63-50.5VW	29,30	
A63-52.0VW	29,30	
A63-55.5VW	29,30	
BMWE90-VB45.5	60,64	
BMWE90-VB50.5	60,64	
BMWE90-VB55.5	60,64	
BMWE90-2A	219,80	
BMWE90-2B	219,12	
BMWE90-2AP	122,79	
BMWE90-2BP	136,31	
BMWE90-76EL	521,94	
BMWE90-76TL	521,94	
SCH63	10,02	

BMW 325i/ 330i		Seite 102
Limousine (E90) + Touring (E91)		
Fzg. ohne M-Heckschürze		
BMWE90-2	286,35	
BMWE90-2P	195,23	
BMWE90-2CP	197,40	
BMWE90-AD6	145,77	
BMWE90-76	515,79	
BMWE90-76E	521,94	
BMWE90-76T	521,94	
BMWE90-76S	521,94	
BMWE90-76EQ	540,17	
BMWE90-3/76E	246,90	
BMWE90-76TQ	540,17	
BMWE90-3/76T	246,90	
BMWE90-3/BRKT	54,56	
ROMI-G1	3,96	
BMWE90-HE1	329,29	
SCH51	9,65	
SCH55	9,82	
SCH63	10,02	

BMW 325i/ 330i		Seite 102
Limousine (E90) + Touring (E91)		
Fzg. mit M-Heckschürze		
BMWE90-2	286,35	
BMWE90-2P	195,23	
BMWE90-2CP	197,40	
BMWE90-AD6	145,77	
BMWE90-76	515,79	
BMWE90-76E	521,94	
BMWE90-76T	521,94	
BMWE90-76S	521,94	
SCH51	9,65	
SCH55	9,82	
SCH63	10,02	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 325i/ 330i	Seite104
Limousine (E90) + Coupé (E92)	
Motorsportanlage	
BMW90MS-RACE	4.022,74

BMW 325i/ 330i	Seite 106
Coupé (E92) + Cabrio (E93)	
Fzg. ohne M-Heckschürze	
BMW90-2	286,35
BMW90-2P	195,23
BMW90-2CP	197,40
BMW90-AD6	145,77
BMW90-76EL	521,94
BMW90-76TL	521,94
BMW90-76EQ	540,17
BMW90-3/76EL	246,90
BMW90-76TQ	540,17
BMW90-3/76TL	246,90
BMW90-3/BRKT	54,56
ROMI-G1	3,96
BMW92-HE1	328,49
SCH51	9,65
SCH55	9,82
SCH63	10,02

BMW 325i/ 330i	Seite 106
Coupé (E92) + Cabrio (E93)	
Fzg. mit M-Heckschürze	
BMW90-2	286,35
BMW90-2P	195,23
BMW90-2CP	197,40
BMW90-AD6	145,77
BMW90-76EL	521,94
BMW90-76TL	521,94
SCH51	9,65
SCH55	9,82
SCH63	10,02

BMW 335i/ 335d	Seite 108
Limousine (E90) + Touring (E91)	
BMW92-AD	156,59
M323F/BJ-D	4,18
BMW92-Q90I	864,31
BMW92-Q76E	915,92
SCH59/B	9,92

BMW 335i/ 335d	Seite 108
Coupé (E92) + Cabrio (E93)	
BMW92-AD	156,59
M323F/BJ-D	4,18
BMW92-Q90I	864,31
BMW92-C/Q90I	884,65
BMW92-Q76E	915,92
BMW92-C/S	116,20
BMW90-HE2	246,30
SCH59/B	9,92

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW M3	Seite 110
Limousine (E90)	
BMWM3E92-1L	818,49
BMWM3E92-1R	818,49
BMWM3E92-1PL	258,15
BMWM3E92-1PR	258,15
BMWM3E92-2	699,23
BMWM3E92-AD	295,60
MMX5-D	6,08
BMWM3E90-85R	1.301,66
SCH68	13,94

BMW M3	Seite 110
Coupé (E92) + Cabrio (E93)	
BMWM3E92-1L	818,49
BMWM3E92-1R	818,49
BMWM3E92-1PL	258,15
BMWM3E92-1PR	258,15
BMWM3E92-2	699,23
BMWM3E92-AD	295,60
MMX5-D	6,08
BMWM3E93-85RL	690,81
BMWM3E93-85RR	690,81
SCH68	13,94

BMW M3	Seite 110
Limousine (E90) + Coupe (E92) Cabrio (E93)	
Motorsportanlage (ohne TÜV)	
BMWM3E92-1L	818,49
BMWM3E92-1R	818,49
BMWM3E92-1PL	258,15
BMWM3E92-1PR	258,15
BMWM3E92-2	699,23
BMWM3E92-AD	295,60
MMX5-D	6,08
BMWM3E92-R76L	362,57
BMWM3E92-R76R	362,57
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 3er	Seite 112
Limousine (F30) + Touring (F31)	
1.6l Turbo	
BMW F20-KAT	1.223,23
BMW F20-DP	326,43
BMW F30-VB1	97,26
BMW F30-2	338,68
BMW F32-2	338,72
BMW F30-2P	239,69
BMW F32-2P	239,69
BMW F30-AD52.5	84,37
BMW F30-76	721,03
BMW F30-76E	729,91
BMW F30-76T	721,03
BMW F30-Q90R	733,77
BMW F30-Q90RS	733,77
BMW F30-K/Q90R/C	1.510,71
BMW F30-Q85TR	933,23
BMW F30-K/Q85TR/C	1.702,50
BMW F30-BRKT1	30,12
BMW F30-BRKT2	30,12
BMW F30-HE1	264,82
BMW F30-HE1/CS	303,12
BMW F30-HE2	159,76
AG/FB-EP	108,20
SCH63	10,02
SCH76	15,35
SCH82	16,61

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 3er	Seite 114
Limousine (F30) + Touring (F31)	
2.0l Turbo außer Facelift ab 2015	
BMW F22-KAT	1.393,94
BMW F22-DP	311,16
BMW F22-KAT/VB	367,04
A80a-60.5/100	37,45
A80a-70.5/100	37,45
A80a-75.5/100	37,45
A80-60.5/100	37,45
A80-70.5/100	37,45
A80-75.5/100	37,45
BMW F30-2	338,68
BMW F32-2	338,72
BMW F30-2P	239,69
BMW F32-2P	239,69
BMW F30-76	721,03
BMW F30-76E	729,91
BMW F30-76T	721,03
BMW F30-Q90R	733,77
BMW F30-Q90RS	733,77
BMW F30-K/Q90R/C	1.510,71
BMW F30-Q85TR	933,23
BMW F30-K/Q85TR/C	1.702,50
BMW F30-HE1	264,82
BMW F30-HE1/CS	303,12
BMW F30-HE2	159,76
AG/FB-EP	108,20
SCH76	15,35
SCH82	16,61

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 3er		Seite 116
Limousine (F30) + Touring (F31)		
2.0l Turbo Facelift ab 2015		
BMW F30-VB2		220,20
BMW F30-2		338,68
BMW F32-2		338,72
BMW F30-2P		239,69
BMW F32-2P		239,69
BMW F30-76		721,03
BMW F30-76E		729,91
BMW F30-76T		721,03
BMW F30-Q90R		733,77
BMW F30-Q90RS		733,77
BMW F30-K/Q90R/C		1.510,71
BMW F30-Q85TR		933,23
BMW F30-K/Q85TR/C		1.702,50
BMW F31-BRKT2		34,67
BMW F30-HE2		159,76
AG/FB-EP		108,20
SCH76		15,35
SCH82		16,61

BMW 3er		Seite 118
Limousine (F30) + Touring (F31)		
3.0l Turbo außer Facelift ab 2015		
M135F21-KAT/1		1.111,06
BMW F32-KAT		1.615,24
M135F21-DP		277,98
BMW F32-DP		318,19
BMW F30-2		338,68
BMW F32-2		338,72
BMW F30-2P		239,69
BMW F32-2P		239,69
BMW F30-Q90R		733,77
BMW F30-Q90RS		733,77
BMW F30-K/Q90R/C		1.510,71
BMW F30-Q85TR		933,23
BMW F30-K/Q85TR/C		1.702,50
BMW F30-BRKT1		30,12
AG/FB-EP		108,20
SCH76		15,35
SCH82		16,61

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 3er		Seite 118
Limousine (F30) + Touring (F31)		
3.0l Turbo Facelift ab 2015		
BMW F30-VB2		220,20
BMW F30-2		338,68
BMW F32-2		338,72
BMW F30-2P		239,69
BMW F32-2P		239,69
BMW F30-Q90R		733,77
BMW F30-Q90RS		733,77
BMW F30-K/Q90R/C		1.510,71
BMW F30-Q85TR		933,23
BMW F30-K/Q85TR/C		1.702,50
BMW F30-BRKT1		30,12
BMW F31-BRKT2		34,67
AG/FB-EP		108,20
SCH76		15,35
SCH82		16,61

BMW 3er		Seite 120
Limousine (F30) + Touring (F31)		
4 Zyl. Diesel außer Facelift ab 2015		
BMW F32D-VB1		117,57
BMW F30-2		338,68
BMW F32-2		338,72
BMW F30-2P		239,69
BMW F32-2P		239,69
BMW F30-AD55.5		84,37
BMW F30-76		721,03
BMW F30-76E		729,91
BMW F30-76T		721,03
BMW F30-Q90R		733,77
BMW F30-Q90RS		733,77
BMW F30-Q85TR		933,23
BMW F30-BRKT1		30,12
BMW F20-BRKT2		30,12
BMW F30-BRKT3		33,34
BMW F30-G		13,41
ROMI-G1		3,96
BMW F30-HE1		264,82
BMW F30-HE1/CS		303,12
BMW F30-HE2		159,76
SCH76		15,35
SCH82		16,61

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 3er	Seite 120
Limousine (F30) + Touring (F31)	
4 Zyl. Diesel Facelift ab 2015	
BMW F30-AD60.5	84,37
BMW F30-76	721,03
BMW F30-76E	729,91
BMW F30-76T	721,03
BMW F30-Q90R	733,77
BMW F30-Q90RS	733,77
BMW F30-Q85TR	933,23
BMW F30-BRKT1	30,12
BMW F31-BRKT2	34,67
BMW F20-BRKT2	30,12
BMW F30-G	13,41
BMW F30-HE1	264,82
BMW F30-HE1/CS	303,12
BMW F30-HE2	159,76
SCH76	15,35
SCH82	16,61

BMW 3er	Seite 120
Limousine (F30) + Touring (F31)	
6 Zyl. Diesel	
BMW F30-330DAD	173,88
BMW F30-335DAD	173,88
BMW F30-76	721,03
BMW F30-76E	729,91
BMW F30-76T	721,03
BMW F30-Q90R	733,77
BMW F30-Q90RS	733,77
BMW F30-Q85TR	933,23
BMW F30-BRKT1	30,12
BMW F20-BRKT2	30,12
BMW F30-G	13,41
BMW F30-HE1	264,82
BMW F30-HE1/CS	303,12
BMW F30-HE2	159,76
SCH76	15,35
SCH82	16,61

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 4er	Seite 114
Coupé (F32) + Cabrio (F33)	
Gran Coupé (F36)	
2.0l Turbo außer Facelift ab 2015	
BMW F22-KAT	1.393,94
BMW F22-DP	311,16
BMW F22-KAT/VB	367,04
A80a-60.5/100	37,45
A80a-70.5/100	37,45
A80a-75.5/100	37,45
A80-60.5/100	37,45
A80-70.5/100	37,45
A80-75.5/100	37,45
BMW F30-2	338,68
BMW F32-2	338,72
BMW F30-2P	239,69
BMW F32-2P	239,69
BMW F30-76	721,03
BMW F30-76E	729,91
BMW F30-76T	721,03
BMW F30-Q90R	733,77
BMW F30-K/Q90R/C	1.510,71
BMW F30-Q90RS	733,77
BMW F30-Q85TR	933,23
BMW F30-K/Q85TR/C	1.702,50
BMW F32-HE1	395,83
BMW F32-HE2	222,40
AG/FB-EP	108,20
SCH76	15,35
SCH82	16,61

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 4er		Seite 116
Coupé (F32) + Cabrio (F33)		
Gran Coupé (F36)		
2.0l Turbo Facelift ab 2015		
BMW F30-VB2		220,20
BMW F30-2		338,68
BMW F32-2		338,72
BMW F30-2P		239,69
BMW F32-2P		239,69
BMW F30-76		721,03
BMW F30-76E		729,91
BMW F30-76T		721,03
BMW F30-Q90R		733,77
BMW F30-K/Q90R/C		1.510,71
BMW F30-Q90RS		733,77
BMW F30-Q85TR		933,23
BMW F30-K/Q85TR/C		1.702,50
BMW F31-BRKT2		34,67
BMW F32-HE1		395,83
BMW F32-HE2		222,40
AG/FB-EP		108,20
SCH76		15,35
SCH82		16,61

BMW 4er		Seite 118
Coupé (F32) + Cabrio (F33)		
Gran Coupé (F36)		
3.0l Turbo außer Facelift ab 2015		
M135F21-KAT/1		1.111,06
BMW F32-KAT		1.615,24
M135F21-DP		277,98
BMW F32-DP		318,19
BMW F30-2		338,68
BMW F32-2		338,72
BMW F30-2P		239,69
BMW F32-2P		239,69
BMW F30-Q90R		733,77
BMW F30-Q90RS		733,77
BMW F30-K/Q90R/C		1.510,71
BMW F30-Q85TR		933,23
BMW F30-K/Q85TR/C		1.702,50
BMW F30-BRKT1		30,12
BMW F32-HE1		395,83
AG/FB-EP		108,20
SCH76		15,35
SCH82		16,61

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 4er		Seite 118
Coupé (F32) + Cabrio (F33)		
Gran Coupé (F36)		
3.0l Turbo Facelift ab 2015		
BMW30-VB2		220,20
BMW30-2		338,68
BMW32-2		338,72
BMW30-2P		239,69
BMW32-2P		239,69
BMW30-Q90R		733,77
BMW30-Q90RS		733,77
BMW30-K/Q90R/C		1.510,71
BMW30-Q85TR		933,23
BMW30-K/Q85TR/C		1.702,50
BMW30-BRKT1		30,12
BMW31-BRKT2		34,67
BMW32-HE1		395,83
AG/FB-EP		108,20
SCH76		15,35
SCH82		16,61

BMW 4er		Seite 120
Coupé (F32) + Cabrio (F33)		
Gran Coupé (F36)		
4 Zyl. Diesel außer Facelift ab 2015		
BMW32D-VB1		117,57
BMW30-2		338,68
BMW32-2		338,72
BMW30-2P		239,69
BMW32-2P		239,69
BMW30-AD55.5		84,37
BMW30-76		721,03
BMW30-76E		729,91
BMW30-76T		721,03
BMW30-Q90R		733,77
BMW30-Q90RS		733,77
BMW30-Q85TR		933,23
BMW30-BRKT1		30,12
BMW20-BRKT2		30,12
BMW30-BRKT3		33,34
BMW30-G		13,41
ROMI-G1		3,96
BMW32-HE1		395,83
BMW32-HE2		222,40
SCH76		15,35
SCH82		16,61

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW 4er	Seite 120
Coupé (F32) + Cabrio (F33)	
Gran Coupé (F36)	
4 Zyl. Diesel Facelift ab 2015	
BMW F30-AD60.5	84,37
BMW F30-76	721,03
BMW F30-76E	729,91
BMW F30-76T	721,03
BMW F30-Q90R	733,77
BMW F30-Q90RS	733,77
BMW F30-Q85TR	933,23
BMW F30-BRKT1	30,12
BMW F31-BRKT2	34,67
BMW F20-BRKT2	30,12
BMW F30-G	13,41
BMW F32-HE1	395,83
BMW F32-HE2	222,40
SCH76	15,35
SCH82	16,61

BMW 4er	Seite 120
Coupé (F32) + Cabrio (F33)	
Gran Coupé (F36)	
6 Zyl. Diesel	
BMW F30-330DAD	173,88
BMW F30-335DAD	173,88
BMW F30-76	721,03
BMW F30-76E	729,91
BMW F30-76T	721,03
BMW F30-Q90R	733,77
BMW F30-Q90RS	733,77
BMW F30-Q85TR	933,23
BMW F30-BRKT1	30,12
BMW F20-BRKT2	30,12
BMW F30-G	13,41
BMW F32-HE1	395,83
BMW F32-HE2	222,40
SCH76	15,35
SCH82	16,61

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW Mini R50		Seite 122
One/ Cooper ab Bj. 2001		
BMWMI-1	248,42	
BMWMI-1P	142,31	
BMWMI-VB42.5	60,55	
BMWMI-VB45.5	60,55	
BMWMI-VB50.5	60,55	
BMWMI-90I	552,56	
BMWMI-M76T	475,55	
BMWMI-HE1	229,50	
BMWMI-HE1/05	235,22	
BMWMI-HE2	229,50	
BMWMI-HE2/05	235,22	
BMWMI-HE3	229,50	
BMWMI-HE3/05	235,22	
SCH63	10,02	

BMW Mini R50		Seite 124
Cooper S		
BMWMI-CS1	142,31	
BMWMI-CS2	336,97	
BMWMI-CS2P	125,68	
BMWMI-CS76T	437,85	
SCH63	10,02	

BMW Mini R50		Seite 124
Diesel		
BMWMI-VBD	60,55	
BMWMI-CS2P	125,68	
BMWMI-CS76T	437,85	
BMWMI-BRKT1	14,22	
BMWMI-BRKT2	14,22	
ROMI-G1	3,96	
BMWMI-HE3	229,50	
BMWMI-HE3/05	235,22	
SCH63	10,02	

BMW Mini		Seite 126
Limousine (R56) + Cabrio (R57)		
One/ Cooper		
A63-42.5VW	29,30	
A63-45.5VW	29,30	
A63-48.5VW	29,30	
A63-50.5VW	29,30	
MI/R56-1	336,43	
MI/R56-1P	164,60	
MI/R56-2	98,81	
MI/R56-90i	498,64	
MI/R56-M76T	486,89	
MI/R56-Q90i	514,24	
MI/R56-BRKT	30,49	
ROMI-G1	3,96	
MI/R56-HE2	346,13	
MI/R56-F/HE2	262,06	
MI/R56-F/HE3	262,06	
SCH63	10,02	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW Mini		Seite 126
Limousine (R56) + Cabrio (R57)		
Cooper S/ John Cooper Works JCW		
MI/R56-CS/KAT		1.204,54
MI/R56-CS/DP		317,14
A63-55.5VW		29,30
MI/R56-VB		231,48
MI/R56-1		336,43
MI/R56-1P		164,60
MI/R56-CS76T		491,70
MI/R56-CS90R		491,67
MI/R56-LOVE		503,41
SCH63		10,02

BMW Mini Diesel		Seite 126
Limousine (R56) + Cabrio (R57)		
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
MI/R56-2		98,81
MI/R56-90i		498,64
MI/R56-M76T		486,89
MI/R56-Q90i		514,24
MI/R56-BRKT		30,49
ROMI-G1		3,96
MI/R56-HE2		346,13
MI/R56-F/HE2		262,06
MI/R56-F/HE3		262,06
SCH63		10,02

BMW Mini		Seite 126
Coupé (R58) + Roadster (R59)		
Cooper		
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
MI/R56-1		336,43
MI/R56-1P		164,60
MI/R56-2		98,81
MI/R56-90i		498,64
MI/R56-M76T		486,89
MI/R56-Q90i		514,24
MI/R56-BRKT		30,49
ROMI-G1		3,96
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW Mini R58/ R59		Seite 126
Coupé (R58) + Roadster (R59) Cooper S/ John Cooper Works JCW		
MI/R56-CS/KAT		1.204,54
MI/R56-CS/DP		317,14
A63-55.5VW		29,30
MI/R56-VB		231,48
MI/R56-1		336,43
MI/R56-1P		164,60
MI/R56-CS90R		491,67
MI/R56-LOVE		503,41
SCH63		10,02

BMW Mini Diesel		Seite 126
Coupé (R58) + Roadster (R59)		
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
MI/R56-2		98,81
MI/R56-90i		498,64
MI/R56-M76T		486,89
MI/R56-Q90i		514,24
MI/R56-BRKT		30,49
ROMI-G1		3,96
SCH63		10,02

BMW Mini		Seite 128
Clubman (R55) Cooper		
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
MI/R56-1		336,43
MI/R56-1P		164,60
MI/R56-2E		160,38
MI/R56-E90I		484,69
MI/R56-E90IL		348,15
MI/R56-E90IR		348,15
MI/R56-C/HE1		351,69
SCH55		9,82
SCH63		10,02

BMW Mini		Seite 128
Clubman (R55) Cooper S		
MI/R56-CS/KAT		1.204,54
MI/R56-CS/DP		317,14
MI/R56-VB		231,48
MI/R56-1		336,43
MI/R56-1P		164,60
MI/R56-2E		160,38
A54-45.5		22,03
MI/R56-CE90IL		348,15
MI/R56-CE90IR		348,15
SCH55		9,82
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW Mini	Seite 128
Clubman (R55) Diesel	
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
MI/R56-2E	160,38
MI/R56-E90I	484,69
MI/R56-E90IL	348,15
MI/R56-E90IR	348,15
MI/R56-C/HE1	351,69
SCH55	9,82
SCH63	10,02

BMW Mini F56	Seite 130
One First / One / Cooper	
MI/F56-1	373,66
MI/F56-1P	176,37
A70-50.5VW	32,44
A70-55.5VW	32,44
A70-60.5VW	32,44
MI/F56-90i	520,04
MI/F56-DT	528,80
MI/F56-T90i	571,06
MI/F56-TDT	596,37
MI/F56-M85R	523,88
MI/F56-M90RS	523,88
MI/F56-BRKT	29,76
MI/F56-HE1	396,40
MI/F56-EF1	136,26
SCH59	9,89
SCH68	13,94

BMW Mini F56	Seite 132
SD Diesel	
MI/F56-P/PFD	91,72
MI/F56-VB1/D	162,81
MI/F56-CS85R	523,88
MI/F56-CS90RS	523,88
SCH59	9,89
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW Mini F56		Seite 132
Cooper S		
inkl. John Cooper Works (JCW)		
MI/F56-CS/KAT		1.328,63
MI/F56-CS/DP		399,91
MI/F56-CS1		373,66
MI/F56-CS1P		176,37
A70-60.5VW		32,44
MI/F56-CS/VB		134,79
MI/F56-CS85R		523,88
MI/F56-CS90RS		523,88
SCH68		13,94

BMW X3 E83		Seite 90
6 Zyl. Benziner Bj. 2004 - 2010		
BMW X3-1		323,82
BMW X3-1P		188,90
BMW X3-2		327,92
BMW X3-2P		249,41
BMW X3-AD		66,47
BMW X3-76T		565,04
SCH51		9,65

BMW X3 E83		Seite 90
3.0l Diesel Bj. 2004 - 2010		
BMW E46/6-1AP		196,82
BMW X3-2		327,92
BMW X3-2P		249,41
BMW X3-76T		565,04
SCH51		9,65

BMW X5 E53 3.0i V6		Seite 134
Bj. 2000 - 2006		
BMW X5-1B		481,95
BMW X5-1BP		270,49
BMW X5-76TL		576,35
BMW X5-76TR		576,35
BMW X5-FL		611,42
BMW X5-FR		611,42
BMW X5-OL		24,52
SCH55		9,82

BMW X5 E53 4.4i V8		Seite 134
ab Bj. 2000 außer Facelift ab 11/03		
BMW X5-1A		481,95
BMW X5-1AP		270,49
BMW X5-76TL		576,35
BMW X5-76TR		576,35
BMW X5-FL		611,42
BMW X5-FR		611,42
BMW X5-OL		24,52
SCH55		9,82

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW X5 E53 4.6i V8	Seite 134
Bj. 2001 - 2004	
BMW X5-1C	481,95
BMW X5-1CP	270,49
BMW X5-76TL	576,35
BMW X5-76TR	576,35
BMW X5-FL	611,42
BMW X5-FR	611,42
BMW X5-OL	24,52
SCH55	9,82

BMW X5 E53 Diesel	Seite 134
Bj. 2001 - 2006	
BMW X5-AD/PF	41,41
BMW X5-D	270,49
BMW X5-AD	220,20
BMW X5-76TL	576,35
BMW X5-76TR	576,35
BMW X5-FL	611,42
BMW X5-FR	611,42
BMW X5-OL	24,52
SCH55	9,82

BMW X5 E70	Seite 136
3.0si ab Bj. 2007	
X5/E70-1P	221,64
X5/E70-AD2	209,93
X5/E70-Q76SE	1.062,91
X5/E70-QOV	1.121,03
SCH55/B	9,82
SCH63	10,02
SCH73/B	13,98

BMW X5 E70	Seite 136
3.0d/ 3.0sd ab Bj. 2007	
A76-65.5/100	36,15
X5/E70-AD2	209,93
X5/E70-Q76SE	1.062,91
X5/E70-QOV	1.121,03
SCH63	10,02
SCH73/B	13,98

BMW X5 E70	Seite 136
4.8i V8 ab Bj. 2007	
X5/E70-AD1	42,16
X5/E70-Q76SE	1.062,91
X5/E70-QOV	1.121,03
SCH63	10,02

BMW Z1	Seite 136
BMW Z1-63	1.272,84

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW Z3 1.8l		Seite 138
Roadster bis Bj. 08/98		
A1BMWZ31.8		276,33
A1BMWZ31.8P		148,22
A2BMWZ3-OVAL		677,23
A2BMWZ3-70T		556,25
SCH55		9,82
SCH63		10,02

BMW Z3 1.9l		Seite 138
Roadster bis Bj. 08/98		
A1BMWZ31.9		289,10
A1BMWZ31.9P		159,87
A2BMWZ3-OVAL		677,23
A2BMWZ3-70T		556,25
SCH63		10,02

BMW Z3 2.8l		Seite 138
Roadster bis Bj. 08/98		
A1BMWZ32.8		289,10
A1BMWZ32.8P		159,87
A2BMWZ3-OVAL		677,23
A2BMWZ3-70T		556,25
SCH63		10,02

BMW Z3 4 Zylinder		Seite 138
Roadster ab Bj. 08/98		
A1BMWZ3-99		276,33
A1BMWZ3-99P		155,26
A2BMWZ3-OVAL		677,23
A2BMWZ3-70T		556,25
SCH55		9,82
SCH63		10,02

BMW Z3 6 Zylinder		Seite 138
Roadster + Coupé ab Bj. 08/98 außer 2.2l + 3.0l		
A0BMWZ3-99		298,97
A1BMWZ3-99		276,33
A1BMWZ3-99P		155,26
A2BMWZ3-OVAL		677,23
A2BMWZ3-70T		556,25
SCH55		9,82
SCH63		10,02

BMW Z3 2.2l + 3.0l		Seite 138
Roadster + Coupé		
BMWZ3/6-1		196,00
BMWZ3/6-2		345,66
BMWZ3/6-2P		263,01
BMWZ3/6-OVAL		744,48
BMWZ3/6-76T		568,69
BMWZ3/6-AD		47,85
SCH51		9,65

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW Z4 E85 Roadster		Seite 140
Bj. 2002 - 2006		
BMWZ4-1		302,59
BMWZ4-1P		235,84
BMWZ4-76S		515,12
BMWZ4-76T		515,17
BMWZ4-AD		46,43
SCH51		9,65

BMW Z4 E85/ E86 Roadster Facelift/ Coupé		Seite 140
Bj. 2006 - 2008		
BMWZ4-C1		302,59
BMWZ4-C1P		235,84
BMWZ4-C76S		515,12
BMWZ4-C76T		515,17
BMWZ4-AD		46,43
SCH51		9,65

BMW Z4 E89 sDrive23i/ sDrive30i		Seite 142
Z4/E89-1		227,47
Z4/E89-1P		126,37
Z4/E89-2		263,55
Z4/E89-2A		305,87
Z4/E89-76TL		483,92
Z4/E89-76TR		381,66
Z4/E89-76SL		483,93
Z4/E89-76SR		381,66
Z4/E89-76EL		501,65
Z4/E89-76ER		399,39
Z4/E89-BRKT1		47,23
Z4/E89-BRKT2		33,93
ROMI-G1		3,96
SCH55		9,82

BMW Z4 E89 sDrive35i/ sDrive35is		Seite 140
Z4E89T-100RSL		446,29
Z4E89T-100RSR		415,08
Z4E89T-100iL		446,29
Z4E89T-100iR		415,08
SCH59/B		9,92

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Chevrolet Aveo 2		Seite 144
ab Baujahr 2011		
Benziner		
CV/AV-VB		336,02
CV/AV-D		6,08
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
CV/AV-1		276,53
CV/AV-1P		123,28
CV/AV-2		131,62
CV/AV-90I		453,55
CV/AV-OVAL		477,65
SCH63		10,02

Chevrolet Aveo 2		Seite 144
ab Baujahr 2011		
Diesel		
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
CV/AV-90I		453,55
CV/AV-OVAL		477,65
SCH63		10,02

Chevrolet Cruze		Seite 146
Benziner		
CV/CZ-AD		42,73
CV/CZ-1		247,84
CV/CZ-1P		82,36
CV/CZ-2		85,80
A63-42.5/90		29,30
A63-45.5/90		29,30
A63-48.5/90		29,30
CV/CZ-3		405,53
CV/CZ-3Q		429,85
CV/CZ-76EL		158,88
CV/CZ-76ER		158,88
CV/CZ-90I		113,01
CV/CZ-90IL		109,96
CV/CZ-90IR		109,96
CV/CZ-BRKT		42,51
BMW46-G		19,43
CV/CZ-HE1		286,47
CV/CZ-HE1/CS		326,00
CV/CZ-HE2		286,47
CV/CZ-HE2/CS		326,00
SCH55		9,82
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Chevrolet Cruze		Seite 146
Diesel		
CV/CZ-VB/D		69,86
CV/CZ-2		85,80
A63-42.5/90		29,30
A63-45.5/90		29,30
A63-48.5/90		29,30
CV/CZ-3		405,53
CV/CZ-3Q		429,85
CV/CZ-76EL		158,88
CV/CZ-76ER		158,88
CV/CZ-90I		113,01
CV/CZ-90IL		109,96
CV/CZ-90IR		109,96
CV/CZ-BRKT		42,51
BMW46-G		19,43
CV/CZ-HE1		286,47
CV/CZ-HE1/CS		326,00
CV/CZ-HE2		286,47
CV/CZ-HE2/CS		326,00
SCH55		9,82
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Chrysler 300C		Seite 148
2.7/ 3.5l V6		
CHR/300C-1A		339,55
CHR/300C-2R		523,94
CHR/300C-2L		523,94
CHR/300C-2RP		230,21
CHR/300C-2LP		230,21
A70-65.5/100		32,44
CHR/300C-100RSR		550,13
CHR/300C-100RSL		550,13
CHR/300C-BRKT		24,75
CHR/300C-G		8,12
SCH59/B		9,92
SCH68		13,94

Chrysler 300C		Seite 148
5.7/ 6.1l V8		
CHR/300C-1		339,55
CHR/300C-2R		523,94
CHR/300C-2L		523,94
CHR/300C-2RP		230,21
CHR/300C-2LP		230,21
CHR/300C-100RSR		550,13
CHR/300C-100RSL		550,13
SCH68		13,94

Chrysler 300C		Seite 148
3.0l CRD Diesel		
CHR/300C-AD		284,94
CHR/300C-100RSR		550,13
CHR/300C-100RSL		550,13
SCH59/B		9,92
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Citroen C2		Seite 318
Benziner		
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A63-58.5VW		29,30
PG207-1		268,22
PG207-1P		151,51
CNC2-2		141,10
CNC2-90I		411,72
CNC2-76T		422,02
CNC2-Q90I		440,04
CNC2-3/90I		209,02
CNC2-BRKT		26,69
ROMI-G1		3,96
SCH51		9,65
SCH63		10,02

Citroen C2		Seite 318
Diesel		
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A63-58.5VW		29,30
CNC2-90I		411,72
CNC2-76T		422,02
CNC2-Q90I		440,04
CNC2-3/90I		209,02
CNC2-BRKT		26,69
ROMI-G1		3,96
SCH51		9,65
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Citroen C3/ DS3 außer Diesel & Turbo	Seite 150
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A63-58.5VW	29,30
PG207-1	268,22
PG207-1P	151,51
PG207-2	141,10
CNC3-90I	411,72
CNC3-76T	422,04
SCH63	10,02

Citroen C3/ DS3 Diesel	Seite 150
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A63-58.5VW	29,30
PG207-2	141,10
CNC3-90I	411,72
CNC3-76T	422,04
SCH63	10,02

Citroen DS3 Turbo außer RACING	Seite 150
MI/R56-CS/KAT	1.204,54
MI/R56-CS/DP	317,14
A63-55.5VW	29,30
A63-58.5VW	29,30
CNC3-VB1	231,49
PG207-1	268,22
PG207-1P	151,51
PG207-2	141,10
CNC3-DS85R	457,87
SCH63	10,02

Citroen DS3 RACING Turbo	Seite 150
MI/R56-CS/KAT	1.204,54
MI/R56-CS/DP	317,14
CNC3-VB1	231,49
PG207-1P	151,51
PG207-2	141,10
CNC3-DS85R	457,87
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Dacia Logan außer Kombi	Seite 152
A54-45.5	22,03
DALG-1	177,55
DALG-1P	90,56
A54-41	22,03
A54-42	22,03
DALG-90SI	378,47
SCH55	9,82

Dacia Logan Kombi	Seite 152
A54-45.5	22,03
DALG-VB	57,44
DALG-1	177,55
DALG-1P	90,56
A54-41	22,03
A54-42	22,03
DALG-E90SI	409,43
SCH43/B	9,39
SCH55	9,82

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Fiat 500	Seite 154
1.2l Benziner und Diesel	
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
FT500-76T	494,30
FT500-M76T	488,51
FT500-QOVAL	505,70
FT500-BRKT	26,69
ROMI-G1	3,96
FT500-HE1	249,87
FT500-HE2	249,87
SCH63	10,02

Fiat 500	Seite 154
1.4l Benziner außer Abarth	
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
FT500-1	326,12
FT500-1P	171,19
FT500-76T	494,30
FT500-M76T	488,51
FT500-QOVAL	505,70
FT500-BRKT	26,69
ROMI-G1	3,96
FT500-HE1	249,87
FT500-HE2	249,87
SCH63	10,02

Fiat 500 1.4l Abarth	Seite 154
FT500/AB-AD1	61,26
FT500/AB-100RS	528,13
FT500-BRKT	26,69
ROMI-G1	3,96
SCH63	10,02

Fiat Grande Punto (außer EVO) inkl. Abarth	Seite 292
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
OLCD-1	293,81
OLCD-1P	145,06
OLCD-2	125,43
FTGPU-76T	474,16
FTGPU-76E	476,97
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Fiat Grande Punto		Seite 292
EVO		
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
OLCD-1		293,81
OLCD-1P		145,06
OLCD-2		125,43
ARMI-OVAL		485,25
ARMI-76T		474,16
SCH63		10,02

Fiat Panda ab Bj. 2003		Seite 154
außer 100 HP		
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
FT500-P90		488,12
FT500-M76T		488,51
FT500-QOVAL		505,70
FT500-BRKT		26,69
ROMI-G1		3,96
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Ford C-Max DM2		Seite 172
ab Bj. 2003		
FDFO/2-VB/D		88,33
FDFO/2-1A		250,95
FDFO/2-1AP		83,31
FDFO/2-2		362,46
FDFO/2-2P		110,33
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-52.0VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A63-58.5VW		29,30
FDFO/2-76		185,44
FDFO/2-76E		192,06
FDFO/2-OVAL		202,97
FDFO/2-Q76E		463,64
FDFO/2-QOVAL		478,78
FDFO/2-BRKT		21,92
ROMI-G1		3,96
SCH63		10,02

Ford Cougar 4 Zyl.		Seite 156
A63-50.5VW		29,30
A63-52.0VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
FDC-1B		239,34
FDC-1BP		104,36
FDC-2		95,64
FDC-3		278,52
FDC-3P		158,26
FDC-OVALL		321,71
FDC-OVALR		321,71
FDC-76TL		311,29
FDC-76TR		311,29
SCH55		9,82
SCH63		10,02

Ford Cougar 6 Zyl.		Seite 156
A63-50.5VW		29,30
A63-52.0VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
FDC-1A		239,34
FDC-1AP		104,36
FDC-2		95,64
FDC-3		278,52
FDC-3P		158,26
FDC-OVALL		321,71
FDC-OVALR		321,71
FDC-76TL		311,29
FDC-76TR		311,29
SCH55		9,82
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Ford Fiesta Typ GFJ		Seite 158
Bj. 1989 - 1996		
A63a-42.5VW		29,30
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
A63-39.5VW		29,30
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
FDFI-1		144,61
FDFI-2		278,75
FDFI-2P		159,73
FDFI-90SI		482,87
SCH63		10,02

Ford Fiesta		Seite 160
Typ JAS, JBS inkl. Diesel		
Bj. 1995 - 2001		
Einfach-Endrohr RH		
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
FDFI-1		167,90
FDFI-2		278,75
FDFI-2P		159,73
FDFI-90SI		482,87
SCH63		10,02

Ford Fiesta		Seite 160
Typ JAS, JBS außer Diesel		
Doppel-Endrohr Mitte		
Bj. 1995 - 2001		
FDFI-1		167,90
FDFI-2		278,75
FDFI-2P		159,73
FDFI-3		120,94
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
FDKA-Q		382,65
FDKA-TP90i		273,73
FDKA-FT		8,77
SCH43/B		9,39
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Ford Fiesta		Seite 160
Typ JAS, JBS außer Diesel Einfach-Endrohr LH + RH Bj. 1995 - 2001		
FDPJ-1		167,90
FDPJ-2		278,75
FDPJ-2P		159,73
FDFI-3		120,94
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
FDKA-90iQ		631,66
FDKA-FT		8,77
SCH63		10,02

Ford Fiesta JH1+ JD3 (außer ST150) Bj. 2001 - 2008		Seite 162
A63a-42.5VW		29,30
A63a-45.5VW		29,30
FDFI/JH1-1		214,55
FDFI/JH1-1P		136,92
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
FDFI/JH1-70T		487,51
FDFI/JH1-F		540,97
SCH63		10,02

Ford Fiesta JD3 ST150 Bj. 2005 - 2008		Seite 162
FDFI/JH1-ST1		214,55
FDFI/JH1-ST1P		136,92
A63-55.5VW		29,30
FDFI/JH1-ST70T		482,65
SCH63		10,02

Ford Fiesta JA8 1.2l Benziner und Diesel ab Bj. 2008		Seite 164
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-52.0VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
FDFI/JA8-70T		413,48
FDFI/JA8-70E		426,68
FDFI/JA8-Q90I		432,96
FDFI/JA8-3/90I		186,17
FDFI/JA8-3/BRKT		27,86
ROMI-G1		3,96
FDFI/JA8-HE1		249,13
FDFI/JA8-HE2		249,13
SCH51		9,65
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Ford Fiesta JA8		Seite 164
1.4i+1.6l Benziner ab Bj. 2008		
FDFI/JA8-VB	193,62	
FDFI/JA8-AD1	59,82	
A63-42.5VW	29,30	
A63-45.5VW	29,30	
A63-50.5VW	29,30	
A63-52.0VW	29,30	
A63-55.5VW	29,30	
FDFI/JA8-1	238,84	
FDFI/JA8-1P	120,71	
FDFI/JA8-2	102,86	
FDFI/JA8-70T	413,48	
FDFI/JA8-70E	426,68	
FDFI/JA8-Q90I	432,96	
FDFI/JA8-3/90I	186,17	
FDFI/JA8-3/BRKT	27,86	
ROMI-G1	3,96	
FDFI/JA8-HE1	249,13	
FDFI/JA8-HE2	249,13	
SCH51	9,65	
SCH63	10,02	

Ford Fiesta JA8		Seite 164
1.6l Benziner ab Bj. 2008		
Motorsportanlage		
FDFI/JA8-FK	1.742,66	
FDFI/JA8-RACE	1.778,69	

Ford Fiesta JA8		Seite 166
1.0l Turbo EcoBoost		
FDFI/JA8-AD50.5	89,09	
FDFI/JA8-1P	120,71	
FDFI/JA8-ST2	102,86	
FDFI/JA8-2	102,86	
FDFI/JA8-ST76T	423,66	
FDFI/JA8-70T	413,48	
FDFI/JA8-70E	426,68	
FDFI/JA8-HE3	302,13	
SCH63	10,02	

Ford Fiesta JA8 ST		Seite 166
incl. ST 200		
FDFI/JA8-STKAT	1.234,78	
FDFI/JA8-AD/S	59,82	
A63-55.5/110	29,30	
FDFI/JA8-1	238,84	
FDFI/JA8-1P	120,71	
FDFI/JA8-ST2	102,86	
FDFI/JA8-ST76T	423,66	
SCH63	10,02	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Ford Fiesta JA8 ST	Seite 166
incl. ST200 Motorsportanlage (XL)	
FDFI/JA8-ST/76RACE	2.671,85

Ford Focus 1	Seite 168
außer 1.4l/ 1.6l Zetec & ST170	
Bj. 1998 - 2004 inkl. Turnier	
FDFO-1	79,02
FDFO-BRKT	30,23
FDFO-2	386,39
FDFO-2P	164,28
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
FDFO-90SI	424,48
FDFO-E90SI	431,18
FDFO-76T	431,18
FDFO-OVT	518,54
SCH63	10,02

Ford Focus 1	Seite 168
1.4l/ 1.6l Zetec	
Bj. 1998 - 2004 inkl. Turnier	
A63-50.5LVW	29,30
FDFO-2	386,39
FDFO-2P	164,28
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
FDFO-90SI	424,48
FDFO-E90SI	431,18
FDFO-76T	431,18
FDFO-OVT	518,54
SCH63	10,02

Ford Focus 1	Seite 168
ST170	
Bj. 2002 - 2004 inkl. Turnier	
FDFO-0	225,34
FDFO-2	386,39
FDFO-0P	119,60
FDFO-2P	164,28
A63-58.5VW	29,30
FDFO-90SI	424,48
FDFO-E90SI	431,18
FDFO-76T	431,18
FDFO-OVT	518,54
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Ford Focus 1 RS		Seite 170
Bj. 2002 - 2004		
FDFO/RS-RK		167,90
FDFO/RS-RK/P		194,41
FDFO/RS-1		268,71
FDFO/RS-1P		117,94
FDFO/RS-2		401,90
FDFO/RS-TP90S		153,25
FDFO/RS-TP100MI		184,62
SCH68		13,94

Ford Focus 2		Seite 172
Schrägheck ab Bj. 2004 außer Facelift ab Bj. 10/2007		
FDFO/2-VB/D		88,33
FDFO/2-1A		250,95
FDFO/2-1AP		83,31
FDFO/2-2		362,46
FDFO/2-2P		110,33
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-52.0VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A63-58.5VW		29,30
FDFO/2-76		185,44
FDFO/2-76E		192,06
FDFO/2-OVAL		202,97
FDFO/2-Q76E		463,64
FDFO/2-QOVAL		478,78
FDFO/2-BRKT		21,92
FDFO/2-HE1		333,69
ROMI-G1		3,96
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Ford Focus 2		Seite 174
Schrägheck Facelift ab Bj. 10/2007		
FDFO/2-VB/D		88,33
FDFO/2-1A		250,95
FDFO/2-1AP		83,31
FDFO/2-2		362,46
FDFO/2-2P		110,33
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-52.0VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A63-58.5VW		29,30
FDFO/2-F/76		181,85
FDFO/2-F/76E		191,98
FDFO/2-F/Q76E		462,75
FDFO/2-F/Q90I		372,39
FDFO/2-BRKT		21,92
FDFO/2-HE2		231,83
FDFO/2-HE2/CS		267,38
FDFO/2-HE3		231,83
FDFO/2-HE3/CS		267,38
ROMI-G1		3,96
SCH63		10,02

Ford Focus 2 CC		Seite 174
FDFO/2-VB/D		88,33
FDFO/2-1A		250,95
FDFO/2-1AP		83,31
FDFO/2-2		362,46
FDFO/2-2P		110,33
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-52.0VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A63-58.5VW		29,30
FDFO/2-C/76E		192,06
FDFO/2-C/Q76E		463,64
FDFO/2-BRKT		21,92
ROMI-G1		3,96
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Ford Focus 2 Turnier		Seite 172
ab Bj. 2004		
FDFO/2-VB/D		88,33
FDFO/2-1A		250,95
FDFO/2-1AP		83,31
FDFO/2-2		362,46
FDFO/2-2P		110,33
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-52.0VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A63-58.5VW		29,30
FDFO/2-E76E		192,06
FDFO/2-EQ76E		463,64
FDFO/2-G		7,95
SCH63		10,02

Ford Focus 2 ST		Seite 176
ab Bj. 2005		
FO/ST220-DP		404,70
FO/ST220-KAT		1.087,02
FO/ST220-KP		152,53
FO/ST220-2		289,06
FO/ST220-2P		192,49
A70-60.5VW		32,44
FO/ST220-Q76E		805,29
FO/ST220-Q90I		723,05
SCH68		13,94

Ford Focus 2 RS		Seite 176
Typ DA3 ab Bj. 2009		
FO/ST220-DP		404,70
FO/ST220-KAT		1.087,02
FO/ST220-KP		152,53
VOS40/T-2		289,06
VOS40/T-2P		192,49
A70-60.5VW		32,44
A70-65.5VW		32,44
FO/ST220-100RS		747,03
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Ford Focus 3 Turbo		Seite 178
EcoBoost außer 1.0l Turbo & ST		
Limousine		
FDF0/3-VB1	121,95	
VOS40/T-2	289,06	
VOS40/T-2P	192,49	
FDF0/3-3	124,07	
A70-45.5VW	32,44	
A70-50.5VW	32,44	
A70-52.0VW	32,44	
A70-55.5VW	32,44	
A70-60.5VW	32,44	
FDF0/3-90i	692,56	
FDF0/3-Q90i	709,11	
FDF0/3-Q76T	776,90	
FDF0/3-HE2	263,92	
FDF0/3-HE2/CS	309,31	
FDF0/3-HE3	263,92	
FDF0/3-HE3/CS	309,31	
KIACE/T-FK	10,27	
SCH68	13,94	

Ford Focus 3 Turbo		Seite 178
1.0l EcoBoost		
FDF0/3-VB2	126,50	
VOS40/T-2	289,06	
VOS40/T-2P	192,49	
FDF0/3-90l	692,56	
FDF0/3-Q90l	709,11	
FDF0/3-Q76T	776,90	
FDF0/3-HE2	263,92	
FDF0/3-HE2/CS	309,31	
FDF0/3-HE3	263,92	
FDF0/3-HE3/CS	309,31	
AU/G-40x50x10/V	9,11	
KIACE/T-FK	10,27	
FDF0/3-BRKT1	53,57	
FDF0/3-BRKT2	43,63	
SCH68	13,94	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Ford Focus 3 RS	Seite 180
FO3/RS-KAT	1.385,71
FO3/RS-DP	314,26
A76a-70.5VW	35,67
A76-76.5VW	35,67
A76-70.5VW	35,67
FO3/RS-VB	236,10
FO3/RS-K/T100CS	1.482,21
FO3/RS-T100CS	777,72
FO3/RS-K/T100RS	1.418,12
FO3/RS-T100RS	713,41
FO3/RS-K/BRKT	92,29
AG/FB-EP	108,20
SCH76	15,35

Ford Focus 3 ST außer Turnier	Seite 182
FO3/ST-KAT	1.175,60
FO3/ST-KP	333,55
FO3/ST-1	293,87
FO3/ST-1P	184,74
VOS40/T-2P	192,49
A70-55.5VW	32,44
FDFO/3-3	124,07
FO3/ST-MOVAL	739,87
FO3/ST-M100RS	722,16
SCH68	13,94

Ford Focus 3 ST Turnier	Seite 182
FO3/ST-KAT	1.175,60
FO3/ST-KP	333,55
FO3/ST-1	293,87
FO3/ST-1P	184,74
VOS40/T-2P	192,49
A70-55.5VW	32,44
FO3/ST-3E	123,23
FO3/ST-EMOVAL	750,12
FO3/ST-EM100RS	732,38
SCH68	13,94

Ford Fusion JU2 Bj. 2002 - 2005	Seite 162
A63a-42.5VW	29,30
A63a-45.5VW	29,30
FDFI/JH1-1	214,55
FDFI/JH1-1P	136,92
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
DFDU/JU2-70T	503,41
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Ford KA RBT		Seite 184
inkl. SportKA Bj. 1996 - 2008		
FDKA-1	52,13	
FDKA-2	188,38	
FDKA-3	120,94	
A63a-35.5VW	29,30	
A63a-42.5VW	29,30	
A63-35.5VW	29,30	
A63-42.5VW	29,30	
FDKA-76D	492,16	
FDKA-Q	382,65	
FDKA-TP90i	273,73	
FDKA-90IQ	631,66	
FDKA-FT	8,77	
SCH43/B	9,39	
SCH63	10,02	

Ford StreetKA RBT		Seite 184
Doppel-Endrohr Mitte		
FDKA-ST3	120,94	
A63-42.5VW	29,30	
FDKA-Q	382,65	
FDKA-TP90i	273,73	
FDKA-ST90IQ	631,66	
FDKA-FT	8,77	
SCH43/B	9,39	
SCH63	10,02	

Ford KA Typ RU8		Seite 186
ab Bj. 2009		
A63-39.5VW	29,30	
A63-42.5VW	29,30	
FT500-76T	494,30	
FT500-M76T	488,51	
FT500-QOVAL	505,70	
FT500-BRKT	26,69	
ROMI-G1	3,96	
FDKA/RU8-HE1	253,41	
FDKA/RU8-HE2	253,41	
SCH63	10,02	

Ford Kuga 1		Seite 188
außer Diesel		
FDKUGA-2	290,79	
FDKUGA-2P	194,16	
A70-60.5VW	32,44	
FDKUGA-Q90E	720,65	
FDKUGA-Q90RS	739,91	
SCH68	13,94	

Ford Kuga 1 Diesel		Seite 188
FDKUGA-VB/D	194,54	
FDKUGA-Q90E	720,65	
FDKUGA-Q90RS	739,91	
SCH68	13,94	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Ford Mondeo 2		Seite 190
Limousine Bj. 2000 - 2007		
FDMO-ADD	81,33	
FDMO-AD4	46,67	
FDMO-AD6	60,12	
FDMO-1	279,50	
FDMO-1P	91,71	
FDMO-2	128,94	
FDMO-2A	245,20	
A63-45.5VW	29,30	
A63-48.5VW	29,30	
A63-50.5VW	29,30	
A63-52.0VW	29,30	
A63-55.5VW	29,30	
A63-58.5VW	29,30	
FDMO-FL	467,09	
FDMO-76TL	477,20	
FDMO-90TIR	550,81	
FDMO-90TIL	540,44	
FDMO-76DTML	508,85	
FDMO-BRKT	26,24	
SCH63	10,02	

Ford Mustang LAE		Seite 192
2.3l Ecoboost		
A76a-63.5VW	36,18	
A76-63.5VW	36,20	
A63-57.5VW/120	28,45	
FDMG/LAE-KAT2.3	1.336,93	
FDMG/LAE-DP2.3	237,70	
FDMG/LAE-VB2.3	190,17	
FDMG/LAE-1A	392,88	
FDMG/LAE-1AP	254,54	
FDMG/LAE-T100RSL	417,55	
FDMG/LAE-T100RSR	417,55	
FDMG/LAE-T100CSL	479,43	
FDMG/LAE-T100CSR	479,43	
FDMG/LAE-K/T100RSL	853,82	
FDMG/LAE-K/T100RSR	853,82	
FDMG/LAE-K/T100CSL	915,70	
FDMG/LAE-K/T100CSR	915,70	
AG/FB-EP	108,20	
SCH63	10,02	
SCH76	15,35	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Ford Mustang LAE		Seite 192
5.0l V8		
A63-57.5VW/120		28,45
FDMG/LAE-1		446,53
FDMG/LAE-1P		304,39
FDMG/LAE-T100RSL		417,55
FDMG/LAE-T100RSR		417,55
FDMG/LAE-T100CSL		479,43
FDMG/LAE-T100CSR		479,43
FDMG/LAE-K/T100RSL		853,82
FDMG/LAE-K/T100RSR		853,82
FDMG/LAE-K/T100CSL		915,70
FDMG/LAE-K/T100CSR		915,70
AG/FB-EP		108,20
SCH63		10,02

Ford Puma		Seite 158
Einfach-Endrohr RH		
A63-50.5VW		29,30
FDFU-1		167,90
FDFU-2		278,75
FDFU-2P		159,73
FDFU-90S		451,96
SCH63		10,02

Ford Puma		Seite 160
Doppel-Endrohr Mitte		
FDFU-1		167,90
FDFU-2		278,75
FDFU-2P		159,73
FDFU-3		120,94
A63-50.5VW		29,30
FDKA-Q		382,65
FDKA-TP90i		273,73
FDKA-FT		8,77
SCH43/B		9,39
SCH63		10,02

Ford Puma		Seite 160
Einfach-Endrohr LH + RH		
FDFU-1		167,90
FDFU-2		278,75
FDFU-2P		159,73
FDFU-3		120,94
A63-50.5VW		29,30
FDKA-90iQ		631,66
FDKA-FT		8,77
SCH63		10,02

Honda Accord CL7		Seite 194
Limousine ab Bj. 2002		
2.0l Benziner		

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

HOAC-1	309,82
HOAC-1P	93,86
HOAC-2	258,35
HOAC-2P	102,75
HOAC-3	78,29
HOAC-3A	196,76
A63-48.5VW	29,30
HOAC-76TL	505,08
HOAC-76TR	505,08
HOAC-100SIL	514,75
HOAC-100SIR	514,75
HOAC-BRKT1	31,47
HOAC-BRKT2	31,47
ROMI-G1	3,96
SCH63	10,02

Honda Accord CL9 Seite 194
Limousine ab Bj. 2002
2.4l Benziner

HOAC-1	309,82
HOAC-1P	93,86
HOAC-2	258,35
HOAC-2P	102,75
HOAC-3A	196,76
A63-42.5VW	29,30
HOAC-76TL	505,08
HOAC-76TR	505,08
HOAC-100SIL	514,75
HOAC-100SIR	514,75
SCH63	10,02

Honda Accord CN1 Seite 194
Limousine ab Bj. 2002
2.2l Diesel

HOAC-VB/D	93,86
HOAC-2	258,35
HOAC-2P	102,75
HOAC-3	78,29
HOAC-3A	196,76
A63-60VW	29,30
HOAC-76TL	505,08
HOAC-76TR	505,08
HOAC-100SIL	514,75
HOAC-100SIR	514,75
HOAC-BRKT1	31,47
HOAC-BRKT2	31,47
ROMI-G1	3,96
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Honda Accord CU1		Seite 196
Limousine ab Bj. 2008		
2.0l Benziner		
HOAC/08-VB1		90,50
HOAC/08-2		220,87
HOAC/08-2P		97,12
HOAC/08-3		68,10
HOAC/08-3A		167,29
A63-48.5VW		29,30
HOAC/08-100SIL		437,79
HOAC/08-100SIR		437,79
HOAC/08-BRKT1		25,70
HOAC/08-BRKT2		26,82
HOAC/08-G		22,51
ROMI-G1		3,96
SCH63		10,02

Honda Accord CU2		Seite 196
Limousine ab Bj. 2008		
2.4l Benziner		
HOAC/08-VB1		90,50
HOAC/08-2		220,87
HOAC/08-2P		97,12
HOAC/08-3A		167,29
A63-42.5VW		29,30
HOAC/08-100SIL		437,79
HOAC/08-100SIR		437,79
SCH63		10,02

Honda Civic Benziner		Seite 198
Bj. 2001 - 2006		
außer EV1, Typ R & Coupé EM2		
HOCC-1B		75,14
HOCC-2		204,42
HOCC-2P		112,39
HOCC-AD2		46,53
HOCC-76T		406,64
HOCC-R76T		406,64
HOCC-R76DTM		428,60
SCH63		10,02

Honda Civic EV1		Seite 198
Bj. 2001 - 2006		
HOCC-1D		75,14
HOCC-2		204,42
HOCC-2P		112,39
HOCC-AD1		46,38
HOCC-76T		406,64
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Honda Civic Type R		Seite 198
Bj. 2001 - 2006		
HOCC-1A		64,09
HOCC-2		204,42
HOCC-2P		112,39
HOCC-AD1		46,38
HOCC-R76T		406,64
HOCC-R76DTM		428,60
SCH63		10,02

Honda Civic Diesel		Seite 198
Bj. 2001 - 2006		
HOCC-1C		75,14
HOCC-2		204,42
HOCC-2P		112,39
HOCC-AD3		36,59
HOCC-76T		406,64
HOCC-R76T		406,64
HOCC-R76DTM		428,60
SCH63		10,02

Honda Civic Coupé		Seite 198
EM2 Bj. 2001 - 2006		
HOCC-1B		75,14
HOCC-2		204,42
HOCC-2P		112,39
HOCC-AD2		46,53
HOCC-COVAL		441,16
SCH63		10,02

Honda Civic FK1		Seite 200
1.3l ab Bj. 2006		
A63-42.5VW		29,30
HOCC/FK-1		233,91
HOCC/FK-1P		126,05
HOCC/FK-2		102,46
HOCC/FK-3		337,93
A63-42.5/90		29,30
HOCC/FK-TPL		112,20
HOCC/FK-TPR		112,20
HOCC/FK-FL		142,09
HOCC/FK-FR		142,09
HOCC/FK-76EL		182,55
HOCC/FK-76ER		182,55
HOCC/FK-HE1		314,61
HOCC/FK-BRKT		19,89
ROMI-G1		3,96
SCH51		9,65
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Honda Civic FK2/ FN1		Seite 200
1.8l ab Bj. 2006		
A63-48.5VW		29,30
HOCC/FK-1		233,91
HOCC/FK-1P		126,05
HOCC/FK-2		102,46
HOCC/FK-3		337,93
A63-48.5/90		29,30
HOCC/FK-TPL		112,20
HOCC/FK-TPR		112,20
HOCC/FK-FL		142,09
HOCC/FK-FR		142,09
HOCC/FK-76EL		182,55
HOCC/FK-76ER		182,55
HOCC/FK-HE1		314,61
SCH51		9,65
SCH63		10,02

Honda Civic FK3/ FN3		Seite 200
2.2l Diesel ab Bj. 2006		
A63-60VW		29,30
HOCC/FK-1		233,91
HOCC/FK-1P		126,05
HOCC/FK-2		102,46
HOCC/FK-3		337,93
HOCC/FK-AD1		60,18
HOCC/FK-TPL		112,20
HOCC/FK-TPR		112,20
HOCC/FK-FL		142,09
HOCC/FK-FR		142,09
HOCC/FK-76EL		182,55
HOCC/FK-76ER		182,55
HOCC/FK-HE1		314,61
SCH51		9,65
SCH63		10,02

Honda Civic FN2		Seite 200
Type R 2.0l ab Bj. 2006		
HOCC/FK-RKAT		1.090,02
HOCC/FK-RKP		235,25
A63-60VW		29,30
HOCC/FK-1		233,91
HOCC/FK-1P		126,05
HOCC/FK-2		102,46
HOCC/FK-3		337,93
HOCC/FK-AD2		71,35
HOCC/FK-TPL		112,20
HOCC/FK-TPR		112,20
HOCC/FK-RFL		142,09
HOCC/FK-RFR		142,09
HOCC/FK-R76EL		182,55
HOCC/FK-R76ER		182,55
HOCC/FK-HE1		314,61
SCH51		9,65
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Honda Civic FK 2		Seite 202
Type R ab Bj. 2015		
HOCC/T-1		243,73
HOCC/T-1P		148,85
HOCC/T-2		237,42
HOCC/T-2P		141,83
HOCC/T-3		108,32
A70-57.5VW		32,44
HOCC/T-Q100RS		830,01
ROMI-G1		3,96
SCH63		10,02
SCH68		13,94

Honda Civic FK8		Seite 204
1.5l Turbo ab Bj. 2017		
HOCC/FK8-VB2		166,36
HOCC/FK8-2		227,25
HOCC/FK8-2P		133,51
A70-51.0VW		32,46
HOCC/FK8-M100R		729,40
HOCC/FK8-K/TM100R		1.531,13
HOCC/FK8-TM100R		855,35
HOCC/FK8-D		7,41
AG/FB-EP		108,20
SCH68		13,94

Honda Civic FK8		Seite 204
2.0 Type R ab Bj. 2017		
HOCC/FK8-VB1		166,36
HOCC/FK8-2		227,25
HOCC/FK8-2P		133,51
A70-60.5VW		32,44
HOCC/FK8-K/TM100R		1.531,13
HOCC/FK8-TM100R		855,35
HOCC/FK8-D		7,41
AG/FB-EP		108,20
SCH68		13,94

Honda CR-Z Hybrid		Seite 206
HOCRZ-VB		72,71
HOCRZ-1		232,96
HOCRZ-1P		105,18
HOCRZ-2		123,40
HOCRZ-AD1		75,46
HOCRZ-76T		401,17
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Honda S2000	Seite 206
HOS2000-1	546,59
HOS2000-1P	392,01
M323F/BJ-D	4,18
HOS2000-100MIL	532,99
HOS2000-100MIR	532,99
HOS2000-76TL	497,10
HOS2000-76TR	497,10

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Hyundai Coupé GK ab Bj. 2001 außer Facelift ab Bj. 2007	Seite 208
HYCP-AD4	44,71
HYCP-AD6	44,71
HYCP-1	329,28
HYCP-1P	113,69
HYCP-2	131,31
HYCP-100RL	414,98
HYCP-100RR	578,07
HYCP-100MIL	457,82
HYCP-100MIR	620,35
SCH51	9,65
SCH63	10,02

Hyundai Coupé GK Facelift ab Bj. 2007	Seite 208
HYCP-AD4	44,71
HYCP-AD6	44,71
HYCP-1	329,28
HYCP-1P	113,69
HYCP-2	131,31
HYCP-85TRL	493,17
HYCP-85TRR	656,33
SCH51	9,65
SCH63	10,02

Hyundai Genesis Coupé 2.0l Turbo	Seite 210
HYGS/CP-1A	349,39
HYGS/CP-1AP	269,91
MIEVO9-D	7,46
HYGS/CP-Q90E	768,43

Hyundai Genesis Coupé 3.8l V6	Seite 210
HYGS/CP-KP	228,29
HYGS/CP-1	454,73
HYGS/CP-1P	353,47
MIEVO9-D	7,46
HYGS/CP-Q90E	768,43

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Hyundai I20 PB/ PBT		Seite 212
Benziner Bj. 2008 - 2014		
incl. Facelift		
HY/I20-VB1		135,33
KIA/RIO-1		233,06
KIA/RIO-1P		98,34
KIA/RIO-2		147,99
HY/I20-AD1		63,50
HY/I20-76E		443,01
KIA/RIO-MOV		631,59
HY/I20-BRKT		32,08
ROMI-G1		3,96
KIA/RIO-FK		3,42
SCH63		10,02

Hyundai I20 PB/ PBT		Seite 212
Diesel Bj. 2008 - 2014		
incl. Facelift		
HY/I20-AD1		63,50
HY/I20-76E		443,01
KIA/RIO-MOV		631,59
HY/I20-BRKT		32,08
ROMI-G1		3,96
KIA/RIO-FK		3,42

Hyundai I20 GB		Seite 214
ab Bj. 2016		
KIA/RIO-YB/KAT		1.600,33
KIA/RIO-YB/DP		309,08
KIA/RIO-YB/KP		114,22
A63-51.0VW		29,30
A63-70.5VW		36,18
A70a-51.0VW		36,18
KIA/RIO-1		233,06
KIA/RIO-1P		98,34
KIA/RIO-2		147,99
HY/I20-76E		443,01
HY/I20-OVAL		446,79
HY/I20-AD2		63,52
KIACE/T-FK		10,27
SCH63		10,02
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Hyundai I30 FD/ FDH Benziner Bj. 2007 - 2012 außer Kombi	Seite 216
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
HY/I30-1	234,12
HY/I30-1P	159,93
HY/I30-2	361,50
HY/I30-2P	159,93
HY/I30-76T	161,37
HY/I30-Q76T	375,61
HY/I30-BRKT	36,05
ROMI-G1	3,96
M323F/BJ-D	4,18
SCH63	10,02

Hyundai I30 FD/ FDH Diesel Bj. 2007 - 2012 außer Kombi	Seite 216
HY/I30-VB/D	193,93
HY/I30-2	361,50
HY/I30-2P	159,93
HY/I30-76T	161,37
HY/I30-Q76T	375,61
HY/I30-BRKT	36,05
ROMI-G1	3,96
VWG5/T-D	5,89
M323F/BJ-D	4,18
SCH63	10,02

Hyundai I30 GDH 1.6l Turbo ab Baujahr 2015	Seite 218
KIACE/T-KAT	1.585,20
KIACE/T-KP/1	316,13
KIACE/T-KP/2	132,39
A76a-65.5VW	36,17
A70-76.5VW	36,17
A70-60.5VW	32,44
KIACE/T-1	242,51
KIACE/T-1P	124,49
KIACE/T-2	162,02
HYI30/T-100R	681,96
KIACE/T-FK	10,27
MIEVO9-D	7,46
SCH63	10,02
SCH68	13,94
SCH76	15,35

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Hyundai i30 GDH		Seite 218
1.6l Turbo Motorsportanlage		
KIACE/GT-76RACE/M		2.892,43

Hyundai Tucson TLE		Seite 220
1.6l Turbo 4WD ab Bj. 2015		
KIASPOR/QLE-KAT		1.842,62
KIASPOR/QLE-DP		347,60
KIASPOR/QLE-KP		137,51
A70a-60.5VW		32,44
A70-60.5VW		32,44
KIASPOR/QLE-1		237,63
KIASPOR/QLE-1P		125,65
HYTUC/TLE-TP		775,93
KIACE/T-FK		10,27
SCH59		9,89
SCH68		13,94

Hyundai Tucson TLE		Seite 220
Diesel ab Bj. 2015		
KIASPOR/QLE-AD/D-2WD		115,24
A70-54.5VW		32,44
HYTUC/TLE-TP		775,93
SCH55		9,82
SCH68		13,94

Hyundai Veloster		Seite 222
1.6l (nicht Turbo)		
A63-50.5VW		29,30
HY/VEL-1		242,72
HY/VEL-1P		117,59
HY/VEL-2		109,76
HY/VEL-M54T		459,51
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Hyundai Veloster	Seite 222
1.6l Turbo 137 KW	
HY/VEL/T-KAT	1.648,61
KIACE/T-KP/1	316,13
HY/VEL/T-KP	118,75
A76a-60.5VW	36,17
A63-76.5VW	36,17
A63-60VW	29,30
HY/VEL-T/VB	177,05
HY/VEL-1	242,72
HY/VEL-1P	117,59
HY/VEL-2	109,76
HY/VEL-T/AD	98,85
HY/VEL-T/M54T	482,88
KIACE/T-FK	10,27
SCH59/B	9,92
SCH63	10,02
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Jaguar XK8/ XKR Bj. 1997 - 2005	Seite 224
JAXK8-2L	417,21
JAXK8-2R	417,21
JAXK8-2PL	154,13
JAXK8-2PR	154,13
JAXK8-OVALL	549,40
JAXK8-OVALR	549,40
SCH55	9,82
SCHCO51	44,66

Jaguar XK8/ XKR QQ6 Coupé + Cabrio ab Bj. 2006	Seite 224
A63-53.5/100	29,30
JAXK/QQ6-AD	486,50
JAXK/QQ6-1	334,23
JAXK/QQ6-1P	239,44
JAXK/QQ6-2	107,87
JAXK/QQ6-Q90E	963,98
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Kia Cee'd/ ProCee'd ED		Seite 216
Benziner Bj. 2006 - 2013		
außer Sportswagon		
A63-42.5VW	29,30	
A63-45.5VW	29,30	
A63-48.5VW	29,30	
A63-50.5VW	29,30	
A63-52.0VW	29,30	
A63-55.5VW	29,30	
HY/I30-1	234,12	
HY/I30-1P	159,93	
HY/I30-2	361,50	
HY/I30-2P	159,93	
KIA/CE-70E	168,89	
M323F/BJ-D	4,18	
SCH63	10,02	

Kia Cee'd/ ProCee'd ED		Seite 216
Diesel Bj. 2006 - 2013		
außer Sportswagon		
HY/I30-VB/D	193,93	
HY/I30-2	361,50	
HY/I30-2P	159,93	
KIA/CE-70E	168,89	
VWG5/T-D	5,89	
M323F/BJ-D	4,18	
SCH63	10,02	

Kia Cee'd/ ProCee'd JD		Seite 218
1.0l Turbo GT-Line ab Bj. 2015		
außer Sportswagon		
A70-48.5VW	32,46	
KIACE/T-1	242,51	
KIACE/T-1P	124,49	
KIACE/T-2	162,02	
KIACE/T-63T	702,29	
KIACE/T-100R	675,68	
KIACE/T-FK	10,27	
MIEVO9-D	7,46	
SCH68	13,94	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Kia Cee'd/ ProCee'd JD	Seite 218
1.6l Turbo GT ab Bj. 2013	
KIACE/T-KAT	1.585,20
KIACE/T-KP/1	316,13
KIACE/T-KP/2	132,39
A76a-60.5VW	36,17
A70-76.5VW	36,17
A70-60.5VW	32,44
KIACE/T-1	242,51
KIACE/T-1P	124,49
KIACE/T-2	162,02
KIACE/T-63T	702,29
KIACE/T-100R	675,68
KIACE/T-FK	10,27
MIEVO9-D	7,46
SCH63	10,02
SCH68	13,94
SCH76	15,35

Kia Cee'd/ ProCee'd JD	Seite 218
1.6l Turbo GT Motorsportanlage (XL)	
KIACE/GT-76RACE/M	2.892,43

Kia Cee'd/ ProCee'd JD	Seite 218
1.6l Diesel GT-Line ab Bj. 2015 außer Sportswagon	
A70-55.5VW	32,44
KIACE/T-1	242,51
KIACE/T-1P	124,49
KIACE/T-2	162,02
KIACE/T-63T	702,29
KIACE/T-100R	675,68
KIACE/T-FK	10,27
MIEVO9-D	7,46
SCH68	13,94

KIA Cee'd JD	Seite 226
Sportswagon GT-Line ab Bj. 2015	
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
KIACE/JD-1	234,40
KIACE/JD-1P	150,26
KIACE/JD-2	382,46
KIACE/JD-2P	153,77
KIACE/JD-SW85R	204,42
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

KIA Optima JF		Seite 228
2.0l Turbo GT		
A70-60.5VW		32,44
A70-65.5VW		32,44
KIAOPT/JF-1		261,47
KIAOPT/JF-1P		137,67
KIAOPT/JF-2		142,97
KIAOPT/JF-K/Q76T		1.664,85
KIAOPT/JF-Q76T		957,81
AG/FB-EP		108,20
SCH63/B		10,02
SCH63		10,02
SCH68		13,94

KIA Optima JF		Seite 228
1.7l Diesel GT-Line		
A70-54.5VW		32,44
KIAOPT/JF-Q76T		957,81
SCH68		13,94

Kia Rio UB		Seite 212
Benziner ab Bj. 2011 incl. Facelift ab Bj. 2014		
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
KIA/RIO-1		233,06
KIA/RIO-1P		98,34
KIA/RIO-2		147,99
KIA/RIO-76T		456,38
KIA/RIO-MOV		631,59
SEI6K-G		6,00
KIA/RIO-FK		3,42
KIA/RIO-HE1		402,54
KIA/RIO-F/HE1		395,92
SCH63		10,02

Kia Rio UB		Seite 212
Diesel ab Bj. 2011 incl. Facelift ab Bj. 2014		
KIA/RIO-76T		456,38
KIA/RIO-MOV		631,59
SEI6K-G		6,00
KIA/RIO-FK		3,42
KIA/RIO-HE1		402,54
KIA/RIO-F/HE1		395,92

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

KIA Rio YB		Seite 230
Benziner ab Baujahr 2017		
KIA/RIO-YB/KAT		1.600,33
KIA/RIO-YB/DP		309,08
KIA/RIO-YB/KP		114,22
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-70.5VW		36,18
A70a-50.5VW		32,41
KIA/RIO-YB1		224,28
KIA/RIO-YB1P		94,58
KIA/RIO-YB2		142,31
KIA/RIO-YB76T		443,12
KIACE/T-FK		10,27
SCH63		10,02
SCH68		13,94

KIA Rio YB		Seite 230
Diesel ab Baujahr 2017		
KIA/RIO-YB76T		443,12

KIA Sorento UM		Seite 226
ab Bj. 2014		
KIA/SOR-76T		632,17
KIA/SOR-HE1/AR		358,89

KIA Sportage QLE		Seite 220
1.6l Turbo 4WD		
KIASPOR/QLE-KAT		1.842,62
KIASPOR/QLE-DP		347,60
KIASPOR/QLE-KP		137,51
A70a-60.5VW		32,44
A70-60.5VW		32,44
KIASPOR/QLE-1		237,63
KIASPOR/QLE-1P		125,65
KIASPOR/QLE-Q76T		782,67
KIACE/T-FK		10,27
SCH59		9,89
SCH68		13,94

KIA Sportage QLE		Seite 220
Diesel		
KIASPOR/QLE-AD/D-2WD		115,24
A70-54.5VW		32,44
KIASPOR/QLE-Q76T		782,67
SCH55		9,82
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

KIA Stinger 3.3l T-GDI V6 mit Klappensteuerung		Seite 234
KIA/STI-K/2L		687,41
KIA/STI-K/2R		687,41
KIA/STI-KP/2L		179,17
KIA/STI-KP/2R		179,17
KIA/STI-1P		438,45
KIA/STI-K/63TL		1.168,33
KIA/STI-K/63TR		1.168,33
AG/FB-EP		108,20
KIA/STI-BRKT		41,65
ROMI-G1		3,96

KIA Stinger 3.3l T-GDI V6		Seite 234
KIA/STI-K/2L		687,41
KIA/STI-K/2R		687,41
KIA/STI-KP/2L		179,17
KIA/STI-KP/2R		179,17
KIA/STI-1		555,82
KIA/STI-1P		438,45
KIA/STI-63TL		531,13
KIA/STI-63TR		531,13
KIA/STI-BRKT		41,65
ROMI-G1		3,96

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Lotus Elise bis Bj. 2001	Seite 350
LOEI-63Ti	1.190,52

Lotus Elise ab Bj. 2001	Seite 350
LOEI-OVAL	1.088,07

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Mazda 121		Seite 158
Einfach-Endrohr RH		
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
FDFU-1		167,90
FDFU-2		278,75
FDFU-2P		159,73
FDFI-90SI		482,87
SCH63		10,02

Mazda 121		Seite 160
Doppel-Endrohr Mitte		
FDFU-1		167,90
FDFU-2		278,75
FDFU-2P		159,73
FDFI-3		120,94
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
FDKA-Q		382,65
FDKA-TP90i		273,73
FDKA-FT		8,77
SCH43/B		9,39
SCH63		10,02

Mazda 121		Seite 160
Einfach-Endrohr LH + RH		
FDFU-1		167,90
FDFU-2		278,75
FDFU-2P		159,73
FDFI-3		120,94
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
FDKA-90iQ		631,66
FDKA-FT		8,77
SCH63		10,02

Mazda 2 DE ab Bj. 2007		Seite 164
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-52.0VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
M2-70T		413,48
SCH63		10,02

Mazda 323F Typ BJ Schrägheck Bj. 1998 - 2003		Seite 236
M323F/BJ-1		241,12
M323F/BJ-1P		127,57
M323F/BJ-2		137,84
M323F/BJ-D		4,18
M323F/BJ-OVAL		496,08
M323F/BJ-70T		450,32
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Mazda 3 BK Schrägheck Bj. 2003 - 2009 außer 2.0l Benziner	Seite 238
FDFO/2-VB/D	88,33
FDFO/2-1A	250,95
FDFO/2-1AP	83,31
FDFO/2-2	362,46
FDFO/2-2P	110,33
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A63-58.5VW	29,30
MA3-90I	197,91
MA3-OVAL	202,97
MA3-Q90I	375,55
MA3-QOVAL	478,78
FDFO/2-BRKT	21,92
ROMI-G1	3,96
SCH63	10,02

Mazda 3 BK Schrägheck Bj. 2003 - 2009 2.0l Benziner	Seite 238
FDFO/2-1	228,15
FDFO/2-1P	47,83
FDFO/2-2	362,46
FDFO/2-2P	110,33
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A63-58.5VW	29,30
MA3-90I	197,91
MA3-OVAL	202,97
MA3-Q90I	375,55
MA3-QOVAL	478,78
FDFO/2-BRKT	21,92
ROMI-G1	3,96
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Mazda 3 BL		Seite 238
Schrägheck ab Bj. 2009 außer 2.0l Benziner		
FDFO/2-VB/D	88,33	
FDFO/2-1A	250,95	
FDFO/2-1AP	83,31	
FDFO/2-2	362,46	
FDFO/2-2P	110,33	
A63-45.5VW	29,30	
A63-50.5VW	29,30	
A63-52.0VW	29,30	
A63-55.5VW	29,30	
A63-58.5VW	29,30	
MA3/BL-OVAL	172,10	
MA3/BL-100RS	175,21	
SCH63	10,02	

Mazda 3 BL		Seite 238
Schrägheck ab Bj. 2009 2.0l Benziner außer DISI (Fzg. mit Start-Stop-Automatik)		
FDFO/2-1	228,15	
FDFO/2-1P	47,83	
FDFO/2-2	362,46	
FDFO/2-2P	110,33	
A63-50.5VW	29,30	
A63-52.0VW	29,30	
A63-55.5VW	29,30	
A63-58.5VW	29,30	
MA3/BL-OVAL	172,10	
MA3/BL-100RS	175,21	
SCH63	10,02	

Mazda 3 MPS BK		Seite 240
Bj. 2003 - 2009		
MA3/MPS-1	308,53	
MA3/MPS-1P	207,41	
MA3/MPS-2	400,77	
MA3/MPS-Q76E	412,18	
FDFO/2-BRKT	21,92	
ROMI-G1	3,96	
SCH68	13,94	

Mazda 3 MPS BL		Seite 240
Bj. 2009 - 2013		
M3MPSBL-1	420,94	
M3MPSBL-1P	290,16	
M3MPSBL-2	135,78	
MMX5-D	6,08	
M3MPSBL-100R	697,99	
M3MPSBL-100RS	697,99	
SCH68	13,94	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Mazda 3 BM		Seite 242
Benziner ab Bj. 2013		
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A63-60VW		29,30
MA3/BM-1		227,39
MA3/BM-1P		98,02
MA3/BM-2		132,39
MA3/BM-T90RS		528,41
SCH63		10,02

Mazda 3 BM		Seite 242
Diesel ab Bj. 2013		
MA3/BM-T90RS		528,41

Mazda MX5 Typ NA		Seite 244
Bj. 1989 -1998		
MMX5NA-1AP		126,16
MMX5NA-1B		215,71
MMX5NA-1BP		110,66
MMX5NA-90/M		572,28
MMX5NA-90/A		568,71
MMX5NA-AD		24,72
SCH51		9,65
SCH59/B		9,92

Mazda MX5 Typ NB		Seite 244
Bj. 1998 - 2005		
MMX5-AD		29,30
MMX5-1		233,78
MMX5-1P		132,47
MMX5-D		6,08
MMX5-OVAL/M		655,06
MMX5-OVAL/A		631,21
SCH51		9,65
SCH55		9,82

Mazda MX5 Typ NC		Seite 246
ab Bj. 2005		
außer Facelift ab Bj. 2009		
MMX5/NC-1		219,32
MMX5/NC-1P		115,85
MMX5-D		6,08
MMX5/NC-90/M		684,44
MMX5/NC-Q76E		751,30
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Mazda MX5 Typ NC Facelift ab Bj. 2009	Seite 246
MMX5/NC-1	219,32
MMX5/NC-1P	115,85
MMX5-D	6,08
MMX5/NC-90/M	684,44
MMX5/NC-F/OVAL	696,20
MMX5/NC-F/HE1	287,90
MMX5/NC-F/HE1/CS	316,52
SCH63	10,02

Mazda MX 5 ND ab Bj. 2015	Seite 248
Mazda Nr: 4100-78-501	
MMX5/ND-1P	145,25
SCH55	9,82

Mazda 6 außer MPS Bj. 2002 - 2007	Seite 250
A63-48.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
M6-2	203,40
M323F/BJ-D	4,18
M6-70TL	418,01
M6-70TR	418,01
SCH63	10,02

Mazda RX8	Seite 250
MRX8-2	122,74
MRX8-100MI	996,72
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Mercedes 190D W201		Seite 252
2.5l Turbo Diesel		
MB190/W201-AD1		
MB190/W201-2A		
MB190/W201-2AP		
A60-55.5/110		30,18
MB190/W201-48T/S		
SCH59/B		9,92

*) Exklusive by:
Petrol Headz, Roland Hölscher
Zum Wickenstein 1, 63699 Kefenrod
<http://www.petrol-headz.de>

Mercedes 190E W201		Seite 252
1.8l / 2.0l / 2.3l 8V außer Fzg. ab FN 611778- / F815883 -		
MB190/W201-P/3		
MB190/W201-AD16V		
MB190/W201-1A		
MB190/W201-1AP		
MB190/W201-AD2		
MB190/W201-AD3		
MB190/W201-2A		
MB190/W201-2AP		
MB190/W201-48T/S		
CORI-54		10,54
SCH59/B		9,92

*) Exklusive by:
Petrol Headz, Roland Hölscher
Zum Wickenstein 1, 63699 Kefenrod
<http://www.petrol-headz.de>

Mercedes 190E W201		Seite 254
2.0l / 2.3l 8V ab FN 611778- / F815883 -		
MB190/W201-P/2		
A60-55.5/110		30,18
MB190/W201-1		
MB190/W201-1P		
MB190/W201-2		
MB190/W201-2P		
A60-55.5/110		30,18
MB190/W201-48T/S		
SCH59/B		9,92

*) Exklusive by:
Petrol Headz, Roland Hölscher
Zum Wickenstein 1, 63699 Kefenrod
<http://www.petrol-headz.de>

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Mercedes 190E W201		Seite 252
2.3l 16V		
MB190/W201-P/3		
A60-55.5/110		30,18
MB190/W201-1A		
MB190/W201-1AP		
MB190/W201-AD2		
MB190/W201-2A		
MB190/W201-2AP		
A60-55.5/110		30,18
MB190/W201-48T/L		
CORI-54		10,54
SCH59/B		9,92

*) Exklusive by:
Petrol Headz, Roland Hölscher
Zum Wickenstein 1, 63699 Kefenrod
<http://www.petrol-headz.de>

Mercedes 190E W201		Seite 254
2.5l 16V		
MB190/W201-P		
MB190/W201-1		
MB190/W201-1P		
MB190/W201-2		
MB190/W201-2P		
MB190/W201-48T/L		
SCH59/B		9,92

*) Exklusive by:
Petrol Headz, Roland Hölscher
Zum Wickenstein 1, 63699 Kefenrod
<http://www.petrol-headz.de>

Mercedes 190E W201		Seite 254
2.6l 6 Zylinder		
MB190/W201-KAT		
MB190/W201-AD16V		
MB190/W201-1		
MB190/W201-1P		
MB190/W201-2		
MB190/W201-2P		
A60-55.5/110		30,18
MB190/W201-48T/S		
SCH51/B		9,65
SCH59/B		9,92

*) Exklusive by:
Petrol Headz, Roland Hölscher
Zum Wickenstein 1, 63699 Kefenrod
<http://www.petrol-headz.de>

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Mercedes 190E W201	Seite 254
3.2 AMG	
MB190/W201-2	
MB190/W201-2P	
MB190/W201-T/OV	
SCH59/B	9,92

*) Exklusive by:
Petrol Headz, Roland Hölscher
Zum Wickenstein 1, 63699 Kefenrod
<http://www.petrol-headz.de>

Mercedes SLK R170	Seite 256
Bj. 1996 - 2004	
A63-55.5VW	29,30
MBSLK-76	555,62
MBSLK-76DTM	718,49
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Mitsubishi Lancer EVO VII	Seite 258
MIEVO7-KP	104,70
MIEVO7-1	297,77
MIEVO7-1P	240,28
MIEVO7-OVAL	519,47
SCH68	13,94

Mitsubishi Lancer EVO VIII	Seite 258
MIEVO8-KP	134,36
MIEVO8-MSK	1.515,53
MIEVO9-1	382,93
MIEVO9-1P	291,21
MIEVO8-OVAL	605,12
SCH68	13,94

Mitsubishi Lancer EVO IX	Seite 258
MIEVO9-KP	134,36
MIEVO9-MSK	1.515,53
MIEVO9-1	382,93
MIEVO9-1P	291,21
MIEVO9-OVAL	605,12
SCH68	13,94

Mitsubishi Lancer EVO X	Seite 260
MIEVOX-DP	258,15
MIEVOX-KP	243,68
MIEVOX-1	311,69
MIEVOX-1P	237,59
MIEVOX-100RS	726,27
SCH68	13,94

Mitsubishi Lancer EVO X Gruppe N-Motorsportanlage	Seite 260
MIEVOX/GN-DP	347,16
MIEVOX/GN-MS	1.397,11
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Adam 1.2l	Seite 262
A63-42.5VW	29,30
OLCD-1P	145,06
OLAD-2	129,36
OLAD-2A	129,36
OLAD-3	127,97
OLAD-70E	470,21
OLAD-QOV	498,49
OLAD-BRKT1	30,38
ROMI-G1	3,96
OLAD-BRKT2	30,38
SCH63	10,02

Opel Adam 1.4l	Seite 262
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
OLCD-1	293,81
OLCD-1P	145,06
OLAD-2	129,36
OLAD-2A	129,36
OLAD-3	127,97
OLAD-70E	470,21
OLAD-QOV	498,49
OLAD-BRKT1	30,38
ROMI-G1	3,96
OLAD-BRKT2	30,38
SCH63	10,02

Opel Adam S	405,314
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
OLCD-1	293,81
OLCD-1P	145,06
OLAD-2A	129,36
OLAD-OVAL	479,96
SCH63	10,02

Opel Astra 2,3 Fließheck	Seite 264
Fließheck außer GSI	
A-AD2OL	44,37
A1110OL	293,45
A1110POL	140,47
A1111OL	162,16
A1111POL	99,61
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A1102HOL	551,52
A1106HOL	579,91
A1103HOL	507,31
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Astra 2,3 GSI	Seite 264
A-AD2OL	44,37
A1110OL	293,45
A1110POL	140,47
A1111OL	162,16
A1111POL	99,61
A63-50.5VW	29,30
A1102HOL	551,52
A1106HOL	579,91
A1103HOL	507,31
A1101-6aBR	46,29
A1101-6bBR	46,29
SCH63	10,02

Opel Astra 2,3 Caravan	Seite 266
A-AD2OL	44,37
A1110OL	293,45
A1110POL	140,47
A1111EOL	162,16
A1111EPOL	99,61
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A1106EOL	598,52
A1103EOL	525,95
A1101-6eBR	46,29
SCH63	10,02

Opel Astra G Schrägheck außer OPC 118 KW und 2.0l Turbo	Seite 268
A63a-45.5VW	29,30
A63a-50.5VW	29,30
A63a-55.5VW	29,30
OLAG-1	364,40
OLAG-1P	111,17
OLAG-2	142,14
OLAG-OVAL	672,62
OLAG-76T	558,36
OLAG-90Ti	666,70
OLAG-76DTM	610,63
OLAG-D	29,10
SCH63	10,02
M25OL-Z22SE	364,46

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Astra G	Seite 268
Schrägheck OPC 118 KW	
OLAG-AD	43,08
OLAG-1	364,40
OLAG-1P	111,17
OLAG-2	142,14
OLAG-OVAL	672,62
OLAG-76T	558,36
OLAG-90Ti	666,70
OLAG-76DTM	610,63
SCH63	10,02

Opel Astra G	Seite 268
Stufenheck, Coupé, Cabrio außer 2.0l Turbo	
A63a-45.5VW	29,30
A63a-50.5VW	29,30
A63a-55.5VW	29,30
OLAG-1	364,40
OLAG-1P	111,17
OLAG-2	142,14
OLAG-COVAL	722,56
OLAG-C76T	582,00
OLAG-C90Ti	716,48
OLAG-C76DTM	658,67
OLAG-C76TQ	688,85
OLAG/T-3C76T	288,78
SEI6K-G	6,00
OLAG-D	29,10
SCH63	10,02
M25OL-Z22SE	364,46

Opel Astra G Caravan	Seite 268
außer 2.0l Turbo	
A63a-45.5VW	29,30
A63a-50.5VW	29,30
A63a-55.5VW	29,30
OLAG-1	364,40
OLAG-1P	111,17
OLAG-2E	167,62
OLAG-E76T	560,08
OLAG-D	29,10
SCH63	10,02
M25OL-Z22SE	364,46

Opel Astra G Caravan	Seite 270
2.0l Turbo	
OLAG-AD	43,08
OLAG-1	364,40
OLAG-1P	111,17
OLAG-2E	167,62
OLAG-E76T	560,08
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Astra G OPC		Seite 270
2.0l Turbo		
OLAG/T-RK		122,46
OLAG/T-DP		329,05
A70a-muffe180		32,35
OLAH/T-KAT		1.343,49
OLAH/T-KP		372,19
OLAG/T-AD		46,69
CORI-54		10,54
OLAG/T-1		308,05
OLAG/T-1P		113,35
OLAG/T-2		139,37
OLAG/T-76T		479,88
SCH68		13,94
M25OL-CT/6		364,46
M25OL-CT/8		364,46

Opel Astra G Coupé		Seite 270
2.0l Turbo		
OLAG/T-RK		122,46
OLAG/T-DP		329,05
A70a-muffe180		32,35
OLAH/T-KAT		1.343,49
OLAH/T-KP		372,19
OLAG/T-AD		46,69
CORI-54		10,54
OLAG/T-1		308,05
OLAG/T-1P		113,35
OLAG/T-2		139,37
OLAG/T-C76T		479,88
OLAG/T-C76TQ		558,95
OLAG/T-3C76T		288,78
SEI6K-G		6,00
SCH63		10,02
SCH68		13,94
M25OL-CT/6		364,46
M25OL-CT/8		364,46

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Astra H inkl. GTC außer 1.6l + 2.0l Turbo	Seite 272
A63a-45.5VW	29,30
A63a-50.5VW	29,30
A63a-55.5VW	29,30
OLAG-AD	43,08
OLAG-1	364,40
OLAG-1P	111,17
OLAH-2	130,86
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
OLAH-76T	553,90
OLAH-76DTM	607,99
OLAH-76TQ	634,41
OLAH-3Q76T	336,50
OLAH-HE1	327,84
OLAH-HE2	327,84
OLAH-HE3	222,24
SEI6K-G	6,00
SCH55	9,82
SCH63	10,02

Opel Astra H Turbo inkl. GTC (außer OPC)	Seite 274
OLAG/T-RK	122,46
OLAG/T-DP	329,05
A70a-muffe180	32,35
OLAH/T-KAT	1.343,49
OLAH/T-KP	372,19
OLAG/T-AD	46,69
CORI-54	10,54
OLAG/T-1	308,05
OLAG/T-1P	113,35
OLAH/T-2	139,37
OLAH/T-76T	479,88
OLAH/T-OVAL/M	566,57
OLAH/T-76TQ	558,95
OLAH/T-3Q76T	288,78
OLAH/T-HE/L	222,24
OLAH/T-HE/M	222,24
OLAH/T-HE/LR	222,24
SEI6K-G	6,00
SCH55	9,82
SCH68	13,94
M25OL-CT/6	364,46
M25OL-CT/8	364,46
M25OL-AHT	406,44

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Astra H OPC 2.0l Turbo 177 KW	Seite 274
OLAG/T-DP	329,05
A70a-muffe180	32,35
OLAH/T-KAT	1.343,49
OLAH/T-KP	372,19
OLAG/T-AD	46,69
CORI-54	10,54
OLAG/T-1	308,05
OLAG/T-1P	113,35
OLAH/T-2	139,37
OLAH/T-76DR	566,57
SCH68	13,94
M25OL-AHT	406,44

Opel Astra H Caravan außer 1.6l + 2.0l Turbo	Seite 272
A63a-45.5VW	29,30
A63a-50.5VW	29,30
A63a-55.5VW	29,30
OLAG-1	364,40
OLAG-1P	111,17
OLAH-2E	151,93
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
OLAH-E76T	560,08
SCH63	10,02

Opel Astra H Caravan 1.6l + 2.0l Turbo	Seite 274
OLAG/T-RK	122,46
OLAG/T-DP	329,05
A70a-muffe180	32,35
OLAH/T-KAT	1.343,49
OLAH/T-KP	372,19
OLAG/T-AD	46,69
CORI-54	10,54
OLAG/T-1	308,05
OLAG/T-1P	113,35
OLAH/T-2E	162,56
OLAH/T-E76T	492,27
SCH68	13,94
M25OL-CT/6	364,46
M25OL-CT/8	364,46
M25OL-AHT	406,44

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Astra J		Seite 276
Schrägheck inkl. GTC		
Diesel		
OLAJ-VB1		58,43
OLAJ/T-2		125,99
OLAJ/T-3P		155,37
A70-70.5/210		32,44
OLAJ/T-76E		485,45
OLAJ/T-OV		466,44
OLAJ/T-Q76E		618,61
OLAJ/T-QOV		580,62
OLAJ-BRKT1		33,31
OLAJ-HE1		269,56
OLAJ-HE1/CS		307,65
OLAJ/GTC-HE1		337,34
OLAJ-HE2		269,56
OLAJ-HE2/CS		307,65
OLAJ/GTC-HE2		337,34
SCH68		13,94

Opel Astra J		Seite 276
Schrägheck inkl. GTC		
Benziner außer Turbo		
CV/CZ-AD		42,73
OLAJ-1		200,46
OLAJ-1P		90,45
OLAJ/T-2		125,99
OLAJ/T-3		339,44
OLAJ/T-3P		155,37
A70-70.5/210		32,44
A70-45.5VW		32,44
A70-50.5VW		32,44
OLAJ/T-76E		485,45
OLAJ/T-OV		466,44
OLAJ/T-Q76E		618,61
OLAJ/T-QOV		580,62
OLAJ-BRKT1		33,31
OLAJ-HE1		269,56
OLAJ-HE1/CS		307,65
OLAJ/GTC-HE1		337,34
OLAJ-HE2		269,56
OLAJ-HE2/CS		307,65
OLAJ/GTC-HE2		337,34
SCH63		10,02
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Astra J		Seite 278
Schrägheck inkl. GTC		
Benziner Turbo mit orig. 2 Schalld.		
OLAJ/T-AD1		54,98
OLAJ/T-1		200,46
OLAJ/T-1P		90,45
OLAJ/T-2		125,99
OLAJ/T-3P		155,37
A70-70.5/210		32,44
A70-45.5VW		32,44
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
OLAJ/T-76E		485,45
OLAJ/T-OV		466,44
OLAJ/T-Q76E		618,61
OLAJ/T-QOV		580,62
OLAJ-HE1		269,56
OLAJ-HE1/CS		307,65
OLAJ/GTC-HE1		337,34
OLAJ-HE2		269,56
OLAJ-HE2/CS		307,65
OLAJ/GTC-HE2		337,34
SCH68		13,94

Opel Astra J		Seite 278
Schrägheck inkl. GTC		
Benziner Turbo mit orig. 3 Schalld.		
OLAJ/T-AD1		54,98
OLAJ/T-1		200,46
OLAJ/T-1P		90,45
OLAJ/T-2		125,99
OLAJ/T-3		339,44
OLAJ/T-3P		155,37
A70-70.5/210		32,44
A70-50.5/210		32,44
A70-55.5/210		32,44
A70-60.5/210		32,44
A70-65.5/210		32,44
OLAJ/T-76E		485,45
OLAJ/T-OV		466,44
OLAJ/T-Q76E		618,61
OLAJ/T-QOV		580,62
OLAJ-HE1		269,56
OLAJ-HE1/CS		307,65
OLAJ/GTC-HE1		337,34
OLAJ-HE2		269,56
OLAJ-HE2/CS		307,65
OLAJ/GTC-HE2		337,34
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Astra J OPC		Seite 280
2.0l Turbo		
OLAJ/OPC-AD1		49,16
OLAJ/OPC-DP		258,69
OLAJ/OPC-KAT		1.099,31
OLAJ/OPC-KP		324,95
OLAJ/OPC-AD2		54,98
OLAJ/T-1A		200,46
OLAJ/T-1P		90,45
OLAJ/T-2		125,99
OLAJ/T-3P		155,37
A70-70.5/210		32,44
OLAJ/T-OPC		744,71
MIEVO9-D		7,46
SCH68		13,94

Opel Astra J		Seite 282
Sports Tourer		
Benziner Turbo		
OLAJ/T-AD1		54,98
OLAJ/T-1		200,46
OLAJ/T-1P		90,45
OLAJ/T-2		125,99
OLAJ/T-3		339,44
OLAJ/T-3A		371,81
OLAJ/T-3P		155,37
OLAJ/T-3AP		257,47
A70-45.5VW		32,44
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-60.5VW		32,44
OLAJ/T-EOVALL		424,74
OLAJ/T-EOVALR		424,74
OLAJ/T-E76EL		435,77
OLAJ-BRKT2		69,57
SCH63		10,02
SCH68		13,94

Opel Astra K		Seite 284
Schrägheck 1.0l		
A70-50.5VW		32,44
OLAK-AD1		119,10
OLAK-1		244,52
OLAK-1P		112,59
OLAK-2		123,00
OLAK-Q76E		599,28
OLAK-TOVAL		544,59
OLAK-BRKT1		105,37
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Astra K		Seite 284
Schrägheck 1.4l + 1.6l		
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-60.5VW		32,44
OLAK-1		244,52
OLAK-1P		112,59
OLAK-2		123,00
OLAK-Q76E		599,28
OLAK-TOVAL		544,59
SCH68		13,94

Opel Calibra		Seite 286
außer Fzg. mit Automatikgetriebe		
A63-50.5VW		29,30
A63-60VW		29,30
A1012OL		95,54
A1010OL		153,73
A1011OL		301,17
A1011POL		165,56
A1011BRKTOL		31,65
A1001AOL		420,41
A1006OL		502,16
SCH63		10,02
M25OL-CT/6		364,46
M25OL-CT/8		364,46
M25OL-V6		391,41

Opel Corsa A		Seite 288
A63-45.5VW		29,30
A-AD3OL		49,07
OLCA-1		271,14
OLCA-1P		110,24
OLCA-70S		386,86
OLCA-90Si		435,91
OLCA-76T		415,42
OLCA-76DTM		459,71
SCH63		10,02

Opel Corsa B		Seite 290
A63a-45.5VW		29,30
A1210OL		308,47
A1210POL		113,21
A1211OL		79,24
A63-45.5VW		29,30
A1202OL		537,29
A1203OL		509,55
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Corsa C	Seite 290
A63-38.5VW	29,30
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
OLCC-1	273,51
OLCC-1P	106,36
OLCC-2	83,58
OLCC-OVAL	447,98
OLCC-76T	408,64
SCH63	10,02

Opel Corsa D außer GSI & OPC	Seite 292
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
OLCD-1	293,81
OLCD-1P	145,06
OLCD-2	125,43
OLCD-OVAL	472,13
OLCD-70T	468,77
SCH63	10,02

Opel Corsa D GSI	Seite 294
OLCD/T-DP	259,26
OLCD/T-DP/E5	259,26
OLCD/T-KAT	752,07
OLCD/T-KAT/E5	1.102,69
OLCD/T-KP	499,74
OLCD/T-KP/E5	322,80
A63-60VW	29,30
OLCD/T-1	283,19
OLCD/T-1P	141,41
OLCD/T-2	98,05
A70-55.5VW	32,44
OLCD/T-OVAL	594,84
OLCD/T-QOVAL	611,56
SCH63	10,02
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Corsa D OPC außer Nürburgring-Edition	Seite 294
OLCD/T-DP	259,26
OLCD/T-DP/E5	259,26
OLCD/T-KAT	752,07
OLCD/T-KAT/E5	1.102,69
OLCD/T-KP	499,74
OLCD/T-KP/E5	322,80
A63-60VW	29,30
OLCD/T-1	283,19
OLCD/T-1P	141,41
OLCD/T-2	98,05
A70-60.5VW	32,44
OLCD/T-C	607,94
OLCD/T-Q90R	626,18
SCH63	10,02
SCH68	13,94

Opel Corsa D OPC Nürburgringedition ab Bj. 2011	Seite 294
OLCD/T-DP/E5	259,26
OLCD/T-KAT/E5	1.102,69
OLCD/T-KP/E5	322,80
A63-60VW	29,30
OLCD/T-1	283,19
OLCD/T-1P	141,41
A70-60.5VW	32,44
OLCD/T11-90RS	689,33
SCH63	10,02
SCH68	13,94

Opel Corsa E OPC ab Bj. 2015	Seite 296
A70-60.5VW	32,44
OLCE/T-KAT	1.132,79
OLCE/T-KAT/VB	
A70a-60.5VW	32,44
OLCE/T-1	271,16
OLCE/T-1P	135,56
OLCE/T-T90RS	661,93
SCH68	13,94

Opel GT	Seite 298
OLGT-VB	353,29
OLGT-1	330,76
OLGT-1P	177,22
OLGT-Q76E	854,52
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Insignia		Seite 300
Limousine Frontantrieb 2WD		
Benziner inkl. Turbo		
OLIS-AD1		42,73
OLIS-AD2		58,43
OLIS-1		226,25
OLIS-1P		90,45
OLIS-2		153,43
OLIS-3		91,86
OLIS-3A		166,86
A70-45.5VW		32,44
A70-50.5VW		32,44
A70-52.0VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-61VW		32,44
OLIS-76EL		434,10
OLIS-76ER		434,10
OLIS-OVALL		426,55
OLIS-OVALR		426,55
OLIS-BRKT		71,36
OLIS-HE1		258,26
OLIS-HE1/CS		300,60
SCH63		10,02
SCH68		13,94

Opel Insignia		Seite 300
Limousine Frontantrieb 2WD		
Diesel		
OLIS-3		91,86
OLIS-3A		166,86
A70-45.5VW		32,44
A70-50.5VW		32,44
A70-52.0VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
OLIS-76EL		434,10
OLIS-76ER		434,10
OLIS-OVALL		426,55
OLIS-OVALR		426,55
OLIS-BRKT		71,36
OLIS-HE1		258,26
OLIS-HE1/CS		300,60
SCH63		10,02
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Insignia		Seite 302
Limousine Allrad 4WD außer OPC & Diesel		
OLIS-AD3		50,79
OLIS-1A		286,58
OLIS-1AP		158,27
OLIS-2A		166,86
A70-45.5VW		32,44
A70-50.5VW		32,44
A70-52.0VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-61VW		32,44
OLIS-OVALL		426,55
OLIS-OVALR		426,55
OLIS-76EL		434,10
OLIS-76ER		434,10
OLIS-HE1		258,26
OLIS-HE1/CS		300,60
SCH63		10,02
SCH68		13,94

Opel Insignia		Seite 300
Sports Tourer Frontantrieb 2WD Benziner inkl. Turbo		
OLIS-AD1		42,73
OLIS-AD2		58,43
OLIS-1		226,25
OLIS-1P		90,45
OLIS-2		153,43
OLIS-3		91,86
OLIS-3A		166,86
A70-45.5VW		32,44
A70-50.5VW		32,44
A70-52.0VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-61VW		32,44
OLIS-E76EL		443,74
OLIS-E76ER		443,74
OLIS-EOVALL		437,99
OLIS-EOVALR		437,99
OLIS-BRKT		71,36
OLIS-HE2		265,33
OLIS-HE2/CS		306,23
SCH63		10,02
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Insignia		Seite 300
Sports Tourer Frontantrieb 2WD		
Diesel		
OLIS-3	91,86	
OLIS-3A	166,86	
A70-45.5VW	32,44	
A70-50.5VW	32,44	
A70-52.0VW	32,44	
A70-55.5VW	32,44	
OLIS-E76EL	443,74	
OLIS-E76ER	443,74	
OLIS-EOVALL	437,99	
OLIS-EOVALR	437,99	
OLIS-BRKT	71,36	
OLIS-HE2	265,33	
OLIS-HE2/CS	306,23	
SCH63	10,02	
SCH68	13,94	

Opel Insignia		Seite 302
Sports Tourer Allrad 4WD		
außer OPC & Diesel		
OLIS-AD3	50,79	
OLIS-1A	286,58	
OLIS-1AP	158,27	
OLIS-2A	166,86	
A70-45.5VW	32,44	
A70-50.5VW	32,44	
A70-52.0VW	32,44	
A70-55.5VW	32,44	
A70-61VW	32,44	
OLIS-EOVALL	437,99	
OLIS-EOVALR	437,99	
OLIS-E76EL	443,74	
OLIS-E76ER	443,74	
OLIS-HE2	265,33	
OLIS-HE2/CS	306,23	
SCH63	10,02	
SCH68	13,94	

Opel Insignia OPC		Seite 304
Limousine + Sports Tourer		
Allrad 4WD		
OLIS/OPC-KAT	1.222,30	
OLIS/OPC-KP	366,48	
OLIS-AD3	50,79	
OLIS-1A	286,58	
OLIS-1AP	158,27	
OLIS-2A	166,86	
A70-61VW	32,44	
A70-65.5VW	32,44	
OLIS/OPC-RL	445,88	
OLIS/OPC-RR	445,88	
SCH63	10,02	
SCH68	13,94	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Kadett C	Seite 288
A-AD35.5OL	52,27
A-AD45.5OL	52,27
A-AD50.5OL	52,27
A2103OL	201,61
A2103POL	121,45
A2104OL	466,34
A2104POL	162,85
A63-35.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A2106OL76I	367,51
SCH63	10,02

Opel Kadett E Fließheck, Cabrio	Seite 264
A-AD3OL	49,07
A1110OL	293,45
A1110POL	140,47
A1111OL	162,16
A1111POL	99,61
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A1102HOL	551,52
A1106HOL	579,91
A1103HOL	507,31
SCH63	10,02

Opel Kadett E Caravan	Seite 266
A-AD3OL	49,07
A1110OL	293,45
A1110POL	140,47
A1111EOL	162,16
A1111EPOL	99,61
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A1106EOL	598,52
A1103EOL	525,95
SCH63	10,02

Opel Omega Limousine 4 Zyl. Benziner	Seite 306
A1410aOL	105,26
A1411OL	354,56
A1411POL	196,53
A63-50.5VW	29,30
A1401aOL	558,41
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Omega B	Seite 306
Limousine 6 Zyl. Benziner	
A1410bOL	200,20
A1411OL	354,56
A1411POL	196,53
A1412OL	177,83
A1401aOL	558,41
SCH63	10,02

Opel Omega B Limous.	Seite 306
Limousine Diesel	
A1410cOL	137,00
A1411OL	354,56
A1411POL	196,53
A63-60VW	29,30
A1401aOL	558,41
SCH63	10,02

Opel Omega	Seite 306
Caravan 4 Zyl. Benziner	
A1410aOL	105,26
A1411EOL	354,56
A1411EPOL	195,70
A63-50.5VW	29,30
A1401aEOL	558,41
A1403EOL	610,63
SCH63	10,02

Opel Omega	Seite 306
Caravan 6 Zyl. Benziner	
A1410bOL	200,20
A1411EOL	354,56
A1411EPOL	195,70
A1401aEOL	558,41
A1403EOL	610,63
SCH63	10,02

Opel Omega	Seite 306
Caravan Diesel	
A1410cOL	137,00
A1411EOL	354,56
A1411EPOL	195,70
A63-60VW	29,30
A1401aEOL	558,41
A1403EOL	610,63
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Signum	Seite 312
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
OLVC-VB2	44,21
OLVC-1	218,56
OLVC-1P	92,57
OLVC-S2	109,67
OLVC-S76T	707,35
OLVC-SOVAL	732,38
SCH63	10,02

Opel Speedster 2.2l	Seite 298
OLSP-76T	716,06
SCH51	9,65
M25OL-Z22SE	364,46

Opel Speedster Turbo	Seite 298
OLSP/T-76T	716,06
SCH55	9,82
M25OL-CT/6	364,46

Opel Tigra S93 Coupé	Seite 290
A63a-45.5VW	29,30
A1210OL	308,47
A1210POL	113,21
A1211OL	79,24
A63-45.5VW	29,30
A1302OL	537,29
SCH63	10,02

Opel Tigra Twin Top	Seite 290
A63-45.5VW	29,30
OLCC-1	273,51
OLCC-1P	106,36
OLCC-2	83,58
OLCC-OVAL	447,98
OLCC-76T	408,64
SCH63	10,02

Opel Vectra A 2.0 4x4 + Turbo	Seite 286
A63-50.5VW	29,30
A63-60VW	29,30
A1010OL	153,73
A1011OL	301,17
A1011POL	165,56
A1011BRKTOL	31,65
A1002VOL	537,29
A1003VOL	509,55
SCH63	10,02
M25OL-CT/6	364,46
M25OL-CT/8	364,46

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Vectra B inkl. Caravan	Seite 308
OLVB-1	392,20
OLVB-1P	120,23
OLVB-2	138,64
OLVB-90Si	527,81
OLVB-OVAL	617,89
OLVB-76T	503,63
SCH63	10,02
M25OL-V6	391,41
M25OL-Z22SE	364,46

Opel Vectra C Limousine außer OPC 2.8l Turbo	Seite 310
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
OLVC-VB1	44,21
OLVC-VB2	44,21
OLVC-1	218,56
OLVC-1P	92,57
OLVC-2	100,40
OLVC-3	70,82
OLVC-3A	160,93
OLVC-76EL	401,08
OLVC-76ER	401,08
OLVC-76TL	394,28
OLVC-76TR	393,99
OLVC-OVALL	441,39
OLVC-OVALR	441,39
OLVC-G	4,92
OLVC-HE1	180,23
SCH63	10,02

Opel Vectra C Limousine OPC 2.8l Turbo	Seite 310
A63-63/250	33,42
OLVC-1	218,56
OLVC-1P	92,57
OLVC-2	100,40
OLVC-3A	160,93
OLVC-VB/OPC	102,21
OLVC-OVALL	441,39
OLVC-OVALR	441,39
ROMI-G1/50	4,46
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Vectra C Caravan		Seite 312
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
OLVC-VB2		44,21
OLVC-1		218,56
OLVC-1P		92,57
OLVC-S2		109,67
OLVC-E76T		721,32
SCH63		10,02

Opel Zafira I außer OPC		Seite 314
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
OLAG-1		364,40
OLAG-1P		111,17
OLAG-2Z		142,14
OLAG-Z76T		558,37
OLAG-D		29,10
SCH63		10,02
M25OL-Z22SE		364,46

Opel Zafira I OPC		Seite 270
OLAG/T-RK		122,46
OLAG/T-DP		329,05
A70a-muffe180		32,35
OLAH/T-KAT		1.343,49
OLAH/T-KP		372,19
OLAG/T-AD		46,69
CORI-54		10,54
OLAG/T-1		308,05
OLAG/T-1P		113,35
OLAG/T-2Z		139,37
OLAG/T-Z76T		479,88
OLAG/T-Z76TQ		558,95
OLAG/T-3Z76T		288,78
SEI6K-G		6,00
SCH63		10,02
SCH68		13,94
M25OL-CT/6		364,46
M25OL-CT/8		364,46

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Opel Zafira II außer OPC	Seite 314
A63a-45.5VW	29,30
A63a-50.5VW	29,30
A63a-55.5VW	29,30
OLAG-1	364,40
OLAG-1P	111,17
OLAH-2Z	158,80
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
OLAH-Z76T	556,33
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Peugeot 206 außer RC+GT	Seite 316
A63a-36.5VW	29,30
A63a-42.5VW	29,30
A63a-45.5VW	29,30
A63a-50.5VW	29,30
A63a-55.5VW	29,30
A63a-60.5VW	29,30
PG206-VB1	70,16
PG206-1	261,41
PG206-1P	129,17
A63-36.5VW	29,30
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A63-58.5VW	29,30
PG206-70T	425,44
PG206-C70T	425,44
PG206-70DTM	457,31
PG206-90SI	459,40
PG206-C90SI	459,40
PG206-OVAL	472,81
PG206-COVAL	472,81
SCH63	10,02

Peugeot 207 außer 1.6l Turbo + Diesel	Seite 318
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
PG207-1	268,22
PG207-1P	151,51
PG207-2	141,10
PG207-OVAL	419,55
PG207-76T	422,02
PG207-QOVAL	457,15
PG207-3/OVAL	213,80
PG207-BRKT	26,69
ROMI-G1	3,96
SCH51	9,65
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Peugeot 207	Seite 318
1.6l Turbo außer RC	
MI/R56-CS/KAT	1.204,54
MI/R56-CS/DP	317,14
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A63-58.5VW	29,30
PG207-1	268,22
PG207-1P	151,51
PG207-2	141,10
PG207-OVAL	419,55
PG207-76T	422,02
PG207-QOVAL	457,15
PG207-3/OVAL	213,80
PG207-BRKT	26,69
ROMI-G1	3,96
SCH51	9,65
SCH63	10,02

Peugeot 207 RC	Seite 318
1.6l Turbo RC	
MI/R56-CS/DP	317,14
A63-55.5VW	29,30
A63-58.5VW	29,30
PG207-1	268,22
PG207-1P	151,51
PG207-2	141,10
PG207-RC/OV	515,55
SCH63	10,02

Peugeot 207 Diesel	Seite 318
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
PG207-OVAL	419,55
PG207-76T	422,02
PG207-QOVAL	457,15
PG207-3/OVAL	213,80
PG207-BRKT	26,69
ROMI-G1	3,96
SCH51	9,65
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Peugeot 208		Seite 320
Benziner außer Turbo		
PG208-VB1		237,16
PG208-1		240,87
PG208/T-1P		133,01
PG208/T-2		146,49
A70-40.5VW		32,44
PG208-76T		497,48
SCH68		13,94

Peugeot 208		Seite 320
1.6l Turbo THP incl. GTI		
MI/R56-CS/KAT		1.204,54
MI/R56-CS/DP		317,14
PG208/T-VB		237,17
PG208/T-1		240,87
PG208/T-1P		133,01
PG208/T-2		146,49
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-60.5VW		32,44
PG208/T-76T		497,47
PG208/T-TPQ		516,45
PG208/T-3/TP		208,40
PG207-BRKT		26,69
ROMI-G1		3,96
SCH51		9,65
SCH68		13,94

Peugeot 208		Seite 320
Diesel HDI		
A70-45.5VW		32,44
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
PG208/T-76T		497,47
PG208/T-TPQ		516,45
PG208/T-3/TP		208,40
PG207-BRKT		26,69
ROMI-G1		3,96
SCH51		9,65
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Peugeot 307	Seite 322
Limousine	
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A63-58.5VW	29,30
PG307-VB1	70,16
PG307-1A	47,90
PG307-2	242,29
PG307-2P	134,59
PG307-76T	523,27
PG307-100SI	569,79
PG307-OVAL	594,88
SCH63	10,02

Peugeot 307 CC	Seite 322
Coupé + Cabrio	
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A63-58.5VW	29,30
PG307-VB1	70,16
PG307-1A	47,90
PG307-2	242,29
PG307-2P	134,59
PG307-C63T	516,70
PG307-C100SI	572,93
PG307-COVAL	594,88
SCH63	10,02

Peugeot 308	Seite 324
Limousine Benziner außer Turbo	
PG308-VB1	41,66
PG308-1	240,98
PGRCZ-1P	133,06
PGRCZ-2	136,28
A70-42.5VW	32,44
A70-45.5VW	32,44
A70-50.5VW	32,44
PG308-76E	511,76
PGRCZ-G	63,19
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Peugeot 308		Seite 324
Limousine Benziner Turbo inkl. GTI		
MI/R56-CS/KAT		1.204,54
MI/R56-CS/DP		317,14
PGRCZ-AD		41,66
PGRCZ-1		240,98
PGRCZ-1P		133,06
PGRCZ-2		136,28
A70-55.5VW		32,44
A70-60.5VW		32,44
PG308/T-76E		511,76
PG308/T-GTI76E		511,76
SCH68		13,94

Peugeot 308		Seite 324
Limousine Diesel		
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-60.5VW		32,44
PG308/T-76E		511,76
PGRCZ-G		63,19
SCH68		13,94

Peugeot 308 CC		Seite 324
Coupé + Cabrio		
Benziner außer Turbo		
PG308-VB1		41,66
PG308-1		240,98
PGRCZ-1P		133,06
PGRCZ-2		136,28
A70-42.5VW		32,44
A70-45.5VW		32,44
A70-50.5VW		32,44
PG308-COV		531,46
PGRCZ-G		63,19
SCH68		13,94

Peugeot 308 CC		Seite 324
Coupé + Cabrio Benziner Turbo		
MI/R56-CS/KAT		1.204,54
MI/R56-CS/DP		317,14
PGRCZ-AD		41,66
PGRCZ-1		240,98
PGRCZ-1P		133,06
PGRCZ-2		136,28
A70-55.5VW		32,44
A70-60.5VW		32,44
PG308/T-COV		531,46
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Peugeot 308 CC	Seite 324
Coupé + Cabrio Diesel	
A70-50.5VW	32,44
A70-55.5VW	32,44
A70-60.5VW	32,44
PG308/T-COV	531,46
PGRCZ-G	63,19
SCH68	13,94

Peugeot 308 GTI	Seite 326
THP 270 ab Baujahr 2015	
PGRCZ/R-KAT	1.145,89
PGRCZ/R-DP	332,48
PG308T/2-1	274,24
PG308T/2-1P	151,70
PG308T/2-2	123,00
PG308T/2-T63	600,58
PG308T/2-K/T63	1.293,57
SCH68	13,94

Peugeot RCZ	Seite 328
1.6l Turbo außer RCZ R	
MI/R56-CS/KAT	1.204,54
MI/R56-CS/DP	317,14
PGRCZ-AD	41,66
PGRCZ-1	240,98
PGRCZ-1P	133,06
PGRCZ-2	136,28
PGRCZ-T	431,07
PGRCZ-90EQ	523,30
PGRCZ-3/90E	217,40
PGRCZ-3/BRKT	34,17
BMW46-G	19,43
PGRCZ-HE1	406,20
SCH51	9,65
SCH68	13,94

Peugeot RCZ Diesel	Seite 328
PGRCZ-2	136,28
A70-55.5VW	32,44
PGRCZ-T	431,07
PGRCZ-90EQ	523,30
PGRCZ-3/90E	217,40
PGRCZ-3/BRKT	34,17
BMW46-G	19,43
PGRCZ-HE1	406,20
SCH51	9,65
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Peugeot RCZ R	Seite 328
PGRCZ/R-KAT	1.145,89
PGRCZ/R-DP	332,48
PGRCZ/R-VB	242,85
PGRCZ-1P	133,06
PGRCZ-2	136,28
PGRCZ/R-T	431,01
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Porsche 981 Boxster / Cayman ab Bj. 2012 inkl. 718 Boxster ab Bj. 2016	Seite 256
POR/981-M90C	2.833,69
POR/981-M90R	2.813,16
AG/FB-EP	108,20

Porsche 981 Boxster / Cayman ab Bj. 2012 inkl. 718 Boxster ab Bj. 2016	Seite 256
Motorsportanlage	
POR/981-MS/FK	
POR/981-MS/KAT	

*) Exklusive by: Sorg Rennsport GmbH,
Ehrenhainstr. 30, 42329 Wuppertal

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Renault Clio 2 1.2l	Seite 330
A63-40.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
REC2-1a	257,34
REC2-1aP	98,78
REC2-2	105,47
REC2-100Si	576,43
REC2-OVAL	640,75
REC2-76T	522,28
REC2-76DTM	576,95
SCH63	10,02

Renault Clio 2 1.4l 8V/ 1.6l 8V	Seite 330
A63-40.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
REC2-1	247,77
REC2-1P	108,61
REC2-2	105,47
REC2-100Si	576,43
REC2-OVAL	640,75
REC2-76T	522,28
REC2-76DTM	576,95
SCH63	10,02

Renault Clio 2 1.4l 16V/ 1.6l 16V	Seite 330
A63-40.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
REC2-1b	271,36
REC2-1bP	151,68
REC2-100Si	576,43
REC2-OVAL	640,75
REC2-76T	522,28
REC2-76DTM	576,95
SCH63	10,02

Renault Clio 2 Diesel	Seite 330
A63-40.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
REC2-1bP	151,68
REC2-100Si	576,43
REC2-OVAL	640,75
REC2-76T	522,28
REC2-76DTM	576,95
SCH63	10,02

Renault Clio 2 2.0l 16V	Seite 330
REC2/16V-AD	68,32
REC2/16V-1	361,38
REC2/16V-1P	187,64
A63-55.5VW	29,30
REC2/16V-76T	501,03
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Renault Clio 3 außer Facelift	Seite 332
REC3/RS-FK	1.802,47
REC3/RS-KP	140,14
A63-55.5VW	29,30
A63-60VW	29,30
REC3/RS-1	294,61
REC3/RS-1P	164,66
REC3/RS-F/Q54	475,67
REC3/RS-TP63	91,86
REC3/RS-Q76E	550,95
SCH55/B	9,82
SCH63	10,02

Renault Clio 3 Facelift	Seite 332
REC3/RS-FK	1.802,47
REC3/RS-KP	140,14
A63-55.5VW	29,30
A63-60VW	29,30
REC3/RS-1	294,61
REC3/RS-1P	164,66
REC3/RS-F/Q54	475,67
SCH63	10,02

Renault Clio 3 inkl. Facelift Gruppe N - Motorsportanlage	Seite 332
REC3/RS-FK	1.802,47
REC3-RS/RACE	1.844,02
SCH63	10,02

Renault Clio 4 1.0l Turbo	Seite 334
REC4-VB/T	216,46
REC4-1	202,22
REC4-1P	108,60
REC4-2	72,59
REC4-70E	411,10
REC4-QOV	402,48
REC4-3/OV	189,74
REC4-3/BRKT	31,70
ROMI-G1	3,96
SCH51	9,65
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Renault Clio 4		Seite 334
1.2l Sauger		
REC4-VB		68,42
REC4-1		202,22
REC4-1P		108,60
REC4-2		72,59
REC4-70E		411,10
REC4-QOV		402,48
REC4-3/OV		189,74
REC4-3/BRKT		31,70
ROMI-G1		3,96
SCH43/B		9,39
SCH63		10,02

Renault Clio 4 Diesel		Seite 334
A63-40.5VW		29,30
REC4-2		72,59
REC4-70E		411,10
REC4-QOV		402,48
REC4-3/OV		189,74
REC4-3/BRKT		31,70
ROMI-G1		3,96
SCH51		9,65
SCH63		10,02

Renault Clio 4 RS		Seite 336
REC4/RS-KP		263,08
REC4/RS-AD2		49,01
A70-70.5/210		32,44
REC4/RS-AD1		34,90
REC4/RS-1		254,79
REC4/RS-1P		136,77
A70-60.5VW		32,44
REC4/RS-Q54		520,46
SCH68		13,94

Renault Megane 1		Seite 338
Coach-Coupé		
A63a-50.5VW		29,30
REMG2.0/16VAD		30,20
A63-50.5VW		29,30
REMG1b		287,46
REMG1bP		123,20
REMG1-100Si		576,43
REMG1-90Ti		634,67
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Renault Megane 1 5-türer + Scénic	Seite 338
A63a-50.5VW	29,30
REMG2.0/16VAD	30,20
A63-50.5VW	29,30
REMG1a	287,46
REMG1aP	123,20
REMGK-100Si	576,43
REMGK-OVAL	640,75
REMGK-76DTM	576,43
SCH63	10,02

Renault Megane 1 Cabrio	Seite 338
A63a-50.5VW	29,30
REMG2.0/16VAD	30,20
A63-50.5VW	29,30
REMG1b	287,46
REMG1bP	123,20
REMGK-100Si	576,43
REMGK-OVAL	640,75
REMGK-76DTM	576,43
SCH63	10,02

Renault Megane 1 Grandtour (Kombi)	Seite 338
A63a-50.5VW	29,30
REMG2.0/16VAD	30,20
A63-50.5VW	29,30
REMG1a	287,46
REMG1aP	123,20
REMGE-100Si	623,02
REMGE-OVAL	687,35
REMGE-76T	568,86
REMGE-90Ti	681,25
REMGE-76DTM	623,02
SCH63	10,02

Renault Megane 2 RS 2.0 Turbo	Seite 340
REMG/RS-VB	353,88
REMG/RS-1	376,48
REMG/RS-1P	204,88
A70-60.5VW	32,44
REMG/RS-76TI	529,10
REMG/RS-OVAL	563,12
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Renault Megane 2 RS	Seite 340
CDT Diesel	
A70-50.5VW	32,44
A70-52.0VW	32,44
A70-55.5VW	32,44
A70-60.5VW	32,44
REMG/RS-76TI	529,10
REMG/RS-OVAL	563,12
SCH68	13,94

Renault Megane 3	Seite 340
1.4l + 2.0l Turbo außer RS	
REMG/RS-VB	353,88
REMG3/RS-1	376,48
REMG3/RS-1P	204,92
REMG3/RS-AD	127,70
REMG3/RS-OVAL/M	581,05
REMG3/RS-76E	559,70
REMG3/RS-BRKT	20,02
ROMI-G1	3,96
SCH55/B	9,82
SCH68	13,94

Renault Megane 3 RS	Seite 340
REMG/RS-VB	353,88
REMG3/RS-1	376,48
REMG3/RS-1P	204,92
A70-60.5VW	32,44
REMG3/RS-M70	512,78
SCH68	13,94

Renault Megane 4	Seite 342
1.6l TCe incl. GT	
REMG4/T-VB	218,51
REMG4/T-1	348,94
REMG4/T-1P	191,50
A70-54.5VW	32,44
REMG4/T-K/70	1.097,09
REMG4/T-70	416,50
REMG4/T-TP70	67,34
AG/FB-EP	108,20
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Renault Twingo 1 Bj. 1993 - 2007	Seite 344
A63-39.5VW	29,30
A63-42.5VW	29,30
ADTW-16V	49,77
RETW-1	154,30
RETW-1P	98,48
RETW-2	122,71
RETW-OVAL	581,97
RETW-76T	463,48
RETW-76DTM	517,61
SCH63	10,02

Renault Twingo 2 außer 1.2l Turbo und RS	Seite 346
RETW2-AD	72,48
RETW2-2	172,21
RETW2-2P	108,18
RETW2-3	72,88
RETW2-70E	404,99
RETW2-OVAL	395,85
RETW2-HE1	62,34
SCH63	10,02

Renault Twingo 2 1.2l Turbo	Seite 346
RETW2-VB/T	168,53
RETW2-2	172,21
RETW2-2P	108,18
RETW2-3	72,88
RETW2-70E	404,99
RETW2-OVAL	395,85
RETW2-HE1	62,34
SCH63	10,02

Renault Twingo 2 RS	Seite 346
RETW2-1	292,58
RETW2-1P	210,56
A63-50.5VW	29,30
RETW2-2	172,21
RETW2-2P	108,18
RETW2-3	72,88
RETW2-70E	404,99
RETW2-OVAL	395,85
RETW2-HE1	62,34
SCH63	10,02

Renault Twingo 3 außer GT	Seite 348
RETW3-VB	112,56
RETW3-FK	2,24
RETW3-T76E	433,55
RETW3-Q76T	554,09
RETW3-BRKT	28,99
ROMI-G1	3,96

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Renault Twingo 3 GT		Seite 348
RETW3-VB		112,56
RETW3-FK		2,24
RETW3-GT/T85R		431,40

Renault Wind 1.2l Turbo		Seite 346
RETW2-VB/T		168,53
RETW2-2		172,21
RETW2-2P		108,18
RETW2-3		72,88
RETW2-OVAL		395,85
SCH63		10,02

Renault Wind 1.6l 16V 98 KW		Seite 346
RETW2-1		292,58
RETW2-1P		210,56
A63-50.5VW		29,30
RETW2-2		172,21
RETW2-2P		108,18
RETW2-3		72,88
RETW2-OVAL		395,85
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Rover MGF/MGTF bis Bj. 2001	Seite 350
ROMGF-OVAL	976,54

Rover MGF/MGTF ab Bj. 2001	Seite 350
ROMGF-02OVAL	989,15

Rover Mini Fzg. ohne orig. Katalysator	Seite 352
ROMI-FK	494,53
ROMI-P	87,34
A45-32.5	22,03
A48-32.5	22,03
ROMI/S-1	158,07
ROMI/S-1P	35,53
ROMI-P	87,34
ROMI/S-63S	322,12
ROMI/S-63T	393,31
ROMI/S-63DTM	422,04
ROMI/S-63S-S	328,46
ROMI-G1	3,96
ROMI-G2	1,72
SCH47/b	9,45
SCH51	9,65
ROMI-HV	25,17
ROMI-HH	25,17

Rover Mini Fzg. mit orig. Katalysator	Seite 352
ROMI-FK	494,53
ROMI-VB	92,42
ROMI-KAD	44,37
ROMI/S-1	158,07
ROMI/S-1P	35,53
ROMI-KP	61,12
ROMI/S-63S	322,12
ROMI/S-63T	393,31
ROMI/S-63DTM	422,04
ROMI/S-63S-S	328,46
ROMI-G1	3,96
ROMI-G2	1,72
SCH47/b	9,45
SCH51	9,65
ROMI-HV	25,17
ROMI-HH	25,17

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Seat Altea 5P außer 1.8l + 2.0l Turbo		Seite 354
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A63-60VW		29,30
VWG5-VB		83,45
VWG5-1		303,03
VWG5-1P		118,81
SEAL-76S		486,27
SEAL-Q76S		634,52
SCH63		10,02

Seat Arosa außer 1.4l 16V		Seite 412
A63a-42.5VW		29,30
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
VWLP-1		240,14
VWLP-1P		91,72
VWLP-76T		493,01
VWLP-76DTM		545,22
SCH63		10,02

Seat Arosa 1.4l 16V Doppel-Endrohr Mitte		Seite 412
A63a-50.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
VWLP-1		240,14
VWLP-1P		91,72
VWLP-M63T		448,10
SCH63		10,02

Seat Exeo außer 2.0l Turbo Endrohr(e) LH		Seite 36
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
AUA4/8E-1A		354,80
AUA4/8E-1AP		155,41
AUA4/8E-2		42,37
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
AUA4/8E-S76TL		418,28
AUA4/8E-S90IL		391,98
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Seat Exeo		Seite 38
inkl. 2.0l Turbo		
Endrohr(e) LH + RH		
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
AUA4/8E-1A		354,80
AUA4/8E-1AP		155,41
AUA4/8E-2A		165,20
AUA4/8E-2B		180,19
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
AUA4/8E-S76TL		418,28
AUA4/8E-S76TR		418,28
AUA4/8E-S90IL		391,98
AUA4/8E-S90IR		391,98
AUA4/8E-G		21,09
SCH63		10,02

Seat Ibiza 6K		Seite 422
außer 1.8l Cupra Turbo		
Bj. 1993 - 2002		
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWP6N-1		305,18
VWP6N-1P		133,78
VWP6N-2		80,00
VWP6N-2a		94,34
SEI6K-G		6,00
VWP6N-90Si		438,50
VWP6N-76T		418,51
SCH63		10,02

Seat Ibiza 6K		Seite 422
1.8l Cupra Turbo Bj. 2000 - 2002		
A63-55.5VW		29,30
VWP6N-1		305,18
VWP6N-1P		133,78
VWP6N-2		80,00
VWP6N-2a		94,34
VWP6N-SC76T		479,18
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Seat Ibiza 6L		Seite 424
Fzg. ohne Heckschürzenausschnitt		
Bj. 2002 - 2008		
A63a-36.5VW		29,30
A63a-38.5VW		29,30
A63a-42.5VW		29,30
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
A63-36.5VW		29,30
A63-38.5VW		29,30
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWP9N-1		253,91
VWP9N-1P		129,00
SEI6L-70T		455,28
SEI6L-70DTM		487,71
SCH63		10,02

Seat Ibiza 6L		Seite 424
Fzg. mit Heckschürzenausschnitt		
incl. FR/ Cupra Diesel/ Cupra Turbo		
Bj. 2002 - 2008		
A63a-36.5VW		29,30
A63a-38.5VW		29,30
A63a-42.5VW		29,30
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
A63-36.5VW		29,30
A63-38.5VW		29,30
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWP9N-1		253,91
VWP9N-1P		129,00
SKFA-RS70T		455,28
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Seat Ibiza 6J		Seite 426
1.2l Benziner nicht Turbo ab Bj. 2008		
A63-39.5VW		29,30
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A54-41		22,03
A54-42		22,03
A54-45.5		22,03
SEI6J-VB1		132,14
VWP6R-1		253,91
VWP6R-1P		129,00
SEI6J-70T		455,28
VWP6R-G		32,18
SCH55/B		9,82
SCH63		10,02

Seat Ibiza 6J		Seite 426
1.2l Turbo + Diesel ab Bj. 2008		
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
SEI6J-70T		455,28
SCH63		10,02

Seat Ibiza 6J		Seite 426
1.4l * / 1.6 Benziner ab Bj. 2008 * inkl. Turbo außer Cupra Turbo		
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
SEI6J-VB1		132,14
VWP6R-1		253,91
VWP6R-1P		129,00
SEI6J-70T		455,28
SCH63		10,02

Seat Ibiza 6J		Seite 428
1.4l Cupra Turbo 132 KW ab Bj. 2009		
SEI6J-VB1		132,14
VWP6R/T-1		253,91
VWP6R-1P		129,00
A63-55.5VW		29,30
SEI6J/T-M48T		494,03
SCH55/B		9,82
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Seat Leon 1M		Seite 390
Frontantrieb außer Cupra R		
Bj. 1999 - 2005		
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
VWG4-1		189,49
VWG4-1P		74,50
VWG4-2		161,14
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWG4-100Si		539,53
VWG4-OVAL		607,23
VWG4-76T		493,52
SELT-76T		510,40
VWG4-90TI		601,33
VWG4-76DTM		545,19
SCH63		10,02

Seat Leon 1M		Seite 354
Cupra R Bj. 2002 - 2005		
VWG4/T-1		323,42
VWG4/T-1P		265,94
SEL/T-76T		527,56
SCH68		13,94

Seat Leon 1M		Seite 22
1.8l Turbo Allrad + Allrad Diesel		
Bj. 1999 - 2005		
A70a-55.5LVW		36,15
AUTTQ-1		250,78
AUTTQ-1P		124,41
AUS3-D76T		882,61
SCH68		13,94

Seat Leon 1M		Seite 392
Cupra V6 Allrad Bj. 2001 - 2004		
A70a-65.5LVW		36,15
AUTTQ-1		250,78
AUTTQ-1P		124,41
VWG4Q-76T		870,57
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Seat Leon 1P		Seite 354
außer 1.8l + 2.0l Turbo		
ab Bj. 2005		
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A63-60VW		29,30
VWG5-VB		83,45
VWG5-1		303,03
VWG5-1P		118,81
SEAL-76S		486,27
SEAL-Q76S		634,52
SCH63		10,02

Seat Leon 1P		Seite 26
Turbo inkl. 2.0l Cupra & Cupra R		
ab Bj. 2005		
VWG5/T-DP		286,98
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-61VW		32,44
A70-65.5VW		32,44
VWG5/T-VB		89,63
VWG5/T-KAT		1.920,76
A70a-60.5VW		32,44
VWG5/T-1		333,33
VWG5/T-1P		130,71
VWG5/T-76SL		524,15
VWG5/T-Q76SL		680,96
SCH68		13,94
M25VW-G5GTI		415,60

Seat Leon 5F		Seite 408
1.6l Diesel ab Bj. 2012		
(Fzg. mit Verbundlenkerachse)		
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
VWG7-1P		67,05
VWG7-2A		113,61
VWG7-3		144,34
VWG7-76E		545,33
VWG7-76S		536,45
SCH68		13,94

Seat Leon 5F		Seite 408
2.0l Diesel ab Bj. 2012		
A70-55.5VW		32,44
A70-60.5VW		32,44
VWG7-1P		67,05
VWG7-2		142,08
VWG7-76E		545,33
VWG7-76S		536,45
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Seat Leon 5F 1.2 TSI + 1.4 TSI ab Bj. 2012 Fzg. mit Verbundlenkerachse	Seite 404
VWG7-KAT/1.4	1.527,79
VWG7-KP/1.4	
A76a-50.5VW	36,17
A76a-55.5VW	36,17
A70-76.5VW	36,17
A70-50.5VW	32,44
A70-55.5VW	32,44
VWG7-1	304,22
VWG7-1P	67,05
VWG7-2A	113,61
VWG7-3	144,34
VWG7-76E	545,33
VWG7-76S	536,45
SCH68	13,94
SCH76	15,35

Seat Leon 5F 1.8l Turbo ab Bj. 2013	Seite 406
VWG7/R-KAT	1.583,26
VWG7/R-KP	427,27
VWG7/R-KAT/DS	49,71
A76a-55.5VW	36,17
A76a-60.5VW	36,17
A70-76.5VW	36,17
A70-55.5VW	32,44
A70-60.5VW	32,44
VWG7-1	304,22
VWG7-1P	67,05
VWG7-2	142,08
VWG7-76E	545,33
VWG7-76S	536,45
SCH68	13,94
SCH76	15,35

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Seat Leon 5F		Seite 356
2.0 TSI Cupra incl. Cupra R		
ab Bj. 2014		
VWG7/R-KAT	1.583,26	
VWG7/R-KP	427,27	
VWG7/R-KAT/DS	49,71	
A76a-65.5VW	36,17	
A70-76.5VW	36,17	
A70-65.5VW	32,44	
VWG7-1	304,22	
VWG7-1P	67,05	
SKOC/5E-2	396,08	
VWG7-2	142,08	
SEL/5F-Q76T	681,41	
SEL/5F-Q76E	699,15	
SEL/5F-TOVAL	662,13	
SCH68	13,94	
SCH76	15,35	

Seat Leon 5F ST		Seite 358
2.0 TSI Cupra incl. Cupra R		
ab Bj. 2015		
VWG7/R-KAT	1.583,26	
VWG7/R-KP	427,27	
VWG7/R-KAT/DS	49,71	
A76a-65.5VW	36,17	
A70-76.5/210	32,44	
A70-65.5/210	32,44	
A70-60.5VW	32,44	
VWG7-1P	67,05	
SKOC/5E-2	396,08	
VWG7-2	142,08	
SKOC/5E-3	92,28	
SKOC/5E-3/OE	92,28	
SKOC/5E-4A	164,68	
SEL/5F-ST76EL	447,83	
SEL/5F-ST76ER	434,21	
AU/G-42x20x12/V	8,26	
BMW87-BRKT1	17,93	
ROMI-G1	3,96	
SCH63	10,02	
SCH68	13,94	
SCH76	15,35	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Seat Toledo 1M		Seite 390
Baujahr 1999 - 2004		
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWG4-1		189,49
VWG4-1P		74,50
VWG4-2		161,14
VWBO-76T		532,59
SCH63		10,02

Seat Toledo 5P		Seite 354
außer 1.8l + 2.0l Turbo		
Bj. 2004 - 2009		
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A63-60VW		29,30
VWG5-VB		83,45
VWG5-1		303,03
VWG5-1P		118,81
SETO-76S		486,27
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Skoda Fabia I 6Y		Seite 424
(außer RS) Bj. 1999 - 2007		
A63a-36.5VW		29,30
A63a-38.5VW		29,30
A63a-42.5VW		29,30
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
A63-36.5VW		29,30
A63-38.5VW		29,30
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWP9N-1		253,91
VWP9N-1P		129,00
SEI6L-70T		455,28
SKFA-RS70T		455,28
SCH63		10,02

Skoda Fabia I RS 6Y		Seite 424
1.9l TDI 96 KW Bj. 2003 - 2006		
A63a-55.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWP9N-1		253,91
VWP9N-1P		129,00
SKFA-RS70T		455,28
SCH63		10,02

Skoda Fabia II 5J		Seite 424
(außer RS) ab Bj. 2007		
A63a-36.5VW		29,30
A63a-38.5VW		29,30
A63a-42.5VW		29,30
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
A63-36.5VW		29,30
A63-38.5VW		29,30
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWP9N-1		253,91
VWP9N-1P		129,00
VWP9N-70T		455,28
VWP9N-70DTM		487,71
VWP9N-OVAL		480,47
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Skoda Fabia II RS 5J		Seite 428
ab Bj. 2010		
SEI6J-VB1		132,14
VWP6R/T-1		253,91
VWP6R-1P		129,00
A63-55.5VW		29,30
SKFA5J/T-70T		463,40
SCH55/B		9,82
SCH63		10,02

Skoda Octavia I 1U		Seite 20
(außer RS) Bj. 1996 - 2010		
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWG4-1		189,49
VWG4-1P		74,50
VWG4-2		161,14
SKOC-76T		517,55
SCH63		10,02

Skoda Octavia I RS 1U		Seite 20
1.8l Turbo 132 KW Bj. 2001 - 2006		
A63a-55.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWG4-1		189,49
VWG4-1P		74,50
VWG4-2		161,14
SKOC-RS76T		517,55
SKOC-RS76DTM		570,41
SCH63		10,02

Skoda Octavia II 1Z		Seite 414
außer Turbo (inkl. Kombi) Bj. 2004 - 2012		
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
SKOC/1Z-VB		83,45
SKOC/1Z-1		339,52
SKOC/1Z-1P		145,17
SKOC/1Z-76T		446,42
SKOC/1Z-76E		456,12
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Skoda Octavia II 1Z		Seite 416
Turbo inkl. RS (inkl. Kombi)		
Bj. 2005 - 2012		
VWG5/T-DP	286,98	
A70-50.5VW	32,44	
A70-55.5VW	32,44	
A70-61VW	32,44	
VWG5/T-KAT	1.920,76	
A70a-60.5VW	32,44	
SKOC/1ZT-VB	61,88	
SKOC/1ZT-1	373,38	
SKOC/1ZT-1P	161,72	
SKOC/1ZT-76T	448,69	
SKOC/1ZT-76E	459,06	
SCH68	13,94	
M25VW-G5GTI	415,60	

Skoda Octavia III 5E		Seite 360
2.0l TSI RS ab Bj. 2013		
VWG7/R-KAT	1.583,26	
VWG7/R-KP	427,27	
VWG7/R-KAT/DS	49,71	
A76a-65.5VW	36,17	
A70-76.5/210	32,44	
A70-65.5/210	32,44	
A70-60.5VW	32,44	
VWG7-1P	67,05	
SKOC/5E-2	396,08	
VWG7-2	142,08	
SKOC/5E-3	92,28	
SKOC/5E-3/OE	92,28	
SKOC/5E-4A	164,68	
SKOC/5E-RSL	335,14	
SKOC/5E-RSR	321,51	
SKOC/5E-G	8,15	
BMW E87-BRKT1	17,93	
ROMI-G1	3,96	
SKOC/5E-BRKT	26,07	
SCH63	10,02	
SCH68	13,94	
SCH76	15,35	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Skoda Octavia III 5E 2.0l TDI RS ab Bj. 2013	Seite 362
A70-60.5VW	32,44
SKOC/5E-VBD	92,28
SKOC/5E-4	139,12
SKOC/5E-4A	164,68
SKOC/5E-RS/TDI	380,98
SKOC/5E-RSL	335,14
SKOC/5E-RSR	321,51
SKOC/5E-RSR/BL	201,59
BMW E87-BRKT1	17,93
ROMI-G1	3,96
SKOC/5E-BRKT	26,07
SCH63	10,02
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Smart Fortwo/ Forfour 453 ab Bj. 2014	Seite 348
RETW3-VB	112,56
RETW3-FK	2,24
SMT/453-T76E/FT	433,81
SMT/453-T76E	433,81
RETW3-BRKT	28,99
ROMI-G1	3,96

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Subaru BRZ	Seite 378
TO/GT86-KAT	1.059,08
TO/GT86-KP	214,27
TO/GT86-1	278,71
TO/GT86-1P	167,71
TO/GT86-2	145,57
TO/GT86-Q100RS	750,37
TO/GT86-Q54	661,68
VWG5/T-D	5,89
SCH68	13,94

Subaru Impreza GD/ GG STI Turbo inkl. 2.5l ab Bj. 2003	Seite 364
SUIM/T-3	265,60
SUIM/T-2	321,90
SUIM/T-1	276,80
SUIM/T-1P	168,22
SUIM/T-100MI	560,49
SUIM/T-100R	560,49
SCH68	13,94

Subaru Impreza G3 WRX STI Schrägheck ab Bj. 2008	Seite 366
SUIM/T08-DP	286,75
SUIM/T08-KAT	1.357,11
SUIM/T08-KP	219,69
CORI-70	12,47
SUIM/T08-1	273,17
SUIM/T08-1P	150,99
SUIM/T08-2	138,69
SUIM/T08-Q90R	894,01
SCH68	13,94

Subaru WRX STI Stufenheck ab Bj. 2011	Seite 366
SUIM/T08-DP	286,75
SUIM/T08-KAT	1.357,11
SUIM/T08-KP	219,69
CORI-70	12,47
SUIM/T08-1	273,17
SUIM/T08-1P	150,99
SUIM/T11-2	112,50
SUIM/T11-3	157,61
SUIM/T11-85RL	465,14
SUIM/T11-85RR	465,14
SCH63	10,02
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Subaru WRX STI	Seite 366
Stufenheck ab Bj. 2014	
SUIM/T08-DP	286,75
SUIM/T08-KAT	1.357,11
SUIM/T08-KP	219,69
CORI-70	12,47
SUIM/T08-1	273,17
SUIM/T08-1P	150,99
SUIM/T11-2	112,50
SUIM/T11-3	157,61
SUIM/T11-85RL	465,14
SUIM/T11-85RR	465,14
SCH63	10,02
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Suzuki Grand Vitara II		Seite 370
JT 5türer ab Bj. 2005 außer Diesel		
SUZ/GV-1		435,82
SUZ/GV-1P		296,84
VWG5/T-D		5,89
SUZ/GV-Q90I		634,29

Suzuki Grand Vitara II		Seite 370
Typ JT 5türer ab Bj. 2005		
Diesel		
SUZ/GV-ABG/D		16,27
SUZ/GV-Q90I		634,29

Suzuki Swift EZ/ MZ		Seite 368
ab Bj. 2005 außer Sport 1.6l		
SUZ/SW-1		227,87
SUZ/SW-1P		134,64
SUZ/SW-2		123,47
SUZ/SW-D		5,63
SUZ/SW-90i		414,05
SUZ/SW-90iq		438,08
SUZ/SW-3/90i		180,81
SUZ/SW-3/BRKT		31,13
ROMI-G1		3,96
SUZ/SW-HE1		252,76
SUZ/SW-HE1/CS		290,88
SUZ/SW-HE2		252,76
SUZ/SW-HE2/CS		290,88
SCH51		9,65
SCH63		10,02

Suzuki Swift MZ Sport		Seite 368
1.6l 92 KW ab Bj. 2005		
SUZ/SW-AD		24,72
SUZ/SW-1A		258,86
SUZ/SW-1AP		115,99
SUZ/SW-2		123,47
SUZ/SW-D		5,63
SUZ/SW-Q90i		543,72
SCH63		10,02

Suzuki Swift NZ Sport		Seite 370
1.6l 100 KW ab Bj. 10/2010		
SUZSW/NZ-1		279,91
SUZSW/NZ-1P		117,34
SUZSW/NZ-2		123,44
SUZ/SW-D		5,63
SUZSW/NZ-Q90i		551,01
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Suzuki Vitara LY		Seite 372
1.4l Boosterjet ab Bj. 2015		
SUVI/LY-1		248,99
SUVI/LY-1P		147,15
SUVI/LY-2		231,21
SUVI/LY-2P		122,12
SUVI/LY-T90i		619,19
VWG5/T-D		5,89
SCH63		10,02

Suzuki Vitara LY		Seite 372
1.6l Diesel 88 KW ab Bj. 2015		
SUVI/LY-T90i		619,19
VWG5/T-D		5,89

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Toyota Auris außer Facelift & 130 KW Diesel	Seite 374
TOAU-VB	37,72
TOAU-1	229,31
TOAU-1P	146,75
TOAU-AD1	64,77
TOAU-AD2	64,77
TOAU-2	95,08
TOAU-3	163,47
A503	3,20
SM8x25	0,08
M8	0,11
TOAU-76E	423,40
TOAU-OVALL	363,70
TOAU-OVALR	344,21
TOAU-BRKT	42,26
ROMI-G1	3,96
TOAU-HE1	256,74
TOAU-HE1/CS	300,60
SCH51	9,65
SCH63	10,02

Toyota Auris Facelift ab Bj. 2010	Seite 374
TOAU-VB	37,72
TOAU-1	229,31
TOAU-1P	146,75
TOAU-AD1	64,77
TOAU-AD2	64,77
TOAU-2	95,08
TOAU-F/3	163,47
A503	3,20
SM8x25	0,08
M8	0,11
TOAU-F/OVALL	363,70
TOAU-F/OVALR	344,21
TOAU-BRKT	42,26
ROMI-G1	3,96
TOAU-F/HE1	269,56
TOAU-F/HE1-CS	307,65
SCH51	9,65
SCH63	10,02

Toyota Auris 130 KW Diesel	Seite 376
TOAU-VB	37,72
TOAU-1	229,31
TOAU-1P	146,75
TOAU-AD1	64,77
TOAU-AD2	64,77
TOA/T27-2	95,08
TOA/T27-3	70,84
TOAU-D76E	423,40
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Toyota Avensis T27		Seite 376
Kombi ab Bj. 2009		
TOAU-VB	37,72	
TOAU-1	229,31	
TOAU-1P	146,75	
TOAU-AD1	64,77	
TOAU-AD2	64,77	
TOA/T27-2	95,08	
TOA/T27-3	70,84	
TOA/T27-3A	163,47	
A503	3,20	
SM8x25	0,08	
M8	0,11	
TOA/T27-76E	423,40	
TOA/T27-OVALL	363,70	
TOA/T27-OVALR	344,21	
TOVS/3-BRKT	42,26	
ROMI-G1	3,96	
SCH51	9,65	
SCH63	10,02	

Toyota GT86		Seite 378
TO/GT86-KAT	1.059,08	
TO/GT86-KP	214,27	
TO/GT86-1	278,71	
TO/GT86-1P	167,71	
TO/GT86-2	145,57	
TO/GT86-Q100RS	750,37	
TO/GT86-Q54	661,68	
VWG5/T-D	5,89	
SCH68	13,94	

Toyota Verso 3		Seite 380
ab Bj. 2009		
TOAU-VB	37,72	
TOAU-1	229,31	
TOAU-1P	146,75	
TOAU-AD1	64,77	
TOAU-AD2	64,77	
TOVS/3-2	143,50	
TOVS/3-2A	200,51	
TOVS/3-3	36,35	
A503	3,20	
SM8x25	0,08	
M8	0,11	
TOVS/3-76E	423,40	
TOVS/3-OVALL	363,70	
TOVS/3-OVALR	344,21	
TOVS/3-BRKT	42,26	
ROMI-G1	3,96	
SCH51	9,65	
SCH63	10,02	

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Toyota Yaris II XP9 ab Bj. 2006 inkl. TS		Seite 382
TOYA/XP9-VB		27,20
TOYA/XP9-AD43		32,44
TOYA/XP9-1		177,05
TOYA/XP9-1P		79,81
TOYA/XP9-2		146,83
TOYA/XP9-AD1		75,46
TOYA/XP9-90I		485,25
TOYA/XP9-Q90I		515,54
TOYA/XP9-BRKT		23,14
ROMI-G1		3,96
TOYA/XP9-HE1		240,62
TOYA/XP9-HE2		240,62
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Beetle 9C Bj. 1998 - 2010		Seite 390
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
VWG4-1		189,49
VWG4-1P		74,50
VWG4-2		161,14
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWG4-100Si		539,53
VWG4-OVAL		607,23
VWG4-76T		493,52
VWG4-90TI		601,33
VWG4-76DTM		545,19
SCH63		10,02

VW Bora inkl. Variant Frontantrieb		Seite 390
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWG4-1		189,49
VWG4-1P		74,50
VWG4-2		161,14
VWBO-76T		532,59
SCH63		10,02

VW Bora V6 4Motion		Seite 392
A70a-65.5LVW		36,15
AUTTQ-1		250,78
AUTTQ-1P		124,41
VWBOQ-76T		896,73
VWBOQ-76DTM		945,28
SCH68		13,94

VW Corrado außer VR6		Seite 386
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A252-101VW		153,18
A252-100VW		38,63
A252-202VW		334,79
A252-201VW		133,10
A256-401VW		416,93
A256-203VW		472,58
A256-316VW		579,68
A256-313VW		464,83
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Corrado VR6	Seite 386
A63a-55.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A252-101VW	153,18
A252-100VW	38,63
A252-202VW	334,79
A252-201VW	133,10
A256-401VW	416,93
A256-203VW	472,58
A256-316VW	579,68
A256-313VW	464,83
A256-CVR6	19,63
SCH63	10,02

VW EOS inkl. Diesel	Seite 394
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
VWEOS-76S	493,82
SCH63	10,02

VW Golf 1 inkl. Cabrio bis Bj. 1984	Seite 384
A63a-42.5VW	29,30
A63a-45.5VW	29,30
A63a-50.5VW	29,30
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
VWG1-1A	364,40
VWG1-1AP	183,32
VWG1-2A	198,77
VWG1-C1	40,53
VWG1-C2	28,31
VWG1-70S	489,89
VWG1-OVAL	632,21
VWG1-70DTM	570,18
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Golf 1 Cabrio		Seite 384
ab Bj. 1984		
A63a-42.5VW		29,30
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
VWG1-AD		49,53
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWG1-1B		331,01
VWG1-1BP		154,99
VWG1-2B		198,77
VWG1-C1		40,53
VWG1-C70S		520,19
VWG1-C90Si		572,42
SCH63		10,02

VW Golf 2		Seite 386
außer Synchro		
A63a-42.5VW		29,30
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A252-101VW		153,18
A252-100VW		38,63
A252-202VW		334,79
A252-201VW		133,10
A252-401VW		425,64
A252-203VW		496,83
A252-315VW		511,02
A252-313VW		475,36
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Golf 3	Seite 388
Limousine außer Synchro	
A63a-42.5VW	29,30
A63a-45.5VW	29,30
A63a-50.5VW	29,30
A63a-55.5VW	29,30
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A252-101VW	153,18
A252-100VW	38,63
A252-202VW	334,79
A252-201VW	133,10
A253-316VW	391,22
A253-203VW	446,82
A253-315VW	473,34
A253-401VW	553,92
A253-313VW	473,85
SCH63	10,02

VW Golf 3 Variant	Seite 388
A63a-42.5VW	29,30
A63a-45.5VW	29,30
A63a-50.5VW	29,30
A63a-55.5VW	29,30
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A252-101VW	153,18
A252-100VW	38,63
A252-202VW	334,79
A252-201VW	133,10
A253-315EVW	586,13
A253-313EVW	548,81
SCH63	10,02

VW Golf 4	Seite 390
Limousine Frontantrieb außer GTI Jubiläumsmodell	
A63a-45.5VW	29,30
A63a-50.5VW	29,30
A63a-55.5VW	29,30
VWG4-1	189,49
VWG4-1P	74,50
VWG4-2	161,14
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
VWG4-100SI	539,53
VWG4-OVAL	607,23
VWG4-76T	493,52
VWG4-90TI	601,33
VWG4-76DTM	545,19
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Golf 4		Seite 390
Variant Frontantrieb		
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWG4-1		189,49
VWG4-1P		74,50
VWG4-2		161,14
VWBO-76T		532,59
SCH63		10,02

VW Golf 4 4Motion		Seite 22
Limousine Diesel		
A70a-55.5LVW		36,15
AUTTQ-1		250,78
AUTTQ-1P		124,41
AUS3-D76T		882,61
SCH68		13,94

VW Golf 4 V6 4Motion		Seite 392
A70a-65.5LVW		36,15
AUTTQ-1		250,78
AUTTQ-1P		124,41
VWG4Q-76T		870,57
SCH68		13,94

VW Golf 4 R32		Seite 392
A70a-66VW		32,41
VWG4R32Q-1		250,78
VWG4R32Q-1P		124,41
VWG4R32Q-100R		943,75
SCH68		13,94

VW Golf 5		Seite 394
außer 1.4 TSI GT + 2.0 TSI GTI		
Limousine		
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A63-60VW		29,30
VWG5-VB		83,45
VWG5-1		303,03
VWG5-1P		118,81
VWG5-76		476,52
VWG5-76S		476,52
VWG5-Q76		619,03
AUA3/8P-Q76		609,75
VWG5-Q76S		619,03
AUA3/8P-Q76S		609,75
VWG5-Q76DTM		684,05
VWG5-HE1		327,82
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Golf 5 Plus außer 2.0l Turbo	Seite 394
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A63-60VW	29,30
VWG5-VB	83,45
VWG5-1	303,03
VWG5-1P	118,81
VWG5-76	476,52
VWG5-76S	476,52
VWG5-Q76	619,03
VWG5-Q76S	619,03
VWG5-Q76DTM	684,05
SCH63	10,02

VW Golf 5 GT 1.4l Turbo	Seite 396
A70-55.5VW	32,44
VWG5/T-1	333,33
VWG5/T-1P	130,71
VWG5/T-76S	524,15
VWG5/T-Q76	680,96
VWG5/T-Q76S	680,96
VWG5-HE1	327,82
SCH68	13,94

VW Golf 5 GTI 2.0l Turbo	Seite 396
VWG5/T-DP	286,98
A70-61VW	32,44
A70-65.5VW	32,44
A70a-60.5VW	32,44
VWG5/T-KAT	1.920,76
VWG5/T-1	333,33
VWG5/T-1P	130,71
VWG5/T-76S	524,15
VWG5/T-Q76	680,96
VWG5/T-Q76S	680,96
VWG5-HE1	327,82
SCH68	13,94
M25VW-G5GTI	415,60

VW Golf 5 R32	Seite 398
A70-61VW	32,44
TT/8J3.2-1	374,44
TT/8J3.2-1P	167,32
VWG5R32-100R	722,25
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Golf 6		Seite 400
außer 1.8l + 2.0l Turbo & Golf 6 R		
Limousine		
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A63-60VW		29,30
VWG5-VB		83,45
VWG5-1		303,03
VWG5-1P		118,81
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
AUA3/8P-76		467,18
AUA3/8P-76S		467,18
AUA3/8P-Q76		609,75
AUA3/8P-Q76S		609,75
VWG6-HE1		261,07
VWG6-HE1/CS		302,02
SCH63		10,02

VW Golf 6		Seite 402
Turbo außer GTI & Golf 6 R		
Limousine		
VWG5/T-KAT		1.920,76
A70a-60.5VW		32,44
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-61VW		32,44
VWG5/T-1		333,33
VWG5/T-1P		130,71
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-60.5VW		32,44
VWG5/T-76S		524,15
VWG5/T-Q76		680,96
VWG5/T-Q76S		680,96
VWG6-HE1		261,07
VWG6-HE1/CS		302,02
SCH68		13,94

VW Golf 6 GTI		Seite 402
VWG5/T-KAT		1.920,76
A70a-60.5VW		32,44
A70-61VW		32,44
VWG5/T-1		333,33
VWG5/T-1P		130,71
A70-65.5VW		32,44
VWG6/T-100RS		635,06
VWSC/T-Q76S		680,99
VWSC/T-Q90E		760,01
VWG6-HE2		261,07
VWG6-HE2/CS		302,02
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Golf 6 R	Seite 398
VWG6/T-KAT	1.864,80
VWG6/T-VB	90,99
A70-70.5/210	32,44
A70a-60.5VW	32,44
VWG6/R-VB	89,63
A3/8P/TA-1	374,44
A3/8P/TA-1P	167,32
VWG5R32-100R	722,25
SCH63/B	10,02
SCH68	13,94

VW Golf 6 Variant außer Turbo	Seite 414
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
SKOC/1Z-VB	83,45
SKOC/1Z-1	339,52
SKOC/1Z-1P	145,17
SKOC/1Z-76T	446,42
SKOC/1Z-76E	456,12
SCH63	10,02

VW Golf 6 Variant Turbo	Seite 416
VWG5/T-DP	286,98
A70-50.5VW	32,44
A70-55.5VW	32,44
A70-61VW	32,44
VWG5/T-KAT	1.920,76
A70a-60.5VW	32,44
SKOC/1ZT-VB	61,88
SKOC/1ZT-1	373,38
SKOC/1ZT-1P	161,72
SKOC/1ZT-76T	448,69
SKOC/1ZT-76E	459,06
SCH68	13,94
M25VW-G5GTI	415,60

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Golf 7 1.6l Diesel		Seite 408
Fzg. mit Verbundlenkerachse		
Limousine		
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
VWG7-1P		67,05
VWG7-2A		113,61
VWG7-3		144,34
VWG7-76E		545,33
VWG7-76S		536,45
VWG7-D/T85R		551,86
VWG7-D/T90RS		551,86
VWG7-Q76E		699,04
VWG7-Q76S		681,28
VWG7-HE1		298,68
VWG7-HE1/CS		367,49
VWG7-HE2		298,68
VWG7-HE2/CS		367,49
SCH68		13,94

VW Golf 7 2.0l Diesel		Seite 408
außer Fzg. mit Soundgenerator		
Limousine		
A70-55.5VW		32,44
A70-60.5VW		32,44
VWG7-1P		67,05
VWG7-2		142,08
VWG7-76E		545,33
VWG7-76S		536,45
VWG7-D/T85R		551,86
VWG7-D/T90RS		551,86
VWG7-Q76E		699,04
VWG7-Q76S		681,28
VWG7-HE1		298,68
VWG7-HE1/CS		367,49
VWG7-HE2		298,68
VWG7-HE2/CS		367,49
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Golf 7 2.0l Diesel	Seite 408
Fzg. mit Soundgenerator	
Limousine	
A70-55.5VW	32,44
A70-60.5VW	32,44
VWG7/D-AD	60,18
VWG7-1P	67,05
VWG7-2	142,08
VWG7-76E	545,33
VWG7-76S	536,45
VWG7-D/T85R	551,86
VWG7-D/T90RS	551,86
VWG7-Q76E	699,04
VWG7-Q76S	681,28
VWG7/D-G	21,09
VWG7-HE1	298,68
VWG7-HE1/CS	367,49
VWG7-HE2	298,68
VWG7-HE2/CS	367,49
SCH59/B	9,92
SCH68	13,94

VW Golf 7 1.2 TSI	Seite 404
Limousine	
VWG7-KAT/1.4	1.527,79
VWG7-KP/1.4	
A76a-50.5VW	36,17
A70-76.5VW	36,17
A70-50.5VW	32,44
VWG7-1	304,22
VWG7-1P	67,05
VWG7-2A	113,61
VWG7-3	144,34
VWG7-76E	545,33
VWG7-76S	536,45
VWG7-T85R	627,65
VWG7-T90RS	627,65
VWG7-Q76E	699,04
VWG7-Q76S	681,28
VWG7-HE1	298,68
VWG7-HE1/CS	367,49
VWG7-HE2	298,68
VWG7-HE2/CS	367,49
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Golf 7 1.4 TSI außer 103 KW CPTA/Otto Limousine	Seite 404
VWG7-KAT/1.4	1.527,79
VWG7-KP/1.4	
A76a-50.5VW	36,17
A76a-55.5VW	36,17
A70-76.5VW	36,17
A70-50.5VW	32,44
A70-55.5VW	32,44
VWG7-1	304,22
VWG7-1P	67,05
VWG7-2	142,08
VWG7-76E	545,33
VWG7-76S	536,45
VWG7-T85R	627,65
VWG7-T90RS	627,65
VWG7-Q76E	699,04
VWG7-Q76S	681,28
VWG7-HE1	298,68
VWG7-HE1/CS	367,49
VWG7-HE2	298,68
VWG7-HE2/CS	367,49
SCH68	13,94

VW Golf 7 1.4 TSI 103 KW CPTA/Otto Limousine	Seite 404
VWG7-KAT/1.4	1.527,79
VWG7-KP/1.4	
A76a-55.5VW	36,17
A70-76.5VW	36,17
A70-55.5VW	32,44
VWG7-1	304,22
VWG7-1P	67,05
VWG7-2B	346,71
VWG7-2	142,08
VWG7-76E	545,33
VWG7-76S	536,45
VWG7-T85R	627,65
VWG7-T90RS	627,65
VWG7-Q76E	699,04
VWG7-Q76S	681,28
VWG7-HE1	298,68
VWG7-HE1/CS	367,49
VWG7-HE2	298,68
VWG7-HE2/CS	367,49
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Golf 7 GTI 2.0 TSI	Seite 406
VWG7/R-KAT	1.583,26
VWG7/R-KP	427,27
VWG7/R-KAT/DS	49,71
A76a-65.5VW	36,17
A70-76.5VW	36,17
A70-65.5VW	32,44
VWG7-1	304,22
VWG7-1P	67,05
VWG7-2	142,08
VWG7-T85R	627,65
VWG7-T90RS	627,65
VWG7-Q76E	699,04
VWG7-Q76S	681,28
VWG7-HE2	298,68
VWG7-HE2/CS	367,49
SCH68	13,94
SCH76	15,35

VW Golf 7 R	Seite 410
VWG7/R-KAT	1.583,26
VWG7/R-KP	427,27
VWG7/R-VB	118,45
A76a-65.5VW	36,17
A76-65.5VW	36,17
VWG7/R-1	398,29
VWG7/R-1P	182,92
VWG7/R-Q85R	727,09
SCH76	15,35

VW Jetta 5 1KM (außer Turbo) Bj. 2005 - 2010	Seite 414
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
SKOC/1Z-VB	83,45
SKOC/1Z-1	339,52
SKOC/1Z-1P	145,17
SKOC/1Z-76T	446,42
SKOC/1Z-76E	456,12
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Jetta 5 1KM		Seite 416
Turbo Bj. 2005 - 2010		
VWG5/T-DP		286,98
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-61VW		32,44
VWG5/T-KAT		1.920,76
A70a-60.5VW		32,44
SKOC/1ZT-VB		61,88
SKOC/1ZT-1		373,38
SKOC/1ZT-1P		161,72
SKOC/1ZT-76T		448,69
SKOC/1ZT-76E		459,06
SCH68		13,94
M25VW-G5GTI		415,60

VW Jetta 6 162		Seite 416
Turbo ab Bj. 2010		
VWG5/T-DP		286,98
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-61VW		32,44
A70a-60.5VW		32,44
VWG5/T-KAT		1.920,76
SKOC/1ZT-VB		61,88
SKOC/1ZT-1		373,38
SKOC/1ZT-1P		161,72
SKOC/1ZT-76T		448,69
SKOC/1ZT-76E		459,06
SCH68		13,94

VW Lupo		Seite 412
außer 1.4l 16V + GTI		
A63a-42.5VW		29,30
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
VWLP-1		240,14
VWLP-1P		91,72
VWLP-76T		493,01
VWLP-76DTM		545,22
SCH63		10,02

VW Lupo		Seite 412
1.4l 16V + GTI		
Doppel-Endrohr Mitte		
A63a-50.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
VWLP-1		240,14
VWLP-1P		91,72
VWLP-M63T		448,10
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Passat 3 Typ 35i inkl. Variant	Seite 388
A63a-42.5VW	29,30
A63a-45.5VW	29,30
A63a-50.5VW	29,30
A63a-55.5VW	29,30
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A63a-63VW	29,30
A252-101VW	153,18
A252-100VW	38,63
A252-202VW	334,79
A252-201VW	133,10
A257-315VW	531,15
A257-BRKT	27,74
SCH63	10,02

VW Passat 3C außer Turbo/ 3.2l V6/ R36	Seite 414
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
VWPA/3C-1	339,52
VWPA/3C-1P	145,17
VWPA/3C-76T	446,42
SCH63	10,02

VW Passat 3C Turbo	Seite 416
VWG5/T-DP	286,98
A70-50.5VW	32,44
A70-55.5VW	32,44
A70-61VW	32,44
VWG5/T-KAT	1.920,76
A70a-60.5VW	32,44
VWPA/3CT-1	373,38
VWPA/3CT-1P	161,72
VWPA/3CT-76T	448,69
SCH68	13,94
M25VW-G5GTI	415,60

VW Passat 3C 3.2l V6 + R36	Seite 418
PA3C/R36-1	359,03
PA3C/R36-1P	155,18
PA3C/R36-2	165,50
PA3C/R36-100RSR	438,28
PA3C/R36-100RSL	438,28
SCH63/B	10,02
SCH63	10,02
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Passat 3CC		Seite 414
Coupé Diesel		
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWPA/3C-1		339,52
VWPA/3C-1P		145,17
VWPA/3C-76T		446,42
SCH63		10,02

VW Passat 3CC		Seite 416
Coupé Turbo		
VWG5/T-DP		286,98
A70-55.5VW		32,44
A70-61VW		32,44
VWG5/T-KAT		1.920,76
A70a-60.5VW		32,44
VWPA/3CT-1		373,38
VWPA/3CT-1P		161,72
VWPA/3CT-76T		448,69
SCH68		13,94

VW Passat 3CC		Seite 418
Coupé 3.6l V6		
PA3C/R36-1		359,03
PA3C/R36-1P		155,18
PA3C/R36-2		165,50
PA3C/R36-100RSR		438,28
PA3C/R36-100RSL		438,28
SCH63/B		10,02
SCH63		10,02
SCH68		13,94

VW Polo 1,2,3		Seite 420
A500-SVW39.5		101,67
A500-SVW42.5		101,67
A500-SVW45.5		101,67
A63-39.5VW		29,30
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A501-SVW		238,07
A501-SRVW		99,39
A502-SVW		141,01
A502-SRVW		87,37
A503-SVW63		357,39
A503-SVW76		375,81
A503-SVW70T		391,61
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Polo 6N		Seite 422
Bj. 1994 - 2001		
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWP6N-1		305,18
VWP6N-1P		133,78
VWP6N-2		80,00
VWP6N-90Si		438,50
VWP6N-76T		418,51
SCH63		10,02

VW Polo 9N		Seite 424
Bj. 2001 - 2009 außer GTI		
A63a-36.5VW		29,30
A63a-38.5VW		29,30
A63a-42.5VW		29,30
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
A63-36.5VW		29,30
A63-38.5VW		29,30
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWP9N-1		253,91
VWP9N-1P		129,00
VWP9N-70T		455,28
VWP9N-70DTM		487,71
VWP9N-OVAL		480,47
SCH63		10,02

VW Polo 9N GTI		Seite 424
Bj. 2006 - 2009		
A63a-55.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWP9N-1P		129,00
VWP9N-GTI70T		455,28
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Polo 6R	Seite 426
1.2l Benziner nicht Turbo ab Bj. 2009	
A63-39.5VW	29,30
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A54-41	22,03
A54-42	22,03
A54-45.5	22,03
SEI6J-VB1	132,14
VWP6R-1	253,91
VWP6R-1P	129,00
VWP6R-70T	455,28
VWP6R-70E	455,28
VWP6R-G	32,18
VWP6R-HE1	64,20
VWP6R-HE1/CS	81,16
SCH55/B	9,82
SCH63	10,02

VW Polo 6R	Seite 426
1.2l Turbo + Diesel ab Bj. 2009	
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
VWP6R-70T	455,28
VWP6R-70E	455,28
VWP6R-HE1	64,20
VWP6R-HE1/CS	81,16
SCH63	10,02

VW Polo 6R	Seite 426
1.4l * + 1.6l Benziner ab Bj. 2009 * außer 1.4l Turbo inkl. GTI	
A63a-42.5VW	29,30
A63a-45.5VW	29,30
A63a-50.5VW	29,30
A63-42.5VW	29,30
A63-45.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
VWP6R-1	253,91
VWP6R-1P	129,00
VWP6R-70T	455,28
VWP6R-70E	455,28
VWP6R-HE1	64,20
VWP6R-HE1/CS	81,16
SCH63	10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Polo 6R GTI		Seite 426
1.4l Turbo inkl. GTI ab Bj. 2010		
A63-55.5VW		29,30
SEI6J-VB1		132,14
VWP6R-1		253,91
VWP6R-1P		129,00
VWP6R-70T		455,28
VWP6R-70E		455,28
VWP6R-HE1		64,20
VWP6R-HE1/CS		81,16
SCH55/B		9,82
SCH63		10,02

VW Polo 6R WRC		Seite 428
VWP6R/T-KAT		1.920,76
A63a-60.5VW		29,30
A63a-MUFFE		29,30
VWP6R/T-1		253,91
VWP6R-1P		129,00
A63-60VW		29,30
VWP6R/T-76T		463,40
SCH59/B		9,92
SCH63		10,02

VW Polo 6C		Seite 430
Polo Facelift ab Bj. 2014 außer GTI		
A63a-55.5VW		29,30
A63a-60.5VW		29,30
VWP6R/T-1		253,91
VWP6R-1P		129,00
A63-55.5VW		29,30
A63-60.5VW		#WERT!
VWP6R/T-76T		463,40
SCH63		10,02

VW Polo 6C GTI		Seite 430
1.8 TSI Polo Facelift ab Bj. 2014		
VWP6C/T-KAT		1.496,12
VWP6C/T-KP		407,31
A70a-60.5VW		32,44
A70a-63.5VW		32,44
A63a-55.5VW		29,30
A63a-60.5VW		29,30
VWP6R/T-1		253,91
VWP6R-1P		129,00
A63-55.5VW		29,30
A63-60VW		29,30
VWP6R/T-76T		463,40
SCH59/B		9,92
SCH63		10,02
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Scirocco 1		Seite 384
Baujahr 1974 -1981		
A63a-42.5VW		29,30
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
VWG1-1A		364,40
VWG1-1AP		183,32
VWG1-2A		198,77
VWG1-C1		40,53
VWG1-C2		28,31
VWG1-70S		489,89
VWG1-OVAL		632,21
VWG1-70DTM		570,18
SCH63		10,02

VW Scirocco 2		Seite 384
Baujahr 1981 - 1992		
A63a-42.5VW		29,30
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
VWG1-AD		49,53
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
VWG1-1B		331,01
VWG1-1BP		154,99
VWG1-2B		198,77
VWG1-C1		40,53
VWG1-C70S		520,19
VWG1-C90Si		572,42
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Scirocco 3		Seite 396
Turbo außer Scirocco 3 R ab Bj. 2008		
VWG5/T-DP		286,98
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-61VW		32,44
A70-65.5VW		32,44
A70a-60.5VW		32,44
VWG5/T-KAT		1.920,76
VWG5/T-1		333,33
VWG5/T-1P		130,71
VWSC/T-76S		524,15
VWSC/T-90E		563,70
VWSC/T-Q76S		680,99
VWSC/T-Q90E		760,01
VWSC-HE1		261,07
VWSC-HE1/CS		303,41
SCH68		13,94

VW Scirocco 3 Diesel		Seite 396
ab Bj. 2008		
A70-50.5VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-61VW		32,44
VWG5/T-VB		89,63
VWG5/T-1		333,33
VWG5/T-1P		130,71
VWSC/T-76S		524,15
VWSC/T-90E		563,70
VWSC/T-Q76S		680,99
VWSC/T-Q90E		760,01
VWSC-HE1		261,07
VWSC-HE1/CS		303,41
SCH68		13,94

VW Scirocco 3 R		Seite 402
Bj. 2009 - 2014		
VWG5/T-KAT		1.920,76
A70a-60.5VW		32,44
VWG6/R-VB		89,63
VWG5/T-1		333,33
VWG5/T-1P		130,71
VWSC/R-AD		32,44
VWG6/T-100RS		635,06
SCH63/B		10,02
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

VW Touran 1		Seite 394
Baujahr 2003 - 2010		
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A63-60VW		29,30
VWG5-VB		83,45
VWTN-1		303,03
VWTN-1P		118,81
VWTN-76S		486,27
VWTN-Q76S		644,22
SCH63		10,02

VW Vento		Seite 388
A63a-42.5VW		29,30
A63a-45.5VW		29,30
A63a-50.5VW		29,30
A63a-55.5VW		29,30
A63-42.5VW		29,30
A63-45.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A252-101VW		153,18
A252-100VW		38,63
A252-202VW		334,79
A252-201VW		133,10
A253-315EVW		586,13
A253-313EVW		548,81
SCH63		10,02

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Volvo C30	Seite 432
5 Zylinder außer Turbo ab Bj. 2006	
FO/ST220-1	215,84
FO/ST220-1P	108,77
VOS40/T-2	289,06
VOS40/T-2P	192,49
VOC30/T-Q76E	890,81
VOC30/T-Q100I	741,14
SCH68	13,94

Volvo C30	Seite 432
5 Zylinder Turbo ab Bj. 2006	
VOS40/T-2	289,06
VOS40/T-2P	192,49
VOC30/T-Q76E	890,81
VOC30/T-Q100I	741,14
SCH68	13,94

Volvo S40 4 Zyl.	Seite 172
Bj. 2004 - 2012	
FDFO/2-VB/D	88,33
FDFO/2-1A	250,95
FDFO/2-1AP	83,31
FDFO/2-2	362,46
FDFO/2-2P	110,33
A63-45.5VW	29,30
A63-48.5VW	29,30
A63-50.5VW	29,30
A63-52.0VW	29,30
A63-55.5VW	29,30
A63-58.5VW	29,30
VOS40-76E	192,06
VOS40-Q76E	463,64
VOS40-Q90I	375,55
VOS40-BRKT	15,95
ROMI-G1	3,96
SCH63	10,02

Volvo S40	Seite 176
5 Zyl. Frontantrieb außer Turbo	
Bj. 2004 - 2012	
FO/ST220-1	215,84
FO/ST220-1P	108,77
VOS40/T-2	289,06
VOS40/T-2P	192,49
A70-50.5VW	32,44
A70-52.0VW	32,44
A70-55.5VW	32,44
A70-57.5VW	32,44
VOS40/T-Q76E	805,29
VOS40/T-Q90I	723,05
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Volvo S40		Seite 176
5 Zyl. Frontantrieb Turbo		
Bj. 2004 - 2012		
VOS40/T-2		289,06
VOS40/T-2P		192,49
A70-60.5VW		32,44
A70-65.5VW		32,44
VOS40/T-Q76E		805,29
VOS40/T-Q90I		723,05
SCH68		13,94

Volvo V50 4 Zyl.		Seite 172
Bj. 2004 - 2012		
FDFO/2-VB/D		88,33
FDFO/2-1A		250,95
FDFO/2-1AP		83,31
FDFO/2-2		362,46
FDFO/2-2P		110,33
A63-45.5VW		29,30
A63-48.5VW		29,30
A63-50.5VW		29,30
A63-52.0VW		29,30
A63-55.5VW		29,30
A63-58.5VW		29,30
VOS40-76E		192,06
VOS40-Q76E		463,64
VOS40-Q90I		375,55
VOS40-BRKT		15,95
ROMI-G1		3,96
SCH63		10,02

Volvo V50		Seite 176
5 Zyl. Frontantrieb außer Turbo		
Bj. 2004 - 2012		
FO/ST220-1		215,84
FO/ST220-1P		108,77
VOS40/T-2		289,06
VOS40/T-2P		192,49
A70-50.5VW		32,44
A70-52.0VW		32,44
A70-55.5VW		32,44
A70-57.5VW		32,44
VOV50/T-Q76E		805,29
VOV50/T-Q90I		723,05
SCH68		13,94

Volvo V50		Seite 176
5 Zyl. Frontantrieb Turbo		
Bj. 2004 - 2012		
VOS40/T-2		289,06
VOS40/T-2P		192,49
A70-60.5VW		32,44
A70-65.5VW		32,44
VOV50/T-Q76E		805,29
VOV50/T-Q90I		723,05
SCH68		13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Volvo XC90	Seite 432
6 Zylinder Sauger	
VOXC90-1A	385,05
VOXC90-1AP	210,56
VOXC90-2	164,07
A70-50.5VW	32,44
A70-52.0VW	32,44
A70-55.5VW	32,44
A70-57.5VW	32,44
A70-61VW	32,44
A70-65.5VW	32,44
VOXC90-Q76E	864,66
VOXC90-BRKT	36,03
ROMI-G1	3,96
SCH68	13,94

Volvo XC90	Seite 432
6 Zylinder Turbo + 8 Zylinder	
VOXC90-1B	478,58
VOXC90-1BP	275,26
VOXC90-2	164,07
A70-50.5VW	32,44
A70-52.0VW	32,44
A70-55.5VW	32,44
A70-57.5VW	32,44
A70-61VW	32,44
A70-65.5VW	32,44
VOXC90-Q76E	864,66
VOXC90-BRKT	36,03
ROMI-G1	3,96
SCH68	13,94

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Universal Endrohre		Seite 434
Endrohr mit Lippe, 20° schräg geschnitten		
A7600TCL		41,00
A9000TCL		47,93
Endrohr DTM		
A1DTM		37,59
A2DTM		42,28
A3DTM		42,87
A4DTM		70,20
Gerades Endrohr mit Einsatz		
A76/51TP		72,00
A90/58TP		77,54
A100/63TP		83,54
Gerades Endrohr mit Lippe, mit Einsatz		
A76/51TPL		61,06
A90/63TPL		72,11
A100/76TPL		78,90
Gerades Endrohr TT-Design		
A7600TC/TT		87,84
Gerades Endrohr TT-Design mit Einsatz		
A100/76TP/TT		124,53
Gerades Endrohr:		
A6300TC		29,30
A7000TC		32,87
A7600TC		33,35
A8500TC		36,73
Ovales Endrohr, 20° schräg		
OV89x77		55,49
OV110x70		50,91
Endrohr Flat		
F135x75-160		59,23
Ovales Endrohr mit Einsatz		
OV120/80i-145		92,70
Endrohr RACE S 30° schräg geschnitten		
A90/63TPS		74,70
A100/80TPS		75,54

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Universaldämpfer	
TURBOLINE	
UNV31	251,54
UNV41	204,22
UNV72	346,71
UNV21	209,32
UNV26	233,06
UNV86	401,66

Universaldämpfer	Seite 436
UNV10	281,49
UNV30	209,90
UNV40	181,76
UNV45	185,14
UNV46	185,98
UNV50	377,62
UNV60	320,48
UNV70	320,48
UNV71	281,49
UNV90	319,73
UNV20	209,77
UNV25	179,99
UNV80	367,10
UNV85	362,59
UNV35	271,73

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Edelstahlrohre	Seite 438
Edelstahlrohre 1m	
A28ROHR	35,95
A35ROHR	20,92
A38ROHR	22,94
A41ROHR	30,77
A45ROHR	26,98
A48ROHR	27,24
A51ROHR	30,03
A54ROHR	29,35
A57ROHR	32,35
A63ROHR	31,76
A70ROHR	46,56
A76ROHR	48,47
A85ROHR	62,84
A90ROHR	65,86
A100ROHR	66,81
Edelstahlrohre gelocht 1m	
A35PROHR	30,01
A38PROHR	31,33
A41PROHR	34,39
A45PROHR	35,07
A48PROHR	34,25
A51PROHR	41,03
A54PROHR	39,53
A57PROHR	41,01
A63PROHR	52,35
A76PROHR	66,20

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Edelstahlrohrbögen	Seite 439
Rohrbögen 45°	
A35/45B	12,24
A38/45B	14,82
A41/45B	13,86
A45/45B	25,03
A48/45B	18,38
A51/45B	22,79
A54/45B	22,29
A57/45B	30,03
A63/45B	29,49
A70/45B	52,41
A76/45B	57,27
A85/45B	62,92
Rohrbögen 60°	
A35/60B	12,84
A38/60B	18,33
A41/60B	16,01
A45/60B	26,21
A48/60B	22,18
A51/60B	24,91
A54/60B	24,77
A57/60B	30,94
A63/60B	32,16
A70/60B	55,00
A76/60B	61,37
A85/60B	66,35
Rohrbögen 90°	
A35/90B	14,76
A38/90B	17,06
A41/90B	18,19
A45/90B	28,45
A48/90B	24,52
A51/90B	28,29
A54/90B	28,06
A57/90B	37,75
A63/90B	37,55
A70/90B	65,48
A76/90B	72,24
A85/90B	66,35
Rohrbögen 120°	
A35/120B	16,32
A38/120B	18,70
A41/120B	21,60
A45/120B	31,11
A48/120B	28,34
A51/120B	32,94
A54/120B	32,19
A57/120B	42,28
A63/120B	43,80
A70/120B	75,99
A76/120B	83,18
A85/120B	85,10

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Rohrbögen 180°	
A48/180B	35,24
A51/180B	40,96
A54/180B	41,29
A57/180B	52,77
A63/180B	55,38
A70/180B	91,69
A76/180B	102,24
A85/180B	104,25

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Edelstahl		Seite 439
Rundstangen		
VARU08		4,86
VARU10		9,50
VARU12		11,40

Flexible		Seite 439
Schlauchgelenke		
SG45x100		35,36
SG48x150		48,17
SG50x100		36,90
SG55x105		41,40
SG60x120		51,19
SG70x120		58,71
SG76x150		62,48

Edelstahl		Seite 440
Enddeckel		
Deckel rund		
EP-60		1,92
EP-67		2,17
EP-73		2,54
EP-86		3,19
EP-98		3,98
EP-111		5,07
EP-124		6,08
EP-137		7,21
EP-149		8,29
EP-170		10,54
EP-199		16,09
Deckel flach oval		
EP-134x77		5,07
EP-280x110		13,03
Deckel oval		
EP-102x72		3,02
EP-118x78		3,91
EP-132x79		4,90
EP-140x100		5,96
EP-144x108		6,36
EP-160x120		7,61
EP-165x100		6,53
EP-187x111		8,57
EP-187x147		11,35
EP-198x100		7,61
EP-212x133		11,40
EP-216x165		13,69
EP-260x133		14,42
EP-260x190		19,57
EP-280x130		13,69
EP-289x152		16,10
EP-305x203		22,80

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Edelstahl	Seite 440
Schalldämpferhüllen	
Für Deckel 99 mm	
SD/H99-300	27,47
SD/H99-500	41,17
SD/H99-750	52,69
Für Deckel 111 mm	
SD/H111-300	28,87
SD/H111-500	43,22
SD/H111-750	55,34
Für Deckel 124 mm	
SD/H124-300	28,87
SD/H124-500	43,22
SD/H124-750	55,34
Für Deckel 137 mm	
SD/H137-300	30,26
SD/H137-500	45,39
SD/H137-750	58,11
Für Deckel 149 mm	
SD/H149-300	31,81
SD/H149-500	47,66
SD/H149-750	74,02
Für Deckel 167 mm	
SD/H167-300	41,17
SD/H167-500	58,54
SD/H167-750	74,46
Für Deckel 165x100 mm	
SD/H165x100-300	27,47
SD/H165x100-500	41,17
SD/H165x100-750	58,54
Für Deckel 187x111 mm	
SD/H187x111-300	27,47
SD/H187x111-500	41,17
SD/H187x111-750	58,54
Für Deckel 216x165 mm	
SD/H216x165-300	41,17
SD/H216x165-500	58,54
SD/H216x165-750	94,09
Für Deckel 260x133 mm	
SD/H260x133-300	41,17
SD/H260x133-500	58,54
SD/H260x133-750	94,09
Für Deckel 289x152 mm	
SD/H289x152-300	47,03
SD/H289x152-500	70,56
SD/H289x152-750	123,70

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Edelstahl		Seite 441
Bandschellen		
SCH34/B		7,26
SCH37/B		7,35
SCH40/B		7,44
SCH43/B		9,39
SCH47/B		9,45
SCH51/B		9,65
SCH55/B		9,82
SCH59/B		9,92
SCH63/B		10,02
SCH68/B		13,94
SCH73/B		13,98
SCH80/B		15,11

Edelstahl		Seite 441
Bandschellen, verstärkt		
SCH51		9,65
SCH55		9,82
SCH59		9,89
SCH63		10,02
SCH68		13,94
SCH76		15,35
SCH82		16,61

Rabattstafel (je Größe):

- ab 25 Schellen = 10% Rabatt
- ab 50 Schellen = 20% Rabatt
- ab 100 Schellen = 40% Rabatt

Rohrverbinder		Seite 441
A48a-MUFFE		29,30
A51a-MUFFE		29,30
A54a-MUFFE		29,30
A57a-MUFFE		29,30
A63a-MUFFE		29,30
A70a-MUFFE		32,35
A76a-MUFFE		32,35

Dämmmaterial		Seite 441
Preis/ kg		
E-Glass		11,83
E-Wolle		27,06

Hitzeschutzband		Seite 441
T845		46,26
T847		31,22

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Motorsport-/ Tuning-Katalysatoren	
K-9074/10-PE1	460,93
K-9074/10-PE2	540,20
K-1277/10PE	773,35
K-1012/10PE	840,35
K-1112/10-PE1	840,35
K-1112/10-PE2	840,35
K-1210/10-PE	862,85
K-1279/10-PE1	885,38
K-1279/10-PE2	885,38
K-1407/10-PE	982,90
K-1112/10-C1	502,74
K-1112/10-C2	502,74
K-1279/10-C	630,26
K-1277/10UL	864,65
K-ST9074/10UL	558,70

Schalldämpfer-Kateinheit inkl. Ersatzkatalysator	Seite 443
K-MS350	1.136,04
K-MS400	1.209,41
KAT-MS/1112-1	869,34

Pressteile Rohrbögen	Seite 444
A63/180B-0,7XD	77,03
A70/180B-0,68XD	77,86
A76/180B-0,66XD	78,60
A85/180B-0,65XD	86,28

Pressteile Verteiler	Seite 444
3-Wege T-Verteiler	
V-63-2X54	51,79
V-70-2X57	56,98
V-76-2X57	58,28
3-Wege Verteiler 90°	
V-63-2X54/90°	67,33
V-70-2X63/90°	71,22
V-76-2x57/90°	73,81
3-Wege Verteiler 180°	
V-51-2X44/180°	54,38
V-80-2X63/180°	82,87
3-Wege Verteiler	
A41/35Y	42,67
A51/44Y	46,80
A57/51Y	48,59
A63/57Y	53,34
A63/70Y	54,52

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Pressteile		Seite 445
Verteiler		
3-Wege Verteiler		
A63/48Y		55,10
A70/63Y		56,30
4-Wege Kreuz-Verteiler		
V-70-3X57		58,01
4-Wege X-Verteiler (Drehmomentweiche)		
X-63		91,10
X-76		94,57
5-Wege Verteiler 90°		
V-76-4x57/90°		88,30
Lambdasondenanschluss		
		Seite 445
Gewinding + Verschlusschraube		
LAMBDA-R		4,73
LAMBDA-RING45		6,39
LAMBDA-V		4,78
Hochleistungs Tuning-		
		Seite 446
Katalysatoren 200 Zeller Metall		
KAT-HL/TK105x74,5/200-51		469,51
KAT-HL/TK105x74,5/200-63		469,51
KAT-HL/TK105x74,5/200-70		469,51
KAT-HL/TK105x74,5/200-76		469,51
KAT-HL/TK118x120/200-63		624,83
KAT-HL/TK118x120/200-70		624,83
KAT-HL/TK118x120/200-76		624,83
KAT-HL/TK118x120/200-85		624,83
Hochleistungs Tuning-		
		Seite 446
Twin Katalysatoren		
300 Zeller Metall		
KAT-HL/TK118x181/90x50/300-70		744,01
KAT-HL/TK118x181/90x50/300-76		744,01
KAT-HL/TK118x181/90x50/300-85		744,01

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Anschlusskonen	Seite 446
KAT-CO/108x50	23,76
KAT-CO/108x63	23,76
KAT-CO/108x70	26,27
KAT-CO/108x76	23,76
KAT-CO/121x63	24,55
KAT-CO/121x70	27,06
KAT-CO/121x76	24,55
KAT-CO/121x85	24,55

Aerodynamic Kits

Alfa Romeo 147	Seite 449
AR147-FS1	229,39

Alfa Romeo GT	Seite 450
AR156GT-HE1	287,14

Audi A3 8P 3-türer außer Facelift außer Facelift	Seite 451
AUA3/8P-HE1	327,82

Audi A3 8P Facelift ab Bj. 2008 inkl. Sportback	Seite 452
A3/8P-F/HE1	257,39
A3/8P-F/HE1/CS	293,71

Audi A3 8V 3-türer incl. Sportback	Seite 453
AUA3/8V-HE1	305,86
AUA3/8V-HE1/CS	382,48

Audi A4 8E B7 Avant Facelift Bj. 2004 - 2008	Seite 454
AUA4/8E-HE1	198,96

Audi A4 B8 (nicht S-Line) ab Bj. 2008	Seite 455
AUA4/B8-HE1	289,30
AUA4/B8-HE1/CS	326,00

Audi A4 B8 S-Line ab Bj. 2008	Seite 456
AUA4/B8-HE2	308,84
AUA4/B8-HE2/CS	335,22

Audi A5 B8 (nicht S-Line) ab Bj. 2008	Seite 455
AUA5/B8-HE1	300,60
AUA5/B8-HE1/CS	335,88

Audi TT 8N Quattro inkl. 3.2l V6	Seite 457
AUTT-HE2	173,22

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Audi TT 8J (nicht S-Line)	Seite 458
TT/8J-HE1	307,56

BMW 1er E82 Coupé Fzg. mit M-Heckschürze	Seite 459
E82-HE1	290,34
E82-HE1/CS	320,55

BMW 1er E81/ E87 Fzg. ohne M-Heckschürze	Seite 460
BMWE87-HE1	292,52

BMW 1er F20/ F21	Seite 461
BMWF20-HE1	264,82
BMWF20-HE1/CS	303,12
BMWF20-HE2	230,15

BMW 2er F22/ F23 Coupé/ Cabrio	Seite 462
BMWF22-HE1	381,27
BMWF22-HE2	230,15

BMW 3er E90/ E91 Limousine/ Touring außer 335i/335d	Seite 463
BMWE90-HE1	329,29
BMWE90-FS1	318,90
BMWE90-HSP1	142,32
BMWE90-SS1	252,73

BMW 3er E92/ E93 Coupé/ Cabrio außer 335i/335d	Seite 464
BMWE92-HE1	328,49
BMWE92-FS1	318,79
BMWE92-HSP1	183,23

BMW 335i/ 335d E92/E93 Coupé (E92)/ Cabrio (E93)	Seite 465
BMWE90-HE2	246,30
BMWE92-FS1	318,79
BMWE92-HSP1	183,23

BMW 3er F30/ F31 Limousine/ Touring	Seite 466
BMWF30-HE1	264,82
BMWF30-HE1/CS	303,12
BMWF30-HE2	159,76

BMW 4er F32/F33/F36 Coupé/ Cabrio/ Gran Coupé	Seite 467
BMWF32-HE1	395,83
BMWF32-HE2	222,40

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

BMW Mini R50 außer Cooper S		Seite 468
BMWMI-HE1		229,50
BMWMI-HE1/05		235,22
BMWMI-HE2		229,50
BMWMI-HE2/05		235,22
BMWMI-HE3		229,50
BMWMI-HE3/05		235,22

BMW Mini R56 außer Cooper S + Facelift		Seite 469
MI/R56-HE2		346,13

BMW Mini R55 Clubman außer Cooper S + Clubman außer Cooper S + Facelift		Seite 469
MI/R56-C/HE1		351,69

BMW Mini R56 Facelift ab Baujahr 2010		Seite 470
MI/R56-F/HE2		262,06
MI/R56-F/HE3		262,06

Chevrolet Cruze		Seite 471
CV/CZ-HE1		286,47
CV/CZ-HE1/CS		326,00
CV/CZ-HE2		286,47
CV/CZ-HE2/CS		326,00

Fiat 500 außer Abarth		Seite 472
FT500-HE1		249,87
FT500-HE2		249,87

Ford Fiesta JA8 inkl. Sport		Seite 473
FDFI/JA8-HE1		249,13
FDFI/JA8-HE2		249,13
FDFI/JA8-HE3		302,13

Ford Focus 2 außer Facelift ab Bj. 10/2007		Seite 474
FDFO/2-HE1		333,69

Ford Focus 2 Facelift ab Bj. 10/2007		Seite 475
FDFO/2-HE2		231,83
FDFO/2-HE2/CS		267,38
FDFO/2-HE3		231,83
FDFO/2-HE3/CS		267,38
FDFO/2-FS1		158,38

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Ford Focus 3 ab Bj. 2011	Seite 476
FDFO/3-HE2	263,92
FDFO/3-HE2/CS	309,31
FDFO/3-HE3	263,92
FDFO/3-HE3/CS	309,31

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Ford KA RU8 ab Bj. 2009	Seite 477
FDKA/RU8-HE1	253,41
FDKA/RU8-HE2	253,41

Honda Civic FK inkl. Typ R (FN2) ab Bj. 2006	Seite 478
HOCC/FK-HE1	314,61

Kia Rio UB ab Bj. 2011 inkl. Facelift ab Bj. 2014	Seite 479
KIA/RIO-HE1	402,54
KIA/RIO-F/HE1	395,92

KIA Sorento UM ab Bj. 2014 außer Facelift	Seite 480
KIA/SOR-HE1/AR	358,89

Mazda MX5 NC Facelift ab Bj. 2009	Seite 481
MMX5/NC-F/HE1	287,90
MMX5/NC-F/HE1/CS	316,52

Opel Astra H inkl. GTC außer Turbo	Seite 482
OLAH-HE1	327,84
OLAH-HE2	327,84
OLAH-HE3	222,24

Opel Astra H Turbo	Seite 483
OLAH/T-HE/L	222,24
OLAH/T-HE/M	222,24
OLAH/T-HE/LR	222,24

Opel Astra J außer GTC, Facelift & Caravan	Seite 484
OLAJ-HE1	269,56
OLAJ-HE1/CS	307,65
OLAJ-HE2	269,56
OLAJ-HE2/CS	307,65

Opel Astra J GTC	Seite 485
OLAJ/GTC-HE1	337,34
OLAJ/GTC-HE2	337,34

Opel Insignia außer Facelift	Seite 486
OLIS-HE1	258,26
OLIS-HE1/CS	300,60
OLIS-HE2	265,33
OLIS-HE2/CS	306,23

Opel Vectra C Limousine inkl. GTS Fzg. mit orig. Heckschürzeneinsatz	Seite 487
OLVC-HE1	180,23

Preisliste 2018 für Edelstahl Abgasanlagen

Peugeot RCZ außer RCZ R	Seite 488
PGRCZ-HE1	406,20

Suzuki Swift EZ/ MZ ab Bj. 2005 außer Sport 1.6l inkl. Facelift ab Bj. 2008	Seite 489
SUZ/SW-HE1	252,76
SUZ/SW-HE1/CS	290,88
SUZ/SW-HE2	252,76
SUZ/SW-HE2/CS	290,88

Toyota Auris inkl. Facelift ab Bj. 2010	Seite 490
TOAU-HE1	256,74
TOAU-HE1/CS	300,60
TOAU-F/HE1	269,56
TOAU-F/HE1/CS	307,65

Toyota Yaris II XP9 TS ab Bj. 2005 inkl. Facelift ab 2009	Seite 491
TOYA/XP9-HE1	240,62
TOYA/XP9-HE2	240,62

VW Golf 5 incl. GTI	Seite 492
VWG5-HE1	327,82

VW Golf 6 incl. GTI	Seite 493
VWG6-HE1	261,07
VWG6-HE1/CS	302,02
VWG6-HE2	261,07
VWG6-HE2/CS	302,02

VW Golf 7 incl. GTI	Seite 494
VWG7-HE1	298,68
VWG7-HE1/CS	367,49
VWG7-HE2	298,68
VWG7-HE2/CS	367,49

VW Scirocco 3	Seite 495
VWSC-HE1	261,07
VWSC-HE1/CS	303,41

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Impressum / Informationen gem. § 5 TMG / Verantwortlich für diesen Katalog ist:

Kerscher Tuning GmbH, Emma Maria Kerscher, Eggenfeldener Strasse 46a, 84326 Falkenberg, Tel. 08727-96880, Fax 08727-968829, e-mail: tuning@kerscher.de, eingetragen im Handelsregister des Amtsgerichts Landshut unter der Registernummer HR B 2705, USt-ID: DE 127942663

Alle Lieferungen und Leistungen an Verbraucher im Sinne des § 13 BGB und an Unternehmer im Sinne des § 14 BGB erfolgen ausschließlich auf Grundlage dieser AGB.

1. Zustandekommen eines Vertrages

- Ein Kaufvertrag kommt erst dann zustande, wenn wir Ihre Bestellung durch Übersendung der Ware an Sie oder durch Übersendung einer ausdrücklichen Auftragsbestätigung bestätigen und Sie Ihre Bestellung nicht gemäß nachfolgender Widerrufsbelehrung widerrufen. Die letzte Bedingung gilt nur für Verbraucher.
- Ein Verbraucher ist jede natürliche Person, die ein Rechtsgeschäft zu einem Zwecke abschließt, der weder ihrer gewerblichen noch ihrer selbständigen beruflichen Tätigkeit zugerechnet werden kann.
- Ein Unternehmer ist eine natürliche oder juristische Person oder eine rechtsfähige Personengesellschaft (Eine rechtsfähige Personengesellschaft ist eine Personengesellschaft, die mit der Fähigkeit ausgestattet ist, Rechte zu erwerben und Verbindlichkeiten einzugehen.), die bei Abschluss eines Rechtsgeschäfts in Ausübung ihrer gewerblichen oder selbständigen beruflichen Tätigkeit handelt.

2. Widerrufsbelehrung

Wenn Sie Unternehmer im Sinne des § 14 Bürgerlichen Gesetzbuches (BGB) sind (Siehe Ziffer 1. c) unserer AGB) und bei Abschluss des Vertrags in Ausübung Ihrer gewerblichen oder selbständigen Tätigkeit handeln, besteht das Widerrufsrecht nicht. Für Verbraucher (Siehe Ziffer 1.b) unserer AGB) gilt

Widerrufsrecht

Sie können Ihre Vertragserklärung innerhalb von 14 Tagen ohne Angabe von Gründen in Textform (z. B. Brief, Fax, E-Mail) oder wenn Ihnen die Sache vor Fristablauf überlassen wird auch durch Rücksendung der Sache widerrufen. Die Frist beginnt nach Erhalt dieser Belehrung in Textform, jedoch nicht vor Eingang der Ware beim Empfänger (bei der wiederkehrenden Lieferung gleichartiger Waren nicht vor Eingang der ersten Teillieferung) und auch nicht vor Erfüllung unserer Informationspflichten gemäß Artikel 246 § 2 in Verbindung mit § 1 Abs. 1 und 2 EGBGB. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs oder der Sache. Der Widerruf ist zu richten an:

Kerscher Tuning GmbH, Geschäftsführer Emma Maria Kerscher, Eggenfeldener Strasse 46a 84326 Falkenberg, Fax 08727-968829, e-mail: tuning@kerscher.de

Widerrufsfolgen

Im Falle eines wirksamen Widerrufs sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurück zu gewähren und ggf. gezogene Nutzungen (z. B. Zinsen) heraus zu geben. Können Sie uns die empfangene Leistung sowie Nutzungen (z. B. Gebrauchsvorteile) ganz oder teilweise nicht oder nur in verschlechtertem Zustand zurück gewähren beziehungsweise heraus geben, müssen Sie uns insoweit Wertersatz leisten. Für die Verschlechterung der Sache und für gezogene Nutzungen müssen Sie Wertersatz nur leisten, soweit die Nutzungen oder die Verschlechterung auf einen Umgang mit der Sache zurückzuführen ist, der über die Prüfung der Eigenschaften und der Funktionsweise hinaus geht. Unter „Prüfung der Eigenschaften und der Funktionsweise“ versteht man das Testen und Ausprobieren der jeweiligen Ware, wie es etwa im Ladengeschäft möglich und üblich ist.

Paketversandfähige Sachen sind auf unsere Gefahr zurückzusenden. Sie haben die regelmäßigen Kosten der Rücksendung zu tragen, wenn die gelieferte Ware der bestellten entspricht und wenn der Preis der zurückzusendenden Sache einen Betrag von 40 Euro nicht übersteigt oder wenn Sie bei einem höheren Preis der Sache zum Zeitpunkt des Widerrufs noch nicht die Gegenleistung oder eine vertraglich vereinbarte Teilzahlung erbracht haben. Anderenfalls ist die Rücksendung für Sie kostenfrei. Nicht paketversandfähige Sachen werden bei Ihnen abgeholt. Verpflichtungen zur Erstattung von Zahlungen müssen innerhalb von 30 Tagen erfüllt werden. Die Frist beginnt für Sie mit der Absendung Ihrer Widerrufserklärung oder der Sache, für uns mit deren Empfang.

Das Widerrufsrecht besteht nicht bei Fernabsatzverträgen

- zur Lieferung von Waren, die nach Kundenspezifikation angefertigt werden oder eindeutig auf die persönlichen Bedürfnisse zugeschnitten sind oder die auf Grund Ihrer Beschaffenheit nicht für eine Rücksendung geeignet sind oder schnell verderben können oder deren Verfallsdatum überschritten würde,
- zur Lieferung von Audio- oder Videoaufzeichnungen oder von Software, sofern die gelieferten Datenträger vom Verbraucher entsiegelt worden sind.

Ende der Widerrufsbelehrung.

3. Rücksendekosten im Falle des Widerrufs

Für Verbraucher gilt: Wenn Sie von Ihrem Widerrufsrecht Gebrauch machen, so werden Ihnen die regelmäßigen Kosten der Rücksendung auferlegt, wenn die gelieferte Ware der bestellten entspricht und wenn der Preis der zurückzusendenden Ware einen Betrag von 40 Euro nicht übersteigt oder wenn Sie bei einem höheren Preis der Ware zum Zeitpunkt des Widerrufs noch nicht die Gegenleistung oder eine vertraglich vereinbarte Teilzahlung erbracht haben. Anderenfalls ist die Rücksendung für Sie kostenfrei.

4. Eigentumsvorbehalt

a) Für Verbraucher gilt: Die gelieferte Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung des Kaufpreises unser Eigentum. Bei Bezahlung durch Überweisung gilt der Kaufpreis als bezahlt, wenn er unserem Konto unwiderruflich gutgeschrieben ist.

b) Für Unternehmer gilt: Die gelieferte Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung des Kaufpreises unser Eigentum. Bei Bezahlung durch Scheck oder Überweisung gilt der Kaufpreis als bezahlt, wenn er unserem Konto unwiderruflich gutgeschrieben ist.

Der Eigentumsvorbehalt gilt auch für die Forderungen, die wir aus den laufenden Geschäftsbeziehungen gegenüber dem Käufer haben. Übersteigt der Wert des vorgenannten Eigentumsvorbehaltes die für uns zu sichernden Forderung(en) um mehr als 10%, so werden wir die darüber hinaus gehenden Sicherheiten auf Antrag freigeben.

Wird unsere Ware im Rahmen eines ordnungsgemäßen Geschäftsbetriebs weiter verkauft, werden durch den Weiterverkauf der Ware entstehende Forderungen schon jetzt an uns zur Sicherung der Kaufpreiszahlung abgetreten, sofern der Kaufpreis bei Weiterverkauf der Ware nicht vollständig bezahlt ist. In diesem Fall ist der Käufer zum Einzug der Forderungen berechtigt. Wir nehmen diese Abtretung hiermit an. Die Forderungen dürfen nicht zum Zwecke des Einzugs an einen Dritten abgetreten werden. Werden die von uns gekauften Waren verarbeitet, so gelten wir als Hersteller dieser neuen Waren, sofern der Kaufpreis bei Verarbeitung der Waren noch nicht vollständig bezahlt ist.

5. Preise

Sämtliche Preisangaben beinhalten die gesetzliche Mehrwertsteuer von 19 % und gelten zuzüglich Versandkosten. Sofern Sie keine Vorkasse leisten oder nicht bei uns akkreditiert sind, erfolgt der Versand per Nachnahme. Bei Zahlung per Nachnahme wird von dem Transporteur ein Zahlkartengebühren und ein Übermittlungsentgelt erhoben.

6. Gewährleistung

a) Für Verbraucher gilt: Für Mängel der bei uns gekauften Neuware übernehmen wir die Gewährleistung während der gesetzlichen Gewährleistungsfrist.

b) Für Unternehmer gilt: Für Mängel der bei uns gekauften Neuware übernehmen wir die Gewährleistung während der gesetzlichen Gewährleistungsfrist. Der Käufer hat die Ware unverzüglich nach der Ablieferung durch den von uns beauftragten Transporteur, spätestens innerhalb einer Frist von 8 Werktagen, soweit dies nach ordnungsmäßigem Geschäftsgang tunlich ist, zu untersuchen und, wenn sich ein Mangel zeigt, uns unverzüglich Anzeige zu machen. Unentgeltlich der Käufer die Anzeige, so gilt die Ware als genehmigt, es sei denn, dass es sich um einen Mangel handelt, der bei der Untersuchung nicht erkennbar war. Zeigt sich später ein solcher Mangel, so muss die Anzeige unverzüglich nach der Entdeckung gemacht werden; anderenfalls gilt die Ware auch in Ansehung dieses Mangels als genehmigt. Zur Erhaltung der Rechte genügt die rechtzeitige Absendung der Anzeige. Die vorstehend genannten Regelungen gelten nicht, wenn wir den Mangel arglistig verschwiegen haben. Sichtbare oder offensichtliche Transportschäden sind unverzüglich dem Transporteur anzuzeigen. Rücksendungen, gleich welcher Art, haben „frei“ zu erfolgen.

7. Gefahrenübergang

a) Für Verbraucher gilt: Die Gefahr des zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung der Ware geht erst bei Übergabe der Ware an den Käufer auf diesen über.

b) Für Unternehmer gilt: Die Gefahr des zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung der Ware geht auf den Käufer über, sobald wir die Ware dem Spediteur, dem Frachtführer oder der sonst zur Ausführung der Versendung bestimmten Person oder Anstalt übergeben haben.

8. Datenschutz

Der Schutz Ihrer Daten ist uns besonders wichtig. Persönliche Daten werden nur gespeichert, sofern Sie uns Ihre Zustimmung geben und uns diese Daten ausdrücklich mitteilen. Die für die Geschäftsabwicklung notwendigen Daten werden gespeichert und im Rahmen der Bestellabwicklung ggf. an verbundene Unternehmen, z. B. Logistik-Partner, weitergegeben. Es wird nur das absolute notwendige Minimum Ihrer Daten weitergegeben. Eine Weitergabe Ihrer Daten an weitere Dritte erfolgt nicht. Alle persönlichen Daten werden selbstverständlich streng vertraulich und nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes behandelt. Die bei uns über Sie gespeicherten Daten können Sie nicht einsehen. Sie haben jedoch das Recht, jederzeit und unentgeltlich Auskunft über die zu Ihrer Person hier gespeicherten Daten zu erhalten. Sie haben ferner das Recht, jederzeit Ihre Einwilligung in die Speicherung personenbezogener Daten zu widerrufen. Mit Vertragsschluss erklären Sie sich mit der Erhebung, Verarbeitung und Nutzung Ihrer personenbezogenen Daten einverstanden.

9. Verpackungsrücknahme

Wir sind gemäß den Regelungen der Verpackungsverordnung dazu verpflichtet, Verpackungen unserer Produkte, die nicht das Zeichen eines Systems der flächendeckenden Entsorgung (z.B. Grüner Punkt) tragen, unentgeltlich zurückzunehmen und für deren Wiederverwendung oder Entsorgung zu sorgen.

Zwecks Rückgabe von Verpackungen setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung: Kerscher Tuning GmbH, Emma Maria Kerscher, Tel. 08727-96880, Fax 08727-968829, E-Mail: tuning@kerscher.de, Eggenfeldener Strasse 46a, 84326 Falkenberg

Wir benennen Ihnen dann eine kommunale Sammelstelle oder ein Entsorgungsunternehmen in Ihrer Umgebung, das die Verpackungen kostenfrei entgegennimmt. Sollte dies nicht der Fall sein, haben Sie die Möglichkeit, die Verpackung an uns zu schicken. Die Verpackungen werden von uns wiederverwendet oder gemäß der Bestimmungen der Verpackungsverordnung entsorgt. Abholer können die Verpackung direkt vor Ort bei uns entsorgen.

10. Haftung

Die Seiten dieses Katalogs wurden von uns mit großer Sorgfalt erstellt. Dennoch können wir produktionsbedingte Abweichungen bei technischen Angaben oftmals nicht vorhersehen. Wenn bestimmte Angaben für Sie besonders wichtig sind, so prüfen Sie diese bitte vor einer eventuellen Montage. Für Verbraucher gilt: Die Nicht-Beachtung dieser Anweisung hat keinerlei Einfluss auf Ihre Gewährleistungsansprüche. Abweichungen in Farbe und Design müssen wir uns grundsätzlich vorbehalten, sofern sie nicht für das Produkt wesentlich sind.

Im Falle von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit haften wir uneingeschränkt. Für einfache und leichte Fahrlässigkeit haften wir nur, sofern es sich um vertragswesentliche Pflichten handelt. Hierbei ist die Haftung begrenzt auf den zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses typischerweise vorhersehbarer Durchschnittsschaden. Eine weitergehende Haftung ist ausgeschlossen. Diese Haftungsbeschränkung und -begrenzung gilt ebenfalls für unsere Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen. Diese Haftungsbeschränkung und -begrenzung gilt nicht für Produkthaftungsansprüche oder Ansprüche aus Garantieversagen, die es gerade bezwecken, den Kunden gegen den eingetretenen Schaden abzusichern, sowie für Schäden, die sich aus der Verletzung des Lebens, des Körpers und/oder der Gesundheit ergeben.

Darüber hinaus gilt nur für Unternehmer: Sachen, die mit einer anderen Sache verbunden (montiert) werden, sind vor der Montage anzupassen und auf Passgenauigkeit zu überprüfen. Folgeschäden, die durch die Nicht-Beachtung dieser Bestimmung entstehen, werden von uns nicht übernommen. Ferner müssen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über eventuelle Auflagen, Beschränkungen und TÜV-Freigaben informieren und diese beachten. Bei Nicht-Beachtung haften wir für keinerlei Kosten / Schäden, die hieraus resultieren.

11. Copyright

Alle Inhalte dieses Katalogs, sowohl Lichtbilder, Texte (einschließlich dieser AGB) als auch Tabellen sind urheberrechtlich geschützt. Es ist ausdrücklich untersagt, die Inhalte dieses Katalogs, sei es insgesamt oder nur teilweise, ohne unsere ausdrückliche Erlaubnis in irgendeiner Form zu nutzen.

12. Abschließende Bedingungen

Es gilt soweit zulässig - ausschließlich das Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss des UN-Kaufrechts. Als ausschließlicher Gerichtsstand gilt soweit gesetzlich zulässig unser Firmensitz. Sollte eine oder mehrere der Bestimmungen dieser AGB ungültig sein oder werden, so bleibt die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen hiervon unberührt. An Stelle der unwirksamen Bestimmung tritt die gesetzliche Regelung.

Transportkosten (innerhalb Deutschland)	Kosten bei Nachnahme	Kosten bei Vorkasse
DHL Pakete bis 31,5kg z.B. Bremsanlage, Komplettfahrwerk, Federn, Felgen (1-2 Stück), Distanzscheiben, Leuchten, Endschalldämpfer, Heckflügel usw.	€ 14,-	€ 11,-
DHL Langpaket ab 120cm z.B. Spoilerlippe, 1 Satz Kotflügel oder Trittbretter, Frontspoilerersatz usw.	€ 23,-	€ 19,-
Zahlkarten-/Übermittlungsgebühr (an DHL zu bezahlen)	€ 2,-	-
Spedition Sperrgutartikel z.B. Komplettstoßstange usw. (auf Grund sehr hoher Speditionsnachnahmekosten nur per Vorkasse!)	-	€ 45,-

Alle Preise verstehen sich incl. gesetzlicher Mehrwertsteuer. Änderungen der Versandkosten und Irrtümer vorbehalten.



KERSCHER[®]
TUNING. TECHNIK. DESIGN.

Kerscher Tuning GmbH
Eggenfeldener Str. 46a
D-84326 Falkenberg

Telefon +49 (0) 87 27 / 9 68 8-0
Telefax +49 (0) 87 27 / 9 68 8-29

www.kerscher.de
tuning@kerscher.de